

# 神木市交通运输局神木市农村公路中长期规划纲要及“十四五”行动方案和数据平台建设方案规划中标（成交）明细

受神木市交通运输局委托，采用进行采购神木市农村公路中长期规划纲要及“十四五”行动方案和数据平台建设方案规划（项目编号：**SXXSJ2023-30**）项目，中标（成交）供应商名称及中标（成交）结果如下：

## 一、合同包1（神木市农村公路中长期规划纲要及“十四五”行动方案和数据平台建设方案规划）

**1.1**、中标（成交）供应商：陕西省交通规划设计研究院有限公司

**1.2**、中标（成交）总价：**3490000.00** 元

**1.3**、中标（成交）标的明细：

服务类

| 序号 | 品目名称 | 标的名称 | 服务范围 | 服务要求 | 服务时间 | 数量 | 计量单位 | 单价(元) | 总价(元) |
|----|------|------|------|------|------|----|------|-------|-------|
|----|------|------|------|------|------|----|------|-------|-------|

| 序号 | 品目名称     | 标的名称    | 服务范围   | 服务要求  | 服务时间 | 服务标准              | 数量   | 计量单位 | 单价(元)        | 总价(元)        |
|----|----------|---------|--|---|------|-------------------|------|------|--------------|--------------|
| 1  | 其他专业技术服务 | 3500000 | <p>(一) 基础数据采集及核查 为实现高标准、高质量地编制神木市农村公路高质量发展规划, 建立“四好农村路”综合管理平台, 需要全面、准确掌握神木市全域现状路网情况, 通过使用外业数据采集 APP, 核准已有交通基础设施电子地图数据, 采集尚未入库的道路及其附属设施准确位置与主要属性指标, 为规划编制提供数据支撑。1、作业对象 本次现场核查神木市域内所有公路包括普通国道、普通省道、县道、乡道、村道。按神木市当前情况对所有线路的道路(路基、路面、桥涵)、沿线构造物等进行调查摸底及属性更新。2、数据采集及核查内容 目前, 神木市公路基础数据库入库数据约 4200 公里, 需要进行现场核查; 其余约 800 公里未入库数据, 需要进行现场采集。3、数据采集方法 本次工作采用定制 APP 软件, 功能包含已有的轨迹采集(国道、省道、县乡道、通村公路、通组公路、规划道路等)、点位采集(桥、隧、渡、乡镇、建制村、自然村、服务区、采空区、其他重点区域等), 以及沿线构造物等要素的采集功能。对于各类线状对象及点状对象, 作业人员在外业时利用 APP 记录真实准确的轨迹与点位, 并拍摄照片作为现场佐证材料。对于各类要素的相关属性指标, 作业人员则根据现场实际情况通过 APP 进行填报录入。4、数据核查方法 利用高分遥感影像作为底图, 校正本次工作采集的轨迹及点位数据。对采集的轨迹、点位的空间位置进行纠正核校, 对因采集信号丢失、采集操作不当所造成的轨迹、点位失真的情况进行纠偏。借助现场照片, 对所采集的属性信息通过照片判读的方式进行真实性核校。对于现场无法获取, 需要业务部门进行完善或认为有必要增加的信息, 可通过系统进行录入完善。(二) 规划编制 1、规划编制要求 《神木市农村公路高质量发展中长期规划》是神木市农村公路中长期发展的综合性战略规划, 兼具农村公路网空间布局和发展战略规划作用, 旨在系统梳理神木市农村公路基础发展现状, 科学确定路网规模结构、线路布局、建设方案, 提出农村公路高质量发展方向, 为神木市农村公路高质量发展, 实现乡村振兴战略, 推动经济社会进步提供有力支撑。本次规划把握科学性、前瞻性、系统性、协调性和可操作性, 注重经济与社会、产业发展与城市建设、经济发展与改善民生的协调可持续发展, 结合“四好农村路”高质量发展要求, 统筹考虑产业布局、人口分布、公共服务及土地利用等要素, 评估神木市农村公路供给能力, 预测发展总体需求, 谋划县、乡、村道布局, 提出农村公路高质量发展战略思路, 科学制定实施计划。主要研究步骤包括: (1) 把握神木市经济社会特征, 总结交通运输发展现状, 解读相关规划要求及发展形式, 研判人口分布、产业布局发展趋势, 综合评估农村公路发展存在的主要问题。(2) 根据相关战略规划和农业农村发展形势, 结合现代综合交通运输体系建设, 分析神木市农村公路发展新要求。(3) 根据经济社会和农村公路发展要求, 研究提出规划编制的指导思想、原则, 合理确定总体目标和具体目标。(4) 根据高速、国道省道调整后路网, 以及采集核查数据为基础, 以 ArcGIS 数据库为主要技术手段, 采用定量和定性相结合的方法, 预测规划期末神木市农村公路网规模, 并以此作为控制因素, 根据县、乡、村道的布局目标、原则和要求, 结合由节点重要度法和交通区位线法得到的理论路网, 因地制宜的确定规划布局方案。(5) 根据乡村振兴、“四好农村路”高质量发展等要求, 结合农村公路网布局方案, 构建农村路高质量发展体系, 从交通环境、治理体系、养护机制、运输服务等方面, 有针对性的提出发展要求。(6) 从路网技术状况、经济社会效益等角度, 全方位评估神木市农村公路网规划实施效果。按照中省市农村公路发展要求, 结合神木市农村公路发展特点, 科学制定实施方案, 结合相关标准规范, 匡算农村公路用地规模和资金需求, 并提出“十四五”期间具体的行动方案。(三) “四好农村路”综合管理平台建设 建立符合神木市交通局工作要求的“四好农村路”综合管理平台, 实现公路项目前期的全流程数字化管理, 提高工作的效率与准确性, 真正提升治理能力与治理水平, 实现高质量发展。1、“一张图”管理 基于神木市高分遥感地图, 校对外业采集数据的准确性、真实性, 并将现状基础数据与规划成果矢量化入库, 实现可视化查询与管理功能。(1) 电子地图 实现覆盖神木市农村公路管理全业务流程的“一张图”管理模式。① 数据筛选 基于地理信息平台, 可以根据行政区划、建设规模、特定区域、项目类型、建设/设计/施工/监理单位等指标进行多维度查询过滤及定位。② 工具栏 实现对数据的可视化查询、统计、编辑等操作。③ 属性查询 实现对基础、规划数据属性信息的查询功能。(2) 规划计划管理 支持基础和规划数据的导入导出, 导入的数据在电子地图上可展示。对电子地图上展示的路网数据、桥梁数据、隧道数据、渡口数据以及护栏、自然村、行政村等数据进行分组展示, 数据可修改。2、综合展示平台 (1) 统计分析 对目前掌握的所有信息进行统计和图形化展示, 如现有公路里程, 国道、省道、县道、乡道、村道、通组路等里程的统计和所占比例, 桥梁、隧道、渡口的数量及交通沿线的设施情况等。(2) 动态演示 动态展示公路信息、离散点附属物信息、规划路网信息、建设项目进度数据、路长巡查数据、灾毁统计信息, 支</p> | 神木市入库农村公路 3895 公里, 存在数不清、布局不合理、计划不科学、管理不精细等问题, 现有管理手段缺乏有效的科学决策功能。而省内现行的多个管理平台, 管理范围交叉重叠, 不能有效解决现有问题, 且平日填报任务重、工作时间紧, 给基层造成较重负担。因此, 急需通过信息化手段摸清农村公路底数, 以此为基础, 结合产业、人口、资源、旅游等布局和发展情况, 编制符合神木市实际需要的农村公路高质量发展中长期规划, 并基于地理信息、遥感、5G、人工智能等新型数字化技术, 提出“四好农村路”数字化管理整体解决方案, 为农村公路决策与管理提供一体化采集核查、基础数据治理、业务综合管理、智能化监管、决策分析等全流程综合服务, 为农村公路数字化治理提供有效技术手段, 切实提高农村公路的治理能力与治理水平。 | 3 个月 | 符合招标文件要求和国家行业标准要求 | 1.00 | 标段   | 3,490,000.00 | 3,490,000.00 |

|    |      |   |      |      |      |    |      |       |       |
|----|------|---|------|------|------|----|------|-------|-------|
| 序号 | 品目名称 | 持“图 表互动”，即实现相关属性数据与地图的空间联动，实时显示路线或点位的具体位置，并弹出属性信息框。 | 服务要求 | 服务时间 | 服务标准 | 数量 | 计量单位 | 单价(元) | 总价(元) |
|    |      | 服务范围  |      |      |      |    |      |       |       |