

白水县2025年村道安全生命防护工程

施 工 图 设 计

(安防道路11条)

第 一 册 共 一 册



陕西交通公路设计研究院有限公司

二〇二五年七月

白水县2025年村道安全生命防护工程

施 工 图 设 计

(安防道路11条)

第 一 册 共 一 册

★第一册

许东路、史官村至西沟、孔官路、
南修村通组路、王家河通组路、五杨路、
李王路、收水乡山门村至王沟村、新宋路、
许四路、高东至朱家河村

项目负责:

技术负责:

总工程师:

总 经 理:

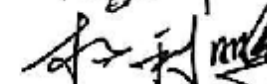
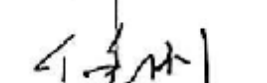
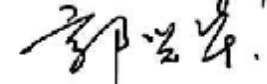

编制单位:

资质等级:

发证机关:

证书编号:

编制日期:



陕西交通公路设计研究院有限公司

甲 级

中华人民共和国建设部

B161000208 A161000208

二〇二五年七月

目

图 表 名 称	图 号	页 量	页 号	备注
1	2	3	4	5
附件一				
附件二				
项目地理位置图		1	1	
设计说明		11	2-12	
安全设施布设横断图		1	13	
安全设施主要工程数量表		1	14	
波形梁护栏、轮廓标构造图		11	15-24	
许东路				
公路安全生命防护工程完善路段判别分类表		1	25	
公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表		1	26	
波形梁护栏布设一览表		1	27	
安全设施平面布置图		3	28-30	
史官村至西沟				
公路安全生命防护工程完善路段判别分类表		1	31	
公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表		1	32	
波形梁护栏布设一览表		1	33	
安全设施平面布置图		3	34-36	
孔官路				
公路安全生命防护工程完善路段判别分类表		1	37	
公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表		1	38	
波形梁护栏布设一览表		1	39	
安全设施平面布置图		2	40-41	
南修村通组路				

录

图 表 名 称	图 号	页 量	页 号	备注
1	2	3	4	5
公路安全生命防护工程完善路段判别分类表		2	43-43	
公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表		2	44-45	
波形梁护栏布设一览表		1	46	
安全设施平面布置图		6	47-52	
王家河通组路				
公路安全生命防护工程完善路段判别分类表		1	53	
公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表		1	54	
波形梁护栏布设一览表		1	55	
安全设施平面布置图		4	56-59	
五杨路				
公路安全生命防护工程完善路段判别分类表		2	60-61	
公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表		2	62-63	
波形梁护栏布设一览表		1	64	
安全设施平面布置图		5	65-69	
李王路				
公路安全生命防护工程完善路段判别分类表		2	70-71	
公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表		2	72-73	
波形梁护栏布设一览表		1	74	
安全设施平面布置图		8	75-82	
收水乡山门村至王沟村				
公路安全生命防护工程完善路段判别分类表		1	83	
公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表		1	84	
波形梁护栏布设一览表		1	85	

目

[illegible]

录

[illegible]

委 托 书

陕西交通公路设计研究院有限公司：

兹将《白水县 2025 年村道安全生命防护工程》的施工图设计任务委托你公司完成，具体要求如下：

一、项目名称

白水县 2025 年村道安全生命防护工程

二、项目概况及规模：

本次涉及白水县 5 个镇 11 条农村公路（村道）的安全生命防护工程，里程共计 27.873 公里，其中隐患里程 15.118 公里。

三、技术标准

结合本项目交通量及车辆组成情况，本项目参照《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》JTG/T3381-03-2024 规定进行安防设计，主要设计内容包括：新设护栏安防设施。

四、要求

望你公司于二〇二五年五月二十五日前提交《白水县 2025 年村道安全生命防护工程》施工图及预算一式六份。

五、其它约定

该项目费用依据国家标准，双方协商，另行签定合同。



渭南市交通运输局文件

渭交发〔2025〕16号

渭南市交通运输局 关于下达 2025 年农村公路建设“以奖代补” 任务（第一批）的通知

澄城县、富平县、合阳县、蒲城县、白水县、临渭区、大荔县、潼关县交通运输局，市农村公路服务中心：

根据省交通运输厅《关于提前下达 2025 年全省农村公路建设“以奖代补”任务（第一批）的通知》（陕交函〔2024〕1626号）和各县报送的 2025 年农村公路建设“以奖代补”任务建议计划，经研究，现将 2025 年我市第一批农村公路建设“以奖代补”任务（第一批）下达你们，并就有关事项通知如下。

一、本次下达 2025 年第一批农村公路建设“以奖代补”任

务，主要涉及首次列入任务并能在 2025 年完工的项目，具体为：农村公路建设项目投资 121286 万元、里程 852 公里。其中：30 户以上自然村通硬化路 113 公里，通自然村个数 176 个、村道安防工程 35 公里、农村公路危桥改造 11 座、产业路旅游路改建 9 公里、通村公路完善 196 公里、建制村通双车道 15 公里、县乡公路改造工程 223 公里、通村公路联网工程 296 公里、桥梁配套工程 821 延米。各分项指标任务详见附表。

二、请各县（市、区）按照市级职能转变和“放管服”改革相关要求，加快开展项目前期工作，抓紧完善有关前期手续，于 2 月 20 日前，将 30 户以上自然村通硬化路、村道安防工程、农村公路危桥改造、产业路旅游路改建、通村公路完善、建制村通双车道、县乡公路改造工程、通村公路联网工程、桥梁配套工程的工可研和施工图设计批复文件报市农村公路服务中心汇总。请市农村公路服务中心强化力量投入，主动靠前服务，优化工作流程，加快工作进度，保障项目尽早批复、按规定期限形成全市农村公路 2025 年第一批农村公路建设“以奖代补”任务清单，并协助各县（市、区）通过“陕西省公路网遥感综合管理平台”做好报备工作。所报备项目须在省级建立的全省“十四五”农村公路建设项目库中，其中，30 户以上自然村通硬化路项目所连接的自然村，须在交通运输部审定的未通硬化路自然村名录中；危桥改造项目须优先选择 2020 年年报库中的四、五类桥梁。

三、农村公路建设“以奖代补”考核任务的完成情况，事关后续中央车购税资金的清算，并与“四好农村路”示范县评比挂



附件二:

钩。请各县（市、区）交通运输局高度重视，要成立由局主要领导牵头、分管领导负责的工作专班，建立工作台账，采取得力有效措施，强力加快项目实施，在项目建设的同时，各单位要充分考虑用地、环保、资金等要素的保障，确保完成 2025 年农村公路建设“以奖代补”任务。同时，每月须将项目投资完成和具体形象进度，以及项目轨迹和进度照片等相关数据上传至“以奖代补”考核数据支撑系统。

四、请各县（市、区）认真对照落实省交通运输厅与省财政厅印发的《陕西省“十四五”普通公路建设省级投资激励机制（试行）的通知》，建设项目完成后要及时组织交工验收工作。同时，要按照市局印发的《全市普通省道和农村公路以奖代补考核工作方案》要求，及时上传完工项目 7 类相关佐证资料，市农村公路服务中心审核通过后。由市局按照审核结果统一上报省厅争取奖补资金。

附件：1. 2025 渭南市农村公路建设“以奖代补”任务汇总表（第一批）

- 1-1. 2025 年渭南市 30 户以上自然村通硬化路项目“以奖代补”任务明细表（第一批）
- 1-2. 2025 年渭南市村道安防工程项目“以奖代补”任务明细表（第一批）
- 1-3. 2025 年渭南市资源路旅游路产业路建设项目“以奖代补”任务明细表（第一批）

- 1-4. 2025 年渭南市县乡公路改造工程项目“以奖代补”任务明细表（第一批）
- 1-5. 2025 年渭南市建制村通双车道工程项目“以奖代补”任务明细表（第一批）
- 1-6. 2025 年渭南市通村公路完善工程项目“以奖代补”任务明细表（第一批）
- 1-7. 2025 年渭南市通村联网工程项目“以奖代补”任务明细表（第一批）
- 1-8. 2025 年渭南市农村公路危桥改造工程项目“以奖代补”任务明细表（第一批）
- 1-9. 2025 年渭南市农村公路桥梁配套工程项目“以奖代补”任务明细表（第一批）
- 2. 省级专项（中央车购税）资金 2023 年度绩效自评报告（参考提纲）
 - 2-1. 省级专项（中央车购税）项目绩效目标自评表
 - 2-2. 省级专项（中央车购税）资金 XX 项目整体支出绩效自评表



渭南市交通运输局办公室

2025 年 1 月 15 日印发



附件二：

附件1

2025渭南市农村公路建设“以奖代补”任务汇总表（第一批）

序号	县名	合计		资源路		县乡路		建制村通双车道		自然村通组路		通村完善		联网路		安防		桥涵配套			农村危桥改造			备注
		里程 (km)	投资（万元）	里程 (km)	投资（万元）	里程 (km)	投资（万元）	里程 (km)	投资（万元）	里程 (km)	投资（万元）	里程 (km)	投资（万元）	里程 (km)	投资（万元）	里程 (km)	投资（万元）	座	延米 (m)	投资（万元）	座	延米 (m)	投资（万元）	
合计		0	774	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.25	534	0	0	0	2	62.6	240	
1	白水县	0	774													15.25	534				2	62.6	240	



附件二:

附件1-1

2025年渭南市村道安防工程项目“以奖代补”任务明细表(第一批)

序号	地市	区县	路线编码	路线名称	路线编码	路线名称	安防需求起点桩号	安防需求讫点桩号	轨迹长度(km)	项目总规模(公里)	本年完成投资	2025年是否完工	备注
合计									15.253	15.253	533.855		
1	渭南	白水	C104610527	高东至朱家河村	C104610527	高东至朱家河村	1.472	1.565	0.093	0.093	3.255	是	
2	渭南	白水	C535610527	孔官路	C535610527	孔官路	0.277	0.5	0.223	0.223	7.805	是	
3	渭南	白水	C535610527	孔官路	C535610527	孔官路	0.589	0.952	0.363	0.363	12.705	是	
4	渭南	白水	C535610527	孔官路	C535610527	孔官路	1.094	1.237	0.153	0.153	5.355	是	
5	渭南	白水	C184610527	李王路	C184610527	李王路	0.424	0.456	0.053	0.053	1.855	是	
6	渭南	白水	C184610527	李王路	C184610527	李王路	1.495	2.026	0.533	0.533	18.655	是	
7	渭南	白水	C184610527	李王路	C184610527	李王路	4.407	4.888	0.481	0.481	16.835	是	
8	渭南	白水	C184610527	李王路	C184610527	李王路	3.244	4.014	0.77	0.77	26.95	是	
9	渭南	白水	C184610527	李王路	C184610527	李王路	2.196	2.308	0.112	0.112	3.92	是	
10	渭南	白水	C184610527	李王路	C184610527	李王路	4.096	4.406	0.31	0.31	10.85	是	
11	渭南	白水	C184610527	李王路	C184610527	李王路	2.348	2.761	0.413	0.413	14.455	是	
12	渭南	白水	C184610527	李王路	C184610527	李王路	3.029	3.227	0.212	0.212	7.42	是	
13	渭南	白水	C184610527	李王路	C184610527	李王路	0.838	1.491	0.657	0.657	22.995	是	
14	渭南	白水	C184610527	李王路	C184610527	李王路	4.029	4.092	0.08	0.08	2.8	是	
15	渭南	白水	C237610527	南修村通组路	C237610527	南修村通组路	2.374	2.578	0.204	0.204	7.14	是	
16	渭南	白水	C237610527	南修村通组路	C237610527	南修村通组路	3.216	3.945	0.729	0.729	25.515	是	



附件二:

17	渭南	白水	C237610527	南修村通组路	C237610527	南修村通组路	2.952	3.153	0.201	0.201	7.035	是	
18	渭南	白水	C237610527	南修村通组路	C237610527	南修村通组路	3.153	3.216	0.063	0.063	2.205	是	
19	渭南	白水	C081610527	史官村至西沟	C081610527	史官村至西沟	0.828	0.874	0.048	0.048	1.68	是	
20	渭南	白水	C081610527	史官村至西沟	C081610527	史官村至西沟	0.901	1.003	0.113	0.113	3.955	是	
21	渭南	白水	C081610527	史官村至西沟	C081610527	史官村至西沟	0.720	0.792	0.071	0.071	2.485	是	
22	渭南	白水	C098610527	收水乡山门村- 收水乡王沟村	C098610527	收水乡山门村- 收水乡王沟村	0.102	1.368	1.276	1.276	44.66	是	
23	渭南	白水	C279610527	王家河通组路	C279610527	王家河通组路	1.206	1.584	0.413	0.413	14.455	是	
24	渭南	白水	C279610527	王家河通组路	C279610527	王家河通组路	2.194	2.246	0.052	0.052	1.82	是	
25	渭南	白水	C279610527	王家河通组路	C279610527	王家河通组路	1.971	2.193	0.222	0.222	7.77	是	
26	渭南	白水	C279610527	王家河通组路	C279610527	王家河通组路	1.767	1.966	0.208	0.208	7.28	是	
27	渭南	白水	C279610527	王家河通组路	C279610527	王家河通组路	1.600	1.765	0.168	0.168	5.88	是	
28	渭南	白水	C279610527	王家河通组路	C279610527	王家河通组路	0.042	1.199	1.2	1.2	42	是	
29	渭南	白水	C279610527	王家河通组路	C279610527	王家河通组路	2.246	2.308	0.079	0.079	2.765	是	
30	渭南	白水	C179610527	五杨路	C179610527	五杨路	1.879	2.000	0.121	0.121	4.235	是	
31	渭南	白水	C179610527	五杨路	C179610527	五杨路	2.291	3.339	1.048	1.048	36.68	是	
32	渭南	白水	C179610527	五杨路	C179610527	五杨路	1.060	1.874	0.814	0.814	28.49	是	
33	渭南	白水	C179610527	五杨路	C179610527	五杨路	2.001	2.279	0.294	0.294	10.29	是	
34	渭南	白水	C366610527	新宋路	C366610527	新宋路	2.632	2.720	0.088	0.088	3.08	是	
35	渭南	白水	C366610527	新宋路	C366610527	新宋路	0.002	0.204	0.21	0.21	7.35	是	
36	渭南	白水	C366610527	新宋路	C366610527	新宋路	2.078	2.627	0.549	0.549	19.215	是	
37	渭南	白水	C366610527	新宋路	C366610527	新宋路	2.876	3.260	0.375	0.375	13.125	是	



CS 扫描全能王
3亿人都在用的扫描App

附件二：

38	渭南	白水	C366610527	新宋路	C366610527	新宋路	1.323	1.850	0.531	0.531	18.585	是	
39	渭南	白水	C379610527	许东路	C379610527	许东路	1.012	1.255	0.256	0.256	8.96	是	
40	渭南	白水	C379610527	许东路	C379610527	许东路	0.844	1.007	0.206	0.206	7.21	是	
41	渭南	白水	C370610527	许四路	C370610527	许四路	0.750	1.018	0.274	0.274	9.59	是	
42	渭南	白水	C370610527	许四路	C370610527	许四路	1.524	1.527	0.314	0.314	10.99	是	
43	渭南	白水	C370610527	许四路	C370610527	许四路	1.327	1.332	0.116	0.116	4.06	是	
44	渭南	白水	C370610527	许四路	C370610527	许四路	0.411	0.745	0.346	0.346	12.11	是	
45	渭南	白水	C370610527	许四路	C370610527	许四路	1.061	1.277	0.211	0.211	7.385	是	

白水县 2025 年村道安全生命防护工程

施工图设计评审会专家组意见回复

白水县行政审批服务局组织《白水县 2025 年村道安全生命防护工程施工图设计》专家评审，邀请 5 位专家（详见专家信息表），经过对设计单位编制的设计文件进行了认真审阅后，并提出以下意见，予以修改和完善：

1、补充项目建设计划及执行情况，细化护栏设置段落依据。

执行情况：已在附件中补充渭南市下达的本项目计划及附表，护栏设置段落依据《公路安全生命防护工程完善路段判别分类表》进行设置。

2、补充安全设施标准横断面图，明确护栏设置位置。

执行情况：已补充安全设施标准横断面图，并明确了护栏设置位置。

3、核算挡墙路段护栏埋深。

执行情况：已根据规范结合本项目实际情况，核算后挡墙段护栏埋深满足防护要求。

4、核查部分工程量、定额和单价，合理控制工程造价。

执行情况：已根据专家意见核查部分工程量、定额和单价，合理控制工程造价。

专家签字：

曹云平 李敏 张建春 杨波

陕西交通公路设计研究院有限公司

2025年7月7日

白水县 2025 年村道安全生命防护工程

施工图设计评审会专家意见回复

1. 补充可行性研究报告或建设计划的批复及专家评审意见执行情况；

执行情况：已在附件中补充渭南市下达的本项目计划及附表，护栏设置段落依据《公路安全生命防护工程完善路段判别分类表》进行设置。

2. 安防道路 11 条共计 27.873km，其中隐患里程 15.118km，建议具体列举隐患类型、桩号范围。

执行情况：本次隐患段落为路侧防护不足需设置波形梁护栏的段落，说明中已经详细说明。

3. 按照规范要求第 2.2.1 交通量农村公路交通安全设施的设计使用年限，结合具体情况补充设计年限等主要技术指标；

执行情况：本次设计 C 级波形梁护栏技术指标及标准图均按照《公路交通安全设施设计规范》进行设计。

4. 按照规范要求第 2.4.2 对因设置交通安全设施而需要加宽路的路段，交通安全设施设计应提出需要的加宽值，主体工程进行设计并计入工程量。结合具体情况补充路基需要的加宽值。

执行情况：根据现场调查，本项目旧路宽度为 3.5-4.5m，路侧均有设置护栏条件，局部无法打入护栏立柱路段设置独立基础，不需加宽路基，仅需对局部路段路侧进行培土，且培土工程量已计入。

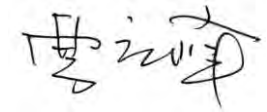
5. 补充路基横断面布置图，明确护栏设置位置。

执行情况：已补充安全设施标准横断面图，并明确了护栏设置位置。。

6. 按照《公路安全生命防护工程实施技术指南(试行)》(交通部 2015)总体设置原则，黑体字是原文内容？

执行情况：黑体字不是原文内容，为本项目设置原则。

专家签字:



陕西交通公路设计研究院有限公司

2025年07月07日

白水县 2025 年村道安全生命防护工程

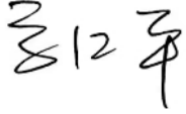
施工图设计评审会专家意见回复

1.增设防护工程段落路基标准横断面图。

执行情况：已补充安全设施标准横断面图，并明确了护栏设置位置。

2.增设有关安全标志牌。

执行情况：本次任务下达内容仅对路侧防护不足段增设护栏。

专家签字: 

陕西交通公路设计研究院有限公司

2025年07月07日

白水县 2025 年村道安全生命防护工程

施工图设计评审会专家意见回复

1. 编制依据中补充建设计划等行政批复文件。

执行情况：已在附件中补充渭南市下达的本项目计划及附表。

2. 补充地勘报告，明确设计护栏段地质情况及基础处理。

执行情况：本项目位于黄土路段，本次护栏最大埋深为 1.4m，能满足设置护栏要求。

3. 对现状不满足安全要求的护栏应提供护栏安全性能评价报告。

执行情况：本次仅李王路 840m 旧护栏因路面加高导致护栏防护高度不足，本次设计拆除后新建护栏，其余路段旧路护栏等级及防护高度等均满足设计要求，本次维持现状。

4. 增设安全护栏，与排水边沟紧邻，是否设计排水边沟局部改造。

执行情况：本次设置护栏路段均为村镇外侧临沟及高填方路段，排水均为散排，无排水边沟。

5. 补充设计护栏段道路横断面图。

执行情况：已补充安全设施标准横断面图，并明确了护栏设置位置。

专家签字: 

陕西交通公路设计研究院有限公司

2025 年 7 月 7 日

白水县 2025 年村道安全生命防护工程

施工图设计评审会专家意见回复

1、设计解决高边坡护栏防护不足、急弯外侧无安全防护设施，但无高边坡统计。

执行情况：《公路安全生命防护工程完善路段判别分类表》根据《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》进行编制，指南中无高边坡及路侧深沟判别要求及统计，本次设计高边坡及路侧深沟根据公路《公路交通安全设施设计规范》

6.2.4 要求进行防护设计。

2、应将各类护栏型号按桩号在表中和图中标出。

执行情况：各类护栏型号设置位置要求均在说明中予以详细说明。

3、附着式轮廓标应在图中表示出来。

执行情况：按照专家意见在标准图中增加附着式轮廓标设计图，并备注说明轮廓标 20 米是指一处，附着于波形梁护栏梁板上。

专家签字：张建春

陕西交通公路设计研究院有限公司

2025年7月7日

白水县 2025 年村道安全生命防护工程

施工图设计评审会专家意见回复

一、总体评价

1.预算文件编制说明应增加人工及钢材、水泥等主要材料消耗数量;

执行情况：根据审核意见，预算编制说明中补充人工、钢材、水泥等主要材料消耗量数量表。

2.补充施工图预算计划对比表;

执行情况：根据审核意见，预算说明中补充与计划对比表。

3.编制说明应明确工地转移费里程。

执行情况：根据审核意见，预算说明中补充工地转移里程。

二、取费标准

预算文件中取费按部颁标准取费，取费基本合理。

1.建设项目前期工作费应按照合同价计取。

执行情况：根据审核意见，前期费按合同金额计取。

三、工程量复核及定额套用

本工程预算文件所采用工程量与设计文件工程量基本相符，定额套用基本合理。存在主要问题:

1.拆除护栏 840，每延米单价13.09元偏低，建议核查，并明确拆除的部分波形梁板是否能利用；

执行情况：根据审核意见核查修改，拆除部分不可利用。

1.路肩培土 1360.62方，每方39.49元偏高；

执行情况：根据审核意见进行了核查修改。

2.预算文件部分数量与设计文件不符，建议进行核查；

执行情况：根据审核意见核查修改。

4.建议预算文件将波形钢板护栏上下游端头作为独立子目分开进行预算编制。

执行情况：根据审核意见核查，端头作为单独子目进行分开预算编制。

四、材料单价

外购材料单价及地方材料单价均应参考陕西省交通运输工程造价事务中心发布2025年3月份材料价格信息不含税单价，运杂费(不含增值税)，采购及保管费按“编制办法”计取，公路造价信息没有的采用《渭南工程造价信息》2025年第一期价格信息。存在问题:

1.材料单价应参考陕西省交通运输工程造价事务中心最新发布的价格；

执行情况：根据审核意见，按最新的信息价进行修编。

2.油漆、底油直接给定单价，单价偏高，建议充分调查市场价格；

执行情况：根据审核意见，进行了核查修改。

3.中砂、砂砾按照原价加运费计算，其中材料运距应按实际情况计列，建议充分调查材料运距。

执行情况：根据审核意见核实，本项目采用商品混凝土，材料单价中未单独分析出砂、砂砾。

4.核查部分工程数量、定额和单价，合理控制工程造价。

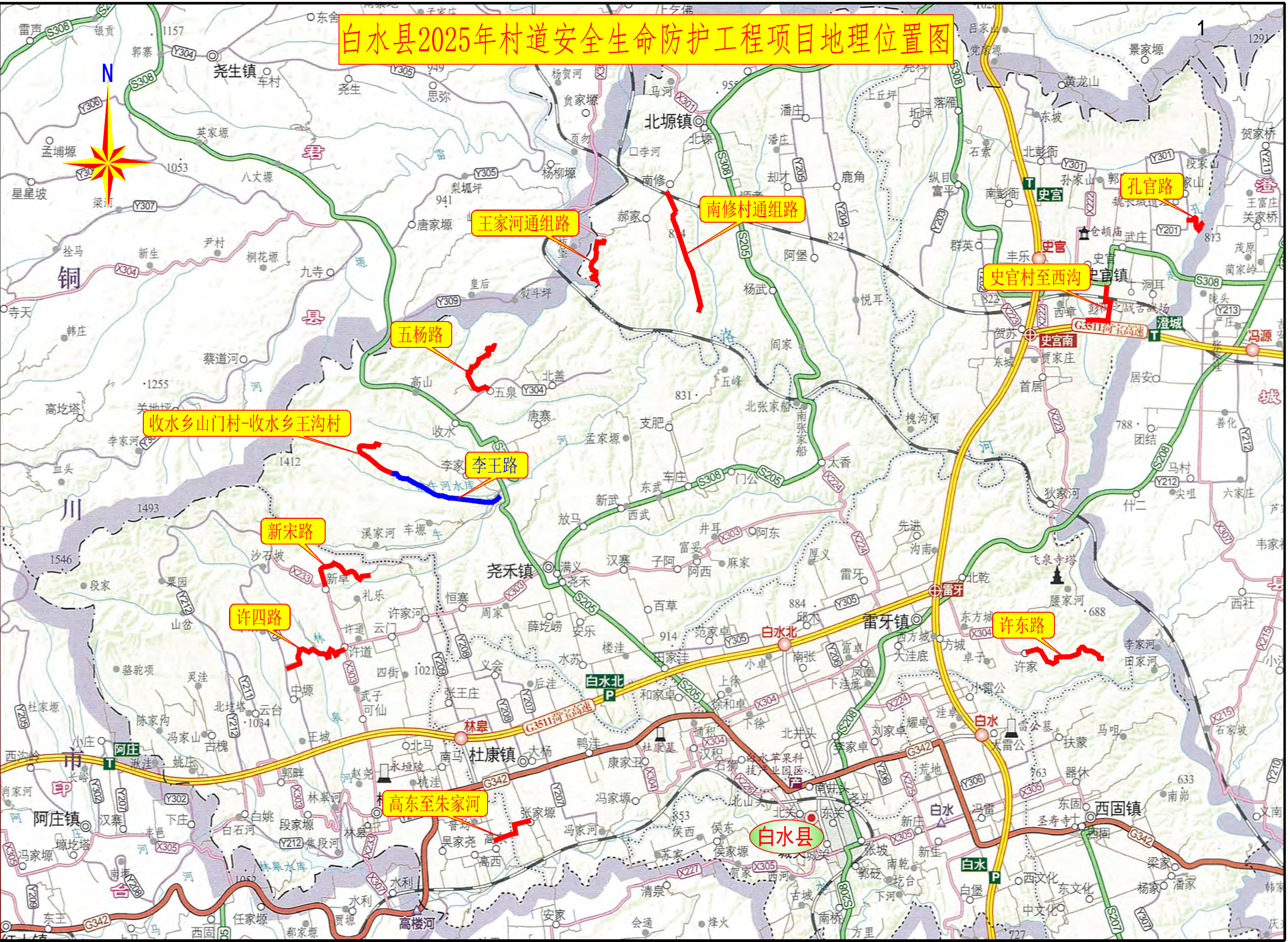
执行情况：根据审核意见根据对造价文件进行了核实修改。

专家签字:

陕西交通公路设计研究院有限公司

2025年07月07日

白水县2025年村道安全生命防护工程项目地理位置图

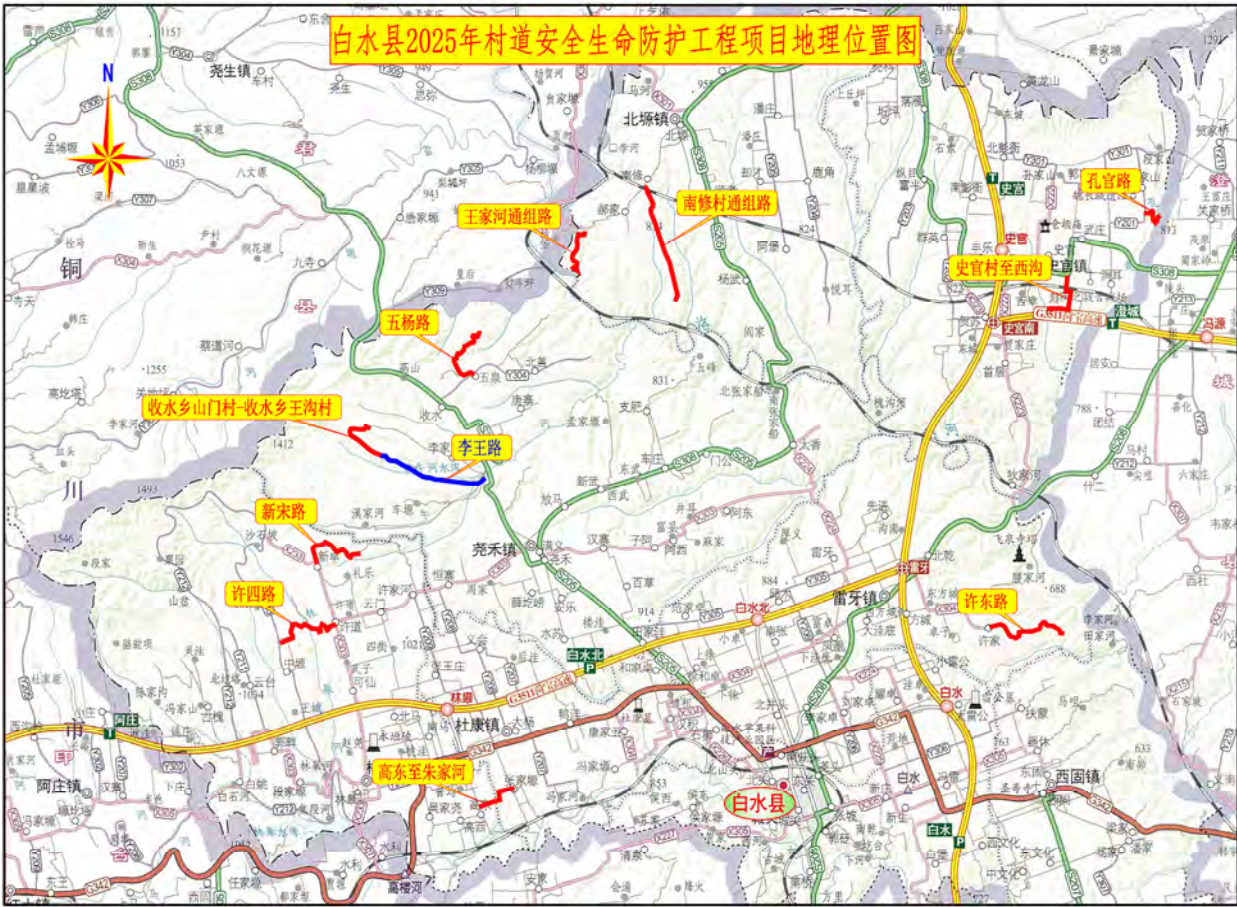


设计说明

1、概述

1.1 项目背景

为了治理重大、特大、恶性交通事故的发生，保障沿线居民出行安全，白水县农村公路服务中心根据所管辖农村公路（村道）的实际情况，安排农村公路（村道）安全生命防护工程施工图设计，要求采取公路交通安全措施（新设护栏）为主要手段的公路安全保障工程。



项目地理位置图

受白水县农村公路服务中心委托，我公司对白水县 2025 年村道安全生命

防护工程实施方案进行了详细调查。此次设计方案重点解决高边坡护栏防护不足、急弯外侧无安全防护设施的问题：本次设计调查路段建设里程共计 27.873 公里，下达的防护工程建议计划总长为 15.253km，实际调查隐患里程共计 15.118 公里。具体情况详见下表：

白水县 2025 年安防设施设置汇总表 表 1-1

序号	名称	单位	计划里程	实际设计里程	备 注
1	许东路	米	462	545	C 级波形梁护栏
2	史官村至西沟	米	232	220	
3	孔官路	米	739	710	
4	南修村通组路	米	1197	1165	
5	王家河通组路	米	2342	2110	
6	五杨路	米	2277	2070	
7	李王路	米	3621	4235	
8	收水乡山门村至王沟村	米	1276	1245	
9	新宋路	米	1753	1835	
10	许四路	米	1261	893	
11	高东至朱家河村	米	93	90	
12	合 计	米	15253	15118	

1.2 编制依据

- 1.2.1 《白水县 2025 年村道安全生命防护工程建议计划表及委托书》。
- 1.2.2 《小交通量农村公路工程技术标准》（JTGT 2111-2019）。
- 1.2.3 《小交通量农村公路工程设计规范》（JTGT 3311-2021）。
- 1.2.4 《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》(JTG/T 3381-03-2024)。
- 1.2.5 《农村公路养护技术规范》（JTG/T 5190-2019）。
- 1.2.6 《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）。

1.2.7 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）。

1.2.8 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）。

1.2.9 《波形梁钢护栏 第一部分：两波形梁钢护栏》（GB/T31439.1-2015）。

1.3 编制原则

根据现状道路平、纵面指标和既有标志等安全设施情况，充分考虑该公路的管理、养护特点，按照“安全、有效、经济、实用”的指导思想，参照《小交通量农村公路工程设计规范》JTG 3311-2021 及《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》（交通部 2015）的规定，确定总体设计思路：对现有道路危险程度及现有安全防护设施情况参照已有事故的主要原因，采取有效、实用措施综合治理，有效提高和改善公路的行车安全性，最大限度的降低交通事故的发生率。

1) 对重点路段(事故多发路段、事故隐患路段、视距不良路段、五类危险路段)加强安全防范，其他路段适当防护；

2) 对急弯、视距不良路段根据交通事故资料、弯道视距情况、路侧险要情况，气象资料、现有安全设施，对缺失护栏路段，设置波形梁护栏，以利于交通安全；

3) 本次设计参照执行小交通量农村公路标准设防，根据现行规范要求护栏采用 C 级标准。

1.4 编制过程

根据白水县农村公路服务中心“2025 年村道安全生命防护工程建议计划

表”，我公司于 2025 年 5 月，派出专业技术人员对白水县 2025 年计划内的村道进行实地考察，收集了现有道路资料，对现有安全防护和交通管理设施的现状进行了详细调查。在认真总结过去安保工程经验和教训的基础上，吸收了国内外安保工程的设计理念，征求了部分司乘人员、道路管养人员及沿线村镇居民的意见，在现场逐段勘察的基础上，针对路侧现实情况和事故产生的主要原因，根据《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》（交通部 2015）的规定，采用指标综合判定法对各调查路段进行评估，并根据评估结果确定安保实施方案。

2、旧路概况

本次调查涉及白水县 5 个镇 11 条农村公路（村道），安全生命防护工程计划隐患里程 15.253 公里，实际设计隐患里程 15.118 公里，路线蜿蜒曲折，平、纵指标较低，陡坡、急弯、视距不良地段众多，道路基本以傍山依沟，路面宽度 3.5~4.0m 不等，均为水泥砼路面。安保不足地方综合体现在局部路段护栏缺失以及设置不连续。

2.1 许东路（K0+000~K1+595）

本路段位于雷牙镇，路线起点位于许家村，终点位于岳家村。路线编号 C379610527。

下达建议计划安防设施里程 0.462km，实际路线里程 0.545km。现状路面宽度 3.5m，为水泥砼路面。路线平纵指标较差，坡度大于 10% 以上路段较多，坡陡弯急，地势险要，路侧有深沟，行车视线较差；通过现场调查，现状路侧

防护不足，本次设计增加路侧 C 级波形梁护栏 545m。



旧路现状

旧路现状

2.2 史官村至西沟（K0+000～K1+691）

本路段位于史官镇，路线起点位于史官镇东，途径靳家南关，终点位于西沟。路线编号 C081610527。

下达建议计划安防设施里程 0.232km，实际路线里程 0.220km。现状路面宽度 3.5m，为水泥砼路面。路线平纵指标较差，坡陡弯急，地势险要，路侧紧邻深沟；通过现场调查，现状路侧防护不足，本次设计增加路侧 C 级波形梁护栏 220m。



旧路现状

旧路现状

2.3 孔官路（K0+000～K1+038）

本路段位于史官镇，路线起点位于孔走河，终点位于澄城界。路线编号 C535610527。

下达建议计划安防设施里程 0.739km，实际路线里程 0.710km。现状路面宽度 3.5m，为水泥砼路面。路线平纵指标较差，坡陡弯急，地势险要，路侧紧邻深沟；通过现场调查，现状路侧防护不足，本次设计增加路侧 C 级波形梁护栏 710m。



旧路现状

旧路现状

2.4 南修村通组路（K0+000～K3+946）

本路段位于北塬镇，路线起点位于南修村，途径北窑科，终点位于南窑科。路线编号 C237610527。

下达建议计划安防设施里程 1.197km，实际路线里程 1.165km。现状路面宽度 3.5m，为水泥砼路面。路线平纵指标较差，坡陡弯急，地势险要，路侧紧邻深沟；通过现场调查，现状路侧防护不足，本次设计增加路侧 C 级波形梁护栏 1165m。



旧路现状

旧路现状

2.5 王家河通组路 (K0+000~K2+377)

本路段位于北塬镇，路线起点位于疙瘩坪，终点位于东村。路线编号 C279610527。

下达建议计划安防设施里程 2.342km，实际路线里程 2.110km。现状路面宽度 3.5m，为水泥砼路面。路线平纵指标较差，坡陡弯急，地势险要，路侧紧邻深沟；通过现场调查，现状路侧防护不足，本次设计增加路侧 C 级波形梁护栏 2110m。



旧路现状

旧路现状

2.6 五杨路 (K0+000~K3+040)

本路段位于尧禾镇，路线起点位于五泉村，终点位于杨家山。路线编号 C179610527。

下达建议计划安防设施里程 2.277km，实际路线里程 2.070km。现状路面宽度 3.5-4.0m，为水泥砼路面。路线平纵指标较差，坡陡弯急，地势险要，路侧紧邻深沟；通过现场调查，现状路侧防护不足，本次设计增加路侧 C 级波形梁护栏 2070m。



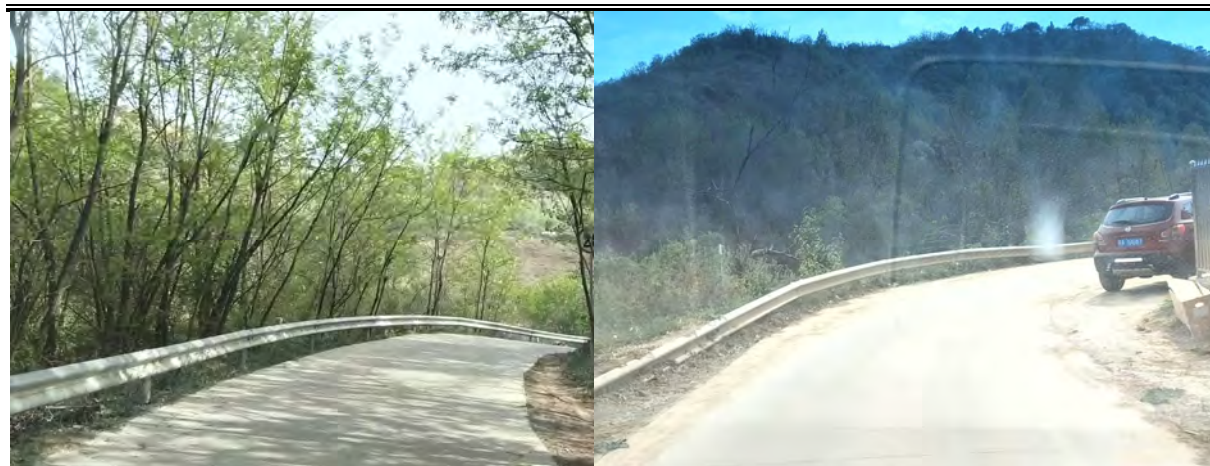
旧路现状

旧路现状

2.7 李王路 (K0+000~K5+066)

本路段位于尧禾镇，路线起点位于铁牛河水库北侧，终点位于上中塬。路线编号 C184610527。

下达建议计划安防设施里程 3.621km，实际路线里程 4.235km。现状路面宽度 3.5-4.0m，为水泥砼路面。路线平纵指标较差，坡陡弯急，地势险要，路侧紧邻深沟和水库；通过现场调查，现状路侧防护不足，本次设计增加路侧 C 级波形梁护栏 4235m。



旧路现状

旧路现状

2.8 收水乡山门村至王沟村（K0+000～K2+300）

本路段位于尧禾镇，路线起点位于山门村，终点位于王沟村。路线编号 C098610527。

下达建议计划安防设施里程 1.276km，实际路线里程 1.245km。现状路面宽度 3.5m，为水泥砼路面。路线平纵指标较差，坡陡弯急，地势险要，路侧紧邻深沟；通过现场调查，现状路侧防护不足，本次设计增加路侧 C 级波形梁护栏 1245m。



旧路现状

旧路现状

2.9 新宋路（K0+000～K3+189）

本路段位于林皋镇，路线起点位于新卓村，终点位于东塬。路线编号 C366610527。

下达建议计划安防设施里程 1.753km，实际路线里程 1.835km。现状路面宽度 3.5m，为水泥砼路面。路线平纵指标较差，坡陡弯急，地势险要，路侧紧邻深沟；通过现场调查，现状路侧防护不足，本次设计增加路侧 C 级波形梁护栏 1835m。



旧路现状

旧路现状

2.10 许四路（K0+000～K1+611）

本路段位于林皋镇，路线起点位于许道村，终点位于林皋河。路线编号 C370610527。

下达建议计划安防设施里程 1.261km，实际路线里程 0.893km。现状路面宽度 3.5m，为水泥砼路面。路线平纵指标较差，坡陡弯急，地势险要，路侧紧邻深沟；通过现场调查，现状路侧防护不足，本次设计增加路侧 C 级波形梁护栏 893m。



旧路现状

旧路现状

2.11 高东至朱家河村（K0+000～K2+020）

本路段位于林皋镇，路线起点位于高东村，途径朱家河村，终点位于张家塬村。路线编号 C104610527。

下达建议计划安防设施里程 0.093km，实际路线里程 0.090km。现状路面宽度 3.5m，为水泥砼路面。路线平纵指标较差，局部路侧紧邻深沟；通过现场调查，现状路侧防护不足，本次设计增加路侧 C 级波形梁护栏 90m。



旧路现状

旧路现状

3、公路风险评估和实施路段确定

3.1 安全状况判定

根据 2015 年交通部《公路安全生命防护工程实施技术指南(试行)》，按照交通事故及现有公路技术标准对被调查公路逐段判定。

3.1.1 事故指标

指剔除酒驾、毒驾等事故数据后，2km 范围内 3 年发生过 1 起及死亡 3 人及以上的事故或 500m 范围内 3 年发生过 3 起及以上死亡事故。

3.1.2 公路技术指标

a) 单个急弯：指单个急弯道的圆曲线半径 R 小于或等于表 1 所列圆曲线最小半径值，回头曲线的圆曲线半径 R 小于或等于表 2 所列圆曲线最小半径值,且视距小于表 1 所列最小停车视距值。

圆曲线最小半径和圆曲线间最小距离 表 3-1				
设计速度（km/h）	40	30	20	15
圆曲线最小半径（m）	60	30	15	15
最小停车视距（m）	40	30	20	15
圆曲线间最小距离（m）	80	60	40	30

回头曲线中圆曲线最小半径和回头曲线间最小距离					表 3-2
设计速度（km/h）	40		30	20	15
回头曲线设计速度（km/h）	35	30	25	20	10
圆曲线最小半径（m）	40	30	20	15	10
回头曲线间最小距离（m）	200		150	100	30

b) 连续急弯：指连续有三个或三个以上小于表 1 所列最小半径的圆曲线，且各圆曲线间的距离小于表 1 所列圆曲线间最小距离；或连续有两个集两个以上圆曲线半径小于或等于表 2 所列圆曲线最小半径值的回头曲线，且一个回头

曲线的终点至下一个回头曲线起点的距离小于表 2 所列回头曲线间最小距离值。

c) 连续下坡：指多个下坡里程大于 3km,任意连续 3km 路段平均纵坡不应大于 5.5%，相对高差大于 500m 时平均纵坡大于 5%。

d) 陡坡：指最大纵坡大于表 3 或表 4 所列最大纵坡值。

最大纵坡 表 3-3

设计速度（km/h）	40	30	20	15
最大纵坡（%）	7	8	9	10

回头曲线最大纵坡 表 3-4

设计速度（km/h）	40		30	20	15
回头曲线设计速度（km/h）	35	30	25	20	10
最大纵坡（%）	3.5	3.5	4.0	4.5	5.5

e) 视距不良：指视距小于表 4 所列最小会车视距值。

最小会车视距 表 3-5

设计速度（km/h）	40	30	20	15
最小会车视距（%）	80	60	40	30

3.1.3 公路路侧指标

指路肩挡墙、陡于 1：3 的填方边坡、路侧陡崖或深沟高度大于一定值（一般为 3～6m），或路侧一定距离（一般为 2～5m）内有常水深 0.5m 以上的水体（含江河、湖泊、水库、沟渠）、干线公路或铁路。

3.1.4 公路环境指标

指行人、自行车、摩托车、农用车或周边环境等对行车造成安全隐患，如：穿村镇、平面交叉、街道化，公路条件变化等。

3.1.5 交通量

指含农用车但不含摩托车在内的年平均日交通量大于或等于 300 自然量。

3.1.6 通行班车或班线车指标

指日常通行荷载 10 人及以上校车、公交车或班线车。

3.2 实施路段确定

针对上述指标符合情况，本次设计按照下表对其进行综合评定，其中 A 类路段应优先实施公路安全生命防护工程，A.1 类优先级别最高，A.2 和 A.3 类依次降低，其次是 B 类（B.1 到 B.4 优先次序依次降低）路段，再次是 C 类路段。

安全生命防护工程完善路段判别分类表 表 3-6

类 型		符合事故指标	符合公路技术指标	符合公路路侧指标	符合公路环境指标	符合交通量指标	符合通行校车或班线车指标	备 注
A	A.1	--	是	--	--	--	是	通校车或班线车的下限指标路段
	A.2	--	否	是	--	--	是	通校车或班线车的路侧险要路段
	A.3	是	是	--	--	--	--	事故多发的路线指标下限路段
B	B.1	否	是	是	--	是	--	路侧指标下限、路侧险要且交通量较大路段
	B.2	否	是	--	是	是	--	路线指标下限环境复杂且交通量较大路段
	B.3	否	是	是	--	--	--	路线指标下限的路侧险要路段
	B.4	否	是	--	--	--	--	路线指标下限路段
C		是	否	--	--	--	--	公路条件较好但事故多发

注：表中的“--”表示可不考虑该指标符合情况。当无法取得交通事故数据或数据不能满足要求时，可将表中 A、B 类路段“符合事故指标”列统一标为“--”。

4、主要工程量

按照国家标准《公路交通安全设施设计细则》、《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》（交通部 2015）及《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》（JTG/T 3381-03-2024），并针对本项目的特点和当地地理、气候和环境，结合公路沿线地形地貌、村镇分布、构造物设置、路基边坡危险状况等实际情况以及业主要求并考虑公路建设资金的合理利用等因素进行设计。安全设施的主要设计内容为护栏（C 级波形梁钢板护栏）。使其和现有安保设施配套，以保证车辆安全行驶，减少或防止交通事故的发生，同时保证交通流的顺畅运行。具体工程量汇总如下表：

白水县 2025 年安防设施设置汇总表 表 4-1

序号	名称		单位	计划里程	实际设计里程	备 注
1	C 级波形梁护栏	许东路	米	462	545	
2		史官村至西沟	米	232	220	
3		孔官路	米	739	710	
4		南修村通组路	米	1197	1165	
5		王家河通组路	米	2342	2110	
6		五杨路	米	2277	2070	
7		李王路	米	3621	4235	
8		收水乡山门村至王沟村	米	1276	1245	
9		新宋路	米	1753	1835	
10		许四路	米	1261	893	
11		高东至朱家河村	米	93	90	
12	合 计		米	15253	15118	

5、设计内容

C 级波形梁护栏：小半径曲线路段车行道边缘线外侧 3m 内，或其他路段

车行道边缘线外侧 2m 内有下列情况时，宜设置护栏，防护等级不应低于 C 级。

- 1、深度 30m 以上的悬崖、深谷、深沟等；
- 2、江、河、湖、海、沼泽等水深 1.5m 以上水域；
- 3、村民房屋位于小半径平曲线外侧或下坡坡底路侧。

波形梁护栏最小结构长度不宜小于 28m。

一般土路基段设置 Gr-C-4E 型护栏，小曲线土路基处采用 Gr-C-2E 型护栏，挡墙段采用 Gr-C-2C 型护栏，设置护栏困难路段采用独立型基础 Gr-C-4E。

6、材料要求

各种筑路材料应严格按照设计规格选用。对设计未明确说明的，应符合相关“公路工程施工技术规范”的要求。各种筑路材料在使用前均应进行实验，进一步确定材料的使用性能，并在施工中严格控制。各种材料应在技术质量检查合格后方可使用。

6.1 水泥

本项目水泥采用普通硅酸盐水泥，其物理性能及化学成分应符合现行的国家标准《通用硅酸盐水泥》（GB175-2007）的规定，宜选用含碱量不大于 0.6% 的低碱水泥。

水泥技术指标 表 6-1

水泥性能	技术要求
铝酸三钙	不宜>9.0%
铁铝酸四钙	12.0%~20%
游离氧化钙	不得>1.5%
氧化镁	≤5.0%（若水泥压蒸实验合格，则可放宽至 6%）

三氧化硫	≤3.5%
出磨时安全性	蒸煮法检验必须合格
标准稠度需水量	不宜>30%
烧失量	不得>5.0%
比表面积	不小于 300 m²/kg
细度（80μm）	筛余量不得>10%
初凝时间	不小于 45min
终凝时间	不大于 600min
28d 干缩性	不得>0.10%
耐磨性	不得>3.6kg/m²

6.2 粗集料

粗集料应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石或卵石。

粗集料技术指标 表 6-2

项 目		技术要求	
		混凝土等级 C30～C60	混凝土等级<C30
碎石压碎指标（%）		<20	<30
卵石压碎指标（%）		<25	<25
坚固性（按质量损失计，%）		<8	<12
吸水率（%）		<2	<2.5
针片状颗粒含量（按质量计，%）		<15	<25
有害 物质	含泥量（按质量计，%）	<1.0	<1.5
	泥块含量（按质量计，%）	<0.5	<0.7
	有机物含量（比色法）	合格	合格
	硫化物及硫酸盐（按 SO3 质量计，%）	<1.0	<1.0
岩石抗压强度（水饱和状态，Mpa）		火成岩>80；变质岩>60；水成岩>30	
表观密度（kg/m³）		>2500	

松散堆积密度（kg/m³）	>1350
空隙率（%）	<47
碱集料反应	经碱集料反应试验后，试件无裂缝、酥裂、胶体外溢等现象，在规定试验龄期的膨胀率应小于 0.10%

6.3 细集料

细集料宜采用级配良好、质地坚硬、颗粒洁净且粒径小于 5mm 的河砂，宜可采用符合规定的其他天然砂或人工砂。

细集料技术指标 表 6-3

项 目			技术要求	
			混凝土等级 C30～C60	混凝土等级＜C30
有害物质	云母（按质量计，%）		≤2.0	≤2.0
	轻物质（按质量计，%）		≤1.0	≤1.0
	有机物含量（比色法）		合格	合格
	硫化物及硫酸盐（按 SO3 质量计，%）		≤1.0	≤1.0
	氯化物（按质量计，%）		≤0.02	≤0.06
天然砂含泥量（按质量计，%）			≤2.5	≤2.5
泥块含量（按质量计，%）			≤0.5	≤0.5
人工砂石粉含量(按质量计，%)	亚甲蓝实验	MB 值＜1.4 或合格	≤7.0	≤10.0
		MB 值≥1.4 或不合格	≤3.0	≤5.0
坚固性	天然砂（质量损失，%）		≤8	≤10.0
	人工砂单级最大压碎指标（%）		≤25	≤30
表观密度（kg/m³）			＞2500	
松散堆积密度（kg/m³）			＞1350	
空隙率（%）			＜47	

6.4 钢筋

钢筋采用 HPB300 和 HRB400 钢筋，钢筋质量应满足《钢筋混凝土用钢筋

第一部分：热轧光圆钢筋》（GB1499.1-2008）和《钢筋混凝土用钢筋 第二部分：热轧带肋钢筋》（GB 1499.2-2007）的规定。

6.5 块、片石

采用质地坚硬、均匀、不易风化的块、片石；片石中部厚度不应小于 15cm，极限抗压强度不低于 30MPa。

7、质量要求

7.1 波形梁护栏

（1）波形梁护栏各细部件均应满足设计要求，经检验合格后方可进行施工。

（2）构件镀锌层应均匀完整、颜色一致，表面具有实用性光滑，不得有流挂、滴溜，或多余结块，并应进行裹绿处理，颜色为果绿色。

（3）直线段护栏不得有明显的凹凸、起伏现象，曲线段护栏应圆滑顺畅，与线行一致。

（4）托架、端头的安装应与设计图一致，安装到位，不得有明显变形、扭曲、倾斜。

（5）立柱打入深度应严格按照图纸施工。

（6）波形梁护栏、立柱、端部及连接件表面应采用环氧锌基聚酯复合涂层进行防腐处理，其中环氧锌基涂层厚度不小于 0.026mm，聚酯涂层厚度不小于 0.050mm，复合涂层总厚度不小于 0.076mm；端头梁、防阻块、柱帽等小构件采用粉末镀锌+聚酯涂层防腐处理，粉末镀锌涂层镀锌质量为 350 克/平方

米(单面)，厚度不小于 49 μm ，镀锌均匀性 25%，聚酯涂层厚度不小于 0.05mm，波形梁本次设计外观体为果绿色；螺栓、螺母等紧固件的粉末镀锌涂层镀锌质量为 350 克/平方米(单面)，厚度不小于 49 μm ，镀锌均匀性 25%。防腐涂层标准同时参照 GB/T18226-2015《公路交通工程钢构件防腐技术条件》执行，环氧锌基聚酯复合涂层技术要求应按照大气腐蚀环境 I、II 等级条件下复合涂层各层厚度执行，聚酯涂层表面应均匀、光滑、连续,无肉眼可分辨小孔、空间、空隙、裂缝、脱皮及其他有害缺陷。

7.2 附着式轮廓标

轮廓标经检验合格后，方可进行施工。

轮廓标应安装牢靠，逆反射材料表面应与行车方向垂直，色度性能和光度性能与设计相符。

8、施工注意事项

（1）波形梁护栏安装应对现有安保设施予以避让，避免因安装护栏造成现有安保设施的损毁。

（2）波形梁立柱外壁应保证 4.5cm 保护层。

（3）所有钢护栏立柱基础 1.5m 范围内的土基压实度不小于 90%。

9、施工组织

根据本项目实际施工条件结合计划安排，初步提出工期安排如下：

2025 年 5 月：完成施工图设计工作。

2025 年 8 月底：完成审批准准备工作。

2025 年 9 月～2025 年 11 月底：建设交竣工。

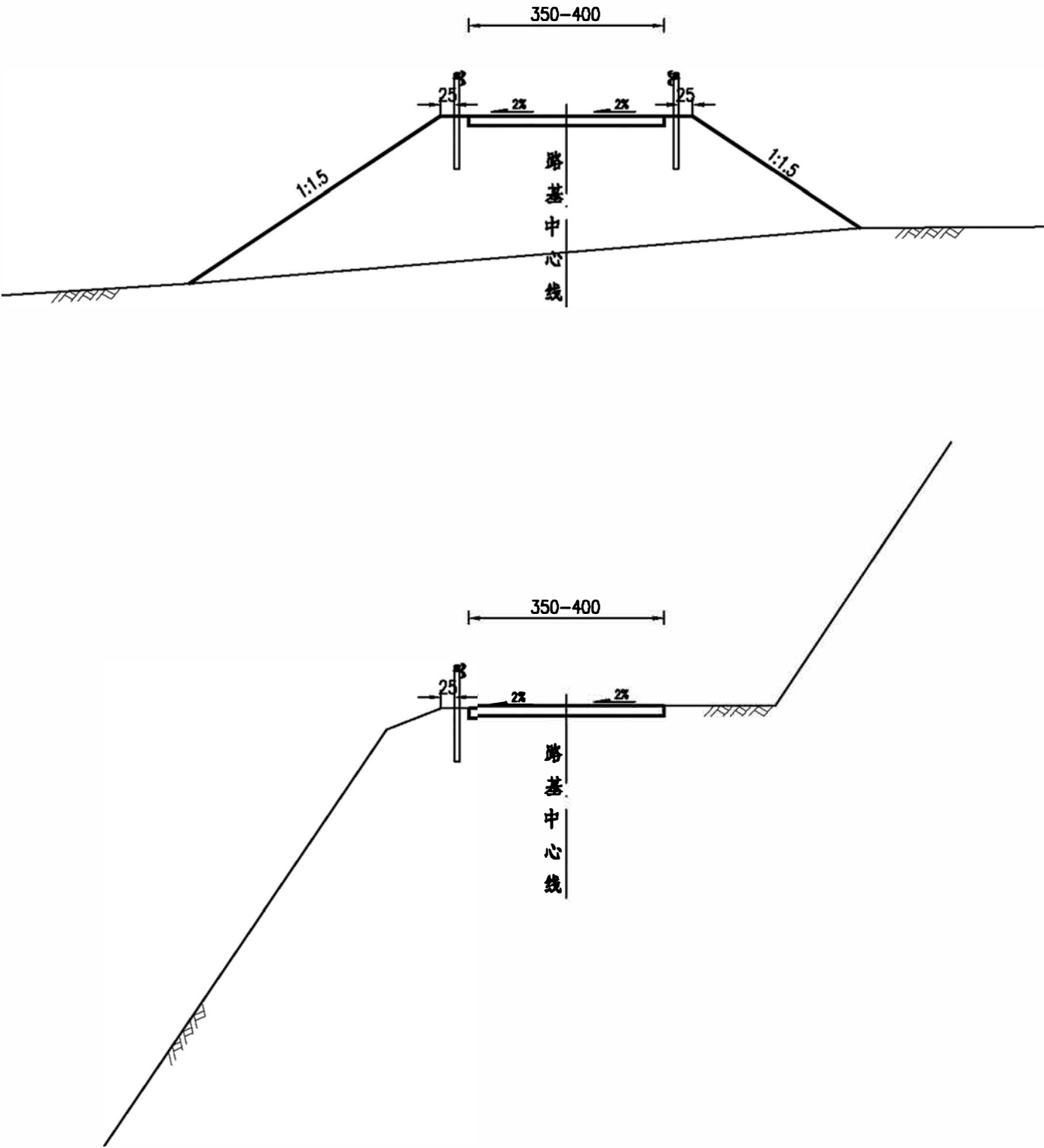
10、主要引用规范条文

表 2.2.1 交通安全设施设计使用年限

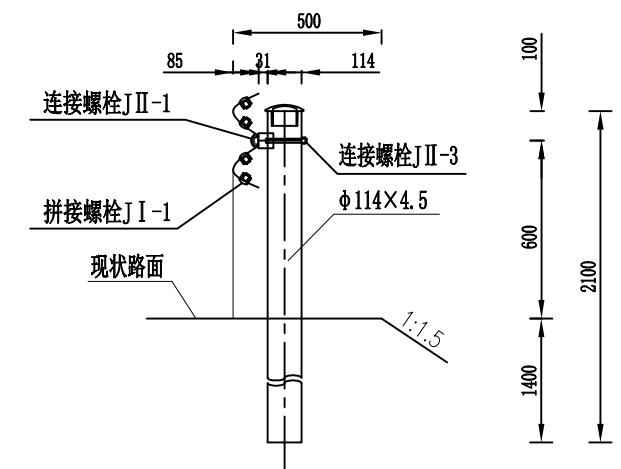
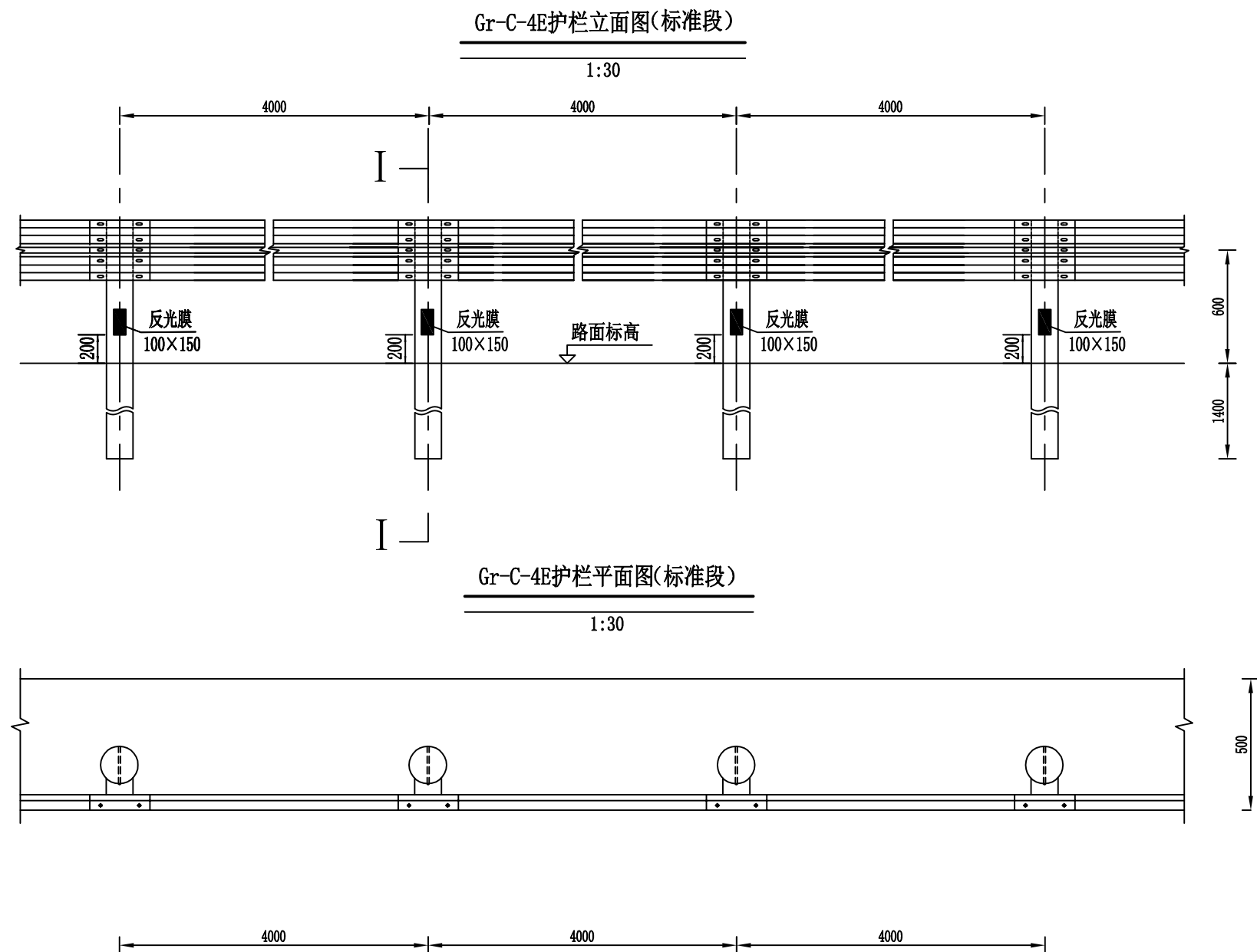
交通安全设施		设计使用年限(年)
交通标志(含线形诱导标)		7
交通标线		2
护栏	波形梁护栏	15
	混凝土护栏	20
	金属梁柱式护栏	15
	栏杆	15
轮廓标、道口标柱		7
水泥示警桩、示警墩		10
减速丘		10
块体路面	块石	8
	卵石	8
	砖块	4
	预制混凝土块	8
凸面镜		5
限高架	金属限高架	15
	非金属限高架	5

表 5.2.4 曲线路段轮廓标设置间距 S(m)

曲线半径	15 ~ 35	36 ~ 55	56 ~ 70	71 ~ 90	91 ~ 110
设置间距	8	10	12	14	16



附注：
1、本图本图适用于路面宽度3.5-4.0米路段，尺寸均以厘米计。



I-I断面图

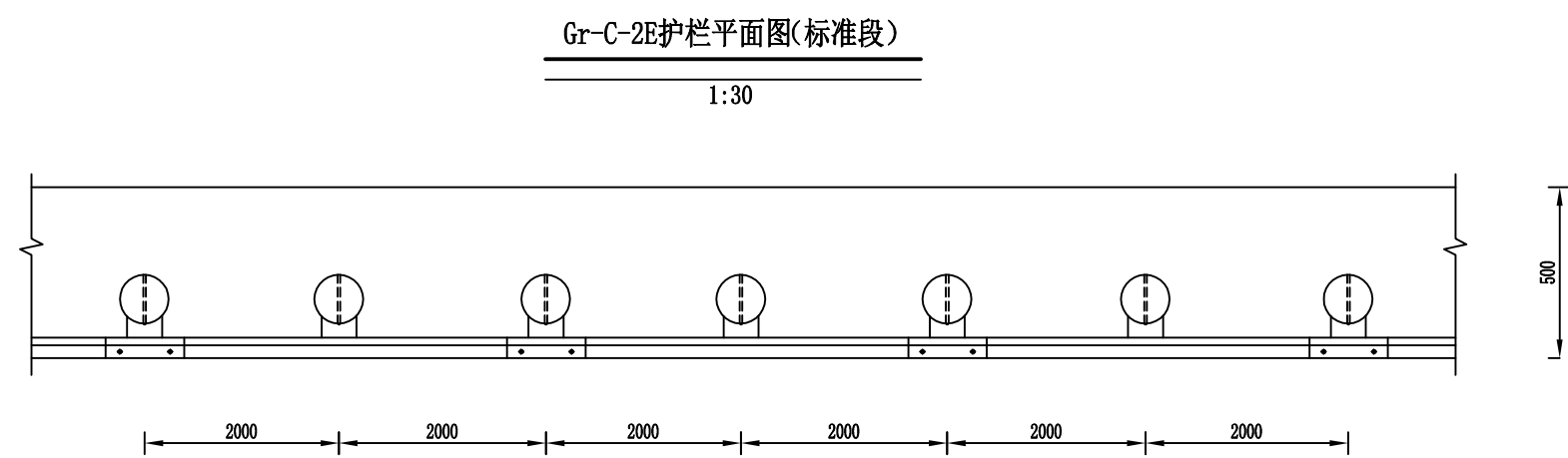
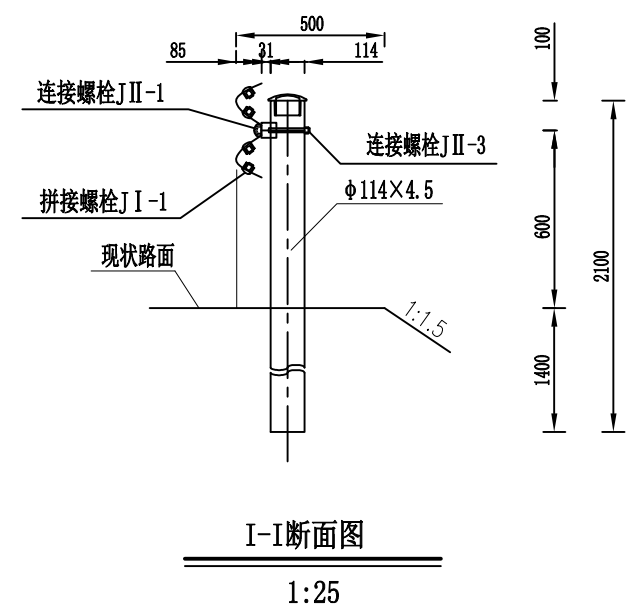
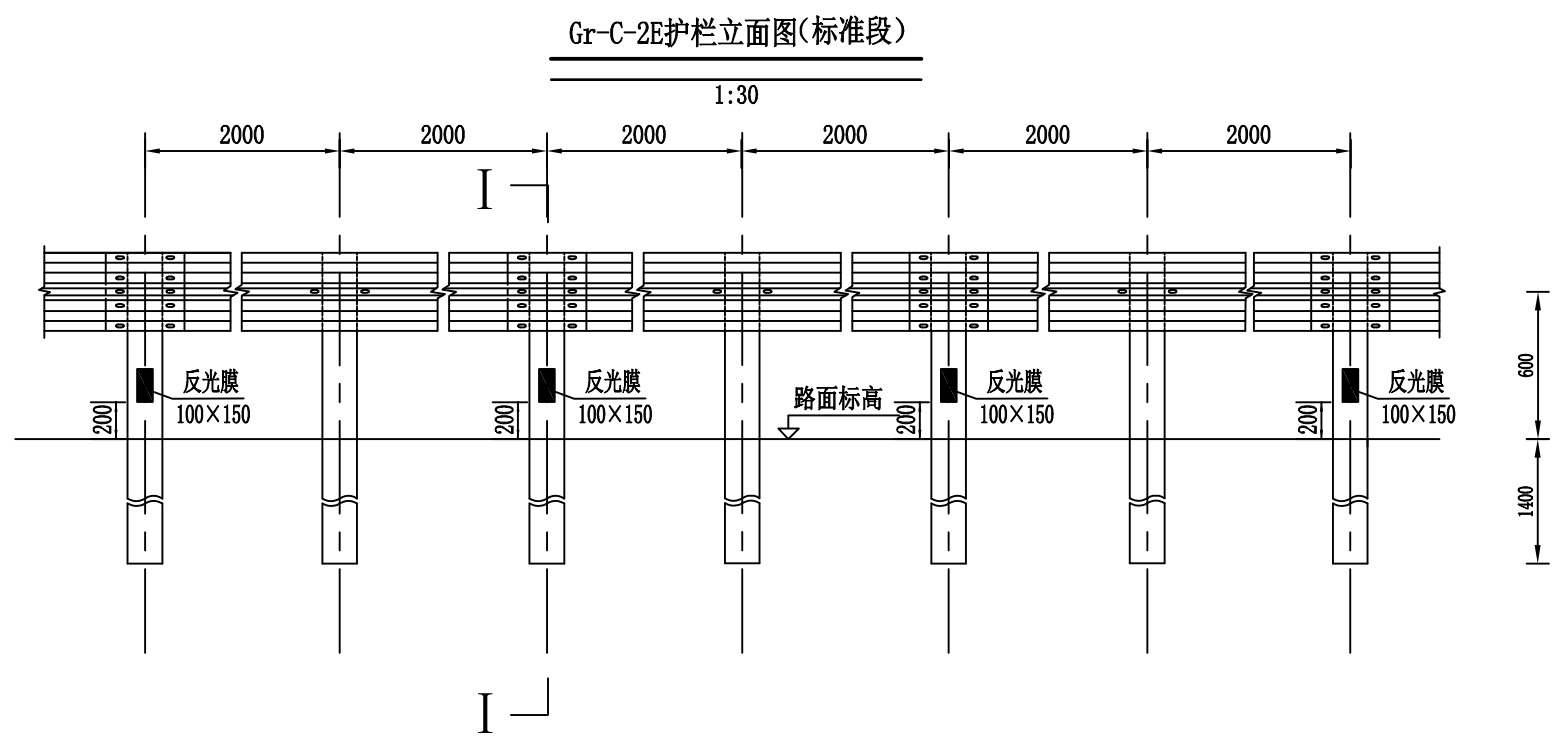
1:25

每延100米护栏材料数量表(普通型)

序号	材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	单位	数量	重量 (Kg)	材料
1	G-T-01立柱	Φ114×2100×4.5	25.62	根	25	640.5	Q235
2	DB-01板	4320×310×85×2.5	40.97	块	25	1024.25	Q235
3	托架T	300×70×4.5	0.8	块	25	20	Q235
4	连接螺栓JII-1	M16×45	0.067	个	100	6.7	Q235
5	连接螺栓JII-3	M16×140	0.26	个	50	13	Q235
6	螺栓JII-4	M16×17	0.056	个	150	8.4	Q235
7	垫圈JII-5	Φ35×4	0.024	个	100	2.4	Q235
8	横梁垫片JII-6	76×44×4	0.26	个	50	13	Q235
9	拼接螺栓JI-1	M16×35	0.084	个	200	16.8	45钢
10	拼接螺栓JI-4	M16×17	0.056	个	200	1.12	45钢
11	拼接垫圈JI-5	Φ35×4	0.024	个	200	4.8	45钢
12	柱帽	Φ114×3	0.55	个	25	13.75	Q235
13	反光膜	100×150	0.015m ²	个	25	0.375m ²	Ⅱ类

附注:

- 1、本图适用于路侧土方小半径路段，图中尺寸以毫米为单位；
- 2、护栏板搭接方向应与行车方向保持一致；
- 3、设置护栏的路段一侧应根据各道路等级规定的建筑限界来适当加宽路基，如路缘石与护栏面不能齐平，则护栏的高度还应增加路缘石的高度；
- 4、路侧波形梁护栏应位于路面外侧，护栏面可与路面边缘重合，立柱外侧土路肩保护层厚度不应小于25cm；
- 5、所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度；
- 6、如果护栏需断开，需保证护栏最小长度28米要求。

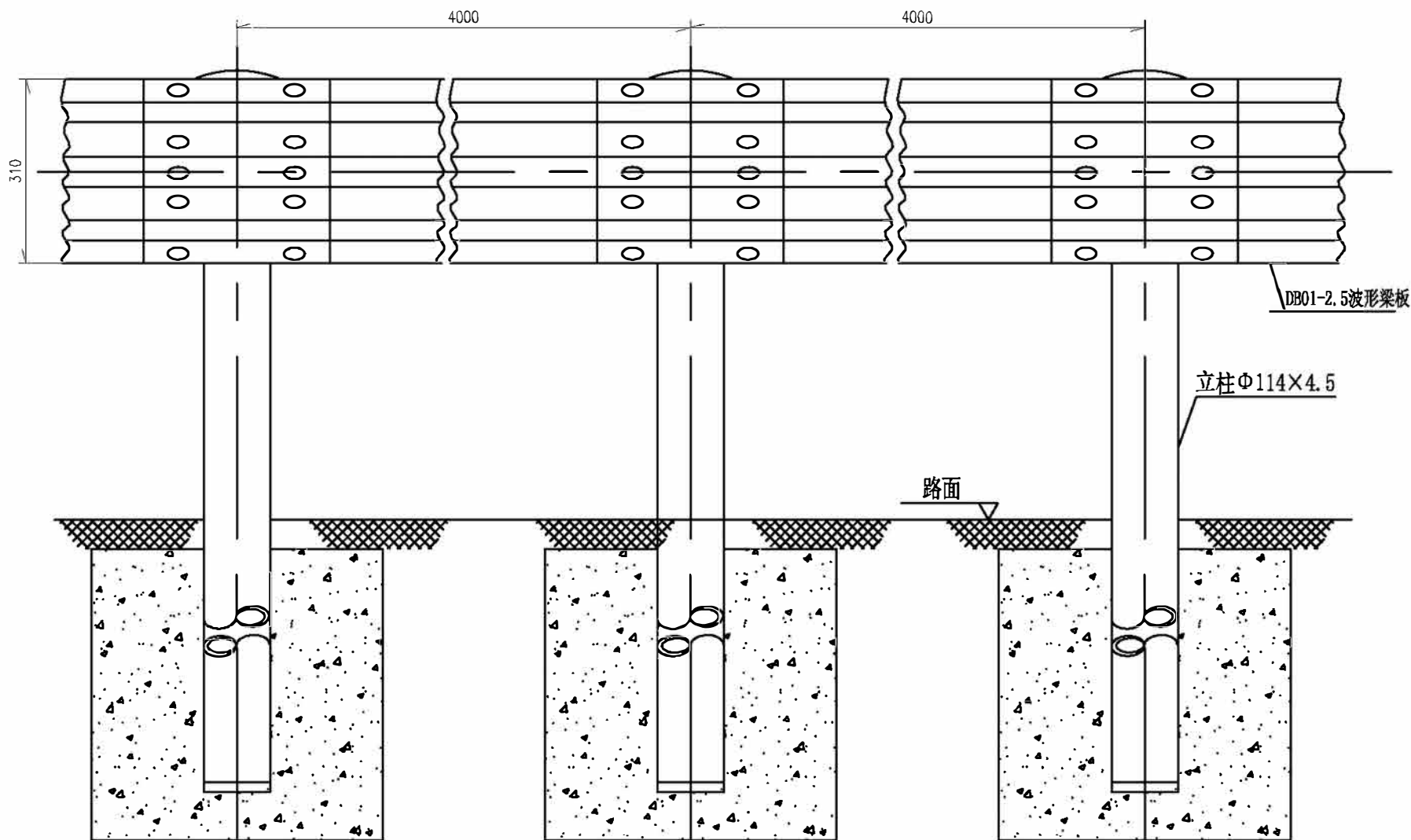


每延100米护栏材料数量表(加强型)

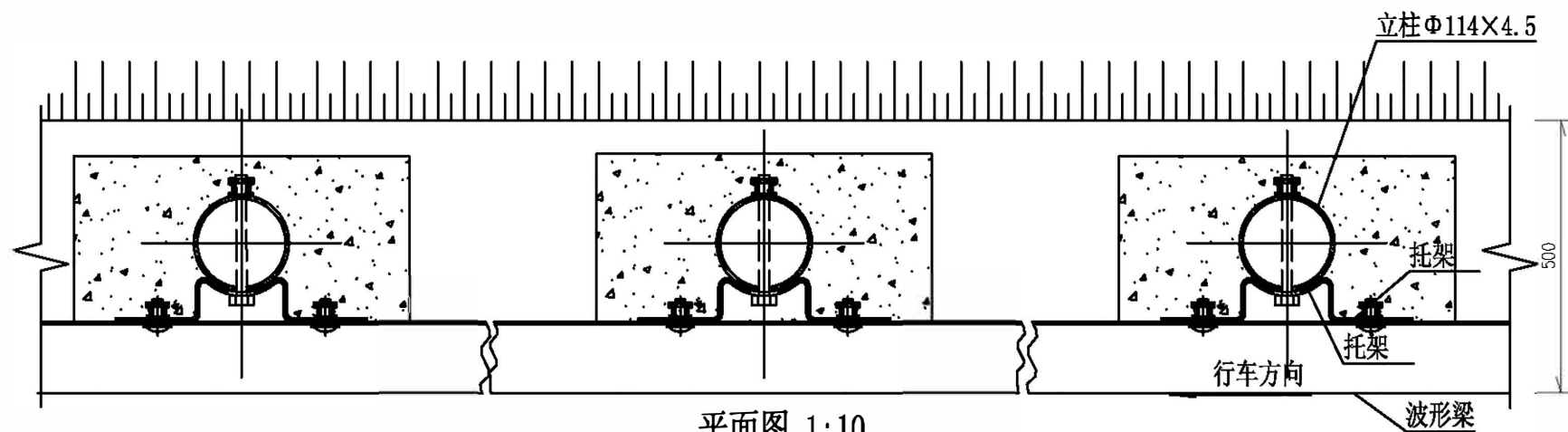
序号	材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	单位	数量	重量 (Kg)	材料
1	G-T-01立柱	Φ114×2100×4.5	25.62	根	50	1281	Q235
2	DB-03板	2320×310×85×2.5	22.00	块	50	1100	Q235
3	托架T	300×70×4.5	0.8	块	50	40	Q235
4	连接螺栓JⅡ-1	M16×45	0.067	个	200	13.4	Q235
5	连接螺栓JⅡ-3	M16×140	0.26	个	100	26	Q235
6	螺母JⅡ-4	M16×17	0.056	个	300	16.8	Q235
7	垫圈JⅡ-5	Φ35×4	0.024	个	300	7.2	Q235
8	预埋垫片JⅡ-6	76×44×4	0.26	个	50	13	Q235
9	拼接螺栓JⅠ-1	M16×35	0.084	个	500	42.0	45#
10	拼接螺母JⅠ-4	M16×17	0.056	个	500	28.0	45#
11	拼接垫圈JⅠ-5	Φ35×4	0.024	个	500	12.0	45#
12	柱帽	Φ114×3	0.55	个	50	27.5	Q235
13	反光膜	100×150	0.015m ²	个	25	0.375m ²	Ⅱ类

附注:

- 1、本图适用于路侧土方小半径路段,图中尺寸以毫米为单位;
- 2、护栏板搭接方向应与行车方向保持一致;
- 3、设置护栏的路段一侧应根据各道路等级规定的建筑限界来适当加宽路基,如路缘石与护栏面不能齐平,则护栏的高度还应增加路缘石的高度;
- 4、路侧波形梁护栏应位于路面外侧,护栏面可与路面边缘重合,立柱外侧土路肩保护层厚度不应小于25cm;
- 5、所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度;
- 6、如果护栏需断开,需保证护栏最小长度28米要求。



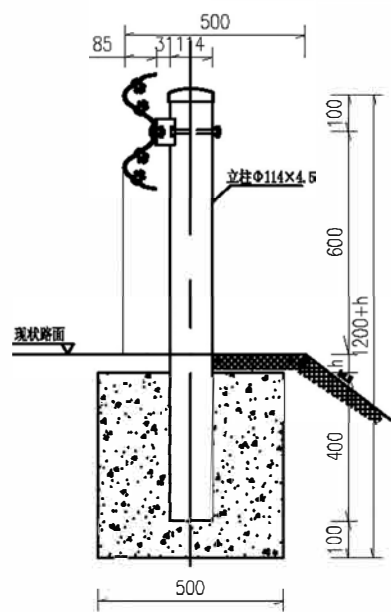
立面图 1:10
Gr-C-4E



平面图 1:10
Gr-C-4E

说明:

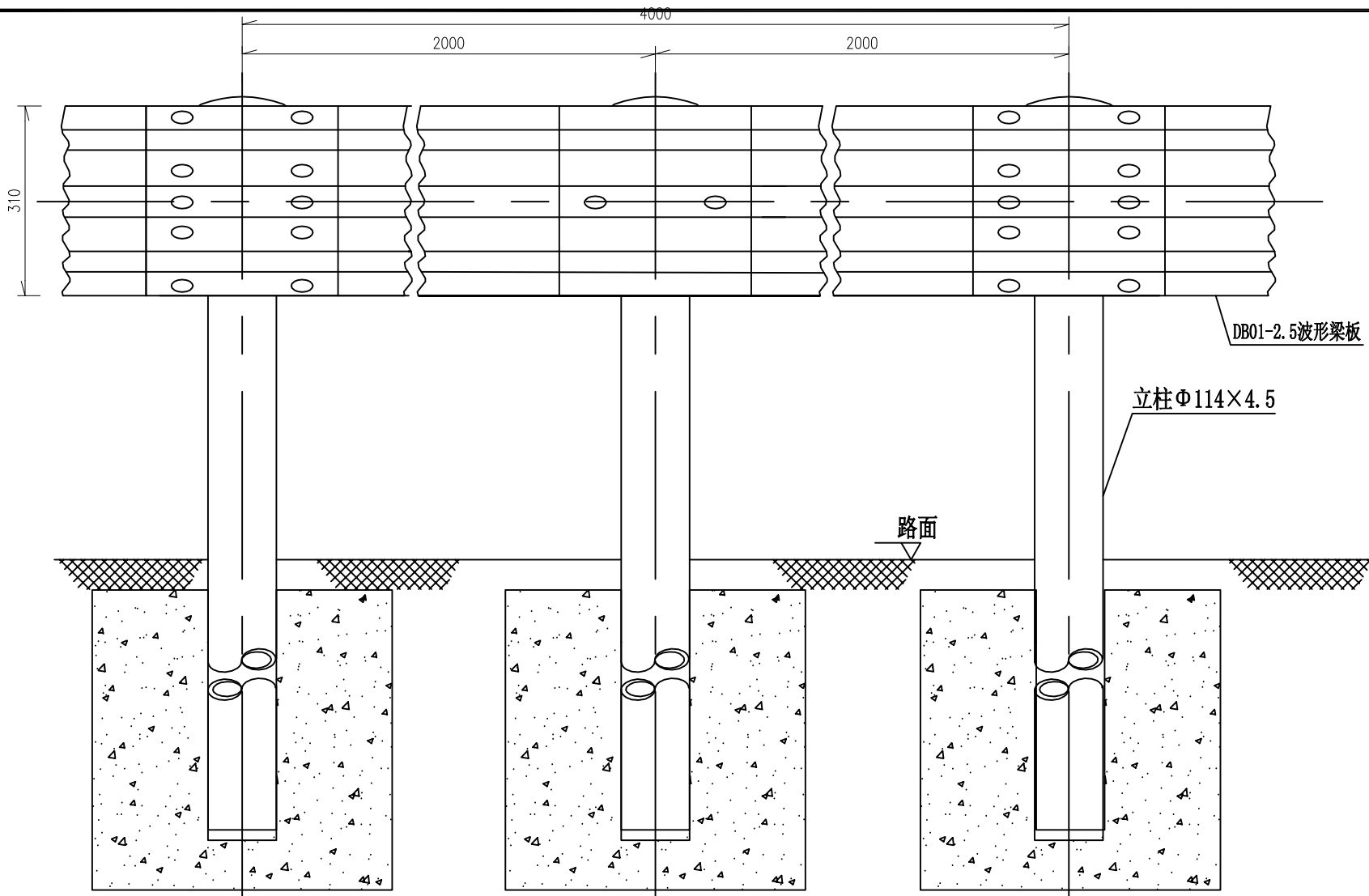
1. 本图尺寸除特别注明外均以毫米计, 比例为1:10;
2. 护栏搭接方向应与行车方向一致;
3. 本图适用于Gr-C-4E护栏立柱难以打入、或者难以满足设计埋深要求路段的路侧护栏设置。



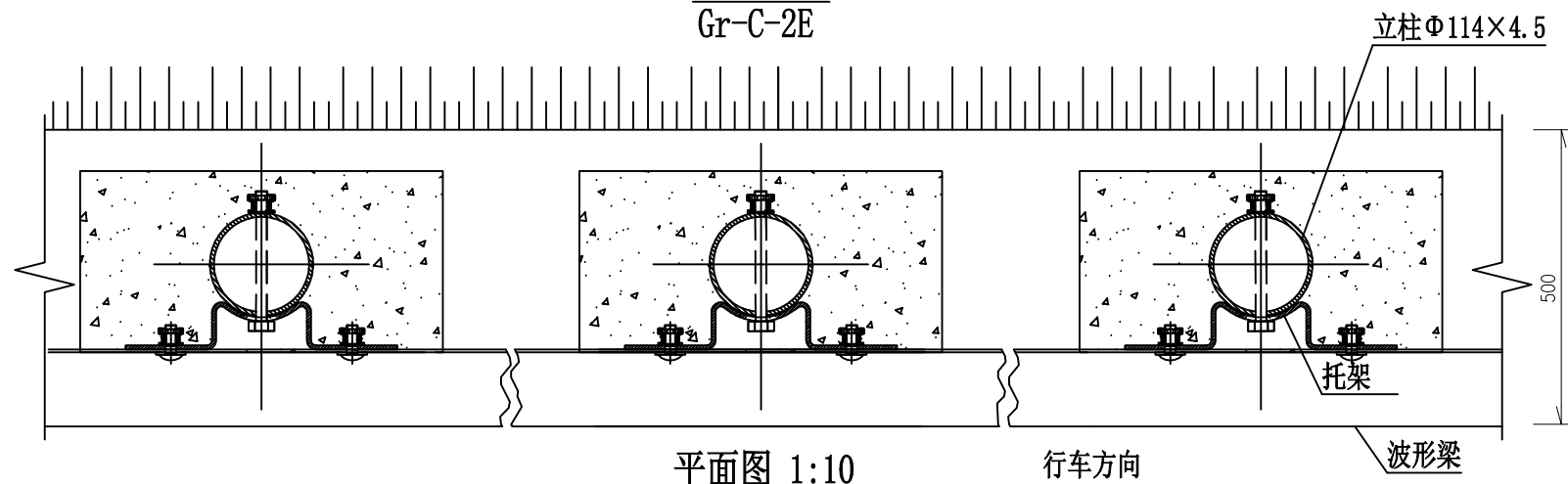
侧面图 1:20
独立基础Gr-C-4E

每延100米护栏材料数量表(独立基础Gr-C-4E型)

序号	材料名称	规格 (mm)	单重 (Kg)	单位	数量	重量 (Kg)	材料
1	G-T-01立柱	Φ114×(1100+h)×4.5	13.42	根	25	335.50	Q235
2	DB-01板	4320×310×85×2.5	40.97	块	25	1024.25	Q235
3	托架T	300×70×4.5	0.8	块	25	20	Q235
4	连接螺栓JII-1	M16×45	0.067	个	100	6.7	Q235
5	连接螺栓JII-3	M16×140	0.26	个	50	13	Q235
6	螺母JII-4	M16×17	0.056	个	150	8.4	Q235
7	垫圈JII-5	Φ35×4	0.024	个	100	2.4	Q235
8	预埋螺栓JII-8	76×44×4	0.26	个	50	13	Q235
9	预埋螺栓JII-1	M16×35	0.084	个	200	16.8	45#
10	预埋螺栓JII-4	M16×17	0.056	个	200	1.12	45#
11	预埋螺栓JII-5	Φ35×4	0.024	个	200	4.8	45#
12	垫圈	Φ114×3	0.55	个	25	13.75	Q235
13	反拉圈	100×150	0.015m ²	个	25	0.375m ²	Ⅱ类
14	混凝土垫块	500×500×500	0.125m ³	块	25	3.125m ³	C25



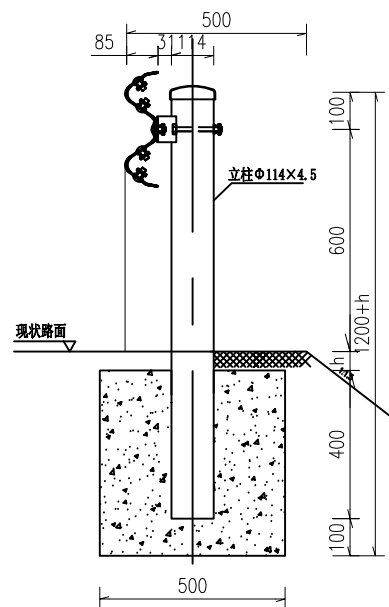
立面图 1:10
Gr-C-2E



平面图 1:10
Gr-C-2E

说明:

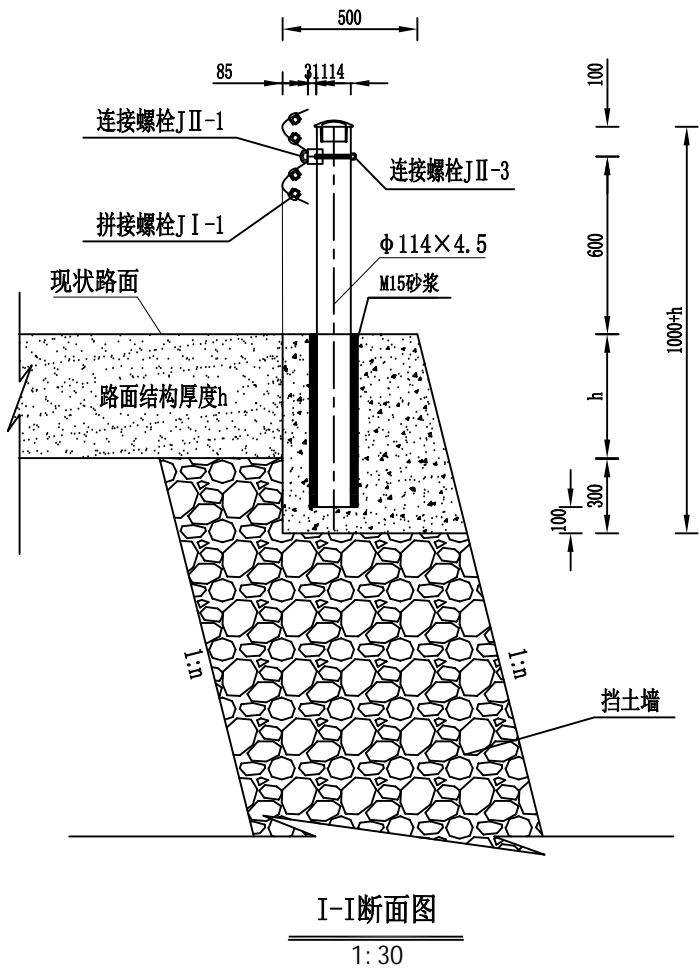
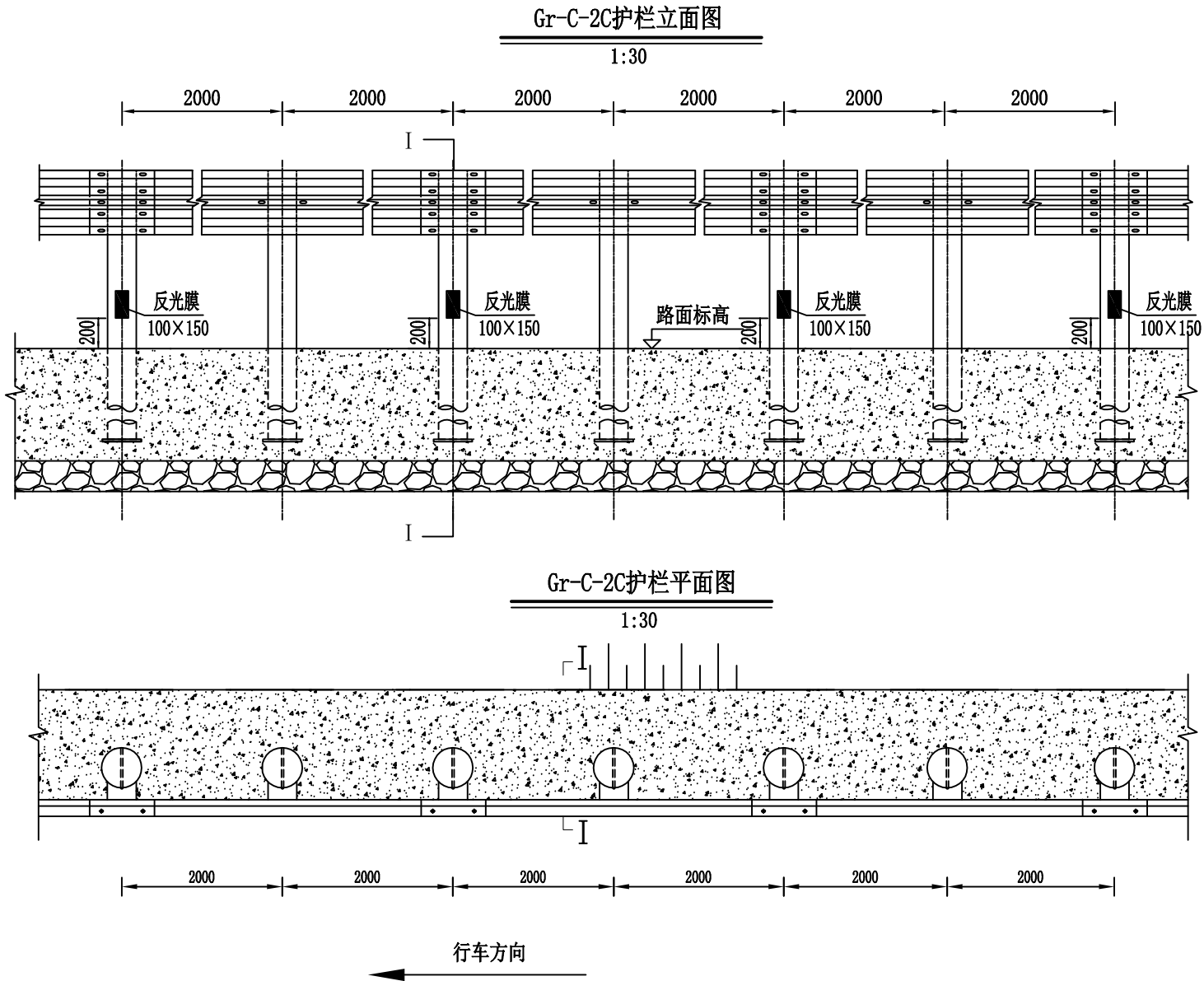
1. 本图尺寸除特别注明外均以毫米计, 比例为1: 10;
2. 护栏搭接方向应与行车方向一致;
3. 本图适用于Gr-C-2E护栏立柱难以打入、或者难以满足设计埋深要求路段的路侧护栏设置。



侧面图 1:20
独立基础Gr-C-2E

每延100米护栏材料数量表(加强型)

序号	材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	单位	数量	重量 (Kg)	材料
1	G-T-01立柱	114x(1100+h)x4.5	13.42	根	50	671.00	Q235
2	DB-03板	2320x310x85x2.5	22.00	块	50	1100	Q235
3	托架T	300x70x4.5	0.8	块	50	40	Q235
4	连接螺栓JII-1	M16x45	0.067	个	200	13.4	Q235
5	连接螺栓JII-3	M16x140	0.26	个	100	26	Q235
6	螺母JII-4	M16x17	0.056	个	300	16.8	Q235
7	垫圈JII-5	35x4	0.024	个	300	7.2	Q235
8	预埋垫片JII-6	76x44x4	0.26	个	50	13	Q235
9	拼接螺栓JI-1	M16x35	0.084	个	500	42.0	45#
10	拼接螺母JI-4	M16x17	0.056	个	500	28.0	45#
11	拼接垫圈JI-5	35x4	0.024	个	500	12.0	45#
12	柱帽	114x3	0.55	个	50	27.5	Q235
13	反光膜	100x150	0.015m²	个	25	0.375m²	I类
14	混凝土基础	500x500x500	0.125m³	块	50	6.250m³	C25



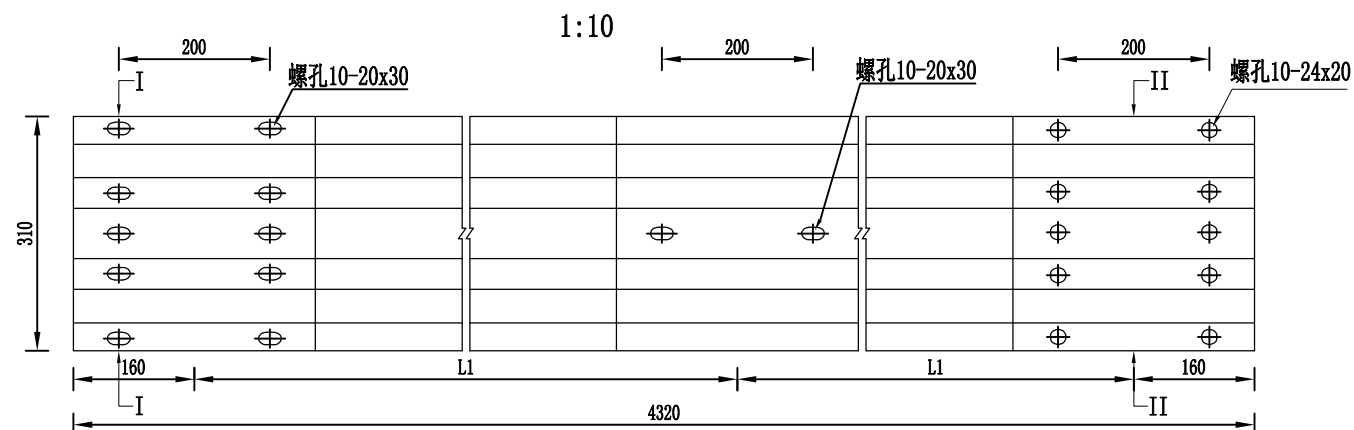
每延100米护栏材料数量表（加强型）

序号	材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	单位	数量	重量 (Kg)	材料	序号	材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	单位	数量	重量 (Kg)	材料
1	G-T-05立柱	Φ114×1340×4.5	16.35	根	50	817.5	Q235	8	钢板	255×266×6	3.195	个	50	159.8	Q235
2	DB-03板	2320×310×85×2.5	22.00	块	50	1100	Q235	9	预埋垫片JII-6	76×44×4	0.26	个	50	13	Q235
3	托架T	300×70×4.5	0.8	块	50	40	Q235	10	拼接螺栓JI-1	M16×35	0.084	个	500	42.0	45#
4	连接螺栓JII-1	M16×45	0.067	个	200	6.7	Q235	11	拼接螺栓JI-4	M16×17	0.034	个	500	28.0	45#
5	螺母JII-4	M16×17	0.0056	个	300	16.8	Q235	12	拼接螺栓JI-5	Φ35×4	0.024	个	500	12.0	45#
6	垫圈JII-5	Φ35×4	0.024	个	300	7.2	Q235	13	拉帽	Φ114×3	0.55	个	50	27.5	Q235
7	连接螺栓JII-3	M16×140	0.26	个	100	26	Q235	14	反光膜	100×150	0.015m ²	个	25	0.375m ²	II类
								15	混凝土基础	C25				26.40m ³	

附注:

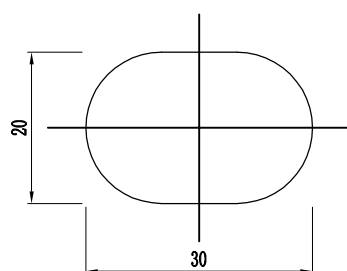
- 1、本图适用于挡墙路段，挡墙路段混凝土基础为现状基础，本次仅在基础上钻孔，图中尺寸以毫米为单位；
- 2、护栏板搭接方向应与行车方向保持一致；
- 3、设置护栏的路段一侧应根据各道路等级规定的建筑限界来适当加宽路基，如路缘石与护栏面不能齐平，则护栏的高度还应增加路缘石的高度；
- 4、路侧波形梁护栏应位于路面外侧，护栏面可与路面边缘重合，立柱外侧土路肩保护层厚度不应小于25cm；
- 5、波形梁护栏板和护栏立柱采用环氧锌基聚酯复合涂层进行防腐处理；端头梁、防阻块、柱帽等小构件采用粉墨镀锌+聚酯涂层防腐处理，波形梁本次设计外观体为果绿色；具体防腐涂层标准参照GB/T18226-2015《公路交通工程钢构件防腐技术条件》执行，环氧锌基聚酯复合涂层技术要求应按照大气腐蚀环境I、II等级条件下复合涂层各层厚度执行，聚酯涂层表面应均匀、光滑、连续，无肉眼可分辨小孔、空间、空隙、裂缝、脱皮及其他有害缺陷；
- 6、所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。

波形梁护栏板 (310x85x2.5)



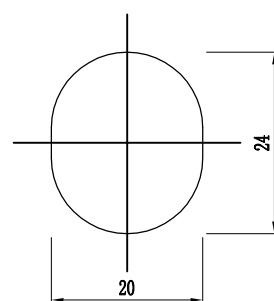
A1 向旋转

1:1



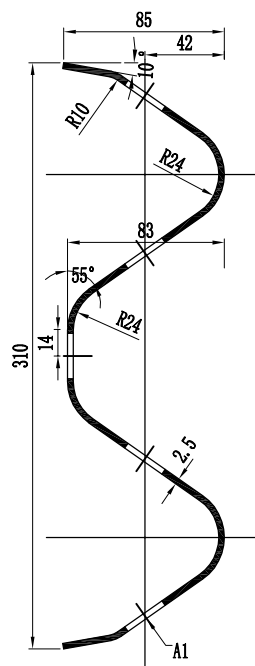
A2 向旋转

1:1



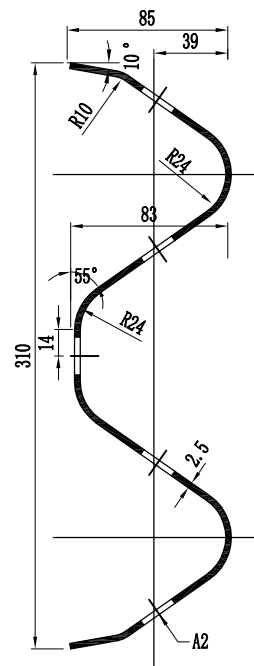
I-I 断面图

1:4



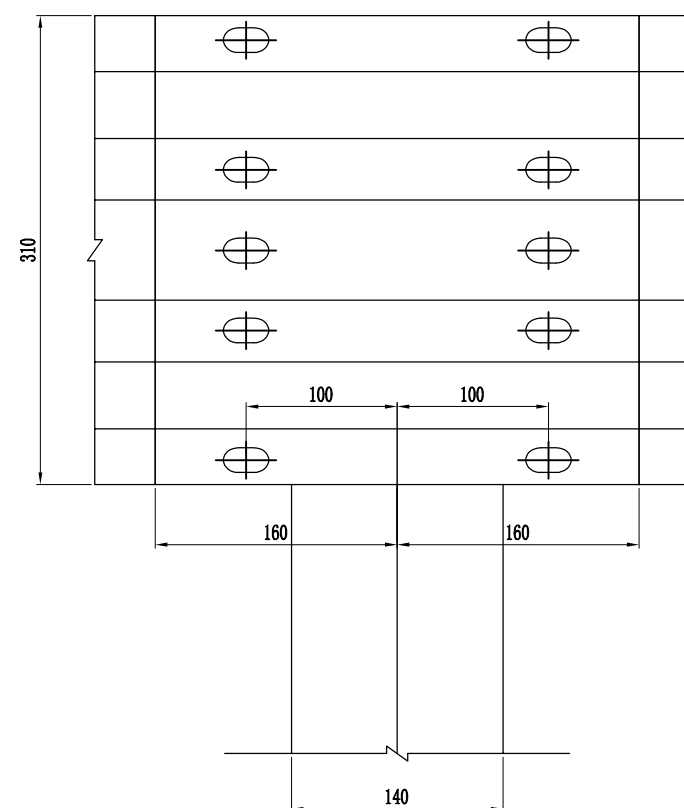
II-II 断面图

1:4

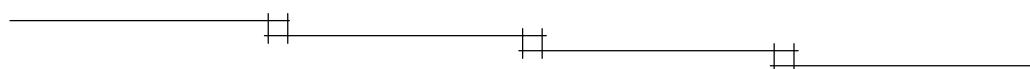


波形梁搭接图

1:5



波形梁拼接方向示意图



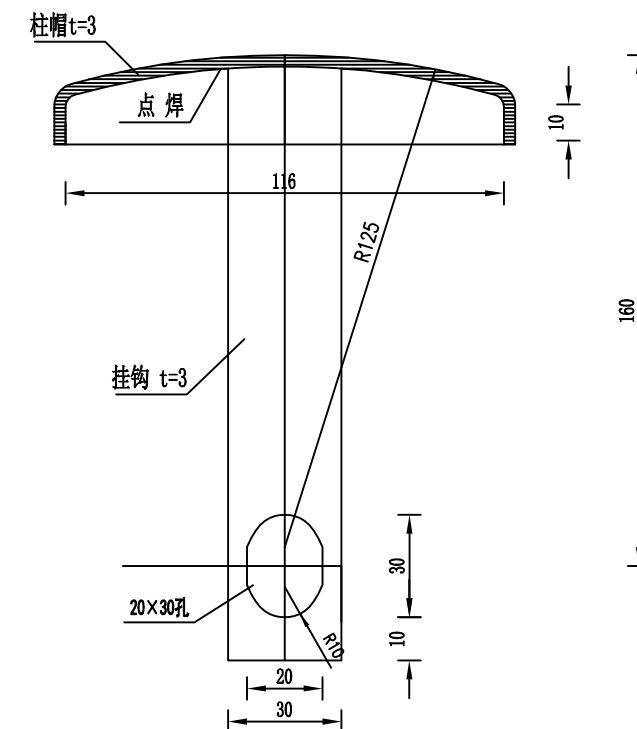
行车方向

一块波形梁板工程数量

名称	规格	单重(Kg)	备注
DB-01波形梁	4320x310x85x2.5	40.97	适用于C级波形梁端头段和护栏段
DB-02波形梁	3320x310x85x2.5	31.48	适用于波形梁护栏的上游端部处理
DB-03波形梁	2320x310x85x2.5	22	适用于波形梁护栏的上游端部处理

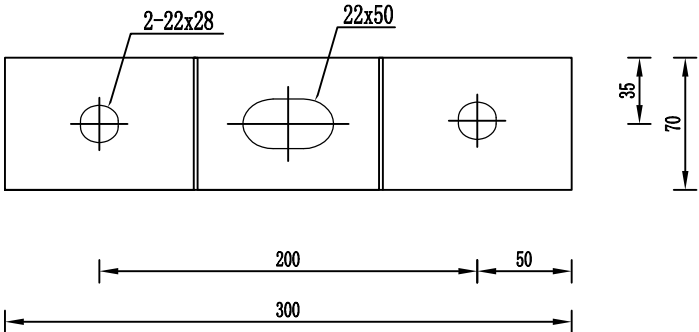
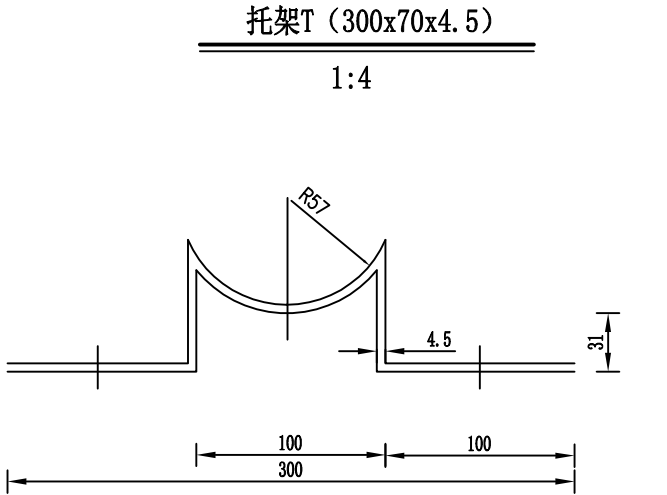
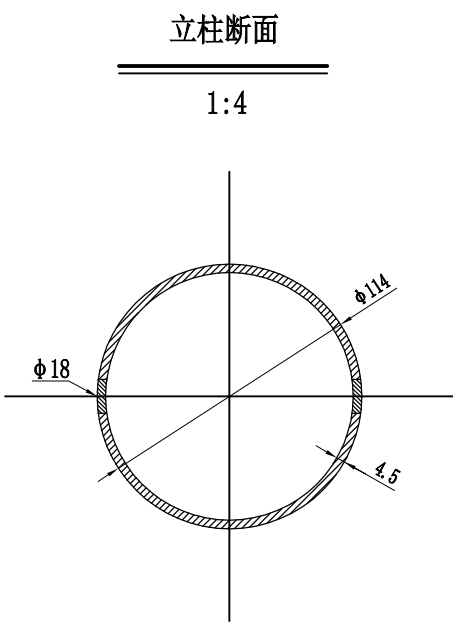
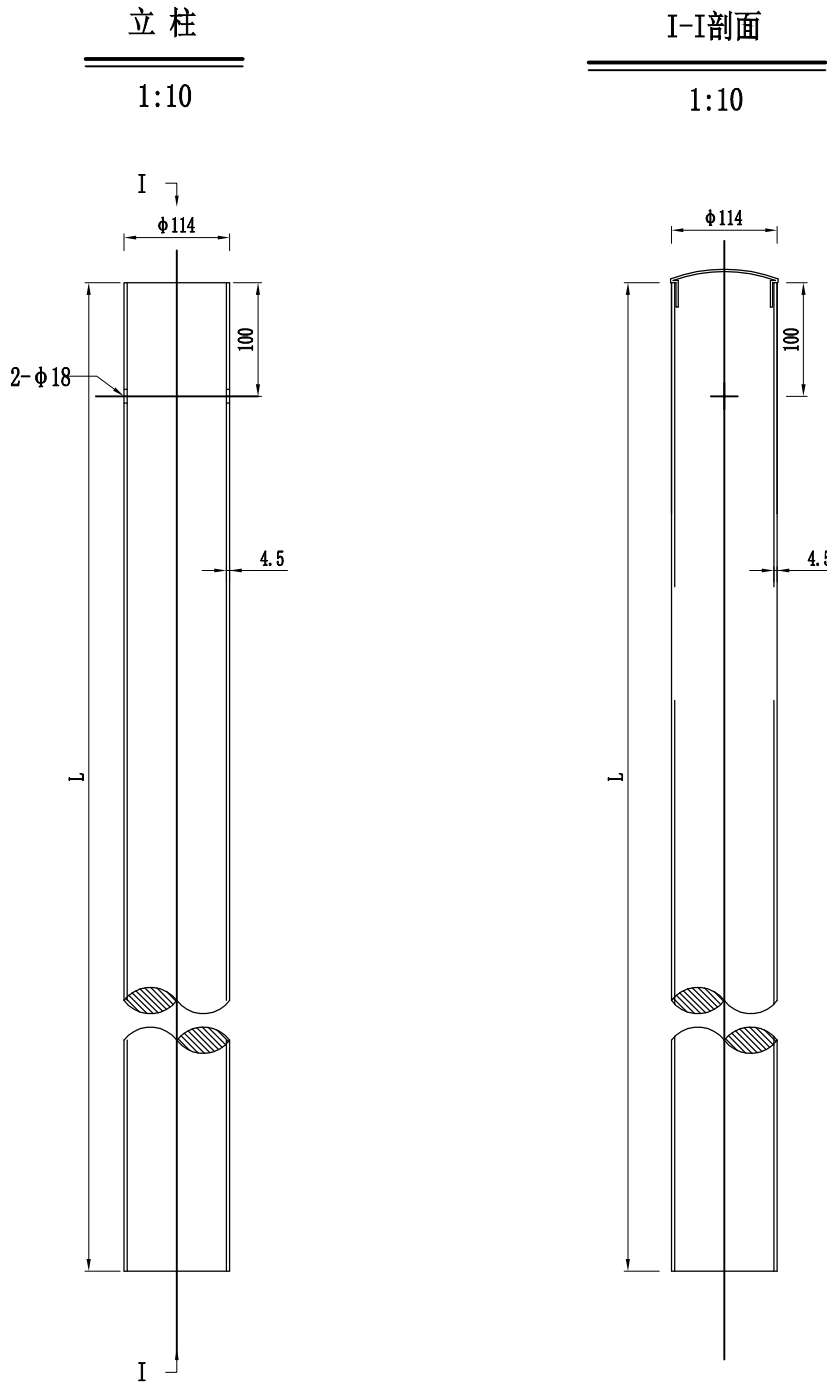
立柱防雨帽

1:2



附注:

- 1、图中尺寸以毫米为单位;
- 2、护栏梁通过拼接螺栓J I-1相连接,并由连接螺栓固定于立柱;
- 3、波形梁安装时,应利用波形梁的长圆孔进行调整,达到线性的平顺上;
- 4、波形梁所用钢材为普通碳素结构钢(Q235);
- 5、板孔符合GB/T 31439.1-2015要求。

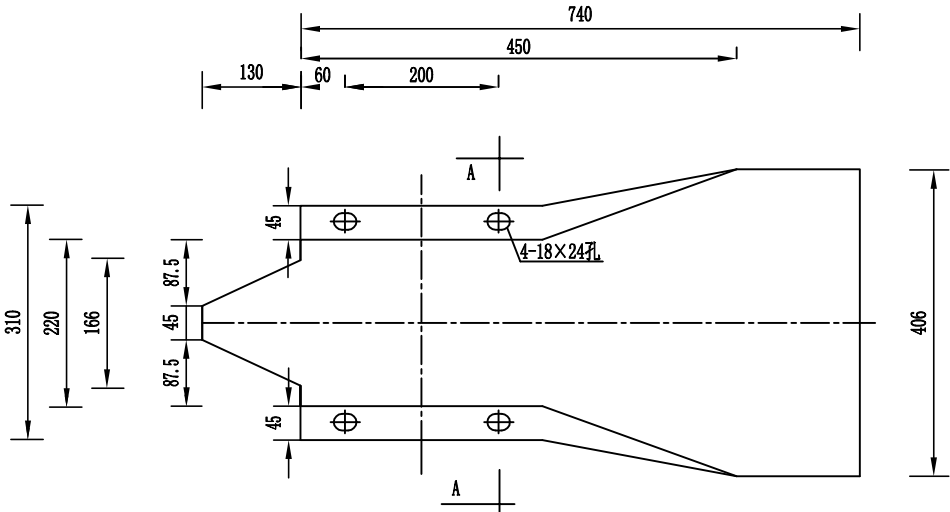


附注：
1、图中尺寸以毫米为单位；
2、立柱应按规范进行防腐处理；
3、端头防腐处理方法同护栏端；
4、立柱所用钢材为普通碳素结构钢（Q235）其技术条件应符合《碳素结构钢》（GB/T 700-2016）的规定。

名称	规格	单重 (Kg)	备注
G-T-01立柱	φ 114x2100x4.5	25.62	A型端头立柱、B型端头立柱、Gr-C-4E立柱、Gr-C-2E立柱
G-T-02立柱	φ 114x1500x4.5	18.3	B型端头立柱
G-T-03立柱	φ 114x1215x4.5	14.823	B型端头立柱
G-T-04立柱	φ 114x1058x4.5	12.91	B型端头立柱
G-T-05立柱	φ 114x(1100+h)x4.5	(13.42+0.013h)	Gr-B-2C立柱、Gr-B-4C立柱
G-T-06立柱	φ 114x760x4.5	9.272	Gr-B-2B1立柱
G-T-07立柱	φ 114x450x4.5	5.49	Gr-B-2B2立柱

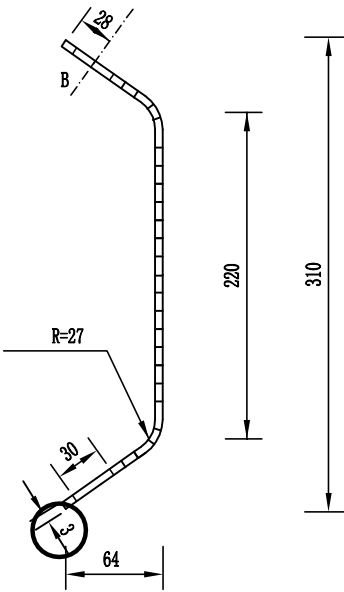
路侧端头梁立面图

1:10



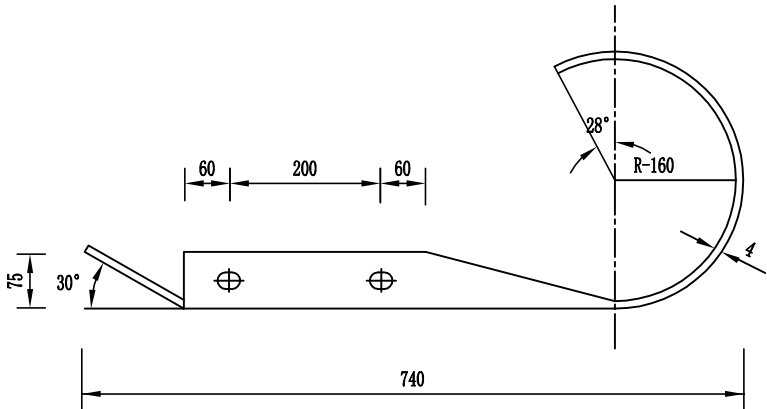
A-A 剖面

1:5



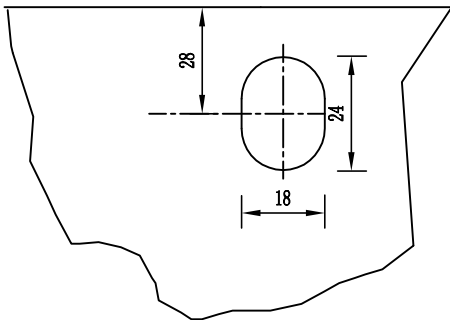
路侧端头梁平面图

1:10



B向旋转

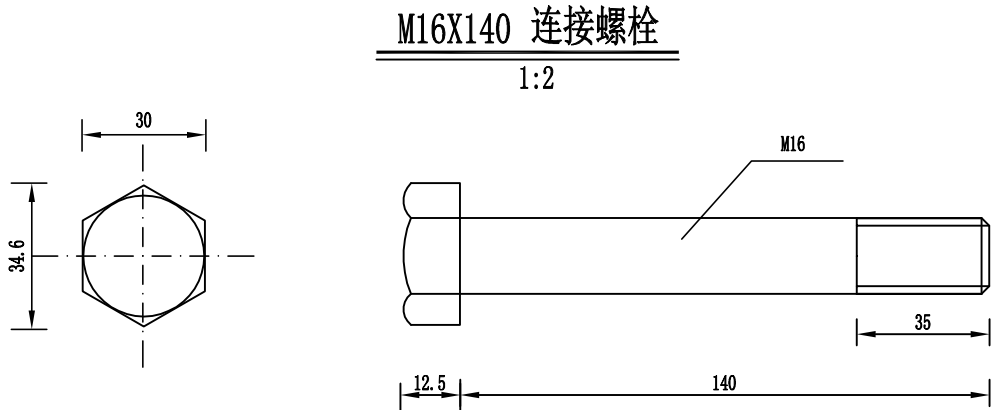
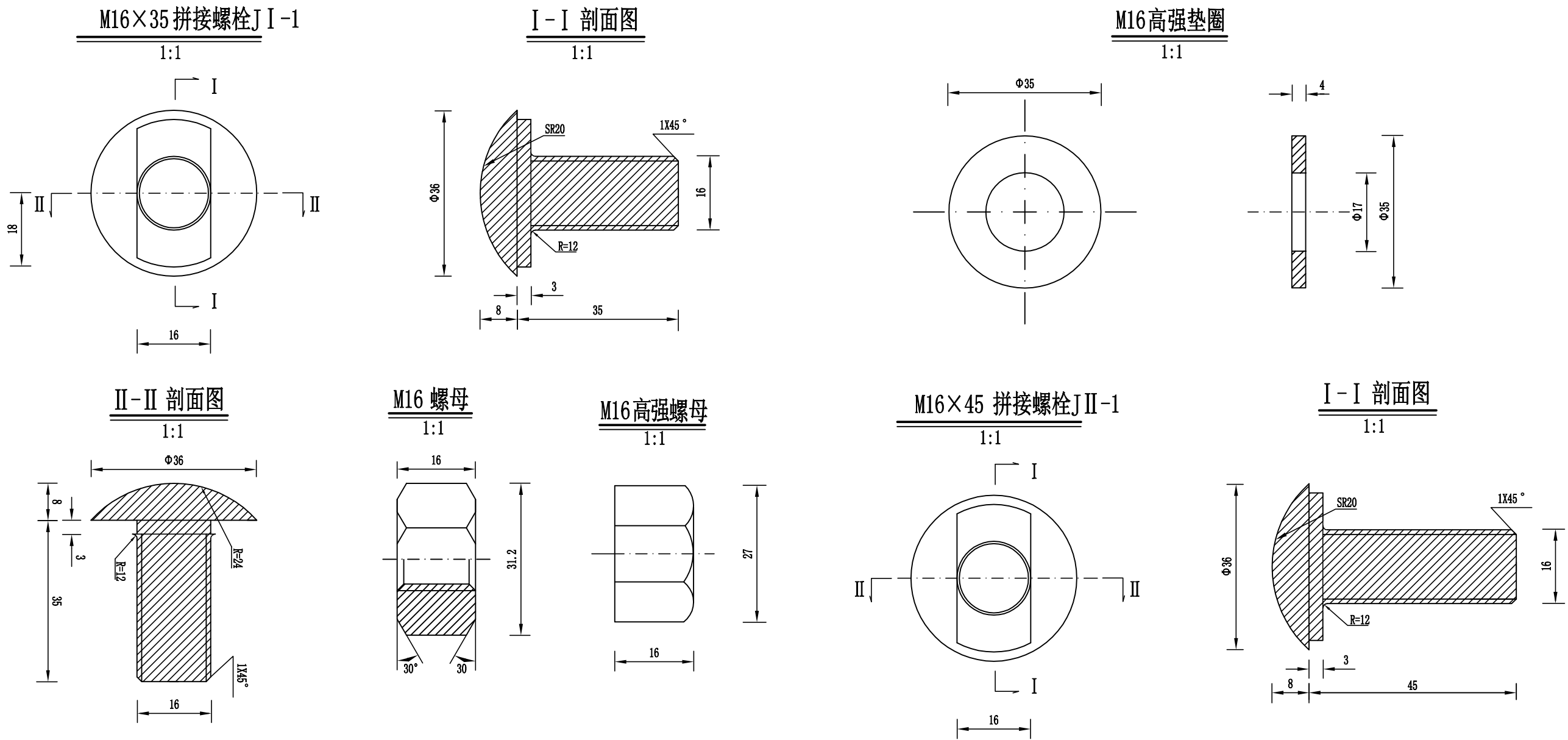
1:2



单片端头梁材料数量表

名 称	规 格	材 料	重量 (kg)
圆形端头D-I	R-160×406×3	Q235	11.13

附注：
1、本图尺寸均以毫米计；
2、波形梁护栏板和护栏立柱采用环氧锌基聚酯复合涂层进行防腐处理；端头梁、防阻块、柱帽等小构件采用粉末镀锌+聚酯涂层防腐处理，波形梁本次设计外观体为果绿色；具体防腐涂层标准参照GB/T18226-2015《公路交通工程钢构件防腐技术条件》执行，环氧锌基聚酯复合涂层技术要求应按照大气腐蚀环境I、II等级条件下复合涂层各层厚度执行，聚酯涂层表面应均匀、光滑、连续，无肉眼可分辨小孔、空泡、空隙、裂缝、脱皮及其他有害缺陷。
3、单件材料数量表中材料单重仅供参考。



单件材料数量表

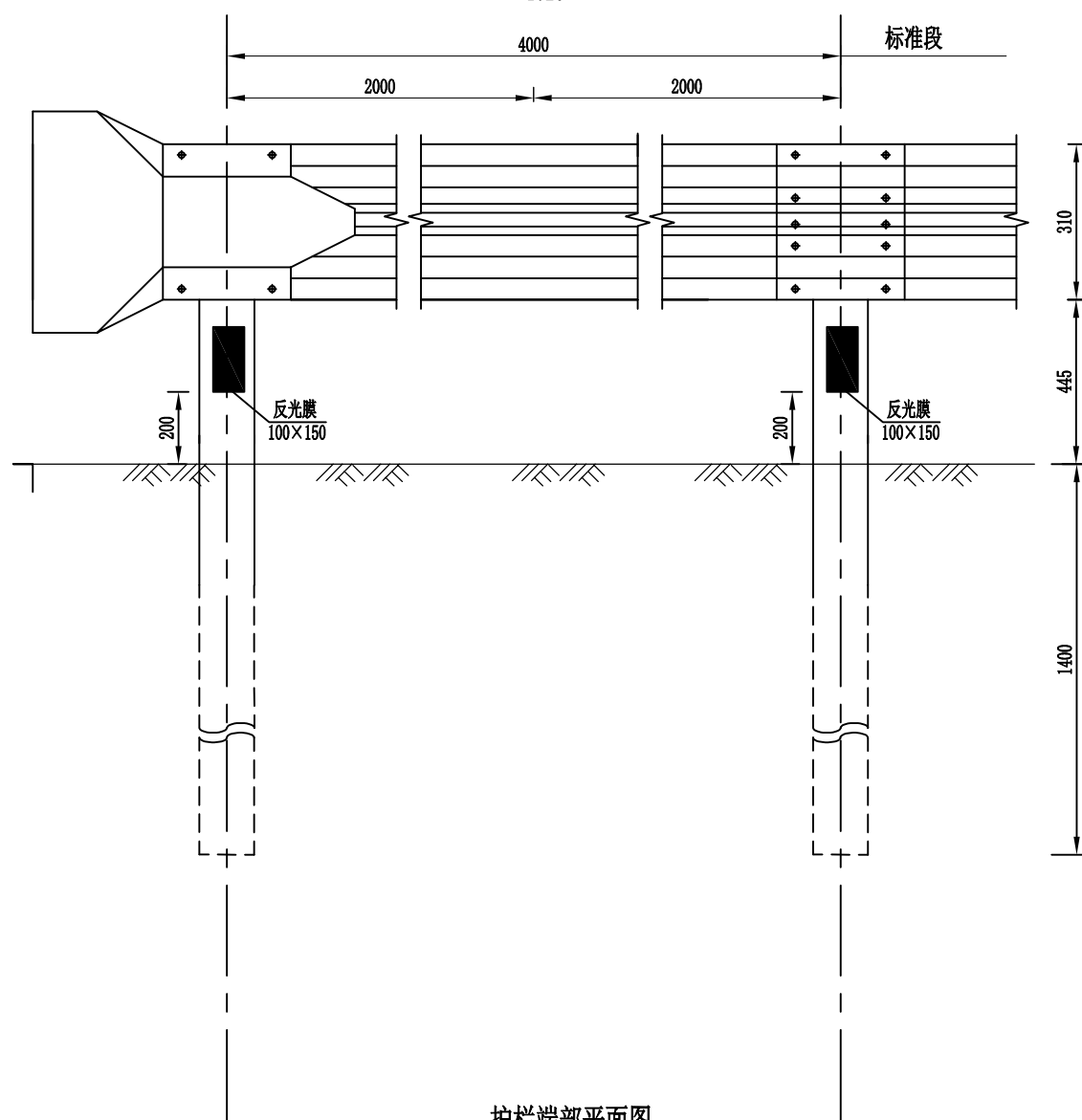
材料名称	规 格	材 料	单重 (Kg/个)
拼接螺栓J I-1	M16×35	45钢	0.084
拼接螺母JI-4	M16×17	45钢	0.056
拼接垫圈JII-5	Φ 35×4	45钢	0.024
连接螺栓JII-1	M16×45	Q235	0.067
连接螺栓JII-3	M16×140	Q235	0.26
螺母JII-4	M16×17	Q235	0.056
垫圈JII-5	Φ 35×4	Q235	0.024

附注:

- 1、本图尺寸均以毫米计;
- 2、波形梁护栏板和护栏立柱采用环氧锌基聚酯复合涂层进行防腐处理;端头梁、防阻块、柱帽等小构件采用粉末镀锌+聚酯涂层防腐处理,波形梁本次设计外观体为果绿色;具体防腐涂层标准参照GB/T18226-2015《公路交通工程钢构件防腐技术条件》执行,环氧锌基聚酯复合涂层技术要求应按照大气腐蚀环境I、II等级条件下复合涂层各层厚度执行,聚酯涂层表面应均匀、光滑、连续,无肉眼可分辨小孔、空间、空隙、裂缝、脱皮及其他有害缺陷;
- 3、单件材料数量表中材料单重仅供参考。

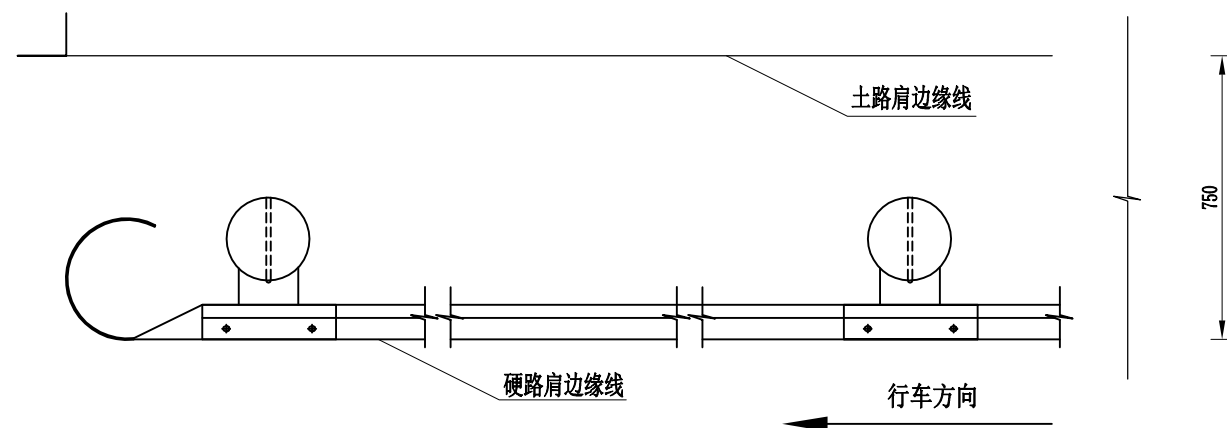
护栏端部立面图

1:20



护栏端部平面图

1:20



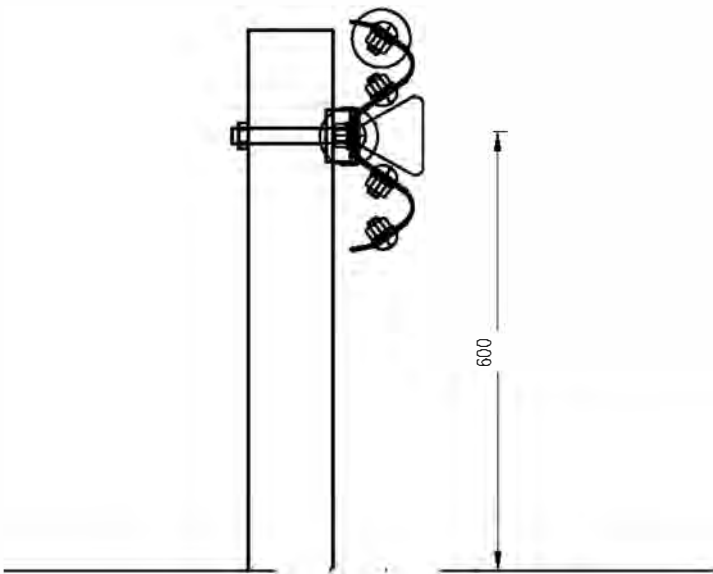
单处端部段材料数量表

代号	名 称	规 格	数量	材 料	重量(kg)		备 注
					单件	总计	
1	G-T-01立柱	Φ114×2100×4.5	2	Q235	25.62	51.24	
2	柱帽	Φ114×3	2	Q235	0.55	1.10	
3	托架T	300×70×4.5	2	Q235	0.8	1.60	
4	DB-01板	4320×310×85×2.5	1	Q235	40.97	40.97	
5	连接螺栓JⅡ-1	M16×45	4	Q235	0.067	0.268	
6	连接螺栓JⅡ-3	M16×140	2	Q235	0.260	0.520	
7	螺母JⅡ-4	M16×17	6	Q235	0.056	0.336	
8	垫圈JⅡ-5	Φ35×4	4	Q235	0.024	0.096	
9	横梁垫片JⅡ-6	76×44×4	2	Q235	0.26	0.52	
10	拼接螺栓JⅠ-1	M16×35	8	45钢	0.084	1.36	
11	拼接螺母JⅠ-4	M16×17	8	45钢	0.056	0.448	
12	拼接垫圈JⅠ-5	Φ35×4	8	45钢	0.024	0.192	
13	端头D-1	R-160	1	Q235	11.13	11.13	
14	反光膜	100×150	2	Ⅱ类	0.015m²	0.03m²	

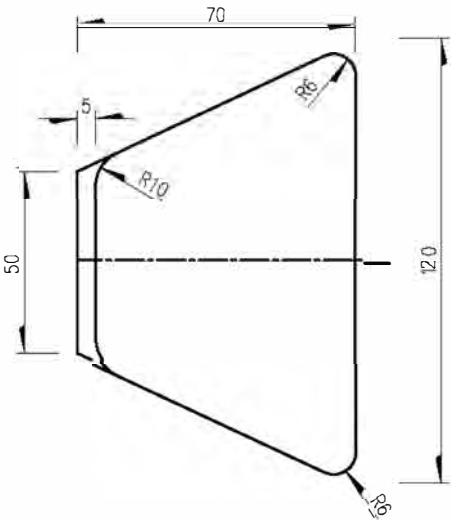
附注:

- 1、本图适用于路侧土方小半径路段，图中尺寸以毫米为单位；
- 2、护栏板搭接方向应与行车方向保持一致；
- 3、设置护栏的路段一侧应根据各道路等级规定的建筑限界来适当加宽路基，如路缘石与护栏面不能齐平，则护栏的高度还应增加路缘石的高度；
- 4、路侧波形梁护栏应位于公路路肩内，护栏面可与土路肩侧边缘线或路缘石左侧立面重合，立柱外侧土路肩保护层厚度不应小于25cm；
- 5、所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。

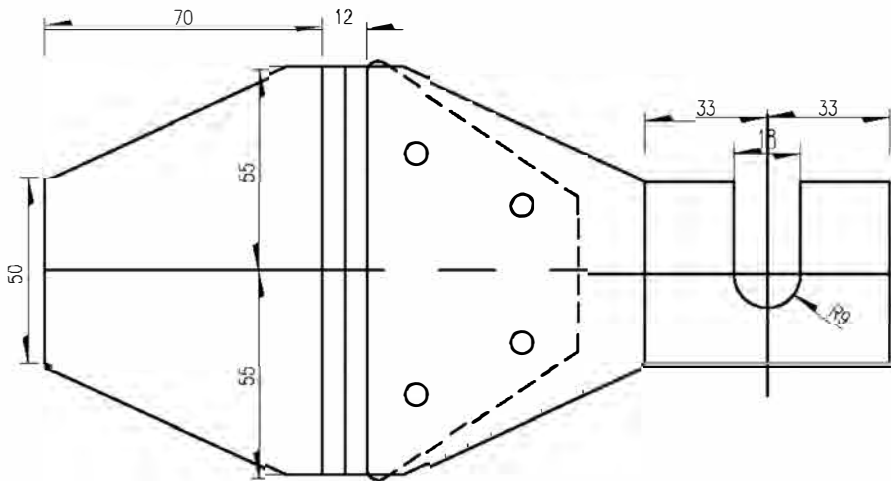
附着于护栏轮廓标安装图 1:10



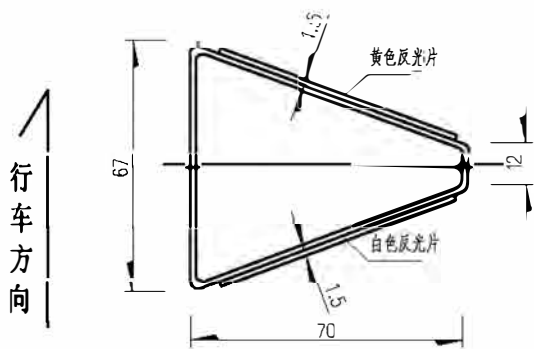
反射器平面图 1:2



支架展开平面图 1:2



侧面图 1:2



单位材料数量表

名称	规格	数量	单重	总重
反射器	白色	2		
铁皮支架	t=1.5	1	0.20kg	0.20kg

附注：
1、图中尺寸均以毫米计。
2、轮廓标为白色。
3、轮廓标每20米设置一处，图中护栏型式仅为示意。

许东路

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

白水县2025年村道安全生命防护工程（许东路）

序号	公路编号	桩号起点	桩号终点	路段分类	综合指标信息										路段既有安全设施信息				备注
				(A.1、A.2、A.3、B.1、B.2、B.3、B.4、C)	符合事故判别指标	单个急弯	连续急弯	连续下坡	陡坡	视距不良	符合公路路侧判别指标	符合公路环境判别指标	符合交通量判别指标	符合通行校车或班线车判别指标	护栏	标志标线	警示和视线诱导设施	其他	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、无 1、有	0、无 1、有	0、无 1、有	用文字简要说明	
1	C379610527	K0+000	K0+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	C379610527	K0+100	K0+200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	C379610527	K0+200	K0+300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	C379610527	K0+300	K0+400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	C379610527	K0+400	K0+500		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	C379610527	K0+500	K0+600		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	C379610527	K0+600	K0+700		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	C379610527	K0+700	K0+800		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	C379610527	K0+800	K0+900	B.3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
10	C379610527	K0+900	K1+000	B.3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
11	C379610527	K1+000	K1+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
12	C379610527	K1+100	K1+200	B.3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
13	C379610527	K1+200	K1+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
14	C379610527	K1+300	K1+400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15	C379610527	K1+400	K1+500		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16	C379610527	K1+500	K1+595		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

编制：李之州

复核：范仰

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表

白水县2025年村道安全生命防护工程（许东路）

序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
1	K0+000 ～ K0+100	无	100			无	维持现状	
2	K0+100 ～ K0+200	无	100			无	维持现状	
3	K0+200 ～ K0+300	无	100			无	维持现状	
4	K0+300 ～ K0+400	无	100			无	维持现状	
5	K0+400 ～ K0+500	无	100			无	维持现状	
6	K0+500 ～ K0+600	无	100			无	维持现状	
7	K0+600 ～ K0+700	无	100			无	维持现状	
8	K0+700 ～ K0+800	无	100			无	维持现状	
9	K0+800 ～ K0+900	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
10	K0+900 ～ K1+000	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
11	K1+000 ～ K1+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
12	K1+100 ～ K1+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
13	K1+200 ～ K1+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
14	K1+300 ～ K1+400	无	100			无	维持现状	
15	K1+400 ～ K1+500	无	100			无	维持现状	
16	K1+500 ～ K1+595	无	95			无	维持现状	

编制：李之州

复核：范研





陕西交通公路设计研究院有限公司	白水县2025年村道安全生命防护工程 (许东路)	安全设施平面布置图	设计	李之州	复核	范仰	审核	印兴平	图号		日期	2025.07
-----------------	-----------------------------	-----------	----	-----	----	----	----	-----	----	--	----	---------



波形梁护栏: ————

比例 1: 2000

史官村至西沟

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

白水县2025年村道安全生命防护工程（史官村至西沟）

序号	公路编号	桩号起点	桩号终点	路段分类	综合指标信息										路段既有安全设施信息				备注
				(A.1、A.2、A.3、B.1、B.2、B.3、B.4、C)	符合事故判别指标	单个急弯	连续急弯	连续下坡	陡坡	视距不良	符合公路路侧判别指标	符合公路环境判别指标	符合交通量判别指标	符合通行校车或班线车判别指标	护栏	标志标线	警示和视线诱导设施	其他	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、无 1、有	0、无 1、有	0、无 1、有	用文字简要说明	
1	C081610527	K0+000	K0+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	C081610527	K0+100	K0+200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	C081610527	K0+200	K0+300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	C081610527	K0+300	K0+400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	C081610527	K0+400	K0+500		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	C081610527	K0+500	K0+600		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	C081610527	K0+600	K0+700		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	C081610527	K0+700	K0+800	B.3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
9	C081610527	K0+800	K0+900	B.3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
10	C081610527	K0+900	K1+000	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
11	C081610527	K1+000	K1+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	C081610527	K1+100	K1+200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	C081610527	K1+200	K1+300		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
14	C081610527	K1+300	K1+400	B.4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15	C081610527	K1+400	K1+500		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16	C081610527	K1+500	K1+600	B.4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17	C081610527	K1+600	K1+691		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

编制：李之州

复核：范仰

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表

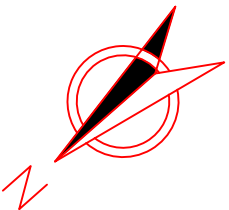
白水县2025年村道安全生命防护工程（史官村至西沟）


序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
1	K0+000 ～ K0+100	无	100			无	维持现状	
2	K0+100 ～ K0+200	无	100			无	维持现状	
3	K0+200 ～ K0+300	无	100			无	维持现状	
4	K0+300 ～ K0+400	无	100			无	维持现状	
5	K0+400 ～ K0+500	无	100			无	维持现状	
6	K0+500 ～ K0+600	无	100			无	维持现状	
7	K0+600 ～ K0+700	无	100			无	维持现状	
8	K0+700 ～ K0+800	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
9	K0+800 ～ K0+900	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
10	K0+900 ～ K1+000	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
11	K1+000 ～ K1+100	无	100			无	维持现状	
12	K1+100 ～ K1+200	无	100			无	维持现状	
13	K1+200 ～ K1+300	无	100			无	维持现状	
14	K1+300 ～ K1+400	无	100		B.4	无	完善交通标志	
15	K1+400 ～ K1+500	无	100			无	维持现状	
16	K1+500 ～ K1+600	无	100		B.4	无	维持现状	
17	K1+600 ～ K1+691	无	91			无	维持现状	

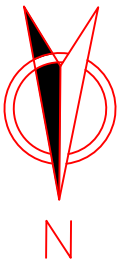
编制：李之州


复核：范仰





波形梁护栏: 
比例 1: 2000



波形梁护栏: 
比例 1: 2000

陕西交通公路设计研究院有限公司	白水县2025年村道安全生命防护工程 (史官村至西沟)	安全设施平面布置图	设计 	复核 	审核 	图号	日期	2025. 07
-----------------	--------------------------------	-----------	--	--	--	----	----	----------

孔官路

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

37

白水縣2025年村道安全生命防護工程（孔官路）

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制: 李之树

复核: 范明

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表


38

白水县2025年村道安全生命防护工程（孔官路）

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制: 李之树

复核: 

波形梁护栏布设一览表 (C级)

39

白水县2025年村道安全生命防护工程（孔官路）

第 1 页 共 1 页

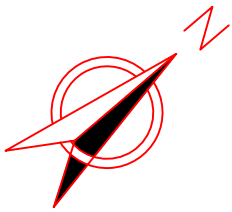
序 号	起 讫 桩 号	总长度 (标准段+端头)		位置	波形梁护栏										路肩培土	附着式 轮廓标		备 注
					C级护栏 Gr-C-4E 标准段长度	C级护栏 Gr-C-2E 标准段长度	C级护栏 Gr-C-4C 标准段长度	C级护栏 Gr-C-2C 标准段长度	独立基础 Gr-C-4E 标准段长度	独立基础 Gr-C-2E 标准段长度	C级护栏 地锚端头 (端头B型)	C级护栏 圆端头 (端头A型)	立柱反光膜 (Ⅱ类)					
		标准段 (m)	端部 (m)		(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(个)	(个)	(块)	数量	设置长度	数量		
1	K0+235 ~ K0+660	409	16	右侧	409								4	107	38.25	425	22	
2	K0+430 ~ K0+605	159	16	左侧	159								4	44	15.75	175	9	
3	K0+880 ~ K0+990	102	8	左侧	102								2	28	9.90	110	6	

编制: 李之树

复核: 范明



波形梁护栏: ————
比例 1: 2000



波形梁护栏: ————

比例 1: 2000

南修村通组路

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

白水县2025年村道安全生命防护工程（南修村通组路）

序号	公路编号	桩号起点	桩号终点	路段分类	综合指标信息										路段既有安全设施信息				备注
				(A.1、A.2、A.3、B.1、B.2、B.3、B.4、C)	符合事故判别指标	单个急弯	连续急弯	连续下坡	陡坡	视距不良	符合公路路侧判别指标	符合公路环境判别指标	符合交通量判别指标	符合通行校车或班线车判别指标	护栏	标志标线	警示和视线诱导设施	其他	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、无 1、有	0、无 1、有	0、无 1、有	用文字简要说明	
1	C237610527	K0+000	K0+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	C237610527	K0+100	K0+200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	C237610527	K0+200	K0+300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	C237610527	K0+300	K0+400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	C237610527	K0+400	K0+500		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	C237610527	K0+500	K0+600		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	C237610527	K0+600	K0+700		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	C237610527	K0+700	K0+800		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	C237610527	K0+800	K0+900		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	C237610527	K0+900	K1+000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	C237610527	K1+000	K1+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	C237610527	K1+100	K1+200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	C237610527	K1+200	K1+300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14	C237610527	K1+300	K1+400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15	C237610527	K1+400	K1+500		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16	C237610527	K1+500	K1+600		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17	C237610527	K1+600	K1+700		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18	C237610527	K1+700	K1+800		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19	C237610527	K1+800	K1+900		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20	C237610527	K1+900	K2+000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21	C237610527	K2+000	K2+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22	C237610527	K2+100	K2+200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23	C237610527	K2+200	K2+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
24	C237610527	K2+300	K2+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
25	C237610527	K2+400	K2+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
26	C237610527	K2+500	K2+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		

编制：李之州

复核：范仰

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表

白水縣2025年村道安全生命防护工程（南修村通组路）

序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
1	K0+000 ～ K0+100	无	100			无	维持现状	
2	K0+100 ～ K0+200	无	100			无	维持现状	
3	K0+200 ～ K0+300	无	100			无	维持现状	
4	K0+300 ～ K0+400	无	100			无	维持现状	
5	K0+400 ～ K0+500	无	100			无	维持现状	
6	K0+500 ～ K0+600	无	100			无	维持现状	
7	K0+600 ～ K0+700	无	100			无	维持现状	
8	K0+700 ～ K0+800	无	100			无	维持现状	
9	K0+800 ～ K0+900	无	100			无	维持现状	
10	K0+900 ～ K1+000	无	100			无	维持现状	
11	K1+000 ～ K1+100	无	100			无	维持现状	
12	K1+100 ～ K1+200	无	100			无	维持现状	
13	K1+200 ～ K1+300	无	100			无	维持现状	
14	K1+300 ～ K1+400	无	100			无	维持现状	
15	K1+400 ～ K1+500	无	100			无	维持现状	
16	K1+500 ～ K1+600	无	100			无	维持现状	
17	K1+600 ～ K1+700	无	100			无	维持现状	
18	K1+700 ～ K1+800	无	100			无	维持现状	
19	K1+800 ～ K1+900	无	100			无	维持现状	
20	K1+900 ～ K2+000	无	100			无	维持现状	
21	K2+000 ～ K2+100	无	100			无	维持现状	
22	K2+100 ～ K2+200	无	100			无	维持现状	
23	K2+200 ～ K2+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
24	K2+300 ～ K2+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
25	K2+400 ～ K2+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
26	K2+500 ～ K2+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	

编制：李之州

复核：范研

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表

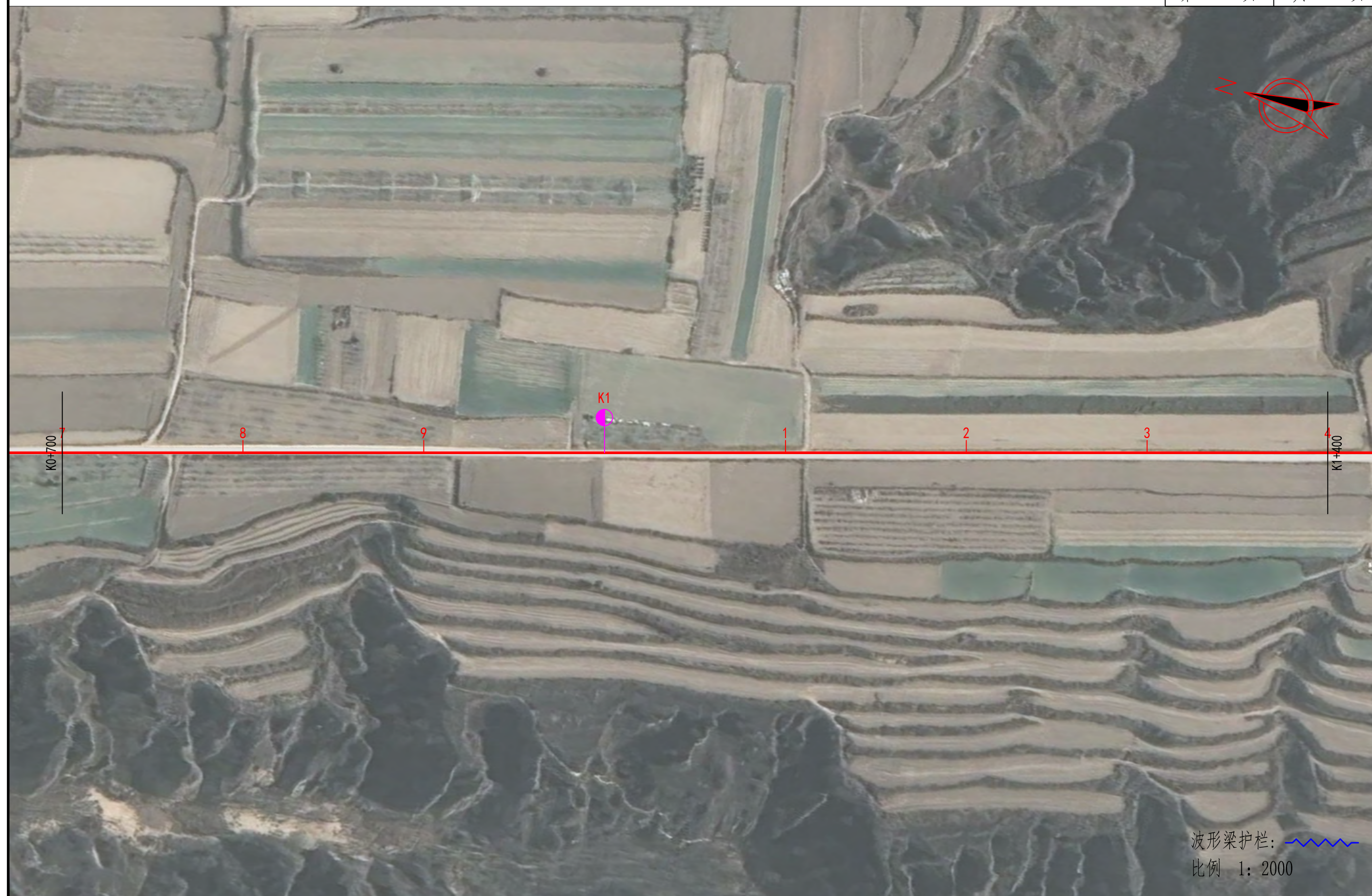
白水县2025年村道安全生命防护工程（南修村通组路）

序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
27	K2+600 ~ K2+700	无	100			无	维持现状	
28	K2+700 ~ K2+800	无	100			无	维持现状	
29	K2+800 ~ K2+900	无	100			无	维持现状	
30	K2+900 ~ K3+000	无	100			无	维持现状	
31	K3+000 ~ K3+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
32	K3+100 ~ K3+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
33	K3+200 ~ K3+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
34	K3+300 ~ K3+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
35	K3+400 ~ K3+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
36	K3+500 ~ K3+600	无	100		B.4	无	维持现状	
37	K3+600 ~ K3+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
38	K3+700 ~ K3+800	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
39	K3+800 ~ K3+900	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
40	K3+900 ~ K3+946	无	46		B.3	无	完善波形梁护栏	

编制：李之州

复核：范仰



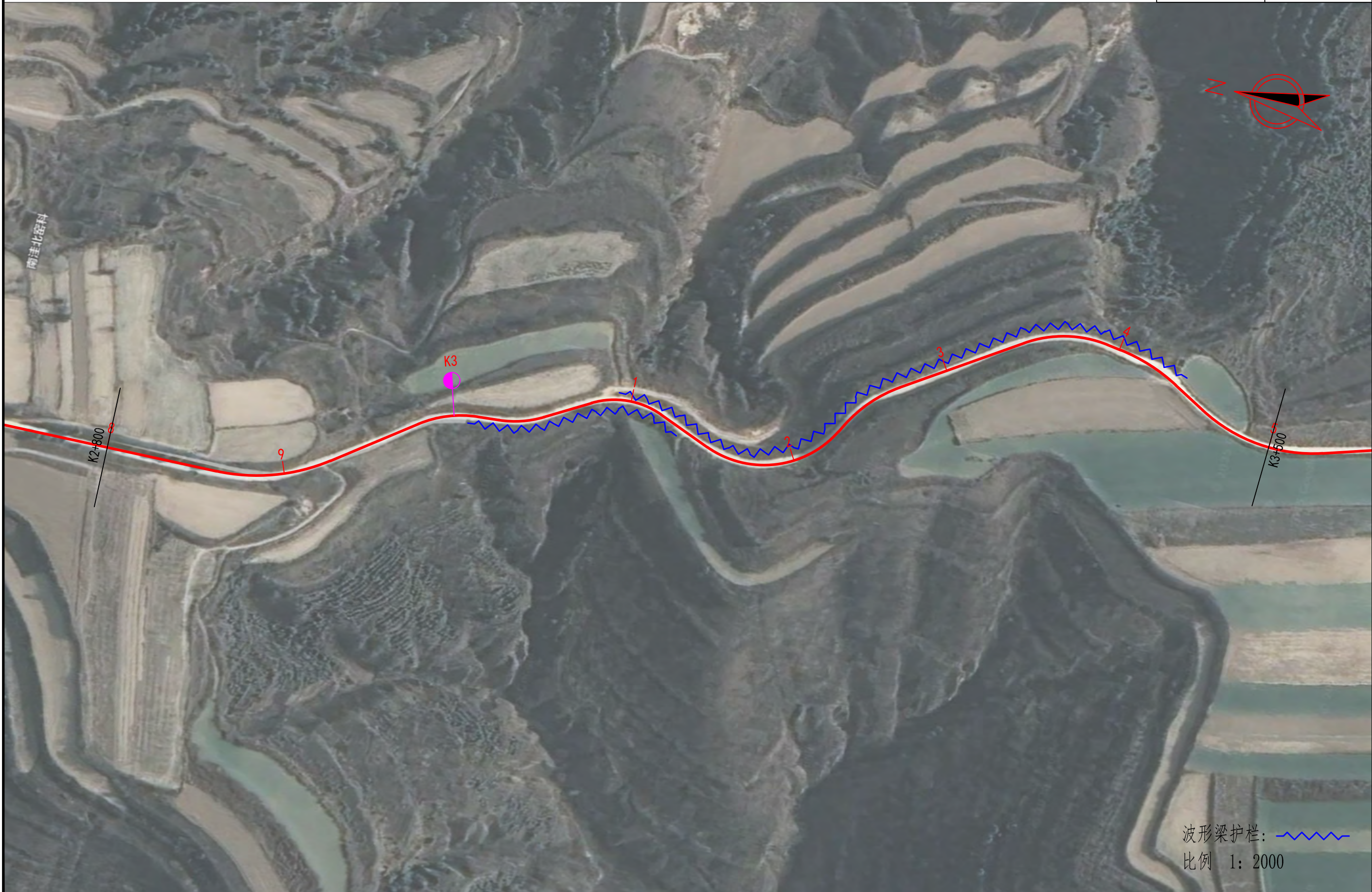






波形梁护栏: ————

比例 1:2000





王家河通组路

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

白水县2025年村道安全生命防护工程（王家河通组路）

序号	公路编号	桩号起点	桩号终点	路段分类	综合指标信息										路段既有安全设施信息				备注
				(A.1、A.2、A.3、B.1、B.2、B.3、B.4、C)	符合事故判别指标	单个急弯	连续急弯	连续下坡	陡坡	视距不良	符合公路路侧判别指标	符合公路环境判别指标	符合交通量判别指标	符合通行校车或班线车判别指标	护栏	标志标线	警示和视线诱导设施	其他	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、无 1、有	0、无 1、有	0、无 1、有	用文字简要说明	
1	C279610527	K0+000	K0+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
2	C279610527	K0+100	K0+200	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
3	C279610527	K0+200	K0+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
4	C279610527	K0+300	K0+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
5	C279610527	K0+400	K0+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
6	C279610527	K0+500	K0+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
7	C279610527	K0+600	K0+700	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
8	C279610527	K0+700	K0+800	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
9	C279610527	K0+800	K0+900	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
10	C279610527	K0+900	K1+000	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
11	C279610527	K1+000	K1+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
12	C279610527	K1+100	K1+200	B.4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	C279610527	K1+200	K1+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
14	C279610527	K1+300	K1+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
15	C279610527	K1+400	K1+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
16	C279610527	K1+500	K1+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
17	C279610527	K1+600	K1+700	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
18	C279610527	K1+700	K1+800	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
19	C279610527	K1+800	K1+900	B.3	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
20	C279610527	K1+900	K2+000	B.3	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
21	C279610527	K2+000	K2+100	B.3	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
22	C279610527	K2+100	K2+200	B.3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
23	C279610527	K2+200	K2+300	B.3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
24	C279610527	K2+300	K2+377	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟

编制：李之州

复核：范仰

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表

白水县2025年村道安全生命防护工程（王家河通组路）

序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
1	K0+000 ～ K0+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
2	K0+100 ～ K0+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
3	K0+200 ～ K0+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
4	K0+300 ～ K0+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
5	K0+400 ～ K0+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
6	K0+500 ～ K0+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
7	K0+600 ～ K0+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
8	K0+700 ～ K0+800	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
9	K0+800 ～ K0+900	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
10	K0+900 ～ K1+000	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
11	K1+000 ～ K1+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
12	K1+100 ～ K1+200	无	100		B.4	无	维持现状	
13	K1+200 ～ K1+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
14	K1+300 ～ K1+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
15	K1+400 ～ K1+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
16	K1+500 ～ K1+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
17	K1+600 ～ K1+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
18	K1+700 ～ K1+800	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
19	K1+800 ～ K1+900	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
20	K1+900 ～ K2+000	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
21	K2+000 ～ K2+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
22	K2+100 ～ K2+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
23	K2+200 ～ K2+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
24	K2+300 ～ K2+377	无	77		B.3	无	完善波形梁护栏	

编制：李之州

复核：范研

波形梁护栏布设一览表（C级）

白水县2025年村道安全生命防护工程（王家河通组路）

序 号	起 讫 桩 号	总长度 (标准段+端头)		位置	波形梁护栏									路肩培土	附着式 轮廓标		备 注
					C级护栏 Gr-C-4E 标准段长 度	C级护栏 Gr-C-2E 标准段长 度	C级护栏 Gr-C-4C 标准段长 度	C级护栏 Gr-C-2C 标准段长 度	独立基础 Gr-C-4E 标准段长 度	独立基础 Gr-C-2E 标准段长 度	C级护栏 地锚端头 (端头B 型)	C级护栏 圆端头 (端头A 型)	立柱反光 膜 (Ⅱ类)		数量	设置长度	
		(m)	(m)		(m)	(m)	(m)	(m)	(个)	(个)	(块)	m³	(m)	(个)			
1	K0+040 ~ K0+700	652	8	左侧		582			70			2	166	59.40	660	34	
2	K0+700 ~ K0+840	132	8	左侧	122				10			2	36	12.60	140	8	
3	K0+890 ~ K1+070	172	8	左侧	152				20			2	46	16.20	180	10	
4	K1+210 ~ K1+450	236	4	右侧	196				40			1	61	21.60	240	13	
5	K1+450 ~ K1+580	126	4	右侧		126						1	33	11.70	130	7	
6	K1+590 ~ K1+690	96	4	左侧	76				20			1	26	9.00	100	6	
7	K1+690 ~ K1+780	86	4	左侧		86						1	23	8.10	90	5	
8	K1+785 ~ K1+960	167	8	右侧		167						2	44	15.75	175	9	
9	K1+900 ~ K1+980	72	8	左侧	62				10			2	21	7.20	80	5	
10	K1+980 ~ K2+100	112	8	左侧		112						2	31	10.80	120	7	
11	K2+100 ~ K2+200	92	8	左侧	82				10			2	26	9.00	100	6	
12	K2+200 ~ K2+250	42	8	右侧	42							2	13	4.50	50	3	
13	K2+275 ~ K2+320	37	8	左侧	37							2	12	4.05	45	3	
合 计		2022	88		769	1073			180			22	538	189.90	2110	116	

编制：李之州

复核：范研

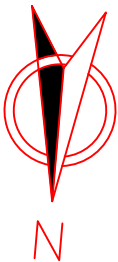





波形梁护栏: ————
比例 1:2000

陕西交通公路设计研究院有限公司	白水县2025年村道安全生命防护工程 (王家河通组路)	安全设施平面布置图	设计	李之州	复核	范研	审核	印兴平	图号		日期	2025.07
-----------------	--------------------------------	-----------	----	-----	----	----	----	-----	----	--	----	---------





波形梁护栏: 
比例 1: 2000

五杨路

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

白水縣2025年村道安全生命防护工程（五楊路）

序号	公路编号	桩号起点	桩号终点	路段分类	综合指标信息										路段既有安全设施信息				备注
				(A.1、A.2、A.3、B.1、B.2、B.3、B.4、C)	符合事故判别指标	单个急弯	连续急弯	连续下坡	陡坡	视距不良	符合公路路侧判别指标	符合公路环境判别指标	符合交通量判别指标	符合通行校车或班线车判别指标	护栏	标志标线	警示和视线诱导设施	其他	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、无 1、有	0、无 1、有	0、无 1、有	用文字简要说明	
1	C179610527	K0+000	K0+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	C179610527	K0+100	K0+200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	C179610527	K0+200	K0+300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	C179610527	K0+300	K0+400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	C179610527	K0+400	K0+500		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	C179610527	K0+500	K0+600	B.4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	C179610527	K0+600	K0+700	B.4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	C179610527	K0+700	K0+800	B.4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	C179610527	K0+800	K0+900	B.4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	C179610527	K0+900	K1+000	B.4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	C179610527	K1+000	K1+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
12	C179610527	K1+100	K1+200	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
13	C179610527	K1+200	K1+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
14	C179610527	K1+300	K1+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
15	C179610527	K1+400	K1+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
16	C179610527	K1+500	K1+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
17	C179610527	K1+600	K1+700	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
18	C179610527	K1+700	K1+800	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
19	C179610527	K1+800	K1+900	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
20	C179610527	K1+900	K2+000	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
21	C179610527	K2+000	K2+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
22	C179610527	K2+100	K2+200	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
23	C179610527	K2+200	K2+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
24	C179610527	K2+300	K2+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
25	C179610527	K2+400	K2+500	B.3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
26	C179610527	K2+500	K2+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟

编制：李之州

复核：范仰

61

第 2 页 共 2 页

复核: 范明

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表

白水縣2025年村道安全生命防护工程（五楊路）

序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
1	K0+000 ～ K0+100	无	100			无	维持现状	
2	K0+100 ～ K0+200	无	100			无	维持现状	
3	K0+200 ～ K0+300	无	100			无	维持现状	
4	K0+300 ～ K0+400	无	100			无	维持现状	
5	K0+400 ～ K0+500	无	100			无	维持现状	
6	K0+500 ～ K0+600	无	100		B.4	无	维持现状	
7	K0+600 ～ K0+700	无	100		B.4	无	维持现状	
8	K0+700 ～ K0+800	无	100		B.4	无	维持现状	
9	K0+800 ～ K0+900	无	100		B.4	无	维持现状	
10	K0+900 ～ K1+000	无	100		B.4	无	维持现状	
11	K1+000 ～ K1+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
12	K1+100 ～ K1+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
13	K1+200 ～ K1+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
14	K1+300 ～ K1+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
15	K1+400 ～ K1+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
16	K1+500 ～ K1+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
17	K1+600 ～ K1+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
18	K1+700 ～ K1+800	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
19	K1+800 ～ K1+900	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
20	K1+900 ～ K2+000	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
21	K2+000 ～ K2+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
22	K2+100 ～ K2+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
23	K2+200 ～ K2+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
24	K2+300 ～ K2+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
25	K2+400 ～ K2+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
26	K2+500 ～ K2+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	

编制：李三州

复核：范研

波形梁护栏布设一览表 (C级)


64

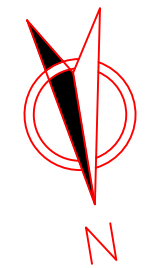
白水县2025年村道安全生命防护工程（五杨路）

第 1 页 共 1 页

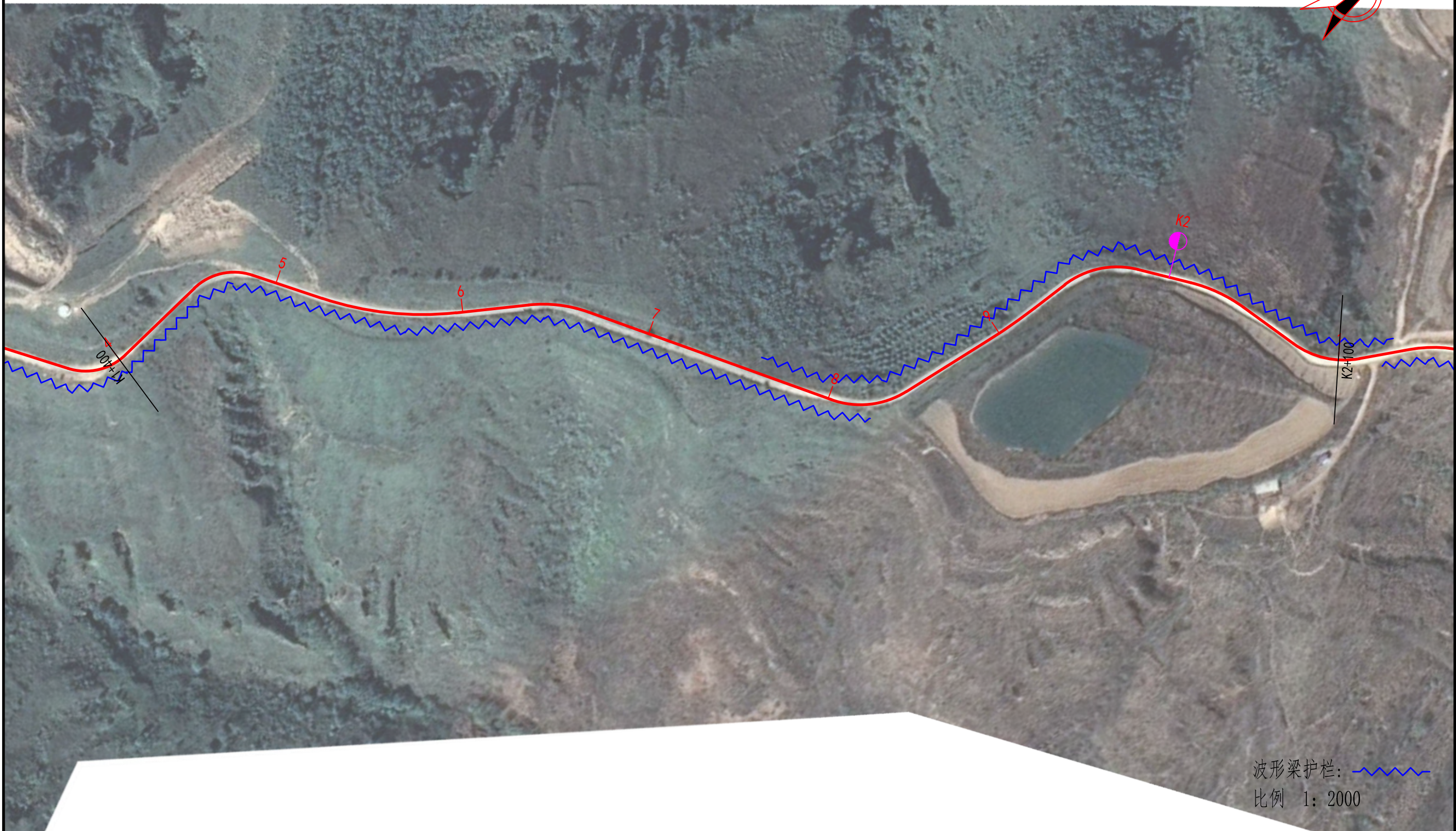
序 号	起 讫 桩 号	总长度 (标准段+端头)		位置	波形梁护栏										路肩培土	附着式 轮廓标		备 注
					C级护栏 Gr-C-4E 标准段长度	C级护栏 Gr-C-2E 标准段长度	C级护栏 Gr-C-4C 标准段长度	C级护栏 Gr-C-2C 标准段长度	独立基础 Gr-C-4E 标准段长度	独立基础 Gr-C-2E 标准段长度	C级护栏 地锚端头 (端头B型)	C级护栏 圆端头 (端头A型)	立柱反光膜 (Ⅱ类)					
		标准段 (m)	端部 (m)		(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(个)	(个)	(块)	数量 m³	设置长度 (m)	数量 (个)			
1	K1+040 ~ K1+600	552	8	右侧		452				100			2	141	50.40	560	29	
2	K1+600 ~ K1+820	212	8	右侧	212								2	56	19.80	220	12	
3	K1+760 ~ K1+920	156	4	左侧	96					60			1	41	14.40	160	9	
4	K1+920 ~ K2+020	100	0	左侧	0	100								26	9.00	100	6	
5	K2+020 ~ K2+130	106	4	左侧	66					40			1	28	9.90	110	6	
6	K2+120 ~ K2+350	218	12	右侧	168					50			3	58	20.70	230	12	
7	K2+350 ~ K2+750	400	0	右侧		400								101	36.00	400	21	
8	K2+750 ~ K3+040	278	12	右侧	228					50			3	73	26.10	290	15	
合 计		2022	48		770	952				300			12	524	186.30	2070	110	


编制: 李之州

复核: 

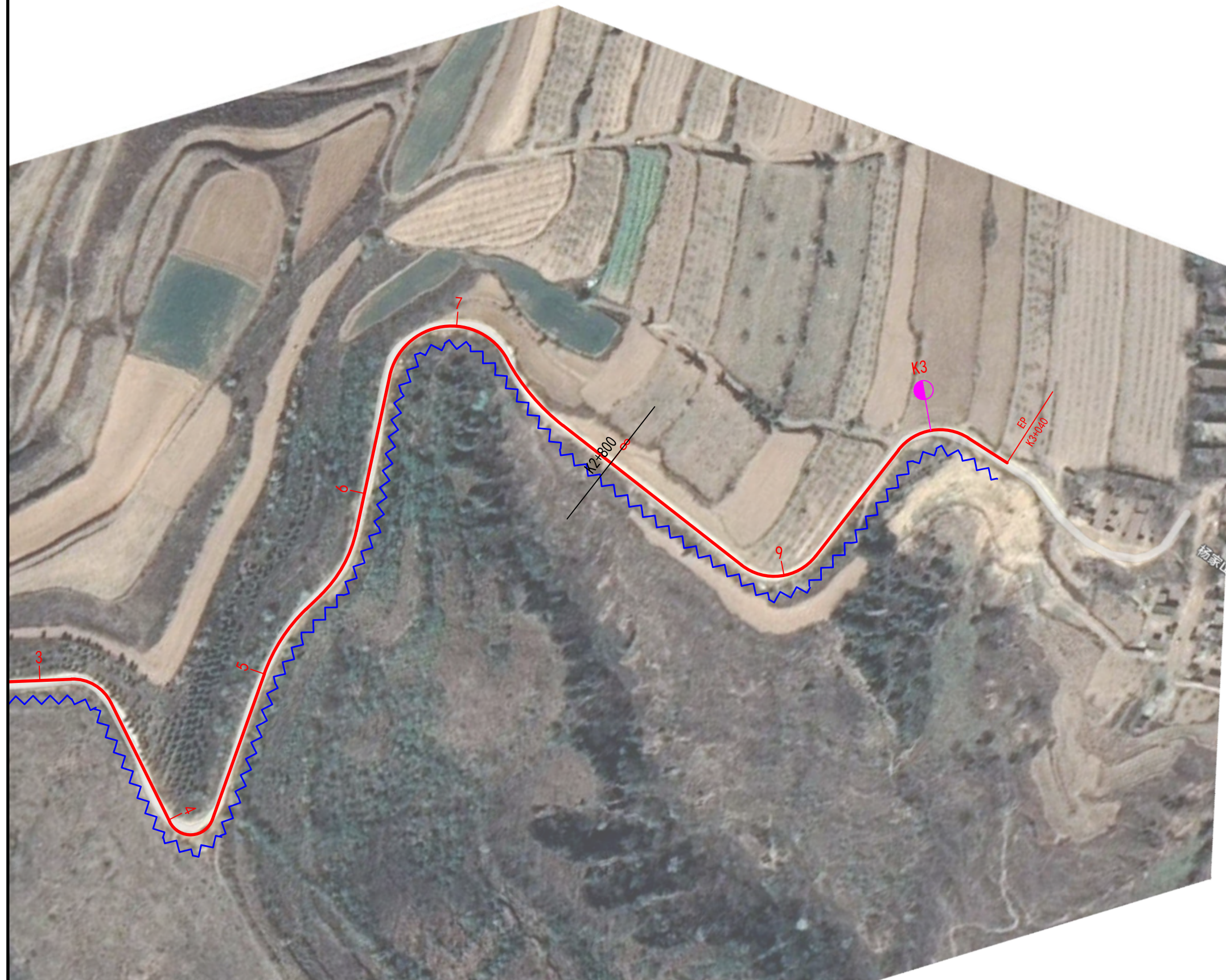
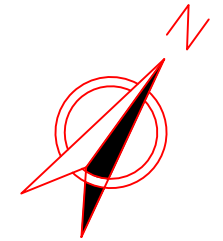







波形梁护栏: 
比例 1:2000



波形梁护栏: 

比例 1: 2000

李王路

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

白水县2025年村道安全生命防护工程（李王路）

序号	公路编号	桩号起点	桩号终点	路段分类	综合指标信息										路段既有安全设施信息				备注
				(A.1、A.2、A.3、B.1、B.2、B.3、B.4、C)	符合事故判别指标	单个急弯	连续急弯	连续下坡	陡坡	视距不良	符合公路路侧判别指标	符合公路环境判别指标	符合交通量判别指标	符合通行校车或班线车判别指标	护栏	标志标线	警示和视线诱导设施	其他	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、无 1、有	0、无 1、有	0、无 1、有	用文字简要说明	
1	C179610527	K0+000	K0+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0		路侧临水
2	C179610527	K0+100	K0+200	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0		路侧临水
3	C179610527	K0+200	K0+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0		路侧临水
4	C179610527	K0+300	K0+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0		路侧临水
5	C179610527	K0+400	K0+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0		路侧临水
6	C179610527	K0+500	K0+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0		路侧临水
7	C179610527	K0+600	K0+700	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0		路侧临水
8	C179610527	K0+700	K0+800	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0		路侧临水
9	C179610527	K0+800	K0+900	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0		路侧临水
10	C179610527	K0+900	K1+000	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
11	C179610527	K1+000	K1+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
12	C179610527	K1+100	K1+200	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
13	C179610527	K1+200	K1+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
14	C179610527	K1+300	K1+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
15	C179610527	K1+400	K1+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
16	C179610527	K1+500	K1+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
17	C179610527	K1+600	K1+700	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
18	C179610527	K1+700	K1+800	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
19	C179610527	K1+800	K1+900	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
20	C179610527	K1+900	K2+000	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
21	C179610527	K2+000	K2+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
22	C179610527	K2+100	K2+200	B.4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23	C179610527	K2+200	K2+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
24	C179610527	K2+300	K2+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
25	C179610527	K2+400	K2+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
26	C179610527	K2+500	K2+600	B.3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟

编制：李王路

复核：范

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

白水縣2025年村道安全生命防护工程（李王路）

序号	公路编号	桩号起点	桩号终点	路段分类	综合指标信息										路段既有安全设施信息				备注
				(A.1、A.2、A.3、B.1、B.2、B.3、B.4、C)	符合事故判别指标	单个急弯	连续急弯	连续下坡	陡坡	视距不良	符合公路路侧判别指标	符合公路环境判别指标	符合交通量判别指标	符合通行校车或班线车判别指标	护栏	标志标线	警示和视线诱导设施	其他	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、无 1、有	0、无 1、有	0、无 1、有	用文字简要说明	
27	C179610527	K2+600	K2+700	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
28	C179610527	K2+700	K2+800	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
29	C179610527	K2+800	K2+900	B.4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
30	C179610527	K2+900	K3+000	B.4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
31	C179610527	K3+000	K3+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
32	C179610527	K3+100	K3+200	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
33	C179610527	K3+200	K3+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
34	C179610527	K3+300	K3+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
35	C179610527	K3+400	K3+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
36	C179610527	K3+500	K3+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
37	C179610527	K3+600	K3+700	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
38	C179610527	K3+700	K3+800	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
39	C179610527	K3+800	K3+900	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
40	C179610527	K3+900	K4+000	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
41	C179610527	K4+000	K4+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
42	C179610527	K4+100	K4+200	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
43	C179610527	K4+200	K4+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
44	C179610527	K4+300	K4+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
45	C179610527	K4+400	K4+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
46	C179610527	K4+500	K4+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
47	C179610527	K4+600	K4+700	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
48	C179610527	K4+700	K4+800	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
49	C179610527	K4+800	K4+900		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
50	C179610527	K4+900	K5+000	B.4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
51	C179610527	K5+000	K5+066		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

编制：李王路

复核：范明

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表

72

白水縣2025年村道安全生命防护工程（李王路）

第 1 页 共 2 页

序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
1	K0+000 ～ K0+100	有护栏	100		B.3	无	更换波形梁护栏	旧护栏高度不足
2	K0+100 ～ K0+200	有护栏	100		B.3	无	更换波形梁护栏	旧护栏高度不足
3	K0+200 ～ K0+300	有护栏	100		B.3	无	更换波形梁护栏	旧护栏高度不足
4	K0+300 ～ K0+400	有护栏	100		B.3	无	更换波形梁护栏	旧护栏高度不足
5	K0+400 ～ K0+500	有护栏	100		B.3	无	更换波形梁护栏	旧护栏高度不足
6	K0+500 ～ K0+600	有护栏	100		B.3	无	更换波形梁护栏	旧护栏高度不足
7	K0+600 ～ K0+700	有护栏	100		B.3	无	更换波形梁护栏	旧护栏高度不足
8	K0+700 ～ K0+800	有护栏	100		B.3	无	更换波形梁护栏	旧护栏高度不足
9	K0+800 ～ K0+900	有护栏	100		B.3	无	更换波形梁护栏	旧护栏高度不足
10	K0+900 ～ K1+000	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
11	K1+000 ～ K1+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
12	K1+100 ～ K1+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
13	K1+200 ～ K1+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
14	K1+300 ～ K1+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
15	K1+400 ～ K1+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
16	K1+500 ～ K1+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
17	K1+600 ～ K1+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
18	K1+700 ～ K1+800	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
19	K1+800 ～ K1+900	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
20	K1+900 ～ K2+000	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
21	K2+000 ～ K2+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
22	K2+100 ～ K2+200	无	100		B.4	无	完善波形梁护栏	
23	K2+200 ～ K2+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
24	K2+300 ～ K2+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
25	K2+400 ～ K2+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
26	K2+500 ～ K2+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	

编制：李王州

复核：范研

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表

73

白水县2025年村道安全生命防护工程（李王路）

第 2 页 共 2 页

序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
27	K2+600 ～ K2+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
28	K2+700 ～ K2+800	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
29	K2+800 ～ K2+900	无	100		B.4	无	维持现状	
30	K2+900 ～ K3+000	无	100		B.4	无	维持现状	
31	K3+000 ～ K3+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
32	K3+100 ～ K3+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
33	K3+200 ～ K3+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
34	K3+300 ～ K3+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
35	K3+400 ～ K3+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
36	K3+500 ～ K3+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
37	K3+600 ～ K3+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
38	K3+700 ～ K3+800	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
39	K3+800 ～ K3+900	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
40	K3+900 ～ K4+000	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
41	K4+000 ～ K4+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
42	K4+100 ～ K4+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
43	K4+200 ～ K4+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
44	K4+300 ～ K4+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
45	K4+400 ～ K4+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
46	K4+500 ～ K4+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
47	K4+600 ～ K4+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
48	K4+700 ～ K4+800	无	100		B.3	无	维持现状	
49	K4+800 ～ K4+900	无	100			无	维持现状	
50	K4+900 ～ K5+000	无	100		B.4	无	维持现状	
51	K5+000 ～ K5+066	无	66			无	维持现状	

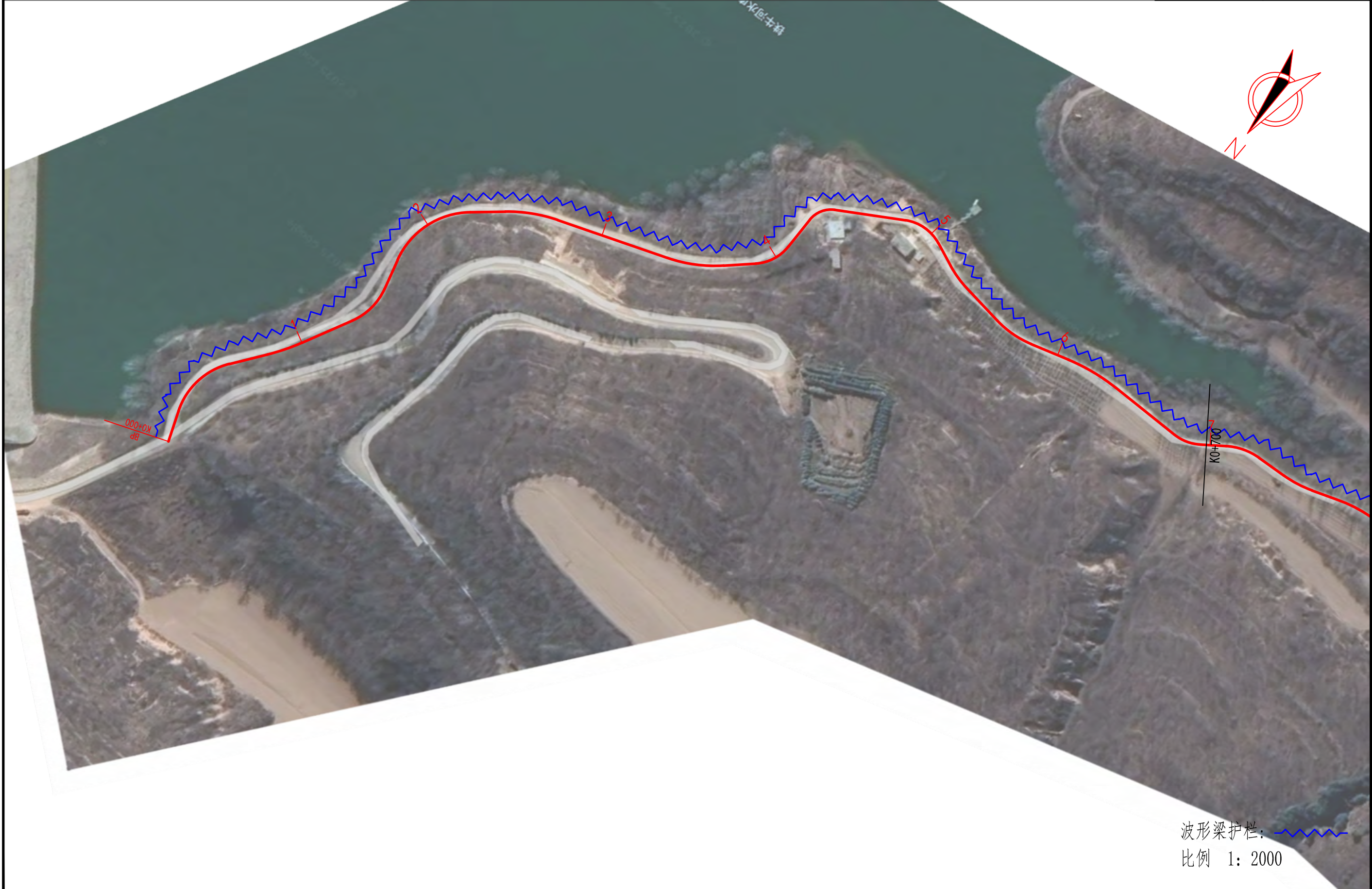
编制：李王


复核：范

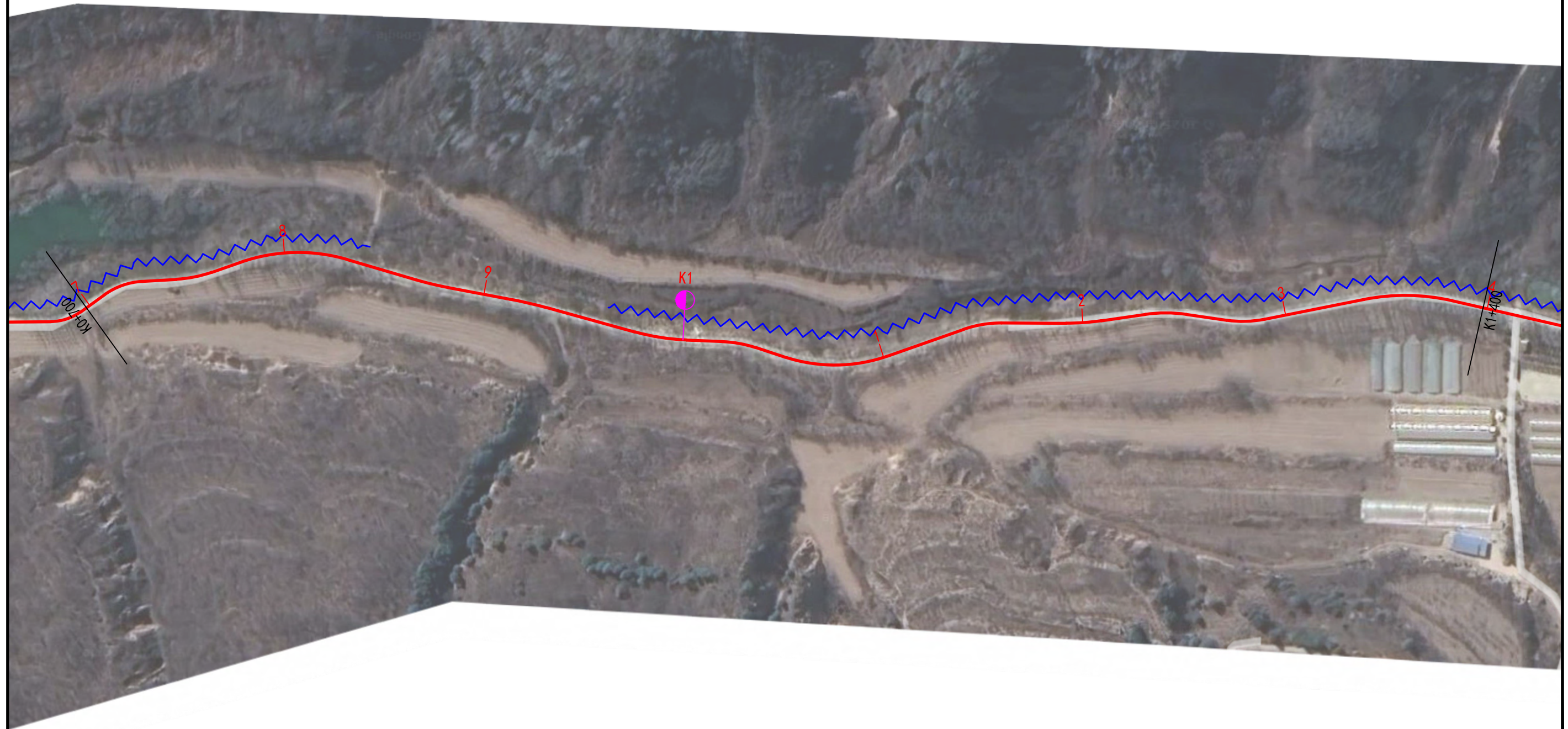
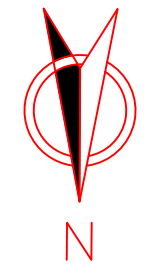
白水县2025年村道安全生命防护工程（李王路）																		第 1 页	共 1 页
序 号	起 讫 桩 号	总长度 （标准段+端头）		位置	波形梁护栏										路肩培土	附着式 轮廓标		备 注	
					C级护栏 Gr-C-4E 标准段长 度	C级护栏 Gr-C-2E 标准段长 度	C级护栏 Gr-C-4C 标准段长 度	C级护栏 Gr-C-2C 标准段长 度	独立基础 Gr-C-4E 标准段长 度	独立基础 Gr-C-2E 标准段长 度	C级护栏 地锚端头 （端头B 型）	C级护栏 圆端头 （端头A 型）	立柱反光 膜 （Ⅱ类）						
		标准段（m）	端部（m）		（m）	（m）	（m）	（m）	（m）	（m）	（个）	（个）	（块）	数量	设置长度 （m）	数量 （个）			
1	K0+000 ～ K0+600	592	8	左侧		592							2	151	54.00	600	31	拆除旧护栏	
2	K0+600 ～ K0+840	232	8	左侧	132					100			2	61	21.60	240	13	拆除旧护栏	
3	K0+960 ～ K1+490	514	16	左侧	514								4	133	47.70	530	27		
4	K1+520 ～ K2+025	497	8	左侧	347	100				50			2	127	45.45	505	26		
5	K2+200 ～ K2+320	112	8	左侧	112								2	31	10.80	120	7		
6	K2+350 ～ K2+450	96	4	左侧		96							1	26	9.00	100	6		
7	K2+450 ～ K2+770	316	4	左侧	166	100				50			1	81	28.80	320	17		
8	K3+020 ～ K3+230	206	4	左侧	136	50				20			1	53	18.90	210	11		
9	K3+180 ～ K3+230	46	4	左侧		46							1	13	4.50	50	3		
10	K3+240 ～ K3+480	228	12	右侧		228							3	61	21.60	240	13		
11	K3+480 ～ K3+820	328	12	右侧	228					100			3	86	30.60	340	18		
12	K3+820 ～ K4+150	318	12	左侧		318							3	83	29.70	330	17		
13	K4+150 ～ K4+800	638	12	左侧	538					100			3	163	58.50	650	33		
合 计		4123	112		2173	1530				420			28	1069	381.15	4235	222		

编制：李王路

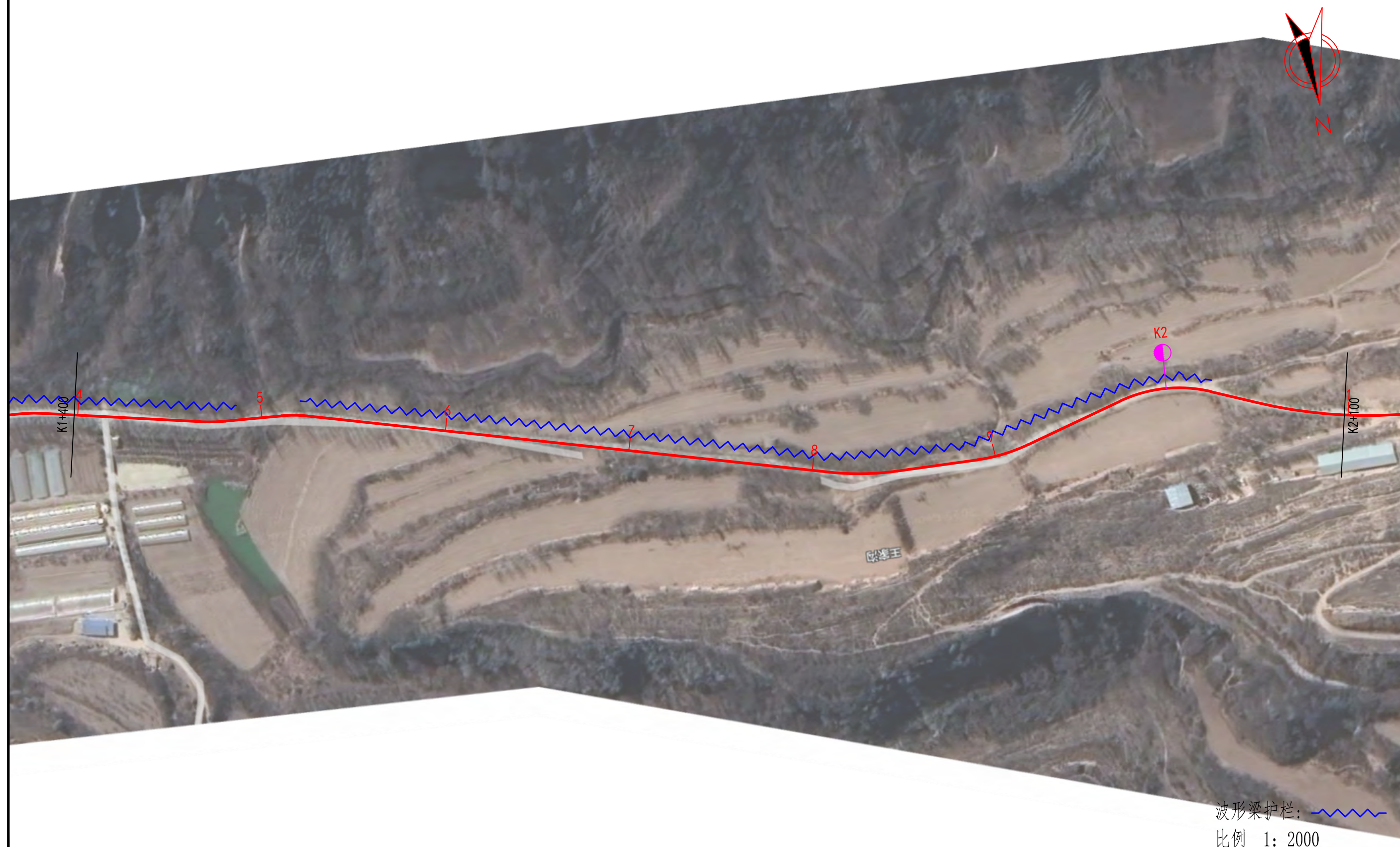
复核：范明



波形梁护栏: 
比例 1: 2000



波形梁护栏: ————
比例 1: 2000

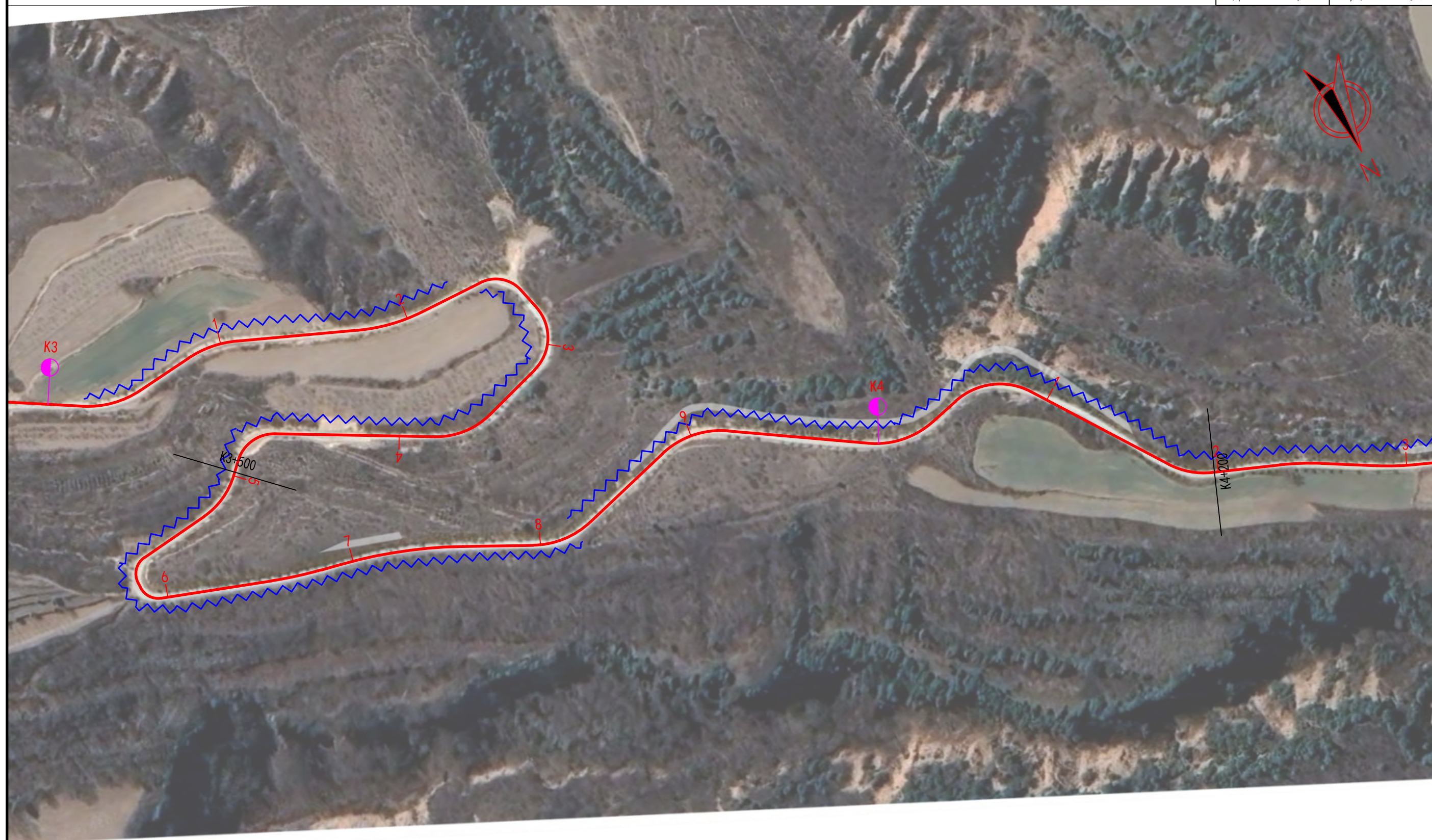






波形梁护栏: ————

比例 1: 2000



波形梁护栏: ————

比例 1: 2000



波形梁护栏: ————

比例 1: 2000



收水乡山门村至王沟村

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

白水县2025年村道安全生命防护工程（收水乡山门村至王沟村）

序号	公路编号	桩号起点	桩号终点	路段分类	综合指标信息										路段既有安全设施信息				备注
				(A.1、A.2、A.3、B.1、B.2、B.3、B.4、C)	符合事故判别指标	单个急弯	连续急弯	连续下坡	陡坡	视距不良	符合公路路侧判别指标	符合公路环境判别指标	符合交通量判别指标	符合通行校车或班线车判别指标	护栏	标志标线	警示和视线诱导设施	其他	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、无 1、有	0、无 1、有	0、无 1、有	用文字简要说明	
1	C098610527	K0+000	K0+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	C098610527	K0+100	K0+200	B.3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
3	C098610527	K0+200	K0+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
4	C098610527	K0+300	K0+400	B.4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	C098610527	K0+400	K0+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
6	C098610527	K0+500	K0+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
7	C098610527	K0+600	K0+700	B.3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
8	C098610527	K0+700	K0+800	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
9	C098610527	K0+800	K0+900	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
10	C098610527	K0+900	K1+000	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
11	C098610527	K1+000	K1+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
12	C098610527	K1+100	K1+200	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
13	C098610527	K1+200	K1+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
14	C098610527	K1+300	K1+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
15	C098610527	K1+400	K1+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
16	C098610527	K1+500	K1+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
17	C098610527	K1+600	K1+700	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
18	C098610527	K1+700	K1+800		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19	C098610527	K1+800	K1+900		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20	C098610527	K1+900	K2+000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21	C098610527	K2+000	K2+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22	C098610527	K2+100	K2+200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23	C098610527	K2+200	K2+300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

编制：李之州

复核：范仰

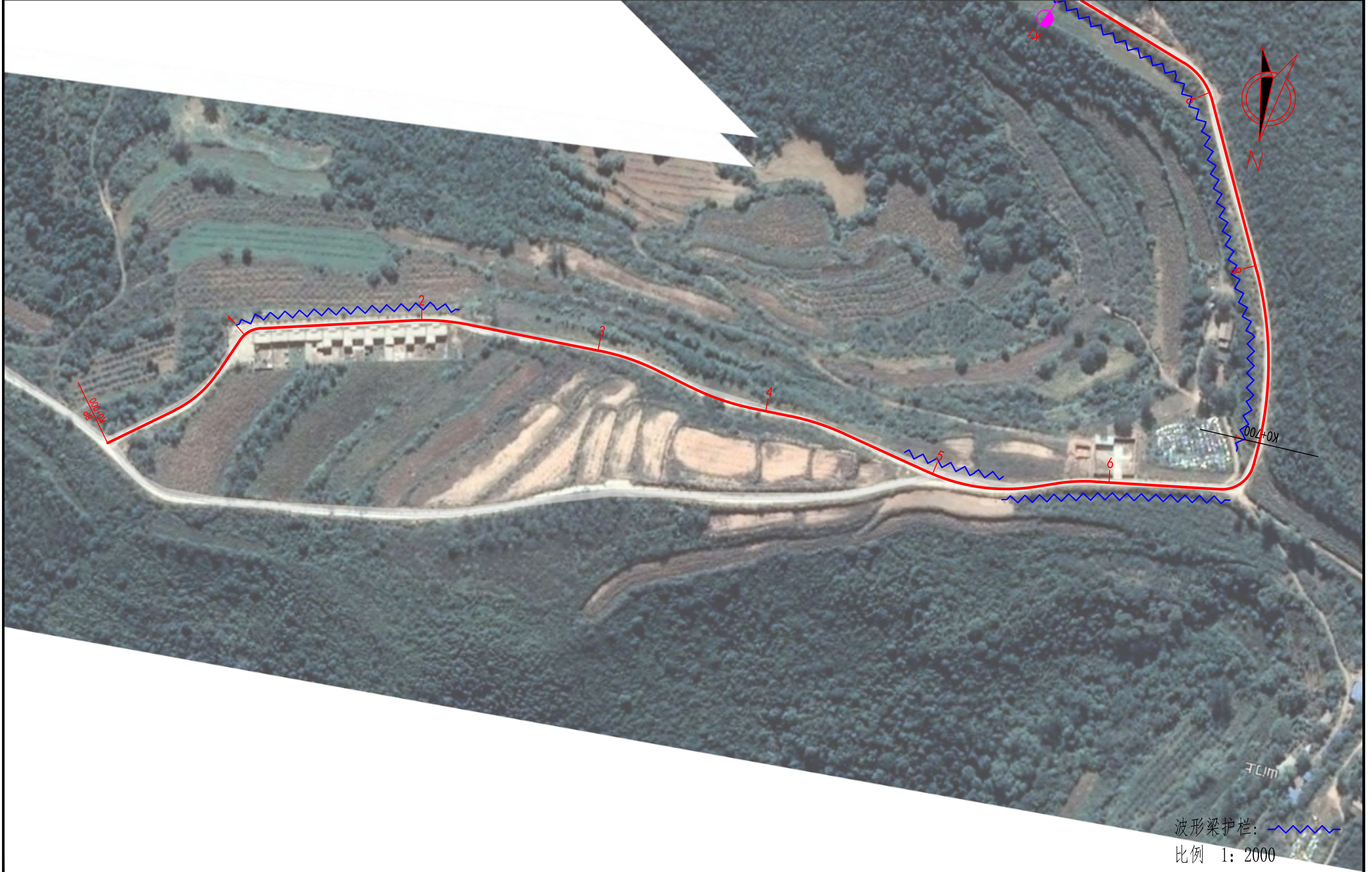
公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表


白水县2025年村道安全生命防护工程（收水乡山门村至王沟村）

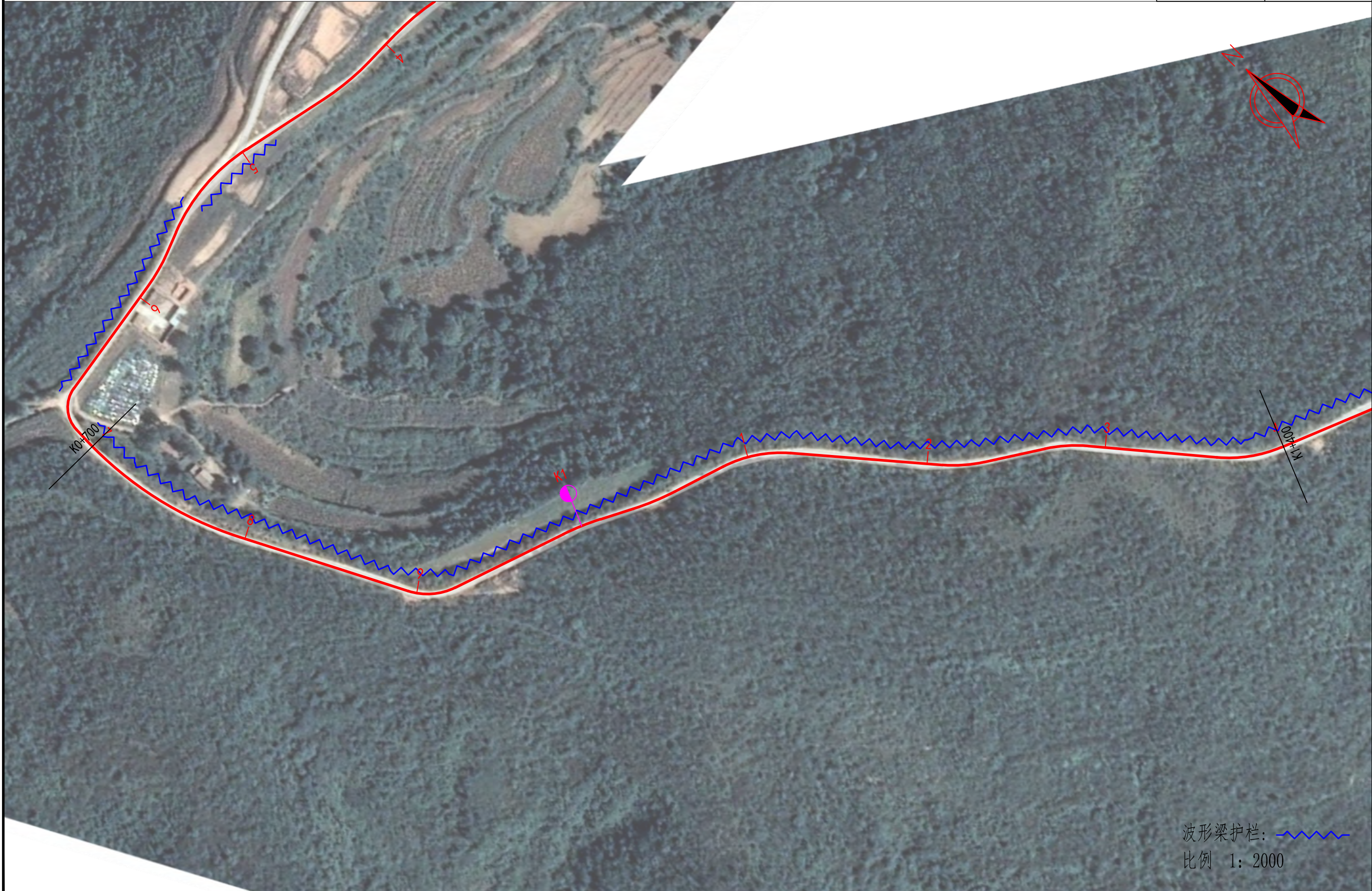
序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
1	K0+000 ～ K0+100	无	100			无	维持现状	
2	K0+100 ～ K0+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
3	K0+200 ～ K0+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
4	K0+300 ～ K0+400	无	100		B.4	无	维持现状	
5	K0+400 ～ K0+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
6	K0+500 ～ K0+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
7	K0+600 ～ K0+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
8	K0+700 ～ K0+800	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
9	K0+800 ～ K0+900	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
10	K0+900 ～ K1+000	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
11	K1+000 ～ K1+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
12	K1+100 ～ K1+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
13	K1+200 ～ K1+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
14	K1+300 ～ K1+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
15	K1+400 ～ K1+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
16	K1+500 ～ K1+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
17	K1+600 ～ K1+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
18	K1+700 ～ K1+800	无	100			无	维持现状	
19	K1+800 ～ K1+900	无	100			无	维持现状	
20	K1+900 ～ K2+000	无	100			无	维持现状	
21	K2+000 ～ K2+100	无	100			无	维持现状	
22	K2+100 ～ K2+200	无	100			无	维持现状	
23	K2+200 ～ K2+300	无	100			无	维持现状	

编制：李之州

复核：范研



波形梁护栏: 
比例 1: 2000







新宋路

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

白水县2025年村道安全生命防护工程（新宋路）

序号	公路编号	桩号起点	桩号终点	路段分类	综合指标信息										路段既有安全设施信息				备注
				(A.1、A.2、A.3、B.1、B.2、B.3、B.4、C)	符合事故判别指标	单个急弯	连续急弯	连续下坡	陡坡	视距不良	符合公路路侧判别指标	符合公路环境判别指标	符合交通量判别指标	符合通行校车或班线车判别指标	护栏	标志标线	警示和视线诱导设施	其他	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、无 1、有	0、无 1、有	0、无 1、有	用文字简要说明	
1	C366610527	K0+000	K0+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
2	C366610527	K0+100	K0+200	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
3	C366610527	K0+200	K0+300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	C366610527	K0+300	K0+400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	C366610527	K0+400	K0+500		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	C366610527	K0+500	K0+600		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	C366610527	K0+600	K0+700		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	C366610527	K0+700	K0+800		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	C366610527	K0+800	K0+900		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	C366610527	K0+900	K1+000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	C366610527	K1+000	K1+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	C366610527	K1+100	K1+200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	C366610527	K1+200	K1+300	B.3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
14	C366610527	K1+300	K1+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
15	C366610527	K1+400	K1+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
16	C366610527	K1+500	K1+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
17	C366610527	K1+600	K1+700	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
18	C366610527	K1+700	K1+800	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
19	C366610527	K1+800	K1+900	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
20	C366610527	K1+900	K2+000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21	C366610527	K2+000	K2+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
22	C366610527	K2+100	K2+200	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
23	C366610527	K2+200	K2+300	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
24	C366610527	K2+300	K2+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
25	C366610527	K2+400	K2+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
26	C366610527	K2+500	K2+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟

编制：李之州

复核：范仰

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

91

白水縣2025年村道安全生命防護工程（新宋路）

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制: 李之林

复核: 范明

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表

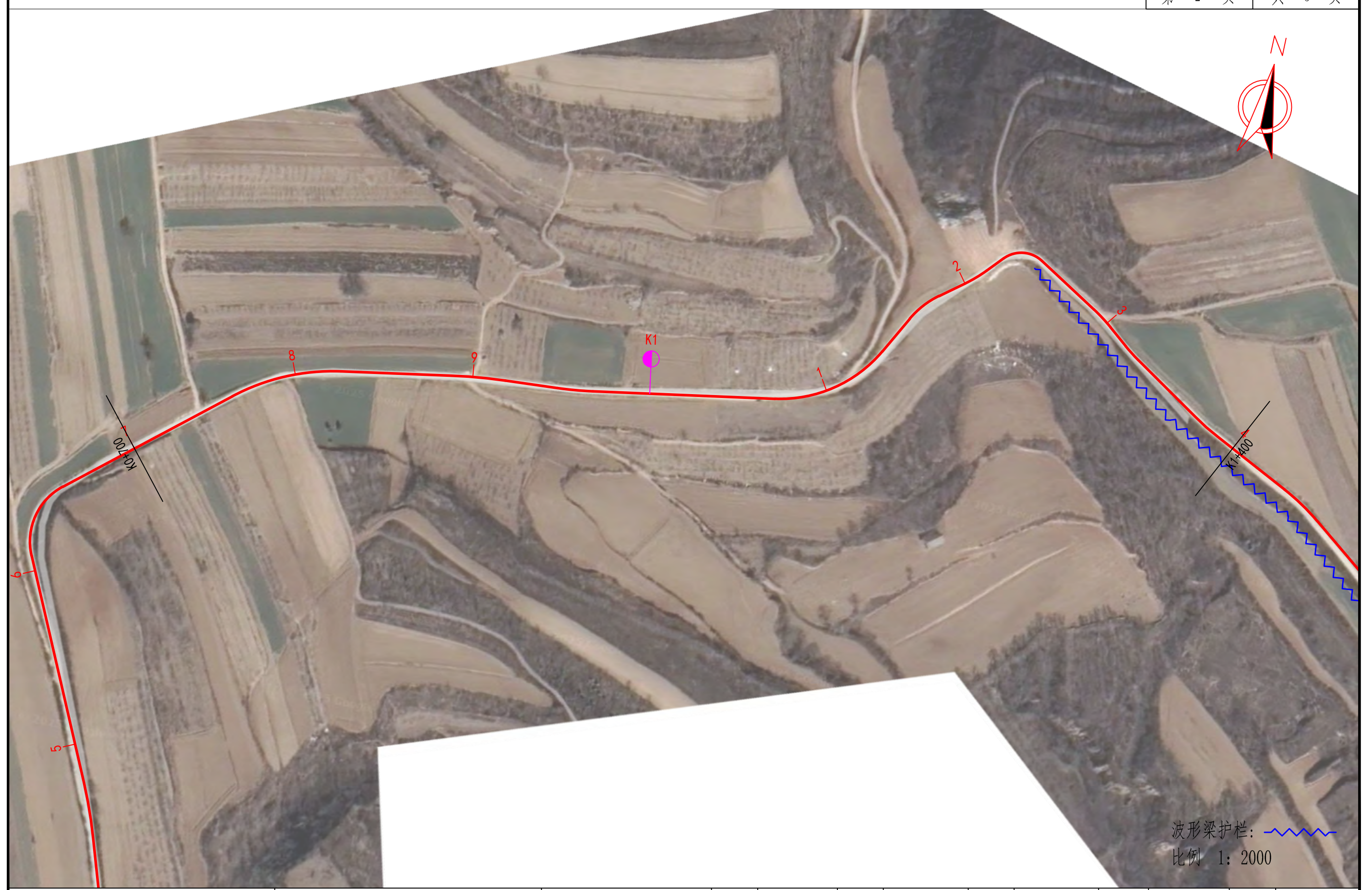
白水县2025年村道安全生命防护工程（新宋路）

序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
1	K0+000 ～ K0+100	有护栏	100		B.3	无	更换波形梁护栏	
2	K0+100 ～ K0+200	有护栏	100		B.3	无	更换波形梁护栏	
3	K0+200 ～ K0+300	有护栏	100			无	维持现状	
4	K0+300 ～ K0+400	有护栏	100			无	维持现状	
5	K0+400 ～ K0+500	有护栏	100			无	维持现状	
6	K0+500 ～ K0+600	有护栏	100			无	维持现状	
7	K0+600 ～ K0+700	有护栏	100			无	维持现状	
8	K0+700 ～ K0+800	有护栏	100			无	维持现状	
9	K0+800 ～ K0+900	有护栏	100			无	维持现状	
10	K0+900 ～ K1+000	无	100			无	维持现状	
11	K1+000 ～ K1+100	无	100			无	维持现状	
12	K1+100 ～ K1+200	无	100			无	维持现状	
13	K1+200 ～ K1+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
14	K1+300 ～ K1+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
15	K1+400 ～ K1+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
16	K1+500 ～ K1+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
17	K1+600 ～ K1+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
18	K1+700 ～ K1+800	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
19	K1+800 ～ K1+900	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
20	K1+900 ～ K2+000	无	100			无	维持现状	
21	K2+000 ～ K2+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
22	K2+100 ～ K2+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
23	K2+200 ～ K2+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
24	K2+300 ～ K2+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
25	K2+400 ～ K2+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
26	K2+500 ～ K2+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	

编制：李之州

复核：范研

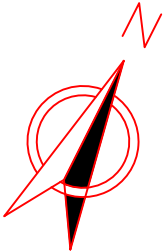





波形梁护栏: ————
比例 1: 2000







波形梁护栏: 
比例 1: 2000

许四路

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

白水县2025年村道安全生命防护工程（许四路）

序号	公路编号	桩号起点	桩号终点	路段分类	综合指标信息										路段既有安全设施信息				备注
				(A.1、A.2、A.3、B.1、B.2、B.3、B.4、C)	符合事故判别指标	单个急弯	连续急弯	连续下坡	陡坡	视距不良	符合公路路侧判别指标	符合公路环境判别指标	符合交通量判别指标	符合通行校车或班线车判别指标	护栏	标志标线	警示和视线诱导设施	其他	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、无 1、有	0、无 1、有	0、无 1、有	用文字简要说明	
1	C370610527	K0+000	K0+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	C370610527	K0+100	K0+200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	C370610527	K0+200	K0+300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	C370610527	K0+300	K0+400	B.4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	C370610527	K0+400	K0+500	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
6	C370610527	K0+500	K0+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
7	C370610527	K0+600	K0+700	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
8	C370610527	K0+700	K0+800	B.3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
9	C370610527	K0+800	K0+900	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
10	C370610527	K0+900	K1+000	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
11	C370610527	K1+000	K1+100	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
12	C370610527	K1+100	K1+200	B.3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
13	C370610527	K1+200	K1+300	B.3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
14	C370610527	K1+300	K1+400	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
15	C370610527	K1+400	K1+500	B.4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16	C370610527	K1+500	K1+600	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
17	C370610527	K1+600	K1+611	B.3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟

编制：李之州

复核：范明

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表

白水县2025年村道安全生命防护工程（许四路）

序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
1	K0+000 ～ K0+100	无	100			无	维持现状	
2	K0+100 ～ K0+200	无	100			无	维持现状	
3	K0+200 ～ K0+300	无	100			无	维持现状	
4	K0+300 ～ K0+400	无	100		B.4	无	维持现状	
5	K0+400 ～ K0+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
6	K0+500 ～ K0+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
7	K0+600 ～ K0+700	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
8	K0+700 ～ K0+800	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
9	K0+800 ～ K0+900	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
10	K0+900 ～ K1+000	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
11	K1+000 ～ K1+100	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
12	K1+100 ～ K1+200	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
13	K1+200 ～ K1+300	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
14	K1+300 ～ K1+400	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
15	K1+400 ～ K1+500	无	100		B.4	无	维持现状	
16	K1+500 ～ K1+600	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
17	K1+600 ～ K1+611	无	11		B.3	无	完善波形梁护栏	

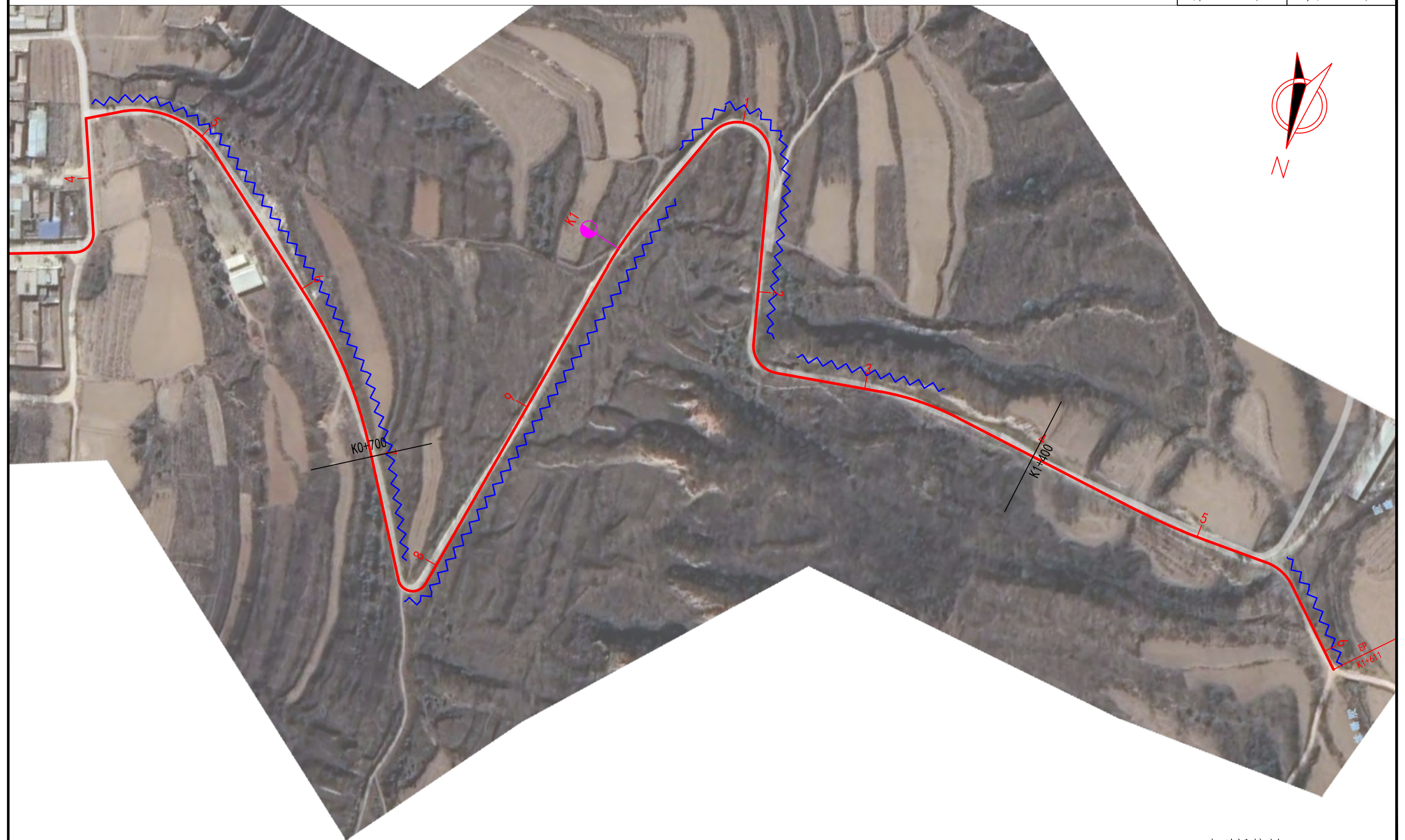
编制：李之州


复核：范研

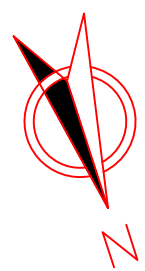



波形梁护栏: ————

比例 1: 2000



波形梁护栏: 
比例 1: 2000



波形梁护栏: 
比例 1: 2000

高东至朱家河村

公路安全生命防护工程完善路段判别分类表

白水县2025年村道安全生命防护工程（高东至朱家河村）

序号	公路编号	桩号起点	桩号终点	路段分类	综合指标信息										路段既有安全设施信息				备注
				(A.1、A.2、A.3、B.1、B.2、B.3、B.4、C)	符合事故判别指标	单个急弯	连续急弯	连续下坡	陡坡	视距不良	符合公路路侧判别指标	符合公路环境判别指标	符合交通量判别指标	符合通行校车或班线车判别指标	护栏	标志标线	警示和视线诱导设施	其他	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、无 1、有	0、无 1、有	0、无 1、有	用文字简要说明	
1	C104610527	K0+000	K0+100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	C104610527	K0+100	K0+200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	C104610527	K0+200	K0+300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	C104610527	K0+300	K0+400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	C104610527	K0+400	K0+500		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	C104610527	K0+500	K0+600		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	C104610527	K0+600	K0+700		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	C104610527	K0+700	K0+800		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	C104610527	K0+800	K0+900		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	C104610527	K0+900	K1+000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	C104610527	K1+000	K1+100	B.4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	C104610527	K1+100	K1+200	B.4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	C104610527	K1+200	K1+300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14	C104610527	K1+300	K1+400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15	C104610527	K1+400	K1+500	B.3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		路侧临沟
16	C104610527	K1+500	K1+600	B.3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0		路侧临沟
17	C104610527	K1+600	K1+700		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
18	C104610527	K1+700	K1+800		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
19	C104610527	K1+800	K1+900		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20	C104610527	K1+900	K2+000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21	C104610527	K2+000	K2+020		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

编制：李之州

复核：范明

公路安全生命防护工程风险路段处治情况统计表

白水縣2025年村道安全生命防护工程（高东至朱家河村）

序号	起讫桩号	原有安防设施	长度（m）	公路风险级别	处治路段分类类型	往年处理情况	本次处理情况	备 注
1	K0+000 ～ K0+100	无	100			无	维持现状	
2	K0+100 ～ K0+200	无	100			无	维持现状	
3	K0+200 ～ K0+300	无	100			无	维持现状	
4	K0+300 ～ K0+400	无	100			无	维持现状	
5	K0+400 ～ K0+500	无	100			无	维持现状	
6	K0+500 ～ K0+600	无	100			无	维持现状	
7	K0+600 ～ K0+700	无	100			无	维持现状	
8	K0+700 ～ K0+800	无	100			无	维持现状	
9	K0+800 ～ K0+900	无	100			无	维持现状	
10	K0+900 ～ K1+000	无	100			无	维持现状	
11	K1+000 ～ K1+100	无	100		B.4	无	维持现状	
12	K1+100 ～ K1+200	无	100		B.4	无	维持现状	
13	K1+200 ～ K1+300	无	100			无	维持现状	
14	K1+300 ～ K1+400	无	100			无	维持现状	
15	K1+400 ～ K1+500	无	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
16	K1+500 ～ K1+600	有护栏	100		B.3	无	完善波形梁护栏	
17	K1+600 ～ K1+700	有护栏	100			无	维持现状	
18	K1+700 ～ K1+800	有护栏	100			无	维持现状	
19	K1+800 ～ K1+900	无	100			无	维持现状	
20	K1+900 ～ K2+000	无	100			无	维持现状	
21	K2+000 ～ K2+020	无	20			无	维持现状	

编制：李之州

复核：范研

