

2025 年衔接资金项目（官庄村路）

施 工 图 设 计

全长：2.323 公里

第 一 册 共 一 册

西安公路勘察设计院有限公司
二〇二五年七月

2025 年衔接资金项目（官庄村路）

施 工 图 设 计

全长：2.323 公里

第 一 册 共 一 册

项目负责：王亚男

部门负责：同刚

技术负责：张冲

总 经 理：万强

编制单位：西安公路勘察设计院有限公司

编制日期：二〇二五年七月

目 录

第 1 页 共 1 页

2025年衔接资金项目（官庄村路）

[illegible][illegible]

2025年衔接资金项目（官庄村路）方案表

序号	所在 县区	所在 乡镇	连接 建制村	项目名称	段落桩号	设计 里程 (公里)	旧路路 面宽度 (米)	拟建断面形式(米)	旧路面结构	主要病害	病害处置措施	设计方案	备注
1	周至县	翠峰镇	官庄村	官庄村1号路	K0+000~K0+687	0.687	6.0	路基宽度6.5米，路面宽度6.0米：0.25米（土路肩）+3.0（行车道）+3.0（行车道）+0.25米（土路肩）。	旧路为水泥混凝土路，路面结构为18cm水泥混凝土面层+旧砂石路。	少量裂缝病害。	对水泥板裂缝及构造缝采用30cm宽防裂贴进行贴缝处理。	统一加铺5cmAC-13细粒式沥青混凝土+玻璃纤维格栅隔离层+同步碎石下封层。	
					K0+687~K0+934	0.247	5.0	路基宽度5.5米，路面宽度5.0米：0.25米（土路肩）+5.0（行车道）+0.25米（土路肩）。					
				官庄村2号路	K0+000~K0+414	0.414	5.0	路基宽度5.5米，路面宽度5.0米：0.25米（土路肩）+5.0（行车道）+0.25米（土路肩）。					
				官庄村3号路	K0+000~K0+286	0.286	5.0	路基宽度5.5米，路面宽度5.0米：0.25米（土路肩）+5.0（行车道）+0.25米（土路肩）。					
				官庄村4号路	K0+000~K0+325	0.325	5.0	路基宽度5.5米，路面宽度5.0米：0.25米（土路肩）+5.0（行车道）+0.25米（土路肩）。					
				官庄村5号路	K0+000~K0+364	0.364	5.0	路基宽度5.5米，路面宽度5.0米：0.25米（土路肩）+5.0（行车道）+0.25米（土路肩）。					
合计里程(公里)						2.323							

审查



设计说明

1 概述

1.1 项目背景

为全面提升全县农村公路的服务水平，受周至县交通运输局委托，西安公路勘察设计院有限公司对周至县 2025 年衔接资金项目（官庄村路）进行调查设计工作。

周至县 2025 年衔接资金项目（官庄村路），总设计里程 2.323 公里。

1.2 设计依据

- (1) 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；

(2) 《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）；

(3) 《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）；

(4) 《公路养护技术标准》（JTG 5110-2023）；

(5) 《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTJ 073.1-2001）；

(6) 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）；

(7) 《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）；

(8) 《公路沥青路面养护设计规范》（JTG5421-2018）；

(9) 《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)；

(10) 《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）；

(11) 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；

(12) 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）

(13) 《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG/T 3671-2021）；

(14) 《道路交通标志和标线》（GB5768 最新）；

(15) 《公路安全生命防护工程实施技术指南》（试行）；

(16) 《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）；

(17) 《小交通量农村公路工程设计规范》（JTG/T 3311-2021）；

(18) 《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》（JTG/T 3381-03-2024）；

(19) 《陕西省通村通组公路建设管理办法（试行）》（陕交发〔2018〕57 号）；

(20) 交通部颁布的其他工程技术标准、规范及定额等；

(21) 现场调查和收集的相关资料。

1.3 测设经过

本项目按照周至县交通运输局要求为施工图设计，主要设计内容为路面白改黑提升改造。我院于 2024 年 7 月下旬组织人员进行外业测设工作，于 2024 年 8 月中旬完成施工图设计文件编制工作，于 2025 年 1 月完成预算文件的编制工作。

2 工程概况

2.1 旧路简介

官庄村 1 号路起点位于与 S107 “十” 字交叉口，路线向南延伸穿越官庄村，终点位于官庄村南头；官庄村 2~5 号路为分别与官庄村 1 号路相交。各旧路概况如下：

序号	建制村	路线名称	设计里程 (km)	路面 类型	旧路宽度 (m)
1	翠峰镇 官庄村	官庄村 1 号路	0.934	水泥	6.0、5.0
2		官庄村 2 号路	0.414	水泥	5.0
3		官庄村 3 号路	0.286	水泥	5.0
4		官庄村 4 号路	0.325	水泥	5.0
5		官庄村 5 号路	0.364	水泥	5.0
合计			2.323		

2.2 路线

2.2.1 平纵面设计

本项目为旧路面提升改造，平纵面维持旧路指标不变。

2.2.2 安全设施

(1) 道路交通标志

我院对现有公路交通标志进行了详实调查，分析研究现有交通标志存在的问题，参照《公路安全生命防护工程实施技术指南》，采取相应的养护利用措施。

① 标志版面

以《道路交通标志和标线》（GB5768）、《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）

为依据汉字采用交通标志专用字体，警告标志：颜色为黄底、黑边、黑图案，形状为等边三角形，边长为 70cm，反光膜采用Ⅱ类；禁令标志：颜色为白底、红边、黑字，形状为等边倒三角形，边长为 70cm，反光膜采用Ⅱ类。

② 版面材料

标志板应符合《一般工业用铝及铝合金板、带材》（GB/T3880-2012）5A02-O 铝板要求板厚 1.0mm~10.0mm，抗拉强度 Rm 为 165~225Mpa，断后延伸率 A50mm 为 19%。5052-O 铝板要求板厚 0.5mm~1.5mm，1.5mm~3.0mm，抗拉强度 Rm 为 170~215Mpa，规定非比例延伸强度 Rp0.2 为 65Mpa；滑动铝槽和角铝应采用标准 2024T3 铝要求抗拉强度 Rm≥395MPa，规定非比例延伸强度 Rp0.2≥290MPa。

警告标志和禁令标志标志板厚 2mm，指路标志采用挤压成型的铝合金板拼装而成，其板厚度采用 3mm。标志板后采用滑动铝槽钢加固。

铝合金标志板背面采用原色。所采用的反光膜其回归反射光度值（最小值）、反光膜颜色的角点坐标和标志色泽耐用期满足交通部《公路交通标志板》的要求。反光膜与版面紧密粘结，凡标志板的宽度或高度或直径小于 1.2 米，贴用的反光膜不得有接缝。反光膜需拼接时采用叠压接缝，重叠部分不得小于 5mm 并以水平叠接为原则。距离标志版面边缘 5cm 范围内不得有接缝。

（2）道路交通标线

交通标线按公路等级进行设置，并设置了路中线，用来警告司机提高警惕，准备采取防范措施。

① 标线采用热熔型标线材料，施工时将粉末状的涂料在熔槽内熔化，达到规定温度后将熔化的涂料入涂敷机，利用专用设备涂敷于路面。

② 热熔型材料的质量要求：

- a.密度 $1.8 \leq D \leq 2.3$ ；
- b.软化点 $100 \leq ST \leq 140^{\circ}C$ ；
- c.耐磨耗性（回转 200 转） $\leq 80mg$ ；
- d.抗压强度 $(23 \pm 1)^{\circ}C \geq 12.0$ ， $(60 \pm 2)^{\circ}C \geq 2.0$ ；
- e.玻璃珠含量 $\geq 30\%$ ；
- f.干燥性： ≤ 5 分钟后涂料不粘轮胎；
- g.耐碱性：在氢氧化钙饱和溶液中浸泡 24h 无异常；
- h.涂层低温抗裂性： $-10^{\circ}C$ 保持 4h，室温放置 4h 为一个循环，连续做三个循环后应无裂痕；
- i.加热稳定性：在 $(200 \pm 10)^{\circ}C$ 条件下持续保温 4h，无明显泛黄、焦化、结块等现象；

- j.流动度（ mm^2/g ）：反光型 90 ± 5 ，突起型 50 ± 5 ；
 - k.耐热变形性（%）： ≥ 90.0 ；
 - l.总有机物含量（%）： ≥ 19.0 ；
 - m.主线标线厚度为 2.0mm， $+0.50mm \sim -0.10mm$ ；振动标线采用热熔型凸起型反光标线，基础厚度为 2.0mm，突起部分高度为 $5 \pm 0.1mm$ ；
 - n.主线实线每 15m-20m 横断面应预留 3cm-5cm 排水断口。
- ③ 对向车道分界线：采用黄色标线，施画线段 4m，间隔 6m，线宽为 15cm；
- ④ 车行道边缘线：采用白色实线，线宽为 15cm；
- ⑤ 减速振动标线：每组设置 3 处，间距分别为 17m，20m，每处设置 2 道，每道线宽 45cm，间距 45cm。

道路交通标线的设计尺寸和划线位置详见标线设计图。

（3）交叉道口安全处理

通过对全线交叉进行核查，现有等级路交叉口与主线连接顺畅，转角半径满足行车要求。

沿线非等级路平交口按标准设计要求增设安全设施：平交新设道口标柱、橡胶减速丘；村镇段落平交为避免标志信息过载，且村镇内车速较慢，仅设置道口标柱。T 型平交口每处设置 4 根道口标柱；十字型平交口每处设置 8 根道口标柱。

2.3 路基路面

2.3.1 路基横断面布置

本项目设计路段旧路均为水泥混凝土路面，官庄村 1 号路 K0+000~K0+687 段路基宽度 6.5 米，路面宽度 6.0 米，断面形式为：0.25 米（土路肩）+3.0 米（行车道）+3.0 米（行车道）+0.25 米（土路肩）；官庄村 1 号路 K0+687~K0+934 段及官庄村 2~5 号路路基宽度为 5.5 米，路面宽度 5.0 米，断面形式为：0.25 米（土路肩）+5.0 米（行车道）+0.25 米（土路肩）。

2.3.2 路基设计

本次设计路段均为旧路，且已运行多年，路基已处于稳定状态。路基线形清晰、平滑、坚实稳定，无明显路基病害，路基防护设施齐全，故本次不对路基进行处理，路基宽度维持原宽度不变。

2.3.3 路面

（1）旧路病害现状

旧路为水泥混凝土路面，主要病害为裂缝。病害面积及损坏情况见路面损坏情况调查表。

（2）路面病害成因分析

设计路段不同程度出现一些病害，具体分析病害产生的原因分别如下：

破碎板块和裂缝板块：由于路面运营年限较长，填缝料老化，雨水下渗，侵蚀基层，导致水泥路面裂缝和破碎板。

（3）路面技术状况评定

路面损坏状况采用人工检测方法，详细调查路面病害，并记录病害严重程度情况，对各种病害的面积及长度进行了统计。依据《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）、《农村公路技术状况评定标准》（JTG 5211-2024）进行检测统计，汇总如下：

表 2.3.1 现有水泥路面评价表					
道路名称	分段桩号	路面状况指数（PCI）	破损评价等级	断板率(DBL)	断板评价等级
官庄村 1 号路	K0+000～K0+687	84.3	良	8.9	中
	K0+687～K0+934	86.2	良	8.2	中
官庄村 2 号路	K0+000～K0+414	86.5	良	7.7	中
官庄村 3 号路	K0+000～K0+286	85.7	良	9.0	中
官庄村 4 号路	K0+000～K0+325	86.7	良	7.5	中
官庄村 5 号路	K0+000～K0+364	87.8	良	6.0	中

（4）路面养护方案

根据旧路等级，路基路面宽度，交通量、路面评价结果，结合养护资金情况和周至县交通运输局具体意见和建议，确定采取以下养护对策：设计路段水泥混凝土路面本次养护统一加铺 5cmAC-13 细粒式沥青混凝土+玻璃纤维格栅+同步碎石下封层。

（5）路面病害处理

水泥路面裂缝病害及构造缝用 30cm 宽度防裂贴贴缝处理。

（6）路面结构设计

① 自然区划等

设计路段地处公路自然区划Ⅲ4 区，年平均降水量 555mm，多集中在夏秋季节，年平均气温 13.1℃，极端最高气温 41.9℃，极端最低气温-17℃。最大季节性冻土深度小于 25cm，不做抗冻设计。

② 路面结构

根据路面检测评价结果，结合交通量及交通构成，分析造成公路破坏的主要原因，依据《公路

水泥混凝土路面养护技术规范》（JTJ 073.1-2001），确定公路路面养护性质。根据当地历年来成功的养护经验，依据《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）确定本次养护路面结构：

面 层：5cmAC-13 细粒式沥青混凝土

隔离层：玻璃纤维格栅

下封层：同步碎石

2.4 路面设计参数

表 2.4.1 沥青混凝土路面材料设计参数	
材料名称	动态压缩模量（Mpa）
	20℃
AC-13 细粒式沥青混凝土	10000

表 2.4.2 沥青混凝土面层马歇尔试验技术指标					
类型	稳定度（KN）	流值（0.1mm）	空隙率（%）	沥青饱和度（%）	击实次数（次）
AC-13	>8.0	15～40	3～6	65～75	双面各 75

表 2.4.3 沥青混凝土混合料级配范围													
级配类型	通过下列筛孔（方孔筛 mm）的质量百分率（%）												
	31.5	26.5	19.0	16.0	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
AC-13	/	/	/	100	90～100	68～85	38～68	24～50	15～38	10～28	7～20	5～15	4～8

表 2.4.4 粗集料技术指标			
指标	单位	三、四级公路	实验方法
石料压碎值，不大于	%	30	T0316
洛杉矶磨耗损失，不大于	%	35	T0317
表观相对密度，不小于	-	2.45	T0304
吸水率，不大于	%	3.0	T0304

指标	单位	三、四级公路	实验方法
坚固性，不大于	%	-	T0314
针片状颗粒含量，不大于	%	20	T0312
其中粒径大于 9.5mm，不大于	%	-	
其中粒径小于 9.5mm，不大于	%	-	
水洗法<0.075mm 颗粒含量，不大于	%	1	T0310
软石含量，不大于	%	5	T0320

粗集料应该洁净、干燥、表面粗糙。当单一规格集料的质量指标达不到表中要求，而按照集料配合比计算的质量指标符合要求时，工程上允许使用。对受热易变质的集料，宜采用经拌和机烘干后的集料进行试验。

（2）沥青面层用细集料质量技术要求

表 2.4.5 细集料技术指标

表观相对密度 (t/m³)	坚固性 (>0.3mm 部 分) (%)	含泥量(小于 0.075mm 的 含量) (%)	砂当量 (%)	亚甲蓝值 (g/kg)	棱角性 (流动时 间) (S)
≥2.45	-	≤5	≥50	-	-

细集料应洁净、干燥、无风化、无杂质，并有适当的颗粒级配。细集料的洁净程度，天然砂以小于 0.075mm 含量的百分数表示，石屑和机制砂以砂当量（适用于 0~4.75mm）或亚甲蓝值（适用于 0~2.36mm 或 0~0.15mm）表示。

粗集料与沥青的粘附性应符合表 4.8.5 的要求，当使用不符合要求的粗集料时，宜掺加消石灰、水泥或用饱和石灰水处理后使用，必要时可同时在沥青中掺加耐热、耐水、长期性能好的抗剥落剂，也可以采用改性沥青的措施，使沥青混合料的水稳定性检验达到要求。掺加外加剂的剂量由沥青混合料的水稳定性检验确定。

破碎砾石应采用粒径大于 50mm、含泥量不大于 1%的砾石轧制，破碎砾石的破碎面应符合表 4.8.7 的要求。

（2）沥青混凝土路面用粗集料、砂、石屑规格应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40—2004 表 4.8.3、4.9.4、4.9.5 的要求。

表 2.4.6 沥青混合料用粗集料规格

规格 名称	公称 粒径 (mm)	通过下列筛孔(mm)的质量百分率(%)												
		106	75	63	53	37.5	31.5	26.5	19.0	13.2	9.5	4.75	2.36	0.6
S1	40~	100	90~	—	—	0~	—	0~5						

规格 名称	公称 粒径 (mm)	通过下列筛孔(mm)的质量百分率(%)												
		106	75	63	53	37.5	31.5	26.5	19.0	13.2	9.5	4.75	2.36	0.6
	75		100			15								
S2	40~ 60		100	90~ 100	—	0~ 15	—	0~5						
S3	30~ 60		100	90~ 100	—	—	0~ 15	—	0~5					
S4	25~ 50			100	90~ 100	—	—	0~ 15		0~5				
S5	20~ 40				100	90~ 100	—	—	0~ 15	—	0~5			
S6	15~ 30					100	90~ 100	—	—	0~ 15		0~5		
S7	10~ 30					100	90~ 100	—	—	—	0~ 15	0~5		
S8	10~ 25						100	90~ 100	—	0~ 15	—	0~5		
S9	10~ 20							100	90~ 100	—	0~ 15	0~5		
S10	10~ 15								100	90~ 100	0~ 15	0~5		
S11	5~15								100	90~ 100	40~ 70	0~ 15	0~ 5	
S12	5~10									100	90~ 100	0~ 15	0~ 5	
S13	3~10									100	90~ 100	40~ 70	0~ 20	0~ 5
S14	3~5										100	90~ 100	0~ 15	0~ 3

表 2.4.7 沥青混合料用机制砂或石屑规格

规格	公称粒径 (mm)	水洗法通过各筛孔的质量百分率(%)							
		9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
S15	0~5	100	90~100	60~90	40~75	20~55	7~40	0~20	0~10
S16	0~3	—	100	80~100	50~80	25~60	8~45	0~25	0~15

注：当生产石屑采用喷水抑制扬尘工艺时，应特别注意含粉量不得超过表中要求。

机制砂宜采用专用的制砂机制造，并选用优质石料生产，其级配应符合 S16 的要求。

（4）沥青面层用矿粉质量技术要求：

沥青混合料用矿粉应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40—2004 表 4.10.1、4.10.2、4.10.3 的质量要求。

表 2.4.8 沥青混合料用矿粉技术要求

指 标	数 值
表观密度 (t/m³)	≥2.50
含水量 (%)	≤1
粒度范围<0.6mm (%)	100
<0.15mm (%)	90~100
<0.075mm (%)	75~100
外观	无团粒结块
亲水系数	<1
塑性指数 (%)	<4
加热安定性	实测记录

（5）路面用沥青采用重型道路石油沥青，其技术指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTGF40—2004 表 4.2.1-2 中“70 号”要求的 A 级沥青。

2.4.3 玻璃纤维格栅

玻璃纤维格栅采用自粘型隔离栅，规格为 EGA1×1；断裂强力径向≥80KN/m，断裂强力纬向≥80KN/m；延伸率<4%；网格尺寸 25.4mm×25.4mm；弹性模量 76；幅宽 1 米～6 米；耐温性-100℃～280℃；含胶量≤20%；表面优质改性沥青处理。

2.4.4 同步碎石下封层技术参数

- （1）沥青技术要求：采用 70 号道路石油热沥青。
- （2）集料采用碱性石料，集料级配见下表。

石料规格采用 8-10mm 单一级配应通过拌合楼脱尘除湿，几何尺寸要好，不含杂质和石粉。其技术要求为：

技术指标	单位	技术要求
压碎值	%	≤14
洛杉矶磨耗值	%	≤30
破碎面、几何形状	\	4 个破碎面以上，近似立方体
坚固性	%	≤12
磨光值	BPN	≥40
与沥青粘附性	%	4 级以上

技术指标	单位	技术要求
针片状含量	%	≤15
粉尘含量	%	≤1
软石含量	%	≤5

铺筑下封层采用单层式层铺法，集料材料选用 8～10mm 单一级配，集料用量应为 5～8m³/1000m²，沥青用量可采用 1～1.2Kg/m³，下封层厚度不宜小于 6mm，且应做到完全密水。

2.5 路线交叉

全线共有平面交 10 处，其中等级公路交叉 1 处，乡村道路交叉 9 处。

等级公路交叉 1 处：官庄村 1 号路起点 K0+000S107 十字交叉，本次设计等级平交仅加铺转角。

乡村道路交叉 9 处：原硬化路顺接长度为 15 米，加铺转角半径按 5～10 米控制。

3 施工注意事项






- （1）施工前应有周密的计划，作好材料准备，保证工序间的衔接，施工时发现按原设计方案处理不能保证质量，应立即通知设计单位根据情况调整处理方案。
- （2）施工前应对路面各结构层材料的质量、级配、配合比及强度等进行试验，以指导施工。
- （3）路面施工时随时注意天气变化，雨天时应采用塑料薄膜覆盖开挖或已铺筑路面结构层，防止雨水浸泡。淋雨路基应在雨停后进行晾晒，达到要求后方可进行正常施工。
- （4）应严格进行交通管制与疏导，避免早期破坏及堵塞交通。

标志一览表

012

2025年衔接资金项目（官庄村路）

第 1 页 共 1 页 SH-16-4

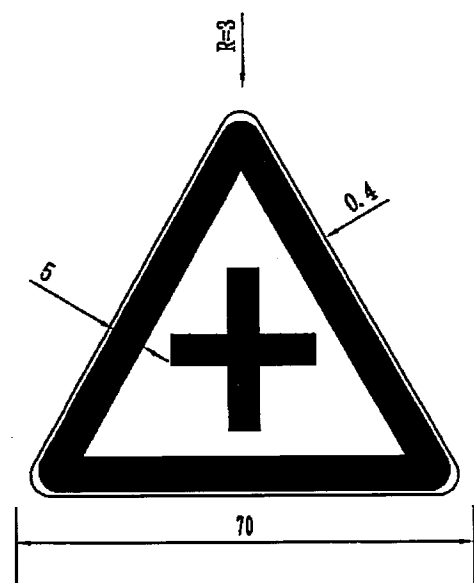
序号	位置 (桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	板面编号 (国标编号)	板面尺寸 (cm)	反光要求	支撑形式	备 注
	道路	左侧	右侧							
1	主 线	K0+030		禁令标志		禁1	D=60	Ⅱ类反光膜	钢管单柱式	新设
2	主 线	K0+060		警告标志		警27	A=70	Ⅱ类反光膜	钢管单柱式	新设
3	主 线		K0+580	警告标志		警1-1	A=70	Ⅱ类反光膜	钢管单柱式	新设
4	主 线	K0+640		警告标志		警1-1	A=70	Ⅱ类反光膜	钢管单柱式	新设
5	主 线		K0+660	警告标志		警23	A=70	Ⅱ类反光膜	钢管单柱式	新设

编制: 刘博昕

复核: 王亚男

审核: 王亚男

审查



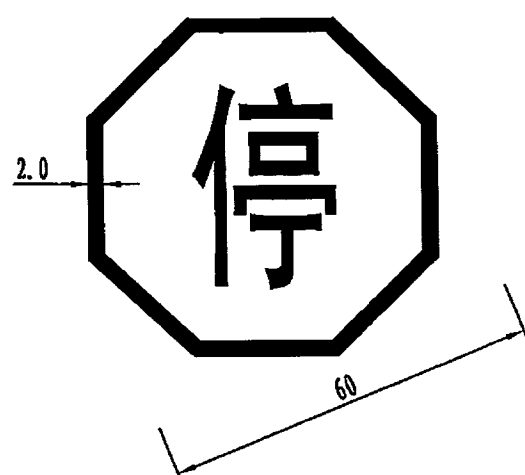
警1-1交叉路口



警23 村庄



警27 减速丘

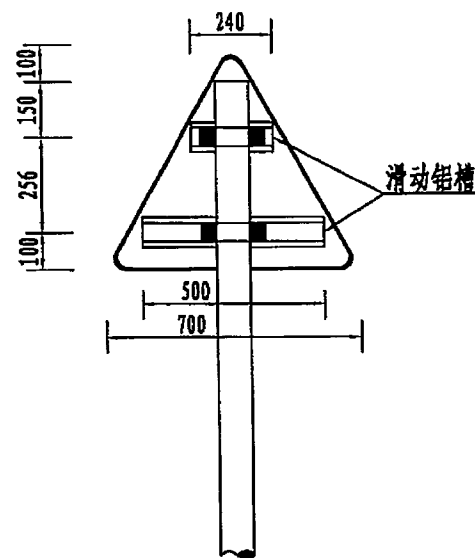
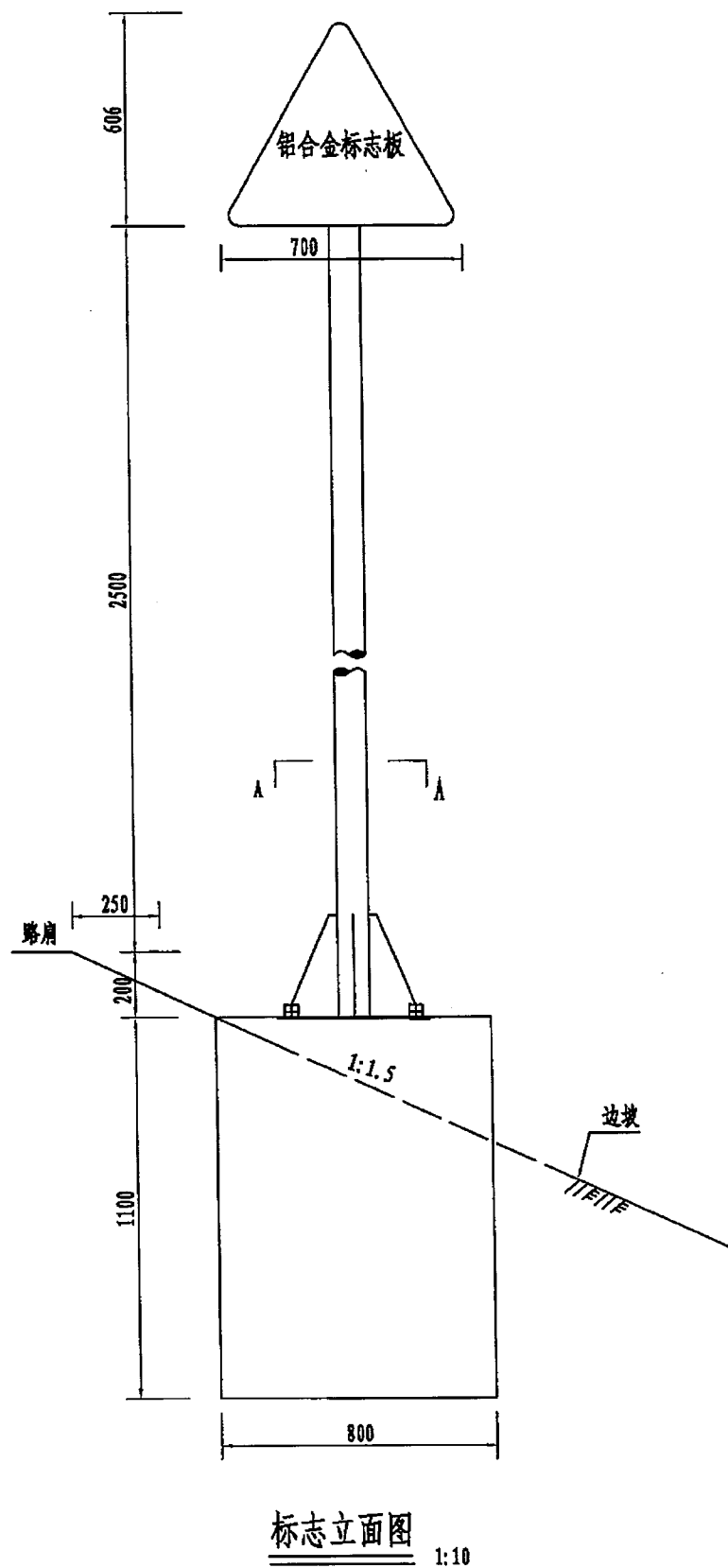


禁1 停车让行

附注:

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、施工时应严格按GB5768.2-2022执行。
- 3、本次设计的警告标志为黄底、黑边、黑图形；
停车让行标志为红底、白边、白字；

审查



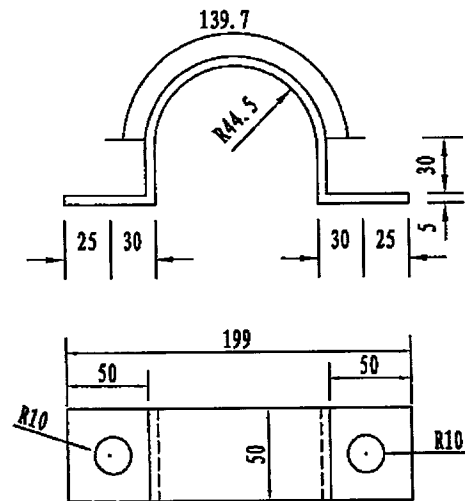
背面图 1:10



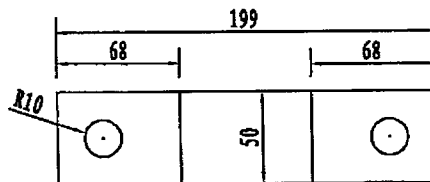
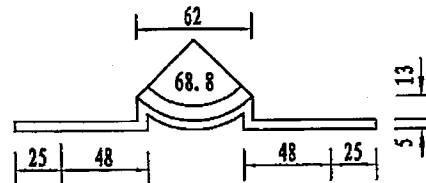
侧面图 1:10

主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单位重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
钢管立柱	$\phi 89 \times 4.5 \times 3206$	30.07	1	30.07
标志板	$\triangle 700 \times 700 \times 2$	1.14	1	1.14
滑动铝槽	$70 \times 4 \times 240$	0.27	1	0.27
	$70 \times 4 \times 500$	0.57	1	0.57
抱箍	50×5	0.61	2	1.22
抱箍底衬	50×5	0.47	2	0.94
螺母	M18	0.044	4	0.176
垫圈	$\phi 18 \times 3$	0.016	4	0.064
滑动螺栓	M18 \times 50	0.147	4	0.59
柱帽	$\phi 89 \times 3$	0.17	1	0.17



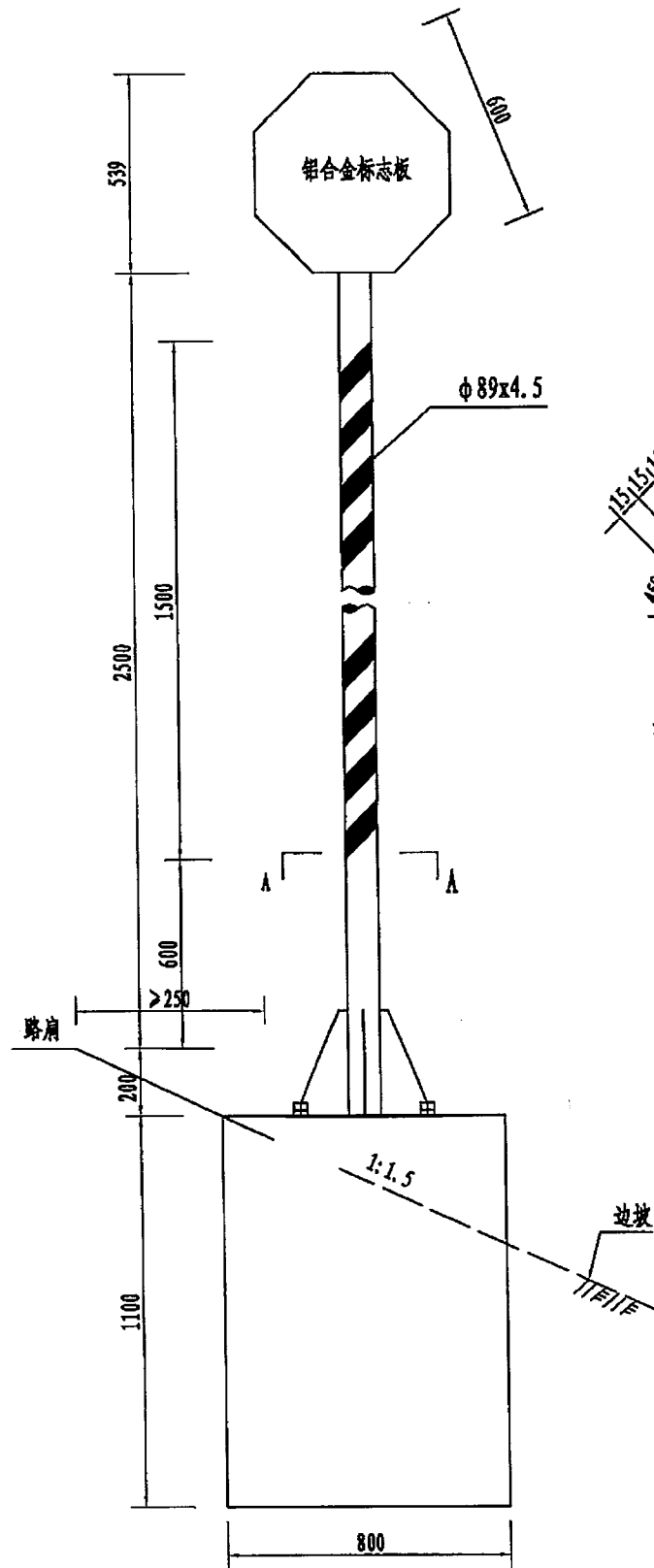
抱箍大样图 1:5



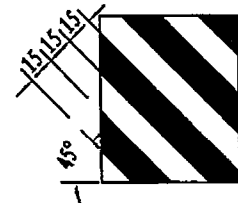
抱箍底衬大样图 1:5

- 附注:
1. 本图尺寸除注明者外, 余均以毫米计;
 2. 标志板采用5A02-0、滑动铝槽采用2024T3型铝合金制作;
 3. 标志板与滑动铝槽均采用铝合金铆钉连接;
 4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接;
 5. 立柱与基础用柱脚加劲法兰盘连接;
 6. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求;
 7. 立柱顶端采用3mm厚的钢板焊接封盖;
 8. 立柱、法兰盘、抱箍及连接螺栓等钢铁件, 采用热浸镀锌处理;
 9. 标志板的安装应符合GB5768.2-2022的要求。

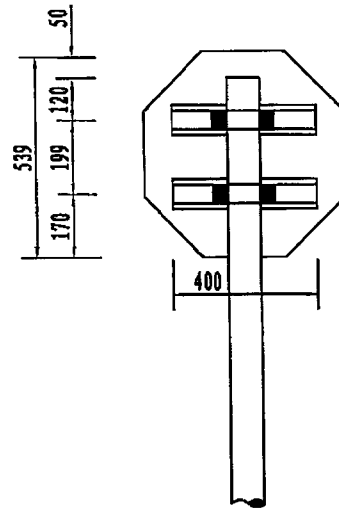
审查



标志立面图 1:10



立面标记大样图



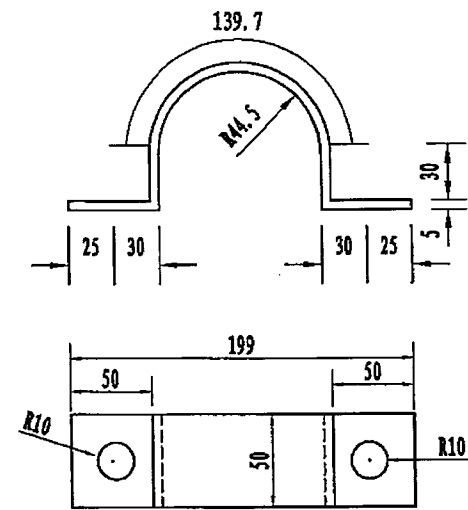
背面图 1:10



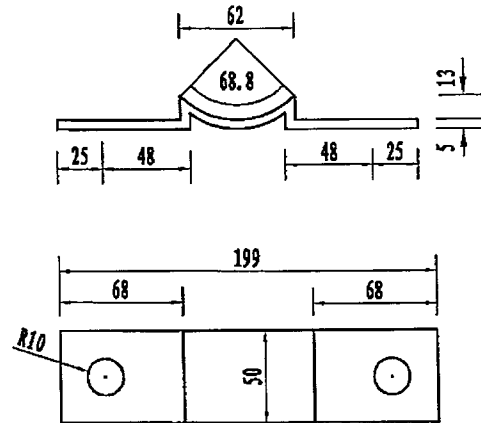
侧面图 1:10

主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单位重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
钢管立柱	φ89×4.5×3189	29.91	1	29.91
标志板	外径D=60	1.37	1	1.37
滑动铝槽	70×4×400	0.46	2	0.92
抱箍	50×5	0.61	2	1.22
抱箍底衬	50×5	0.47	2	0.94
螺母	M18	0.044	4	0.176
垫圈	φ18×3	0.016	4	0.064
滑动螺栓	M18×50	0.147	4	0.59
柱帽	φ89×3	0.17	1	0.17
黑黄相间立面标记	0.93m ²			



抱箍大样图 1:5

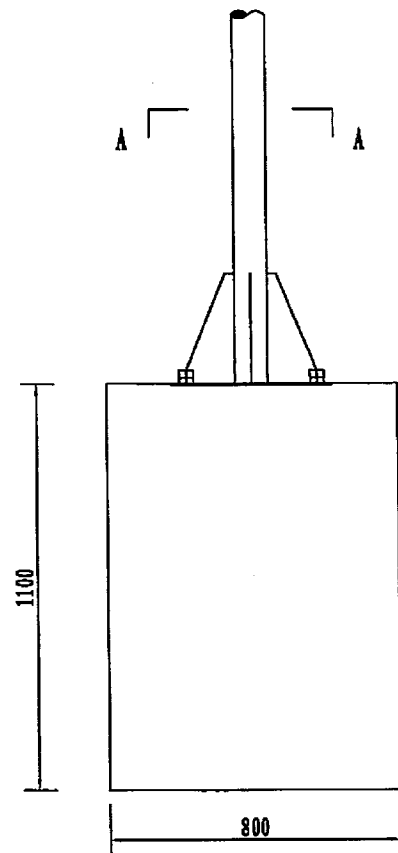


抱箍底衬大样图 1:5

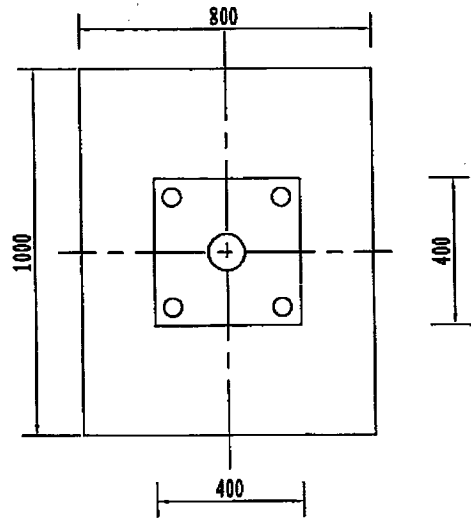
附注:

1. 本图尺寸除注明者外, 余均以毫米计;
2. 标志板宜采用牌号5A02-0或相近性能的其他牌号铝合金材料; 滑动铝槽采用2024-T3型铝合金制作;
3. 标志板与滑动铝槽均采用铝合金铆钉连接;
4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接;
5. 立柱与基础用柱脚法兰连接;
6. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求;
7. 立柱顶端采用3mm厚的钢板焊接封盖;
8. 立柱、法兰盘、抱箍及连接螺栓等钢铁件, 采用热浸镀锌处理;
9. 标志板的安装应符合GB5768.2-2022的要求。

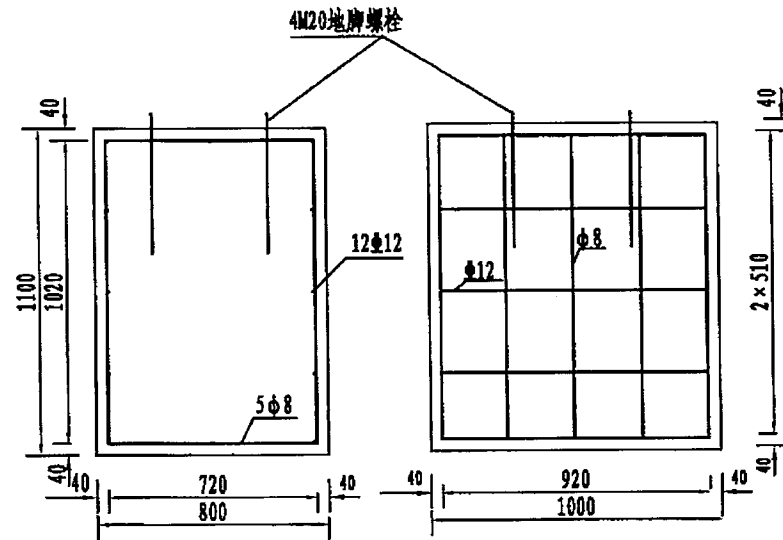
审查



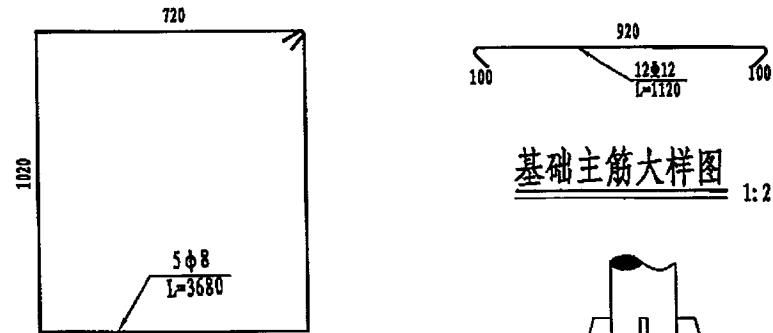
基础立面图 1:20



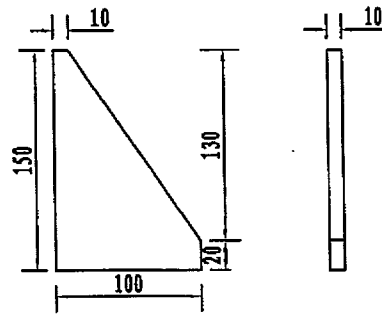
A-A剖面图 1:20



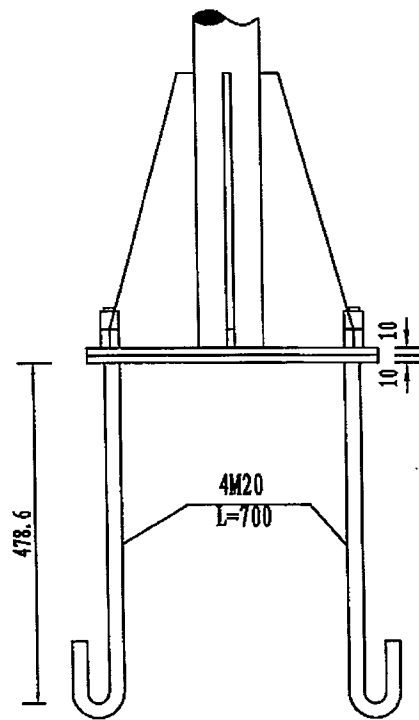
基础钢筋布置图 1:20



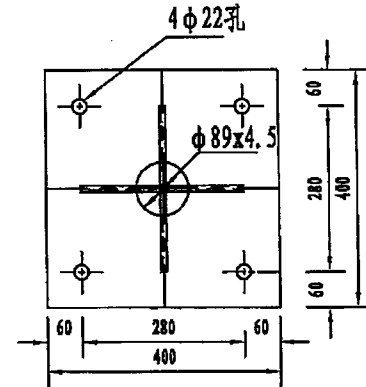
基础钢筋大样图 1:20



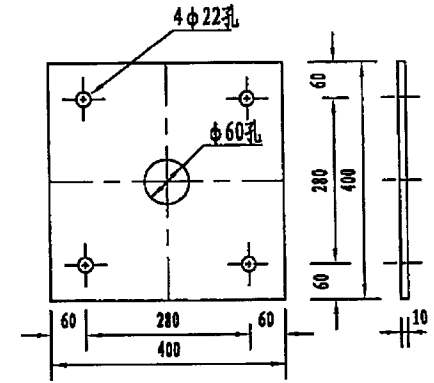
底座加劲肋 1:5



底座连接大样图 1:10



加劲法兰盘 1:10



底座法兰盘 1:10

基础材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单位重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	合计重量 (kg)
加劲法兰盘	400x400x10	12.56	1	12.56	35.51
底座法兰盘	400x400x10	12.56	1	12.56	
底座加劲肋	100x150x10	0.72	4	2.87	
地脚螺栓	M20x700	1.73	4	6.92	
螺母	M20	0.062	8	0.496	
垫圈	φ20x4	0.024	4	0.096	19.20
钢筋	φ8	L=3680	5	7.27	
	φ12	L=1120	12	11.93	
C30混凝土	0.88	挖基 (m ³)		1.85	

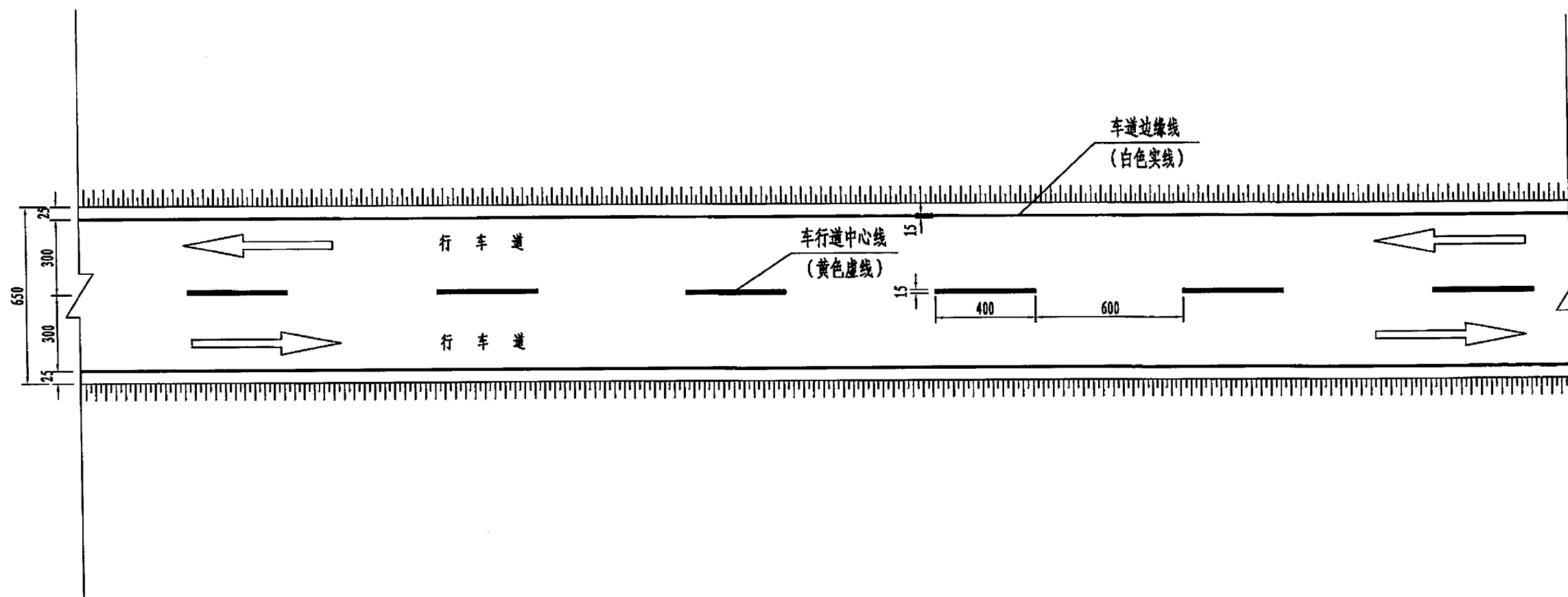
附注:

1. 本图尺寸除注明者外, 余均以毫米计;
2. 基础采用明挖法施工, 基底应先整平、夯实、控制好标高; 基坑应分层夯实, 基底承载力应不小于150kpa;
3. 基础采用C30砼现场浇注; 构造钢筋选用HPB300、HRB400钢筋, 钢筋保护层厚度不小于25mm;
4. 基础顶面应预埋A3钢地脚螺栓; 地脚下部为标准弯钩; 地脚螺栓应事先进行热浸镀锌处理, 镀锌量350g/m²;
5. 平曲线路段, 为保证将来安装的标志板与驾驶员视线垂直, 应对法兰盘方向进行适当的调整;
6. 在现浇基础时, 应注意使定位法兰盘与基础对中, 并将其嵌进基础 (其上表面与基础顶面齐平), 同时保持其顶面水平, 而预埋的地脚螺栓与其保持垂直;
7. 施工完毕, 地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内, 并对外露螺纹部分加以妥善保护。

审查

标准路段主线标线

1:200

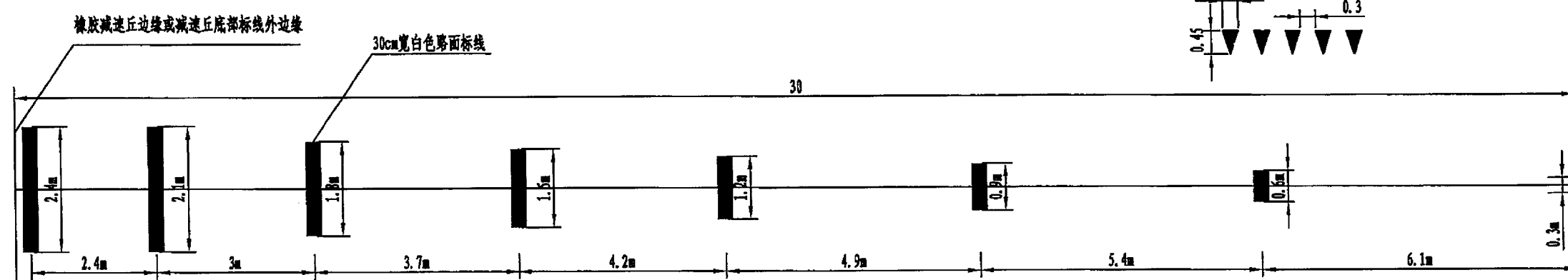


附注:

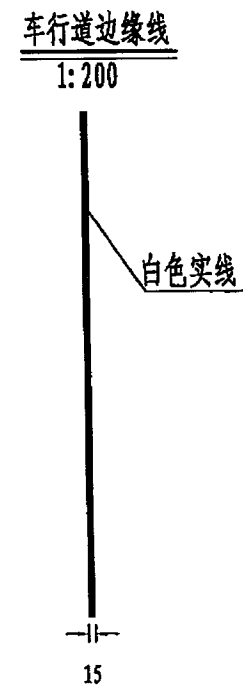
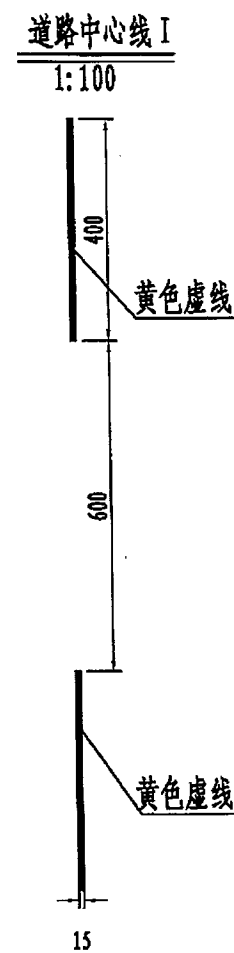
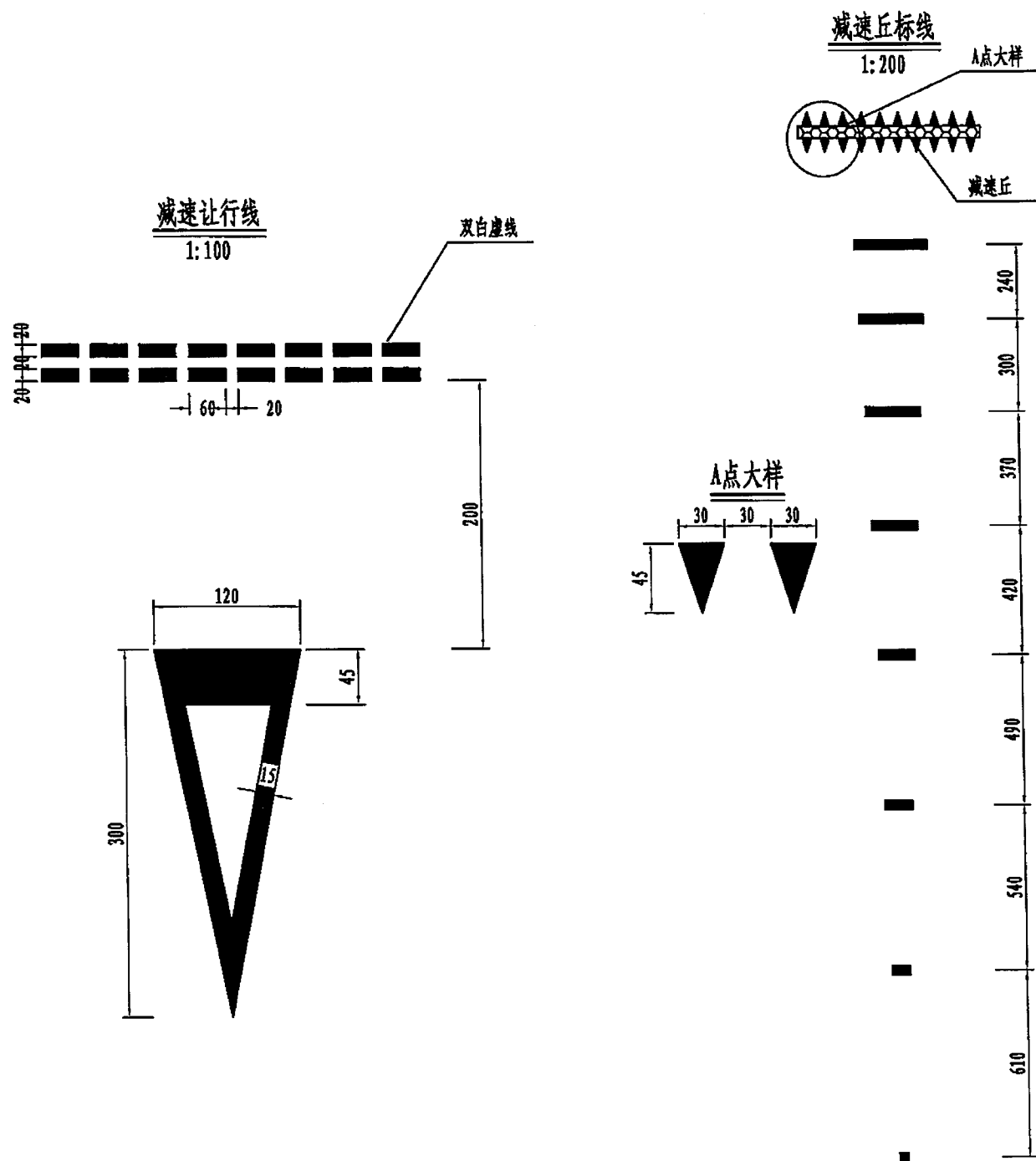
- 1、本图尺寸均以厘米计;
- 2、标准路段主线标线图适用于主线K0+000~K0+670段。

[illegible]

- 1、本图尺寸均以米计;
- 2、主线平面交叉口路面视距不良处新增0.38米橡胶减速丘及减速丘标线,新画减速让行标线和“三角形”标识;
- 3、“三角形”字标识字宽120cm,字高300cm。新设停止让行标线,线宽20cm间距20cm,画60cm空20cm;
- 4、本图适用于主线道路宽度>6.0米。
- 5、本图被交线宽度(标线)仅为示意,生产路、出村路主线道路安全设施适用于主线K0+000公路交叉口。



审查

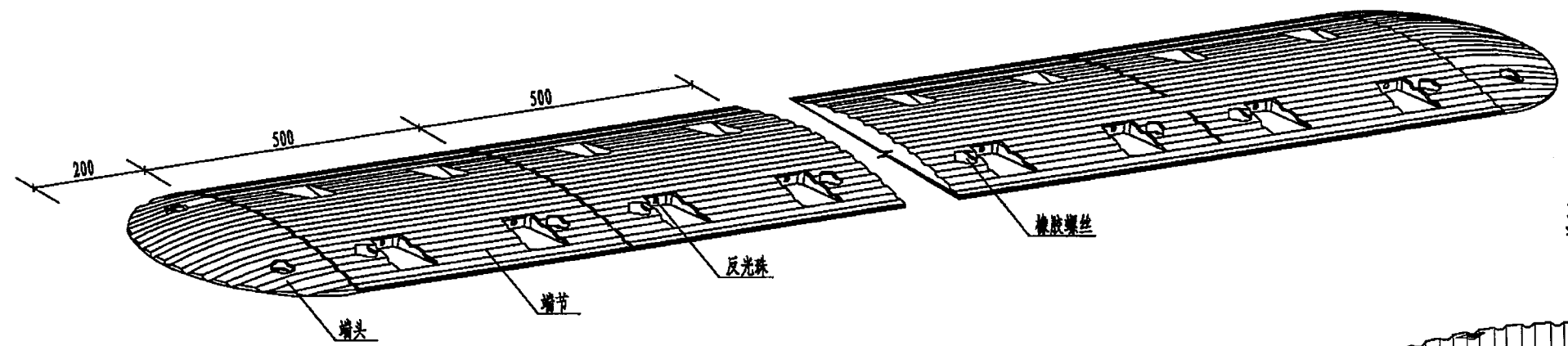


附注:

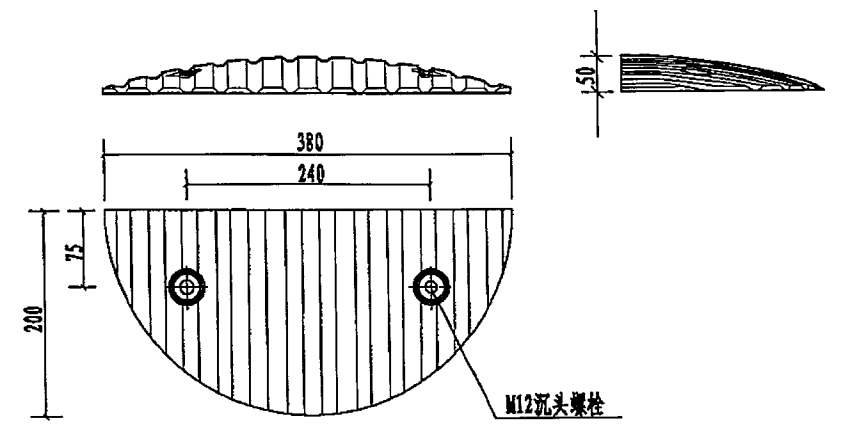
1. 本图尺寸均以厘米计;
2. 交通标线除中心线为黄色外, 其余均为白色;
3. 交通标线采用白(黄)色热熔漆划制, 厚度为2mm.

审查

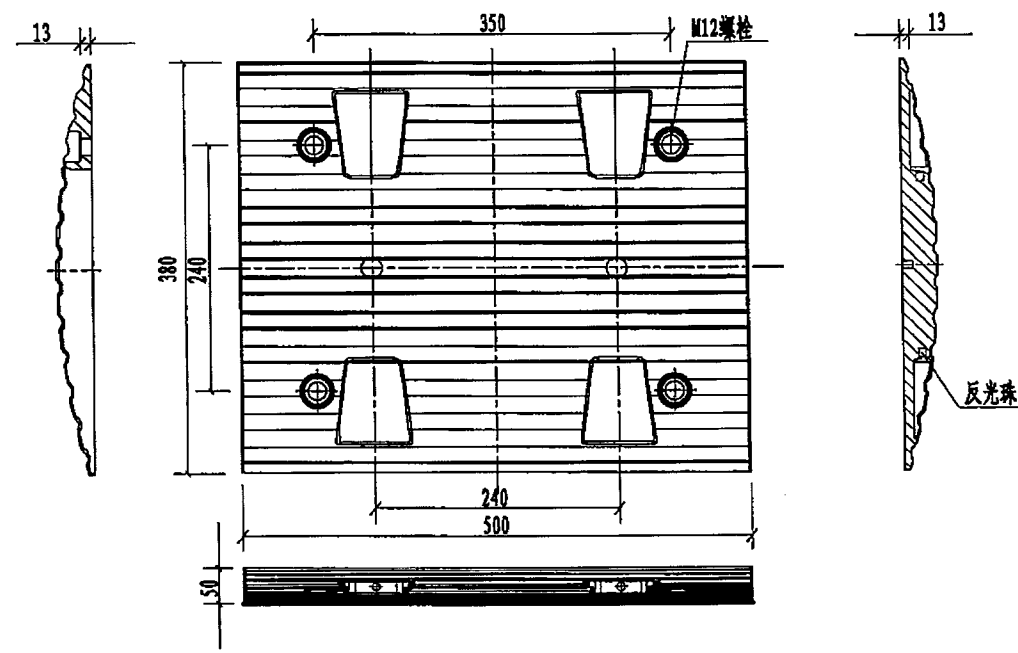
橡胶减速丘大样图



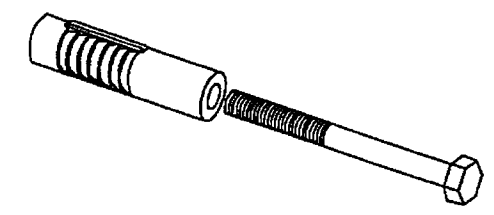
端头大样



端节大样

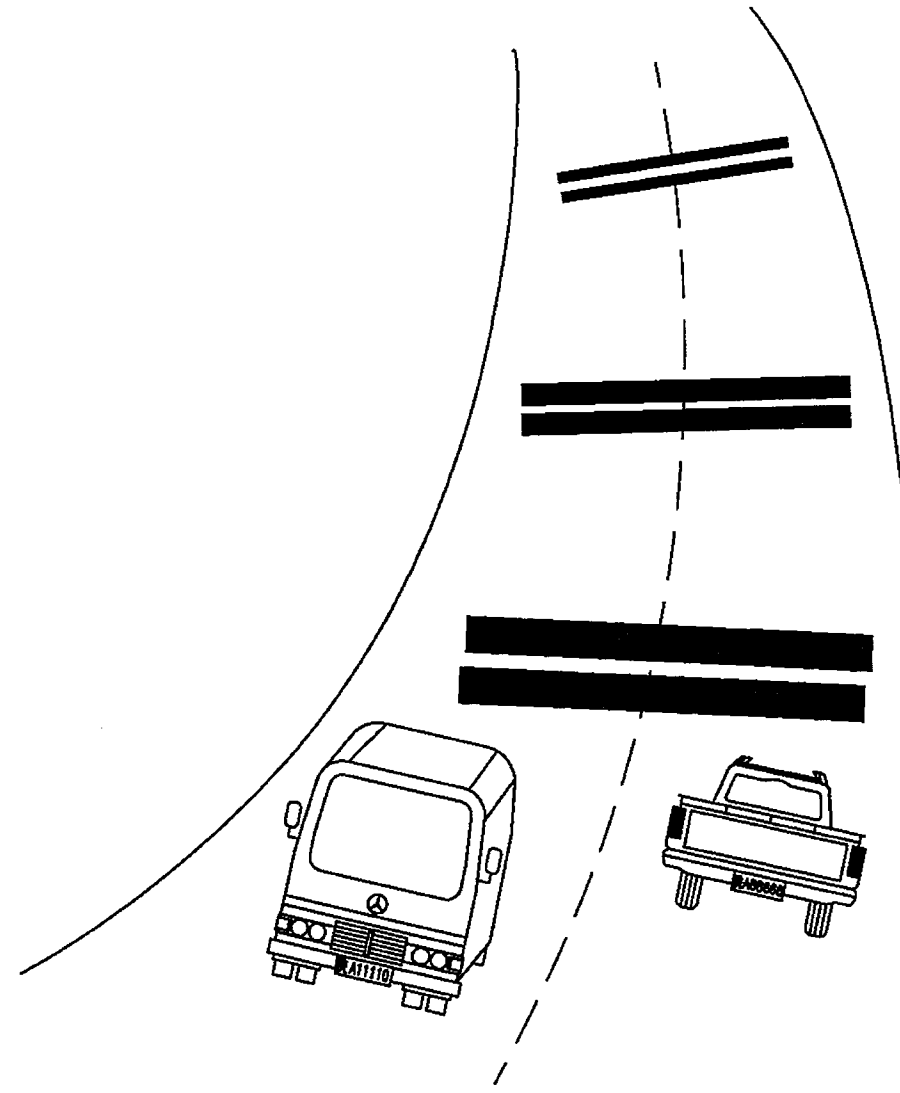


螺栓大样图



说明:

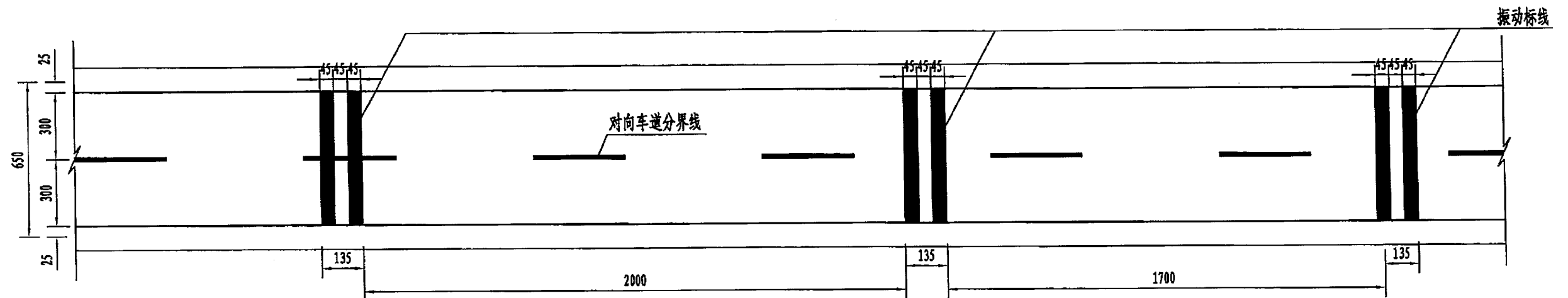
- 1、本图尺寸以毫米计。
- 2、减速丘采用橡胶材质、规格为38×50×5cm。
- 3、端节、端头按黄色、黑色相间设置，与沥青路面间用橡胶螺栓固定。
- 4、反光珠为Φ10白色透亮材质。
- 5、为增加使用寿命，可内加钢板增加韧性，抗压30吨以上。
- 6、减速丘设于视距不良、被交线纵坡大于3%、生产道路交通量大的交叉道口。



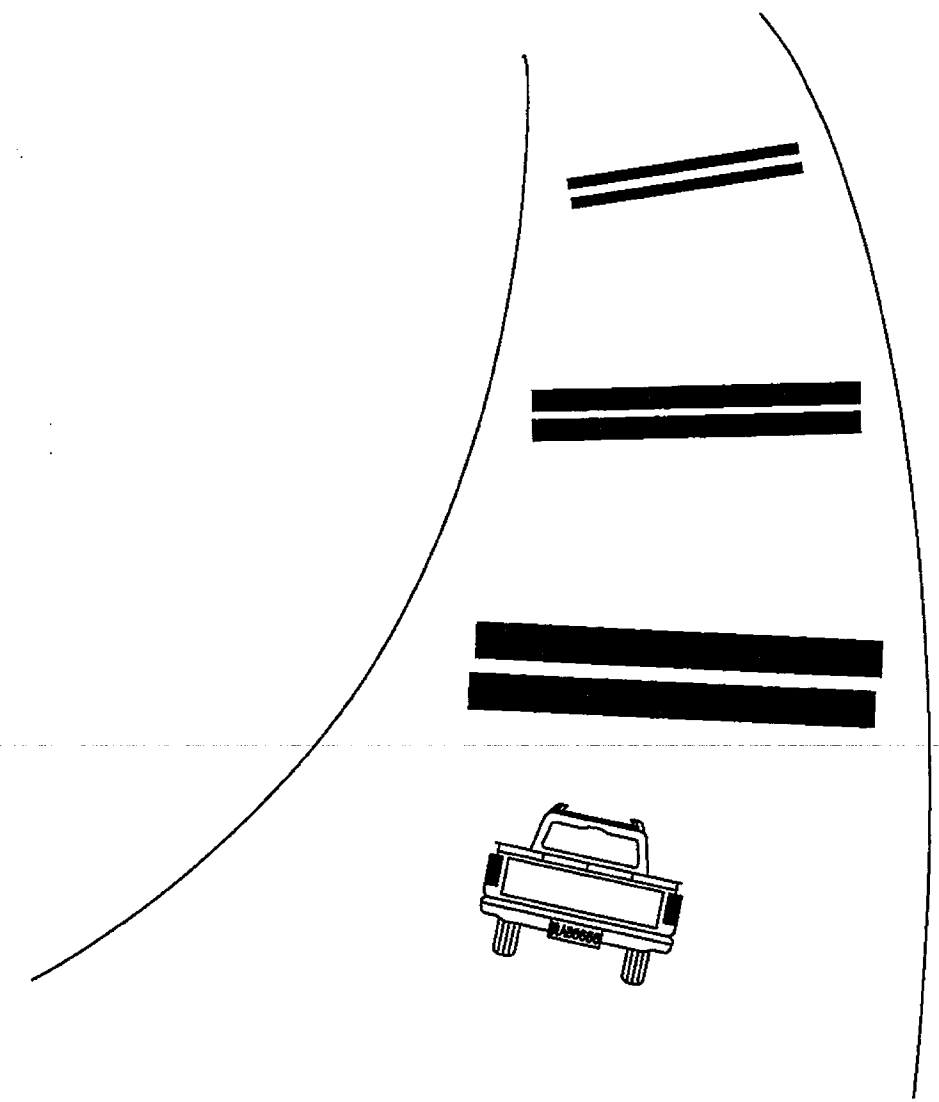
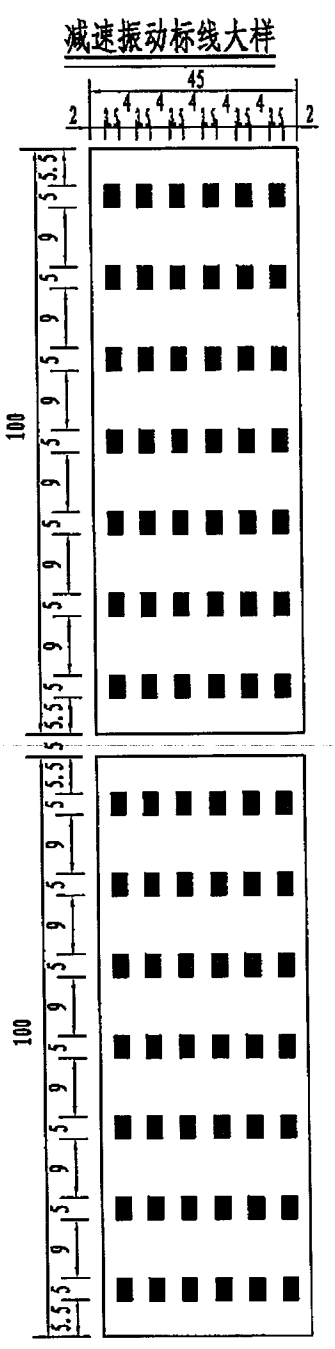
減速振動标线平面

设置宽度B (cm)	白色凸起标线 (m ²)
600	16.20

- 1、本图尺寸均以厘米为单位;
- 2、振动标线为凹凸立体白色, 凸起厚度5mm, 基础厚度2mm, 总体厚度7mm;
- 3、本振动标线每组3处, 每处2道;
- 4、本图仅为示意, 振动标线设置的桩号和长度, 详见工程数量表;
- 5、本图适用于主线K0+000~K0+670急弯、村庄及等级平交处。



审查



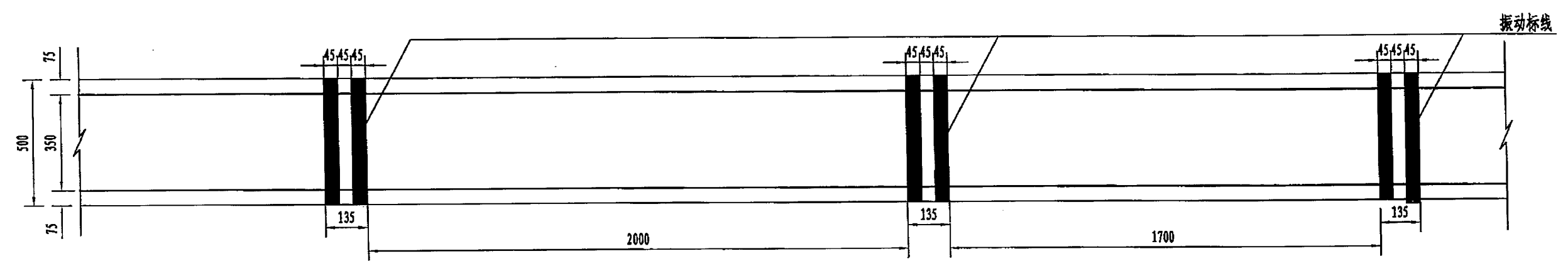
每组振动标线工程数量表

设置宽度B (cm)	白色凸起标线 (m ²)
500	13.50

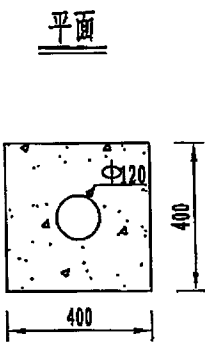
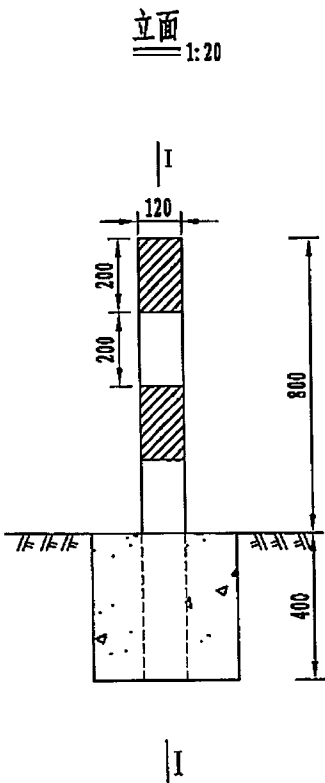
附注:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位;
- 2、振动标线为凹凸立体白色, 凸起厚度5mm, 基础厚度2mm, 总体厚度7mm;
- 3、本振动标线每组3处, 每处2道;
- 4、本图仅为示意, 振动标线设置的桩号和长度, 详见工程数量表;
- 5、本图适用于主线K0+670~K1+000急弯、村庄及等级平交处。

减速振动标线平面



审查

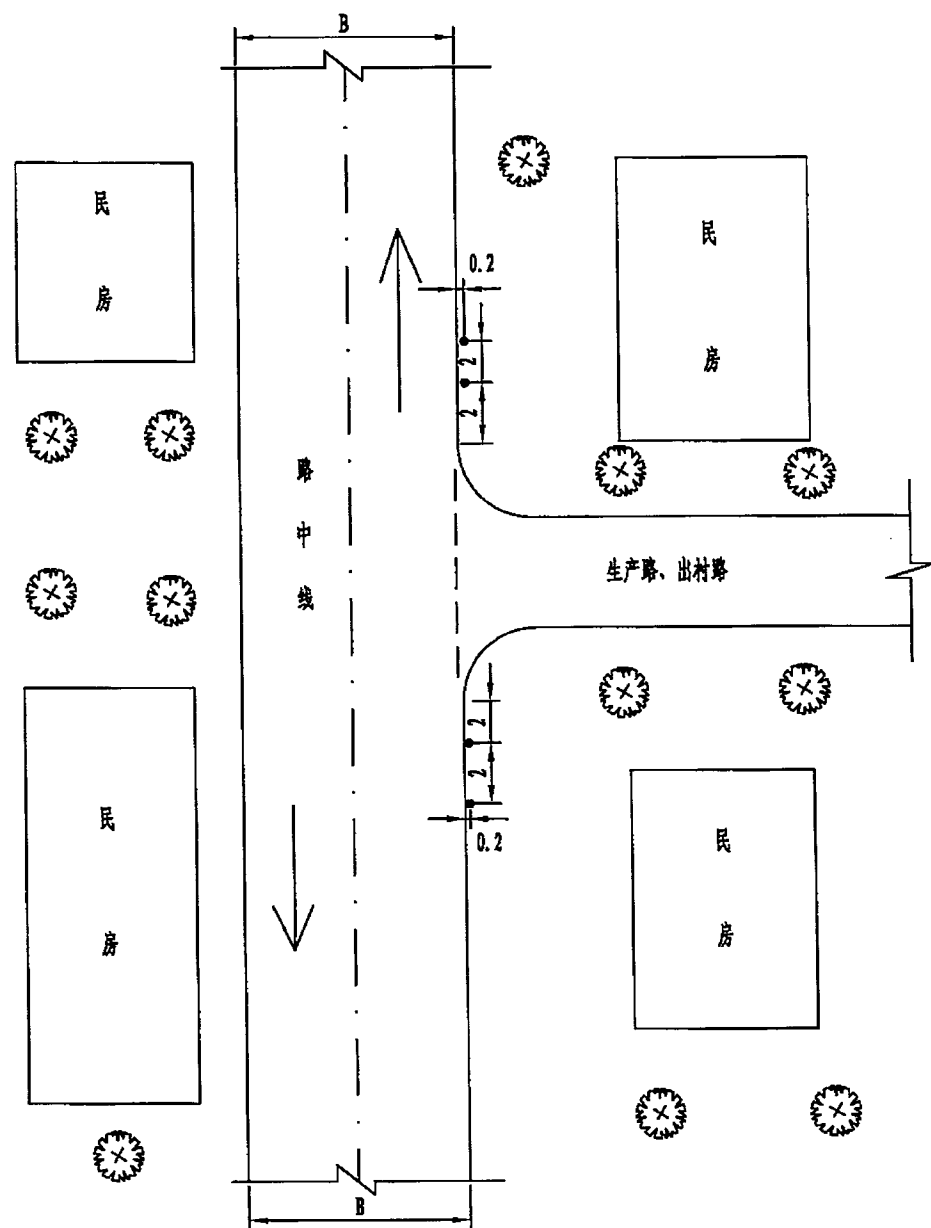


一根道口标柱材料数量表

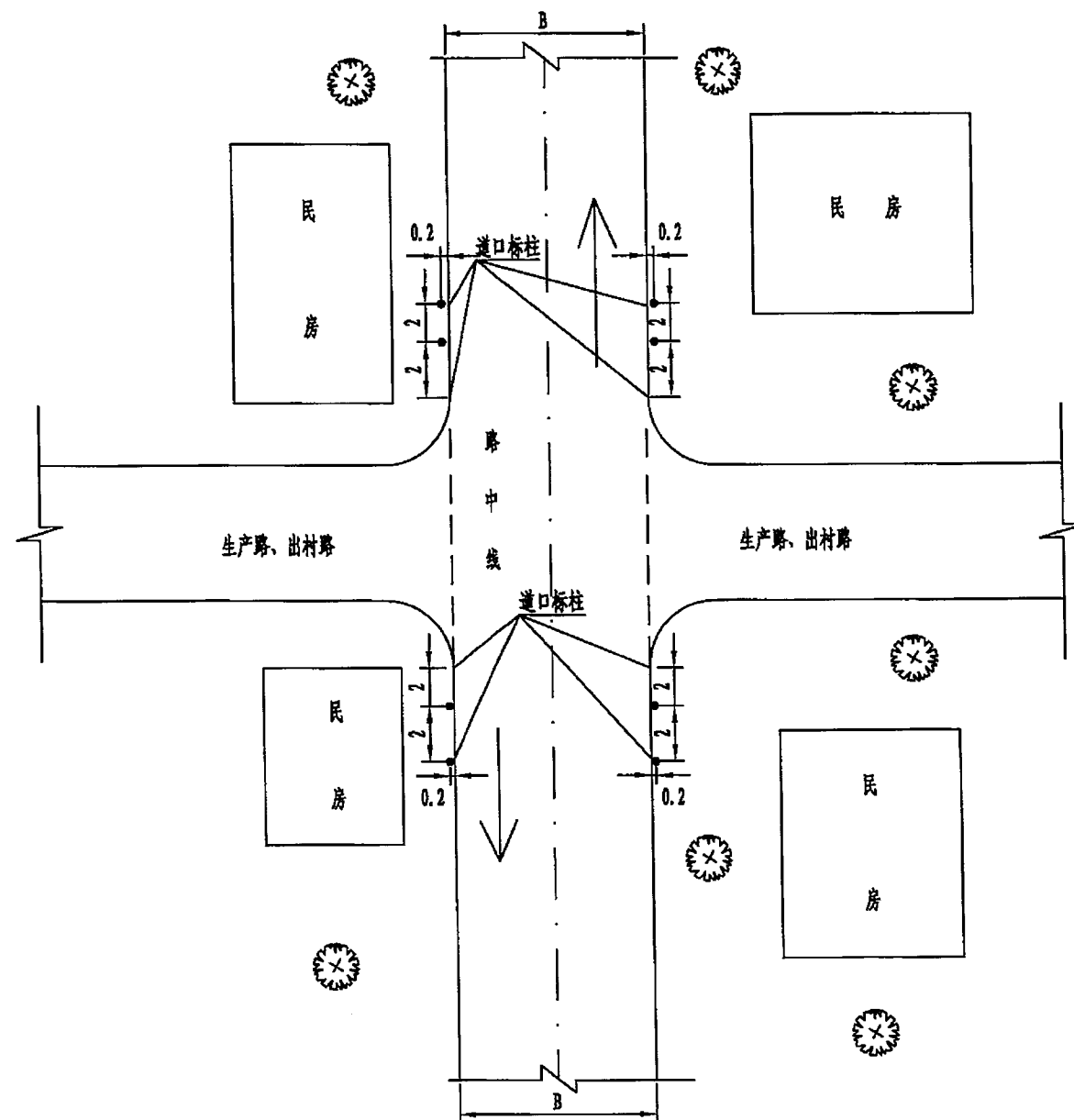
材料	规格	数量
PVC管	外径120mm	1.2m
反光膜	Ⅱ类	0.302m ²
混凝土	C30	0.064m ³

- 附注:
- 1、本图尺寸均以毫米为单位;
 - 2、道口标柱高800mm,采用400×400×400mm底座固定;
 - 3、道口标柱采用直径120mmPVC管;
 - 3、道口标柱800mm上部采用红白间隔的两种Ⅱ类反光膜包裹.

I型平面示意图



II型平面示意图



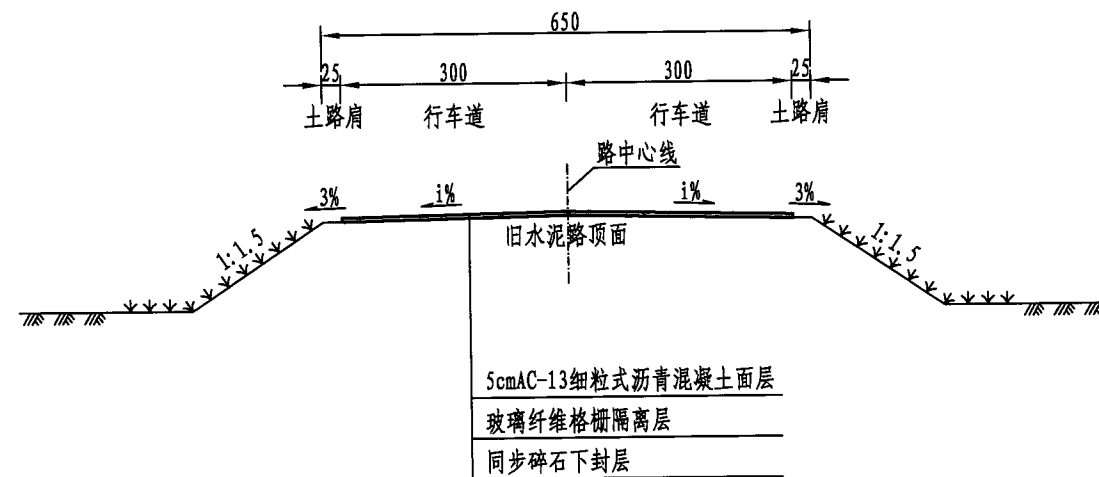
附注:

1. 图中尺寸均以厘米计;
2. 该图适用于非等级平交处设置道口标柱;
3. I型用于T型交叉, 每处设置4根道口标柱;
II型用于十型交叉, 每处设置8根道口标柱;
4. B表示主线路面宽度.

审查

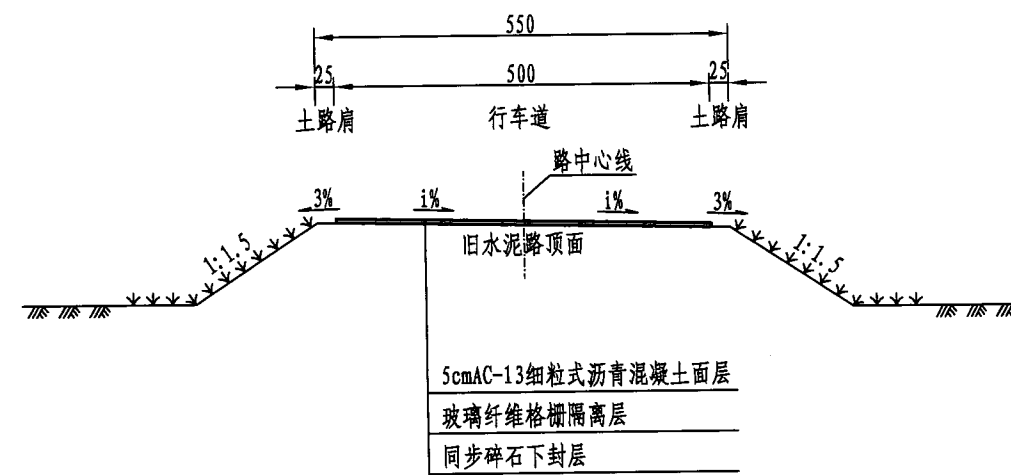
路基标准横断面图(一)

1:100



路基标准横断面图(二)

1:100



附注:

- 1、本图尺寸均以厘米计;
- 2、路基标准横断面(一)适用于官庄村1号路K0+000~K0+687段;
- 3、路基标准横断面(二)适用于官庄村1号路K0+687~K0+934段、官庄村2~5号路;
- 4、路拱横坡与旧路保持一致,且不小于1.5%。

路面工程数量表(沥青路面)

027


2025年衔接资金项目（官庄村路）

第 1 页 共 1 页 SIII-2-31

2025年衔接资金项目（官庄村路）																		
序号	路线名称	起讫桩号	路面								铺筑面积(1000m²)						路肩培土 (m³)	备注
			铺筑长度 (m)	结构类型	面层		粘层	隔离层	下封层	基层		5cmAC-13细粒式沥青混凝土	热沥青粘层	玻璃纤维格栅隔离层	同步碎石下封层	18cm水泥混凝土基层		
					宽度(m)	厚度(cm)	宽度(m)	宽度(m)	宽度(m)	宽度(m)	厚度(cm)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	官庄村1号路	K0+000 ~ K0+687	687	I	6.0	5		6.0	6.0			4.122		4.122	4.122			
		K0+687 ~ K0+934	247	I	5.0	5		5.0	5.0			1.235		1.235	1.235			
2	官庄村2号路	K0+000 ~ K0+414	414	I	5.0	5		5.0	5.0			2.070		2.070	2.070			
3	官庄村3号路	K0+000 ~ K0+286	286	I	5.0	5		5.0	5.0			1.430		1.430	1.430			
4	官庄村4号路	K0+000 ~ K0+325	325	I	5.0	5		5.0	5.0			1.625		1.625	1.625			
5	官庄村5号路	K0+000 K0+364	364	I	5.0	5		5.0	5.0			1.820		1.820	1.820			
6	官庄村路			I								0.436		0.436	0.436			路侧硬化改造
本 页 小 计			2323									12.7384		12.7384	12.7384			
本 页 合 计			2323									12.7384		12.7384	12.7384			


编制: 王亚男

复核: 刘博昕

审核: 

路面养护工程数量表（水泥砼）

2025年衔接资金项目（官庄村路）

2025年衔接资金项目（官庄村路）																					
序号	起 迄 桩 号	长度 (m)	换板							构造缝			裂缝	条带补缝		板角修补			挖除18cm 旧路水泥 混凝土面 层 (m³)	挖除20cm 旧路基层 (m³)	备注
			换板面积 (m²)	18cm水泥 混凝土面 层 (m²)	1cm同步碎 石隔离层 (m²)	20cm贫混 凝土基层 (m²)	HPB300 φ 8钢筋 (Kg)	HPB300 植筋 φ 28 (Kg)	HRB400 植筋 φ 14 (Kg)	掏缝 (m)	热沥青 灌缝 (m)	防裂贴 30cm (m)	防裂贴 30cm (m)	长度 (m)	钢筋 φ 16 (Kg)	面积 (m²)	块	钢筋 φ 14 (Kg)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	K0+000 ~ K0+687	687								1897	1897	1865									
2	K0+687 ~ K0+934	247								768	768	743									
3	K0+000 ~ K0+414	414								460	460	435									
4	K0+000 ~ K0+286	286								318	318	318									
5	K0+000 ~ K0+325	325								361	361	336									
6	K0+000 ~ K0+364	364								404	404	394									
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
本 页 小 计		2323								4208	4208	4091									
本 项 合 计		2323								4208	4208	4091									
审核: 																					

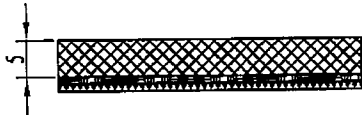
编制：王亚男

复核：刘博昕

审核：[Signature]

审查

路面结构图

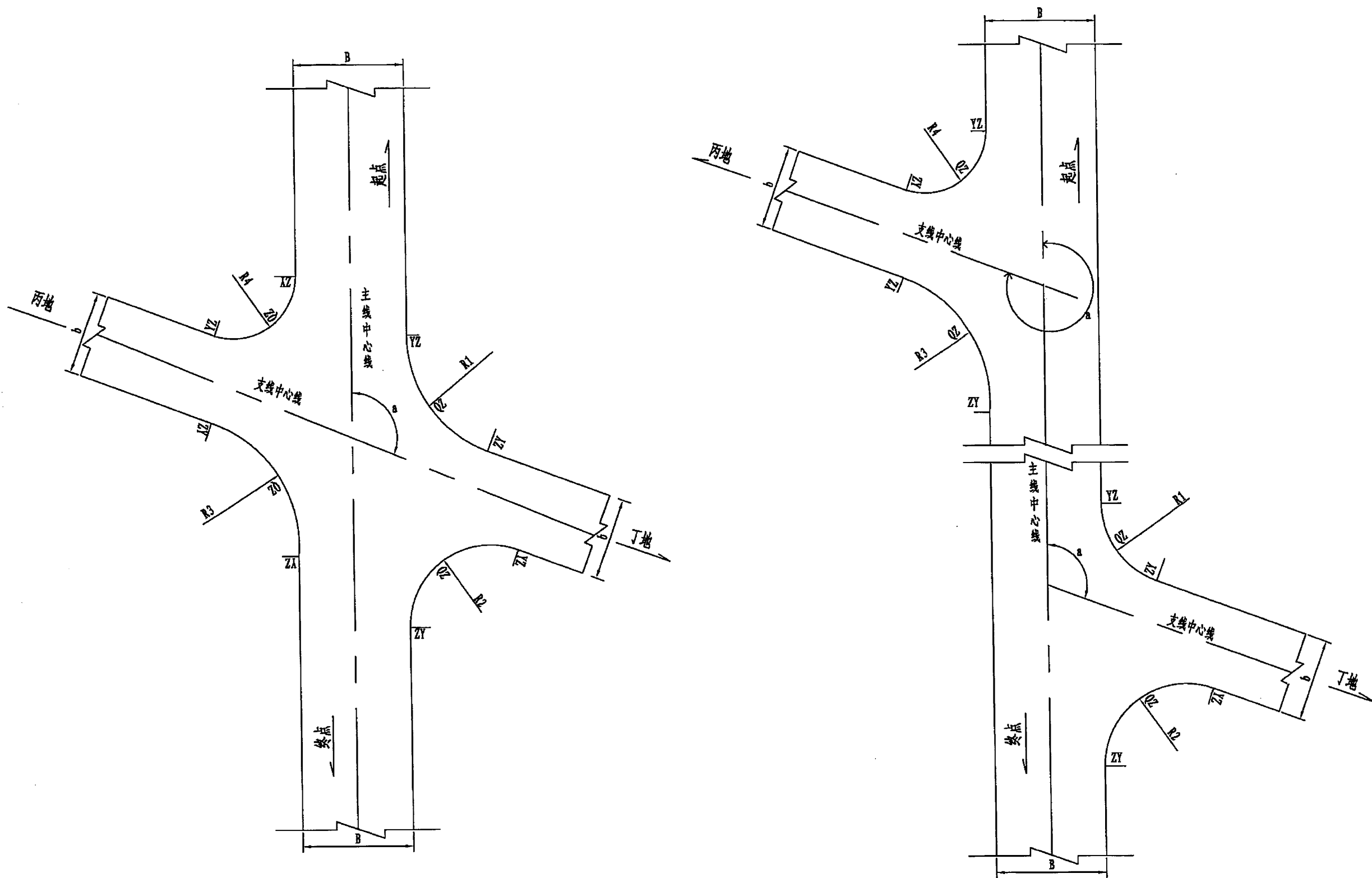
公路自然区划		III ₄
路面类型		沥青混凝土
土基干湿类型		中湿
适用路段		官庄村1~5号路旧水泥路养护路段
路面类型	路面类型代号	I
	路面结构图	

路面结构图例



附注：
1、本图尺寸均以厘米计。

审查



附注：
1、本图尺寸均以米计；
2、平面加铺转角及顺坡长度详见平面交叉工程数量表。

基础资料

农村公路水泥混凝土路面损坏状况调查表

034

路线编号:

路线名称: 官庄村1号路

调查方向:

路面宽度: 6.0m、5.0m

起讫桩号: K0+000~K1+000

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度	调查内容	破碎板 (m ²)	裂缝(m ²)		坑洞 (m ²)	露骨 (m ²)	错台 (m ²)	拱起 (m ²)
			程度		轻	重				
		(m)	权重Wi	1.0	/	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0
1	K0+000 ~ K0+100	100				42				
2	K0+100 ~ K0+200	100				18				
4	K0+200 ~ K0+300	100								
5	K0+300 ~ K0+400	100								
6	K0+400 ~ K0+500	100				36				
7	K0+500 ~ K0+600	100								
8	K0+600 ~ K0+670	70				6				
9	K0+670 ~ K0+800	130				20				
10	K0+800 ~ K0+900	100								
11	K0+900 ~ K1+000	100				10				
12										
13										
14										
15										
16										
17										
17										
18										
19										
20										
本页小计		1000				132				
本项合计		1000				132				

编制: 王亚男

复核: 刘博新

审核: 何

水泥混凝土路面损坏情况换算汇总表

035

路线编号:

路线名称: 官庄村1号路

调查方向:

路面宽度: 6.0m、5.0m

起讫桩号: K0+000~K1+000

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度	调查内容	破碎板 (m²)	裂缝 (m²)		坑洞 (m²)	露骨 (m²)	错台 (m²)	拱起 (m²)	DR	PCI	评价
			程度		轻	重							
		(m)	权重Wi	1.0	/	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0			
1	K0+000 ~ K0+670	670				102					2.5	84.3	良
2	K0+670 ~ K1+000	330				30					1.8	86.2	良
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
本页小计		1000											
本项合计		1000											

编制: 王亚男

复核: 刘博昕

审核: 张永

农村公路水泥混凝土路面损坏情况换算汇总表（断板率）

036

路线编号:
起讫桩号: K0+000 ~ K1+000

路线名称: 官庄村1号路
单元长度:

调查方向:
调查时间: 2024.08

路面宽度: 6.0m、5.0m
调查人员:

第 1 页 共 1 页

起讫桩号: K0+000 ~ K1+000												
序号	起 迄 桩 号	坏板块数									断板率 (DBL)	评定等级
		交叉裂缝			板角断裂			纵、横、斜向裂缝				
		轻	中	重	轻	中	重	轻	中	重		
		0.60	1.00	1.50	0.20	0.70	1.00	0.20	0.60	1.00		
1	K0+000 ~ K0+670									34	8.9	中
2	K0+670 ~ K1+000									6	8.2	中
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												

编制: 王亚男

复核: 刘博新

审核: 王亚男

农村公路水泥混凝土路面损坏状况调查表

037

路线编号:

路线名称: 官庄村2号路

调查方向:

路面宽度: 5.0m

起讫桩号: K0+000~K0+640

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度	调查内容	破碎板 (m ²)	裂缝(m ²)		坑洞 (m ²)	露骨 (m ²)	错台 (m ²)	拱起 (m ²)
			程度		轻	重				
		(m)	权重Wi	1.0	/	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0
1	K0+000 ~ K0+100	100				5				
2	K0+100 ~ K0+200	100				25				
4	K0+200 ~ K0+300	100								
5	K0+300 ~ K0+400	100								
6	K0+400 ~ K0+500	100				15				
7	K0+500 ~ K0+600	100								
8	K0+600 ~ K0+640	40				10				
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
17										
18										
19										
20										
本页小计		640				55				
本项合计		640				55				

编制: 王亚男

复核: 刘博昕

审核: 王亚男

水泥混凝土路面损坏情况换算汇总表

038

路线编号:

路线名称: 官庄村2号路

调查方向:

路面宽度: 5.0m

起讫桩号: K0+000 ~ K0+640

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起 讫 桩 号	长度	调查内容	破碎板 (m ²)	裂缝 (m ²)		坑洞 (m ²)	露骨 (m ²)	错台 (m ²)	拱起 (m ²)	DR	PCI	评价
			程度		轻	重							
		(m)	权重Wi	1.0	/	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0			
1	K0+000 ~ K0+640	640				55					1.7	86.5	良
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
本 页 小 计		640											
本 项 合 计		640											

编制: 王亚男

复核: 刘博新

审核: 王亚男

农村公路水泥混凝土路面损坏情况换算汇总表（断板率）

039

路线编号:

路线名称: 官庄村2号路

调查方向:

路面宽度: 5.0m

起讫桩号: K0+000~K0+640

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起 迄 桩 号	坏板块数									断板率 (DBL)	评定等级
		交叉裂缝			板角断裂			纵、横、斜向裂缝				
		轻	中	重	轻	中	重	轻	中	重		
		0.60	1.00	1.50	0.20	0.70	1.00	0.20	0.60	1.00	(%)	
1	K0+000 ~ K0+640									11	7.7	中
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												

编制: 王亚男

复核: 刘博昕

审核: 李红

农村公路水泥混凝土路面损坏状况调查表

040

路线编号:

路线名称: 官庄村3号路

调查方向:

路面宽度: 5.0m

起讫桩号: K0+000~K0+300

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起 讫 桩 号	长度	调查内容	破碎板 (m²)	裂缝 (m²)		坑洞 (m²)	露骨 (m²)	错台 (m²)	拱起 (m²)
			程度		轻	重				
		(m)	权重Wi	1.0	/	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0
1	K0+000 ~ K0+100	100				20				
2	K0+100 ~ K0+200	100								
4	K0+200 ~ K0+300	100				10				
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
17										
18										
19										
20										
本 页 小 计		300				30				
本 项 合 计		300				30				

编制: 王亚男

复核: 刘博新

审核: 张

水泥混凝土路面损坏情况换算汇总表

041

路线编号:

路线名称: 官庄村3号路

调查方向:

路面宽度: 5.0m

起讫桩号: K0+000~K0+300

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起 讫 桩 号	长度	调查内容	破碎板 (m ²)	裂缝 (m ²)		坑洞 (m ²)	露骨 (m ²)	错台 (m ²)	拱起 (m ²)	DR	PCI	评价
			程度		轻	重							
		(m)	权重Wi	1.0	/	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0			
1	K0+000 ~ K0+300	300				30					2.0	85.7	良
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
本 页 小 计		300											
本 项 合 计		300											

编制: 王亚男

复核: 刘博昕

审核: 王亚男

农村公路水泥混凝土路面损坏情况换算汇总表（断板率）

042

路线编号:
起讫桩号: K0+000 ~ K0+300

路线名称: 官庄村3号路
单元长度:

调查方向:
调查时间: 2024.08

路面宽度: 5.0m
调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起 迄 桩 号	坏板块数									断板率 (DBL)	评定等级
		交叉裂缝			板角断裂			纵、横、斜向裂缝				
		轻	中	重	轻	中	重	轻	中	重		
		0.60	1.00	1.50	0.20	0.70	1.00	0.20	0.60	1.00	(%)	
1	K0+000 ~ K0+300									6	9.0	中
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												

编制: 王亚昂

复核: 刘博昕

审核: 李

农村公路水泥混凝土路面损坏状况调查表

043

路线编号:

路线名称: 官庄村4号路

调查方向:

路面宽度: 5.0m

起讫桩号: K0+000~K0+300

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度	调查内容	破碎板 (m ²)	裂缝(m ²)		坑洞 (m ²)	露骨 (m ²)	错台 (m ²)	拱起 (m ²)
			程度		轻	重				
		(m)	权重Wi	1.0	/	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0
1	K0+000 ~ K0+100	100				20				
2	K0+100 ~ K0+200	100				5				
4	K0+200 ~ K0+300	100								
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
17										
18										
19										
20										
本页小计		300				25				
本项合计		300				25				

编制: 王亚男

复核: 刘博昕

审核: 王亚男

水泥混凝土路面损坏情况换算汇总表

044

路线编号:

路线名称: 官庄村4号路

调查方向:

路面宽度: 5.0m

起讫桩号: K0+000~K0+300

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起 讫 桩 号	长度	调查内容	破碎板 (m ²)	裂缝 (m ²)		坑洞 (m ²)	露骨 (m ²)	错台 (m ²)	拱起 (m ²)	DR	PCI	评价
			程度		轻	重							
		(m)	权重Wi	1.0	/	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0			
1	K0+000 ~ K0+300	300				25					1.7	86.7	良
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
本 页 小 计		300											
本 项 合 计		300											

编制: 王亚男

复核: 刘博昕

审核: 王亚男

农村公路水泥混凝土路面损坏情况换算汇总表（断板率）

045

路线编号:

路线名称: 官庄村4号路

调查方向:

路面宽度: 5.0m

起讫桩号: K0+000~K0+300

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起 迄 桩 号	坏板块数									断板率 (DBL)	评定等级
		交叉裂缝			板角断裂			纵、横、斜向裂缝				
		轻	中	重	轻	中	重	轻	中	重		
		0.60	1.00	1.50	0.20	0.70	1.00	0.20	0.60	1.00	(%)	
1	K0+000 ~ K0+300									5	7.5	中
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												

编制: 王亚男

复核: 刘博斯

审核: 孙

农村公路水泥混凝土路面损坏状况调查表

046

路线编号:

路线名称: 官庄村5号路

调查方向:

路面宽度: 5.0m

起讫桩号: K0+000 - K0+300

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度	调查内容	破碎板 (m²)	裂缝(m²)		坑洞 (m²)	露骨 (m²)	错台 (m²)	拱起 (m²)
			程度		轻	重				
		(m)	权重Wi	1.0	/	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0
1	K0+000 ~ K0+100	100								
2	K0+100 ~ K0+200	100				10				
4	K0+200 ~ K0+300	100				10				
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
17										
18										
19										
20										
本页小计		300				20				
本项合计		300				20				

编制: 王亚男

复核: 刘博昕

审核: 王亚男

水泥混凝土路面损坏情况换算汇总表

047

路线编号:路线名称: 官庄村5号路调查方向:路面宽度: 5.0m

起讫桩号: K0+000 ~ K0+300单元长度:调查时间: 2024.08调查人员:第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度	调查内容	破碎板 (m ²)	裂缝 (m ²)		坑洞 (m ²)	露骨 (m ²)	错合 (m ²)	拱起 (m ²)	DR	PCI	评价
			程度		轻	重							
		(m)	权重Wi	1.0	/	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0			
1	K0+000 ~ K0+300	300				20					1.3	87.8	良
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
本页小计		300											
本项合计		300											

编制: 王亚男

复核: 刘学新

审核: 王

农村公路水泥混凝土路面损坏情况换算汇总表（断板率）

048

路线编号:

路线名称: 官庄村5号路

调查方向:

路面宽度: 5.0m

起讫桩号: K0+000~K0+300

单元长度:

调查时间: 2024.08

调查人员:

第 1 页 共 1 页

起讫桩号: K0+000 ~ K0+300												
序号	起 迄 桩 号	坏板块数									断板率 (DBL)	评定等级
		交叉裂缝			板角断裂			纵、横、斜向裂缝				
		轻	中	重	轻	中	重	轻	中	重		
		0.60	1.00	1.50	0.20	0.70	1.00	0.20	0.60	1.00	(%)	
1	K0+000 ~ K0+300									4	6.0	中
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												

编制: 王亚男

复核: 刘博新

审核: 李A.