

三原县农村公路管理站三原县2025年建制村通双车道工程、通村联网工程（第三批）勘察设计服务中标（成交）明细

陕西夸克工程造价咨询有限公司受三原县农村公路管理站委托，采用竞争性磋商进行采购三原县2025年建制村通双车道工程、通村联网工程（第三批）勘察设计服务（项目编码：SXKKSYPGS2025-50）项目，中标（成交）供应商名称及中标（成交）结果如下：

一、合同包1（三原县2025年建制村通双车道工程、通村联网工程（第三批）勘察设计服务）

- 1.1、中标（成交）供应商：陕西中峦规划设计有限公司
- 1.2、中标（成交）总价： 360,000.00 元
- 1.3、中标（成交）标的明细：

服务类

品目号	品目名称	服务名称	服务范围	服务要求	服务期限	服务标准	单价（元）	数量	单位	总价（元）
-----	------	------	------	------	------	------	-------	----	----	-------

品目号	服务名称	服务范围	服务要求	服务期限	服务标准	单价（元）	数量	单位	总价（元）
1-1	工程设计服务	三原县2025年建制村通双车道工程、通村联网工程（第三批）勘察设计服务，三原县2025年建制村通双车道工程共计2条3.678公里，分别为宋家村-董家尧、南杨路；通村联网工程（第三批）共计10条12.7公里，分别为桥北组至海石、陂西村至东贾、三店至东三店等，完成现场勘察并编制施工图设计及预算文件	一、现场勘察：地形与现状适配性技术分析 现场勘察作为后续设计的基础，需针对两类工程的场景差异，实现地形与现状数据的精准匹配，为设计提供真实、全面的基础支撑。对于建制村通双车道工程，需重点聚焦既有道路的核心现状参数，包括路基的实际宽度、当前承载能力，以及线路周边的地形特征。由于此类工程多涉及既有道路拓宽，需通过勘察明确现有路基是否满足双车道通行的承载需求，判断是否需要进行加固处理；同时排查线路范围内是否存在建筑物、构筑物等需拆迁的情况，确认是否涉及额外占地，避免后期施工受阻。此外，需详细记录沿线地质条件，尤其是可能影响路基稳定性的特殊地质类型，防止后续施工中出现路基沉降等质量问题，保障道路长期通行安全。对于通村联网工程，因其线路数量较多且多为连接村组的支线道路，常需穿越农田、山地等复杂地形，勘察重点需转向沿线环境与地形适配性。需逐一标注线路途经区域的各类障碍物，如天然沟渠、成片树木等，明确其位置与规模以规划避让或处理方案；同步勘察沿线水文条件，判断是否临近水源地、河道等敏感区域，避免设计与施工对水资源造成影响；同时分析土壤类型差异，结合不同土壤的承载特性与稳定性，为后续路基设计与防护措施提供依据，确保路线设计既能满足村组间基本通行需求，又能最大程度减少对周边自然环境与农业生产的破坏。 二、施工图设计：技术标准与功能规范性技术分析 施工图设计需严格遵循国家及地方公路工程技术规范，同时结合两类工程的功能定位差异，实现技术标准与实际需求的精准匹配，保障设计成果具备可实施性与功能性。建制村通双车道工程以提升通行效率与承载能力为核心功能，设计需完全符合双车道公路的技术标准。在平面与断面设计中，需明确车道与路肩的合理宽度，保障小型汽车、农用车辆等各类乡村常用车型的顺畅通行；同时优化转弯半径与会车视距，避免因地形限制导致的会车困难，降低交通事故风险。在路面结构设计上，需结合当地交通流量特征与车辆荷载情况，选择适配的路面类型，明确路面面层、基层的材料规格与结构厚度，确保路面具备足够的强度与耐久性，满足长期使用需求。通村联网工程以实现村组间连通为首要目标，设计需在满足农村公路基本技术要求的前提下，兼顾经济性与实用性。需根据线路途经区域的地形与交通需求，确定合理的道路宽度，避免过度建设造成资源浪费；严格控制道路纵坡，避免陡坡设计影响车辆爬坡能力与通行安全，尤其需考虑农用机械等低速车辆的通行需求。同时需完善排水系统设计，明确边沟的断面尺寸、铺设材料，以及涵洞的设置位置与规格，确保道路在雨季能快速排水，防止雨水浸泡路基导致损坏；对于途经村庄内部的线路，需重点考虑与现有村内道路的衔接平顺性，避免出现高程差或路线转折过大，保障村民出行便捷。 三、预算文件：成本与工程量精准性技术分析 预算文件作为项目投资控制的核心依据，需基于现场勘察数据与施工图设计成果，实现工程量计算精准化与费用套取规范化，确保预算能全面覆盖项目建设成本，为项目资金管理提供可靠支撑。在工程量计算环节，需建立勘察、设计与预算的联动机制，确保每一项工程量均能与勘察记录、设计图纸完全对应。对于双车道工程，需精准计算路基开挖与回填的土方量，结合地质条件调整土方开挖难度系数；同时明确路面材料的用量，区分不同结构层的材料规格与数量，避免因材料用量计算偏差导致成本失控。对于通村联网工程，需逐一统计涵洞、路基防护工程（如挡墙、护坡）等附属设施的数量与尺寸，确保无漏项、无多算，尤其需关注穿越复杂地形路段的特殊工程，如跨越沟渠的小型桥梁、山地路段的边坡防护等，避免因工程量遗漏导致后期追加投资。在费用套取环节，需严格遵循当地公路工程预算定额与最新市场价格信息，实现费用分类精准核算。需区分人工、材料、机械三类核心费用，结合不同路段的施工难度调整单价，如山地路段因施工场地受限，人工与机械作业效率降低，需适当提高人工单价与机械使用费用；同时需实时更新材料价格，确保水泥、沥青、砂石等主要建材的价格与市场行情一致，避免因价格滞后导致预算偏差。此外，需合理预留不可预见费，用于应对勘察中未发现的突发情况，如地下管线改移、特殊地质处理等，确保预算具备一定	60日历天	符合项目要求及甲方要求	360,000.00	1.00	项	360,000.00

品 目 号	品 目 名 称	服 务 名 称	服 务 范 围	的弹性，能有效覆盖项目建设过程中的各类不确定性成本，保障项目按计划推进。	服 务 期 限	服 务 标 准	单价（元）	数量	单 位	总价（元）
				服务要求						

陕西夸克工程造价咨询有限公司
2025年11月25日