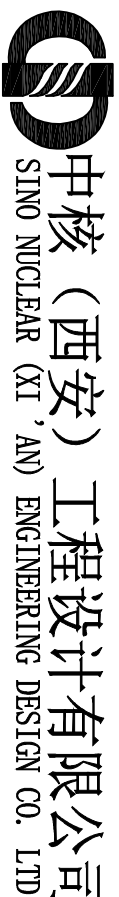


蓝田县2025年度财政衔接补助资金（巩固衔接库）项目

车贺村村内排水渠工程



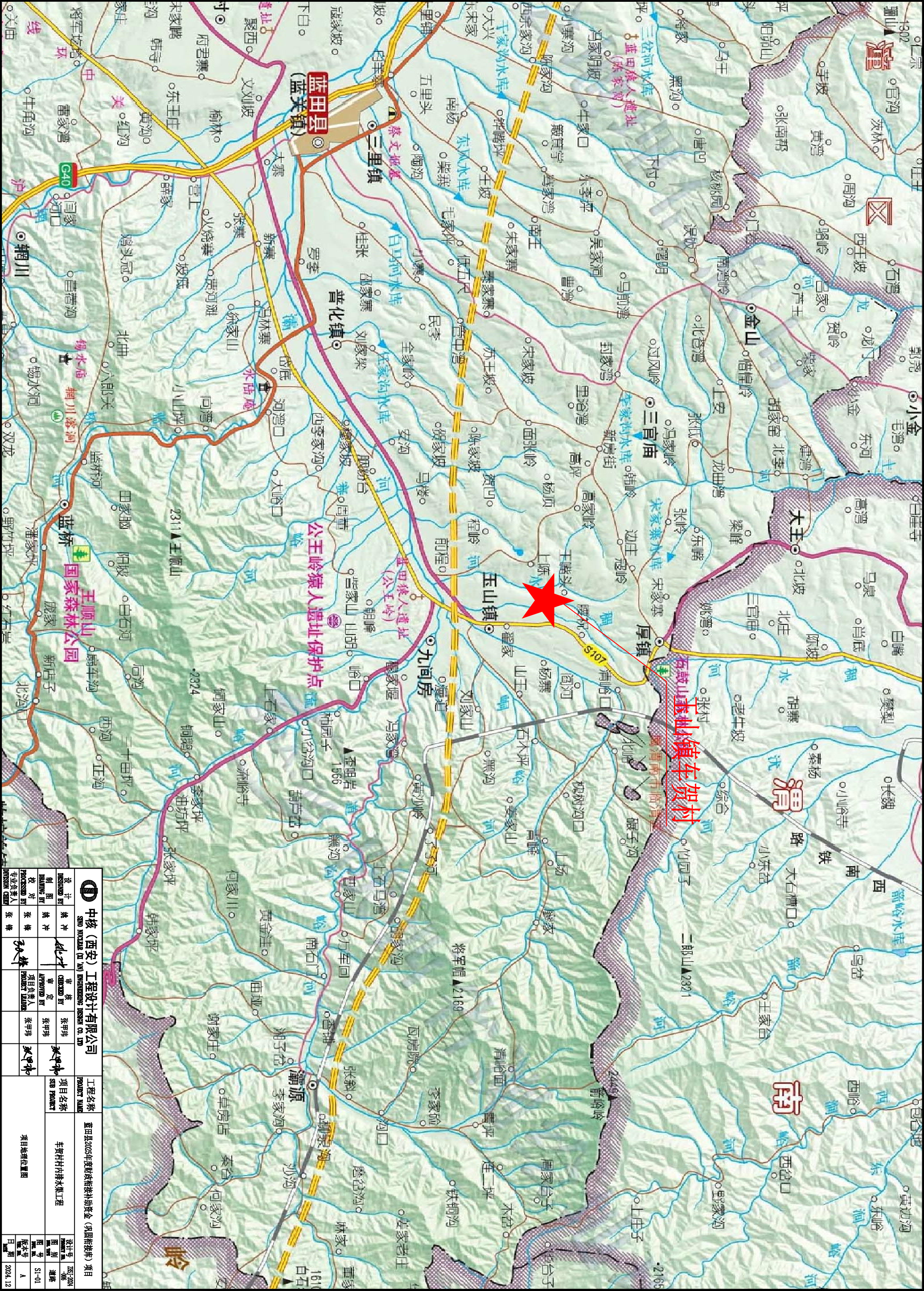
二〇二四年十二月



第1页共1页

[illegible][illegible]

比例尺	1:50,000
投影	高斯-克吕格
坐标系	西安1980
高程系	1985国家高程基准
制图日期	2024.12
制图单位	中核（西安）工程设计有限公司
制图人	张峰
审核人	张峰
批准人	张峰



中核（西安）工程设计有限公司 SINO NUCLEAR (XI'AN) ENGINEERING DESIGN CO., LTD.				工程名称 蓝田县2025年度财政衔接补助资金（巩固脱贫攻坚）项目			
设计 DESIGNED BY	张峰	审核 CHECKED BY	张甲瑞	项目名称	车贺村村内外水果工程		
制图 DRAWING BY	张峰	审定 APPROVED BY	张甲瑞	项目位置图	项目地理位置图		
校对 PROCESSED BY	张峰	项目负责人 PROJECT LEADER	张甲瑞	设计号	2024-06	图号	SI-01
专业负责人 PROFESSIONAL CHIEF	张峰			版本号	A	日期	2024.12

总 说 明

1、概述

蓝田县地处秦岭北麓，关中平原东南部，属西安市郊县，县城距市区 22 公里。东、南以秦岭为界，与华州区、洛南县、商州区、柞水县相接；西以库峪河为界，与长安区、灞桥区毗邻；北以骊山为界，与临潼区、渭南市接壤。蓝田自古为秦楚大道，是关中通往东南诸省的要道之一，区位优势，交通便利，县城距市区仅 22 公里，西合铁路、沪陕高速、福银高速、312 国道、环山公路等路网密集，将蓝田纳入了西安大都市半小时生活圈。

蓝田县 2025 年度财政衔接补助资金（巩固衔接库）项目（车贺村村内排水渠工程），项目位于蓝田县玉山镇，玉山镇地处蓝田县东部。东连灞源镇，南接九间房镇，西与普化镇为邻，北接厚镇，总面积 48.7 平方千米。玉山镇是蓝田东部和西安、渭南、商洛三市毗邻地区的中心镇，也是“蓝田猿人”遗址所在地，北接秀岭，东南环山，灞河及其支流穿流而过，属灞河水系中上游，为典型的一山二塬夹一川的地形结构。辖许庙、前程、玉山、上陈、车贺、腰祝、闫河、刘家寨、杨寨、翟家、河东、峒峪、山王、刘家山、姜山 15 个行政村。镇政府驻许庙村，距县城 20 千米。107 省道公路过境。景点有玉山、曲子村唐万全宫遗址。

根据项目建设方的建设计划表，我公司组织技术人员对车贺村村内排水渠工程进行施工图设计。采取“一路一测”的原则编制施工图设计文件。本次项目顺利实施后，直接受益脱贫人口 71 户 242 人，受益总人口 441 户 1812 人。

本册图纸为车贺村村内排水渠工程，共计 5 条，长 1.246 公里。



1.1 采用规范和标准

- 1.1.1 关于本项目的《设计委托书》；
- 1.1.2 建设单位现场踏勘的指导意见；
- 1.1.3 《市政公用工程设计文件编制深度规定》（中华人民共和国住房和城乡建设部，2013 年 4 月）；
- 1.1.4 《城市道路工程技术规范》（GB51286-2018）；
- 1.1.5 《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012）（2016 年版）；
- 1.1.6 《城市道路路线设计规范》（CJJ 193-2012）；
- 1.1.7 《城镇道路路面设计规范》（CJJ 169-2012）；
- 1.1.8 《城市道路路基设计规范》（CJJ 194-2013）；
- 1.1.9 《公路工程抗震规范》（JTG B02-2013）；
- 1.1.10 国家和地方其它相关的法律、法规、规范、标准和指令性规划文本等。

1.2 设计内容

根据建设单位建设指导意见及项目计划表，本次项目实施的主要内容为，砂石路或土路进行硬化，既有道路宽度不足的路面进行加宽处置，既有道路路面损坏路段进行修补，既有道路

边坡滑塌点进行修复，既有道路路侧边沟排水设施进行维修或新建。

（1）既有道路路侧边沟排水设施进行维修或新建

对既有道路两侧路基边沟损坏、堵塞段落，进行修复并清淤处置，缺失排水设施路段，新建排水沟，将地表水引出路基以外、保证路基不被积水浸泡。

2、建设条件

2.1 政区位置

蓝田县地处秦岭北麓，关中平原东南部，属西安市郊县，县城距市区 22 公里。东、南以秦岭为界，与华州区、洛南县、商州区、柞水县相接；西以库峪河为界，与长安区、灞桥区毗邻；北以骊山为界，与临潼区、渭南市接壤。蓝田自古为秦楚大道，是关中通往东南诸省的要道之一。

2.2 地理气候

蓝田属暖温带半湿润大陆性气候，四季冷暖分明，气候宜人，年平均气温 13.1℃，日照 2148.8 小时，无霜期 212 天，平均降水量 720.4 毫米，主要集中于 7—9 月，占全年总降雨量的 55%。

蓝田的气候在全国气候分区中属于暖温带半湿润季风气候地带。具有温暖、雨量适中、四季分明、雨热同季、生产潜力大，但气象灾害亦多且频繁的特点。境内由于半封闭的盆地地形和山地的影响，气候的地域类型丰富多样，为农林牧副渔业生产提供了有利条件。

从气候的区域差异考虑，可将全县划分为四个气候区。河谷川道东部区，年均气温 12℃左右，年降水高于 740MM，为温和湿润区，可两熟而热量稍显不足。河谷川道西部地区，年均气温 13℃，年降水在 740MM 以下，属暖温半湿润气候区，作物一年两熟，但水分略显不足。骊山黄土丘陵区。因海拔高度的影响，年平均气温 10-12℃，≥10℃的积温 3500-4025℃，降水量 700-800MM，属光照充足，气候温和的半湿润区，作物可两年三熟。但该区水土流失严重，土壤保水性能差，容易发生旱涝灾害。秦岭高山地区，大部分海拔在 1100-1500 米之间，年平均气温在 8℃左右，≥10℃积温在 3500℃上下，降水 800MM 以上，属温凉湿润气候，农业在 1500 米以下可一年一熟。本区突出的是气温低，生长期短，限制了农业的发展。

2.3 地形地貌

蓝田县的地质地貌特征主要包括秦岭、骊山、灞河和泾河等自然地理要素。蓝田县位于陕西省中部，地势由东南向西北倾斜。南部为秦岭北麓延伸地带，东部为骊山南麓沟壑区，中、西部则为川原相间地带，灞河、泾河等重要河流贯穿全境。蓝田县的地貌类型多样，包括河谷

冲积阶地、黄土台塬、黄土丘陵和秦岭山地。山、岭占全县土地面积的 80.4%，耕地面积 4.04 万公顷，有效灌溉面积 1.15 万公顷。

此外，蓝田县还拥有独特的丹霞地貌，其中最著名的是位于华胥镇的丹霞地貌。这些丹霞地貌在阳光照耀下格外醒目，形成了独特的自然景观。

3、路基路面排水

本项目位于村内设施，边沟排水主要汇聚路面自然雨水，边沟纵坡依据道路纵坡设置，边沟出水位置参考之前村内排水系统设置，不建议新增排水口，本次设计边沟形式为，明沟和盖板边沟两种，尺寸为深 0.4m，宽 0.4m 或深 0.6 米，宽 0.6 米的两种尺寸形式，因本项目为村内，村内房屋修建位置与道路相对位置不一，如遇施工面不足的情况下，可依据现场实际情况调整边沟尺寸，但需保证排水顺畅。混凝土边沟每 5 米设置一道伸缩缝。

边沟在实施过程中如遇节点处障碍物或其他永久设施阻挡，可适当调整边沟宽度，加深边沟深度等措施，保证边沟的连续性 & 排水的顺畅性。

4、环境保护

4.1 施工阶段环境保护

（1）施工中，大量建筑材料的调运、堆放及人员流动，会增加施工区的交通量和拥挤程度。应采取措施，合理安排施工场地，合理堆放建筑材料，统一组织交通管理，改善施工环境。

（2）严禁将施工用的废水、废料推入沟谷，施工人员的生活污水及生活垃圾应集中处理后选择合适的场地统一排放，以免造成污染。

（3）废方应按指定地点堆放，堆弃形态要稳固，要有利于水土保持，避免坍塌流失，严禁乱弃废方或倾倒入沟谷中，应按设计的弃土场进行集中弃土并进行治理。

（4）水泥、碎石、砂在运输、堆放及拌和和施工过程中，应采取预防扬尘措施，减少扬尘对空气环境污染。

（5）竣工后应及时清理施工现场，清理施工临时占地，清除临时工程废弃物，恢复原有地貌，不留有碍自然景观的施工痕迹。

4.2 营运养护阶段环境保护

（1）公路本身是沿线公路走廊带内社会环境的一个组成部分，本项目路段改建整治后，加大养护力度，有利于改善本路段内路况环境的同时，也有利于推动自身及周边社会环境的改善发展。

（2）公路养护是对生态环境进行保护的一项重要内容，尤其是对高边坡、高填方等路段

应及时养护，是在顺应生态环境自然变迁的同时，也是对人为诱发的一些次生态环境失衡的积极补偿。

（3）路线沿途应注意生活污水、洗车废水及生活垃圾的集中处理和统一排放，避免造成环境污染。

（4）对有毒有害等危险品的运输，公路管理和公安等部门应严格控制并加强管理，以防意外泄漏造成环境污染。

（5）加强环境保护教育，应在可能的情况下，制订环境监测实施计划，根据监测结果采取相应的环保措施。

5、沿线筑路材料

5.1 筑路材料情况

该项目所在区域附近筑路料较为丰富，水泥从小寨镇购买，块片石、碎石从蓝桥镇料场购买，砂、砂砾、砾石从灞河沿线拉取，钢材、木材从西安市购买。根据现场调查情况，参考其他较大工程的经验，详细如下：

5.2 主要料场分布情况

5.2.1 水泥

从小寨镇购买，小寨镇水泥厂生产的水泥，性能稳定，质量均达标，可供本项目桥梁、涵洞及构造物使用，产量能满足供应。

5.2.2 碎石、块石和片石

蓝桥镇开采的块、片、碎石，储量丰富，岩质坚硬，结构致密，坚硬耐磨，各项指标均满足规范要求，并且开采运输方便，上路运距较近。

5.2.3 砂、中（粗）砂、砂砾

灞河沿线所产砂为中、粗砂，砂砾储量丰富，可提供全线用砂、砂砾，开采运输方便。

5.2.4 钢材、木材

从西安市外购，西安市生产的钢材，质量均达标，可供本项目桥梁、涵洞及构造物使用，产量能满足供应。

5.2.5 水、电

工程用水可从沿线河沟或沿线民居水井取用，水质良好，满足要求。沿线所过村庄可满足项目用电问题。

5.3 筑路材料要求

（1）各种筑路材料应严格按照设计规格选用。对设计未明确说明的，应符合相关施工技术规范的要求。

（2）各种筑路材料在使用前均应进行实验，进一步确定材料的使用性能，并在施工中严格控制。各种材料应在技术质量检查合格后，方可使用。

6、施工方案及注意事项

6.3 施工注意事项

①排水工程的沟壁、沟底开挖后应先夯实整平，遇有蛇洞鼠穴，应填塞夯实，然后再砌筑护面。

②应特别注意排水工程进出口间及与天然沟渠的衔接。

③宜用 12~15t 三轮压路机或等效的碾压机械碾压 3~4 遍，并符合下列规定：

a、在碾压过程中，发现表层松软时，应适当洒水；

b、发现“弹簧”现象时，宜采用挖开晾晒、换土、掺石灰等措施处理。

④路拌法堆料前应用两轮压路机碾压 1~2 遍，整平表面，并在预定堆料的路段上洒水，使其表面湿润，但不宜过分潮湿；

⑤材料的堆放时间不宜过长，一般材料的运送宜比摊铺工序提前 1~2d。

⑥应检验松铺厚度，使其厚度满足预定的要求。

⑦人工摊铺的土层整平后，应采用两轮压路机碾压 1~2 遍，使其表面平整，达到规定的压实度。

⑧已整平材料含水量过低时，应在土层上洒水闷料，且应符合下列规定：

a、洒水应均匀；

b、严禁洒水车在洒水段内停留、掉头；

c、采用高效率的路拌机械时，闷料时应一次将水洒够；

d、采用普通路拌机械时，闷料时所洒水料宜较最佳含水率低 2~3 个百分点。

⑨混合料拌和均匀后应色泽一致，没有灰条、灰团和花面，以及无明显粗细集料离析现象。

⑩碾压成型后的表面应平整、无轮迹。

⑪全线的料场及拌和设施均集中设置，不得乱采乱掘。在施工过程中，对有引起污染可能的工序，应采取相应的措施，筑路材料应集中堆放，不得粉尘飞扬。拉运水泥等材料时，要求加盖布或采取其它措施，施工完毕必须注意场地清理，恢复自然状态。

7、与有关部门的协调情况

在施工图设计过程中与当地有关部门及所经过村镇进行了广泛沟通，并征询了他们的意见和建议，本着既控制工程规模又促进地方经济发展的原则，尽量予以考虑和采纳。

8、施工组织设计

8.1 施工组织

本项目业主对全段施工计划、工程款项支付、计量、外购材料、施工机具设备、施工技术及质量要求、竣工验收及工程决算进行统一管理。建议沿线政府有关负责人参与项目建设管理，有利于充分发挥其在组织民工、自采筑路材料的开采、加工、运输、“三通一平”等相关环节的配合与协调，使项目实施有序，指挥管理有效。专职的监理机构对工程进行质量监督、计量与支付，是确保工程质量和按时优质建成项目的关键。

8.2 施工方案

按照我国基本建设管理规定，本项目应选择专业对口，资质信誉高，施工设备好，技术力量强的施工企业承担施工任务。全路段均有旧路通往工地。实施中，在作好施工准备工作的基础上，一般本着先地下、后地上，先主体、后附属，先结构、后装饰的原则，同时安排好各工程项目之间的交叉作业和相互协调以及配合工作。

路面工程施工，可以单项施工，尽可能采用现代路面施工设备，集中摊铺，充分利用原有道路和已经形成的路基作为运输道路，以节约临时工程费用，并有利于施工质量控制与检验。

8.3 施工组织及工期安排

（1）本项目施工单位的确定，宜采取招投标方式对施工单位进行严格的资格审查。承包商应具有规定的技术力量和机械设备，同时还应具有当地施工的丰富经验。

（2）根据建设项目总体规模及重点工程分布情况工期安排如下：

2025 年 3 月上旬	完成开工前准备工作
2025 年 5 月中旬	路基、路面工程施工完成
2025 年 6 月下旬	建成通车

8.4 交通保畅及安全注意事项

本项目为改建公路，施工期间需保证原有公路畅通。为保证车辆正常运营，施工过程中，应在全线设置足够的交通信号和施工标志。全线指派专人值班，负责交通管理和施工安全监督，及时协调处理施工干扰和车辆通行的关系。

为确保工程的施工质量和工期，应建立有效的施工组织管理机构，施工应按招投标的办法选择资质高的施工单位施工和资质高的监理单位承担施工监理。

8.4.1 车辆通行

本项目既有路路肩较窄，新开便道相当于重新设计道路，会造成项目造价巨大。故本次设计保通一律采用封闭交通, 过往车辆可提前绕行。施工时应先加固既有路基，将现有路基拓宽。挖方施工时施工单位应派专人疏导交通，采用单幅放行的方式合理疏导工程及地方车辆通行。

8.4.2 安全注意事项

（1）为了保障行车安全及施工进度，始终要对通行车辆进行适当限速。沿线各施工点设立标示、标牌，对过往车辆进行警示、疏导。

（2）在施工期间，必须增加路管部门的人力，以便发生突发情况时加强应变能力，及时疏导、快速处理，确保施工、道路交通双安全。

（3）交通阻塞严重时，应采取应急疏导措施，包括对向借道分流交通、地方道路分流交通等。

总之，只有各级领导和现场管理人员重视，进行科学有效的管理，才能保证整个工程的顺利实施，施工交通组织方案的保畅效果才能更好地体现出来。

（4）雨季填筑路堤注意事项

- ①严禁在中雨或连绵雨天填筑非渗水土的路堤。
- ②雨季施工的每一压实层面均应作成 2~3%的横坡排水。路堤边坡应随时保持平整，不留凹坑。收工前，必须将铺填的松土压实完毕。
- ③雨季填筑路堤，应根据使用机具的性能和数量，合理组织几个工点或几个工作面轮流作业，紧凑衔接，快速施工，不宜全面铺开。

8.5 施工准备工作的意见

施工前期的准备工作主要包括组建业主机构，确定业主办公地点；平整场地，通水、通路；施工单位进场，搭建施工工棚等。前期准备工作是保证项目正常实施的重要保障，对本项目施工准备工作建议如下：

8.5.1 尽快组建业主单位

业主单位是项目建设活动管理、控制的主体，是项目实施管理过程中的核心单位，建议尽快组织业主，及其为项目正常施工所需的相关部门，开展各项目工作，具体完成材料采购、“三通一平”工作。

9、各级政府、部门意见及采纳情况

沿线的构造物设置均征询了当地政府意见，外业调查时邀请了建设方、村镇两委、项目受

益村民参与，并与他们进行了商议。积极采纳项目所在地乡镇、村民意见，并与建设单位积极商讨后，确定本项目实施方案。

如图纸设计内容因其他因素导致无法施工，请第一时间与建设方、设计方联系。

本图纸未提及内容，请严格遵守行业相关规范。

建筑			暖通		
结构			给排水		
电气			工艺		
通讯			自控		



X 638130.742
Y 3790261.477

K0+000

Q30+

001+

+150

+200

+250

+300

+350

K0+350

001+

道路—

黑坡村

比例 1:1000



中核（西安）工程设计有限公司 SINO NUCLEAR (XI'AN) ENGINEERING DESIGN CO. LTD				工程名称 PROJECT NAME			
设计 DESIGNED BY	姚冲	审核 CHECKED BY	张甲涛	项目名称 PROJECT NAME	车贺村村址供水工程		
制图 DRAWING BY	姚冲	审定 APPROVED BY	张甲涛	图号 DRAWING NO.	路线平面图(道路-)		
校对 CHECKED BY	张峰	项目负责人 PROJECT LEADER	张甲涛	图别 DRAWING TYPE	道路		
专业负责人 SPECIALIST	张峰			版本号 VERSION	A		
				日期 DATE	2024.12		

K0+000~K0+350

第 1 页 共 2 页

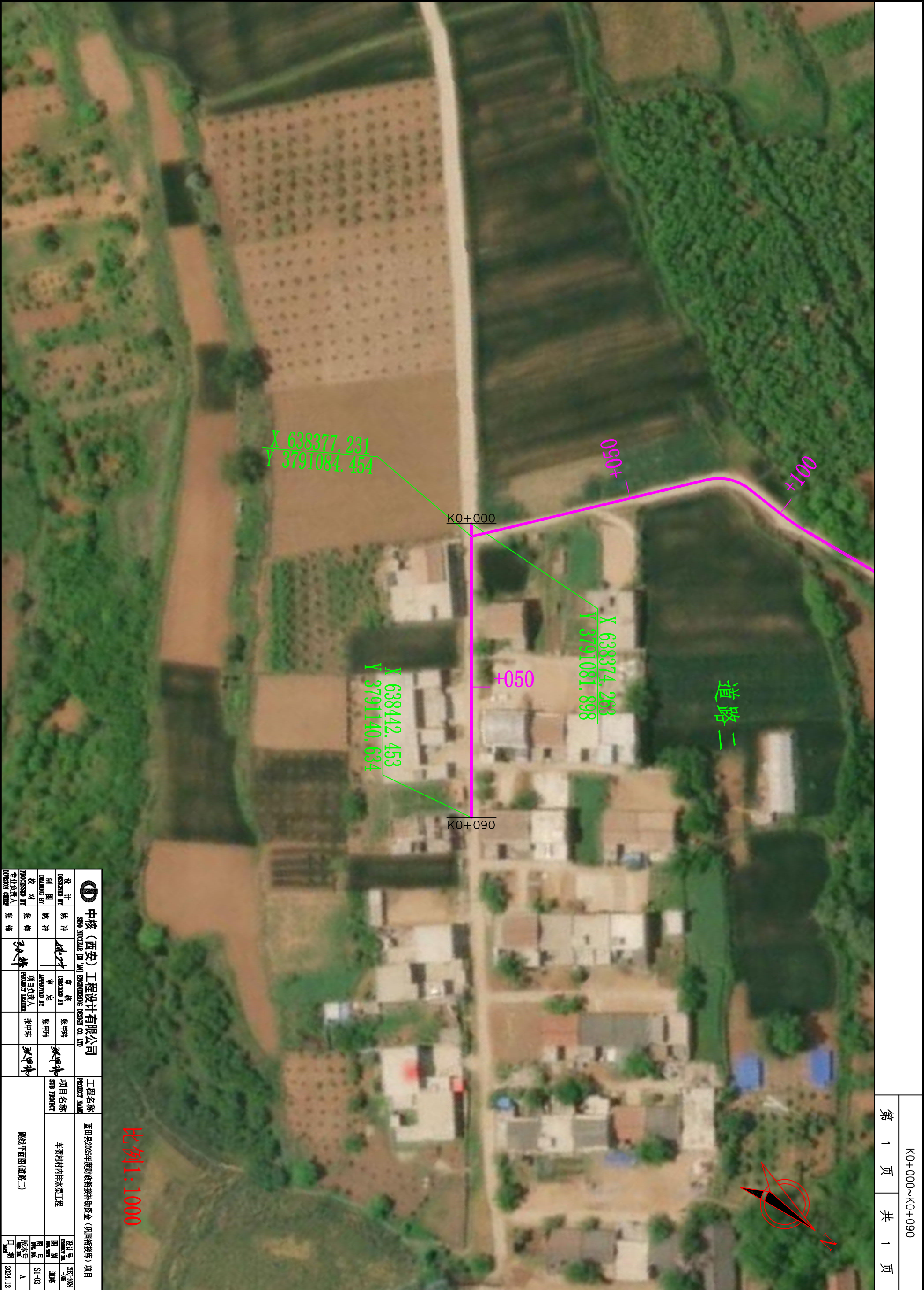
建筑			暖通		
结构			给排水		
电气			工艺		
通讯			自控		




比例1:1000

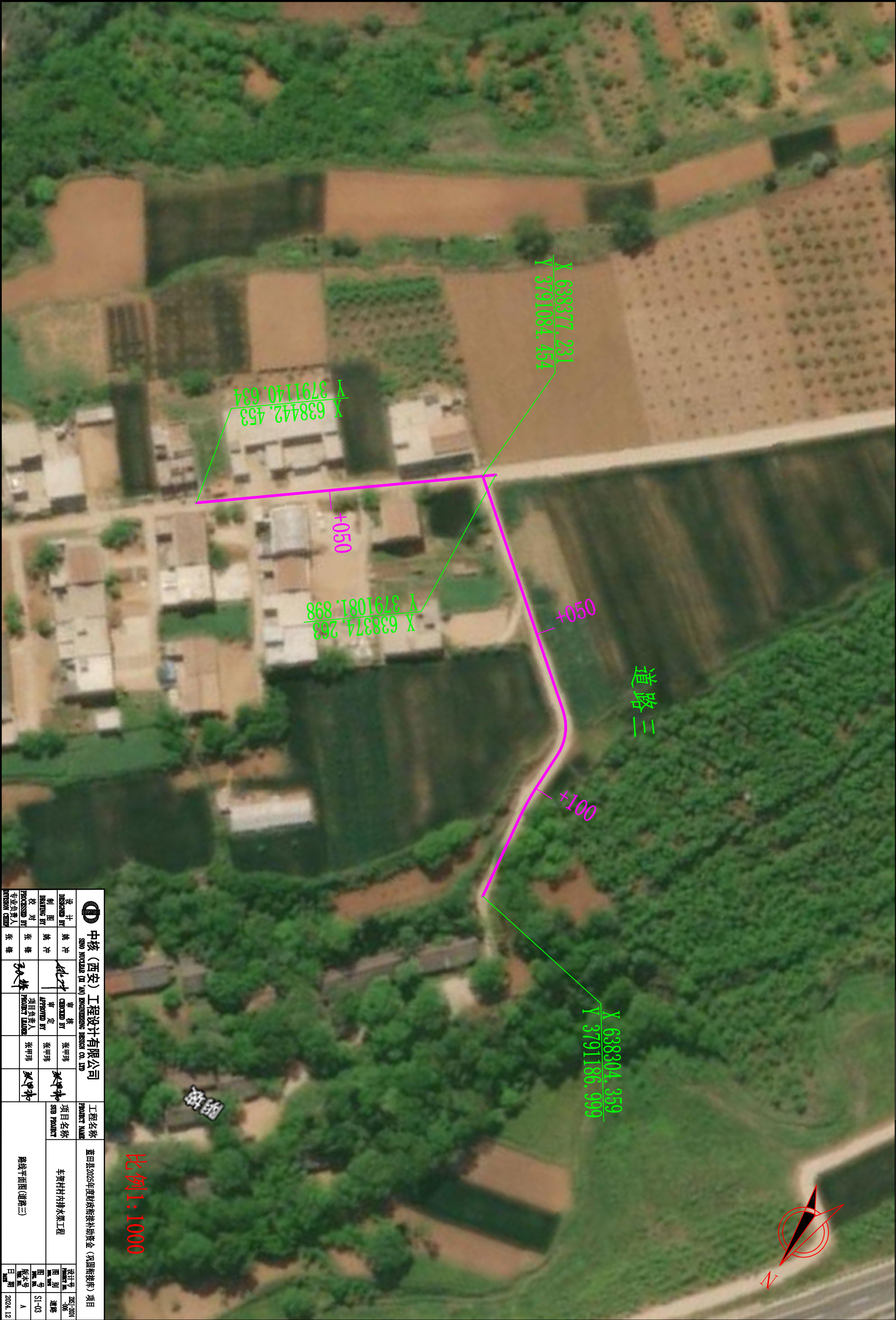
<div><div></div><div>中核(西安)工程设计有限公司</div><div>SHUO NUCLEAR (XI'AN) ENGINEERING DESIGN CO., LTD</div></div>				工程名称			
设计				PROJECT NAME			
DESIGNED BY				项目描述			
制图				车贺村村内外排水工程			
DRAWING BY				SHUO PROJECT			
校对				审 定			
CHECKED BY				张甲涛			
项目负责人				张甲涛			
PROJECT LEADER				张甲涛			
专业负责人				张甲涛			
DIVISION CHIEF				张 峰			


建筑			暖通		
结构			给排水		
电气			工艺		
通讯			自控		



<div>中核（西安）工程设计有限公司</div> <div>SINO NUCLEAR (XI'AN) ENGINEERING DESIGN CO., LTD.</div>				工程名称 PROJECT NAME		蓝田县2025年度财政衔接补助资金（巩固衔接）项目	
设计 DESIGNED BY	姚冲	审核 CHECKED BY	张甲涛	项目名称 SINO PROJECT	车贺村村内排水渠工程		
制图 DRAWING BY	姚冲	审批 APPROVED BY	张甲涛	图别 图号			
校对 PROCESSED BY	张峰	项目负责人 PROJECT MANAGER	张甲涛	图号 版本号			
专业负责人 DIVISION CHIEF	张峰			日期 日期			
				路线平面图(道路二)			
				设计号 PROJECT NO.	2024-06	图别 图号	道路
				图号 版本号	SI-08	图号 版本号	A
				日期 日期	2024.12	图号 版本号	

建筑			暖通		
结构			给排水		
电气			工艺		
通讯			自控		



<div>中核（西安）工程设计有限公司</div> <div>SINO NUCLEAR (XI'AN) ENGINEERING DESIGN CO., LTD.</div>				工程名称 PROJECT NAME		蓝田县2025年度财政衔接补助资金（巩固衔接）项目	
设计 DESIGNED BY	姚冲	审核 CHECKED BY	张甲涛	项目名称 SINO PROJECT	车贺村村内排水工程		
制图 DRAWING BY	姚冲	审定 APPROVED BY	张甲涛				
校对 PROCESSOR BY	张峰	项目负责人 PROJECT LEADER	张甲涛				
专业负责人 APPROVE (SIGN)	张峰						
				设计号 PROJECT NO.	图别 DRAWING TYPE	图号 DRAWING NO.	日期 DATE
				2024	道路	SI-03	2024.12
				版本号 VERSION	A		

逐 桩 坐 标 表

S1-04

蓝田县2025年度财政衔接补助资金（巩固衔接库）项目（车贺村村内排水渠工程）

第 1 页 共 1 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
道路一			道路二			道路四			道路五		
K0+000	3790261.477	638130.742	K0+000	3791081.898	638374.2627	K0+000	3787640.035	637252.9406	K0+000	3787947.029	637486.9316
K0+020	3790269.555	638112.446	K0+020	3791094.95	638389.4162	K0+020	3787659.734	637256.3972	K0+020	3787947.345	637466.9348
K0+040	3790277.633	638094.1499	K0+040	3791108.003	638404.5698	K0+040	3787679.433	637259.8538	K0+040	3787949.545	637447.071
K0+060	3790285.711	638075.8539	K0+060	3791121.055	638419.7234	K0+060	3787699.132	637263.3104	K0+060	3787953.107	637427.3907
K0+080	3790293.79	638057.5578	K0+080	3791134.108	638434.8769	K0+080	3787718.831	637266.767	K0+080	3787956.669	637407.7105
K0+100	3790301.868	638039.2618	K0+090	3791140.634	638442.4534	K0+100	3787738.53	637270.2236	K0+100	3787960.231	637388.0302
K0+120	3790309.946	638020.9657	道路三			K0+120	3787758.229	637273.6802	K0+120	3787963.793	637368.35
K0+140	3790318.024	638002.6697	K0+000	3791084.454	638377.2306	K0+140	3787777.928	637277.1369	K0+140	3787967.355	637348.6698
K0+160	3790331.514	637990.5591	K0+020	3791096.131	638360.9933	K0+160	3787797.608	637280.6984	K0+160	3787970.917	637328.9895
K0+180	3790350.372	637997.1909	K0+040	3791107.808	638344.756	K0+180	3787817.252	637284.4565	K0+170.001	3787972.698	637319.1488
K0+200	3790369.183	638003.9845	K0+060	3791119.485	638328.5186	K0+200	3787836.857	637288.4109			
K0+220	3790387.993	638010.7781	K0+080	3791131.959	638313.0238	K0+220	3787856.422	637292.5611			
K0+240	3790406.804	638017.5717	K0+100	3791151.491	638310.1531	K0+240	3787875.944	637296.9067			
K0+260	3790425.615	638024.3654	K0+120	3791171.258	638307.2232	K0+260	3787895.424	637301.4344			
K0+280	3790444.426	638031.159	K0+136	3791186.999	638304.3594	K0+280	3787914.896	637306.0013			
K0+300	3790463.237	638037.9526				K0+300	3787934.368	637310.5683			
K0+320	3790482.047	638044.7463				K0+320	3787953.839	637315.1352			
K0+340	3790500.858	638051.5399				K0+340	3787973.311	637319.7022			
K0+360	3790519.669	638058.3335				K0+360	3787992.782	637324.2692			
K0+380	3790538.462	638065.1747				K0+380	3788012.254	637328.8361			
K0+400	3790556.916	638072.8805				K0+400	3788031.725	637333.4031			
K0+420	3790575.274	638080.8176				K0+410	3788041.461	637335.6866			
K0+440	3790593.632	638088.7548									

编制：姚冲

复核：张峰

路基、路面排水工程数量表(排水沟、边沟)

S1-05

蓝田县2025年度财政衔接补助资金（巩固衔接库）项目（车贺村村内排水渠工程）

第 1 页 共 1 页

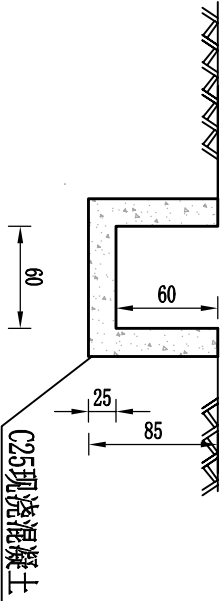
序号	起讫桩号	排水形式	排水尺寸	位置	长度	工程数量									备注
						C25现浇混凝土	C30预制混凝土	盖板	φ 12	φ 8	φ 6	过户涵	挖土方	填土方	
						m	(m³)	(m³)	(块)	(kg)	(kg)	(kg)	(m)	(m³)	
1	K0+000 ~ K0+440	V	0.4m*0.4m盖板边沟	双侧	880	396.00	112.64	1173	5244.80	774.40	1877.33		331.99	99.60	道路一
2	K0+000 ~ K0+090	V	0.4m*0.4m盖板边沟	双侧	180	81.00	23.04	240	1072.80	158.40	384.00		67.91	20.37	道路二
3	K0+000 ~ K0+136	V	0.4m*0.4m盖板边沟	右侧	136	61.20	17.41	181	810.56	119.68	290.13		51.31	15.39	道路三
4	K0+141 ~ K0+159	IV	0.4m*0.4m边沟	右侧	18.1	7.69							8.27	2.48	道路四
5	K0+177 ~ K0+241	I	0.6m*0.6m边沟	左侧	64	36.80							39.57	11.87	道路四
6	K0+245 ~ K0+264	I	0.6m*0.6m边沟	左侧	19	10.93							11.75	3.52	道路四
7	K0+269 ~ K0+289	I	0.6m*0.6m边沟	左侧	20	11.50							12.37	3.71	道路四
8	K0+293 ~ K0+314	I	0.6m*0.6m边沟	左侧	21	12.08							12.98	3.90	道路四
9	K0+319 ~ K0+337	I	0.6m*0.6m边沟	左侧	18	10.35							11.13	3.34	道路四
10	K0+342 ~ K0+370	I	0.6m*0.6m边沟	左侧	28	16.10							17.31	5.19	道路四
11	K0+000 ~ K0+040	I	0.4m*0.4m边沟	左侧	40	17.00							11.44	3.43	道路五
12	K0+040 ~ K0+044		过户涵	左侧	4	2.096						4	2.88	0.86	道路五
13	K0+044 ~ K0+075	I	0.4m*0.4m边沟	左侧	31	13.18							8.86	2.66	道路五
14	K0+075 ~ K0+083		过户涵	左侧	8	4.192						8	5.76	1.73	道路五
15	K0+083 ~ K0+170	V	0.4m*0.4m盖板边沟	左侧	87	39.15	11.14	116	518.52	76.56	185.60		32.82	9.85	道路五
合 计					1554.1	719.26	164.22	1710.67	7646.68	1129.04	2737.07	12.00	626.34	187.90	

编制： 张叶

复核： 张峰

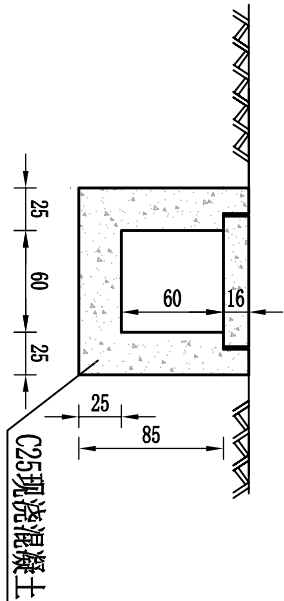
			暖通		
			给排水		
			工艺		
			自控		
建筑					
结构					
电气					
通讯					

25 60 25



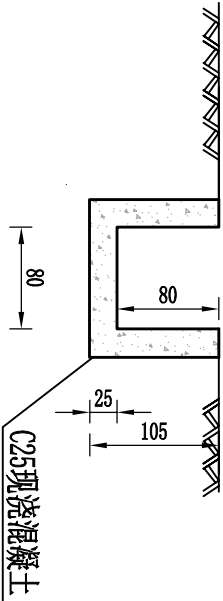
I-型

1 9 9 1



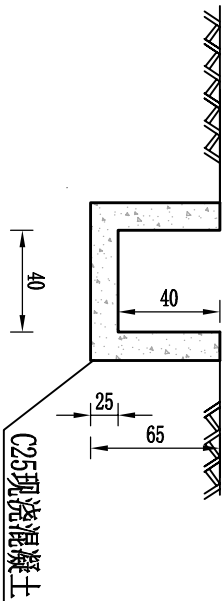
II-型

25 80 25



III-型

25 40 25



IV-型

排水沟每延米工程数量表

型 式	主要尺寸	材料名称	单位	数量
I	B(60)×H(60)	C25混凝土	平方米	0.575
II	B(60)×H(60)	C25混凝土	平方米	0.623
III	B(80)×H(80)	C25混凝土	平方米	0.725
IV	B(40)×H(40)	C25混凝土	平方米	0.425

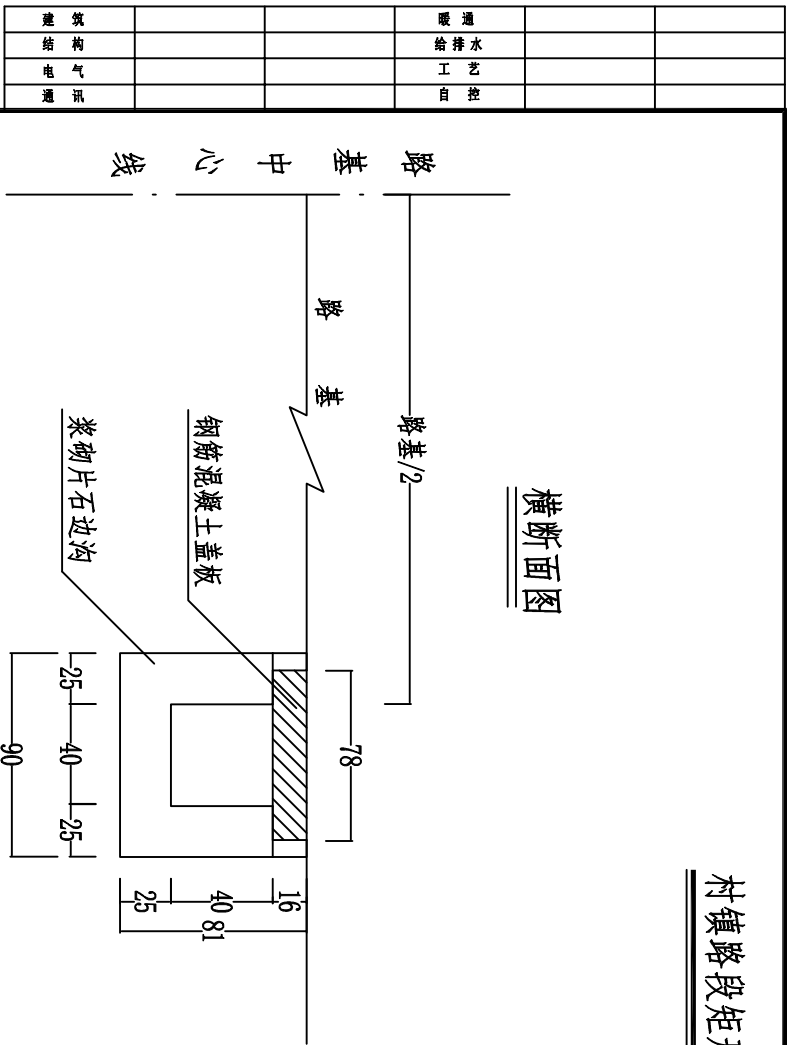
注:

1、图中尺寸均以厘米为单位。

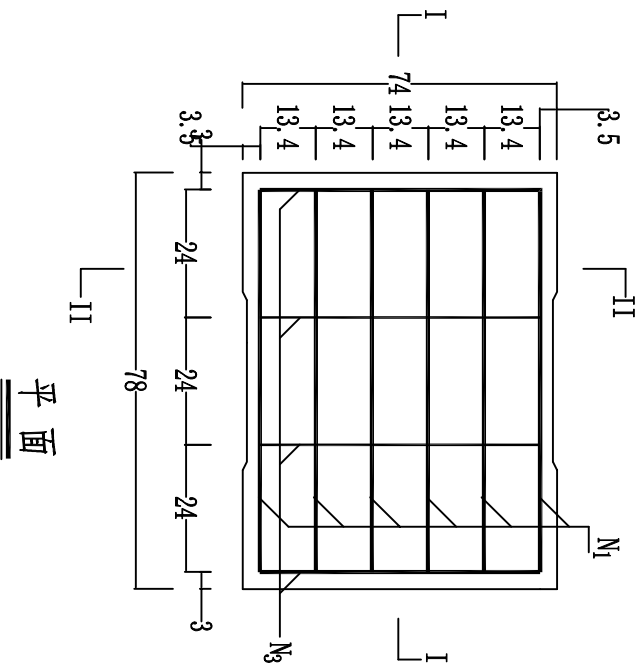
<div><div></div><div>中核（西安）工程设计有限公司</div><div>SINO NUCLEAR (X) (AN) ENGINEERING DESIGN CO., LTD</div></div>				工程名称		项目		
设计	设计	设计	设计	设计	设计	设计	设计	设计
DESIGNED BY	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲
制图	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲
DRAWING BY	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲	姚冲
校核	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰
PROCESSED BY	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰
专业负责人	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰
DIVISION CHIEF	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰	张峰
中核（西安）工程设计有限公司				工程名称		项目		
SINO NUCLEAR (X) (AN) ENGINEERING DESIGN CO., LTD				PROJECT NAME		董田县2025年度财政衔接补助资金（巩固衔接库）项目		
设计				项目名称		车坡村村内排水渠工程		
制图				S/D PROJECT		路基、路面排水工程设计图		
校核				项目负责人		张甲玮		
专业负责人				张甲玮		张甲玮		
DIVISION CHIEF				张峰		张峰		
设计				设计号		西-2024-06		
制图				图例		道路		
校核				图号		S1-06		
专业负责人				版本号		A		
DIVISION CHIEF				日期		2024.12		

村鎮路段矩形边沟 (V)

横断面图



钢筋混凝土盖板构造图



平面

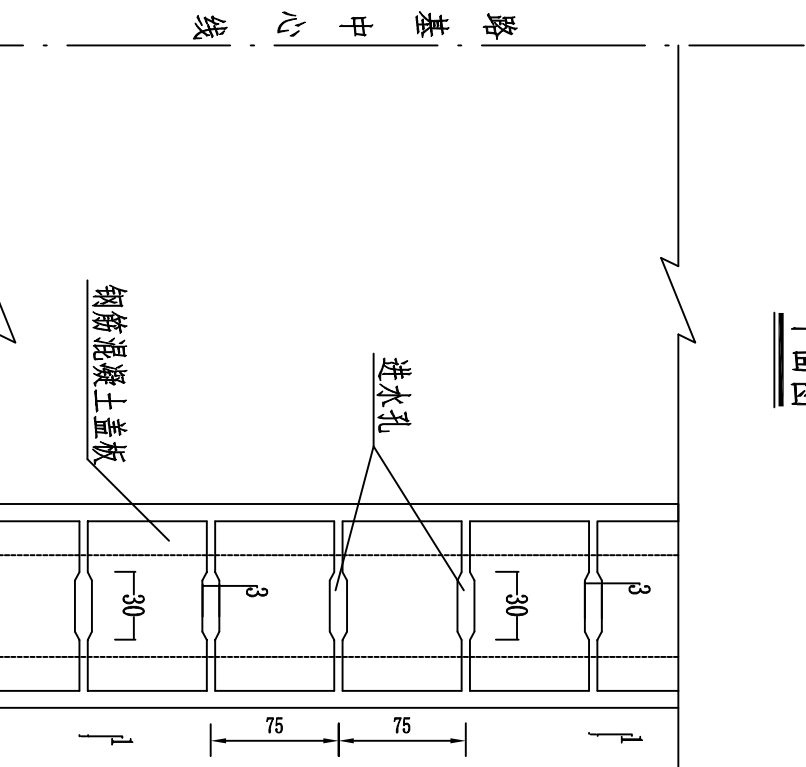
钢筋编号	直径 (mm)	每根长 (cm)	根数	共重 (kg)	总重 (kg)	C30混凝土 (m³)	安装重量 (T)
1	φ12	84	6	4.47	6.73	0.096	0.23
2	φ8	84	2	0.66			
3	φ6	172	4	1.60			

每块盖板工程材料数量表

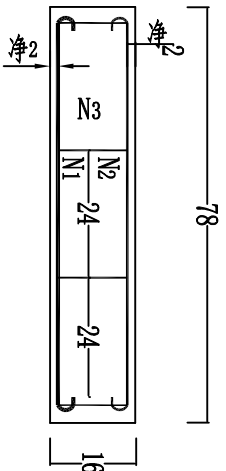
排水沟每延米工程数量表

型 式	主要尺寸	材料名称	单位	数量
I	B(40)×H(40)	C25混凝土	立方米	0.45

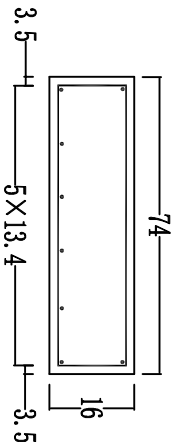
平面图



I-I 断面

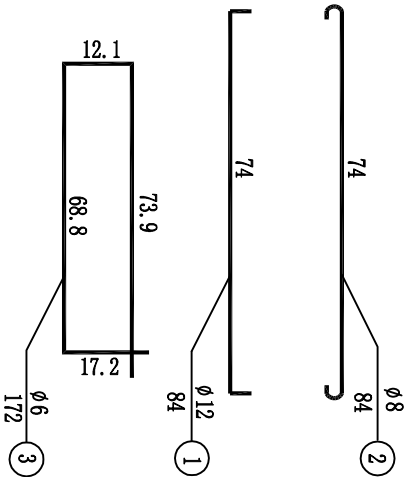



断面 II-II



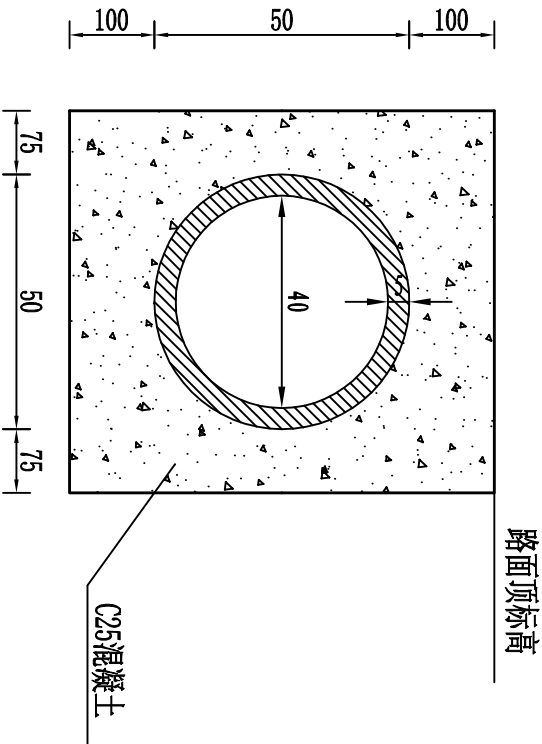
附注：

1. 图中尺寸除钢筋直径以毫米计外, 余均以厘米为单位。
2. 该断面型式适用于路线经过村镇路段, 盖板可视街道情况铺设, 两端与边沟顺接。



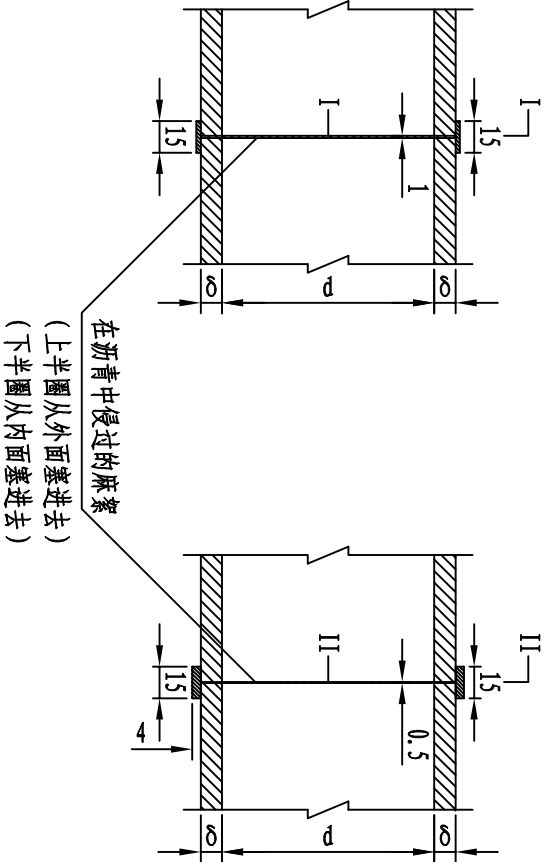
<div><div><div><div>中核 (西安) 工程设计有限公司</div><div>SINO NICKEL (XI'AN) ENGINEERING DESIGN CO., LTD</div></div></div></div>										工程名称									
设计人 陈冲										董建昆2025年度财政衔接补助资金（巩固衔接类）项目									
校对人 张峰										PROJECT NAME									
审核人 张甲玮										PROJECT NO.									
项目负责人 张甲玮										车贺村村内外排水工程									
专业负责人 张峰										SINO PROJECT									
设计人 陈冲										设计号									
校对人 张峰										图 期									
审核人 张甲玮										图 号									
项目负责人 张甲玮										图 号									
专业负责人 张峰										版本号									
设计人 陈冲										日期									
校对人 张峰										2024.12									

单孔中节基底形式



每延米工程数量表


工程项目	C25现浇混凝土	植筋 Φ 12	凿除旧边沟5cm	开挖土石方
单 位	m^3/m	Kg/m	m^3/m	m^3/m
1-0.4	0.524			0.72



I-I

II-II

- 注:
- 1、本图圆管涵管基构造图，尺寸均以厘米计。
 - 2、管节采用对头拼接。两种管节接头供施工时选用。
 - (1) 管节接头一，管节间的缝隙用侵过沥青的麻絮填满，外面用涂热沥青的油毛毡包裹二道。
 - (2) 管节接头二，管节间的缝隙用一圈入层防水纸组成的纸板绑带包上，绑带是热沥青胶合的。

<div><div></div><div>中核(西安)工程设计有限公司</div><div>SINO NUCLEAR (XI'AN) ENGINEERING DESIGN CO., LTD.</div></div>				工程名称		董田县2025年度财政预算补助资金(巩固脱贫库)项目	
设计				项目名称		车贺村村内排水工程	
DESIGNED BY				CHECKED BY		项目审核人	
制 图				审 定		SUD PROJECT	
DRAWING BY				APPROVED BY			
校 对				项目负责人			
PROCESSED BY				PROJECT LEADER			
专业负责人							
DIVISION CHIEF							
张 峰				张甲玮		张甲玮	

沿线筑路材料料场表

S1-07

蓝田县2025年度财政衔接补助资金（巩固衔接库）项目（车贺村村内排水渠工程）

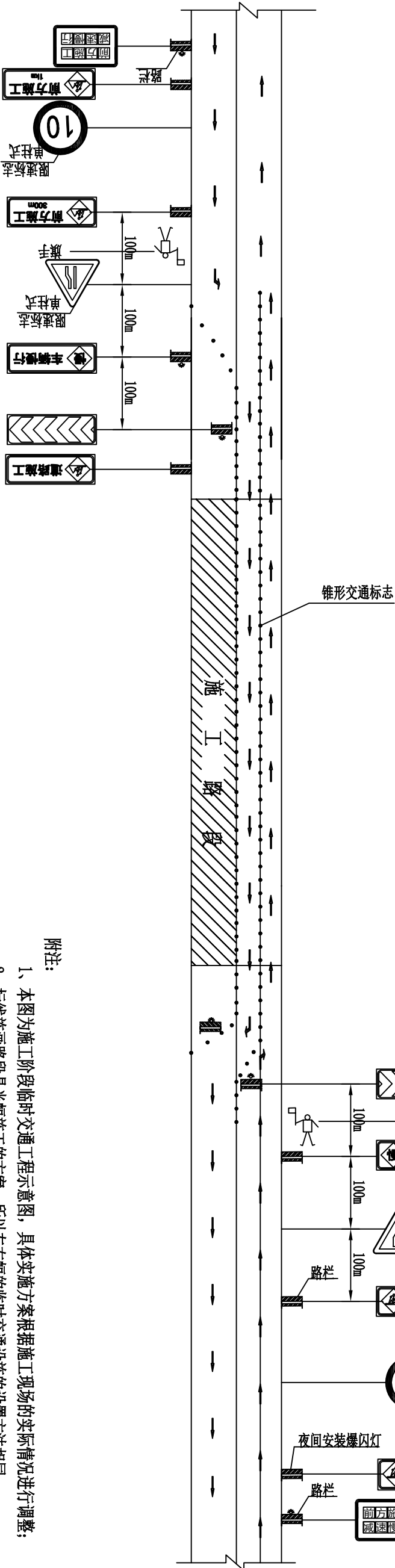
序号	材料名称	位 置	上路桩号	上路运距	材 料 及 料 场	储 量	覆盖层厚度	成料率	开采方式	运输方式	便 道	便 桥	备 注
				(km)		(km³)	(m)	(%)			(km)	(m/ 座)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	水泥	小寨镇	K0+000	35.0	从小寨镇购买，小寨镇水泥厂生产的水泥，性能稳定，质量均达标，可供本项目桥梁、涵洞及构造物使用，产量能满足供应。	丰富				汽车运输			
2	碎石	蓝桥镇	K0+000	28.0	蓝桥镇开采的块、片、碎石，储量丰富，岩质坚硬，结构致密，坚硬耐磨，各项指标均满足规范要求，并且开采运输方便，上路运距较近。	丰富			机械开采	汽车运输			
3	块石和片石	蓝桥镇	K0+000	28.0	蓝桥镇开采的块、片、碎石，储量丰富，岩质坚硬，结构致密，坚硬耐磨，各项指标均满足规范要求，并且开采运输方便，上路运距较近。	丰富			机械开采	汽车运输			
4	砂	灞河	K0+000	61.0	灞河沿线所产砂为中、粗砂，砂砾储量丰富，可提供全线用砂、砂砾，开采运输方便。	丰富			机械开采	汽车运输			
5	中（粗）砂	灞河	K0+000	61.0	灞河沿线所产砂为中、粗砂，砂砾储量丰富，可提供全线用砂、砂砾，开采运输方便。	丰富			机械开采	汽车运输			
6	砂砾	灞河	K0+000	61.0	灞河沿线所产砂为中、粗砂，砂砾储量丰富，可提供全线用砂、砂砾，开采运输方便。	丰富			机械开采	汽车运输			
7	钢材、木材	西安市	K0+000	66.0	从西安市外购，西安市生产的钢材，质量均达标，可供本项目桥梁、涵洞及构造物使用，产量能满足供应。	丰富				汽车运输			

编 制：张冲

复 核：张峰

建筑			暖通		
结构			给排水		
电气			工艺		
通讯			自控		

临时交通组织示意图



附注:

- 1、本图为施工阶段临时交通工程示意图，具体实施方案根据施工现场的实际情况进行调整；
- 2、标线施画路段是半幅施工的方案，所以左右幅的临时交通设施的设置方法相同；
- 3、临时交通组织设计方案：

为保证两侧车辆的正常通行，同时保证施工人员和施工设备的安全，在施工起点前方400m开始设置限速标志，然后按一定间距设置相应的施工、导流、夜间安装施工警告灯等交通，施工路段全段边缘设置锥形交通路标；

施工段起终点各设1个旗手，由两个旗手根据车流量大小决定车辆的通行，引导车辆绕行，避免过往车辆发生冲突引起交通的拥堵现象，以及由此造过往停留在施工起点至合流点路段上，以保证车辆正常通行及施工人员及设备的安全。

<div><div></div><div>中核（西安）工程设计有限公司</div><div>SINO NUCLEAR (XI'AN) ENGINEERING DESIGN CO., LTD</div></div>				工程名称		蓝田县2025年度财政绩效补助资金（项目衔接率）项目			
PROJECT NAME				PROJECT NAME					
设计		审核		项目名称		车贺村村内排水渠工程			
DESIGNED BY		CHECKED BY		SND PROJECT		SND PROJECT			
制图		审定		项目批准人		临时交通组织示意图			
DRAWING BY		APPROVED BY		PROJECT LEADER		PROJECT LEADER			
校对		张甲玮		张甲玮		张甲玮			
PROCESSOR BY		张峰		张甲玮		张甲玮			
专业负责人		张峰		张甲玮		张甲玮			
DIVISION CHIEF		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲玮		张甲玮			
		张峰		张甲					