

陕西省交通运输厅机关融合“两客一危”平台的陕西省高速公路大件运输智能监测与管控研究中标（成交）明细

信宏工程咨询有限公司受陕西省交通运输厅机关委托，采用竞争性磋商进行采购融合“两客一危”平台的陕西省高速公路大件运输智能监测与管控研究（项目编码：XHZB-25-076）项目，中标（成交）供应商名称及中标（成交）结果如下：

一、合同包1（1）

- 1.1、中标（成交）供应商：长安大学
- 1.2、中标（成交）总价：488,000.00 元
- 1.3、中标（成交）标的明细：

服务类

品目号	品目名称	服务名称	服务范围	服务要求	服务期限	服务标准	单价（元）	数量	单位	总价（元）
1-1	交通运输工具研究服务	融合“两客一危”平台的陕西省高速公路大件运输智能监测与管控研究	融合“两客一危”平台的陕西省高速公路大件运输智能监测与管控研究	项目定位：融合陕西省“两客一危”联网联控平台，构建高速公路大件运输“全要素感知、全链条监控、全周期服务”智慧化监管格局，推动从“分散监管”向“融合智控”转型。研究目标：推动大件运输监测管理智能化信息化，搭建大模型与数字孪生平台，运用多源异构数据与多智能体实现高速公路运行状态精准感知与预测。考核指标：完成调研报告、工作报告、政策建议、研究报告各1篇；完成3个试点区域应用及试点报告1个；在中文核心及以上期刊发表论文1篇。虚拟仿真平台构建：依托“两客一危”基础数据，融合大件运输车辆运行特征与公路结构要素，构建“人—车—路”一体化数字孪生仿真平台，实现通行场景精细化再现、风险可视化评估及管控策略预验证。路径实时优化：结合“两客一危”平台道路运行状态与风险预警数据，建立大件运输路径动态优化模型，综合交通流量、路段承载能力、施工管制及天气等因素，实现路径实时预测、智能调整与分级调度。异常监测识别系统构建：借鉴“两客一危”监测机制，融合多源感知与视频监控数据，基于自监督学习和场景结构加权一致性度量方法，实现大件车辆运行偏离、违规通行及潜在风险事件实时监测识别。管控处置方案研究：依托“两客一危”应急联动体系，结合高速交通特征，构建适应不同拥堵、气象及突发事件场景的大件运输全过程智能化监测与管控处置方案，实现多部门协同联动与全流程管控。关键技术攻关：突破数字孪生虚拟仿真平台的多源数据实时融合标准化、模型精度可扩展性及系统安全稳定性；突破异常监测识别技术的空间车辆异常行为识别、时间维度异常程度计算及空时融合决策机制。技术指标：调研报告≥2万字、调研覆盖率≥80%；工作报告系统实现率≥90%、关键技术通过专家评审；政策建议可操作性建议≥5条且具备可复制推广性；研究报告≥5万字，涵盖系统架构等全内容。有形交付物：调研报告、工作报告、政策建议、研究报告、试点报告各1篇；无形交付物：在中文核心及以上期刊发表学术论文1篇。资源保障：具备一流实验平台，配备大数据分析平台、交通仿真平台及高性能计算机等设备；全面掌握陕西省“两客一危”平台及高速运行监测情况；拥有交通决策支持、基础设施数字化等丰富研究经验。管理机制：建立组织、资金、技术、沟通协调、数据安全、时间安全、应急保障七大管理机制，确保项目高效推进、资金监管严格、技术支持完善、沟通有效、数据安全、进度可控及突发事件应急处置。	2025年12月-2027年12月	符合国家相关标准、行业标准、地方标准、《陕西省交通运输厅科研项目管理办法》要求组织验收且符合相关规范。满足竞争磋商文件服务要求	488,000.00	1.00	项	488,000.00

信宏工程咨询有限公司

2025年11月26日