



西安天合建设项目管理有限公司
XI'AN TIANHE JIANSHEXIANGMUGUANLI CO.,LTD

2023-2024 年预计通车项目交工核验检测
(土建工程) 服务项目

招 标 文 件

项目编号：【2023】-ZBDL0035

采购代理机构：西安天合建设项目管理有限公司

二〇二三年五月

特别提示

各供应商，在此我们特别提醒您注意以下事项：

一、有关投标文件：

1. 请您仔细阅读招标文件并正确理解招标文件中各项具体要求。如您对招标文件有疑问，请在招标文件规定的时间内以书面形式提出，逾期将被拒绝受理。

2. 请您严格按照招标文件载明的投标文件的格式要求编制投标文件，投标文件须双面打印并胶装成册。

二、有关开标：

1. 请您务必考虑天气情况、交通情况以及您对开标地址的路线熟悉等情况于开标截止时间前到西安市碑林区东大街万星广场4层第一会议室递交投标文件，投标文件逾期到达，将被拒绝接收。

2. 请您到达文件递交地点后及时到投标文件接收处签字登记。

3. 供应商应当在要求的投标文件递交截止时间前，将文件密封送达指定地点。各供应商最多可委托2名代表到场参与投标。

三、关于弃标的说明：

若您不能参加本次招标活动，请您务必以书面形式告知我们，以便我们正常开展后期工作，同时也避免因再次打扰您，感谢您的配合。

四、关于供应商注册登记提醒：

根据《陕西省财政厅关于政府采购供应商注册登记有关事项的通知》，如所投本项目的供应商未在陕西省政府采购网（<http://www.ccgp-shaanxi.gov.cn/>）注册登记加入陕西省政府采购供应商库的，应按要求及时办理注册登记，并接受财政部门监督管理。

请各供应商仔细阅读上述提示。如需帮助，请您与我们的工作人员联系，我们将非常高兴地为您服务。

目 录

第一章	招标公告	1
第二章	投标供应商须知	14
第三章	采购内容及要求	28
第四章	合同主要条款	44
第五章	投标文件格式	46

第一章 招标公告

2023-2024 年预计通车项目交工核验检测（土建工程）服务项目 公开招标公告

项目概况

2023-2024 年预计通车项目交工核验检测（土建工程）服务项目招标项目的潜在投标人应在 1、发售地点：西安市碑林区东大街万星广场 4 层；2、购买招标文件时需携带经办人单位介绍信及被授权人身份证原件及复印件加盖公章。获取招标文件，并于 2023 年 06 月 21 日 09 时 00 分（北京时间）前递交投标文件。

一、项目基本情况

项目编号：【2023】-ZBDL0035

项目名称：2023-2024 年预计通车项目交工核验检测（土建工程）服务项目

采购方式：公开招标

预算金额：6,575,107.00 元

采购需求：

合同包 1（眉县至太白）：

合同包预算金额：1,542,910.00 元

合同包最高限价：1,542,910.00 元

品目号	品目名称	采购标的	数量（单位）	技术规格、参数及要求	品目预算（元）	最高限价（元）
1-1	技术测试和分析服务	陕西省眉县至太白高速公路项目	1（批次）	详见采购文件	1,542,910.00	1,542,910.00

本合同包不接受联合体投标

合同履行期限：6 个月

合同包 2（蒲城至涝峪口改扩建项目）：

合同包预算金额：1,372,640.00 元

合同包最高限价：1,372,640.00 元

品目号	品目名称	采购标的	数量 (单位)	技术规格、参数及要求	品目预算(元)	最高限价(元)
2-1	技术测试和分析服务	京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建工程	1(批次)	详见采购文件	1,372,640.00	1,372,640.00

本合同包不接受联合体投标

合同履行期限：6个月

合同包3（吴起至华池项目）：

合同包预算金额：1,162,460.00元

合同包最高限价：1,162,460.00元

品目号	品目名称	采购标的	数量 (单位)	技术规格、参数及要求	品目预算(元)	最高限价(元)
3-1	技术测试和分析服务	吴起至华池高速公路项目	1(批次)	详见采购文件	1,162,460.00	1,162,460.00

本合同包不接受联合体投标

合同履行期限：6个月

合同包4（延安东绕城项目）：

合同包预算金额：1,246,024.00元

合同包最高限价：1,246,024.00元

品目号	品目名称	采购标的	数量 (单位)	技术规格、参数及要求	品目预算(元)	最高限价(元)
4-1	技术测试和分析服务	延安东绕城高速公路项目	1(批次)	详见采购文件	1,246,024.00	1,246,024.00

本合同包不接受联合体投标

合同履行期限：6个月

合同包5（竹林关至山阳项目（丹宁东））：

合同包预算金额：1,251,073.00元

合同包最高限价：1,251,073.00元

品目号	品目名称	采购标的	数量 (单位)	技术规格、参 数及要求	品目预算(元)	最高限价(元)
5-1	技术测试和分 析服务	丹凤至山阳高 速公路项目	1(批次)	详见采购文件	1,251,073.00	1,251,073.00

本合同包不接受联合体投标

合同履行期限：6个月

二、申请人的资格要求：

1. 满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定；

2. 落实政府采购政策需满足的资格要求：

合同包1（眉县至太白）落实政府采购政策需满足的资格要求如下：

落实政府采购政策需满足的资格要求：本项目为专门面向中小企业采购

(1) 《政府采购促进中小企业发展管理办法》的通知-财库〔2020〕46号

(2) 财政部司法部关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知-财库〔2014〕68号

(3) 《国务院办公厅关于建立政府强制采购节能产品制度的通知》-国办发〔2007〕51号

(4) 《财政部发展改革委生态环境部市场监管总局关于调整优化节能产品、环境标志产品政府采购执行机制的通知》-（财库〔2019〕9号）

(5) 《关于印发环境标志产品政府采购品目清单的通知》-（财库〔2019〕18号）

(6) 《关于印发节能产品政府采购品目清单的通知》-（财库〔2019〕19号）

(7) 《财政部民政部中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》-（财库〔2017〕141号）

(8) 《关于运用政府采购政策支持乡村产业振兴的通知》-（财库〔2021〕19号）

(9) 《关于进一步加大政府采购支持中小企业力度的通知》（财库〔2022〕19号）

(10) 陕西省财政厅关于印发《陕西省中小企业政府采购信用融资办法》-（陕财办采〔2018〕23号）

(11) 《陕西省财政厅关于加快推进我省中小企业政府采购信用融资工作的通知》 - (陕财办采〔2020〕15号)

(12) 《关于进一步加强政府绿色采购有关问题的通知》 - (陕财办采〔2021〕29号)
其他需要落实的政府采购政策。

合同包2(蒲城至涝峪口改扩建项目)落实政府采购政策需满足的资格要求如下:

落实政府采购政策需满足的资格要求: 本项目为专门面向中小企业采购

(1) 《政府采购促进中小企业发展管理办法》的通知-财库〔2020〕46号

(2) 财政部司法部关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知-财库〔2014〕68号

(3) 《国务院办公厅关于建立政府强制采购节能产品制度的通知》 -国办发〔2007〕51号

(4) 《财政部发展改革委生态环境部市场监督管理总局关于调整优化节能产品、环境标志产品政府采购执行机制的通知》 - (财库〔2019〕9号)

(5) 《关于印发环境标志产品政府采购品目清单的通知》 - (财库〔2019〕18号)

(6) 《关于印发节能产品政府采购品目清单的通知》 - (财库〔2019〕19号)

(7) 《财政部民政部中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》 - (财库〔2017〕141号)

(8) 《关于运用政府采购政策支持乡村产业振兴的通知》 - (财库〔2021〕19号)

(9) 《关于进一步加大政府采购支持中小企业力度的通知》 - (财库〔2022〕19号)

(10) 陕西省财政厅关于印发《陕西省中小企业政府采购信用融资办法》 - (陕财办采〔2018〕23号)

(11) 《陕西省财政厅关于加快推进我省中小企业政府采购信用融资工作的通知》 - (陕财办采〔2020〕15号)

(12) 《关于进一步加强政府绿色采购有关问题的通知》 - (陕财办采〔2021〕29号)
其他需要落实的政府采购政策。

合同包3(吴起至华池项目)落实政府采购政策需满足的资格要求如下:

落实政府采购政策需满足的资格要求: 本项目为非专门面向中小企业采购

(1) 《政府采购促进中小企业发展管理办法》的通知-财库〔2020〕46号

(2) 财政部司法部关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知-财库〔2014〕68号

(3) 《国务院办公厅关于建立政府强制采购节能产品制度的通知》 -国办发〔2007〕51号

(4) 《财政部发展改革委生态环境部市场监督管理总局关于调整优化节能产品、环境标志产品政府采购执行机制的通知》 - (财库〔2019〕9号)

- (5) 《关于印发环境标志产品政府采购品目清单的通知》 - (财库〔2019〕18号)
- (6) 《关于印发节能产品政府采购品目清单的通知》 - (财库〔2019〕19号)
- (7) 《财政部民政部中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》 - (财库〔2017〕141号)
- (8) 《关于运用政府采购政策支持乡村产业振兴的通知》 - (财库〔2021〕19号)
- (9) 《关于进一步加大政府采购支持中小企业力度的通知》 (财库〔2022〕19号)
- (10) 陕西省财政厅关于印发《陕西省中小企业政府采购信用融资办法》 - (陕财办采〔2018〕23号)
- (11) 《陕西省财政厅关于加快推进我省中小企业政府采购信用融资工作的通知》 - (陕财办采〔2020〕15号)

(12) 《关于进一步加强政府绿色采购有关问题的通知》 - (陕财办采〔2021〕29号)
其他需要落实的政府采购政策。

合同包4(延安东绕城项目)落实政府采购政策需满足的资格要求如下:

落实政府采购政策需满足的资格要求:本项目为非专门面向中小企业采购

- (1) 《政府采购促进中小企业发展管理办法》的通知-财库〔2020〕46号
- (2) 财政部司法部关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知-财库〔2014〕68号
- (3) 《国务院办公厅关于建立政府强制采购节能产品制度的通知》 -国办发〔2007〕51号
- (4) 《财政部发展改革委生态环境部市场监督管理总局关于调整优化节能产品、环境标志产品政府采购执行机制的通知》 - (财库〔2019〕9号)
- (5) 《关于印发环境标志产品政府采购品目清单的通知》 - (财库〔2019〕18号)
- (6) 《关于印发节能产品政府采购品目清单的通知》 - (财库〔2019〕19号)
- (7) 《财政部民政部中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》 - (财库〔2017〕141号)
- (8) 《关于运用政府采购政策支持乡村产业振兴的通知》 - (财库〔2021〕19号)
- (9) 《关于进一步加大政府采购支持中小企业力度的通知》 (财库〔2022〕19号)
- (10) 陕西省财政厅关于印发《陕西省中小企业政府采购信用融资办法》 - (陕财办采〔2018〕23号)
- (11) 《陕西省财政厅关于加快推进我省中小企业政府采购信用融资工作的通知》 - (陕财办采〔2020〕15号)
- (12) 《关于进一步加强政府绿色采购有关问题的通知》 - (陕财办采〔2021〕29号)

其他需要落实的政府采购政策。

合同包 5（竹林关至山阳项目（丹宁东））落实政府采购政策需满足的资格要求如下：

落实政府采购政策需满足的资格要求：本项目为非专门面向中小企业采购

(1) 《政府采购促进中小企业发展管理办法》的通知-财库〔2020〕46号

(2) 财政部司法部关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知-财库〔2014〕68号

(3) 《国务院办公厅关于建立政府强制采购节能产品制度的通知》-国办发〔2007〕51号

(4) 《财政部发展改革委生态环境部市场监督管理总局关于调整优化节能产品、环境标志产品政府采购执行机制的通知》-（财库〔2019〕9号）

(5) 《关于印发环境标志产品政府采购品目清单的通知》-（财库〔2019〕18号）

(6) 《关于印发节能产品政府采购品目清单的通知》-（财库〔2019〕19号）

(7) 《财政部民政部中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》-（财库〔2017〕141号）

(8) 《关于运用政府采购政策支持乡村产业振兴的通知》-（财库〔2021〕19号）

(9) 《关于进一步加大政府采购支持中小企业力度的通知》（财库〔2022〕19号）

(10) 陕西省财政厅关于印发《陕西省中小企业政府采购信用融资办法》-（陕财办采〔2018〕23号）

(11) 《陕西省财政厅关于加快推进我省中小企业政府采购信用融资工作的通知》-（陕财办采〔2020〕15号）

(12) 《关于进一步加强政府绿色采购有关问题的通知》-（陕财办采〔2021〕29号）

其他需要落实的政府采购政策。

3. 本项目的特定资格要求：

合同包 1（眉县至太白）特定资格要求如下：

(1) 提供合格有效的法人或者其他组织的营业执照等证明文件；

(2) 财务状况报告：提供 2021 年度或 2022 年度经审计的财务会计报告（包括审计报告、资产负债表、利润表、现金流量表、所有者权益变动表及其附注，成立时间至提交投标文件截止时间不足一年的可提供成立后任意时段的资产负债表），或其开标前三个月内基本开户银行出具的资信证明，或信用担保机构出具的投标担保函（以上三种形式的资料提供任何一种即可）；

(3) 税收缴纳证明：提供 2022 年至今已缴纳的至少一个月的纳税证明或完税证明（任意税种），依法免税的单位应提供相关证明材料；

(4) 社会保障资金缴纳证明：提供 2022 年至今已缴存的至少一个月的社会保障资金缴存单据或社保机构开具的社会保险参保缴费情况证明，依法不需要缴纳社会保障资金的单位应提供相关证明材料；

(5) 承诺：供应商须提供具有履行合同所必需的设备和专业技术能力的承诺；

(6) 书面声明：参加政府采购活动前 3 年内，在经营活动中没有重大违法记录的书面声明；

(7) 投标供应商应授权合法的人员参加投标全过程，其中法定代表人直接参加投标的，须出具法人身份证，并与营业执照上信息一致。法定代表人授权代表参加投标的，须出具法定代表人授权书及授权代表身份证；

(8) 投标供应商资质：具备公路工程综合类甲级检验检测机构资质，具有质量技术监督部门颁发的 CMA 计量认证证书；

(9) 项目负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的检验检测工程师证书；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的项目负责人。

(10) 技术负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的检验检测工程师证书（应为公路或桥梁或隧道专业）；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的技术负责人；

(11) 提供交通运输部公路水运检测机构信用评价结果和比对试验结果，并提供没有受到被项目所在地交通运输或建设主管部门取消投标资格的行政处罚；

(12) 投标供应商未列入国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单、“信用中国”网 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单；参加本次政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；

(13) 单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的供应商，不得参加同一合同下的政府采购活动；

(14) 取得本项目交工验收检测服务的，不得再参加交工核验检测项目。若成为交工核验检测项目的中标人，需承诺不参加交工验收检测服务。

合同包 2（蒲城至涝峪口改扩建项目）特定资格要求如下：

(1) 提供合格有效的法人或者其他组织的营业执照等证明文件；

(2) 财务状况报告：提供 2021 年度或 2022 年度经审计的财务会计报告（包括审计报告、资产负债表、利润表、现金流量表、所有者权益变动表及其附注，成立时间至提交投标文件截止时间不足一年的可提供成立后任意时段的资产负债表），或其开标前三个月内基本开户银

行出具的资信证明，或信用担保机构出具的投标担保函（以上三种形式的资料提供任何一种即可）；

（3）税收缴纳证明：提供 2022 年至今已缴纳的至少一个月的纳税证明或完税证明（任意税种），依法免税的单位应提供相关证明材料；

（4）社会保障资金缴纳证明：提供 2022 年至今已缴存的至少一个月的社会保障资金缴存单据或社保机构开具的社会保险参保缴费情况证明，依法不需要缴纳社会保障资金的单位应提供相关证明材料；

（5）承诺：供应商须提供具有履行合同所必需的设备和专业技术能力的承诺；

（6）书面声明：参加政府采购活动前 3 年内，在经营活动中没有重大违法记录的书面声明；

（7）投标供应商应授权合法的人员参加投标全过程，其中法定代表人直接参加投标的，须出具法人身份证，并与营业执照上信息一致。法定代表人授权代表参加投标的，须出具法定代表人授权书及授权代表身份证；

（8）投标供应商资质：具备公路工程综合类甲级检验检测机构资质，具有质量技术监督部门颁发的 CMA 计量认证证书；

（9）项目负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的检验检测工程师证书；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的项目负责人；

（10）技术负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的检验检测工程师证书（应为公路或桥梁或隧道专业）；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的技术负责人；

（11）提供交通运输部公路水运检测机构信用评价结果和比对试验结果，并提供没有受到被项目所在地交通运输或建设主管部门取消投标资格的行政处罚；

（12）投标供应商未列入国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单、“信用中国”网（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单；参加本次政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；

（13）单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的供应商，不得参加同一合同下的政府采购活动；

（14）取得本项目交工验收检测服务的，不得再参加交工核验检测项目。若成为交工核验检测项目的中标人，需承诺不参加交工验收检测服务。

合同包 3（吴起至华池项目）特定资格要求如下：

(1) 提供合格有效的法人或者其他组织的营业执照等证明文件；

(2) 财务状况报告：提供 2021 年度或 2022 年度经审计的财务会计报告（包括审计报告、资产负债表、利润表、现金流量表、所有者权益变动表及其附注，成立时间至提交投标文件截止时间不足一年的可提供成立后任意时段的资产负债表），或其开标前三个月内基本开户银行出具的资信证明，或信用担保机构出具的投标担保函（以上三种形式的资料提供任何一种即可）；

(3) 税收缴纳证明：提供 2022 年至今已缴纳的至少一个月的纳税证明或完税证明（任意税种），依法免税的单位应提供相关证明材料；

(4) 社会保障资金缴纳证明：提供 2022 年至今已缴存的至少一个月的社会保障资金缴存单据或社保机构开具的社会保险参保缴费情况证明，依法不需要缴纳社会保障资金的单位应提供相关证明材料；

(5) 承诺：供应商须提供具有履行合同所必需的设备和专业技术能力的承诺；

(6) 书面声明：参加政府采购活动前 3 年内，在经营活动中没有重大违法记录的书面声明；

(7) 投标供应商应授权合法的人员参加投标全过程，其中法定代表人直接参加投标的，须出具法人身份证，并与营业执照上信息一致。法定代表人授权代表参加投标的，须出具法定代表人授权书及授权代表身份证；

(8) 投标供应商资质：具备公路工程综合类甲级检验检测机构资质，具有质量技术监督部门颁发的 CMA 计量认证证书；

(9) 项目负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的试验检测工程师证书；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的项目负责人。

(10) 技术负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的试验检测工程师证书（应为公路或桥梁或隧道专业）；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的技术负责人；

(11) 提供交通运输部公路水运试验检测机构信用评价结果和比对试验结果，并提供没有受到被项目所在地交通运输或建设主管部门取消投标资格的行政处罚；

(12) 投标供应商未列入国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单、“信用中国”网 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单；参加本次政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；

(13) 单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的供应商，不得参加同一合同下

的政府采购活动；

(14) 取得本项目交工验收检测服务的，不得再参加交工核验检测项目。若成为交工核验检测项目的中标人，需承诺不参加交工验收检测服务。

合同包 4（延安东绕城项目）特定资格要求如下：

(1) 提供合格有效的法人或者其他组织的营业执照等证明文件；

(2) 财务状况报告：提供 2021 年度或 2022 年度经审计的财务会计报告（包括审计报告、资产负债表、利润表、现金流量表、所有者权益变动表及其附注，成立时间至提交投标文件截止时间不足一年的可提供成立后任意时段的资产负债表），或其开标前三个月内基本开户银行出具的资信证明，或信用担保机构出具的投标担保函（以上三种形式的资料提供任何一种即可）；

(3) 税收缴纳证明：提供 2022 年至今已缴纳的至少一个月的纳税证明或完税证明（任意税种），依法免税的单位应提供相关证明材料；

(4) 社会保障资金缴纳证明：提供 2022 年至今已缴存的至少一个月的社会保障资金缴存单据或社保机构开具的社会保险参保缴费情况证明，依法不需要缴纳社会保障资金的单位应提供相关证明材料；

(5) 承诺：供应商须提供具有履行合同所必需的设备和专业技术能力的承诺；

(6) 书面声明：参加政府采购活动前 3 年内，在经营活动中没有重大违法记录的书面声明；

(7) 投标供应商应授权合法的人员参加投标全过程，其中法定代表人直接参加投标的，须出具法人身份证，并与营业执照上信息一致。法定代表人授权代表参加投标的，须出具法定代表人授权书及授权代表身份证；

(8) 投标供应商资质：具备公路工程综合类甲级试验检测机构资质，具有质量技术监督部门颁发的 CMA 计量认证证书；

(9) 项目负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的试验检测工程师证书；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的项目负责人。

(10) 技术负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的试验检测工程师证书（应为公路或桥梁或隧道专业）；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的技术负责人；

(11) 提供交通运输部公路水运试验检测机构信用评价结果和比对试验结果，并提供没有受到被项目所在地交通运输或建设主管部门取消投标资格的行政处罚；

(12) 投标供应商未列入国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单、“信用中国”网 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单；参加本次政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；

(13) 单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的供应商，不得参加同一合同下的政府采购活动；

(14) 取得本项目交工验收检测服务的，不得再参加交工核验检测项目。若成为交工核验检测项目的中标人，需承诺不参加交工验收检测服务。

合同包 5（竹林关至山阳项目（丹宁东））特定资格要求如下：

(1) 提供合格有效的法人或者其他组织的营业执照等证明文件；

(2) 财务状况报告：提供 2021 年度或 2022 年度经审计的财务会计报告（包括审计报告、资产负债表、利润表、现金流量表、所有者权益变动表及其附注，成立时间至提交投标文件截止时间不足一年的可提供成立后任意时段的资产负债表），或其开标前三个月内基本开户银行出具的资信证明，或信用担保机构出具的投标担保函（以上三种形式的资料提供任何一种即可）；

(3) 税收缴纳证明：提供 2022 年至今已缴纳的至少一个月的纳税证明或完税证明（任意税种），依法免税的单位应提供相关证明材料；

(4) 社会保障资金缴纳证明：提供 2022 年至今已缴存的至少一个月的社会保障资金缴存单据或社保机构开具的社会保险参保缴费情况证明，依法不需要缴纳社会保障资金的单位应提供相关证明材料；

(5) 承诺：供应商须提供具有履行合同所必需的设备和专业技术能力的承诺；

(6) 书面声明：参加政府采购活动前 3 年内，在经营活动中没有重大违法记录的书面声明；

(7) 投标供应商应授权合法的人员参加投标全过程，其中法定代表人直接参加投标的，须出具法人身份证，并与营业执照上信息一致。法定代表人授权代表参加投标的，须出具法定代表人授权书及授权代表身份证；

(8) 投标供应商资质：具备公路工程综合类甲级试验检测机构资质，具有质量技术监督部门颁发的 CMA 计量认证证书；

(9) 项目负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的试验检测工程师证书；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的项目负责人。

(10) 技术负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的试验检测

工程师证书（应为公路或桥梁或隧道专业）；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的技术负责人；

（11）提供交通运输部公路水运试验检测机构信用评价结果和比对试验结果，并提供没有受到被项目所在地交通运输或建设主管部门取消投标资格的行政处罚；

（12）投标供应商未列入国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单、“信用中国”网（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单；参加本次政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；

（13）单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的供应商，不得参加同一合同下的政府采购活动；

（14）取得本项目交工验收检测服务的，不得再参加交工核验检测项目。若成为交工核验检测项目的中标人，需承诺不参加交工验收检测服务。

三、获取招标文件

时间：2023年05月29日至2023年06月02日，每天上午09:00:00至12:00:00，下午12:00:00至17:00:00（北京时间）

途径：1、发售地点：西安市碑林区东大街万星广场4层；2、购买招标文件时需携带经办人单位介绍信及被授权人身份证原件及复印件加盖公章。

方式：现场获取

售价：300元

四、提交投标文件截止时间、开标时间和地点

时间：2023年06月21日09时00分00秒（北京时间）

提交投标文件地点：西安市碑林区东大街万星广场4层第一会议室

开标地点：西安市碑林区东大街万星广场4层第一会议室

五、公告期限

自本公告发布之日起5个工作日。

六、其他补充事宜

请供应商按照陕西省财政厅关于政府采购供应商注册登记有关事项的通知中的要求，通过陕西省政府采购网注册登记加入陕西省政府采购供应商库。

七、对本次招标提出询问，请按以下方式联系。

1. 采购人信息

名称：陕西省交通运输工程质量监测鉴定站

地址：西安市唐延路 6 号

联系方式：029-88869230

2. 采购代理机构信息

名称：西安天合建设项目管理有限公司

地址：西安市碑林区东大街万星广场 4 层

联系方式：13186111334

3. 项目联系方式

项目联系人：宋欣

电话：13186111334

西安天合建设项目管理有限公司

第二章 投标供应商须知

序号	内容	说明与要求
1	采购人	名称：陕西省交通运输工程质量监测鉴定站 地址：西安市唐延路6号 联系方式：乌先生 029-88869230
2	采购代理机构	名称：西安天合建设项目管理有限公司 地址：西安市碑林区东大街万星广场4层 联系方式：宋欣 13186111334
3	项目名称	2023-2024年预计通车项目交工核验检测（土建工程）服务项目
4	项目编号	【2023】-ZBDL0035
5	服务地点	采购人指定地点
6	资金来源	项目性质：财政拨款
7	采购方式	公开招标
8	承包方式	固定总价
9	付款方式	详见第四章采购合同主要条款
10	招标内容	详见招标文件第三章
11	服务期	合同签订至所有交工服务工作全部完成，通过发包人的验收 预计服务周期为6个月（具体进场日期以实际通知为准）
13	资质要求	投标供应商除具有《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定的相关条件外，还应具备以下条件： 详见招标公告供应商资质要求。
14	投标有效期	自递交投标文件截止之日起90日历天
15	采购人书面澄清及答疑时间	书面澄清时间：投标截止时间15日前 答疑时间：投标截止时间10日前，收到答疑3日内回复
16	投标文件递交截止时间及地点	同公告时间及地址

17	投标文件份数	正本 1 份，副本 1 份，投标文件电子版 U 盘三份。（投标文件正、副本须用 A4 幅面纸张 双面打印 ）
18	评审办法	综合评分法，详见评分标准
19	招标代理服务费	1、本项目招标服务费由中标人支付，以本采购项目中标价为基数，参照国家计委（计价格【2002】1980 号）《招标代理服务收费管理暂行办法》和国家发展改革委办公厅发改办价格【2011】534 号文件规定标准收费，按代理合同取费费率计取； 2、于公示期结束后发出中标通知书时提交。
20	其他要求	参与眉太高速、京昆改扩建、丹宁东高速、延安东绕城、吴华高速项目土建工程交工验收的检测单位不得参与该项目土建工程交工核验检测，中标交工核验检测单位需承诺不得参与本项目的土建交工验收检测。（回避原则）
特殊情况处理：投标供应商不足三家时，按国家、省、市的相关规定执行。		

A. 总 则

1. 说明

1.1 招标文件涉及术语的内涵及解释

1.1.1 “招标当事人”是指：在招标活动中享有权利和承担义务的各类主体，包括采购人、投标供应商和采购代理机构等。

1.1.2 “采购人”是指：陕西省交通运输工程质量监测鉴定站。

1.1.3 “采购代理机构”是指：西安天合建设项目管理有限公司

1.1.4 “投标供应商”是指：符合本招标条件，自愿意向采购人提供货物、工程或者服务的法人、其他组织或者自然人。

1.1.5 “招标文件”是指：由采购人发出的文本、文件，包括全部章节和附件及答疑会议纪要。

1.1.6 “投标文件”是指：投标供应商根据本招标文件向采购人提交的全部文件。

1.1.7 “货物”是指：投标供应商中标后根据招标文件和合同的规定须向采购人提供的各种形态和种类的物品，包括原材料、设备等。

1.1.8 “安装”是指：投标供应商中标后按招标文件和合同的规定在项目现场所进行的安装、调试、检验、验收及修补缺陷等内容。中标人应对所有现场作业、所有全部安装的完备性、稳定性和安全性负责。

1.1.9 “服务”是指：投标供应商中标后根据招标文件和合同的规定承担与供货、安装有关的服务，包括运输、仓储、保险以及其他的伴随服务，如售后、维修、更换、培训和应承担的其他义务。

1.1.10 “书面形式”是指：任何手写、打印或印刷的各种函件，不包括电传、电报、电子邮件。

1.2 投标供应商

1.2.1 如投标供应商代表不是法定代表人，须随投标文件提供《法定代表人授权委托书》（统一格式）。

1.3 本项目不接受联合体投标。

2. 投标费用

无论投标过程中的做法和结果如何，投标供应商自行承担与参加投标有关的全部费用。

B. 招标文件

3. 招标文件

3.1 招标文件由招标文件总目录所列内容组成。

3.2 投标供应商应仔细阅读招标文件的全部内容，不按招标文件要求提供的投标文件和资料可能导致投标被拒绝。

4. 招标文件的澄清

投标供应商在获得招标文件后，如有问题需要澄清和解答，可用书面、传真形式通知采购代理机构，采购代理机构以书面形式予以答复。

5. 招标文件的修改

5.1 在投标截止时间 15 天前，采购人无论出于何种原因，还是出于对投标供应商提问的澄清，均可对招标文件用补充文件的方式进行修改。

5.2 招标文件的修改将以书面形式，包括传真和电传，通知所有购买招标文件的投标供应商，并对其具有约束力。投标供应商应立即以电传、传真形式确认已收到该修改文件。

5.3 修改文件将作为招标文件的组成部分，对所有投标供应商有约束力。

C. 投标文件

6. 投标文件计量单位

投标文件中所使用的计量单位，除有特殊要求外，均采用国家法定计量单位。

7. 投标文件的组成

7.1 投标文件应由投标函、开标一览表（唱标报告）、法定代表人身份证明书和授权委托书、投标供应商资格声明文件、投标供应商资质证明文件、投标供应商承诺书、商务及技术响应情况及售后服务组成。

7.2 资格证明文件部分应包括：

公告中相对应资格要求，信用网上截图时间为：招标公告发出之日起至开标截止前。

资格评审将按交通运输部“公路水运工程水运检测管理信息系统”公布的最新从业单位资质名录对投标人资质、项目负责人试验检测工程师证书进行核查，未列入名录的或核查不一致的，评审不予认可。

资格评审阶段查询“公路水运工程水运检测管理信息系统”未列入名录的或核查不一致的（按废标处理）。

若投标供应商资格证明文件不符合要求，将按无效投标处理。

8. 投标内容填写说明

8.1 投标文件按统一格式填写，装订成册。

8.2 开标一览表为在开标仪式上唱标的内容，要求按格式填写。

9. 投标报价

9.1 投标货币：人民币 单位：元。

9.2 投标报价是投标供应商完成所有质量监督抽查服务工作所需的费用。

9.3 本项目质量监督抽查服务费遵循客观合理和市场化原则，由投标供应商结合自身因素，进行投标报价。投标函中为最终投标报价，是投标供应商完成检测服务的总报价，涵盖了与实施本项目质量监督抽查工作有关的全部费用，包括人员服务费，车辆使用费，设备仪器使用费，软件使用费，日常办公费，住房及办公生活设施费，保险费，安全生产相关费用，利润及税金等为完成本项目质量监督抽查服务应获得的酬金和提供质量监督抽查服务所需设施、设备与用品的所有费用。

9.4 投标供应商应按照招标文件列出的表格格式，填报质量监督抽查服务费。投标人未填报的部分，在工程实施时采购人将不予支付，并认为该部分费用已包含在报价中。当合同实施期间条件发生变化时，投标人须知前附表规定质量监督抽查服务费不调整。投标供应商应在投标文件中的投标报价表上标明拟提供服务的单价和总价。任何有选择的报价将不予接受，每个明细只允许有一个报价。

9.5 投标文件中如有对招标文件要求的内容缺漏项，评标时必须将其他有效投标中该项目的最高价计入其评标总价。如果有严重、重要缺项的，将可能导致废标。

9.6 采购人不接受任何有选择性的报价。

9.7 凡因投标供应商对招标文件阅读不深、理解不透、误解、疏漏或因市场行情了解不清造成的后果和风险均由投标供应商自负。

9.8 最低报价不是中标的唯一依据。

10. 投标保证金

11. 投标文件的签署及规定

11.1 投标文件的各项资料均应遵守本条其他款项的规定。

11.2 投标文件必须由法定代表人或授权代表签字或盖章。

11.3 投标供应商准备投标文件**正本壹份、副本壹份、电子投标文件叁份**。投标文件正、副本须用 A4 幅面纸张**双面打印**，用不褪色的蓝（黑）墨水填写，并清楚标明“正本”“副本”字样，并各自装订成册。如果正本与副本不符，以正本为准。

11.4 投标文件不得涂改和增删，如有修改错漏处，必须由法定代表人或授权代表人签字

或盖章。

11.5 投标文件电子版包含投标文件的所有内容（提供投标文件 Word 版本及签字盖章后扫描件的 PDF）

11.6 因字迹潦草或表达不清所引起的后果由投标供应商负责。

D. 投标文件的递交

12. 投标文件的密封、标记及递交

12.1 投标文件按以下方法分别装袋密封：

12.1.1 投标文件正、副本、电子文件分别密封（共三个密封袋：投标文件所有正本、投标文件所有副本、投标文件所有电子文件）。封口处有投标全权代表签字或盖章及投标供应商公章。封皮上写明招标项目名称、项目编号名称投标供应商名称，并注明“开标时启封”字样。

12.2 如果投标供应商未按上述要求密封及加写标记，采购人对投标文件的误投和提前启封概不负责，并做废标处理。

13. 投标截止时间

13.1 采购人推迟投标截止时间时，应以书面或传真的形式通知所有投标供应商。采购人和投标供应商的权利和义务将受到新的截止期的约束。

13.2 投标截止时间以后送达的投标文件，采购人拒绝接收。

14. 投标文件的修改、撤回和撤销

14.1 投标供应商在提交投标文件后可对其进行修改、撤回和撤销，但必须使采购代理机构在投标截止时间前收到该修改、撤回和撤销的书面通知，该通知须由法定代表人或其授权代表签署。

14.2 投标文件的修改文件应按第 13 条的规定编写，正、副本、电子文件分别密封（共三个密封袋：投标文件正本、投标文件副本、投标文件电子文件），还须注明“修改投标文件”和“开标前不得启封”字样。修改文件须在投标截止时间前送达采购代理机构。

14.3 投标截止时间之后，投标供应商不得对其投标文件做任何修改。

14.4 投标供应商不得在投标截止时间起至投标有效期满前撤回和撤销投标文件。

E. 开标及评标

15. 开标

15.1 采购代理机构按招标文件规定的时间、地点公开开标。

15.2 开标仪式由采购代理机构主持，采购人代表及有关人员参加。

15.3 投标供应商应派法定代表人或者授权代表出席开标会，法定代表人或者授权代表须

携带有法定代表人授权委托书及其授权代理人的身份证原件（法定代表人直接参加投标的，提供法定代表人身份证明及法定代表人身份证原件，并与营业执照上信息一致）以便监标人核查身份，无法证明其身份的，其投标文件采购人不予开启，并当场退回。

15.4 开标时采购代理机构公布投标供应商的名称，当众查验投标文件密封情况，确认无误后拆封唱标。

15.5 按照本须知第 15 条的规定，同意撤回和撤销的投标文件应不予开封。

15.6 采购代理机构对开标过程做好记录，存档备查。

16. 评标委员会

16.1 评标委员会由采购人和有关技术、经济等方面的专家组成，其中三分之二以上为技术、经济等方面的专家。

16.2 评标委员会根据招标文件确定的评分方法和标准对投标文件进行评审。

16.3 评标委员会独立工作，任何单位和个人不得非法干涉评标委员会的评标工作。

17. 对投标文件的评审

17.1 评审内容为投标文件是否符合招标文件的要求，内容是否完整，价格构成有无计算错误，文件签署是否齐全。

17.2 评审中，对价格的计算错误按下述原则修正：

17.2.1 单价乘以数量不等于总价，以单价为准修正总价；

17.2.2 单价金额小数点有明显错误的，应以总价为准，并修改单价；

17.2.3 文字表示的数据与相应阿拉伯数字不符，以文字所示为准，修正数字；

17.2.4 投标供应商不同意以上修正，则其投标将被拒绝。

17.3 与招标文件有重大偏离的投标文件将被拒绝。重大偏离系指投标所报货物的质量、数量性能指标及资格证明文件中明显不能满足招标文件的要求。这些偏离不允许在开标后修正。但允许修改不构成重大偏离的、微小的、非正规的不一致或不规则的地方。

17.4 对投标文件的判定，只依据投标文件所列内容，不依靠开标后的任何外来证明。

17.5 投标供应商及投标文件有效性和符合性审查，出现下列情况之一者（但不限于），按无效标处理。

（1）投标供应商没有经过正常渠道购买招标文件或投标供应商的名称与登记领取招标文件单位的名称不符；

（2）投标文件没有法定代表人授权书（法定代表人直接投标除外，但须提供身份证原件）或授权书的合法性或有效性不符合招标文件规定；

- (3) 投标文件没有盖单位公章，无投标有效期或有效期达不到招标文件的要求；
- (4) 投标文件及资格证明材料未按照本须知规定进行盖章、编制、密封、装订、标识的；
- (5) 投标截止时间以后送达的投标文件；
- (6) 未按规定的格式填写，内容不全或字迹模糊辨认不清；
- (7) 必备资质的有效性或符合性不符合招标文件规定；
- (8) 投标供应商针对同一项目递交两份或多份内容不同的投标文件，未书面声明哪一份是有效的；出现选择性报价的；投标报价超出采购预算；
- (9) 投标文件与招标文件要求不一致（服务期、付款、验收等项），附加了采购人难以接受的条件；
- (10) 超出经营范围的；
- (11) 投标供应商的必备资格证明文件或投标的资质证明材料不全、无效或达不到招标文件规定要求的；
- (12) 投标内容的技术要求达不到招标文件要求，少报、漏报、降低产品档次或影响了性能、功能、招标目的实现的；
- (13) 未按招标文件指定格式填写“开标一览表”或“分项报价表”，或出现漏项或投标产品品目、数量与招标文件要求不符（数量不足）；
- (14) 投标供应商拒不按照要求对投标文件进行澄清、说明或者补正的，评标委员会可以否决其投标；
- (15) 无商务响应或低于商务要求；
- (16) 提供虚假证明，开具虚假资质，除按无效标处理外，还进行相应的处罚；
- (17) 经证实，投标供应商在采购人以往项目中有不良记录的。

18. 投标文件的澄清

18.1 在评标期间，评标委员会要求投标供应商对其投标文件进行澄清时，投标供应商应派法定代表人或授权代表和相关技术人员按评标委员会通知的时间和地点接受询标。法定代表人或授权代表在接受询标时应出示其有效身份证件，询标时法定代表人或授权代表未到场或未出示有效身份证件的其投标文件将被拒绝。

18.2 评标委员会可以要求投标供应商对投标文件中含义不明确、对同类问题表述不一致或者有明显文字和计算错误的内容作必要的澄清、说明或者补正。

18.3 投标供应商的澄清、说明或者补正不得超出投标文件的范围或者改变投标文件的实质性内容。

18.4 有关澄清的要求和答复均应以书面形式提交。

18.5 投标供应商的书面澄清、说明和补正经评标委员会认可后可以作为其投标文件的一部分参与评标。

18.6 投标供应商对投标文件的澄清只是评标委员会根据评标的需要而可能进行的工作，并非是评标的必要程序，也并非每个投标供应商都需要进行澄清。

19. 评标

19.1 采购人根据招标内容及要求等特点组建评标委员会，评标委员会由采购人代表、技术和其他有关方面专家组成。评标委员会负责对具备实质性响应的投标文件进行评估和比较。

19.2 评标委员会采用“以能够最大限度满足招标文件中规定的各项综合评价标准进行综合打分”的方法，依次对各个投标供应商进行评审。

19.3 评标原则

严格按照招标文件的要求和内容进行评标，同时考虑以下因素：

- (1) 货物质量；
- (2) 价格；
- (3) 企业的资信及资质情况；
- (4) 技术方案说明及售后服务措施等。

19.4 评标办法

评标委员会按照技术、价格、商务及其他几个方面综合评估赋分、汇总。投标供应商最终的得分为评标委员会汇总的分值。投标文件按照得分由高到低进行排序，推荐第一名为中标候选人。

19.4.1 评审程序：

评审前资格审查由采购代理机构或采购人查验，查验内容如下。

资格审查表

	评审因素	评审标准
资格审查	营业执照	提供合格有效的法人或者其他组织的营业执照等证明文件，自然人的身份证明
	财务状况报告	提供 2021 年度或 2022 年度经审计的财务会计报告（包括审计报告、资产负债表、利润表、现金流量表、所有者权益变动表及其附注，成立时间至提交投标文件截止时间不足一年的可提供成立后任意时段的资产负债表），或其开标前三个月内基本开户银行出具的资信证明，或信用担保机构出具的投标担保函（以上三种形式的资料提供任何一种即可）

资格 审 查	评审因素	评审标准
	税收缴纳证明	提供 2022 年至今已缴纳的至少一个月的纳税证明或完税证明（任意税种），依法免税的单位应提供相关证明材料
	社会保障资金缴纳证明	提供 2022 年至今已缴存的至少一个月的社会保障资金缴存单据或社保机构开具的社会保险参保缴费情况证明，依法不需要缴纳社会保障资金的单位应提供相关证明材料
	承诺	供应商须提供具有履行合同所必需的设备和专业技术能力的承诺
	书面声明	参加政府采购活动前 3 年内，在经营活动中没有重大违法记录的书面声明
	授权委托书	投标供应商应授权合法的人员参加投标全过程，其中法定代表人直接参加投标的，须出具法人身份证，并与营业执照上信息一致。法定代表人授权代表参加投标的，须出具法定代表人授权书及授权代表身份证
	资质	具备公路工程综合类甲级检验检测机构资质，具有质量技术监督部门颁发的 CMA 计量认证证书
	项目负责人	具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的检验检测工程师证书；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的项目负责人
	技术负责人	具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的检验检测工程师证书（应为公路或桥梁或隧道专业）；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的技术负责人
	信用评价结果和比对试验结果	提供交通运输部公路水运检测机构信用评价结果和比对试验结果，并提供没有受到被项目所在地交通运输或建设主管部门取消投标资格的行政处罚（提供加盖公章的网页截图）
信用评价	投标供应商未列入国家企业信用信息公示系统（ http://www.gsxt.gov.cn/ ）中被列入严重违法失信企业名单、“信用中国”网（ http://www.creditchina.gov.cn/ ）中被列入失信被执行人名单；参加本次政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录	

由评审委员会对资格检查合格及密封完好的文件进行符合性审查，符合性审查在评审过程中穿插进行。

按照符合性审查，综合评估打分、排序的顺序，分三个步骤进行评审。

19.4.1.1 对投标文件的符合性审查：

下述内容凡有一项不合格的投标即作为无效标处理，不再进入下一步评审。

序号	评审因素	评审标准
----	------	------

1	有效性审查	(1) 投标文件的签署盖章	投标文件上法定代表人或其授权代表人的签字齐全或加盖公章
		(2) 投标文件格式	应符合“投标文件格式”要求
		(3) 报价唯一	只能有一个有效报价，不得提交选择性报价，且报价不超过采购预算。
2	完整性审查	(4) 投标文件份数	应符合“投标供应商须知前附表”规定的正本、副本、电子文件数量
		(5) 投标文件内容	投标文件内容齐全、无遗漏
3	投标文件的响应程度审查	(6) 对招标文件响应程度	要求全面响应，不能有任何采购人不能接受的附加条件
		(7) 服务期	应满足招标文件中要求的服务期
		(8) 投标有效期	应满足招标文件中的规定

19.4.1.2 综合评分打分：

按照评标标准，对通过符合性审查的投标供应商进行综合、比较打分。

19.4.1.3 排序

按照得分由高到低的顺序，按排序推荐第一名为中标候选人。

19.4.2 关于小微企业、监狱企业、福利性企业的说明：

根据《关于进一步加大政府采购支持中小企业力度的通知》（财库〔2022〕19号）、《政府采购促进中小企业发展管理办法》（财库〔2020〕46号）、《财政部 司法部关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知》（财库〔2014〕68号）和《三部门联合发布关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕141号）的规定，对满足价格扣除条件且在投标文件中提交了《中小企业声明函》《残疾人福利性单位声明函》或省级以上监狱管理局、戒毒管理局（含新疆生产建设兵团）出具的属于监狱企业的证明文件的投标人，其投标报价扣除货物服务10%后参与评审。对于同时属于小微企业、监狱企业或残疾人福利性单位的，不重复进行投标报价扣除。未提供上述声明函原件，不能享受招标文件规定的价格扣除，但不影响投标文件的有效性。

如项目专门面向中小企业采购，则不再进行价格扣除。

19.5 在招标文件规定的投标文件递交截止时间后，投标供应商不足三家或在评标期间，出现符合条件的投标供应商不足三家的情形时，经报请主管部门同意后，采用新的采购方式进行。

19.5.1 投标截止时间结束后，招标过程中提交投标文件或者经评审实质性响应招标文件要求的投标供应商只有两家时，采购人报经政府采购管理机构同意后，与该两家投标供应商进行竞争性谈判采购；

19.5.2 经监督机构批准后，转入竞争性谈判方式采购的，谈判的投标供应商在谈判过程中采取多次报价的形式，即各投标供应商的投标报价为第一次报价，谈判小组应当要求所有参加谈判的投标供应商在规定的时间内提交最后报价；

19.5.3 采用竞争性谈判方式，评标委员会自行转为竞争性谈判小组，谈判文件以招标文件为基础。在谈判过程中，谈判小组可以根据谈判文件和谈判情况实质性变动采购需求中的技术、服务要求以及合同草案条款，谈判响应单位可就变更要求进行修改、完善，谈判小组以修改、完善后的技术、商务内容作为评审依据；

19.5.4 采用竞争性谈判方式，谈判小组应当从质量和服务均能满足采购文件实质性响应要求的供应商中，按照最终报价由低到高的顺序推荐成交候选人。

19.6 评审内容及赋分方式

评审内容	细则	评标标准	分值
投标报价 (10分)	价格评审	经有效性和符合性审核合格后，评标基准价=各投标供应商有效报价的最低值，投标报价等于评标基准价时得满分 报价得分=（评审基准价/投标报价）×价格权值（10%）×100%； 1、投标报价不完整的，不进入评标标准价的计算，本项得0分。 2、评标委员会1/2以上成员认为某报价有低于成本价嫌疑的，为无效报价按废标处理。 3、总计与分项计价合计不符的，以分项计价合计为准；总价小写与大写不符的，以大写为准。	10分
商务部分 (40分)	项目负责人	每增加1个近5年（2018年至今），新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目业绩得2.5分，最高得5分。	5
	技术负责人	每增加1个近5年（2018年至今），新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目业绩得2.5分，最高得5分。	5
	其他人员	参加本项目的检测工程师每人得1分，检测员每名得0.5分，最多得10分。	10
	业绩	每提供1个近5年（2018年至今），独立完成过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收、交工验收核验或竣工验收前质量检测服务的工作业绩得3分，项目中每含1座长度≥3000m隧道的土建工程质量检测工作业绩得1分，最高得10分。	10
	信用评价	在全国公路水运工程试验检测机构信用评价中，近五年信用评价中，有一年被评为AA级得5分，两年被评为AA级得7分，有三年被评为AA级得10分，近三年交通运输主管部门开展的比对试验中有每次结果为“不满意”的扣3分，结果为“基本满意”的扣1分。最高得10分。	10
技术部	交工质量核	交工质量核验检测服务总体计划2.4-5分	5

分（50分）	验检测服务工作大纲(或方案)及措施	交工质量核验检测服务组织机构及管理措施 2.4-5分	5
		交工质量核验检测服务目标、基本思路、方法和流程 2.4-5分	5
		本工程交工质量核验检测实施方案与技术措施 3.6-7分。	7
		交工质量核验检测服务进度、质量、安全保证措施 3-6分	6
	与采购人、施工、监理各方的配合、协调工作与措施	与采购人、施工、监理各方的配合、协调工作与措施 2.4-5分	5
	本工程交工质量核验检测工作重点、难点分析	工程交工质量核验检测工作重点、难点分析 2.4-5分	5
	本工程交工质量核验检测服务工作的承诺及建议	工作成效及过失赔偿相关承诺 1.8-4分。	4
		对做好本工程交工质量核验检测服务工作的建议 1.8-4分。	4
		项目风险预测与防范，事故应急预案 1.8-4分。	4

备注：

1) 若出现综合得分并列时，比较技术得分，此分项得分高者排序在前；若技术得分仍相同，比较价格得分，此分项得分高者排序在前；若投标报价得分仍相同，则由评标委员会无记名投票，得票高者排序在前；

2) 评委打分超过得分界限或未按本方法赋分时，该评委的打分不计入总分；

3) 各种计算采用插入法，数字均保留两位小数，第三位“四舍五入”；

4) 投标文件中缺少某分项时，该分项为 0 分。

20. 评标过程保密

20.1 从开标之日到确定中标人止，评标人员不得向投标供应商或其他无关人员透露有关审查、澄清、评价和比较投标资料的情况或授标意向。

20.2 任何人员如发生泄密现象，将承担相应的法律责任。

20.3 投标供应商企图影响采购人的任何行为，将导致该投标供应商被拒绝，并承担相应的法律责任。

F. 确定中标

21. 最终审查

评标委员会按照招标文件确定的内容和评标方法对投标文件进行评审，按照得分由高到低的顺序，按排序推荐中标候选人单位。采购人按中标候选人的推荐排序最终确定中标人并复函采购代理机构。

22. 中标通知

22.1 采购代理机构在接到采购人的“中标”复函后，在财政部门指定的政府采购信息发布媒体上发布中标公告，公示期后向中标单位发“中标通知书”。采购代理机构将评审过程及中标人情况书面报监督机构备案。

22.2 采购代理机构不做未中标原因的解释。

22.3 中标通知书将是合同的一个组成部分。

23. 签订合同

23.1 中标单位应依据中标通知书与采购人在法定期限内签订供货合同。如未能按时签订合同，采购人按照得分由高到低的顺序选择中标单位之后第一位的投标供应商。

23.2 招标文件、中标单位的投标文件及评标过程中有关的澄清文件均作为合同附件。

G. 其他

24. 补充说明

无论基于何种原因，各项本应作拒绝处理的情形即便未被及时发现而使该投标供应商进入符合性审查、详细评审或其他后期程序，包括已经签约的情形，一旦在任何时间被发现，采购人均有权决定是否取消该投标供应商此前评审的结果或是否对该报价予以拒绝，并有权采取相应的补救或纠正措施。一旦该投标供应商被拒绝或被取消此前评审结果，其现有的位置将被其他投标供应商依序替代或重新组织招标，相关的一切损失均由该投标供应商自行承担。

第三章 采购内容及要求

为保障建成高速公路建设质量、通车高速公路项目安全有效运营，根据《公路工程竣（交）工验收办法》和《陕西省交通运输厅关于进一步规范公路建设项目竣（交）工验收工作的通知》由省交通工程质监站通过政府采购的形式购买检测服务确定具有资质的专职检测单位对预计在 2023 年通车项目土建工程开展交工核验检测工作。

检测依据：

《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令 2004 年第 3 号令）；

《陕西省交通运输厅关于进一步规范公路建设项目竣（交）工验收工作的通知》（陕交函〔2015〕282 号）；

《公路工程质量评定标准 第一册 土建工程》（JTG F80/1-2017）；

《公路工程质量检验评定标准 第二册 机电工程》（JTG 2182-2020）；

《厅质监站关于再次重申高速公路工程交竣工验收检测工作有关要求的通知》（陕交质监发〔2015〕130 号）；

批准的施工设计文件、变更设计文件、合同文件及有关标准、规范和规程。

第一包、陕西省眉县至太白高速公路项目

一、项目概况

陕西省眉县至太白高速公路已纳入陕西省“十三五”高速公路建设规划网，是对国家高速公路网的优化、补充与完善，开辟了我国西北和西南地区新的高速公路通道，项目的实施将构成连通连霍、十天和京昆国家高速公路的一条纵向线，形成除包茂、京昆外的第三条西安、重庆、成都的高速公路通道，在陕西省境内形成了新的西安、宝鸡至汉中、陇南翻越秦岭的高速公路通道，对优化、补充及完善国家高速公路网布局，增强路网的互补性，提高公路抗灾能力，确定陕西作为全国的交通省份具有着重要意义。

本项目全长 75.435 公里。起点位于扶风县上宋村与连霍高速相接，途经宝鸡市扶风县、眉县、太白县，终点位于太白县城南与太凤高速公路相接，全线按双向四车道高速公路标准建设，其中起点至红河谷互通式立交段设计速度 100 公里/小时，路基宽度 26 米；红河谷互通式立交至终点段设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，设计洪水频率为 1/100（特大桥 1/300）。总投资约 123 亿元。

二、建设条件

（一）地形地貌

本项目区位于渭河盆地和秦岭山地，总体地势为西南高东北低。从路线起点向南西方向地势逐渐降低至渭河后又逐渐上升，至营头镇后进入秦岭山区，地势急剧升高，至五里坡秦岭分水岭达到最高点，向西又逐渐降低。路线最低点位于渭河谷地，海拔 475m；最高点位于五里坡秦岭分水岭上，海拔 1972m，最大高差 1497m。路线穿越的渭河盆地地区，海拔一般为 475~600m 之间，地势呈缓坡状缓慢抬升。路线穿越的秦岭山地区地形起伏大，相对高差一般在 200m 以上。拟建路线由东北向西南穿越渭河盆地和秦岭山地两大地貌单元。

（二）工程地质

1、地质构造

勘察区地处关中盆地（南缘）和秦岭山地两大地貌单元，依据《陕西省区域地质志》区域构造单元为中朝准地台汾渭断陷、秦岭褶皱系纸坊—永丰褶皱束和太白商县褶皱束。构造系由走向东西的紧密褶皱和压性断裂组成的强烈挤压带，地质构造极为复杂，多深大断裂，且活动期长，产状、性质变化大。

（1）断层：勘察区的断层较发育，根据工程地质调绘资料及区域地质资料可知，勘察区共计有断层 39 条，对设计路线有影响的断层有 34 条，其中对隧道有影响的 27 条，对桥梁有影响的 3 条，对路基有影响的 4 条。区域断层共计有 6 条，本次通过天然露头、物探、挖探等手段对区域的断层进行了较为详细的调查及地质填图工作。

（2）节理：勘察区的节理分为构造节理和风化节理。其中构造节理规模较大，贯通性好，产状比较稳定，常与区域断层平行或伴生，节理面平直、紧闭。风化节理主要产在距地表 20~30m 以上地带，节理没有固定方向，规模小，密度大，节理面不平整，多为张性，无脉络充填，从地表向下密度快速变小。

2、地层岩性

渭河冲积平原工程地质区地层具有明显的二元结构，岩性主要为第四系沉积的松散岩类，岩性包括冲洪积漂卵石土、粉质粘土和风积黄土。秦岭山地区出露的地层主要为元古代中深变质岩，岩性包括黑云-片麻岩、黑云斜长片麻岩、白云质大理岩、石英岩、斜长角闪片岩等，均为硬质岩；其次为震旦-奥陶纪浅变质岩，岩性主要为绿泥钠长片岩、石墨大理岩、云母石英片岩，属于较软岩。另外，区内还发育大量侵入岩，主要有花岗岩、闪长岩和辉长岩，均为硬质岩石。沿山区河谷地区发育的冲洪积层主要为漂卵石土，河谷阶地上发育漂卵石土、粉质粘土和黄土。

（三）水文地质

勘察区地下水，包括河水一般都清澈透明，无色无嗅，水质感观良好，无污染现象。依据水质分析结果表，勘察区属于Ⅱ类环境，地表水及地下水对钢筋混凝土及钢结构具有微腐蚀。

（四）地震

勘察区北部渭河盆地属于华北地震带渭河平原地震亚带，地震活动比较频繁，震源深度一般在10km以内，属浅源地震。除此之外，中、小地震也时有发生。秦岭山区地震活动比较微弱。

根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015), K0+000~K17 段渭河冲积平原区地震烈度为Ⅷ度，地震动峰值加速度 $a=0.20g$ ，反映谱特征周期 $T=0.40s$ ；路线 K17~K39 段秦岭山区地震烈度为Ⅶ度，地震动峰值加速度 $a=0.15g$ ，反映谱特征周期 $T=0.45s$ ；路线 K39~K76+700 段秦岭山区地震烈度为Ⅶ度，地震动峰值加速度 $a=0.10g$ ，反映谱特征周期 $T=0.45s$ 。

（五）水文气象

项目区从东北向西南气候变化较大，以秦岭为界跨越亚热带和暖温带，秦岭以北属暖温带半湿润气候区，秦岭以南属北亚热带湿润季风气候区，而且这种气候特征非常明显。北部渭河盆地属暖温带大陆性季风半湿润气候区，多年平均降水量 589mm，降雨主要集中在 7、8、9 三个月。历年平均气温 12.9℃，极端最高气温 42℃，极端最低气温 17.2℃，无霜期 218 天。南部秦岭山地区属大陆性季风气候，由于山地区地形起伏较大，气候差异也比较大，气候垂直分带和山地小气候特征明显。多年平均降水量 751mm，降雨主要集中在 7、8、9 三个月。历年平均气温 7.6℃~11.1℃，极端最高气温 36℃，极端最低气温 -25℃，无霜期 158 天，最大冻土深度 1m，历年最大积雪深度为 25cm，年日照时数 1860~2250 小时，年平均风速 2.85m/s，最大风速为 3.8m/s，主要集中于 3 月份，最小风速 2.0m/s，主要集中于 9 月份。

（六）社会环境

交通运输条件，项目区地方公路网发达，交通情况较为便利，主要道路有连霍高速、G310 国道、S209 西宝中线、红河谷快速干线、姜眉公路等，除此之外，项目区途径的眉县、太白县均有多条通村沥青路及水泥路，大多为三、四级公路，路况一般，有汤齐路、河营路、齐峪路、环北路及较多的通村道路。

三、陕西省眉县至太白高速公路工程量说明

本项目路基填方 583.95 万方，挖方 632.96 万方，弃方（含隧道弃渣）714.35 万立方米。主线共设桥梁 44 座（含立交主线桥），占路线总长的 19.9%。共设隧道 8 座，折合为双洞共计 21391.9 米，占路线总长的 28.4%。设互通式立交 7 处，互通式立交连接线 2 处；服务区 3 处，服务区连接线 1 处。

第二包、京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建工程

一、项目概况

京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建工程为“十三五”规划拟新开工项目，全线共设互通立交 18 处，项目起自京昆高速（G5）与榆蓝高速（G6521）相交的东杨枢纽互通立交，向南沿既有道路以两侧加宽为主进行改扩建，经蒲城、荆姚、富平东、富平、阎良、航空城、高陵北（枢纽）、高陵、西安港、港务区至谢王枢纽互通立交，利用既有西安绕城高速（G3002）至河池寨枢纽互通立交，再由河池寨枢纽互通立交继续向南沿既有道路改扩建，经三星、鄂邑东（枢纽）、鄂邑、鄂邑南互通立交，止于京昆高速（G5）涝峪互通立交，其中新建互通立交 5 处，分别为富平东、阎良、航空城、西安港和鄂邑南。全长 164.3 公里，其中改扩建路段长度为 125.87 公里。采用双侧加宽至双向八车道高速公路技术标准，路基宽度为 42m，设计时速 120km/h。

二、建设条件

（一）地形地貌

项目区位于关中平原中部，处于渭河两岸南北台塬之间，地势平坦开阔，微向渭河倾斜，海拔高程 380-472 米。沿线总体属黄土台塬-平原-河谷地貌区，可划分为渭河及其支流冲洪积平原阶地区、黄土台塬区两个次级地貌单元。

本项目南段位于渭河及其支流冲洪积平原阶地区。在地质历史上，受地壳运动影响，渭河及支流河道不断迁移摆动，形成了宽阔平坦的渭河盆地。在渭河两岸发育有 5-6 级阶地，区内地形平坦，工程地质条件良好，在阶地表层出露的地基土类型主要为亚粘土，下部为砂、砂砾石及卵石土。

黄土台塬为渭河两侧或山前被黄土覆盖的呈阶梯状倾斜的台状地，具有明显的台坎和平缓的台面。渭河北岸黄土台塬南缘直接与渭河阶地相接，塬面地形平缓开阔，微向南缓倾，各级阶地沿渭河呈带状分布，具有明显的台面，并微向渭河倾斜。台塬区黄土层厚度 10-50 米，地下水位一般埋深 15-50 米，塬面地形平缓开阔，呈缓慢上升，海拔高程 380-472 米。

（二）工程地质

（1）地层岩性

盆地内堆积着巨厚的第三系、第四系河、湖相碎屑岩地层。第三系地层岩性主要为砂岩、泥岩互层，第四系岩性主要为冲洪积砂砾石层、粉砂土和风积黄土。

（2）地质构造

项目区在大地构造单元上属于中朝准地台汾渭断陷之渭河断凹（渭河断陷盆地）。渭河断陷盆地是新生代形成的复式地堑型构造盆地，受秦岭造山带及北山强烈上升而作阶梯状下降，

断陷盆地南深北浅。断陷盆地以渭河断裂为界，分南、北两区，两区又被近东西向、北东向和北西向断裂分割成若干个次级地块，由于断块活动的差异性，衍生出新的隆起与凹陷，拟改扩建项目走廊带即位于渭河断陷盆地中部的西安凹陷区。在这一区域构造应力状态下，渭河河谷地区不仅接受了广而厚的新生代沉积，同时诱发了一系列平行于山前主断裂的多条次级断裂带。根据资料凹陷最深部位新生界厚度逾 7000 米，第四系厚度达 1000 米。

（三）水文地质

项目区为渭河断陷盆地的一部分，第四纪以来堆积了巨厚的陆相沉积，蕴藏着丰富的地下水，含水层主要为第四系地层。地下水类型主要为潜水。根据含水层的成因，岩性和含水介质的特征，地下水可进一步划分为冲积层孔隙潜水和风积黄土孔隙裂隙潜水两类。冲积层孔隙潜水分布于渭河漫滩及一、二级阶地下部。风积黄土孔隙裂隙潜水分布于三级阶地和黄土台塬下部。

渭河河漫滩、河床及一级阶地，含水岩性为粗砂、砾石，地下水位埋深较浅，含水层厚度较大，渗透性好。为极强~强富水区。据已有的水文资料可知，单井涌水量 300~5000m³/d，以淡水为主，矿化度 1~3 克/升。

渭河二、三级阶地及黄土台塬低洼地区，含水层岩性为中粗砂、砾砂、砾石及黄土，为较强~中等富水区。

黄土台塬区，含水岩性为风积黄土，含水层厚度 10-80 米，潜水位埋深大于 40 米。为弱~极弱富水区。

区内地下水的补给来源主要有大气降水入渗、河流渗漏、地表灌溉入渗。

（四）地震

本区域地震活动紧紧依赖于区域内的主要构造体系，历史地震活动水平较高。根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），富平、蒲城路段地震烈度为 VII 度区，地震动峰值加速度系数为 0.15g，地震动反应谱特征周期为 0.40。西安市路段地震烈度为加度区，地震动峰值加速度系数为 0.20g，地震动反应谱特征周期为 0.35。

（五）水文气象

项目区北段位于关中平原中部，属半干旱半湿润大陆性季风气候，光热资源丰富，气候温和，四季分明。春季少雨多风，干旱；夏季高温炎热，降雨集中，多阵雨、伏旱和冰雹灾害；秋季降温迅速，多连阴雨；冬季干冷，少雪，多晴天。区内年平均气温 13.0℃，极端高温 42.8℃，极端低温-20.1℃；平均降雨约 555 毫米，雨水多集中在 9 月份；最大冻深 52 厘米，平均降雪日数 18.5 天，最大积雪厚度 15 厘米；年平均日照 2383 小时，主导风向东北，平均风速

2.2 米/s。

三、工程量说明

京昆项目起自京昆高速（G5）与榆蓝高速（G6521）相交的东杨枢纽互通立交，止于京昆高速涝峪互通立交，路线全长 164.386km，其中改扩建路段长度 125.878km，利用现有西安绕城高速公路 38.508km。全线采用双向八车道高速公路标准，设计速度 120km/h，路基宽度 42m，新建桥涵设计等级为公路-I 级，两侧加宽、新建桥梁共计 8356.964m/70 座（全幅），桥梁占比约为 7%。

全线设置互通立交 18 处，其中改扩建互通立交 14 处，新建互通立交 4 处；设通信监控分中心 1 处，匝道收费站 13 处，养护工区 3 处，服务区 3 处，危险品检查站 1 处；全线新地 5290 亩，项目概算总金额 127.01 亿元。

第三包、吴起至华池高速公路项目

一、项目概况

吴起至华池高速公路位于延安市西部，北起延安市吴起县，与已建成的延志吴和吴定高速相接，南至陕甘界（甘肃省华池县）与甘肃境内在建的打扮梁（陕甘界）至庆城高速公路顺接。

吴华高速对进一步完善陕西高速网的布局，强化陕北与关中及陕南之间的沟通联系，缓解包茂高速的交通压力，对陕北能源的“南下东出”提供新的高速通道具有重要意义。此外，本项目作为一条重要的省际通道，项目建成对加强陕西甘肃两省经济交流与协作、加快陕西延安和甘肃庆阳地区矿产和旅游资源开发、促进陕甘宁革命老区经济快速发展、促进和谐社会进程均起到十分积极的作用。

吴华高速路线全长 47.563 公里，全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米，其他技术指标按照部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）规定执行。路基桥隧工程施工单位已于 2018 年 1 月份进场，全线设置二个总监办，一个中心试验室，概算投资 52.93 亿元，计划 2023 年底建成通车。

二、建设条件

（一）地形地貌

本项目区位于秦岭分水岭以南，汉中盆地以北，总体地势呈北高南低的特点。主山脊呈近东西向展布，地形起伏较大，区内地貌单元总体地处秦岭中低山地貌区，区内以构造剥蚀中低

山地貌为主，地形地貌复杂，具体可分为中山区、低山区、山间盆地沟谷区三大地质单元。拟建项目所在区域地貌上属陕北黄土高原地貌。区内沟壑纵横，地貌形态复杂，在流水作用下黄土一般被切割，呈黄土梁或黄土峁的地貌形态。梁、峁之间多为黄土沟壑，沟谷狭窄，切割较深，沟底基岩多被切穿。除狭窄的黄土沟壑外，还发育侵蚀河谷地貌，该类地貌地形相对较平缓，沟谷相对较宽阔。根据区内地貌成因类型及形态特征，项目沿线地貌类型可划分为：黄土梁峁地貌、河谷阶地地貌两种类型。

（二）工程地质

1、黄土梁峁沟壑区

该区地势西北高东南低，属剥蚀堆积地形，海拔 1200~1600m，地貌类型主要为黄土梁峁沟壑，峁顶坡度较平缓，多开发为梯田。岩土体以第四系中、上更新统风积黄土为主，下部为新近系三趾马红土，结构疏松，垂直节理发育，基底为中生界层状碎屑岩。属剧烈侵蚀区，地面支离破碎，沟壑以狭窄的“V”型深谷为主，边坡较陡，短径冲沟发育，水土流失严重。坡面流水侵蚀强烈，滑坡、崩塌等重力地貌发育，微地貌有黄土冲沟、黄土缓坡、陡坎，落水洞，道路、梯田、人工改造的淤地坝。

2、河谷阶地区

主要分布于洛河以及白豹川、杨青川等及其较大沟谷水系发育的河床（沟谷）、河漫滩及 I、II 级阶地区。属侵蚀堆积地形，河流一般深切至基岩，呈槽状，河流曲流发育；河床大部分基岩裸露，冲积层薄，在河流凸岸漫滩发育。一级阶地沿河流两侧发育，一般高出河床 3~10m。微地貌有阶面、洼地、漫滩、人工堤坎，道路等。岩土体类型以第四系全新统冲积、坡积、残积的黄土状粉土、黄土状粉质粘土夹砂砾卵石，谷底基岩出露，岩性为白垩系环河组砂岩、泥岩互层。

（三）水文地质

项目区水系较发育，属黄河水系洛河流域。主要涉线河流有洛河以及白豹川、杨青川等洛河支流，其余支流规模较小，多呈树枝状排列。

洛河（又称“北洛河”）发源于定边县白于山南麓，属黄河水系，是渭河左岸一级支流，流经吴起、志丹、甘泉、富县、洛川、黄陵等县，在大荔县东南三河口附近汇入渭河，流域面积 26905 平方公里，河流全长 680.3 公里，其中：吴起段长 105.6 公里，流域面积 3381 平方公里，占吴起总面积的 89%，平均比降 2.5%，洛河支流众多，流域面积在 100 平方公里以上的较大支流有头道川、乱石头川、宁赛川、二道川、三道川、杨青川、白豹川、脚扎川、颍颥川 9 条。

白豹川河源于甘肃省华池县乔河乡田掌，流经白豹、楼房坪，在新庄科汇入北洛河，主沟长 36.5 公里，流域面积 437.08 平方公里，境内面积 405.3 平方公里，平均沟道比降 8.38%。流域内最大宽度 600 米，最小宽度 50 米，平均宽度 325 米。主要支流有吴河沟、小涧川和脚札川。

杨青川属洛河支流，发源于吴起县寺岔乡，流长为 27.4 公里，流域面积为 132.8 平方公里，平均比降 7.2%，于吴起县城南 3 公里处汇入洛河。路线经过范围流域面积 8.1~52.6 平方公里。

（四）地震

根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015)及《建筑抗震设计规范》(GB 50011-2010)，项目所在区地震动反应谱特征周期为 0.45s，地震动峰值加速度 0.05g，对应地震基本烈度为 VI 度。

（五）水文气象

项目区属暖温带半干旱大陆季风性气候，春季干旱多风，夏季旱涝相间，秋季温凉湿润，冬季寒冷干燥。冬长夏短，温差较大。区内年平均气温 8.6—9.4℃，一月平均气温 -5℃—-8℃，极端低温 -22—25.4℃；七月平均气温 21.4—24.8℃，极端高温 36—39.7℃，无霜期 117~186 天，最大冻土深度 88~96 厘米。沿线年均降雨量一般介于 450~530mm 之间，从南向北雨量有逐渐减少的趋势。春季干旱少雨，多大风扬沙；夏秋季温湿多雨，降雨量占全年的 60%，且以暴雨、阵雨为主，历时短，降雨量大，易形成黄土滑坡、泥石流等自然灾害。冬季寒冷干燥、雨雪稀少。

三、工程量说明

路基填方 294 万方、挖方 1563 万方；沥青混凝土路面 46 万平方；全线共设桥梁（双幅）21.541km/76 座，其中：特大桥 2.461km/2 座，大桥 18.305km/62 座、中桥 0.754km/11 座、小桥 0.021km/1 座，涵洞 24 道；共设隧道（双洞）2232m/3 座，其中：中隧道 1755m/2 座、短隧道 477m/1 座；桥隧比 49.98%。全线设互通立交 3 处（单幅匝道桥 4090m/17 座）、分离式立交 1 处、通道 9 道、天桥 1 座，设服务区 1 处。

第四包、延安东绕城高速公路项目

一、项目概况

延安东绕城公路位于延安城区东南部，是延安市规划“三纵两横一连接一绕城”高速格局

的重要组成部分，连接了延安新区东区及南部新建的延安南泥湾机场。同时，本项目与长延高速和包茂高速一起共同形成环绕延安中心城区的高速环线，并成为榆林与西安之间新增南北纵向高速大通道。项目的建设对完善路网布局，实现长途车辆快速过境延安和改善交通环境，实现延安对外车辆便捷快速通行以及引导延安城市发展、加快全国性综合交通枢纽城市建设等有着重要的意义。

本项目路线起于延安市姚店，利用长延高速（G2211）姚店立交作为枢纽立交，经南沟、后正沟、大狼沟、马四西川、顺天沟、枣园沟、燕沟、太春沟、南川河、马科义沟、柏树台沟，至张岔设枢纽立交与包茂高速（G65）相接，路线全长 56.619 公里。

延安东绕城高速起于姚店，终于张岔，路线全长 56.702 公里，全线采用双向四车道高速公路设计标准，设计速度采用 100Km/h，整体式路基宽度为 26 米，分离式路基宽度为 13 米，设计荷载公路-I 级，其余技术指标按照《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。共设 4 处立交连接线，路线总长度 16.12 公里，其中新建 9.827 公里。技术指标按《公路路线设计规范》（CJTGD20-2017）执行。

2020 年 6 月，项目由葛洲坝集团（牵头方）与陕建集团组成的联合体中标延安东绕城高速公路工程 PPP 项目。项目采用 BOT 模式，初步设计批复概算为 86.9 亿元人民币，其中建安费 65.5 亿元人民币，工程建设期 3 年，运营期 30 年。根据项目联合体协议，葛洲坝方与陕建方分别承担本项目 50% 施工份额对应工程的施工任务。其中 K0+000~K32+745 段为合同一标段，采用施工总承包模式建设，于 2020 年 6 月份进场，主要负责临时工程、路基、桥涵、隧道、交叉、路面、交安、机电、房建、绿化等施工任务，合同金额约 33.18 亿元；K32+745 至 K56+291 段为合同二标段，采用施工总承包模式建设，于 2020 年 6 月份进场，主要负责临时工程、路基、桥涵、隧道、交叉、路面、交安、机电、房建、绿化等施工任务，合同金额约 33.4 亿元。

本合同段设置一级监理机构即设置四个总监办，设置一个中心试验室，计划 2024 年底建成通车。

二、建设条件

（一）地形地貌

项目区位于陕北黄土高原，行政区划分别隶属于延安市宝塔区和甘泉县。拟建线路穿越地势整体呈北低南高，路线途经最低点沟谷区高程 920m，最高点 1420m，最大高程约 500m。拟建线路沿线可以分为河谷阶地区和黄土梁峁沟壑区两种地貌单元。

（二）工程地质

1、河谷阶地区

主要分布于延河、安沟、川口等较大的河谷或沟谷中，阶地呈带状或片状分布于河床两岸，阶面近于水平、略向河流方向倾斜。一级阶地多为基座阶地，一般高出河床 4.0~6.0m，三叠系或侏罗系砂泥岩组成阶地基座，其堆积物具二元结构，上部黄土状粉质粘土，厚约 1.0~5.0m，下部为砂砾卵石与粉质粘土的混杂堆积，层厚约 1.0~4.0m。位于二级阶地的路线，一般高出河床 6.0~10.0m，塬面被河流下切侵蚀严重，有一定的起伏，但呈现较低的丘陵及坳岗，黄土冲沟相对狭窄。位于三级阶地及以上阶地的路线，多为缓坡地形，塬顶浑圆，呈孤丘状分布在梁上，坡度一般为 1~5°。村民多分散居住在一级阶地后缘缓坡地带，区内滑坡、崩塌地质灾害零散分布。

2、黄土梁峁沟壑区

① 黄土沟壑区

梁间沟壑纵横，山川相间，沟壑相对切割深度几十至百余米，形成“U”型或“V”型谷。部分冲沟或河谷中可见基岩水平产出，出露厚度 1~20m，上部为黄土状粉质粘土，厚度 3~30 米不等；现代侵蚀较强，河床呈下切趋势，川道内坡度较大。下部三叠系或侏罗系泥岩夹砂岩，人口主要集中于川道内，淤积坝及人工造地断续分布沟壑内，湿软地基较多，易发生路基不均匀沉降。

人工筑坝淤积造地多位于梁状沟壑区内的狭窄沟谷中，淤积坝前缘高出沟底 3~10 米以上，平地宽 20~80 米，最宽约百米，由于是人工淤积造田，大多淤积坝表层有 3~10 米不等的人工填土。

② 黄土梁峁区

黄土梁峁区主要以隧道工程、桥梁工程及高边坡工程穿越，位于延安市东南部，该区一般海拔 1000~1290m，多为缓坡地形，峁顶浑圆，呈孤丘状分布在梁上，峁坡一般为 20~40°，局部近似直立，上部黄土状粉质粘土，厚约 30~110m，下部三叠系或侏罗系泥岩夹砂岩，区内人口稀少，林木茂密；在黄土中斩坡建房和修路开挖边坡等工程活动较强烈，易发生滑坡、崩塌地质灾害。

（三）水文地质

地下水主要靠大气降水补给，含水层汇水面积与上覆岩层的透水性有关，局部地段地表水和灌溉水也参与补给，地下水径流方向与补给区和排泄区的相对位置有关，河流沟谷段潜水径流与各水系的谷床方向适应。

地下水（潜水）按照含水介质分为第四系松散层潜水和基岩裂隙潜水。

（1）第四系松散层潜水

含水层多呈条带状或舌状断续分布于延河、云岩河等较大河流河谷区，含水层上部为全新世和晚更新世冲积砂、卵、砾石，结构松散，磨圆和分选性较好，透水性较强，厚度一般小于5m。不同河段含水层的厚度、透水性及补给条件的不同，导致其富水性亦有明显的差异。水力性质为潜水，水位埋深2~10m，分布宽度一般50~300m，含水层厚度一般2~5m，渗透系数一般23.3~54.6m/d。因含水层颗粒粗，地下水流速快，加之流程短、排泄畅通，水质普遍较好。

（2）黄土裂隙水

主要分布于黄土残塬和黄土梁峁区。由于沟谷切割，地形支离破碎，多呈条带状分布于较宽的残塬和梁峁下部，储水条件差，加之黄土透水性差，大气降水渗入补给量少，不利于地下水的补给与存储，地下水多被深切密布的沟谷疏干，因此，该类型地下水水量贫乏。黄土裂隙孔隙水潜水含水介质为下、中更新世风积黄土，多赋存于粉砂层或黄土与基岩接触面的低凹处。

（3）基岩裂隙潜水

分布于砂岩裂隙及顶部风化壳的裂隙中，含水层较普遍，含水岩性为块状砂岩夹薄层泥岩，裂隙较发育，富水性中等，水化学类型为重碳酸钙镁型水，埋深一般较大，矿化度0.42~1.84g/L。受岩石结构影响，地下水补给条件差，主要接受大气降水补给，沿基岩风化裂隙及其发育带径流，在陡坎坡脚处常以下降泉和渗水点的形式从岩层节理裂隙中渗出，排泄于沟谷中，泉水流量多小于50m³/d，水量贫乏、受季节影响较大。

（四）不良地质及特殊性岩土

① 不良地质

区内不良地质现象有滑坡、崩塌及落水洞。

滑坡：本次初步勘察在1:2000工程地质调绘图幅范围共发现滑坡104处，其中与路线有关系的滑坡23处，均为黄土滑坡；工况后对推荐线有影响的5处，为HP9-3、HP15-4、HP28-1、HP28-3、HP30-1滑坡；工况后对比较线有影响的1处，为XHP35-3(B6)滑坡。

崩塌：勘察区内崩塌均为黄土崩塌，其形成原因主要是冲沟深切形成陡立斜坡，土体斜坡失稳引发崩塌发生，土性单一的崩塌多为倾倒式崩塌，这类崩塌规模较小，崩塌体厚度一般在5~8米之间或更小；土性差异较大的崩塌一般具有滑移式崩塌特征，这类崩塌规模较大，崩塌体厚度也较大。通过本次勘察，路线崩塌多滑移式崩塌。影响路线的崩塌均为大型崩塌，推荐线共有25处，比较线8处，连接线1处，建议须注意桥台或路基边坡的加强设计。

落水洞：勘察区内落水洞大多位于黄土梁峁边缘及附近，呈串珠状排列，基本处于黄土梁峁边缘的乌兰黄土中，其形成原因与黄土土性关系密切，由于勘察区乌兰黄土以粉土类砂性土

为主，受降雨影响引发土体塌陷，同时导致其下部离石黄土被冲刷剥蚀，因此塌陷规模一般较大，塌陷深度一般在10~15米之间，大于20米的极少。由于塌陷多分布黄土梁周边，隧道浅埋时易发生进出口附近洞身土体垮塌引发冒顶的可能。

②特殊性岩土

沿线特殊性岩土主要是湿陷性黄土、软弱土及膨胀性粘土（N2 泥岩）。

湿陷性黄土：湿陷性黄土一般分布于二级阶地，具自重Ⅱ级湿陷性，累计长10695米；路线带三级及以上阶地断续分布Ⅲ-Ⅳ级自重湿陷，累计长6260米；一级阶地内的土层一般具有Ⅰ级非自重湿陷性，但淤积地内湿陷性土分布存在不连续现象，Ⅰ级非自重湿陷性累计长度740m。

淤积坝及人工造田内的软弱土：勘察区内大部分黄土沟谷在六七十年代开始筑坝造田，尤其近几年国家退耕还林和土地红线政策的落实，当地乡镇使用大型机械填沟造田，较大的沟谷都修筑了人工造田工程，在沟谷填筑了较厚土层。淤地坝内堆积土层一般为两层，上部为新近沉积土，下部为沟谷内流水形成的常年淤积土。上部新近沉积土呈浅黄色、黄褐色，甚至颜色杂乱，无层序，土质不均匀，结构松散，土内多有团块状粉质粘土颗粒，原土成分以马兰黄土和离石黄土为主，厚度一般在2~5米左右。下部淤积土呈褐黄色或褐红色，可塑或软塑状，土质不均匀，结构松散，沉积韵律较清晰明显，含较多黑色或褐色植物根茎，大多在6~10米之间。

人工造田堆积土层一般也为两层，上部为新近沉积土，下部为新近人工填土。上部新近沉积土与淤积坝相同，下部多含钙质结核，厚度一般在1~6米左右。下部人工填土呈褐黄色，可塑状，土质不均匀，结构松散，土质成分杂乱，厚度大多在6~9米之间，大多堆积于基岩面上，土层由于排水不畅，下部多有饱水特性。

勘察路线走廊范围内，存在6段软土（除K27+390~K27+640段为人工造田，其余段落均为淤积地），地层为粉质粘土夹粉土，呈软塑~可塑状，地下水埋深较浅。

膨胀性黏土（N2 泥岩）：本次勘察对冲积成因的棕（或深）红色的红黏土土层加做了膨胀性试验，据试验资料得知，自由膨胀率介于20%—42%，塑性指数介于10.7—18.9，具弱膨胀性，主要分布在K11+000~K11+400、K12+000~K12+200、K15+080~K15+460、K52+050~终点段沟底冲洪积层下部。

（五）新构造运动和地震

依据中华人民共和国国家标准《中国地震动参数区划图》（GB 18306-2015）及陕西省地震动峰值加速度区划图和陕西省地震动反应谱特征周期区划图，本区地震基本烈度Ⅶ度，地震峰

值加速度为 0.1g。

（六）水文气象

从区域资料可知，勘察区新构造运动整体表现为间歇性抬升，以面状风化剥蚀、河谷不断下切为主要特征，区内主要较大的河流强烈下切，在河流两侧形成侵蚀堆积阶地，河谷两侧出露大片基岩，黄土叶脉状沟谷也逐渐形成，地形上将黄土塬切割成支离破碎的块体，使得黄土塬向梁、峁转化。其在地表水作用及人类工程活动的频繁扰动下，造成边坡的变形与破坏。

勘察区内中、新生代地层变形不明显，褶皱、断裂构造弱发育，地震活动级序低。根据《陕西地震目录》等相关记载，宝塔区无地震分布；2008年5月12日四川汶川大地震，区内有较强震感，但由于地块边界的阻隔，未发生大的破坏，却为崩塌、滑坡等地质灾害的产生埋下隐患。

根据《中国地震动参数区划图》，勘察区地震动反应谱特征周期为 0.35，地震动峰值加速度为 0.05g，地震基本烈度值为 VI 度。

（七）社会环境

本项目是延安市规划“三纵两横一连接一绕城”的高速格局的重要组成部分，连接了延安新区东区及南部新建的延安南泥湾机场，是拉大城市发展框架，带动新区发展的重要基础设施。同时，本项目与市区北部的长延高速和市区西部的包茂高速项目一起，共同形成环绕延安中心城区的高速环线，并成为榆林与西安之间新增南北纵向高速大通道的重要组成部分，既可有效解决过境延安城区段的交通拥堵问题，又可进一步提升全省南北向高速通道服务能力，对于增强路网迂回便捷性，强化延安交通枢纽地位均有重要作用。

三、延安东绕城高速公路项目工程量说明

全线设置桥梁 16559.15 米/50 座（全幅），隧道 8756 米/13 座（双洞），匝道隧道 528 米/1 座（双洞），桥隧比例 45.8%，涵洞 68 道，通道 24 道。设互通式立交 7 处、服务区 1 处、分离式立交 12 处、匝道收费站 6 处，路基挖方 1163.178 万立方，填方 371.427 万立方。

第五包、丹凤至山阳高速公路项目

一、项目概况

丹凤至山阳高速公路是陕西省高速公路网规划的 18 条联络线丹（凤）宁（陕）线的重要组成部分。项目和在建洛卢高速将共同组网，形成以商洛为中心，东西贯通陕豫两省，南北联

接渭南、安康两市的区域高速经济圈，对强化区域经济技术交流和产业发展，构筑区域经济发展新格局，实现陕南社会经济高质量发展具有显著意义。

路线东起丹凤县竹林关镇接 G40 沪陕高速，西至山阳县高坝店镇接 G70 福银高速，全长 38.542 公里，设计时速 100 公里，双向四车道，路基宽度 26 米。合同建设工期 36 个月，采用 PPP 模式实施，运营期 30 年，概算总投资约 61.396 亿元，其中建筑安装费约 49.525 亿元，土地使用及征迁补偿费约 3.7 亿元。初步设计概算批复金额为 61.396 亿元，施工图预算上报金额为 61.388 亿元。路基桥隧工程施工单位已于 2021 年 6 月份进场，全线设置总监办 3 个、中心试验室 1 个、施工总包部 2 个、路桥隧主体工程施工标段 3 个、附属工程施工标段 2 个，计划 2023 年底建成通车。

二、建设条件

（一）地形地貌

项目区位于秦巴山区大巴山北麓山地、秦岭南麓山地之间，境内以高海拔的石质高中山为主，海拔一般在 400~950 米之间，内地形复杂，山峦重叠；山多坝少，高低悬殊大，总的地形北高南低。受地质构造和岩性的控制，岭脊多为北西走向，少部分为东西走向；山岭峻峭、沟谷狭窄深邃，宽谷平坝较少；地貌类型主要为中低山地貌和河谷阶地等地貌一级地貌单元。

（二）工程地质

根据地形地貌特征、地层岩性、岩土体特征及水文地质条件，将路线走廊带相对划分为二个工程地质区：为侵蚀堆积沟谷松散岩区（I 区）和构造剥蚀中低山变质岩区（II 区）。

1、侵蚀堆积沟谷松散岩区（I 区）

主要为项目区河流漫滩、阶地，河流沟谷狭窄，两侧岸坡较陡峻，第四系覆盖层较薄，一般为 5~10m，最厚大于 20m，沟谷中间一般为冲洪积的卵砾石土，局部上部发育有粉质粘土，在岸坡的坡脚地带，发育有残坡积的粉质粘土及碎块石土。下部一般为基岩，岩石承载力较高。

该区段不良地质较发育，一般为滑坡及崩塌，对路线的稳定性有影响。

路线在该区段主要为桥梁，其次为高边坡及一般路基；由于冲洪积的卵砾石层及强风化基岩承载力较高，满足路基设计要求；高边坡主要分布于河流拐弯地段的山嘴上，一般为岩质边坡，边坡稳定一般较好；有部分高边坡位于滑坡地段，滑坡的稳定性严重影响边坡的稳定性，建议对岩性路基稳定的滑坡予以治理。

2、侵蚀构造中低山变质岩区（II 区）

主要为项目区中低山区，地形起伏较大，中部沟谷较发育，路线区海拔高程一般小于 1000m，相对高差一般小于 500m。出露岩性主要为石英砂岩、石英片岩、砾岩、灰岩、糜棱岩

等。

该区段不良地质不发育，断裂构造较发育，是影响路线稳定的主要因素。严重影响隧道围岩级别及涌水量大小。

路线在该区段主要为隧道，根据工程地质调绘，该区段隧道进出口一般稳定性一般；个别隧道口发育较厚的坡积层及滑坡，对隧道的进出口有影响，建议对发育有不良地质的隧道进出口加强防护；个别隧道进出口存在严重偏压。出露岩性一般为石英砂岩、石英片岩、糜棱岩，局部为断层角砾岩，岩质硬，隧道围岩级别一般为IV级，在隧道进出口及断裂带附近为V级，隧道涌水量一般。

（三）水文地质

主要涉线水系有丹江及其支流银花河等，其中丹江为最大河流。丹江迳流长，比降小，河道较窄，河道具下切侵蚀作用；各河均属山地河段，比降大、水流急、峡谷多、曲度大。干流平均弯度在 1: 1.6 左右，其支流则在 1: 1.2~1.4 之间。河水的主要来源靠降雨，受气候控制，成为季风性河流。

（四）地震

根据《中国地震动参数区划图》（GB18306—2015），勘察区内地震动反应谱特征周期竹林关镇为 0.40s，土门镇、银花镇、中村镇、高坝镇为 0.45s，地震动峰值加速度值为 $a=0.05g$ 。地震基本烈度为 6 度。

（五）水文气象

项目区位于中纬度偏南，北有秦岭，主脊屏障，寒潮不易侵入；向东南倾敞的山川形势，有利于东南湿热气流向境内深入，因而气温较高，雨水较多。由于山脉的影响，温度的带状分布遭受破坏，出现垂直差异明显的山地气候。

区内年均气温 13.1℃。7 月份最热，平均气温 25.4℃；1 月份最冷，平均 0.4℃。

区内全年可照时间为 4430 小时，由于云量影响，实际日照时间为 2134 小时，日照率为 48%。区内降水量比较丰富，年均降水量 709 毫米。

（六）社会环境

项目可为推动陕南绿色产业和生态旅游业突破发展提供重要保障，对巩固丹凤、山阳两县 60 万人脱贫成果，决战决胜脱贫攻坚，防止返贫，实现陕南全面建成小康社会具有重要意义；项目实施对当前稳投资，保增长，促就业，保民生，推动商洛经济高质量发展具有现实意义。因此，沿线政府及群众对修建该高速公路积极性较高，均表示将在项目实施过程中予以大力支持与配合。

三、丹凤至山阳高速公路工程量说明

全线设桥梁 26246.65 米/32 座（全幅）、隧道 3731 米/7 座（双洞），桥隧比例达 79%，涵洞、通道 48 道。设置立交 6 处（其中枢纽立交 2 处、互通式立交 4 处）、监控通信分中心 1 处、收费站 4 处、养护工区 1 处、隧道管理站 1 处、服务区 1 处、交警营房 1 处，路基挖方 615 万方，填方 196.5 万方，防护工程 42.9 万方。

第四章 合同主要条款

（此合同主要条款，除商务条款以外，其余部分，只作为参考，具体以采购人所提供合同为准）

甲方：陕西省交通运输工程质量监测鉴定站

乙方：

1、进场人员管理：甲方发现进场的主要人员不能胜任工作，有权要求更换不合格人员，乙方应当在收到甲方提出的更换人员要求之日起3日内配备合格人员进场。如果乙方不能及时按甲方现场工作组要求更换不合格人员，致使本工程交工验收质量核验检测工作无法正常进行，甲方有权终止合同；甲方可根据工程进展情况，有权要求乙方增加或减少进场的试验检测人员。

2、交工验收质量核验检测服务人员不得擅自离开工地，甲方应对检测人员的出勤情况进行考核。乙方应建立节假日出勤制度及考勤制度，甲方有权查阅各单位的考勤记录及检查现场人员出勤情况，项目负责人请假在2天以内，主要人员请假在3天以内，一般人员请假在5天以内，须得到甲方现场负责人的书面同意；项目负责人请假在2天（含2天）以上，主要人员请假在3天（含3天）以上，一般人员请假在5天（含5天）以上，须得到甲方书面同意，对以上擅自离开工地的检测试验的不同人员分别处以每天2000、1000、500元的违约赔偿金。

3、乙方应在双方签订的检测合同生效之日起7日内，根据甲方批准的施工计划，乙方向甲方提交检测总体计划（须加盖乙方或乙方项目部公章），检测计划应紧密与施工安排相协调。

4、乙方在检测试验服务期内应自费为其所有检测人员及服务任务提供保险，包括医疗、人身意外伤害等一切保险。检测人员的任何疾病、伤害及意外，由其造成的第三方损害均由乙方负责，甲方不承担任何责任和费用。

5、乙方在工作过程中，要制定详尽的安全措施及预案（须在甲方备案），保证充足的安全生产费用投入，配备足够的安全设施及人员，杜绝安全责任事故发生，甲方不承担任何责任和费用。

6、乙方除提供需提供带签章检测报告扫描的PDF版本电子资料，同时需提供光盘和U盘介质保存的资料。

7、乙方应对所承接检测项目的资料进行整理归档并按照国家档案管理要求进行存档，甲方只接受总报告纸质版资料及完整报告的电子版资料（报告电子版资料为完整报告盖章后扫描的PDF文档）。

8、在检测期间有下列情况之一时，将视为乙方违约，甲方有权终止合同或要求赔偿。

- (1) 转包或分包检测合同；
- (2) 乙方所供资料系伪造、变造、虚构、不真实的；
- (3) 由于乙方检测人员工作失误或疏忽，造成工程损失较大或使关键工程延期的；
- (4) 乙方违反合同的约定并造成甲方经济损失的。

9、赔偿的限额

在此双方约定，双方的赔偿金额不超过总服务总费用的 10%，一致同意放弃超过该限额的剩余赔偿要求。但本合同条件其他条款规定的补偿和由于任何一方故意违约而引起的索赔，不受该限额的限制。

10、支付

(1) 合同生效且乙方进场开展工作后 15 日，经双方协商甲方视工作开展具体情况和服务完成进度向乙方支付合同金额，支付前乙方应提供正式发票。

(2) 本项目合同**单价及总价不予调整**，合同执行过程中，如工作内容与招标要求发生重大变化、检测项目延期交工或其他原因导致**合同延期及合同内容变更的**，由双方另行协商。

11、如果合同服务期延长，不再增加费用。

12、乙方应按照甲方要求提交预付款保函，保证保函真实、合法、有效，并按照甲方要求按支付进度对保函进行更新。

13、检测工作完成后将检测试验报告装订成册，一式叁份（检测科定），报甲方。

14、争议解决方式：本合同在履行过程中发生的争议，由双方当事人协商解决，协商不成的，依法向合同履行地（以项目所在地为准）人民法院起诉。

15、中标通知书、招标文件、中标单位的投标文件及评标过程中有关的澄清文件，均为合同的组成部分，以上文件优先解释顺序如下：（1）双方签订的本合同条款；（2）中标通知书；（3）招标文件；（4）中标单位的投标文件及评标过程中有关的澄清文件。

16. 合同的生效：签订之日起生效。

第五章 投标文件格式

2023-2024 年预计通车项目交工核验检测 (土建工程) 服务项目

投标文件

项目编号：

投标供应商： _____ (盖章)

法定代表人或其委托代理人： _____ (签字或盖章)

日 期： _____

目 录

第一部分 投标函	48
第二部分 已标价工程量清单	49
第三部分 开标一览表	52
第四部分 法定代表人身份证明书和法人授权委托书	54
第五部分 供应商资格声明文件	56
第六部分 供应商资质证明文件	57
第七部分 拟投入人员的汇总表	60
第八部分 2018 年（含）以来完成过的类似检测项目业绩表	62
第九部分 拟投入的其他人员及设施设备承诺书	63
第十部分 投标方案说明及其他	65
第十一部分 供应商承诺	66
第十二部分 政府采购供应商拒绝政府采购领域商业贿赂承诺书	67
第十三部分 附件（若有）	68

第一部分 投标函

致：采购人

我方经认真分析、研究了贵方提供的_____项目第_____包的招标文件，并考察现场后，决定参加该交工核验检测服务的投标。在此郑重表示，愿意按照递交的投标文件确定的投入力量和工作方法，遵照招标文件中提出的各项要求，我方将以 _____元（大写：_____）的投标报价承担并完成本次服务工作。项目负责人：姓名_____；证书号码：_____。

我方同意招标文件规定的递交投标文件截止时间起 90 日内保持投标文件有效。在此有效期内，我方将遵守承诺，并同意随时解答贵方的询问，按贵方的要求提供补充资料，并随时准备接受中标或落标通知。

如果你方接受我方的投标，我们将保证在接到发包人的进驻通知后_____日内进驻现场并开展服务工作，直至所有服务工作全部完成，通过发包人对报告的认可。

在服务合同协议书正式签署生效之前，本投标书连同你方的中标通知书及双方共同签署的补充文件将构成双方共同遵守的文件，对双方具有约束力。

我们理解，贵方不一定接受最低标价的投标或其他任何投标；同时也理解，贵方不负担我方的任何投标费用。

如果我方在接到中标通知书后 30 日内未能或拒绝与贵方签订服务合同协议书，或未能按招标文件规定的时间递交履约担保，贵方有权依序确定其他中标候选人为中标人。

投 标 人：_____（公 章）

法定代表人或委托代理人：_____（签字或盖章）

地 址：_____

开户银行：_____

帐 号：_____

电 话：_____

传 真：_____

邮 编：_____

_____年_____月_____日

第二部分 已标价工程量清单

本报价清单的最终报价，是完成拟投标段检测服务工程的总体报价，涵盖了与实施工程检测服务工作有关的全部费用。

1. 本工程检测服务费采用总价包干方式，服务期间不予调整。

2. 本工程检测工程数量的变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力。

3. 检测服务费报价计算表中的每一子目须填入单价，且只允许有一个报价；没有填入单价的子目，其费用视为已分摊在其他相关子目的单价中。

4. 检测费用单价土建工程是以路线、桥梁、隧道、立交工程等的长度为计价单位。

5. 检测服务的总报价是指检测单位在合同规定的服务期限内，按照《公路工程质量鉴定办法》《关于印发公路工程竣交工验收办法实施细则的通知》（交公路发〔2010〕65号）等现行的国家、交通运输部、陕西省颁布的行业建设标准、法规、规范、规程、文件等规定的检测方法、检测频率为依据，涵盖了与实施本工程交工验收核验检测工作有关的全部费用，包括人员服务费、车辆使用费、设备仪器使用费、软件使用费、进出场费、日常办公费、住房及办公生活设施费、保险费、安全生产相关费用、利润及税金、桥梁、隧道检测支架搭设费用等为完成本工程交工验收核验检测服务应获得的酬金及提供交工验收检核检测服务所需设施、设备与用品的所有费用，应在报价时充分考虑。若项目延长工期，则服务收费不再调整，投标人应充分考虑这一要求，并在投标报价中予以考虑。

6. 本工程检测服务费中各项金额均以人民币（元）结算。

(二) 工程量清单

第一包、眉太高速

眉太高速交工核验检测

序号	工程名称	车道数	单位	数量	单价 (元)	总价 (元)
1	路线工程	双向 4 车道	公路公里	39.151		
2	桥梁工程	双向 4 车道	桥长米	14840.25		
3	隧道工程	双向 4 车道	隧长米	21391.9		
4	交通安全工程	双向 4 车道	公路公里	75.435		
土建检测合计						

第二包、京昆改扩建蒲城至涝峪口

京昆改扩建交工核验检测

序号	工程名称	车道数	单位	数量	单价 (元)	总价 (元)
1	路线工程	双向 4 改 8 车道	公路公里	117.521		
2	桥梁工程	双向 4 改 8 车道	桥长米	8356.964		
3	交通安全工程	双向 4 改 8 车道	公路公里	125.878		
土建检测合计						

第三包、吴华高速

吴华高速交工核验检测

序号	工程名称	车道数	单位	数量	单价 (元)	总价 (元)
1	路线工程	双向 4 车道	公路公里	26.021		
2	桥梁工程	双向 4 车道	桥长米	21541.13		
3	隧道工程	双向 4 车道	隧长米	2232		
4	交通安全工程	双向 4 车道	公路公里	47.563		
土建检测合计						

第四包、延安东绕城项目

延安东绕城交工核验检测

序号	工程名称	车道数	单位	数量	单价（元）	总价（元）
1	主线路线工程	双向 4 车道	公里	31.3878		
2	主线桥梁工程	双向 4 车道	米	16559.15		
3	匝道桥梁工程	单向 2 车道	米	3305.019		
4	主线隧道工程	双向 4 车道	米	8756.03		
5	匝道隧道工程	单向 2 车道	米	264		
6	主线交通安全工程	双向 4 车道	公里	56.702		
土建检测合计						

第五包、山阳至竹林关（丹宁东）

丹宁东交工核验检测

序号	工程名称	车道数	单位	数量	单价（元）	总价（元）
1	路线工程	双向 4 车道	公路公里	7.9		
2	桥梁工程	双向 4 车道	桥长米	25654.2		
3	隧道工程	双向 4 车道	隧长米	4882.3		
4	交通安全工程	双向 4 车道	公路公里	38.542		
土建检测合计						

投标供应商：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

年 月 日

第三部分 开标一览表

项目名称：

投标人名称				
项目编号	标项名称	服务时间	服务地点	根据《政府采购促进中小企业发展管理办法》（财库〔2020〕46号）的规定，企业属于：
				<input type="checkbox"/> 中型企业 <input type="checkbox"/> 小型企业 <input type="checkbox"/> 微型企业
投标总报价：（小写）_____（大写）：_____				
备注：				

投标人
（投标人公章）

法定代表人授权代表：
（签字或盖章）

年 月 日

注：若为中小微企业，请后附中小企业声明函。

中小企业声明函（服务）

本公司（联合体）郑重声明，根据《政府采购促进中小企业发展管理办法》（财库〔2020〕46号）的规定，本公司（联合体）参加（单位名称）的（项目名称）采购活动，服务全部由符合政策要求的中小企业承接。相关企业的具体情况如下：

1、（标的名称），属于（ ）行业；承接企业为（企业名称），从业人员 人，营业收入为 万元，资产总额为 万元，属于（中型企业、小型企业、微型企业）；

2、（标的名称），属于（ ）行业；承接企业为（企业名称），从业人员 人，营业收入为 万元，资产总额为 万元，属于（中型企业、小型企业、微型企业）；

.....

以上企业，不属于大企业的分支机构，不存在控股股东为大企业的情形，也不存在与大企业的负责人为同一人的情形。

本企业对上述声明内容的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

企业名称（盖章）：

日期：

提供相关证明材料复印件加盖公章。

第四部分 法定代表人身份证明书和法人授权委托书

1、法定代表人身份证明书

供应商名称：_____

单位性质：_____

地 址：_____

成立时间：_____年____月____日

经营期限：_____

姓名：_____ 性别：_____ 年龄：_____ 职务：_____

系_____的法定代表人。

特此证明

投标供应商：_____（公章）

日 期：_____年____月____日

2、法定代表人授权委托书

注册于_____（工商行政管理局名称）之_____（供应商全称）法定代表人_____（姓名、职务）授权_____（被授权委托人姓名、职务）为本公司的合法代理人，就_____（项目名称）第_____包的投标及合同的执行和完成，以本公司的名义处理一切与之有关的事宜。

附：被授权委托人姓名：_____性别：____年龄：_____

职 务：_____身份证号码：_____

通讯地址：_____

邮政编码：_____

电 话：_____传真：_____

法定代表人/被授权委托人身份证复印件

法定代表人身份证复印件 正面	被授权委托人身份证复印件 正面
法定代表人身份证复印件 反面	被授权委托人身份证复印件 反面

投标供应商：_____（公 章）

法定代表人：_____（签字或盖章）

委托代理人：_____（签字或盖章）

本授权有效期：_____年____月____日至_____年____月____日

（要求：本授权有效期为自递交投标文件截止之日起不少于 90 日历日）

第五部分 供应商资格声明文件

第六部分

企业名称						
地 址						
主管部门		法定代表人		职务		
注册时间			经济类型			
近三年内有经营活动中有无重大违法记录			资质情况			
是否依法缴纳 税收			是否依法 缴纳社会 保障资金			
单 位 概 况	注册资本	万元	占地面积	平方米		
	职工总数	人	建筑面积	平方米		
	资产 情况	净资产	万元		固定资产原值：万元	
		负 债	万元		固定资产净值：万元	
财务审计报告	年份	营业额（万 元）	资产负债率 （%）	利润总额 （万元）	净利润 （万元）	

我们保证上述声明中的资料和数据是真实的、正确的。

投标供应商：_____（公 章）

法 定 代 表 人：_____（签字或盖章）

电话号码和传真：_____

日期：_____年_____月_____日

第六部分 供应商资质证明文件

(1) 提供合格有效的法人或者其他组织的营业执照等证明文件；

(2) 财务状况报告：提供 2021 年度或 2022 年度经审计的财务会计报告（包括审计报告、资产负债表、利润表、现金流量表、所有者权益变动表及其附注，成立时间至提交投标文件截止时间不足一年的可提供成立后任意时段的资产负债表），或其开标前三个月内基本开户银行出具的资信证明，或信用担保机构出具的投标担保函（以上三种形式的资料提供任何一种即可）；

(3) 税收缴纳证明：提供 2022 年至今已缴纳的至少一个月的纳税证明或完税证明（任意税种），依法免税的单位应提供相关证明材料；

(4) 社会保障资金缴纳证明：提供 2022 年至今已缴存的至少一个月的社会保障资金缴存单据或社保机构开具的社会保险参保缴费情况证明，依法不需要缴纳社会保障资金的单位应提供相关证明材料；

(5) 承诺：供应商须提供具有履行合同所必需的设备和专业技术能力的承诺；

(6) 书面声明：参加政府采购活动前 3 年内，在经营活动中没有重大违法记录的书面声明；

(7) 投标供应商应授权合法的人员参加投标全过程，其中法定代表人直接参加投标的，须出具法人身份证，并与营业执照上信息一致。法定代表人授权代表参加投标的，须出具法定代表人授权书及授权代表身份证；

(8) 投标供应商资质：具备公路工程综合类甲级试验检测机构资质，具有质量技术监督部门颁发的 CMA 计量认证证书；

(9) 项目负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的试验检测工程师证书；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的项目负责人。

(10) 技术负责人：具有相关专业高级或以上技术职称；持有交通运输部颁发的试验检测工程师证书（应为公路或桥梁或隧道专业）；担任过新建或改扩建高速公路项目土建工程交工验收或竣工验收质量检测服务项目的技术负责人；

(11) 提供交通运输部公路水运试验检测机构信用评价结果和比对试验结果，并提供没有受到被项目所在地交通运输或建设主管部门取消投标资格的行政处罚（提供加盖公章的网页截图）；

(12) 投标供应商未列入国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单、“信用中国”网 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单；参加本次政府采购活动前三年内，在经营活动中没有严重违法记录；

(13) 单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的供应商，不得参加同一合同下的政府采购活动；

(14) 取得本项目交工验收检测服务的，不得再参加交工核验检测项目。若成为交工核验检测项目的中标人，需承诺不参加交工验收检测服务。

(15) 本项目不接受联合体。

(格式自拟，以上扫描件或复印件均需加盖公章)

企业信用评价及比对试验结果截图

第七部分 拟投入人员的汇总表

序号	姓名	性别	年龄	工作年限	职称	资格证书	证件编号

注：该表后应附人员的身份证、职称证、试验检测资格证书，公路水运工程水运检测管理信息系统人员查询截图

拟投入的主要人员履历表

姓名		性别		年龄		拟担任职务	
资格证书及编号			职称			学历	
何年何月毕业于何院校何专业							
主要工作经历							
年 月~ 年 月	工程名称	担任职务	项目规模	质量评定	证明人 单位	证明人 姓名	联系 电话
目前任职 项目状况	项目名称						
	担任职务						
	可以调离日期						
备注							

投标人：_____（公章）

注：

1. 主要工作经历内容含：工程名称、担任职务、项目规模、质量评定及证明人姓名、联系人和单位。
2. 该表后应附项目负责人的身份证、职称证、试验检测资格证书及业绩的相关证明材料的彩色扫描件。
3. 人员业绩的相关证明材料包括：其任职完成的类似项目的合同协议书或业主（建设单位）出具的业绩证明的彩色扫描件。证明材料应能体现其担任过相关岗位职务的任职经历。

第八部分 2018 年（含）以来完成过的类似检测项目业绩表

序号:

项目名称	
项目所在地	
建设单位名称	
建设单位地址	
建设单位联系电话	
合同金额	
开始时间	
结束时间	
项目负责人	
主要服务内容	
质量评定	
备注	

投标人：_____（公章）

注：1. 本表后应附 2018 年（含）以来，投标人已完成的类似项目业绩证明材料，包括合同协议书（或者发包人的委托文件）及业主（建设单位）出具的履约证明材料的彩色扫描件。

2. 业绩证明材料需字迹清晰可辨，且必须明确体现合同金额、工作内容及业绩的起止时间。

3. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

第九部分 拟投入的人员及设施设备承诺书

致：采购人：

在研究了《_____项目第_____包的招标文件》，并结合我方实际情况，对拟投入的人员及设施设备做出如下承诺。

我方承诺：如果我方_____（投标供应商名称）中标，在陕西省交通运输工程质量监测鉴定站_____项目的实施过程中_____（能/不能）严格按照《招标文件》及合同条款的约定和要求及时配备人员及设施设备。同时，在项目实施阶段，若投入的人员及设施设备不能满足实际工作需要时，我方将无条件按照发包人的要求予以增加。

投标供应商： _____（盖公章）

法定代表人或授权的代理人： _____（签字）

日期： _____年____月____日

承诺

致：采购人：

我单位在参加组织的_____的招投标活动中，郑重承诺如下：

- 1、我方申报的所有资料都是真实、准确、完整的；
- 2、我方无资质挂靠或参与串标、围标及抬标的情形；
- 3、我方非联合体、挂靠单位及分公司投标；
- 3、我方没有被各级行政主管部门做出停止市场行为的处罚。

若我方中标，将严格按照规定及时与采购人签订合同；

若我方中标，将严格按照投标文件所承诺的报价、质量、工期、投标方案等内容组织实施；

若我方违反上述承诺，隐瞒、提供虚假资料或不按照招标文件要求组织实施，被贵方发现或被他人举报查实，无条件接受采购人作出的取消投标资格、中标资格、不良行为记录的处罚。对造成的损失任何法律和经济责任完全由我方负责。

投标人名称：_____（盖公章）

法定代表人签字或盖章：_____

日期：____年____月____日

第十部分 投标方案说明及其他

本部分内容为投标供应商根据自己所投标段情况、结合招标文件第三章技术方案要求及招标文件评标办法，由投标供应商自行编制，主要涵盖技术方案、履约能力及服务承诺等内容，框架清晰。按照评标办法评审项进行编制，包括但不限于以上内容。

投标供应商应按以下要点编制技术建议书（文字宜精练、内容具有针对性，总体控制在10000字以内）：

- 1、交工验收质量核验检测服务工作大纲（或方案）及措施
 - （1）交工验收质量核验检测服务总体计划
 - （2）交工验收质量核验检测服务组织机构及管理措施
 - （3）交工验收质量核验检测服务目标、基本思路、方法和流程
 - （4）本工程交工验收质量核验检测实施方案与技术措施
 - （5）交工验收质量核验检测服务进度、质量、安全保证措施
- 2、与业主、施工、监理各方的配合、协调工作与措施
- 3、本工程交工验收质量核验检测服务的重点、难点分析
- 4、本工程交工验收质量核验检测服务工作的承诺及建议
 - （1）工作成效及过失赔偿相关承诺
 - （2）对做好本工程交工验收质量核验检测服务工作的建议
 - （3）项目风险预测与防范，事故应急预案

第十一部分 供应商承诺

项 目	投标供应商情况
参加本次政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录	
是否正受到被项目所在地交通运输或建设主管部门取消投标资格的行政处罚	
是否在国家企业信用信息公示系统()中被列入严重违法失信企业名单	
是否在“信用中国”网站(http://www.creditchina.gov.cn/)中被列入失信被执行人名单	
投标供应商、法定代表人和拟委任项目负责人近3年(2018年至今)有无行贿犯罪记录情况	

投标人：_____（公章）

注： 1、投标供应商须提供其在全国企业信用信息公示系统()中被列入严重违法失信企业名单的链接网址及网页截图以供核查。

2、投标供应商须提供其在全国“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单的链接网址及网页截图以供核查。

第十二部分 政府采购供应商拒绝政府采购领域商业贿赂承诺书

为响应党中央、国务院关于治理政府采购领域商业贿赂行为的号召,我单位在此庄严承诺:

- 1、在参与政府采购活动中遵纪守法、诚信经营、公平竞标。
- 2、不向采购人、采购代理机构和政府采购评审专家进行任何形式的商业贿赂以谋取交易机会。
- 3、不向采购代理机构和采购人提供虚假资质文件或采用虚假应标方式参与政府采购市场竞争并谋取成交、成交。
- 4、不采取“围标、陪标”等商业欺诈手段获得政府采购订单。
- 5、不采取不正当手段诋毁、排挤其他供应商。
- 6、不再提供商品和服务时“偷梁换柱、以次充好”损害采购人的合法权益。
- 7、不与采购人、采购代理机构、政府采购评审专家或其他供应商恶意串通,进行质疑和投诉,维护政府采购市场秩序。
- 8、尊重和接受政府采购监督管理部门的监督和采购代理机构的招标要求,承担因违约行为给采购人造成的损失。
- 9、不发生其他有悖于政府采购公开、公平、公正和诚信原则的行为。

承诺单位: _____ (公 章)

全权代表: _____ (签字或盖章)

地 址: _____

邮 编: _____

电 话: _____

第十三部分 附件（若有）

一、监狱企业、福利企业相关资格证明材料

投标人监狱企业声明函

本单位郑重声明下列事项（按照实际情况勾选或填空）：

本单位为直接投标人提供本单位制造的货物。

（1）本企业（单位）_____（请填写：是、不是）监狱企业。如果是，后附省级以上监狱管理局、戒毒管理局（含新疆生产建设兵团）出具的属于监狱企业的证明文件。

（2）本企业（单位）_____（请填写：是、不是）为联合体一方，提供本企业（单位）制造的货物，由本企业（单位）承担工程、提供服务。本企业（单位）提供协议合同金额占到共同投标协议合同总金额的比例为_____。

本企业（单位）对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

投标人（盖公章）：_____

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：_____

日 期：_____

注：符合《关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知》价格扣减条件的投标人须提交。

二、残疾人福利性单位声明函

(注：符合残疾人福利性单位的企业请提供本函，不符合的不提供本函)

本单位郑重声明，根据《财政部 民政部 中国残疾人联合会关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕141号）的规定，本单位为符合条件的残疾人福利性单位，且本单位参加_____单位的_____项目采购活动提供本单位制造的货物（由本单位承担提供服务），或者提供其他残疾人福利性单位制造的货物（不包括使用非残疾人福利性单位注册商标的货物）。

本单位对上述声明的真实性负责。如有虚假，将依法承担相应责任。

残疾人福利性单位（盖公章）：_____

法定代表人或授权代表（签字或盖章）：_____

日 期：_____

注：符合《三部门联合发布关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》价格扣减条件的投标人须提交。