**2023年度高速公路咨询(评估)审查服务项目**

**招标内容及要求**

**合同包1：(略阳至康县(陕甘界)、长武至灵台（陕甘界）高速公路、十堰至巫溪高速公路镇坪段、榆林绕城高速南段)，项目预算：510.51 万元。**

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 | 投资估算 |
| 略阳至康县（陕甘界） | 项目位于陕西省西南部中低山区，路线全长42.156公里，采用双向4车道高速公路标准建设。新建桥梁合计全长20001米；新建隧道合计全长14813米。全线桥隧比82.58%。全线设立干水磨村（枢纽）、横现河、金家河、郭镇4座互通式立交，投资估算67.4亿元。 |
| 长武至灵台（陕甘界）高速公路 | 长武至灵台（陕甘界）高速公路陕西境路线全长6.03公里，采用双向四车道高速公路标准，设计速度80Km/h，路基宽度25.5米；新建桥梁2883.5米/2座，设互通式立交1座。投资估算16.04亿元。 |
| 十堰至巫溪高速公路镇坪段 | 十堰至巫溪高速公路镇坪段路线全长6.284公里，采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度80km/h；新建桥梁1581米/3座，隧道1863米/4座，设互通式立交1座。投资估算12.6亿元。 |
| 榆林绕城高速南段 | 项目位于陕西省北部风沙地区，路线全长33.222公里，采用双向4车道高速公路标准建设。新建桥梁合计全长8494米；无隧道。全线桥隧比25.57%。全线设立莲花沟（枢纽）、刘家沟(预留)、白界、土地海则、上湾、三十台（枢纽）6座互通式立交，投资估算46亿元。 |
| 承揽以上项目的代厅咨询评估工作，包括施工图设计审查、设计变更审查、预算审查等，国高网项目还包括初步设计衔接论证、省高网项目还包括初步设计行业审查。另根据采购人安排，提供1至2 座新增立交设计咨询评估服务。 |

**合同包2：(G65包茂高速海则滩立交、G65包茂高速柞水南立交、西安都市圈环线乾县至周至、西安都市圈环线零口至蓝田)，项目预算：411.15万元。**

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 | 项目概况 |
| G65包茂高速海则滩立交 | 本工程采用主匝道下穿包茂高速的A型单喇叭互通立交方案。匝道设计速度40~60公里/小时，单向单车道匝道路基宽度9.0米，单向双车道匝道路基宽度10.5米，双向双车道匝道路基宽度12.0米，对向分隔式四车道匝道路基宽度19.5米。匝道总长2165米（不含变速车道），新建主线跨线桥1座、匝道跨线桥1座、涵洞10道。设4进5出匝道收费站1处，管理设施房建建筑面积为1945平方米。投资估算1.5亿元 |
| G65包茂高速柞水南立交 | 推荐方案为组合全互通方案（柞水境内半互通+镇安境内半互通）。近期工程柞水—西安半互通位于柞水境内，包茂高速设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米。被交线国道211在立交区内段采用二级路设计标准，设计速度60公里/小时，道路横断面采用12米；匝道设计速度35～50公里/小时，匝道出、入口采用单车道的方式，单向单车道路基宽度9.0米，匝道全长715米，拼宽主线桥450米/2座（折合全幅225米/2座），新建匝道桥338米/3座。设匝道收费站2处（收费站4入3出，两侧各设ETC车道1处）。投资估算1.6亿元 |
| 西安都市圈环线乾县至周至 | 项目位于陕西关中平原中部周至、武功、乾县，路线全长50.439公里，采用6车道高速公路标准建设。新建桥梁合计全长5360.4米，全线桥梁占比10.6%。全线设四屯（枢纽）、周至西、大庄（枢纽）、武功西、贞元、王村、乾县东、礼泉西（枢纽）等8座互通式立交，设服务区1处，投资估算72.3亿元。 |
| 西安都市圈环线零口至蓝田 | 项目位于陕西省关中平原中部骊山断块低山丘陵区，路线全长38.4公里,采用双向六车道高速公路技术标准建设。全线新建桥梁合计全长15526米，新建隧道合计全长5490米（双洞），桥隧比例55%。全线设零口（枢纽）、临潼东、烽火台、蓝田东（枢纽）4处互通式立交，设服务区1处。估算总投资估算100亿元。 |
| 承揽以上项目的代厅咨询评估工作，包括施工图设计审查、设计变更审查、预算审查等，国高网项目还包括初步设计衔接论证、省高网项目还包括初步设计行业审查。另根据采购人安排，提供1至2 座新增立交设计咨询评估服务。 |

**合同包3：(澄商线华阴至洛南、G65包茂高速镇安北立交、S25麟绛高速扶风南立交、G6522延西高速耀州立交)，项目预算：429.90万元。**

|  |  |
| --- | --- |
| 澄商线华阴至洛南 | 项目位于陕西东南部，路线全长77.34公里，采用双向四车道标准建设，新建桥梁合计全长25038米，新建隧道合计全长16050米，全线桥隧比53.13%。全线设岳庙（枢纽）、孟塬、潼关南、巡检、石坡以及陶岭（枢纽）等6处互通式立交，设服务区1处，投资估算95亿元。 |
| G65包茂高速镇安北立交 | 镇安北立交采用匝道上跨包茂高速的变异B型单喇叭方案，包茂高速设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米，被交道路为G211。匝道设计速度：40～60公里/小时，内环匝道40公里/小时。匝道宽度：单向单车道9.0米，单向双车道10.5米，对向分离四车道19.5米。匝道全长2036米，匝道桥1052米。设匝道收费站1处（收费站4入4出）。房建建筑面积为1582平方米。投资估算2.78亿元 |
| S25麟绛高速扶风南立交 | 本项目采用匝道上跨麟绛高速的A型单喇叭互通立交方案，设计速度30~40公里/小时，A、B、D 匝道为单向单车道宽度9米，C匝道为单向双车道宽度10.5米，E匝道（上跨高速）为对向三车道宽度18米，高速连接线按二级公路技术标准设计，路基宽度12米，长1.082公里。匝道及高速连接线总长3.079公里。新建上跨高速公路立交桥一座，涵洞15道，设置1处3进3出收费站。投资估算1.26亿元 |
| G6522延西高速耀州立交 | 铜川G6522耀州立交及连接线工程采用匝道上跨下穿延西高速的梨形和单喇叭互通立交方案，设计速度40公里/小时，A、B匝道路基宽度9.0米,C、D匝道路基宽度10.5米，匝道全长2867米，连接线805m，拆迁建筑物16271㎡，新建桥梁（主线）3座110延米，新建桥梁（匝道）2座302延米。设4进4出匝道收费站1处，建筑面积1900㎡。投资估算2.99亿元 |
| 承揽以上项目的代厅咨询评估工作，包括施工图设计审查、设计变更审查、预算审查等，国高网项目还包括初步设计衔接论证、省高网项目还包括初步设计行业审查。另根据采购人安排，提供1至2 座新增立交设计咨询评估服务。 |