

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

一阶段施工图设计

第一册 共一册

陕西鼎丞工程设计有限公司

Shaanxi Dingcheng Engineering Design Co. Ltd

二〇二五年十月

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目 初步设计及预算编制责任页

编制单位：陕西鼎丞工程设计有限公司

批 准：李天刚

审 查：李富勇

校 核：朱海洋

编制人员：翟 凡



营业执照

(副本)(1-1)

统一社会信用代码
91610139MA6TP7D10G



| | | | |
|-------|--|------|-------------|
| 名称 | 陕西鼎丞工程设计有限公司 | 注册资本 | 壹佰壹拾陆万元人民币 |
| 类型 | 有限责任公司(自然人投资或控股) | 成立日期 | 2019年10月28日 |
| 法定代表人 | 李汉利 | 营业期限 | 长期 |
| 经营范围 | 水利工程、水土保持工程、土地复垦工程、农林工程、农业综合开发工程、园林绿化工程、生态治理工程的勘测、规划、设计、总承包及项目管理；工程勘察、凿井、水文地质勘察、测量、地籍测绘；水土保持方案的编制及资料整编；水文水资源调查评价；建设项目水资源论证；工程预决算审查、编制；施工图纸审查；防洪影响评价编制。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） | | |
| 住所 | 陕西省汉中市汉台区七里街道办事处兴盛路西侧康居家园203号楼1201室 | | |

登记机关



2019年10月28日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn/>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



工程设计资质证书

证书编号: A261143060

企业名称: 陕西鼎丞工程设计有限公司

经济性质: 有限责任公司(自然人投资或控股)

资质等级:

工程设计专业资质公路行业 公路 丙级

有效期: 2026年01月14日



企业最新信息
可通过扫描二维码查询

下载时间: 2023-07-20

发证机关: 陕西省住房和城乡建设厅

2021年01月14日



本 册 目 录

2025年度西乡县堰口镇南坝村环境整治项目

| 图 表 名 称 | 图 号 | 页 量 | 备注 | 图 表 名 称 | 图 号 | 页 量 | 备注 |
|----------------|---------|-----|----|---------|-----|-----|----|
| 道路工程 | | | | | | | |
| 第一篇 总 体 设 计 | | | | | | | |
| 项目地理位置图 | SI-1 | 1 | | | | | |
| 总说明书 | | 12 | | | | | |
| 项目位置示意图 | SI-2 | 1 | | | | | |
| 第二篇 路 线 | | | | | | | |
| 路线平面图 | SII-1 | 10 | | | | | |
| 路线纵断面图 | SII-2 | 9 | | | | | |
| 纵坡、竖曲线表 | SII-3 | 6 | | | | | |
| 逐桩坐标表 | SII-4 | 8 | | | | | |
| 护栏设置一览表 | SII-5 | 1 | | | | | |
| 波形护栏一般构造图 | SII-6 | 7 | | | | | |
| C级波形梁护栏材料数量汇总表 | SII-7 | 2 | | | | | |
| 第三篇 路基、路面 | | | | | | | |
| 路基标准横断面图 | SIII-1 | 1 | | | | | |
| 一般路基设计图 | SIII-2 | 1 | | | | | |
| 路基横断面设计图 | SIII-3 | 10 | | | | | |
| 路基土石方数量表 | SIII-4 | 6 | | | | | |
| 路面工程数量表 | SIII-5 | 1 | | | | | |
| 路面结构图 | SIII-6 | 1 | | | | | |
| 路面板块接缝构造图 | SIII-7 | 2 | | | | | |
| 曲线路段路面板块划分图 | SIII-8 | 1 | | | | | |
| 平面交叉一般布置图 | SIII-9 | 1 | | | | | |
| 错车道工程数量表 | SIII-10 | 1 | | | | | |
| 错车道标准图 | SIII-11 | 1 | | | | | |
| 路基防护工程数量表 | SIII-12 | 1 | | | | | |
| 路基防护工程设计图 | SIII-13 | 1 | | | | | |
| 第四篇 桥梁、涵洞 | | | | | | | |
| 涵洞设置一览表及数量表 | SIV-1 | 1 | | | | | |
| D400圆管涵布置图 | SIV-2 | 1 | | | | | |
| D600圆管涵布置图 | SIV-3 | 1 | | | | | |
| | | | | | | | |

第一篇

总体设计



| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|---------|----|--------|----|----|----|-----|----|-----|----|------|
| 陕西鼎丞工程设计有限公司 | 白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目 | 项目地理位置图 | 日期 | 2025.4 | 设计 | 翟凡 | 复核 | 朱海洋 | 审核 | 李天刚 | 图号 | SI-1 |
|--------------|-------------------|---------|----|--------|----|----|----|-----|----|-----|----|------|

总说明

1. 概述

西乡县白勉峡镇黄泥池村位于县城以东，辖4个村民小组，共有户籍人口246户681人，其中脱贫户86户246人，监测户7户17人，常住人口185户564人，耕地面积1300亩，林地面积12483亩;全村主导产业为劳务输出、李子园等为主。

原有旧路路面基本为土路，排水不完善，道路两侧为房屋和种植地，路基宽3.5~4.0m。由于路面狭窄、损坏严重，使群众的出行生产等极为不便。项目建成后对于改善沿线村镇居民的出行条件，对发展地方经济将起到积极的作用。本次设计参照《小交通量农村公路技术标准》，同时结合省市对通村公路的要求进行设计。

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目，新建3.0米宽水泥路面长5219米，错车道6处；新建D600管涵10座，D400管涵6座；新建路肩挡墙10米。

2. 任务依据及测设经过

2.1任务依据

- (1) 本项目的设计合同；
- (2) 《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)；
- (3) 《公路路线设计规范》(JTGD20-2017)；
- (4) 《公路路基设计规范》(JTGD30-2015)；
- (5) 《公路排水设计规范》(JTGD33-2012)；
- (6) 《公路路面基层施工技术细则》(JTG/TF20-2015)；
- (7) 《公路桥涵设计通用规范》(JTGD60-2015)；
- (8) 《公路圬工桥涵设计规范》(JTGD61-2005)；

- (9) 《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T3650-2020)；
- (10) 《公路勘测规范》(JTGC10-2018)；
- (11) 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/TF30-2014)；
- (12) 《农村公路建设管理办法》(交通部2018年第4号令)；
- (13) 《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTGD40-2011)；
- (14) 《乡村道路工程技术规范》(GB/T51224-2017)；
- (15) 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG3362-2018)；
- (16) 《公路工程抗震规范》(JTGB02-2013)；
- (17) 《小交通量农村公路技术标准》(JTG2111-2019)；
- (18) 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》；
- (19) 《陕西省农村公路设计指导意见(试行)2018年》；
- (20) 《公路涵洞设计规范》(JTG/T3365-02-2020)；
- (21) 《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)；
- (22) 《公路交通安全设施设计规范》(JTGD81—2017)；
- (23) 《小交通量农村公路工程设计规范》(JTGT3311-2021)；
- (24) 《公路路基施工技术规范》(JTG/T3610-2019)。
- (25) 《工程结构通用规范》(GB55001-2021)；
- (26) 《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》(JTG/T3310-2019)

2.2测设经过

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

2025年9月接到建设单位的委托后，我司立即组织各专业人员及以项目负责人为代表的测设组，进行了外业资料收集及整理工作。在建设单位的带领下同工程人员及设计技术人员到现场对路线走向、路线主要控制点等问题进行了现场踏勘。随后我司组织相关技术人员和测设队伍进行外业测量及调查工作。

完成外业工作后，立即为资料进行整理、分析，展开内业设计。在设计过程中，我们严格执行“两校三审”制度，按时完成设计任务的同时确保设计质量。

3. 沿线自然地理概况

3.1地形、地貌

西乡县隶属于陕西省汉中市，位于陕西南部，汉中东部，东邻石泉、汉阴，南接镇巴和四川通江，北连洋县，西与城固、南郑接壤，县域面积3240平方公里，辖18个镇260个村18个社区，人口41万；气候温和，雨量丰沛，地形平缓，物产富饶。西乡其生态环境优良，北依秦岭，南屏巴山，嘉陵南去，汉江东流。

3.2气象、水文

西乡县属北亚热带湿润季风气候区，总的气候特点是：受南北兼有的气候和多样地形影响，气候温和，雨量充沛，但时空分布差异大，光照不足；春季气温回升快，多春旱；夏无酷暑，常有初夏干旱和伏旱；秋季多连阴雨，降温早；冬无严寒，少雨雪。年均气温14.4℃，最高年均气温15.2℃(1973年)，最低年均气温13.8℃(1976年)。年极端最高气温39.7℃(1959年7月13日)，极端最低气温~10.6℃(1967年1月16日)。最热7月，平均气温25.7℃；最冷1月，月均温2.3℃。气温垂直差异明显，随海拔的升高而气温降低。

区域内主要河流为汉江是长江支流，源出宁强蟠家山，东经勉县、南郑、汉中、城固、洋县，至白沙渡容纳子午河入县境，东南流抵三花石乡回龙湾纳牧马河，东过茶镇乡新渔坝入石泉县界。境内流长36.4公里，江面最宽825米，最窄223米，洪流量15600立方米/秒，枯流量820立方米/秒。流域面积598平方公里，比降0.665‰。主要支流有：牧马河、桑园河、父子河、清溪河、白勉峡河、子午河等。

3.3地质构造

本区大地构造属扬子准地台西北部，汉南杂岩体分布区，新构造运动以间歇性抬升为主要特征，白勉峡~骆家坝断裂以南为地台沉积盖层分布区，地层从中元古界~侏罗系均有分布，燕山运动地层全部褶皱，由于受川东弧形构造影响，其南部构造线呈近南北向，使褶皱形态复杂化；北部为汉南台拱，岩性以中元古界火山岩为主，间有变质岩俘虏体。

3.4地层岩性

沿线地层岩性主要为第四系全新统岩性，地层划分为冲洪积(Q4a1+p1)含砾粉质粘土和中砂、卵石及残坡积(Q4e1+d1)碎石土覆盖，局部路段为砂砾岩，岩石裂隙发育。各岩土层工程地质基本特征由上至下(从新到老)分述如下：

(1)冲洪积(Q4a1+p1)

1.含砾粉质粘土：红褐色，可塑。土质不均，含少量砂砾，表层含大量植物根系和腐殖质。揭露厚度2.20m，分布于表层。

2.中砂：灰黄色，湿，稍密。主要矿物成分为石英、云母，含少量粘性土，偶见砾石，标贯试验锤击数平均值11击。揭露厚度1.30m。

3.卵石：杂色，饱和，中密状。主要由凝灰岩、灰岩、砂岩及片岩等组成，砂土、砾石充填。磨圆度较好，多呈扁圆状，少量呈次棱角状，大小混杂，粒径一般20~150mm，含量75~85%。重型动力触探锤击数修正平均值为16.0击。本次勘察钻探揭露厚度7.80m，该层广泛分布于沟道，勘察期间该层上部沉积了一层约0.40m厚的砂土。

(2)残坡积(Q4e1+d1)

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

碎石土:灰色，稍湿~饱和，稍密。主要由凝灰岩、绢云石英片岩碎石组成，间隙充填粘性土，碎石呈棱角状，粒径一般20~110mm，含量65%左右。重型动

力触探锤击数修正平均值为7.5击。本次勘察钻探揭露厚度3.50m，分布于填土层之下。

3.5地质、地震

根据国家地震局编制的《中国地震危险区划图》和《中国地震烈度区划图》，测区地震烈度为Ⅵ度。设计基本地震动峰值加速度值为0.05g。

3.6不良工程地质现象

从沿线工程地质条件来看，未发现不良工程地质现象。

4.技术标准

根据建设单位委托，按照交通部颁发的《小交通量农村公路工程设计规范》(JTGT3311-2021)，本项目采用如下标准。

表1. 主要技术指标

| 名称 | | | | 单位 | 规范值 | 采用值 |
|-----------|-------------|----|-----|------|--------------------|----------|
| 公路等级 | | | | 级 | 四级公路(Ⅱ)类 | 四级公路(Ⅱ)类 |
| 设计速度 | | | | Km/h | 15 | 15 |
| 横断面 | | | | m | 路基宽≥4.0 路面宽≥3.5 | 路基宽4 |
| | | | | | | 路面宽3.5 |
| 平面 指标 | 极限最小半径 | | | m | 10 | 40 |
| | 不设超高最小半径 | | | m | 90 | 90 |
| 纵断面 指标 | 最小坡长 | | | m | 45 | 50 |
| | 最大纵坡 | | | % | 12/14 | 1.754 |
| | 最小竖曲 线半径 | 凸形 | 一般值 | m | 200 | 1700 |
| | | | 极限值 | m | 75 | |
| | | 凹形 | 一般值 | m | 200 | 3200 |
| | | | 极限值 | m | 75 | |
| 设计荷载 | | | | / | 公路-Ⅱ级 | 公路-Ⅱ级 |

| | | | | |
|--------|-------|---|------|------|
| 设计洪水频率 | 路基 | / | 1/25 | 1/25 |
| | 小桥、涵洞 | / | 1/25 | 1/25 |

5. 路线起讫点、中间控制点、全长、沿线主要城镇、河流、公路铁路

5.1路线位置

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

- (1) 白勉峡镇黄泥池村一组道路路线全长1510米，接现状原有通村水泥路；
- (2) 白勉峡镇黄泥池村二组线路一道路路线全长1325米，接现状原有农户院坝；
- (3) 白勉峡镇黄泥池村二组线路二道路路线全长580米，接现状原有通村水泥路；
- (4) 白勉峡镇黄泥池村三组线路一道路路线全长705米，接现状原有农户院坝；
- (5) 白勉峡镇黄泥池村三组线路二道路路线全长576米，接现状原有农户院坝；
- (6) 白勉峡镇黄泥池村四组道路路线全长523米，接现状原有农户院坝；

5.2沿线主要城镇及所经河流、公路、铁路等

无。

6. 工程概况

6.1原旧路概况

道路原均为土路，不便居民交通出行。

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目



一组（旧路路面）



二组线路一（旧路路面）



二组线路二（旧路路面）



三组线路一（旧路路面）



三组线路二（旧路路面）



四组（旧路路面）

6.2设计原则

本项目设计按照以人为本的原则，在保证行车安全，满足技术标准、充分利用旧路的前提下，合理应用技术指标，适当控制投资造价。

6.3平面、纵断面设计

本项目设计时最大限度的利用旧路。
本次路线纵断面设计主要受旧路高程、平面交叉道路及已建房屋地面标高等因素进行控制。

表2. 纵断面技术指标

| 指标名称 | | 单位 | 规范要求 | 设计选用 |
|---------|----|----|------|----------|
| 最大纵坡 | | | 14 | 2~8 |
| 最小坡长 | | | 45 | 50~58 |
| 竖曲线最小半径 | 凸形 | | 75 | 200~1700 |
| | 凹形 | | 75 | 400~1000 |

6.4路基设计

6.4.1设计原则及标准

路堤高度及边坡坡率，直接关系到工程安全、工程投资和环保景观，设计对其进行了合理的控制。路基设计根据当地的自然条件和工程地质条件，选择了适当的路基横断面形式和边坡坡率。

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

采用四级四类设计标准，设计速度为15km/h，路基宽度为4m，行车道宽为

3.5m，本次设计只考虑整平路基后，铺筑混凝土路面。

一般路基横断面型式为:0.25土路肩+3.0m路面+0.25土路肩。路面采用单向

横坡，行车道横坡坡度为2%，土路肩横向坡度为3%。

6.4.2土石方调配原则、取弃土设计、环保措施

(1) 在半填半挖断面中，首先考虑在本路段内移挖作填进行横向平衡，再作纵形调配，以减少总的运输量。

土石方调配应首先考虑桥涵位置对施工的影响，一般大沟不作跨越调运，尽可能避免和减少上坡运土。

为使调配合理，必须根据地形和施工条件，选用适当的运输方式，确定合理的经济运距，用以分析工程用土是调运还是外借。

土方调配“移挖作填”不仅要考虑经济运距问题，还要综合考虑弃方或借方占地，赔偿青苗损失及对农业的影响等。

不同的土方和石方应根据工程需要分别调配，以保证路基稳定和人工构造物的材料供应。

2) 取弃土场

填方先采用挖方土石方，不足时为外购借土；对于多余的弃方，根据当地村上的安排，集中堆弃在指定位置用于他处。

(3) 环保设计

临时弃土场施工时，应做好排水措施，并尽快完成弃土场绿化，避免水土流失。

位于山坡的回头曲线路段，要优先考虑上下线的土方竖向调运。土方调配对于借土和弃土应事先同地方商量，妥善处理。

6.4.3路基边坡

路基填方边坡坡率采用1:1.5。路基填筑前应清除杂草、树根，经碾压后再填筑。

表3. 路基填料最小强度(CBR值)和最大粒径要求

| 项目分类 | | 路床表面以下深度 | 填料最小CBR值 | 填料最大粒径 |
|---------|-----|----------|----------|--------|
| 单位 | | cm | % | cm |
| 填方 | 上路床 | 0~30 | 5 | <10 |
| | 下路床 | 30~80 | 3 | <10 |
| 路基 | 上路堤 | 80~150 | 3 | <15 |
| | 下路堤 | 150以上 | 2 | <15 |
| 零填及路堑路床 | | 0~30 | 5 | <10 |
| | | 30~80 | 3 | <10 |

路段填筑采用重型压实标准，对各种不同填筑区压实度应满足下表的要求。

表4. 路基压实度

| 项目分类 | | 路床表面以下深度 (cm) | 压实度 (%) |
|---------|-----|---------------|---------|
| 填方路基 | 上路床 | 0~30 | ≥94 |
| | 下路床 | 30~80 | ≥94 |
| | 上路堤 | 80~150 | ≥93 |
| | 下路堤 | 150以上 | ≥90 |
| 零填及挖方路基 | | 0~30 | ≥94 |
| | | 30~80 | ≥93 |

6. 4. 4土路肩的设计原则及要求

土路肩设计原则

路肩的作用是保护行车道结构的稳定性，提供侧向余宽，路肩的宽度应满足安全设施设置所需要的宽度要求，因此路肩必不可少。

路肩必须表面平整密实、不积水；

路肩边缘直顺、曲线圆滑；

路肩压实度必须不小于设计值，平整度土路肩±20cm，宽度不小于设计值，横坡(%)±1%。

6. 4. 5路基、路面排水及防护工程设计

(1)挡土墙设计原则

- 1、挡墙的建造费用较高，挡土墙形式的选择要结合经济性来考虑。
- 2、挡墙的结构设计要满足规范要求，以保证其功能性和安全性达标。
- 3、挡墙的设计要考虑其疏排水设计和变形缝设计。

4、挡墙一般通过贴面材料的装饰来加强景观效果，应尽量选用接近自然的饰面材料。

因旧路部分路基宽度不足，新建倾斜式路肩墙1处共长10m。

6. 5路面设计

6. 5. 1路面结构

本项目为村道，主要服务附近村镇及农业。交通量小，重车少，交通荷载等级属轻型交通。根据道路功能、所处区域、道路修建后交通量及建设单位要求，路面类型采用水泥混凝土路面，设计标准轴载采用BZZ-100kN，设计使用年限为10年。

路面结构形式如下：

18cm水泥混凝土面层；

15cm水泥稳定石渣基层；

土基。

水泥混凝土28d设计弯拉强度应≥4. 0Mpa；

基层验收弯沉值为98. 5(0. 01mm)，

土基顶面弯沉值为223. 5(0. 01mm)。

6. 5. 2主要材料技术要求

(1)水泥混凝土

①水泥

本项目为轻交通路面，采用强度等级42. 5普通硅酸盐水泥或矿渣硅酸盐水泥；水泥在西乡购买，采购质量好的生产厂家，并对其质量进行抽检；安定性、凝结时间、强度、细度等项指标必须符合规范要求。水泥进场时的物理、化学及力学指标应符合国家标准且附合格检验证明。

水泥28d抗压强度应≥42. 5Mpa，28d抗折强度应≥6. 5Mpa。

②粗集料

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

粗集料应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石，路面使用的粗集料级别应不低于Ⅱ级，Ⅱ级集料吸水率不应大于2%。

水泥混凝土路面用粗集料不得使用不分级的统料，应按最大公称粒径的不同采用2~4个粒级的集料进行掺配，碎石最大公称粒径不应大于37.5mm，并应符合下表的规定：

表5. 粗集料级配范围

| 粒径 级配 类型 | | 方筛孔尺寸 (mm) | | | | | | |
|----------------|-----------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | 37.5 | 31.5 | 26.5 | 19 | 13.2 | 4.75 | 0.6 |
| | | 累计筛余 (以质量计) (%) | | | | | | |
| 合成级配 | 4.75~31.5 | 100 | 90~100 | 80~93 | 64~81 | 50~69 | 25~45 | 7~15 |

③细集料

水泥混凝土路面用细集料应使用质地坚硬、耐久、洁净的天然砂，路面使用的细集料级别应不低于Ⅱ级。细集料的技术指标应符合表6的规定：

表6. 细集料技术指标

| 项目 | 技术要求 | | |
|-----------------------------|--|-------|----|
| | I 级 | Ⅱ级 | Ⅲ级 |
| 机制砂单粒径最大压碎指标 | | <25 | |
| 氯化物(氯离子质量计%) | | <0.02 | |
| 坚固性(按质量损失计%) | | <8 | |
| 云母(按质量计%) | | <2.0 | |
| 天然砂、机制砂含泥块量(按质量计%) | | <1.0 | |
| 机制砂MB值 < 1.4或合格石粉含量②(按质量计%) | | <5.0 | |
| 机制砂MB值 ≥ 1.4或合格石粉含量(按质量计%) | | <3.0 | |
| 有机质含量(比色法) | | 合格 | |
| 硫化物及硫酸盐(按SO3质量计%) | | <0.5 | |
| 轻物质(按质量计%) | | <1.0 | |
| 机制砂母岩抗压强度 | 火成岩不应小于100MPa;变质岩不应小于80MPa;水成岩不应小于60MPa。 | | |
| 表观密度 | >2500kg/m3 | | |
| 松散堆积密度 | >1350kg/m3 | | |
| 空隙率 | <47% | | |

| | |
|-------|---|
| 碱集料反应 | 经碱集料反应实验后，有砂配制的试件无裂缝、酥裂、胶体外溢等现象，在规定试验龄期的膨胀率应小于0.10% |
|-------|---|

路面用的天然砂宜为中砂，也可使用细度模数在2.0~3.5之间的砂，并符合表7的规定。

表7. 细集料级配范围

| 砂分级 | 方筛孔尺寸 (mm) | | | | | |
|-----|-----------------|-------|-------|-------|------|------|
| | 0.15 | 0.30 | 0.60 | 1.18 | 2.36 | 4.75 |
| | 累计筛余 (以质量计) (%) | | | | | |
| 中砂 | 90~100 | 70~92 | 41~70 | 10~50 | 0~25 | 0~10 |

(2) 水泥稳定石渣基层

(1) 材料控制指标

①含泥量

汉中地区潮湿多雨，为减少收缩和提高抗冲刷能力，应限制细料含量，杜绝出现泥团现象，粒料中小于0.075mm 的泥土颗粒含量不大于15%。

②软弱及风化颗粒

软弱及风化颗粒对粒料基层强度影响较大，当遇水后强度降低更加明显，应严格控制粒料中软弱及风化颗粒含量，一般不大于10%。

③水泥：应选用初凝时间在3h以上，终凝时间在6h以上的32.5级复合水泥，不应使用早强、快硬、及受潮变质的水泥。

(2) 备料生产控制

①粒料一般采用开山石渣、路基开挖碎石混合料：备料时采用100mm的钢筋网篦子，剔除无结合料粒料材料>80mm 的超粒径，最大粒径控制为80mm。

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

②石质路基开挖时，对沿线自然生态进行有效保护，超颗粒块、砾石应在周边路基修筑过程中进行合理利用，多余的弃渣应采取集中堆放措施。可以作为粒料基层的开挖弃渣，应计算各段需要的粒料数量，并计算每车料的堆放距离。

③拌合均匀是粒料基层形成强度和具有良好功能的关键，拌合中含水量宜高于最佳含水量1~2%，以抵消运输和摊铺过程中水分散失及利于碾压。

④对于沿线自然堆积的山渣（含石率大于30%）、路基开挖风化严重的碎石混合料，粒料基层原则上不能利用，但受筑路材料及运输影响，可在天然砂砾、纯碎石混合料中谨慎的适当掺配使用。

（3）材料设计配合比及压实度

材料设计配合比应采取实验确定。基层压实度不小于97%, 7d龄期的无侧限抗压强度应>2.0Mpa。

3、施工工艺

(1) 水泥稳定石渣宜在冰冻到来半个月前结束，尽量避免在高温季节施工。

(2) 基层按重型击实试验法的压实度要求：基层≥97%。

(3) 应尽快将拌成的混合料运送到铺筑现场，车上的混合料应覆盖，减少水分损失。不能在水泥混凝土初凝时间内运到工地摊铺压实的必须予以废弃。

(4) 水稳基层施工时，宜连续摊铺，如因故中断时间超过2h，应设置横向接缝；应避免纵向接缝。

(5) 碾压宜在水泥终凝前完成，达到要求的压实度，同时没有明显的轮迹。碾压过程中，水泥稳定碎石表面始终保持潮湿，如表层水分蒸发过快，应采取有效的湿润措施。

(6) 宜采用透水无纺土工毯覆盖进行养生，养生期不小于7d，养生期间应使无纺土工毯保持潮湿状态，除允许养生用洒水车通行外，严格控制其他施工车辆的通行。

(7) 混合料要求采用集中厂拌法拌制，基层水泥掺量为5.0%。

6.5.3混凝土接缝构造

横缝分横向缩缝、胀缝和横向施工缝。横向施工缝应尽可能选在缩缝或胀缝处，考虑到实际施工情况每200米设置一处施工缝，本项目共设置1道施工缝，板块尺寸按照4.5m(长)×3m(宽)进行划分；为防止板块不规则断裂，水泥混凝土板块切缝深度应为板厚的1/4~1/5左右，深度为4cm；路面采用压槽，机械施工，深度为1mm。

6.5.4施工注意事项

1)路基施工

(1) 路基施工应严格按照《公路路基施工技术规范》以及其他有关规定执行。

(2) 施工期间应有效排除降水和附近地带流入路基的地面水及施工用水。若地下水影响路基稳定时，应根据情况采取适当降水措施予以疏导处理。

(3) 沿线的树木，确实影响行车安全的，方可砍伐，一般情况下应采取保护措施，以利于水土保持。

(4) 施工前须对原路基进行杂草清除及重新碾压，保证压实度不低于85%后方可铺筑路面结构层。

(5) 路面开工前，应按照《公路路面基层施工技术细则》JTJF20-2015，《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/TF30-2014)，对水泥混凝土配合比设计及有关试验确定混合料的施工配合比，并在施工中严格控制。各种路用材料在进行技术质量检验合格后，方可使用。

2) 基层施工

- (1) 配料应采用集中拌和，拌和应准确均匀；
- (2) 严格控制基层厚度和高程，路拱横坡应与面层一致；
- (3) 应在混合料处于或略大于最佳含水量时进行碾压，直至达到规定的压实度；
- (4) 根据试验路段确定适合本项目的施工工艺；
- (5) 严禁用薄层贴补的办法进行找平。

3) 水泥混凝土面层施工

(1) 原材料

➤应严格按照设计和规范质量要求控制路面原材料的品质，各层路面的粗集料应采用同一料源，同一种工艺，保证各项质量技术指标的稳定性。碎石应选用反击式或锤式破碎机进行加工。粗集料应表面粗糙、形状接近立方体。应严格控制粗集料的含泥量和细集料中小于0.075mm颗粒的含量。

➤水泥进场时每批量应附有化学成分、物理、力学指标合格的检验证明。

➤矿料应按规范要求进行堆放，加强堆料场管理，料场应硬化，粗集料要覆盖，细集料和矿粉要搭棚防雨。

(2) 面层施工

➤应严格控制混合料从拌和到摊铺时间差，超过规定时间的混合料严禁使用。

➤水泥混凝土面层一般路段抗滑构造深度为0.5~1.0mm，特殊路段(急弯、陡坡、交叉口等)抗滑构造深度为0.6~1.1mm，应采用硬刻槽方式制作抗滑沟槽。

(3) 养生：在表面喷洒薄膜养生剂，洒布要均匀，用量要足够。也可采用湿草袋或麻袋覆盖养生，每天需洒水2~3次。雨天施工时，在新铺路面上，应备足防雨棚、帆布和塑料布或薄膜。

(4) 混凝土板养生初期，严禁人、畜、车辆通行，在达到强度40%后，行人方可通行。养护时间应根据砼强度增长情况而定，一般为14~21天。砼达到设计强度后

才能允许开放交通。若特殊情况需要提前开放交通时，砼板强度应达到设计强度的80%以上，其车辆荷载不得大于设计荷载。

(5) 路面施工应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2015)、《公路路面基层施工技术细则》(JTG/TF20-2015)和《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)等有关规范中所规定的施工工艺进行。

4) 防护工程

(1) 石料采用质地坚硬、均匀、不易风化的片石，饱和抗压强度不低于30MPa。片石长度不得小于30cm，厚度不小于15cm，并有两个大致平行面。对片石表面有硅质及铁质胶结的石料，应凿去胶结物使之露出新鲜面。

(2) 一般土质路段挡墙基础埋深不小于1.0m，临河路段基础埋深不小于1.5m。路肩挡土墙顶宽大于50cm时，侵入路面部分的墙体设置企口以利路面施工。挡土墙每10~15m设置一道伸缩缝，缝宽20mm。

(3) 基坑开挖及夯实：开挖前应准确定位开挖线，严格控制标高，按照开线进行开挖，严禁大开挖。基础开挖好后应夯实基底，待验收合格后再进行下道工序。挡墙施工要求分段进行，分段长度一般10米左右。

(4) 基础砌筑：片石材料应符合技术标准要求；基底应清理干净，浇水湿润后施工，先坐浆后砌筑；基础砌筑应在基坑开挖好后立即进行，做到随开挖、随砌筑。

(5) 墙身砌筑：墙身砌筑采用坐浆法分段、分层、错缝砌筑；片石表面应清洗干净；砂浆稠度不宜过大，水灰比应符合要求，并填塞饱满；砌体分段位置设于沉降缝处。

(6) 墙背回填及反滤料铺设：墙背填料待挡土墙墙身强度达到75%以上时方可回填，并做到分层填筑、分层夯实，其压实度不小于95%。墙背填土采用山

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

渣土或天然砂砾回填，内摩擦角不小于35°；墙身后设置50cm的砂砾石反滤层，底部设置粘土隔水层，顶部用粘土封盖。

(7)泄水孔设置:墙身砌筑时每隔2~3m交错设置泄水孔，泄水孔使用直径100mmPVC管，采用梅花型布设。

(8)勾缝及抹面:墙身砌筑完成后即可勾缝采用M10砂浆勾平缝，力求坚实、美观、自然；墙顶采用M10砂浆抹面。

(9)地基承载力应符合防护构造图中不同墙高所对应的规定。若地基承载力不满足要求，应对挡墙地基采用石渣或砂砾进行换填处理，设置50~80cm厚垫层，垫层压实度应不小于95%。

7. 桥梁、涵洞

7.1桥梁

本项目无桥梁。

7.2涵洞

本项目共设置涵洞14处，均为钢筋混凝土圆管涵，新建6道0.4m钢筋混凝土圆管涵，新建8道0.6m钢筋混凝土圆管涵。

7.2.1涵洞主要技术指标

道路等级：四级公路(Ⅱ类)；

设计荷载：公路-Ⅱ级；

地震设防烈度：6级；

安全等级：三级；

设计使用年限：30年；

设计基准期：100年；

环境类别：Ⅰ类。

7.2.2设计要点

(1)钢筋混凝土圆管购买成品，圆管涵应采用符合国家标准《混凝土和钢筋混凝土排水管》(GB/T11836-2023)要求的Ⅰ级钢筋混凝土管，管道接头形式为刚性接头平口管。钢筋保护层厚度应符合行业标准《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》(JTG/T3310-2019)中对Ⅶ类环境的要求。

(2)涵洞耐久性设计

材料要求：管身结构混凝土最大水胶比为0.60，钢筋混凝土结构最小水用量为260kg/m³，最大氯离子含量为0.30%，最大碱含量为3.5kg/m³；基础结构混凝土最大水胶比为0.60，钢筋混凝土构件最小水泥用量为260kg/m³；单位体积混凝土中三氧化硫的最大含量不应超过胶凝材料总量的4%，以确保混凝土的耐久性规定。

7.2.3主要材料混凝土

(1)水泥：应采用高品质的强度等级为42.5的硅酸盐水泥。

(2)粗骨料：应采用连续级配，碎石宜采用锤击式破碎生产。碎石最大粒

径不宜超过20mm，以防混凝土浇筑困难或振捣不密实。

(3)混凝土：预制板钢筋混凝土强度等级采用C30，重力密度γ=26.0kN/m³，

弹性模量为E=3.0×10⁴MPa；现浇整体化混凝土(铺装层)强度等级采用C40，重力密度γ=24.0kN/m³，弹性模量为E=3.25×10⁴MPa；有条件时，较缝混凝土可选择抗裂、抗剪、韧性好的钢纤维混凝土。

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目
普通钢筋

普通钢筋采用HPB300和HRB400钢筋，钢筋应符合《钢筋混凝土用刚第1部分：热轧光圆钢筋》(GB/T1449.1-2017)和《钢筋混凝土用刚第•部分：热轧带肋钢筋》(GB/T1499.2-2018)的规定。

凡需焊接的钢筋均应满足可焊性的要求。

7.2.4涵洞施工要点

- (1)本次设计的圆管涵施工时可直接购买成品进行安装，购买的成品应符合以下要求：
- A. 管节端面应平整并与其轴线垂直。斜交管涵进出水口管节的外端面，应按斜交角度进行处理。
- B. 管壁内外侧表面应平直圆滑，如有蜂窝，每处面积不得大于30mm×30mm，其深度不得超过10mm；总面积不得超过全面积的1%并不得露筋，蜂窝处应修补完善后方可使用。
- C. 管节各部尺寸不得超过下表规定的允许偏差。

表11. 钢筋混凝土圆管成品允许偏差

| 项目 | 允许偏差 (mm) | 项目 | 允许偏差 (mm) |
|--------|-----------|------|-----------|
| 管节长度 | 0~10 | 管壁厚度 | -3，正值不限 |
| 内(外)直径 | 不小于设计值 | 顺直度 | 矢度不大于0.2% |

- D. 管节混凝土强度应符合设计要求。
- E. 管节外壁必须注明适用的管顶填土高度，相同的管节应堆置在一处，以便于取用，防止弄错。

(2)管节在运输、装卸过程中，应采取防碰措施，避免管节损坏。

(3)当管涵设计为混凝土或砌体基础时，基础上面应设置混凝土管座，其顶部弧形面应与管身紧密贴合，使管节受力均匀。

(4)安装管节时应注意下列事项：

- A. 应注意按涵顶填土高度取用相应的管节。对管节应按第(7)条检查合格后方可使用。
- B. 各管节应顺流水坡度安装平顺，当管壁厚度不一致时应调整高度使内壁齐平，管节必须垫稳坐实，管道内不得遗留泥土等杂物。

C. 对插口管，接口应平直，环形间隙应均匀，并应安装特制的胶圈或用沥青、麻絮等防水材料填塞，不得有裂缝、空鼓、漏水等现象；对平接管，接缝宽度应不大于10~20mm，禁止用加大接缝宽度来满足涵洞长度要求；接口表面应平整，并用有弹性的不透水材料嵌塞密实，不得有间断、裂缝、空鼓和漏水等现象。

(5)涵洞洞身设置沉降缝。沉降缝宽2厘米，用沥青麻絮或其它具有弹性的不透水材料填塞。

(6)涵洞进口跌水井与洞身分开修筑，设2厘米的沉降缝，填缝材料与洞身沉降缝相同。

(7)施工单位必须对涵洞图纸各部尺寸、标高、坐标等进行复核，复核无误后方或施工。

(8)涵洞洞身设置沉降缝。沉降缝宽2厘米，用沥青麻絮或其它具有弹性的不透水材料填塞。

(9)浆砌片石砌体应错缝砌筑，砌缝间须用砂浆和碎石填塞紧密，圬工表面作勾缝或抹面处理。

(10)涵洞施工要点中补充涵顶填土大于50cm后，才能通行车辆及机械。

(11)其他事宜，应按有关规范办理。

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

其它未尽事宜，按交通部部颁标准《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T3650-2020)要求执行。

8. 环境保护和文明施工

(1)道路建设应本着利民而不扰民的原则，少占耕地、综合治理排水、防止水土流失，最大限度地减轻工程实施对周围环境及农民耕种的负面影响。

(2)针对当地自然地理地貌特征，防止新的水土流失，在施工过程中应按设计要求，定点取、弃土，且取土场多选择在荒地上，对于废方要远运处理。

(3)施工现场、取弃土场等在竣工后，应回填复耕，保护环境。

(4)施工中的废料、废弃物要选择合适的位置，予以处理，不得随意堆放，防止淤塞构造物，污染周围环境。

9. 筑路材料

9.1块片石、碎石

经调查，石料从料场采取，料场有可开采的块片石、碎石料，料场距路线起点约35公里。所选块片石、碎石料场处岩性主要为花岗片麻岩，致密坚硬，性脆，品质优良，储量较丰富。

9.2中粗砂

中粗砂、砂砾石可从西乡县金佐购买，距路线起点约18公里，砂砾主要有石英、长石等矿物为主，储量丰富，开采时需淘洗，满足工程需要。

9.3工程用水、电

工程用水取自附近村镇，由水车直接运送至工地。沿线电力，通过当地政府协调使用，可以满足工程用水和生活用水。

9.4水泥、钢材等

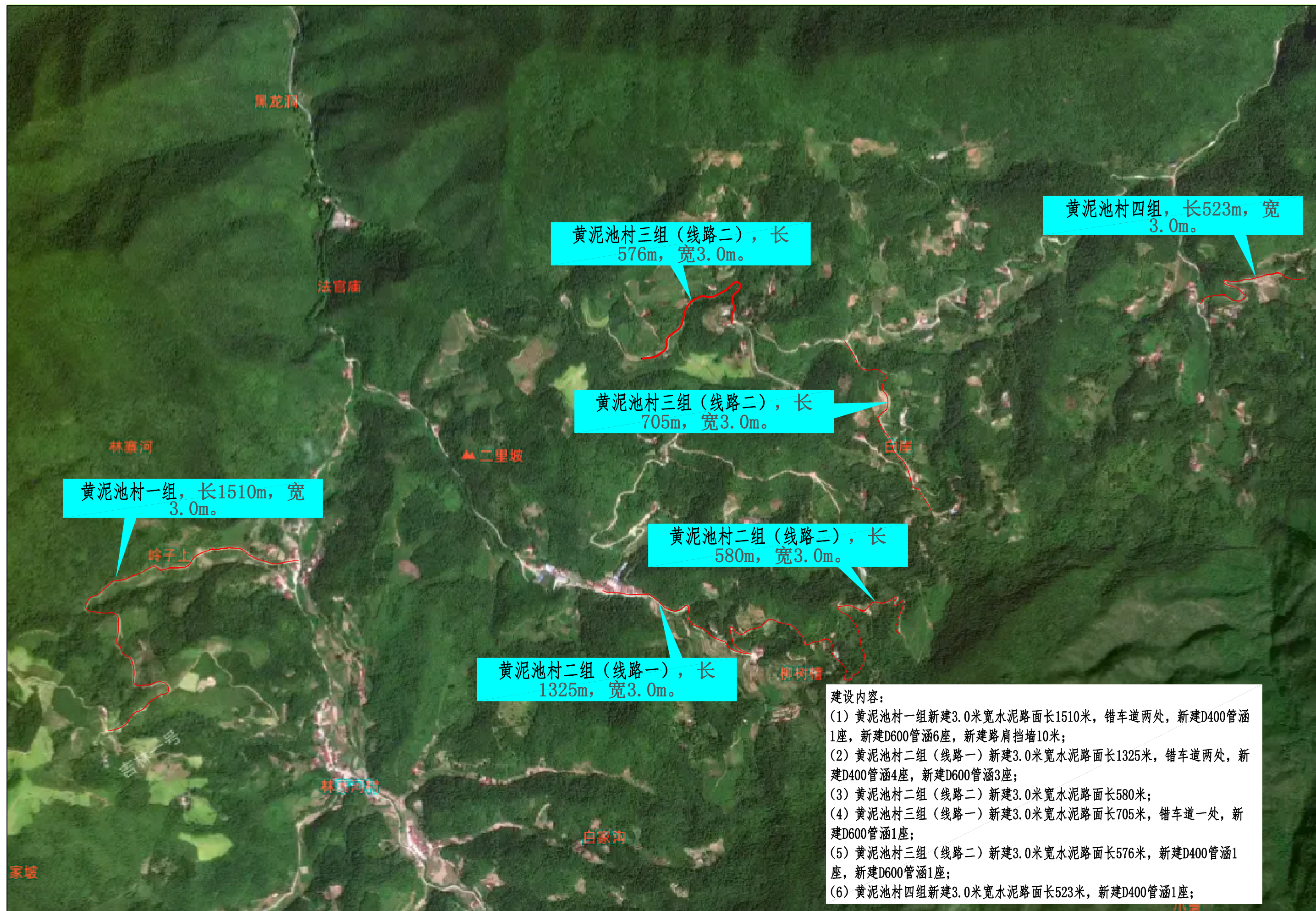
项目所需钢木材从西乡县直接购买，运输方便。

10. 与有关部门协商情况

在设计中就有关细节问题充分与建设单位和沿线村镇进行了协商，并采纳了部分合理建议和意见。

11. 交通组织和保畅方案

本项目施工期间为了降低施工对沿线群众生活和出行的影响，应做好相应的交通组织措施。各乡道、村道路口设置相应的标志，引导车辆绕行通过。



建设内容:

(1) 黄泥池村一组新建3.0米宽水泥路面长1510米, 错车道两处, 新建D400管涵1座, 新建D600管涵6座, 新建路肩挡墙10米;

(2) 黄泥池村二组 (线路一) 新建3.0米宽水泥路面长1325米, 错车道两处, 新建D400管涵4座, 新建D600管涵3座;

(3) 黄泥池村二组 (线路二) 新建3.0米宽水泥路面长580米;

(4) 黄泥池村三组 (线路一) 新建3.0米宽水泥路面长705米, 错车道一处, 新建D600管涵1座;

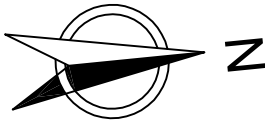
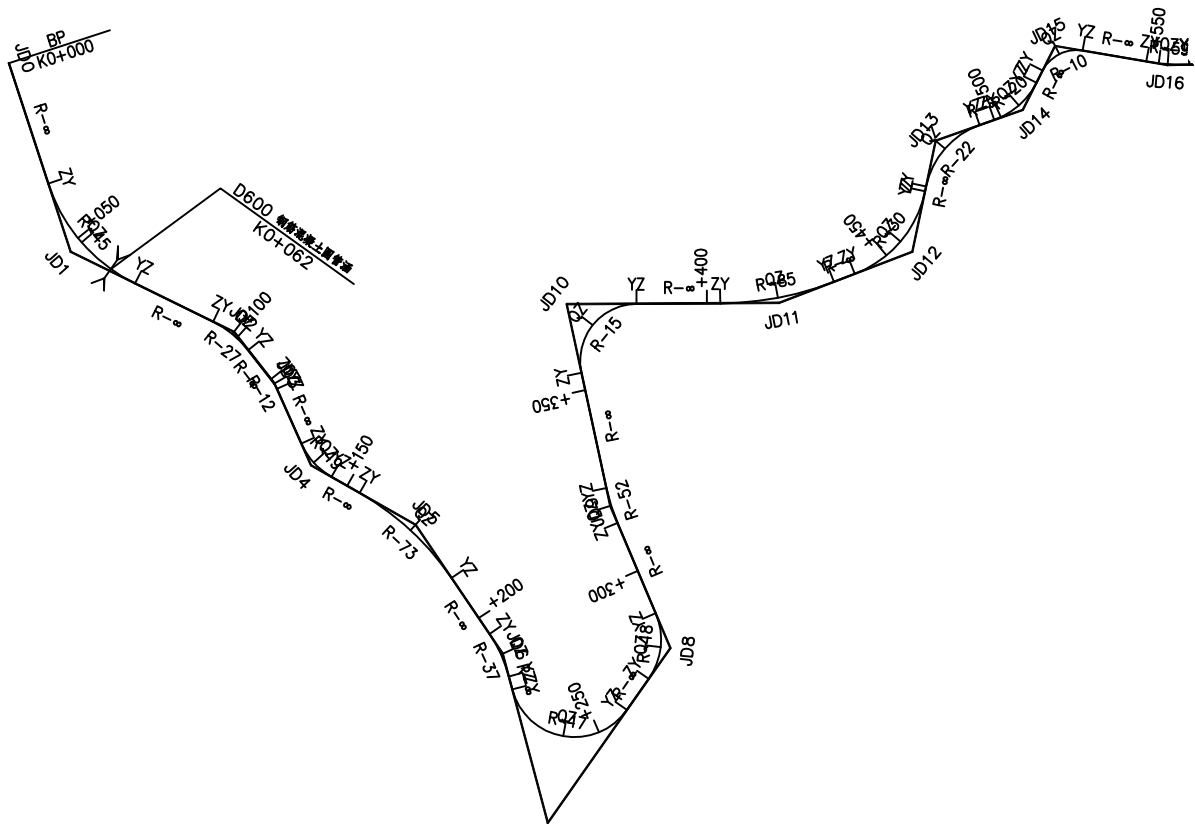
(5) 黄泥池村三组 (线路二) 新建3.0米宽水泥路面长576米, 新建D400管涵1座, 新建D600管涵1座;

(6) 黄泥池村四组新建3.0米宽水泥路面长523米, 新建D400管涵1座;

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|---------|----|----------|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|
| 陕西鼎丞工程设计有限公司 | 白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目 | 项目位置示意图 | 日期 | 2025. 10 | 设计 | 翟 凡 | 复核 | 朱海洋 | 审核 | 李义刚 | 图号 | SI-2 |
|--------------|-------------------|---------|----|----------|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|

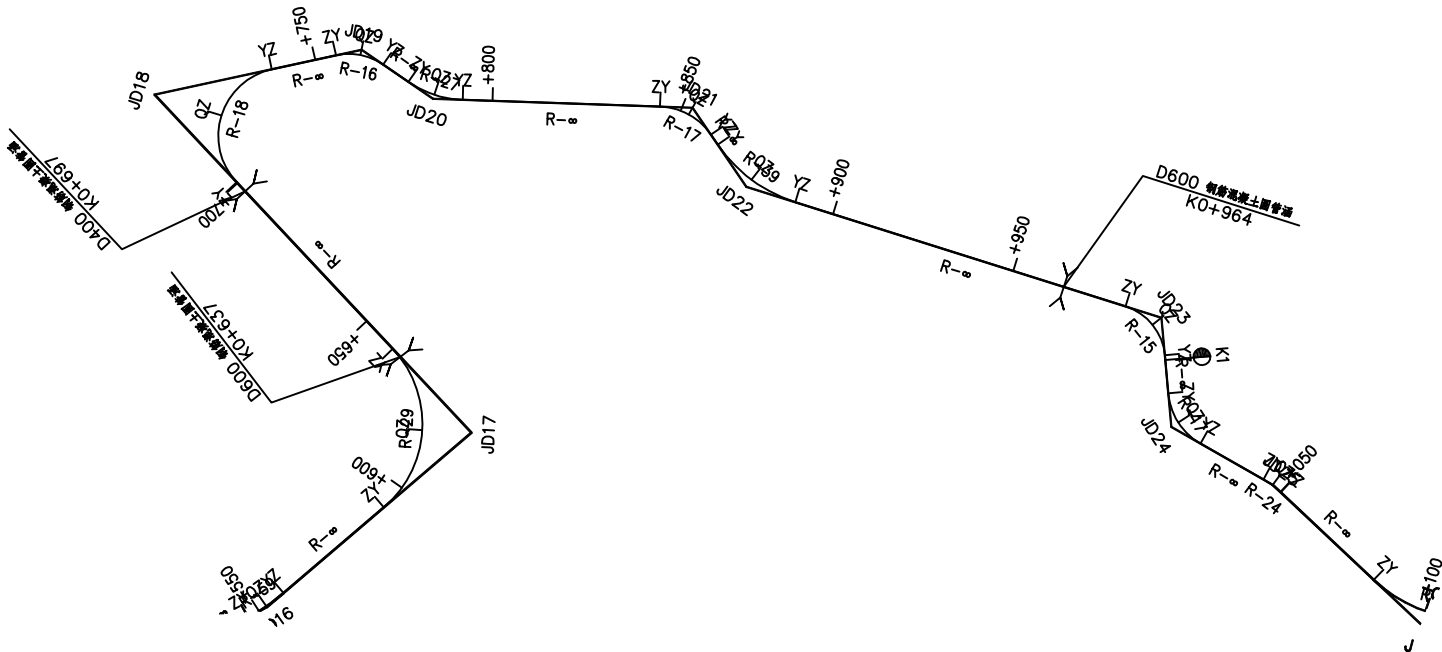
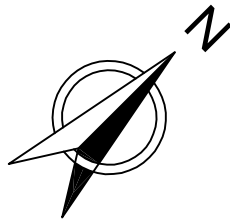
第二篇

路线



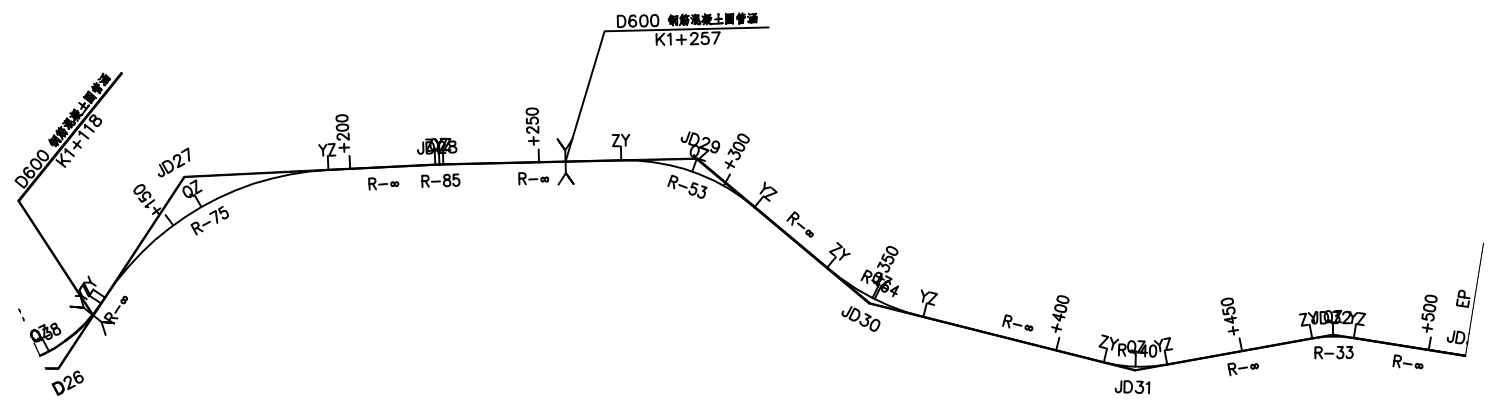
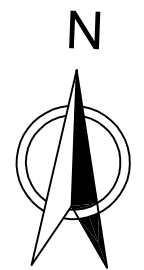
曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| JD0 | 3647286.818 | 496884.051 | K0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 3647298.094 | 496935.339 | K0+052.513 | 45°46′50.2″(Z) | 45 | | 19.000 | 35.956 | 3.847 | 2.044 |
| JD2 | 3647338.944 | 496960.687 | K0+098.545 | 25°31′30.4″(Y) | 27 | | 6.116 | 12.028 | 0.684 | 0.203 |
| JD3 | 3647348.349 | 496975.362 | K0+115.773 | 14°22′29″(Y) | 12 | | 1.513 | 3.011 | 0.095 | 0.016 |
| JD4 | 3647355.751 | 496997.772 | K0+139.357 | 36°20′14.2″(Z) | 19 | | 6.235 | 12.050 | 0.997 | 0.421 |
| JD5 | 3647381.726 | 497016.219 | K0+170.795 | 26°13′09″(Y) | 73 | | 17.001 | 33.406 | 1.953 | 0.595 |
| JD6 | 3647401.298 | 497052.420 | K0+211.353 | 19°13′01.9″(Y) | 37 | | 6.264 | 12.410 | 0.526 | 0.118 |
| JD7 | 3647408.686 | 497098.133 | K0+257.541 | 130°03′02.4″(Z) | 17 | | 36.499 | 38.587 | 23.264 | 34.411 |
| JD8 | 3647445.573 | 497055.352 | K0+279.618 | 57°59′52.3″(Z) | 18 | | 9.977 | 18.221 | 2.580 | 1.734 |
| JD9 | 3647433.479 | 497016.353 | K0+318.715 | 10°41′51.2″(Y) | 52 | | 4.869 | 9.709 | 0.227 | 0.028 |
| JD10 | 3647427.277 | 496962.181 | K0+373.213 | 101°53′29.3″(Y) | 15 | | 18.488 | 26.675 | 8.807 | 10.300 |
| JD11 | 3647483.210 | 496967.429 | K0+419.092 | 20°44′17.1″(Z) | 85 | | 15.553 | 30.766 | 1.411 | 0.340 |
| JD12 | 3647519.702 | 496957.392 | K0+456.598 | 57°07′52.7″(Z) | 30 | | 16.333 | 29.914 | 4.158 | 2.753 |
| JD13 | 3647528.707 | 496928.813 | K0+483.810 | 58°40′47.9″(Y) | 22 | | 12.366 | 22.531 | 3.237 | 2.201 |
| JD14 | 3647552.467 | 496922.964 | K0+506.079 | 43°35′21.1″(Z) | 20 | | 7.997 | 15.216 | 1.540 | 0.779 |
| JD15 | 3647562.681 | 496906.982 | K0+524.266 | 72°49′36.1″(Y) | 10 | | 7.376 | 12.711 | 2.426 | 2.042 |
| JD16 | 3647591.746 | 496914.993 | K0+552.373 | 11°02′45.3″(Z) | 59 | | 5.705 | 11.374 | 0.275 | 0.035 |



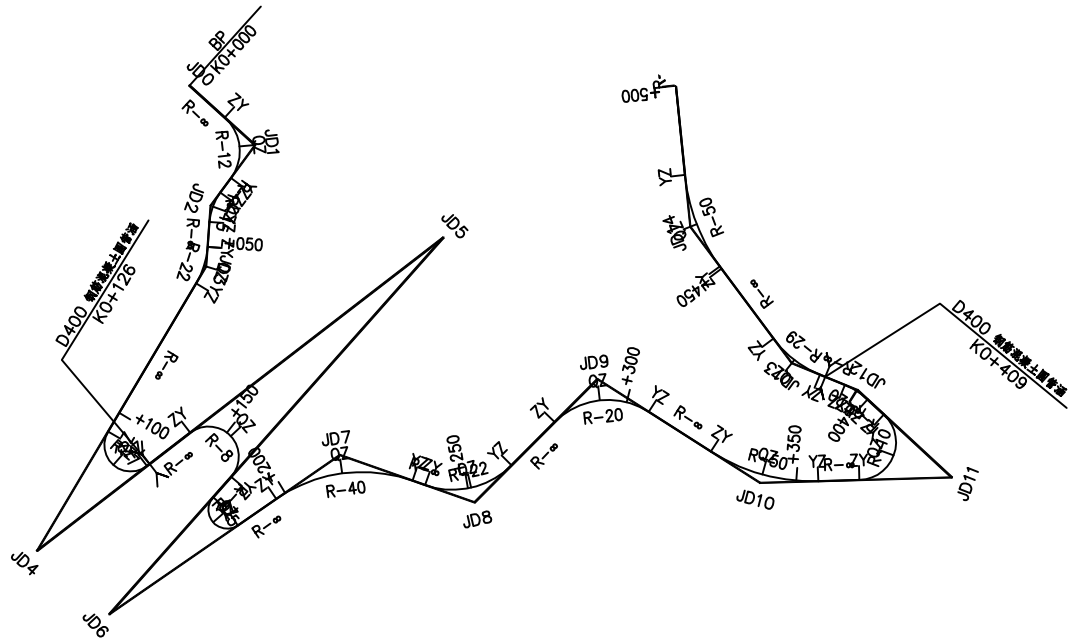
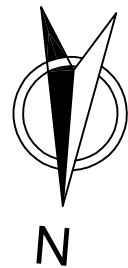
曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半 径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外 距 | 校正值 |
| JD16 | 3647591.746 | 496914.993 | K0+552.373 | 11°02'45.3°(Z) | 59 | | 5.705 | 11.374 | 0.275 | 0.035 |
| JD17 | 3647662.561 | 496920.394 | K0+623.359 | 92°41'32.9°(Z) | 29 | | 30.396 | 46.916 | 13.011 | 13.876 |
| JD18 | 3647666.131 | 496797.907 | K0+732.023 | 120°52'43.8°(Y) | 18 | | 31.737 | 37.975 | 18.486 | 25.498 |
| JD19 | 3647713.342 | 496828.039 | K0+762.532 | 46°44'18.5°(Y) | 16 | | 6.914 | 13.052 | 1.430 | 0.775 |
| JD20 | 3647717.602 | 496850.557 | K0+784.674 | 32°32'36.9°(Z) | 27 | | 7.881 | 15.336 | 1.127 | 0.426 |
| JD21 | 3647764.698 | 496900.609 | K0+852.974 | 53°47'23.1°(Y) | 17 | | 8.623 | 15.960 | 2.062 | 1.286 |
| JD22 | 3647760.071 | 496925.492 | K0+876.997 | 38°13'00.9°(Z) | 39 | | 13.511 | 26.013 | 2.274 | 1.009 |
| JD23 | 3647813.551 | 497027.425 | K0+991.099 | 67°21'44.1°(Y) | 15 | | 9.997 | 17.635 | 3.026 | 2.358 |
| JD24 | 3647795.031 | 497049.750 | K1+017.748 | 55°13'34.7°(Z) | 17 | | 8.892 | 16.386 | 2.185 | 1.399 |
| JD25 | 3647803.315 | 497079.527 | K1+047.256 | 13°39'36.3°(Y) | 24 | | 2.875 | 5.722 | 0.172 | 0.027 |
| JD26 | 3647805.204 | 497136.832 | K1+104.565 | 57°02'23.9°(Z) | 38 | | 20.649 | 37.830 | 5.248 | 3.469 |



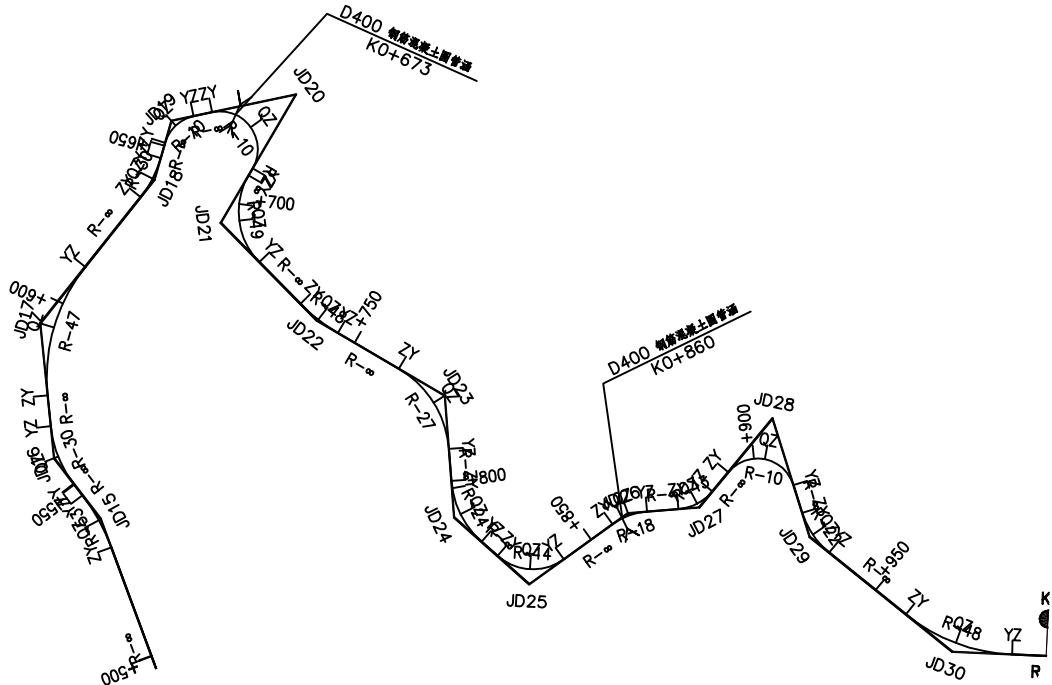
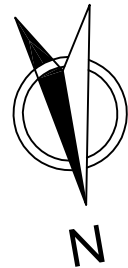
曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|----------------|-----------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半 径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外 距 | 校正值 |
| JD26 | 3647805.204 | 497136.832 | K1+104.565 | 57°02'23.9°(Z) | 38 | | 20.649 | 37.830 | 5.248 | 3.469 |
| JD27 | 3647857.192 | 497168.158 | K1+161.794 | 53°57'20.1°(Y) | 75 | | 38.178 | 70.628 | 9.158 | 5.728 |
| JD28 | 3647863.046 | 497235.448 | K1+223.610 | 1°26'03.8°(Y) | 85 | | 1.064 | 2.128 | 0.007 | 0.000 |
| JD29 | 3647867.250 | 497303.444 | K1+291.736 | 41°18'03.4°(Y) | 53 | | 19.975 | 38.204 | 3.639 | 1.745 |
| JD30 | 3647830.736 | 497350.582 | K1+349.617 | 25°52'23.6°(Z) | 64 | | 14.701 | 28.901 | 1.667 | 0.501 |
| JD31 | 3647815.806 | 497421.490 | K1+421.578 | 24°16'18.3°(Z) | 40 | | 8.601 | 16.945 | 0.914 | 0.258 |
| JD32 | 3647827.200 | 497473.392 | K1+474.459 | 19°14'52.8°(Y) | 33 | | 5.596 | 11.086 | 0.471 | 0.105 |
| JD33 | 3647822.939 | 497508.785 | K1+510.002 | | | | | | | |



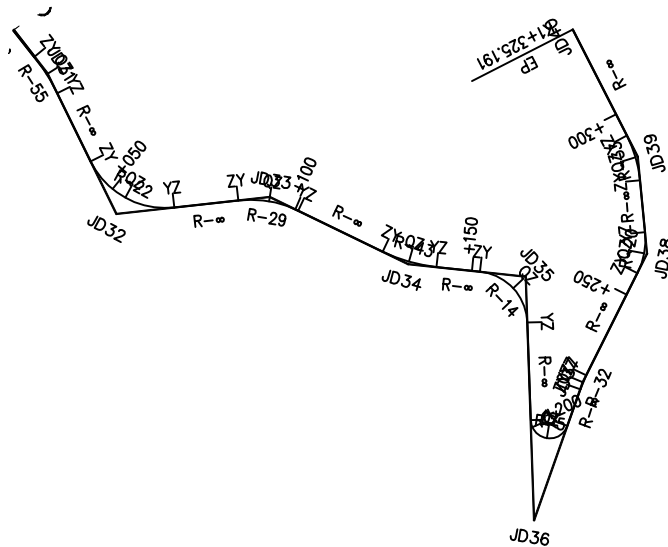
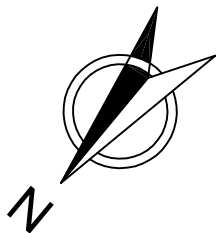
曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半 径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外 距 | 校正值 |
| JD0 | 3647594.568 | 499396.127 | K0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 3647608.822 | 499377.521 | K0+023.438 | 84°13'05″(Y) | 12 | | 10.846 | 17.639 | 4.175 | 4.054 |
| JD2 | 3647625.783 | 499387.986 | K0+039.315 | 32°12'32.9″(Z) | 15 | | 4.331 | 8.432 | 0.613 | 0.229 |
| JD3 | 3647641.894 | 499387.835 | K0+055.197 | 26°38'14.4″(Y) | 22 | | 5.208 | 10.228 | 0.608 | 0.188 |
| JD4 | 3647720.384 | 499426.289 | K0+142.412 | 158°22'11.1″(Z) | 7 | | 36.643 | 19.349 | 30.305 | 53.937 |
| JD5 | 3647629.183 | 499325.950 | K0+224.068 | 169°11'13.7″(Y) | 8 | | 84.530 | 23.623 | 76.908 | 145.437 |
| JD6 | 3647735.553 | 499405.869 | K0+211.679 | 166°11'18.4″(Z) | 5 | | 41.283 | 14.503 | 36.585 | 68.063 |
| JD7 | 3647688.716 | 499348.583 | K0+217.612 | 53°59'15.4″(Y) | 40 | | 20.376 | 37.690 | 4.891 | 3.061 |
| JD8 | 3647698.318 | 499312.027 | K0+252.348 | 64°29'07.5″(Z) | 22 | | 13.877 | 24.761 | 4.011 | 2.993 |
| JD9 | 3647663.144 | 499282.268 | K0+295.429 | 77°41'36.5″(Y) | 20 | | 16.107 | 27.120 | 5.680 | 5.094 |
| JD10 | 3647687.035 | 499237.195 | K0+341.347 | 34°16'30.3″(Z) | 50 | | 15.418 | 29.911 | 2.323 | 0.925 |
| JD11 | 3647681.423 | 499186.765 | K0+391.164 | 135°32'03.2″(Z) | 10 | | 24.464 | 23.655 | 16.429 | 25.273 |
| JD12 | 3647660.455 | 499213.491 | K0+399.860 | 20°31'54.4″(Z) | 20 | | 3.622 | 7.167 | 0.325 | 0.078 |
| JD13 | 3647654.771 | 499231.424 | K0+418.596 | 31°03'48.4″(Y) | 29 | | 8.060 | 15.723 | 1.099 | 0.397 |
| JD14 | 3647621.058 | 499261.096 | K0+463.110 | 30°51'58.5″(Y) | 50 | | 13.803 | 26.936 | 1.870 | 0.671 |



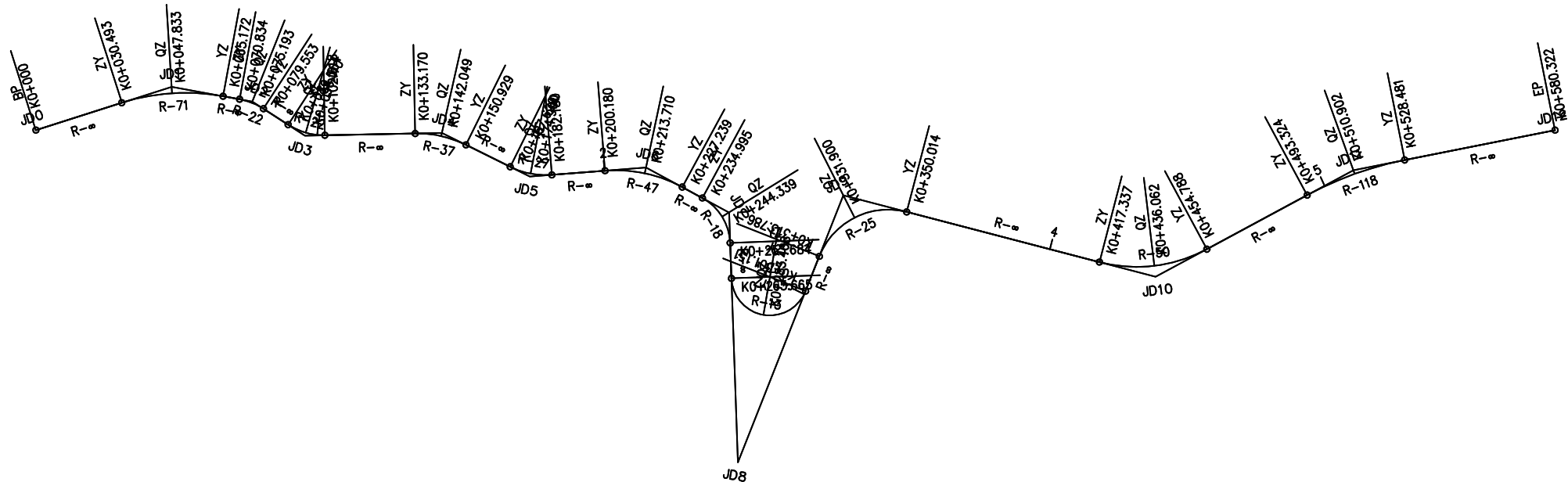
曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| JD15 | 3647546.155 | 499274.959 | K0+538.614 | 17°05'32″(Z) | 53 | | 7.965 | 15.811 | 0.595 | 0.118 |
| JD16 | 3647528.158 | 499284.359 | K0+558.800 | 31°41'30.7″(Y) | 30 | | 8.515 | 16.594 | 1.185 | 0.436 |
| JD17 | 3647492.433 | 499281.789 | K0+594.180 | 44°15'09.1″(Y) | 47 | | 19.110 | 36.301 | 3.736 | 1.919 |
| JD18 | 3647460.150 | 499245.470 | K0+640.854 | 22°23'45.2″(Z) | 30 | | 5.939 | 11.726 | 0.582 | 0.152 |
| JD19 | 3647445.617 | 499238.391 | K0+656.868 | 61°56'31.4″(Y) | 10 | | 6.002 | 10.811 | 1.663 | 1.193 |
| JD20 | 3647444.390 | 499204.735 | K0+689.354 | 132°23'26.2″(Y) | 10 | | 22.668 | 23.107 | 14.776 | 22.229 |
| JD21 | 3647474.458 | 499230.238 | K0+706.550 | 75°00'06.1″(Z) | 19 | | 14.580 | 24.871 | 4.949 | 4.288 |
| JD22 | 3647504.364 | 499209.531 | K0+738.638 | 15°01'40.1″(Z) | 48 | | 6.331 | 12.590 | 0.416 | 0.073 |
| JD23 | 3647529.658 | 499179.679 | K0+777.692 | 55°10'38.6″(Y) | 27 | | 14.108 | 26.002 | 3.464 | 2.215 |
| JD24 | 3647561.756 | 499182.742 | K0+807.722 | 43°51'19.6″(Z) | 24 | | 9.661 | 18.370 | 1.872 | 0.953 |
| JD25 | 3647582.597 | 499166.221 | K0+833.363 | 77°27'50″(Z) | 14 | | 11.229 | 18.928 | 3.947 | 3.530 |
| JD26 | 3647568.562 | 499137.275 | K0+862.003 | 31°19'21.2″(Y) | 18 | | 5.046 | 9.840 | 0.694 | 0.253 |
| JD27 | 3647570.357 | 499118.473 | K0+880.638 | 45°57'16.7″(Z) | 13 | | 5.512 | 10.427 | 1.120 | 0.597 |
| JD28 | 3647550.530 | 499095.258 | K0+910.570 | 123°00'31.9″(Y) | 10 | | 18.421 | 21.469 | 10.960 | 15.373 |
| JD29 | 3647583.031 | 499090.984 | K0+927.978 | 33°42'52.4″(Z) | 22 | | 6.666 | 12.945 | 0.988 | 0.387 |
| JD30 | 3647619.512 | 499059.041 | K0+976.081 | 36°28'39.9″(Z) | 48 | | 15.818 | 30.560 | 2.539 | 1.076 |



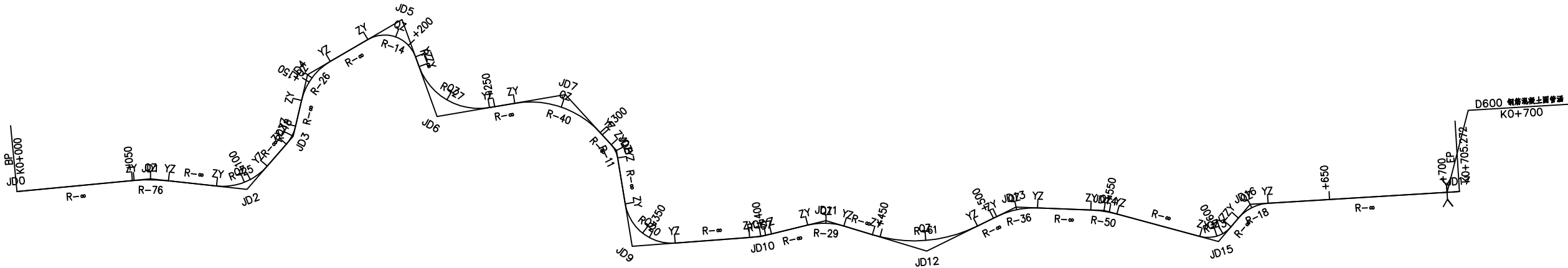
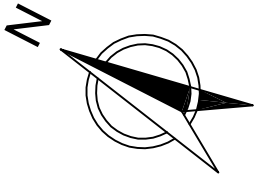
曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半 径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外 距 | 校正值 |
| JD31 | 3647628.013 | 499020.108 | K1+014.855 | 11°54'12.6°(Y) | 55 | | 5.734 | 11.427 | 0.298 | 0.041 |
| JD32 | 3647644.943 | 498982.472 | K1+056.082 | 70°11'42.5°(Z) | 22 | | 15.460 | 26.953 | 4.889 | 3.968 |
| JD33 | 3647615.589 | 498954.101 | K1+092.938 | 32°11'14.6°(Y) | 29 | | 8.367 | 16.292 | 1.183 | 0.442 |
| JD34 | 3647605.890 | 498914.574 | K1+133.195 | 19°50'04.3°(Z) | 43 | | 7.518 | 14.886 | 0.652 | 0.150 |
| JD35 | 3647588.556 | 498888.507 | K1+164.348 | 81°59'44.6°(Y) | 14 | | 12.169 | 20.035 | 4.550 | 4.303 |
| JD36 | 3647636.772 | 498845.659 | K1+224.549 | 158°37'57.2°(Z) | 5 | | 26.503 | 13.843 | 21.971 | 39.163 |
| JD37 | 3647600.444 | 498859.068 | K1+224.110 | 7°11'09.9°(Y) | 32 | | 2.009 | 4.013 | 0.063 | 0.005 |
| JD38 | 3647563.442 | 498867.660 | K1+262.091 | 32°07'41°(Z) | 20 | | 5.759 | 11.215 | 0.813 | 0.303 |
| JD39 | 3647545.279 | 498885.951 | K1+287.565 | 21°29'13.2°(Z) | 33 | | 6.261 | 12.376 | 0.589 | 0.147 |
| JD40 | 3647530.331 | 498920.640 | K1+325.191 | | | | | | | |



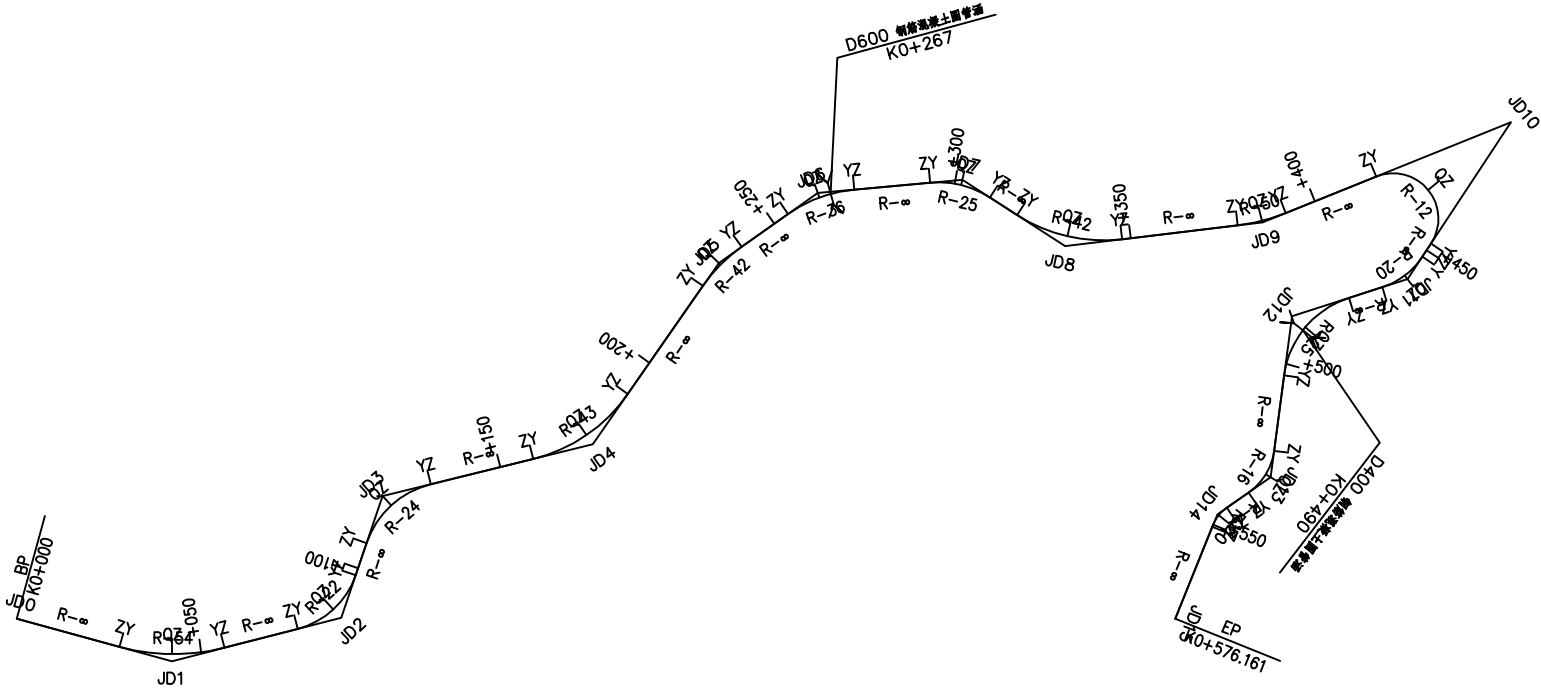
曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值（米） | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 |
| JD0 | 3647530.831 | 498925.514 | K0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 3647535.254 | 498877.532 | K0+048.186 | 27°59′06.9″(Y) | 71 | | 17.693 | 34.679 | 2.171 | 0.706 |
| JD2 | 3647550.481 | 498854.307 | K0+075.251 | 22°42′29.1″(Y) | 22 | | 4.418 | 8.719 | 0.439 | 0.116 |
| JD3 | 3647567.990 | 498842.479 | K0+096.265 | 34°08′22″(Z) | 22 | | 6.755 | 13.109 | 1.014 | 0.402 |
| JD4 | 3647585.222 | 498799.440 | K0+142.224 | 27°29′59.4″(Y) | 37 | | 9.054 | 17.759 | 1.092 | 0.349 |
| JD5 | 3647610.405 | 498777.795 | K0+175.082 | 30°53′57.2″(Z) | 27 | | 7.462 | 14.561 | 1.012 | 0.363 |
| JD6 | 3647622.848 | 498740.434 | K0+214.096 | 32°59′14.8″(Y) | 47 | | 13.916 | 27.060 | 2.017 | 0.773 |
| JD7 | 3647647.827 | 498720.500 | K0+245.280 | 59°29′18.9″(Y) | 18 | | 10.285 | 18.689 | 2.731 | 1.882 |
| JD8 | 3647726.761 | 498750.638 | K0+327.890 | 156°23′57.2″(Z) | 13 | | 62.225 | 35.486 | 50.569 | 88.965 |
| JD9 | 3647657.580 | 498682.660 | K0+335.915 | 83°01′41.6″(Y) | 25 | | 22.129 | 36.228 | 8.387 | 8.030 |
| JD10 | 3647724.039 | 498596.130 | K0+436.990 | 42°54′57.7″(Z) | 50 | | 19.653 | 37.451 | 3.724 | 1.855 |
| JD11 | 3647716.909 | 498520.567 | K0+511.034 | 17°04′14.7″(Y) | 118 | | 17.710 | 35.157 | 1.322 | 0.262 |
| JD12 | 3647730.990 | 498452.457 | K0+580.322 | | | | | | | |



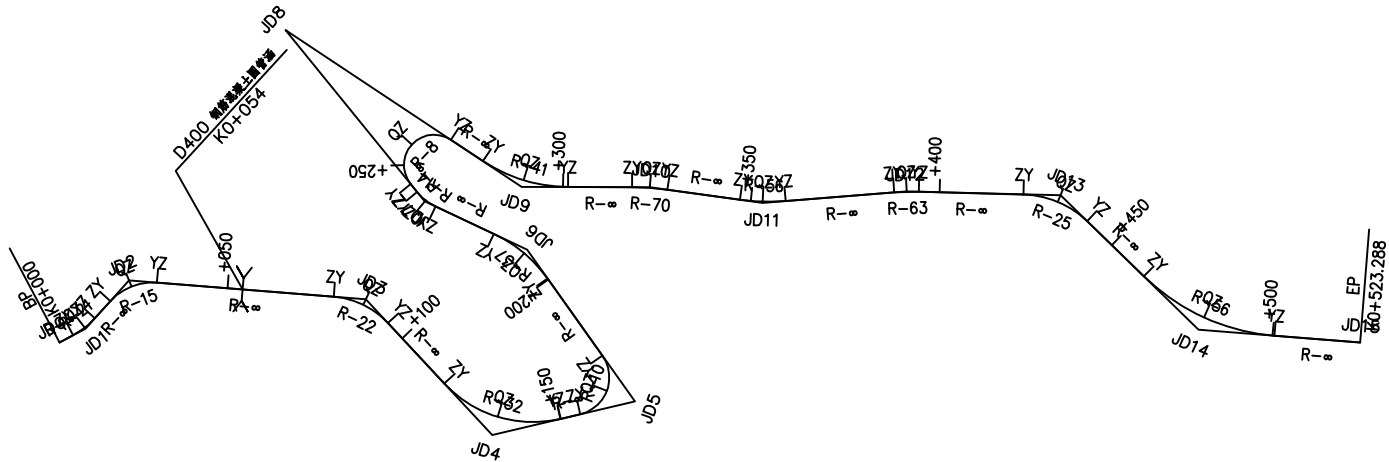
曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|-----------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半 径 | 缓和曲线长度 | 切线长度 | 曲线长度 | 外 距 | 校正值 |
| JD0 | 3648523.149 | 499221.452 | K0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 3648475.119 | 499252.090 | K0+056.970 | 11°36'50.5°(Y) | 76 | | 7.729 | 15.405 | 0.392 | 0.053 |
| JD2 | 3648436.565 | 499266.827 | K0+098.192 | 55°08'08.4°(Z) | 25 | | 13.052 | 24.057 | 3.202 | 2.046 |
| JD3 | 3648429.359 | 499295.846 | K0+126.046 | 27°58'14°(Z) | 18 | | 4.483 | 8.787 | 0.550 | 0.179 |
| JD4 | 3648435.878 | 499321.946 | K0+152.769 | 46°38'14°(Y) | 26 | | 11.207 | 21.163 | 2.313 | 1.251 |
| JD5 | 3648410.829 | 499361.096 | K0+197.995 | 100°24'37.3°(Y) | 14 | | 16.806 | 24.535 | 7.874 | 9.078 |
| JD6 | 3648378.782 | 499331.187 | K0+232.753 | 79°45'32.5°(Z) | 27 | | 22.559 | 37.586 | 8.184 | 7.533 |
| JD7 | 3648334.457 | 499364.270 | K0+280.530 | 57°16'04.1°(Y) | 40 | | 21.839 | 39.980 | 5.574 | 3.698 |
| JD8 | 3648304.417 | 499353.020 | K0+308.909 | 33°01'13.1°(Y) | 11 | | 3.260 | 6.339 | 0.473 | 0.181 |
| JD9 | 3648279.860 | 499319.770 | K0+350.063 | 84°56'50.6°(Z) | 20 | | 18.310 | 29.652 | 7.115 | 6.967 |
| JD10 | 3648233.129 | 499348.290 | K0+397.842 | 9°29'34.1°(Z) | 57 | | 4.733 | 9.444 | 0.196 | 0.022 |
| JD11 | 3648211.571 | 499366.957 | K0+426.337 | 30°38'25.3°(Y) | 29 | | 7.944 | 15.508 | 1.069 | 0.380 |
| JD12 | 3648167.567 | 499374.913 | K0+470.674 | 43°04'21.7°(Z) | 61 | | 24.073 | 45.857 | 4.578 | 2.289 |
| JD13 | 3648142.286 | 499408.856 | K0+510.708 | 28°28'00.1°(Y) | 36 | | 9.132 | 17.886 | 1.140 | 0.377 |
| JD14 | 3648108.318 | 499424.591 | K0+547.766 | 12°54'38.8°(Y) | 50 | | 5.657 | 11.267 | 0.319 | 0.048 |
| JD15 | 3648059.039 | 499435.014 | K0+598.087 | 64°44'32.6°(Z) | 13 | | 8.241 | 14.690 | 2.392 | 1.792 |
| JD16 | 3648054.263 | 499455.197 | K0+617.035 | 46°05'33.3°(Y) | 18 | | 7.658 | 14.480 | 1.561 | 0.835 |
| JD17 | 3647977.590 | 499500.529 | K0+705.272 | | | | | | | |



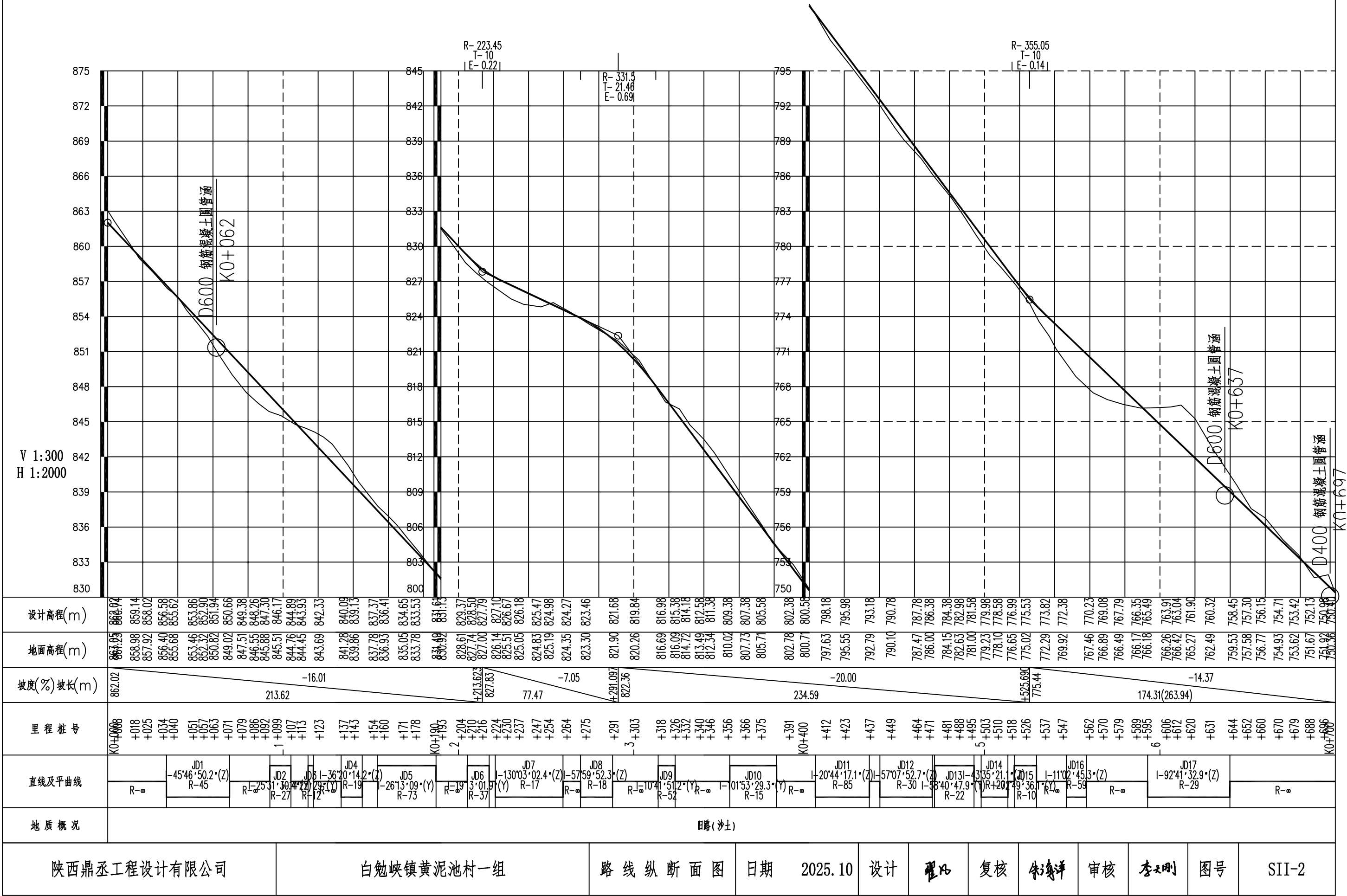
曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半 径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外 距 | 校正值 |
| JD0 | 3648467.386 | 498577.020 | K0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 3648471.860 | 498619.356 | K0+042.572 | 29°46′45.4″(Z) | 54 | | 14.358 | 28.066 | 1.876 | 0.649 |
| JD2 | 3648498.907 | 498656.842 | K0+088.147 | 56°43′28.3″(Z) | 22 | | 11.877 | 21.781 | 3.001 | 1.973 |
| JD3 | 3648532.842 | 498655.339 | K0+120.143 | 57°18′21.5″(Y) | 24 | | 13.114 | 24.004 | 3.349 | 2.224 |
| JD4 | 3648565.874 | 498702.115 | K0+175.182 | 41°21′53.6″(Z) | 43 | | 16.233 | 31.044 | 2.962 | 1.423 |
| JD5 | 3648622.678 | 498715.653 | K0+232.155 | 19°58′57.4″(Y) | 42 | | 7.399 | 14.648 | 0.647 | 0.150 |
| JD6 | 3648649.481 | 498733.318 | K0+264.105 | 30°00′47″(Y) | 36 | | 9.651 | 18.858 | 1.271 | 0.443 |
| JD7 | 3648666.675 | 498767.654 | K0+302.062 | 38°01′53.1″(Y) | 25 | | 8.616 | 16.594 | 1.443 | 0.637 |
| JD8 | 3648660.261 | 498799.368 | K0+333.781 | 39°40′15.1″(Z) | 42 | | 15.150 | 29.080 | 2.649 | 1.220 |
| JD9 | 3648685.136 | 498845.684 | K0+385.133 | 15°05′04.7″(Z) | 50 | | 6.620 | 13.164 | 0.436 | 0.077 |
| JD10 | 3648733.744 | 498897.225 | K0+455.904 | 145°19′46.2″(Y) | 12 | | 38.444 | 30.438 | 28.274 | 46.451 |
| JD11 | 3648685.163 | 498886.893 | K0+459.121 | 38°50′17.4″(Y) | 20 | | 7.051 | 13.557 | 1.206 | 0.544 |
| JD12 | 3648664.890 | 498861.997 | K0+490.683 | 64°37′30.3″(Z) | 25 | | 15.812 | 28.198 | 4.581 | 3.426 |
| JD13 | 3648623.125 | 498872.241 | K0+530.260 | 47°38′24.8″(Y) | 16 | | 7.064 | 13.304 | 1.490 | 0.823 |
| JD14 | 3648608.905 | 498862.700 | K0+546.560 | 33°14′34.1″(Z) | 10 | | 2.985 | 5.802 | 0.436 | 0.168 |
| JD15 | 3648579.137 | 498862.379 | K0+576.161 | | | | | | | |



曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (米) | | | | | |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | X(N) | Y(E) | | | 半 径 | 缓和曲线长 | 切线长度 | 曲线长度 | 外 距 | 校正值 |
| JD0 | 3648640.973 | 500348.523 | K0+000 | | | | | | | |
| JD1 | 3648646.145 | 500354.361 | K0+007.799 | 19°58′50.8″(Z) | 21 | | 3.699 | 7.323 | 0.323 | 0.075 |
| JD2 | 3648661.258 | 500362.561 | K0+024.918 | 52°23′25.2″(Y) | 15 | | 7.379 | 13.716 | 1.717 | 1.043 |
| JD3 | 3648671.228 | 500424.619 | K0+086.729 | 42°33′45.3″(Y) | 22 | | 8.569 | 16.343 | 1.610 | 0.795 |
| JD4 | 3648644.204 | 500465.548 | K0+134.980 | 60°22′42.9″(Z) | 32 | | 18.616 | 33.722 | 5.021 | 3.511 |
| JD5 | 3648661.772 | 500500.112 | K0+170.241 | 112°05′02.7″(Z) | 10 | | 14.849 | 19.562 | 7.902 | 10.136 |
| JD6 | 3648694.045 | 500462.951 | K0+209.325 | 29°23′16.8″(Z) | 37 | | 9.703 | 18.978 | 1.251 | 0.427 |
| JD7 | 3648700.061 | 500433.602 | K0+238.857 | 25°38′48.5″(Y) | 14 | | 3.187 | 6.267 | 0.358 | 0.107 |
| JD8 | 3648735.400 | 500387.098 | K0+297.157 | 162°41′05.6″(Y) | 8 | | 52.541 | 22.715 | 45.146 | 82.366 |
| JD9 | 3648709.841 | 500457.641 | K0+289.822 | 33°22′44″(Z) | 41 | | 12.292 | 23.885 | 1.803 | 0.699 |
| JD10 | 3648717.733 | 500490.609 | K0+323.022 | 7°40′19.7″(Y) | 70 | | 4.694 | 9.373 | 0.157 | 0.014 |
| JD11 | 3648720.774 | 500520.596 | K0+353.149 | 12°20′28.6″(Z) | 56 | | 6.055 | 12.062 | 0.326 | 0.047 |
| JD12 | 3648732.648 | 500556.858 | K0+391.259 | 5°53′46″(Y) | 63 | | 3.244 | 6.483 | 0.083 | 0.006 |
| JD13 | 3648741.282 | 500596.671 | K0+431.991 | 42°47′16.3″(Y) | 25 | | 9.794 | 18.670 | 1.850 | 0.919 |
| JD14 | 3648715.405 | 500640.510 | K0+481.979 | 39°38′15.8″(Z) | 56 | | 20.182 | 38.741 | 3.526 | 1.623 |
| JD15 | 3648722.184 | 500682.903 | K0+523.288 | | | | | | | |



陕西鼎丞工程设计有限公司

白勉峡镇黄泥池村一组

路线纵断面图

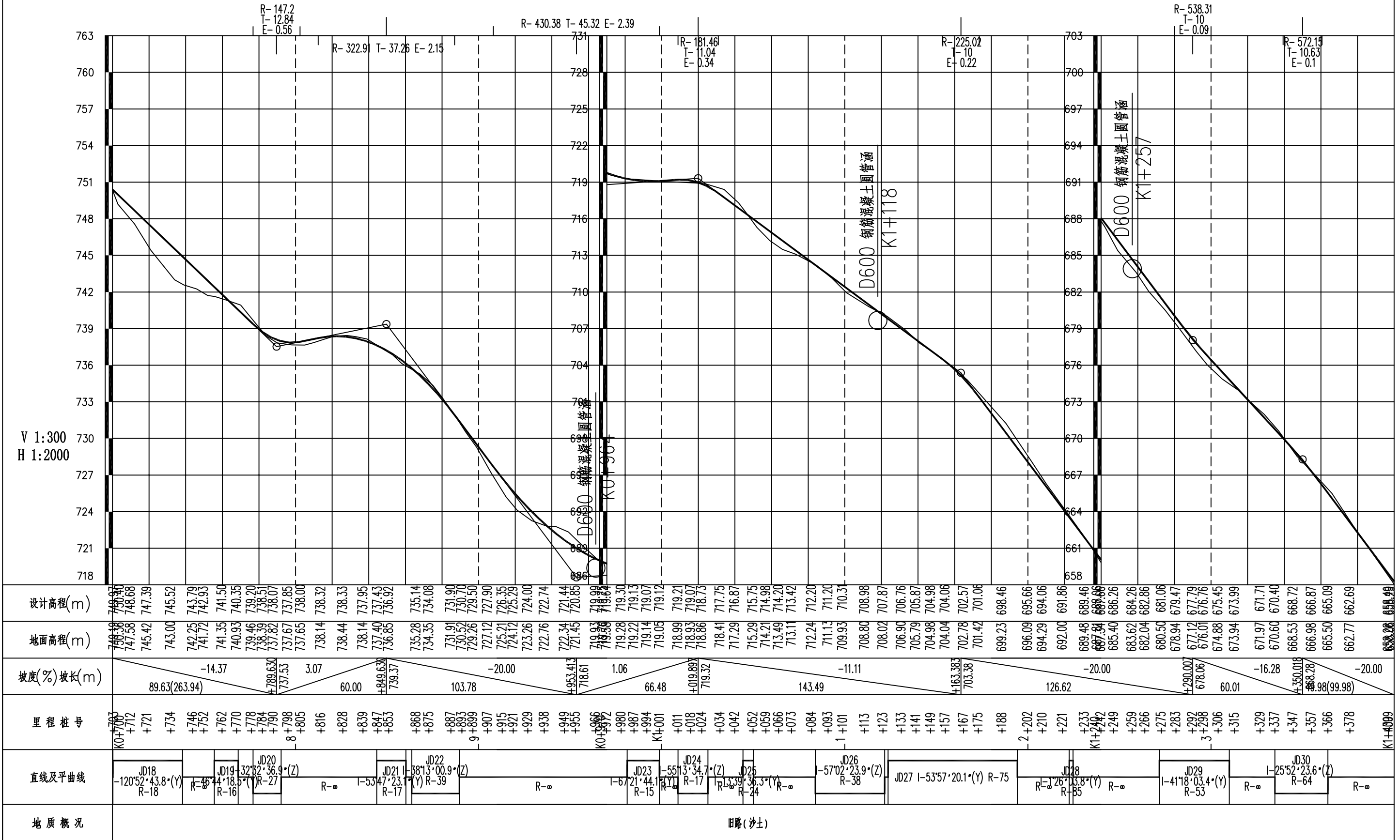
日期2025.10

设计翟凡

复核朱海洋

审核李文明

图号SII-2



陕西鼎丞工程设计有限公司

白勉峡镇黄泥池村一组

路线纵断面图

日期 2025. 10

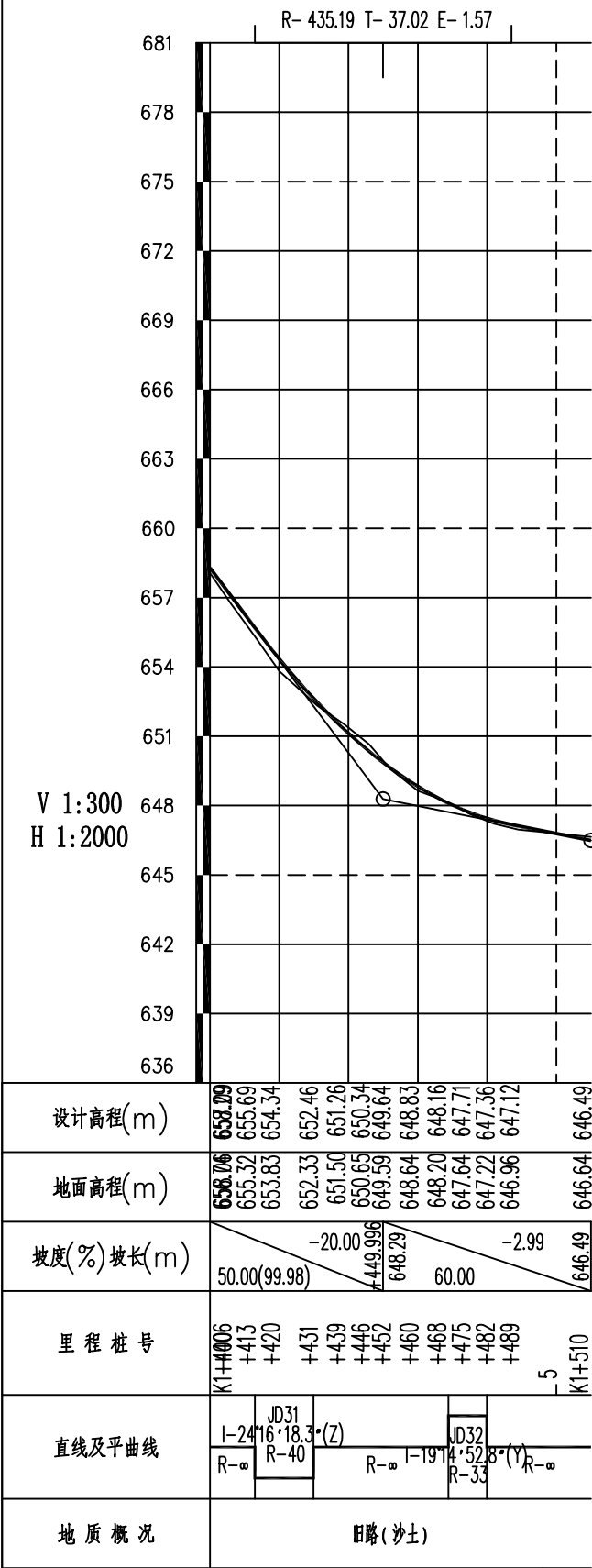
| | |
|----|----|
| 设计 | 翟凡 |
|----|----|

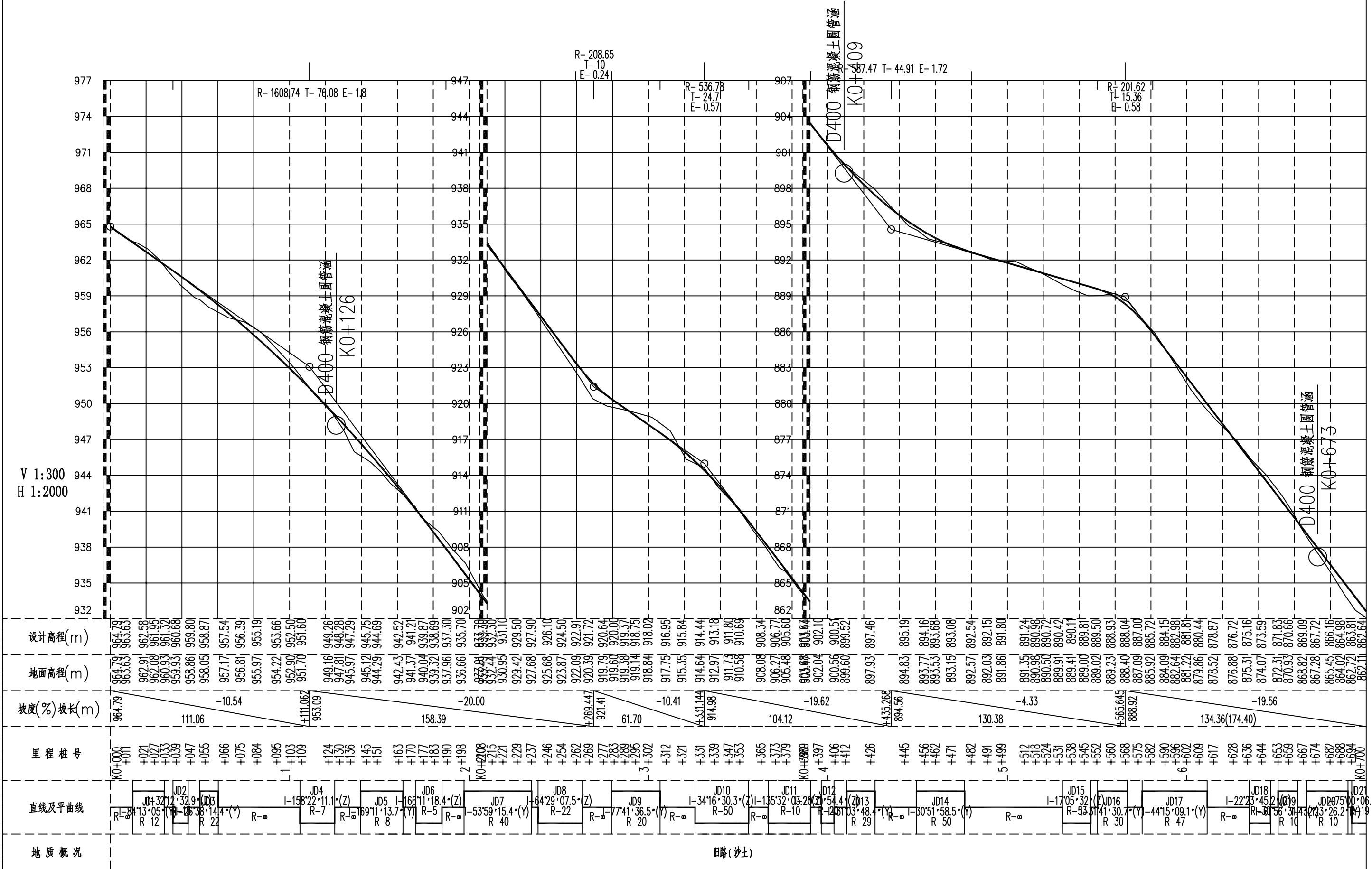
复核 朱海洋

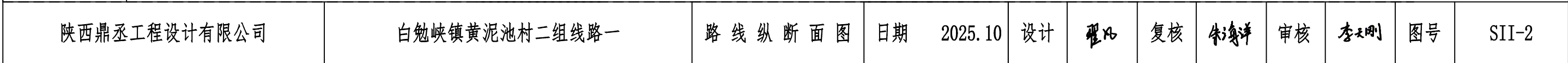
审核 | 李天刚

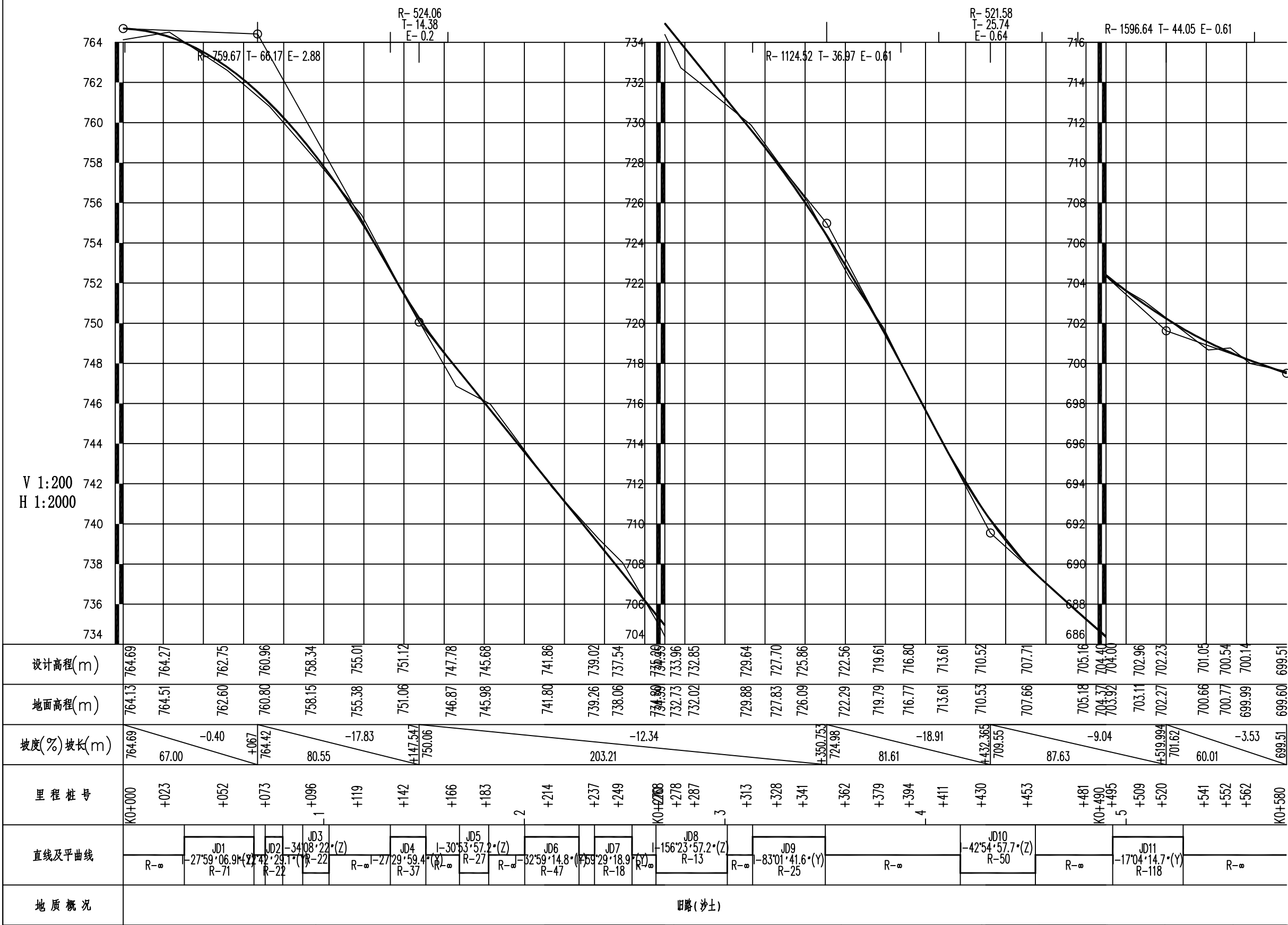
图号

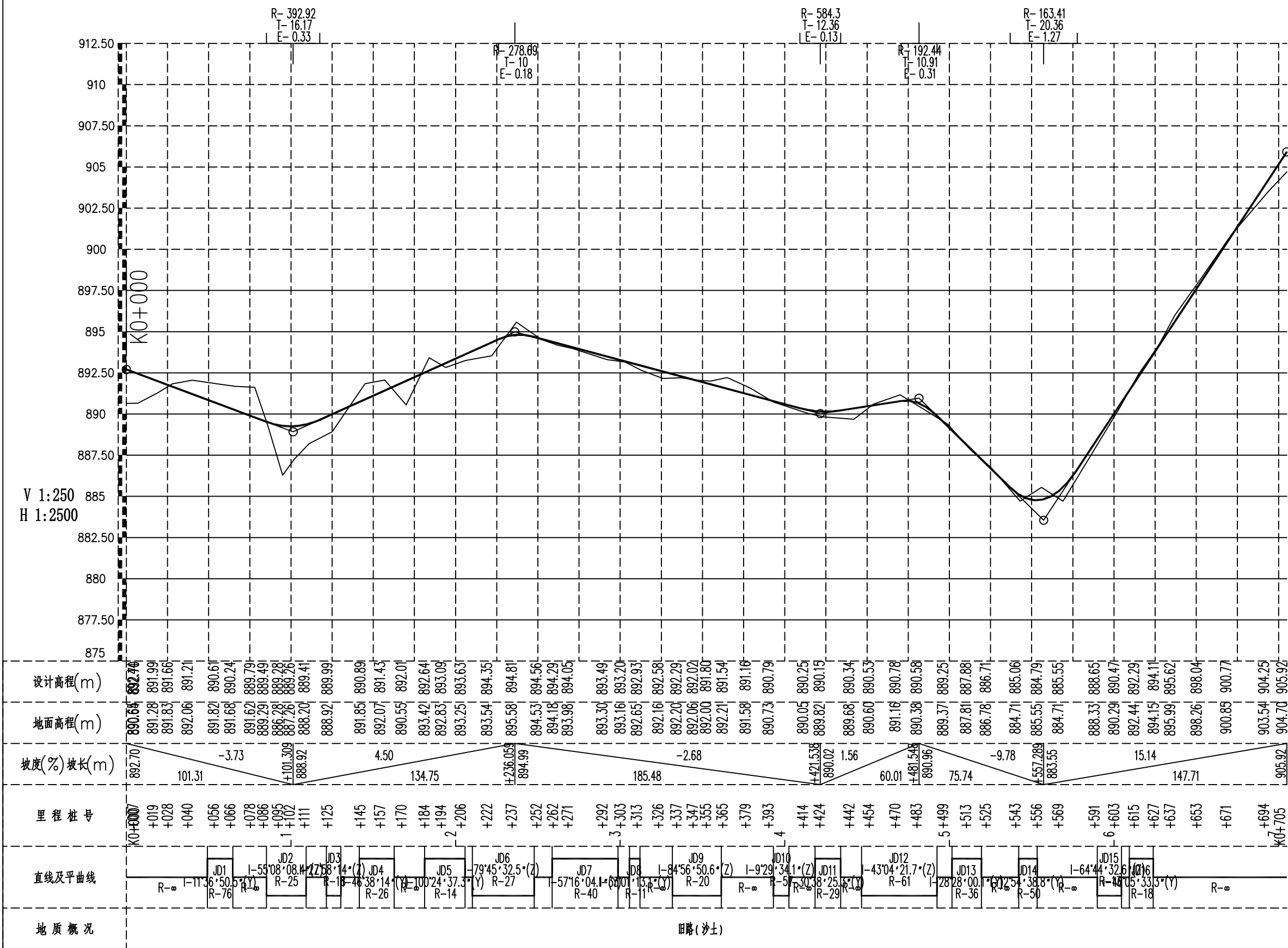
SII-2

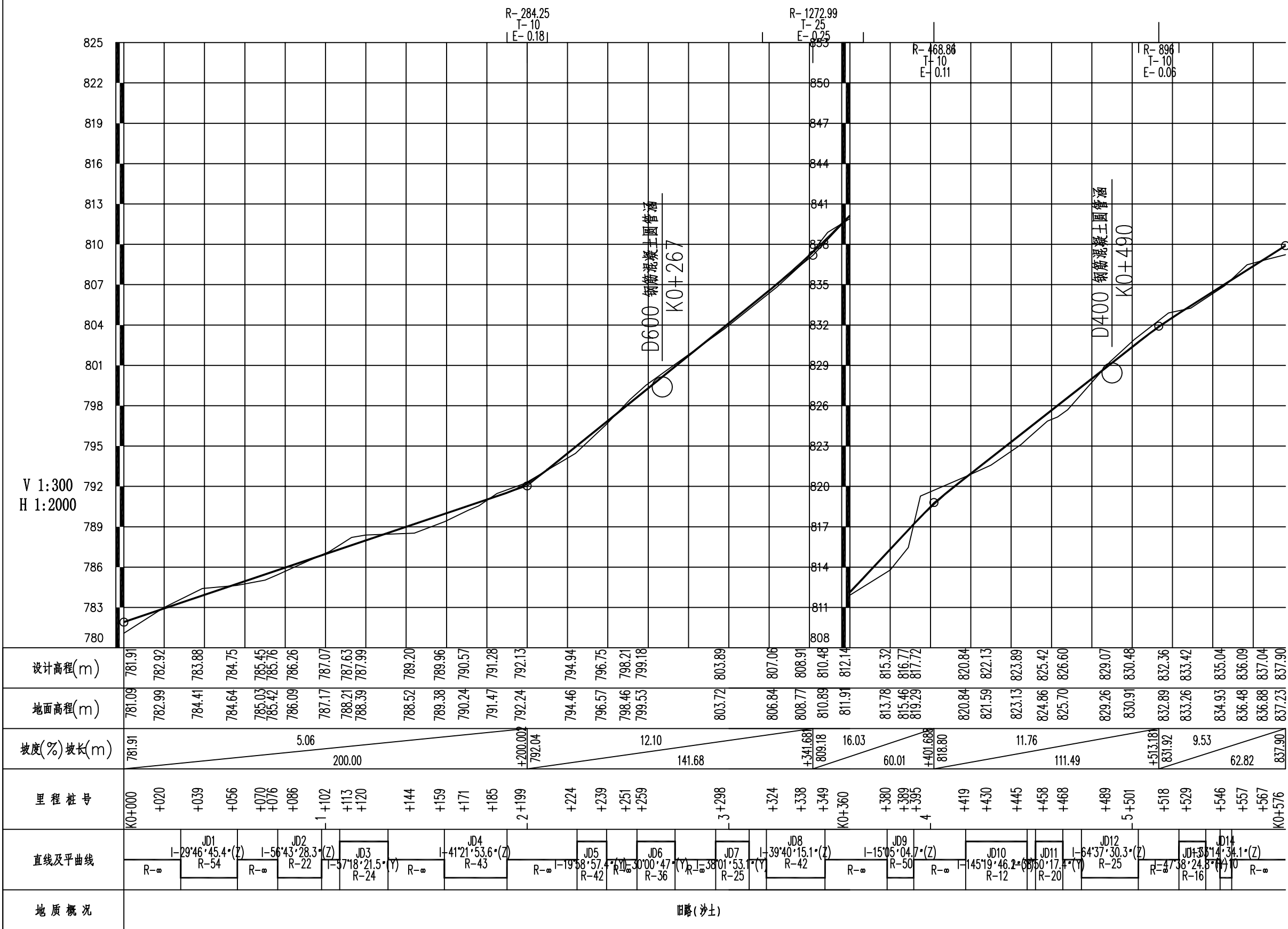


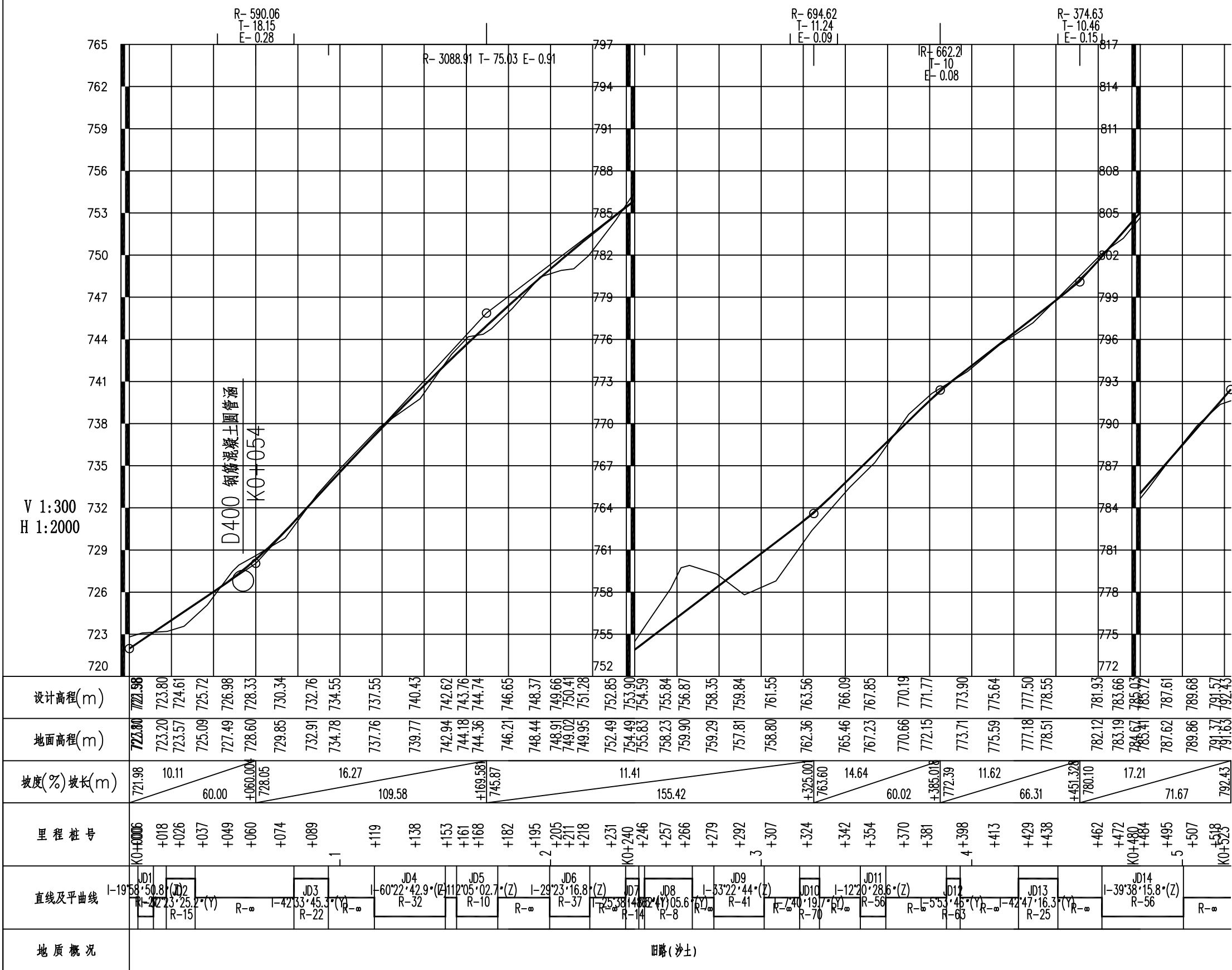












陕西鼎丞工程设计有限公司

白勉峡镇黄泥池村四组

路线纵断面图

日期 2025. 10

设计 翟凡

复核 朱海洋

审核 李志刚

图号

SII-2

纵 坡 、 竖 曲 线 表

白勉峡镇黄泥池村一组

第 1 页 共 1 页 SII-3

[illegible]

逐 桩 坐 标 表

白勉峡镇黄泥池村一组

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3647286. 818 | 496884. 0506 | K0+148 | 3647363. 141 | 497003. 02 | K0+366 | 3647432. 23 | 496969. 913 | K0+570 | 3647609. 357 | 496916. 3359 |
| K0+004 | 3647287. 677 | 496887. 9573 | K0+154 | 3647368. 033 | 497006. 4945 | K0+375 | 3647439. 377 | 496964. 6673 | K0+579 | 3647618. 331 | 496917. 0204 |
| K0+008 | 3647288. 536 | 496891. 864 | K0+160 | 3647372. 766 | 497010. 1791 | K0+379 | 3647443. 286 | 496963. 8756 | K0+589 | 3647628. 302 | 496917. 781 |
| K0+013 | 3647289. 61 | 496896. 7473 | K0+165 | 3647376. 468 | 497013. 538 | K0+391 | 3647455. 241 | 496964. 8047 | K0+595 | 3647634. 288 | 496918. 1659 |
| K0+018 | 3647290. 683 | 496901. 6307 | K0+171 | 3647380. 595 | 497017. 8913 | K0+400 | 3647464. 202 | 496965. 6454 | K0+606 | 3647645. 038 | 496916. 168 |
| K0+025 | 3647292. 186 | 496908. 4675 | K0+178 | 3647384. 938 | 497023. 3777 | K0+412 | 3647476. 175 | 496966. 3461 | K0+612 | 3647650. 359 | 496913. 419 |
| K0+028 | 3647292. 831 | 496911. 3975 | K0+193 | 3647392. 57 | 497036. 2759 | K0+423 | 3647487. 139 | 496965. 5696 | K0+620 | 3647656. 364 | 496908. 1712 |
| K0+034 | 3647294. 121 | 496917. 257 | K0+204 | 3647397. 801 | 497045. 9522 | K0+437 | 3647500. 805 | 496962. 5896 | K0+631 | 3647661. 844 | 496898. 7094 |
| K0+040 | 3647295. 858 | 496922. 9955 | K0+210 | 3647400. 362 | 497051. 3723 | K0+449 | 3647511. 922 | 496958. 2224 | K0+644 | 3647663. 567 | 496885. 8922 |
| K0+045 | 3647297. 878 | 496927. 5665 | K0+216 | 3647402. 028 | 497057. 1293 | K0+454 | 3647515. 919 | 496955. 2282 | K0+652 | 3647663. 8 | 496877. 8956 |
| K0+051 | 3647300. 952 | 496932. 7141 | K0+224 | 3647403. 586 | 497064. 9659 | K0+464 | 3647522. 162 | 496947. 4753 | K0+660 | 3647664. 033 | 496869. 899 |
| K0+057 | 3647304. 683 | 496937. 4073 | K0+230 | 3647406. 503 | 497070. 1732 | K0+471 | 3647524. 857 | 496941. 0311 | K0+670 | 3647664. 324 | 496859. 9033 |
| K0+063 | 3647309. 005 | 496941. 563 | K0+237 | 3647411. 918 | 497074. 5317 | K0+481 | 3647529. 722 | 496932. 3913 | K0+679 | 3647664. 587 | 496850. 9071 |
| K0+071 | 3647315. 539 | 496946. 1638 | K0+247 | 3647421. 619 | 497076. 2745 | K0+488 | 3647535. 176 | 496928. 0514 | K0+688 | 3647664. 849 | 496841. 9109 |
| K0+079 | 3647322. 336 | 496950. 3818 | K0+254 | 3647428. 212 | 497074. 0733 | K0+495 | 3647541. 71 | 496925. 6124 | K0+696 | 3647665. 082 | 496833. 9143 |
| K0+086 | 3647328. 284 | 496954. 0726 | K0+264 | 3647435. 374 | 497067. 1803 | K0+503 | 3647549. 286 | 496923. 1277 | K0+703 | 3647665. 49 | 496826. 9335 |
| K0+092 | 3647333. 382 | 496957. 2362 | K0+275 | 3647441. 906 | 497058. 3921 | K0+510 | 3647554. 778 | 496918. 8451 | K0+712 | 3647669. 202 | 496818. 8374 |
| K0+099 | 3647338. 856 | 496961. 5688 | K0+291 | 3647441. 688 | 497042. 8249 | K0+518 | 3647559. 357 | 496912. 2977 | K0+721 | 3647676. 341 | 496813. 512 |
| K0+107 | 3647343. 615 | 496967. 9765 | K0+303 | 3647438. 134 | 497031. 3634 | K0+526 | 3647566. 225 | 496908. 6244 | K0+734 | 3647689. 054 | 496813. 1331 |
| K0+113 | 3647346. 853 | 496973. 0281 | K0+318 | 3647433. 851 | 497016. 9916 | K0+531 | 3647571. 141 | 496909. 314 | K0+739 | 3647693. 506 | 496815. 3785 |
| K0+118 | 3647349. 053 | 496977. 4925 | K0+326 | 3647432. 647 | 497009. 0877 | K0+537 | 3647576. 925 | 496910. 9081 | K0+746 | 3647699. 406 | 496819. 1446 |
| K0+123 | 3647350. 621 | 496982. 2402 | K0+332 | 3647431. 965 | 497003. 1267 | K0+541 | 3647580. 781 | 496911. 9709 | K0+752 | 3647704. 464 | 496822. 3727 |
| K0+128 | 3647352. 189 | 496986. 9879 | K0+340 | 3647431. 055 | 496995. 1786 | K0+547 | 3647586. 566 | 496913. 5641 | K0+756 | 3647707. 833 | 496824. 5285 |
| K0+137 | 3647355. 378 | 496995. 3845 | K0+346 | 3647430. 372 | 496989. 2175 | K0+552 | 3647591. 443 | 496914. 6594 | K0+762 | 3647712. 076 | 496828. 7211 |
| K0+143 | 3647359. 14 | 497000. 0265 | K0+356 | 3647429. 289 | 496979. 2778 | K0+562 | 3647601. 38 | 496915. 7275 | K0+770 | 3647714. 874 | 496836. 1387 |

逐 桩 坐 标 表

白勉峡镇黄泥池村一组

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K0+778 | 3647716. 388 | 496843. 9938 | K0+942 | 3647790. 74 | 496983. 9472 | K1+133 | 3647832. 206 | 497153. 787 | K1+357 | 3647829. 463 | 497358. 3844 |
| K0+784 | 3647718. 4 | 496849. 6331 | K0+949 | 3647793. 992 | 496990. 1459 | K1+141 | 3647838. 214 | 497159. 0642 | K1+366 | 3647827. 257 | 497367. 104 |
| K0+790 | 3647721. 606 | 496854. 6902 | K0+955 | 3647796. 78 | 496995. 4591 | K1+149 | 3647843. 625 | 497164. 9509 | K1+378 | 3647824. 785 | 497378. 8465 |
| K0+798 | 3647727. 026 | 496860. 5724 | K0+966 | 3647801. 89 | 497005. 1998 | K1+157 | 3647848. 379 | 497171. 3804 | K1+399 | 3647820. 458 | 497399. 396 |
| K0+805 | 3647731. 823 | 496865. 6705 | K0+972 | 3647804. 678 | 497010. 513 | K1+167 | 3647853. 316 | 497180. 0685 | K1+406 | 3647819. 016 | 497406. 2458 |
| K0+810 | 3647735. 249 | 496869. 3119 | K0+980 | 3647808. 394 | 497017. 5972 | K1+175 | 3647856. 405 | 497187. 4437 | K1+413 | 3647817. 573 | 497413. 0956 |
| K0+816 | 3647739. 361 | 496873. 6816 | K0+987 | 3647810. 563 | 497024. 1941 | K1+188 | 3647859. 702 | 497200. 002 | K1+420 | 3647816. 74 | 497420. 0369 |
| K0+821 | 3647742. 787 | 496877. 3231 | K0+994 | 3647809. 572 | 497031. 0596 | K1+202 | 3647861. 173 | 497213. 9196 | K1+431 | 3647817. 882 | 497430. 9445 |
| K0+828 | 3647747. 584 | 496882. 4211 | K1+001 | 3647805. 724 | 497036. 8605 | K1+210 | 3647861. 867 | 497221. 8895 | K1+439 | 3647819. 597 | 497438. 7584 |
| K0+833 | 3647751. 01 | 496886. 0626 | K1+005 | 3647803. 17 | 497039. 939 | K1+221 | 3647862. 82 | 497232. 8481 | K1+446 | 3647821. 098 | 497445. 5956 |
| K0+839 | 3647755. 122 | 496890. 4323 | K1+011 | 3647799. 447 | 497044. 6387 | K1+233 | 3647863. 626 | 497244. 8205 | K1+452 | 3647822. 385 | 497451. 456 |
| K0+847 | 3647760. 447 | 496896. 392 | K1+018 | 3647796. 995 | 497051. 1426 | K1+242 | 3647864. 181 | 497253. 8034 | K1+460 | 3647824. 1 | 497459. 2699 |
| K0+853 | 3647762. 895 | 496901. 8356 | K1+024 | 3647797. 125 | 497057. 1101 | K1+249 | 3647864. 613 | 497260. 79 | K1+468 | 3647825. 815 | 497467. 0839 |
| K0+858 | 3647763. 388 | 496906. 7931 | K1+034 | 3647799. 762 | 497066. 7553 | K1+259 | 3647865. 23 | 497270. 771 | K1+475 | 3647826. 753 | 497474. 0086 |
| K0+868 | 3647761. 974 | 496916. 6841 | K1+042 | 3647801. 906 | 497074. 4625 | K1+266 | 3647865. 662 | 497277. 7576 | K1+482 | 3647826. 286 | 497480. 9842 |
| K0+875 | 3647762. 126 | 496923. 673 | K1+047 | 3647803. 107 | 497079. 3128 | K1+275 | 3647866. 119 | 497286. 7446 | K1+489 | 3647825. 449 | 497487. 934 |
| K0+880 | 3647762. 998 | 496928. 5929 | K1+052 | 3647803. 472 | 497084. 2948 | K1+283 | 3647865. 521 | 497294. 7146 | K1+510 | 3647822. 939 | 497508. 7834 |
| K0+887 | 3647765. 259 | 496935. 2078 | K1+059 | 3647803. 703 | 497091. 291 | K1+292 | 3647863. 426 | 497303. 4563 | | | |
| K0+893 | 3647767. 975 | 496940. 5566 | K1+066 | 3647803. 933 | 497098. 2872 | K1+298 | 3647861. 22 | 497309. 0325 | | | |
| K0+899 | 3647770. 762 | 496945. 8697 | K1+073 | 3647804. 164 | 497105. 2834 | K1+306 | 3647857. 327 | 497316. 0126 | | | |
| K0+907 | 3647774. 479 | 496952. 9539 | K1+084 | 3647804. 526 | 497116. 2774 | K1+315 | 3647851. 935 | 497323. 2154 | | | |
| K0+915 | 3647778. 196 | 496960. 0381 | K1+093 | 3647805. 9 | 497125. 1507 | K1+320 | 3647848. 873 | 497327. 1681 | | | |
| K0+921 | 3647780. 983 | 496965. 3512 | K1+101 | 3647808. 842 | 497132. 5744 | K1+329 | 3647843. 361 | 497334. 2831 | | | |
| K0+929 | 3647784. 7 | 496972. 4354 | K1+113 | 3647815. 982 | 497142. 1566 | K1+337 | 3647838. 489 | 497340. 628 | | | |
| K0+938 | 3647788. 881 | 496980. 4052 | K1+123 | 3647823. 964 | 497148. 1363 | K1+347 | 3647833. 281 | 497349. 1529 | | | |

逐 桩 坐 标 表

白勉峡镇黄泥池村二组线路一

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3647594.568 | 499396.1272 | K0+163 | 3647696.634 | 499376.6299 | K0+339 | 3647684.365 | 499238.6046 | K0+504 | 3647580.191 | 499268.6597 |
| K0+005 | 3647597.608 | 499392.158 | K0+168 | 3647700.632 | 499379.632 | K0+347 | 3647685.528 | 499230.6981 | K0+512 | 3647572.325 | 499270.1156 |
| K0+011 | 3647601.257 | 499387.395 | K0+170 | 3647702.231 | 499380.8334 | K0+353 | 3647685.563 | 499224.7018 | K0+518 | 3647566.425 | 499271.2075 |
| K0+015 | 3647603.871 | 499384.3789 | K0+173 | 3647704.935 | 499382.0357 | K0+358 | 3647685.091 | 499219.7251 | K0+524 | 3647560.525 | 499272.2994 |
| K0+021 | 3647609.175 | 499381.7088 | K0+177 | 3647708.681 | 499380.9729 | K0+365 | 3647684.317 | 499212.768 | K0+531 | 3647553.642 | 499273.5744 |
| K0+027 | 3647615.109 | 499381.9081 | K0+183 | 3647710.32 | 499375.5693 | K0+369 | 3647683.615 | 499208.8418 | K0+538 | 3647546.875 | 499275.3433 |
| K0+033 | 3647620.409 | 499384.6702 | K0+190 | 3647706.193 | 499369.9597 | K0+373 | 3647681.569 | 499205.4355 | K0+545 | 3647540.399 | 499277.988 |
| K0+039 | 3647625.755 | 499387.3407 | K0+198 | 3647701.135 | 499363.7617 | K0+376 | 3647679.245 | 499203.5563 | K0+552 | 3647534.163 | 499281.1669 |
| K0+047 | 3647633.698 | 499387.9119 | K0+208 | 3647695.996 | 499355.2136 | K0+379 | 3647676.469 | 499202.4479 | K0+560 | 3647526.522 | 499283.454 |
| K0+050 | 3647636.697 | 499387.8838 | K0+215 | 3647693.739 | 499348.597 | K0+384 | 3647671.522 | 499202.5471 | K0+568 | 3647518.546 | 499283.6675 |
| K0+055 | 3647641.659 | 499388.4057 | K0+221 | 3647692.746 | 499342.6854 | K0+389 | 3647667.228 | 499205.0059 | K0+575 | 3647511.564 | 499283.1653 |
| K0+066 | 3647651.765 | 499392.6709 | K0+229 | 3647692.816 | 499334.699 | K0+397 | 3647662.232 | 499211.2489 | K0+582 | 3647504.644 | 499282.1563 |
| K0+075 | 3647659.847 | 499396.6306 | K0+237 | 3647694.419 | 499326.8711 | K0+401 | 3647660.223 | 499214.7001 | K0+590 | 3647497.021 | 499279.7618 |
| K0+084 | 3647667.929 | 499400.5903 | K0+246 | 3647695.434 | 499317.9836 | K0+406 | 3647658.577 | 499219.4173 | K0+596 | 3647491.63 | 499277.136 |
| K0+095 | 3647677.807 | 499405.4298 | K0+254 | 3647693.334 | 499310.3099 | K0+412 | 3647656.729 | 499225.1252 | K0+602 | 3647486.618 | 499273.8453 |
| K0+103 | 3647684.991 | 499408.9495 | K0+262 | 3647688.642 | 499303.885 | K0+417 | 3647654.586 | 499229.6357 | K0+609 | 3647481.357 | 499269.2379 |
| K0+109 | 3647690.6 | 499410.8816 | K0+269 | 3647683.32 | 499299.3379 | K0+426 | 3647648.915 | 499236.5776 | K0+617 | 3647475.998 | 499263.299 |
| K0+114 | 3647695.175 | 499409.143 | K0+277 | 3647677.213 | 499294.1708 | K0+445 | 3647634.653 | 499249.1313 | K0+628 | 3647468.69 | 499255.0775 |
| K0+124 | 3647696.42 | 499400.0569 | K0+283 | 3647672.866 | 499290.0512 | K0+450 | 3647630.896 | 499252.4311 | K0+636 | 3647463.361 | 499249.1114 |
| K0+130 | 3647692.454 | 499395.5605 | K0+289 | 3647669.82 | 499284.908 | K0+456 | 3647626.115 | 499256.0498 | K0+644 | 3647457.132 | 499244.1291 |
| K0+136 | 3647688.418 | 499391.1205 | K0+295 | 3647668.43 | 499279.0943 | K0+462 | 3647620.934 | 499259.0701 | K0+653 | 3647449.208 | 499239.8881 |
| K0+140 | 3647685.738 | 499388.1517 | K0+302 | 3647669.058 | 499272.1584 | K0+471 | 3647612.581 | 499262.3859 | K0+659 | 3647445.851 | 499235.0241 |
| K0+145 | 3647683.97 | 499383.5611 | K0+312 | 3647673.29 | 499263.125 | K0+482 | 3647601.824 | 499264.656 | K0+663 | 3647445.35 | 499231.0716 |
| K0+151 | 3647685.814 | 499377.9983 | K0+321 | 3647677.505 | 499255.173 | K0+491 | 3647592.974 | 499266.2939 | K0+667 | 3647445.209 | 499227.0741 |
| K0+156 | 3647689.973 | 499375.3716 | K0+331 | 3647681.958 | 499246.2249 | K0+499 | 3647585.108 | 499267.7498 | K0+671 | 3647445.979 | 499223.176 |

逐 桩 坐 标 表

白勉峡镇黄泥池村二组线路一

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K0+674 | 3647447. 529 | 499220. 6203 | K0+836 | 3647579. 044 | 499160. 969 | K0+994 | 3647623. 564 | 499040. 4829 | K1+197 | 3647616. 179 | 498863. 9592 |
| K0+678 | 3647450. 629 | 499218. 1349 | K0+843 | 3647576. 853 | 499154. 374 | K1+000 | 3647624. 844 | 499034. 621 | K1+201 | 3647618. 48 | 498860. 7809 |
| K0+682 | 3647454. 452 | 499217. 0529 | K0+850 | 3647573. 799 | 499148. 0754 | K1+008 | 3647626. 55 | 499026. 8051 | K1+206 | 3647617. 311 | 498856. 1315 |
| K0+688 | 3647460. 215 | 499218. 3671 | K0+856 | 3647571. 181 | 499142. 6765 | K1+017 | 3647629. 015 | 499018. 1587 | K1+210 | 3647613. 762 | 498854. 5282 |
| K0+694 | 3647464. 954 | 499222. 0347 | K0+862 | 3647569. 223 | 499137. 0306 | K1+026 | 3647632. 602 | 499009. 9062 | K1+215 | 3647608. 991 | 498855. 9131 |
| K0+700 | 3647470. 363 | 499224. 5728 | K0+866 | 3647568. 983 | 499133. 046 | K1+036 | 3647636. 704 | 499000. 7865 | K1+219 | 3647605. 238 | 498857. 2981 |
| K0+704 | 3647474. 294 | 499225. 2702 | K0+871 | 3647569. 441 | 499128. 0673 | K1+048 | 3647640. 453 | 498989. 4654 | K1+224 | 3647600. 529 | 498858. 9762 |
| K0+711 | 3647481. 21 | 499224. 4791 | K0+877 | 3647569. 877 | 499122. 0881 | K1+054 | 3647640. 16 | 498983. 4911 | K1+231 | 3647593. 728 | 498860. 6272 |
| K0+716 | 3647485. 742 | 499222. 4021 | K0+886 | 3647566. 487 | 499113. 9413 | K1+062 | 3647637. 304 | 498976. 0655 | K1+237 | 3647587. 883 | 498861. 9844 |
| K0+723 | 3647491. 507 | 499218. 4328 | K0+892 | 3647562. 59 | 499109. 3788 | K1+070 | 3647632. 082 | 498970. 0419 | K1+244 | 3647581. 065 | 498863. 5677 |
| K0+735 | 3647501. 329 | 499211. 5405 | K0+897 | 3647560. 342 | 499104. 9706 | K1+078 | 3647626. 33 | 498964. 4821 | K1+251 | 3647574. 246 | 498865. 151 |
| K0+741 | 3647505. 82 | 499207. 5678 | K0+902 | 3647560. 482 | 499100. 0245 | K1+086 | 3647620. 603 | 498958. 8974 | K1+257 | 3647568. 404 | 498866. 519 |
| K0+747 | 3647509. 817 | 499203. 0955 | K0+906 | 3647562. 311 | 499096. 4968 | K1+094 | 3647616 | 498952. 3849 | K1+262 | 3647563. 785 | 498868. 3991 |
| K0+753 | 3647513. 696 | 499198. 5178 | K0+913 | 3647568. 184 | 499092. 9558 | K1+102 | 3647613. 324 | 498944. 87 | K1+267 | 3647559. 775 | 498871. 3634 |
| K0+759 | 3647517. 574 | 499193. 94 | K0+920 | 3647575. 121 | 499092. 0243 | K1+111 | 3647611. 179 | 498936. 1293 | K1+273 | 3647555. 542 | 498875. 6156 |
| K0+764 | 3647520. 809 | 499190. 1273 | K0+926 | 3647580. 97 | 499090. 7532 | K1+118 | 3647609. 511 | 498929. 331 | K1+278 | 3647552. 019 | 498879. 1635 |
| K0+769 | 3647524. 428 | 499186. 688 | K0+933 | 3647587. 077 | 499087. 3934 | K1+126 | 3647607. 603 | 498921. 5618 | K1+283 | 3647548. 527 | 498882. 7416 |
| K0+778 | 3647532. 288 | 499182. 3884 | K0+939 | 3647591. 614 | 499083. 4683 | K1+135 | 3647604. 499 | 498913. 1316 | K1+288 | 3647545. 485 | 498886. 7038 |
| K0+784 | 3647538. 127 | 499181. 0651 | K0+944 | 3647595. 376 | 499080. 1745 | K1+145 | 3647599. 269 | 498904. 6185 | K1+292 | 3647543. 505 | 498890. 1762 |
| K0+790 | 3647544. 115 | 499181. 0583 | K0+949 | 3647599. 138 | 499076. 8807 | K1+152 | 3647595. 393 | 498898. 7896 | K1+298 | 3647541. 091 | 498895. 6688 |
| K0+803 | 3647557. 07 | 499181. 7857 | K0+954 | 3647602. 9 | 499073. 5868 | K1+161 | 3647592. 965 | 498890. 2832 | K1+302 | 3647539. 508 | 498899. 3423 |
| K0+811 | 3647564. 729 | 499179. 6054 | K0+961 | 3647608. 162 | 499068. 9713 | K1+168 | 3647594. 968 | 498883. 6516 | K1+308 | 3647537. 134 | 498904. 8524 |
| K0+819 | 3647571. 341 | 499175. 1438 | K0+968 | 3647612. 997 | 499063. 9181 | K1+176 | 3647600. 482 | 498877. 9089 | K1+325 | 3647530. 406 | 498920. 4646 |
| K0+826 | 3647576. 459 | 499170. 4102 | K0+976 | 3647617. 556 | 499057. 3552 | K1+182 | 3647604. 967 | 498873. 9233 | | | |
| K0+831 | 3647578. 604 | 499165. 9229 | K0+984 | 3647620. 963 | 499050. 127 | K1+188 | 3647609. 452 | 498869. 9377 | | | |

逐 桩 坐 标 表

白勉峡镇黄泥池村三组线路一

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|-----|-------|-------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3648523. 149 | 499221. 4521 | K0+303 | 3648309. 951 | 499355. 0924 | K0+637 | 3648036. 358 | 499465. 783 | | | |
| K0+007 | 3648517. 248 | 499225. 2166 | K0+313 | 3648301. 879 | 499349. 5833 | K0+653 | 3648022. 585 | 499473. 9261 | | | |
| K0+019 | 3648507. 131 | 499231. 67 | K0+326 | 3648294. 155 | 499339. 1262 | K0+671 | 3648007. 091 | 499483. 087 | | | |
| K0+028 | 3648499. 543 | 499236. 5101 | K0+337 | 3648287. 105 | 499330. 7327 | K0+694 | 3647987. 293 | 499494. 7927 | | | |
| K0+040 | 3648489. 426 | 499242. 9635 | K0+347 | 3648278. 079 | 499326. 6767 | K0+705 | 3647977. 824 | 499500. 3911 | | | |
| K0+056 | 3648475. 783 | 499251. 3101 | K0+355 | 3648270. 135 | 499326. 8967 | | | | | | |
| K0+066 | 3648466. 635 | 499255. 3328 | K0+365 | 3648261. 162 | 499331. 1814 | | | | | | |
| K0+078 | 3648455. 425 | 499259. 6173 | K0+379 | 3648249. 212 | 499338. 4747 | | | | | | |
| K0+086 | 3648447. 958 | 499262. 4875 | K0+393 | 3648237. 262 | 499345. 768 | | | | | | |
| K0+095 | 3648440. 468 | 499267. 3894 | K0+414 | 3648220. 897 | 499358. 8815 | | | | | | |
| K0+102 | 3648436. 129 | 499272. 8527 | K0+424 | 3648213. 01 | 499364. 9959 | | | | | | |
| K0+111 | 3648432. 985 | 499281. 2434 | K0+442 | 3648195. 783 | 499369. 8114 | | | | | | |
| K0+125 | 3648429. 933 | 499294. 8894 | K0+454 | 3648184. 072 | 499372. 3843 | | | | | | |
| K0+145 | 3648433. 773 | 499314. 4536 | K0+470 | 3648169. 579 | 499379. 0542 | | | | | | |
| K0+157 | 3648432. 37 | 499326. 2644 | K0+483 | 3648159. 401 | 499387. 1019 | | | | | | |
| K0+170 | 3648425. 917 | 499337. 5142 | K0+499 | 3648149. 279 | 499399. 4664 | | | | | | |
| K0+184 | 3648418. 145 | 499349. 1395 | K0+513 | 3648139. 589 | 499409. 4677 | | | | | | |
| K0+194 | 3648409. 304 | 499353. 3413 | K0+525 | 3648128. 975 | 499415. 0218 | | | | | | |
| K0+206 | 3648398. 34 | 499349. 4403 | K0+543 | 3648112. 639 | 499422. 5802 | | | | | | |
| K0+222 | 3648385. 182 | 499340. 6352 | K0+556 | 3648100. 215 | 499426. 3046 | | | | | | |
| K0+237 | 3648370. 384 | 499340. 1046 | K0+569 | 3648087. 497 | 499428. 9949 | | | | | | |
| K0+252 | 3648357. 321 | 499347. 205 | K0+591 | 3648065. 985 | 499433. 5975 | | | | | | |
| K0+262 | 3648349. 228 | 499353. 0745 | K0+603 | 3648057. 582 | 499441. 5636 | | | | | | |
| K0+271 | 3648341. 125 | 499356. 9481 | K0+615 | 3648053. 905 | 499452. 9276 | | | | | | |
| K0+292 | 3648320. 418 | 499358. 4197 | K0+627 | 3648044. 966 | 499460. 6936 | | | | | | |

逐桩坐标表

白勉峡镇黄泥池村三组线路二

第 1 页 共 1 页 SII-4

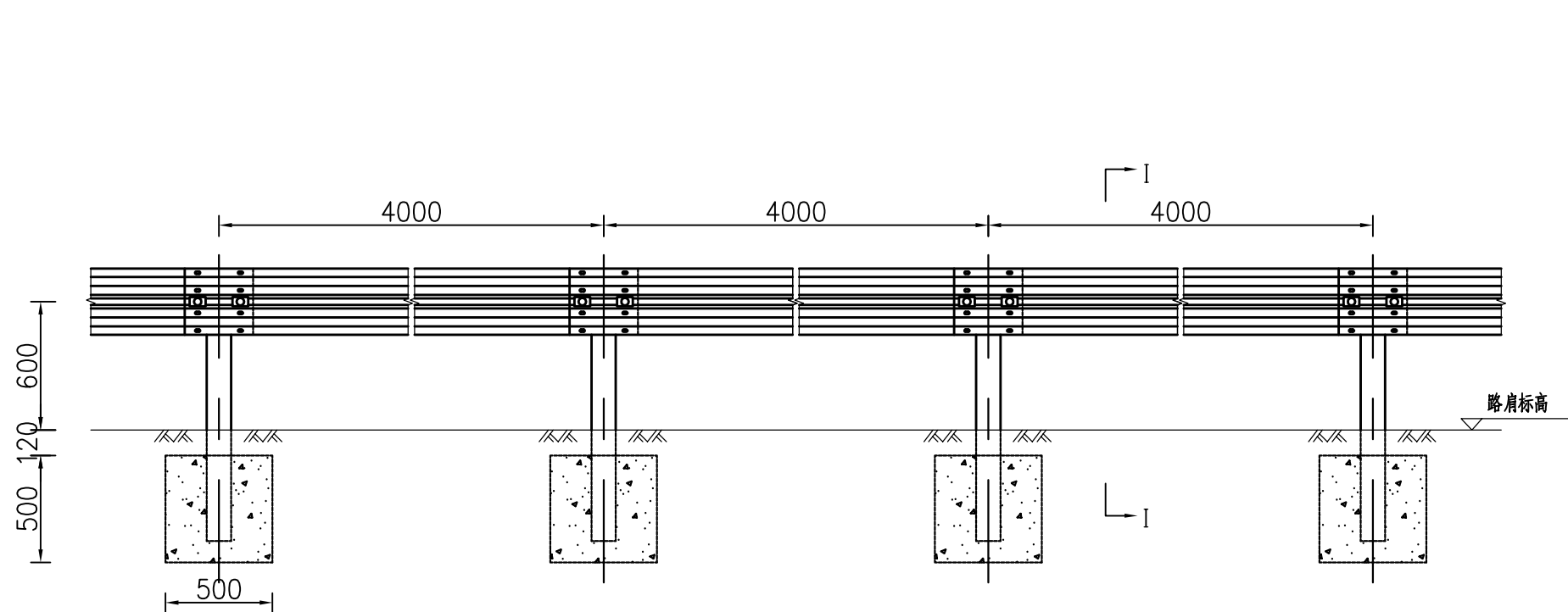
[illegible]

护栏设置一览表

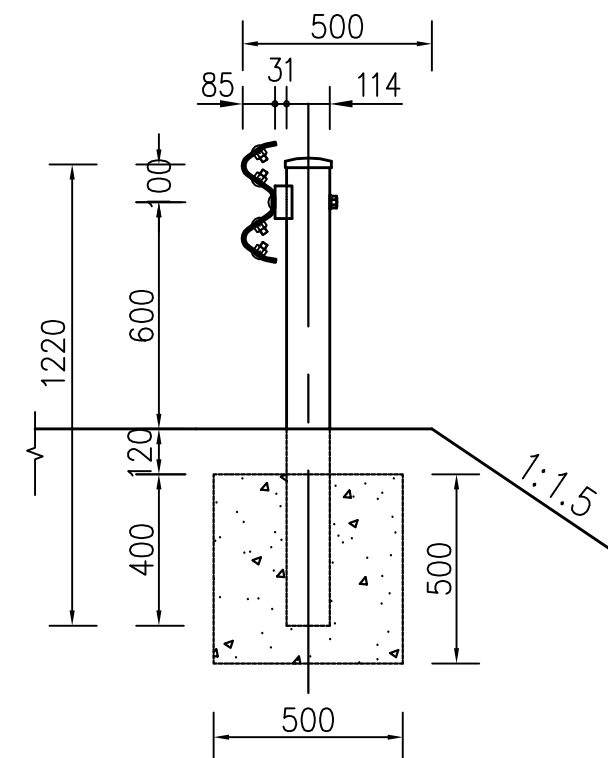
白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

第1页 共1页 SII-5

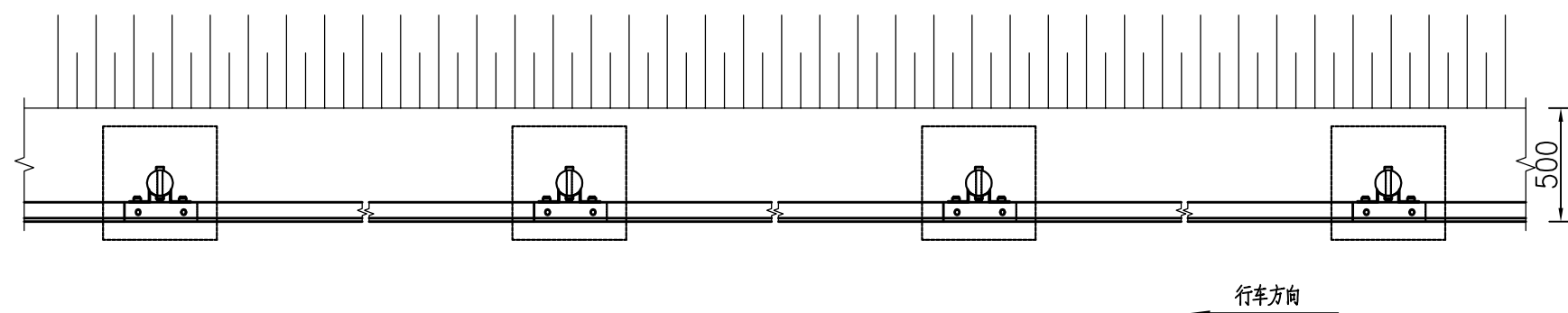
[illegible]



Gr-C-4C型护栏立面图 1:30



I-I断面 1:20



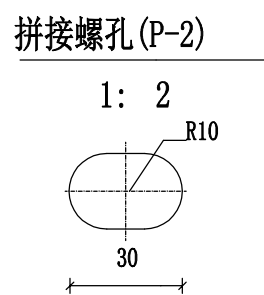
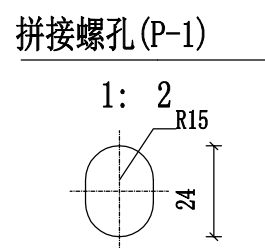
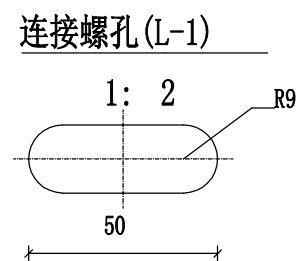
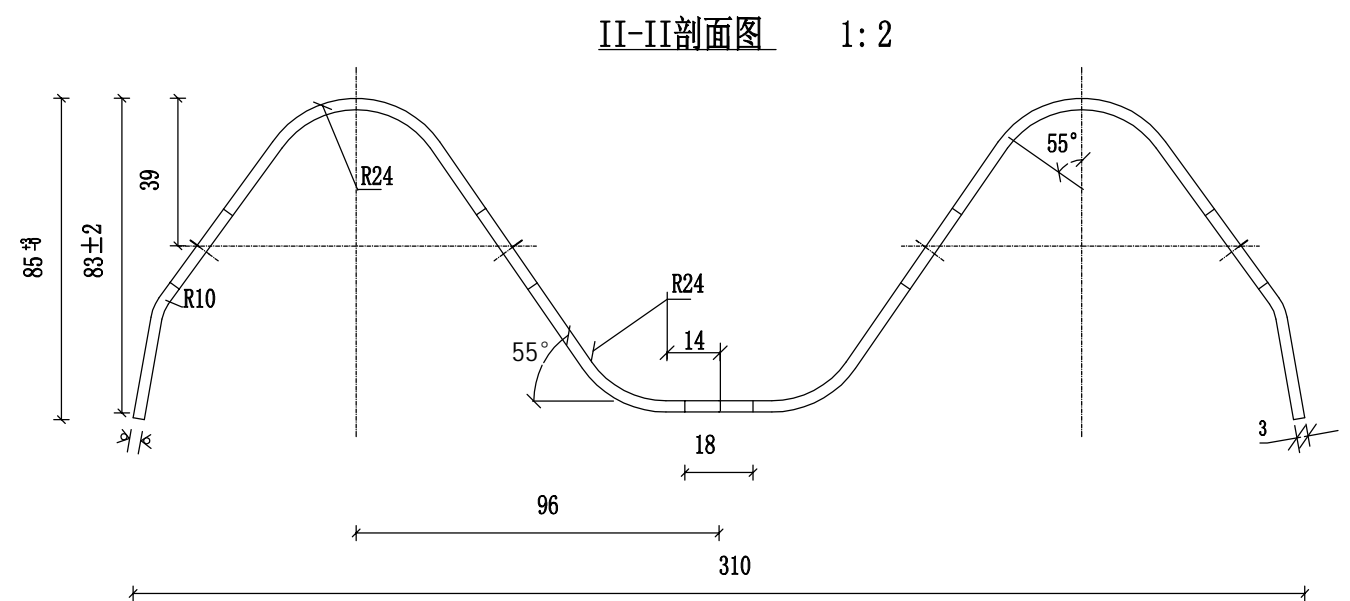
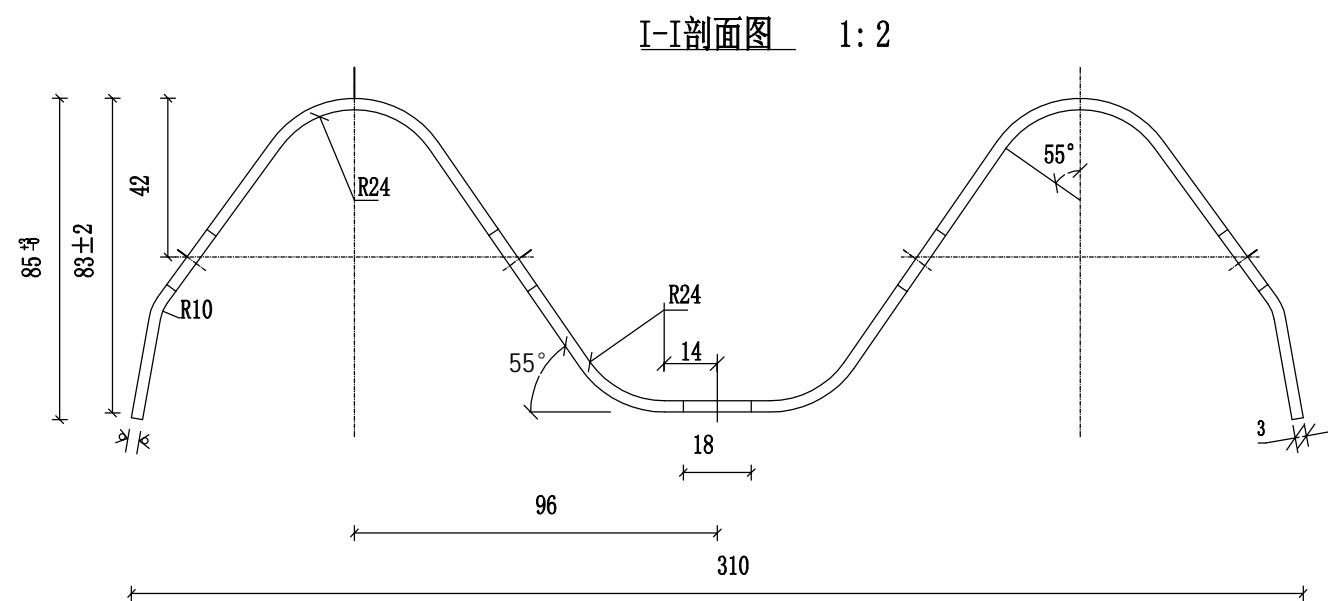
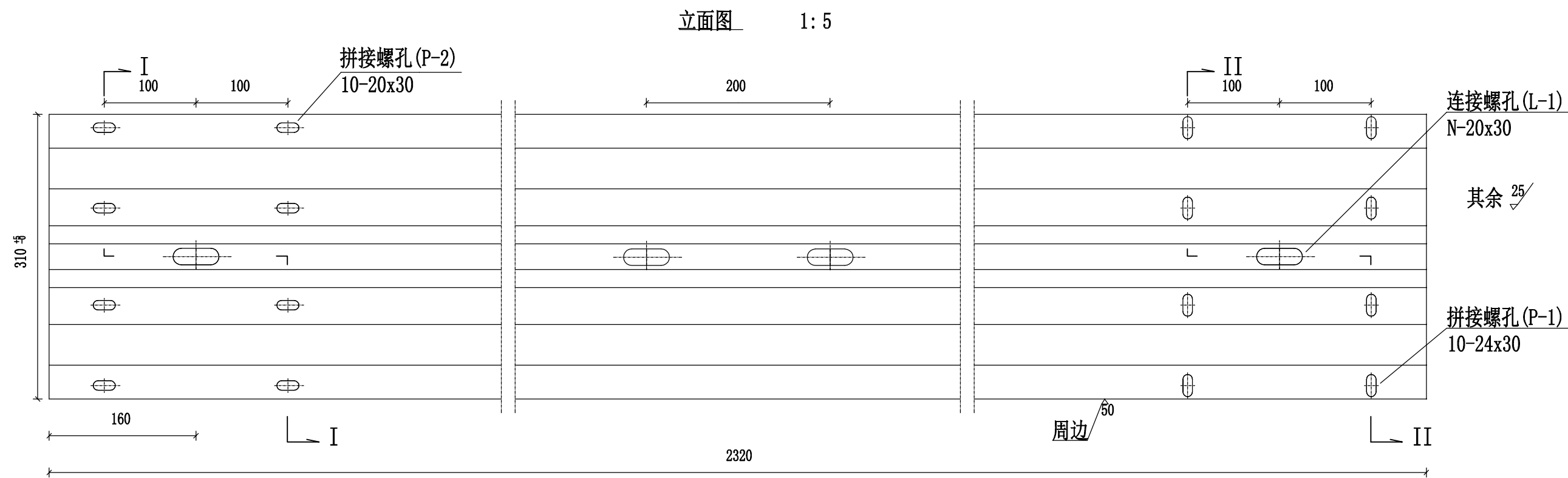
说明

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 护栏搭接方向应与行车方向一致。
3. 本图适用于通道、涵洞顶面到路面高度小于1.25m及石方、挡墙等立柱无法打入的路段。
4. 波形梁主板、立柱等构件外观统一为果绿色（原厂漆）。

Gr-C-4C型护栏平面图 1:30

每百米Gr-C-4C 护栏材料数量表

| 材料名称 | 规格(毫米) | 单位 | 单件量 | 件数 | 总量 |
|----------|-----------------|----|-------|-----|---------|
| 立柱 | φ114X4.5X1220 | kg | 14.34 | 25 | 358.52 |
| 护栏板 | 4320X310X85X2.5 | kg | 40.97 | 25 | 1024.25 |
| B型托架 | 300X70X4.5 | kg | 0.88 | 25 | 22.00 |
| 柱帽 | φ122 | kg | 0.30 | 25 | 7.50 |
| 连接螺栓 | M16X150 | kg | 0.355 | 25 | 8.88 |
| 连接螺栓 | M16X40 | kg | 0.09 | 50 | 4.50 |
| 拼接螺栓 | M16X35 | kg | 0.08 | 200 | 16.00 |
| 防盗螺母 | M16 | kg | 0.077 | 275 | 19.25 |
| 垫圈 | M16 | kg | 0.052 | 275 | 14.30 |
| 横梁垫片 | 76X44X4 | kg | 0.093 | 50 | 4.65 |
| C25混凝土基础 | 500X500X500 | m³ | 0.125 | 25 | 3.12 |



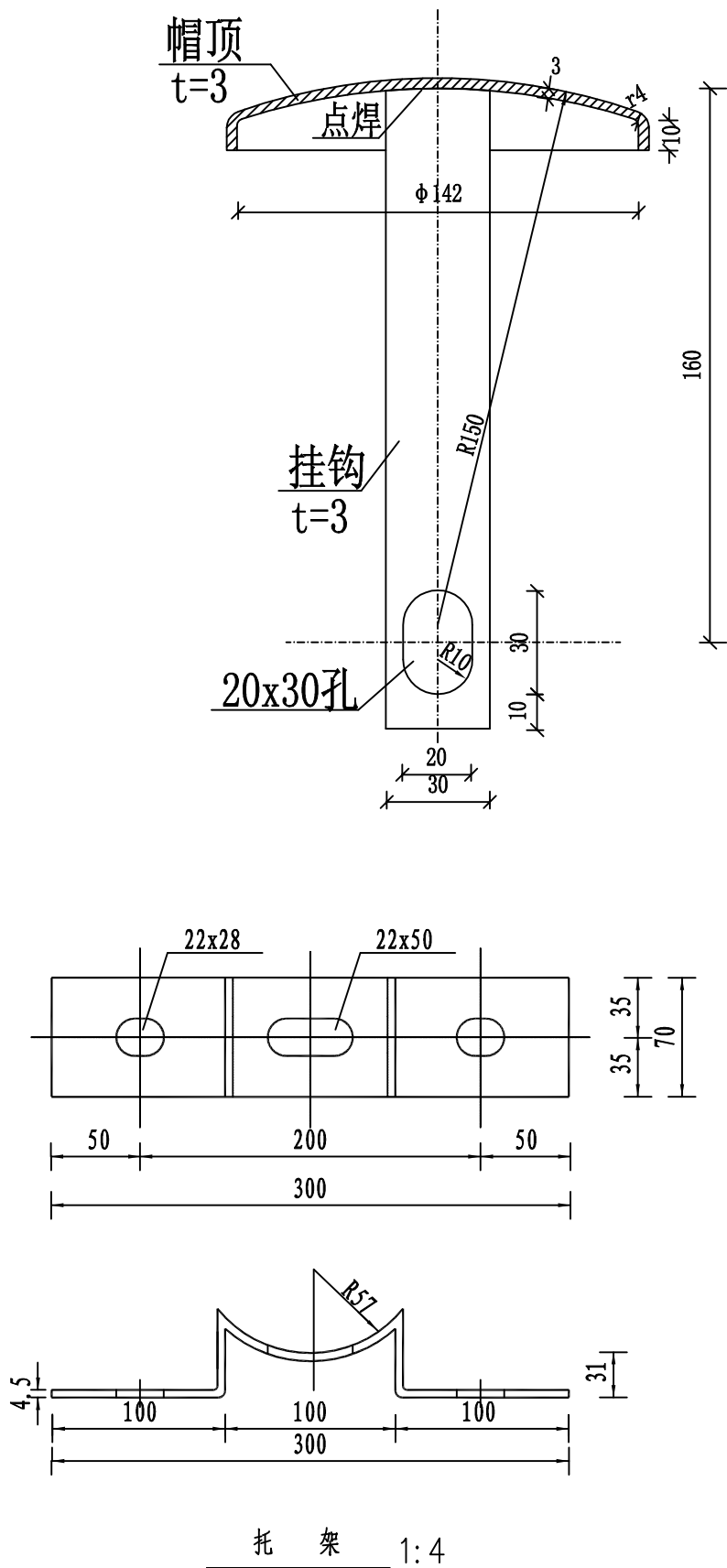
材料数量表

| 名称 | 规格 | 单重 (Kg) | 材料 |
|-------|---------------|---------|------|
| DB02板 | 310X85X3X2320 | 49.16 | Q235 |

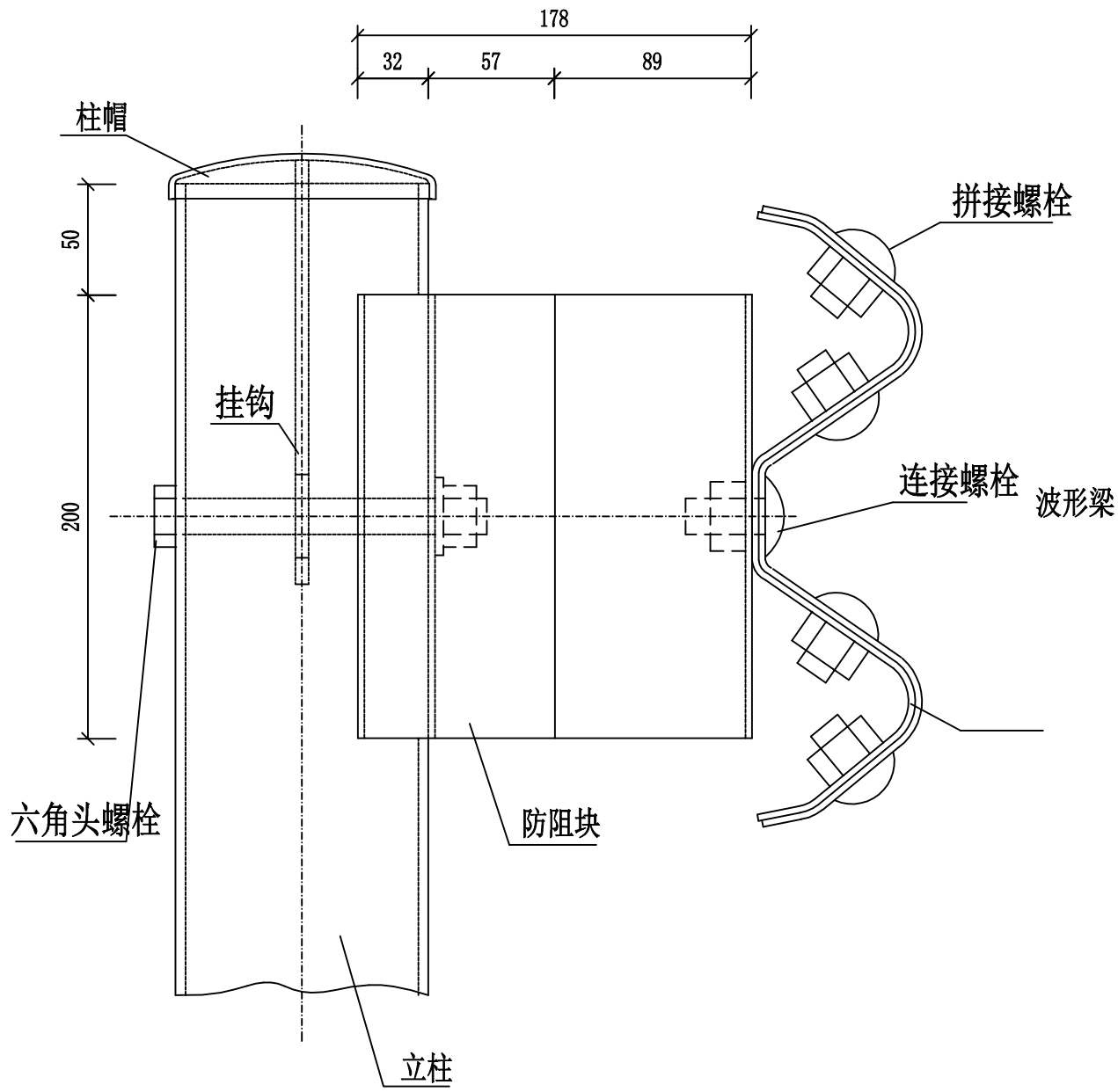
注:

1. 本图尺寸以毫米为单位;
2. DB02板用于立柱间距为2米路段;
3. 所有波形梁板均应按规范要求进行防腐处理.

柱帽 1:2



装配示意图1:3

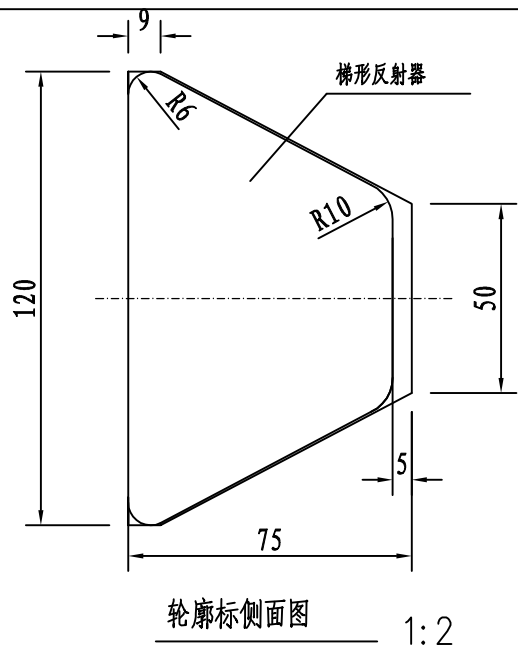


单个柱帽材料数量表

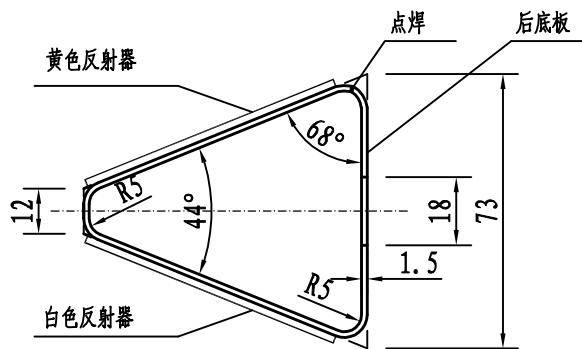
| 名称 | 规格 | 重量(kg) | 总量(kg) |
|----|-----|--------|--------|
| 帽顶 | t=3 | 0.54 | 0.65 |
| 挂钩 | | 0.11 | |

注:

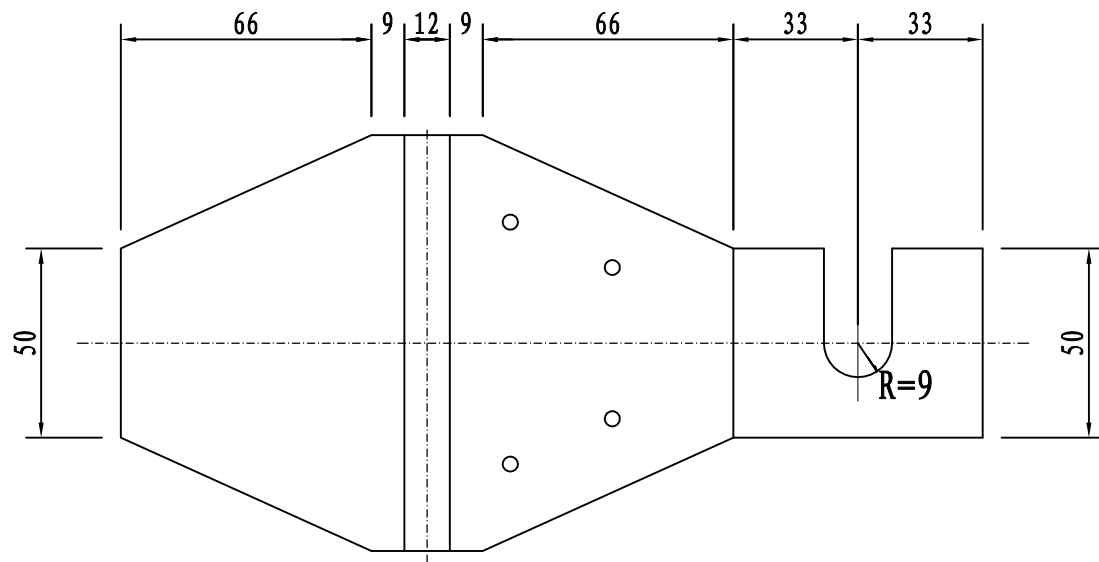
1. 本图尺寸单位以mm计;
2. 帽顶用厚3mm的钢板压制, 挂钩用扁钢或钢条制作, 两者之间用点焊连接;
3. 柱帽应按规范要求进行涂层防腐处理。



轮廓标侧面图 1:2



轮廓标平面图 1:2



轮廓标展开图 1:2

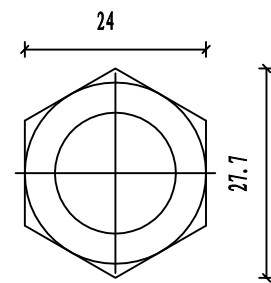
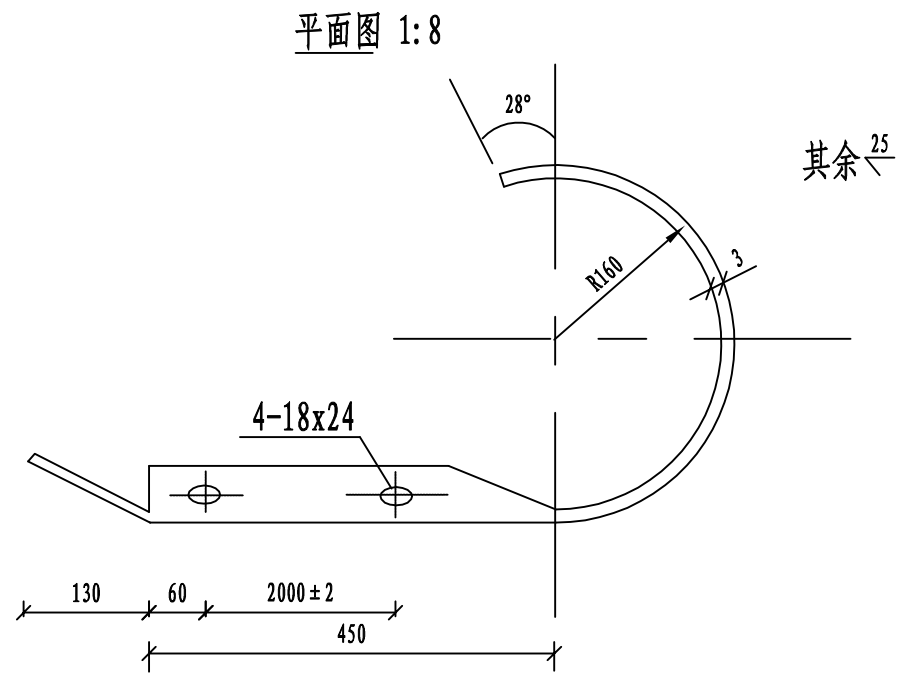


每100个轮廓标材料表

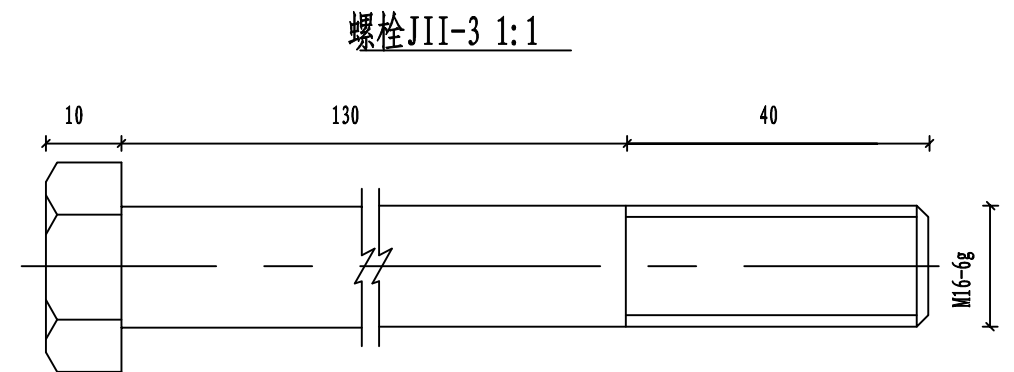
| 序号 | 名称 | 规格 | 数量 | 重量(kg) | 备注 |
|----|-----------|----------|--------------------|--------|---------|
| 1 | 底板 | 1.5mm 钢板 | 2.51m ² | 29.56 | 热浸镀锌防腐 |
| 2 | 梯形反射器(单面) | 黄色或白色 | 200块 | | 不得使用反光膜 |

说明

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 本图适用于设置钢护栏路段的附着式轮廓标设置。
3. 附着式轮廓标左右对称布设, 反射器颜色沿临近车道行车方向为左黄右白。
4. 轮廓标安装于钢护栏凹槽内时, 后底板固定于板连接螺栓。
5. 附着式轮廓标直线段布设间距48米, 曲线段适当加密。
6. 百米牌为双面标字, 与扁钢焊接。

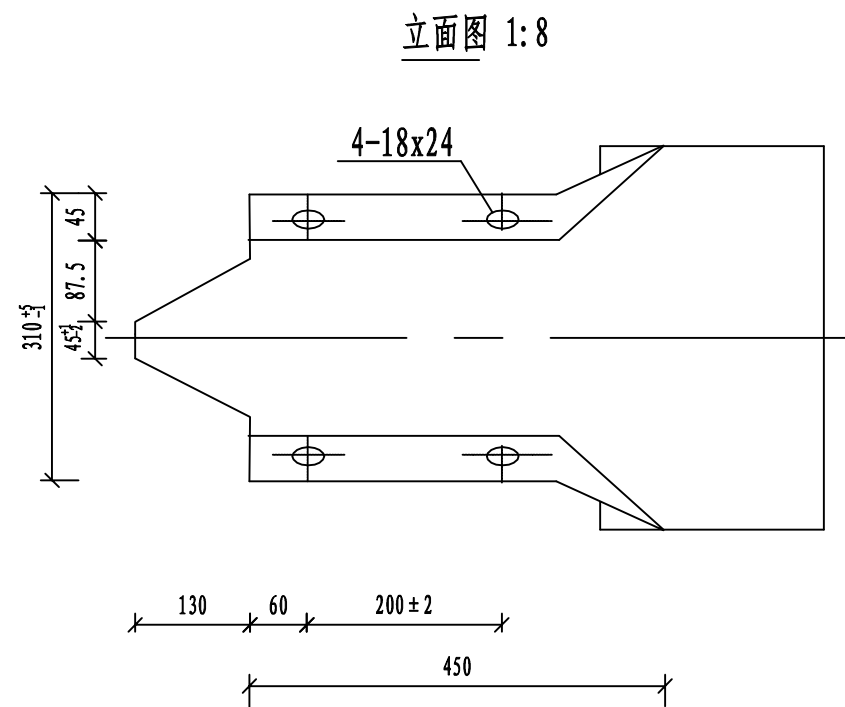
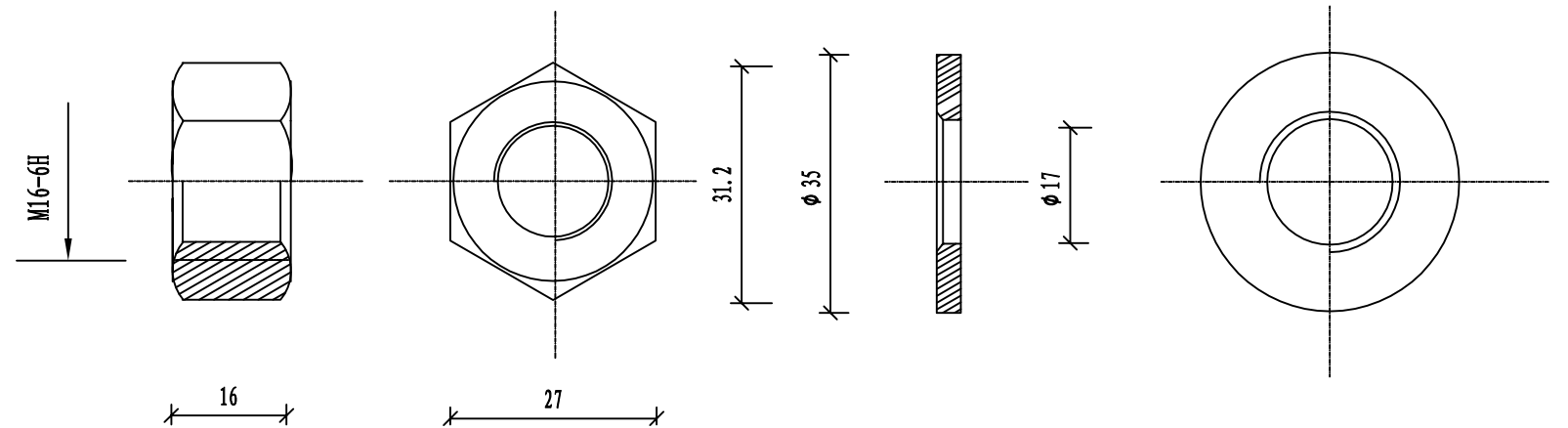


螺母JII-5 1:1



垫圈JII-6 1:1

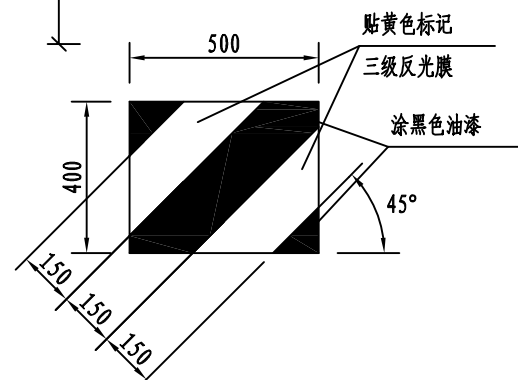
4



D-I型端头

材料数量表

| 名称 | 单重 (kg) | 材料 | 备注 |
|-----------|---------|------|----|
| 路侧护栏端头D-I | 10.8 | Q235 | |



圆型端头立面标记展开图 1:20

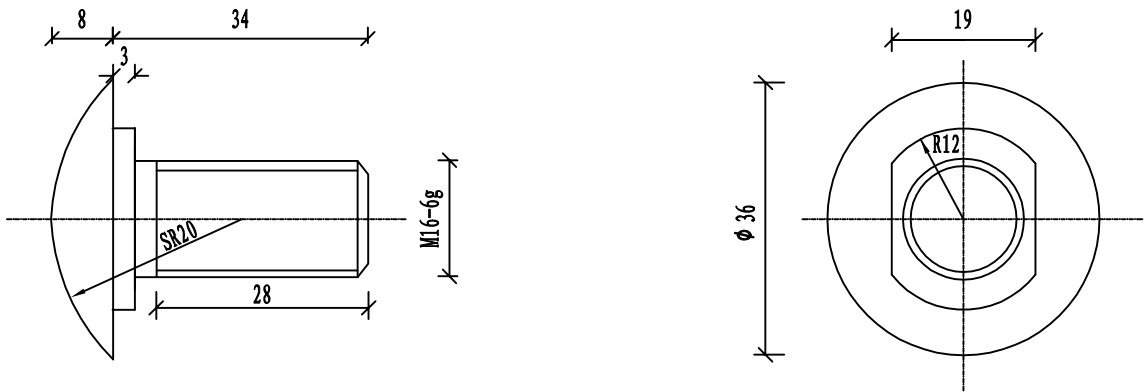
材料数量表

| 名称 | 规格 | 单重 (Kg) | 材料 |
|-----------|---------|---------|-------|
| 连接螺栓JII-3 | M16x170 | 0.316 | Q235钢 |
| 螺母JII-5 | M16 | 0.056 | Q235钢 |
| 垫圈JII-6 | Ø16x4 | 0.024 | Q235钢 |

注:

- 图中标注尺寸,均以mm计;
- 端头钢板厚度均为3mm;
- 端头防锈处理方法同护栏板;
- 连接螺栓JII-3仅用于路侧护栏立柱和防阻块的连接;
- 连接螺栓JII-3及配套连接副, 均需进行热浸镀锌防锈处理, 其镀锌量为350g/m²

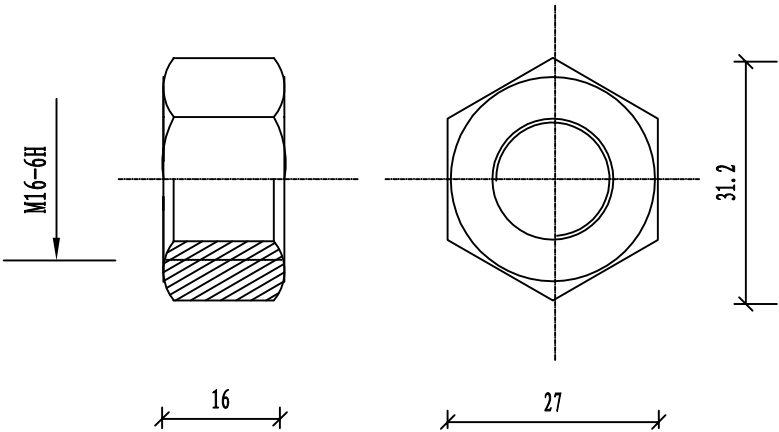
拼接螺栓JI-1-1 1:1



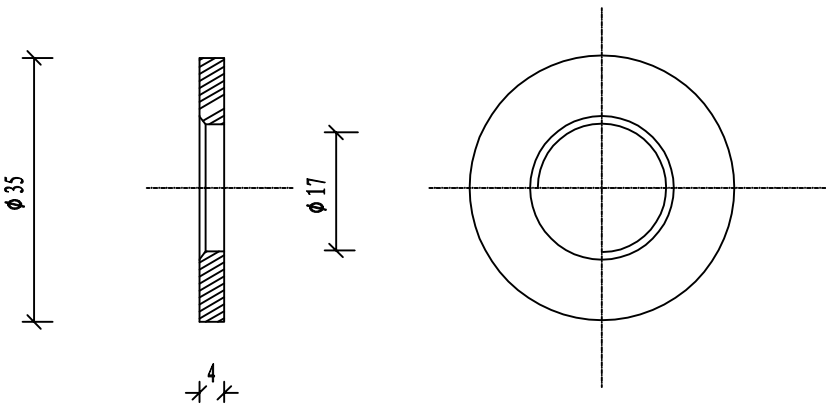
材料数量表

| 名 称 | 规 格 | 单重 (Kg) | 材 料 |
|------------|--------|---------|------|
| 拼接螺栓JI-1-1 | M16x34 | 0.085 | 45号钢 |
| 高强螺母JI-2 | M16 | 0.056 | 45号钢 |
| 垫圈JI-3 | | 0.024 | 45号钢 |

螺母JI-2 1:1

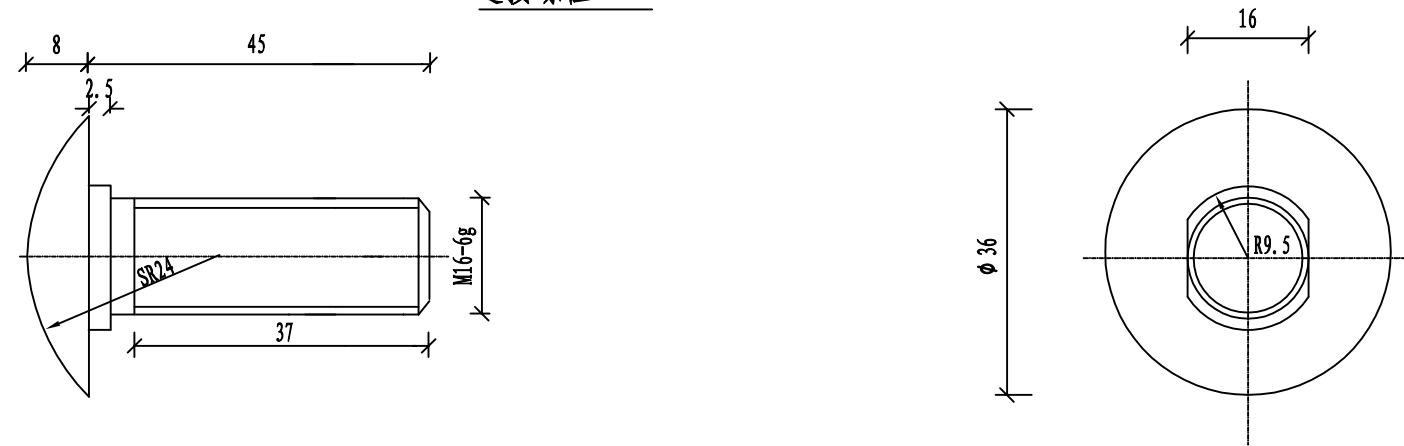


垫圈JI-3 1:1

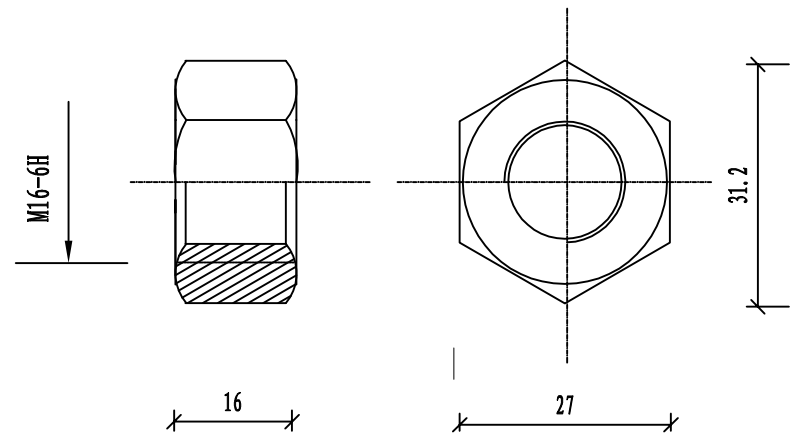


- 注:
- 图中标注尺寸以mm为单位;
 - 拼接螺栓JI-1-1仅用于二波梁间的连接;
 - 拼接螺栓JI-1-1及配套连接副, 均需进行热浸镀锌防锈处理, 其镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$;
 - 拼接螺栓和其配套连接副包装前应对其表面涂少量黄油, 以起到磷化润滑作用并用塑料袋密封包装;
 - 拼接螺栓及连接副加工成品后, 其技术指标应达到国标8.8S级标准。

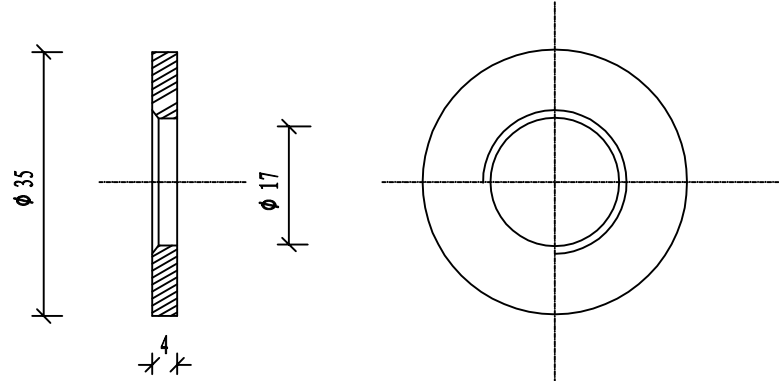
连接螺栓JII-2-1 1:1



螺母JII-5 1:1



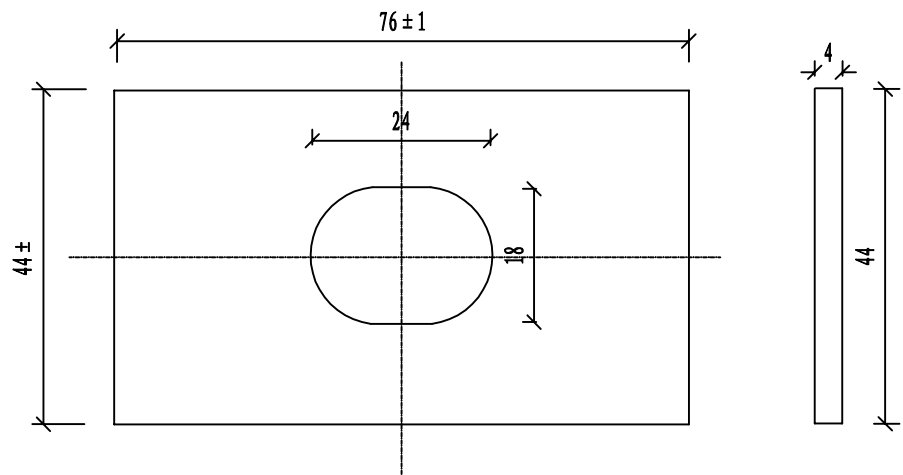
垫圈JII-6 1:1



材料数量表

| 名 称 | 规 格 | 单重 (Kg) | 材 料 |
|-------------|---------|---------|-------|
| 连接螺栓JII-2-1 | M16x45 | 0.088 | Q235钢 |
| 螺母JII-5 | M16 | 0.056 | Q235钢 |
| 垫圈JII-6 | 16x4 | 0.024 | Q235钢 |
| 横梁垫片JII-7 | 76x44x4 | 0.093 | Q235钢 |

横梁垫片JII-7 1:1



- 注:
- 图中标注尺寸以mm为单位;
 - 连接螺栓JII-2-1仅用于二波梁防阻块和波形梁的连接;
 - 连接螺栓JII-2-1及配套连接副, 均需进行热浸镀锌防锈处理, 其镀锌量为350g/m²

C级波形梁护栏材料数量汇总表

白勉峡镇黄泥池村一组（刘升强房屋至吴广生岔路口）

| 材料名称 | 规 格 (mm) | 材 料 | 单件重 (kg) | 每处端头 | | 备注 |
|----------|------------------|------|----------|------|----------|----|
| | | | | 数量 | 重量 (kg) | |
| D-I端头 | | Q235 | 10. 8 | 2 | 21. 6 | |
| 立柱 | Φ 114X4. 5X1220 | Q235 | 14. 34 | 70 | 1003. 8 | |
| 护栏板 | 4320X310X85X2. 5 | Q235 | 40. 97 | 70 | 2867. 9 | |
| B型托架 | 300X70X4. 5 | Q235 | 0. 88 | 70 | 61. 6 | |
| 柱帽 | Φ 122 | Q235 | 0. 30 | 70 | 21 | |
| 连接螺栓 | M16X150 | Q235 | 0. 355 | 70 | 24. 85 | |
| 连接螺栓 | M16X40 | Q235 | 0. 09 | 140 | 12. 6 | |
| 拼接螺栓 | M16X35 | 45号钢 | 0. 08 | 560 | 44. 8 | |
| 防盗螺母 | M16 | 45号钢 | 0. 077 | 770 | 59. 29 | |
| 垫圈 | M16 | 45号钢 | 0. 052 | 770 | 40. 04 | |
| 横梁垫片 | 76X44X4 | Q235 | 0. 093 | 140 | 13. 02 | |
| C25混凝土基础 | 500X500X500 | C25 | 0. 125 | 70 | 9 | |
| 反光膜 | 310×290 | 二类 | 0. 09m2 | 35 | 3. 15 | |
| 梯形反射器 | 黄色或白色 | | | 70 | | |
| 底板 | 1. 5mm钢板 | | 0. 2965 | 35 | 10. 3775 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

编制：程凡

复核：朱海洋

C级波形梁护栏材料数量汇总表

白勉峡镇黄泥池村二组线路一（陈广兴房屋至大坪李子园）

| 材料名称 | 规 格 (mm) | 材 料 | 单件重 (kg) | 每处端头 | | 备注 |
|----------|------------------|------|----------|------|---------|----|
| | | | | 数量 | 重量 (kg) | |
| D-I端头 | | Q235 | 10. 8 | 2 | 21. 6 | |
| 立柱 | Φ 114X4. 5X1220 | Q235 | 14. 34 | 80 | 1147. 2 | |
| 护栏板 | 4320X310X85X2. 5 | Q235 | 40. 97 | 80 | 3277. 6 | |
| B型托架 | 300X70X4. 5 | Q235 | 0. 88 | 80 | 70. 4 | |
| 柱帽 | Φ 122 | Q235 | 0. 30 | 80 | 24 | |
| 连接螺栓 | M16X150 | Q235 | 0. 355 | 80 | 28. 4 | |
| 连接螺栓 | M16X40 | Q235 | 0. 09 | 160 | 14. 4 | |
| 拼接螺栓 | M16X35 | 45号钢 | 0. 08 | 640 | 51. 2 | |
| 防盗螺母 | M16 | 45号钢 | 0. 077 | 880 | 67. 76 | |
| 垫圈 | M16 | 45号钢 | 0. 052 | 880 | 45. 76 | |
| 横梁垫片 | 76X44X4 | Q235 | 0. 093 | 160 | 14. 88 | |
| C25混凝土基础 | 500X500X500 | C25 | 0. 125 | 80 | 10 | |
| 反光膜 | 310×290 | 二类 | 0. 09m2 | 40 | 3. 6 | |
| 梯形反射器 | 黄色或白色 | | | 80 | | |
| 底板 | 1. 5mm钢板 | | 0. 2965 | 40 | 11. 86 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

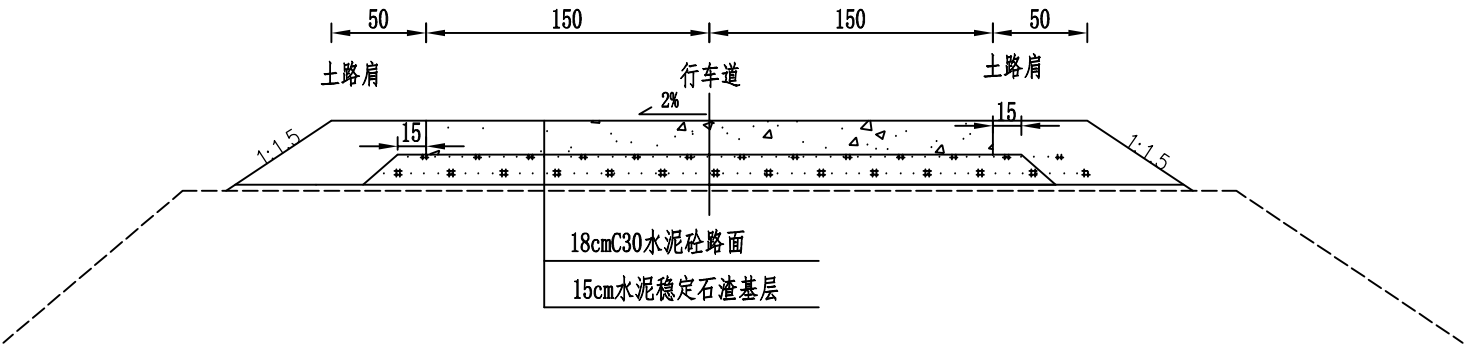
编制：程凡

复核：朱海洋

第三篇

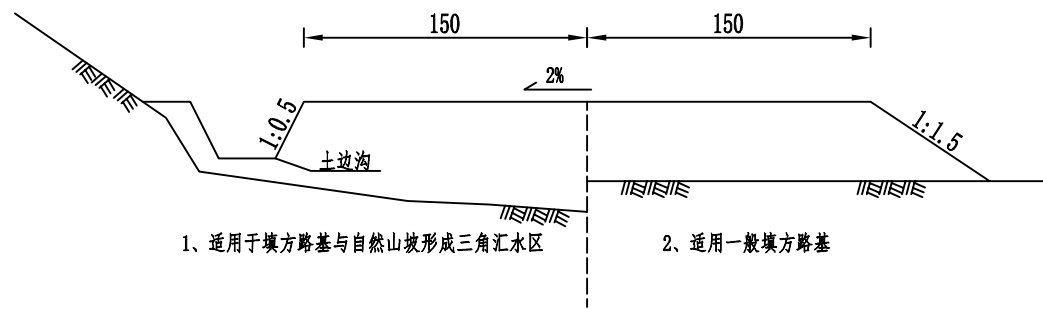
路基、路面

II型 路基标准横断面图 1:40



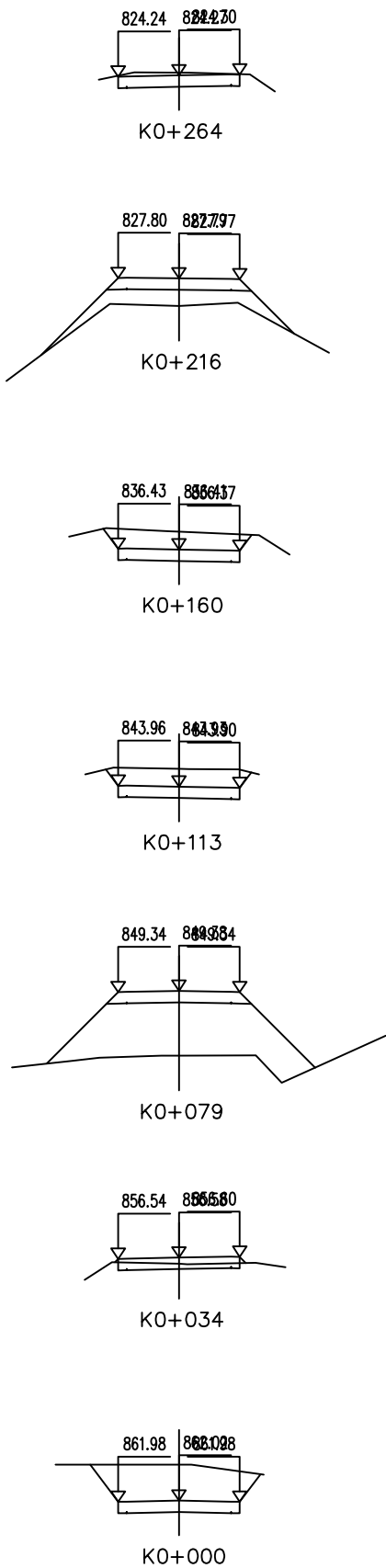
说明：
1、图中单位均为cm。
2、本图适用路面宽度3.0米标准路段。

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|------------|------------|----|----|----|-----|----|-----|----|--------|
| 陕西鼎丞工程设计有限公司 | 白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目 | I型路基标准横断面图 | 日期 2025.10 | 设计 | 翟凡 | 复核 | 朱海洋 | 审核 | 李天刚 | 图号 | SIII-1 |
|--------------|-------------------|------------|------------|----|----|----|-----|----|-----|----|--------|



说明：
1、图中单位均为cm。比例1:50
2、图中排水工程具体形状，尺寸相关设计表。

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|---------|------------|----|----|----|-----|----|-----|----|--------|
| 陕西鼎丞工程设计有限公司 | 白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目 | 一般路基设计图 | 日期 2025.10 | 设计 | 翟凡 | 复核 | 朱海洋 | 审核 | 李天刚 | 图号 | SIII-2 |
|--------------|-------------------|---------|------------|----|----|----|-----|----|-----|----|--------|



| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+264 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.08 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: 0.02 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 1.38 M² | |

| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+216 | | | |
| 填: 0.79 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: 0.01 M | 右: -0.03 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 2.59 M² | 挖: M² | |

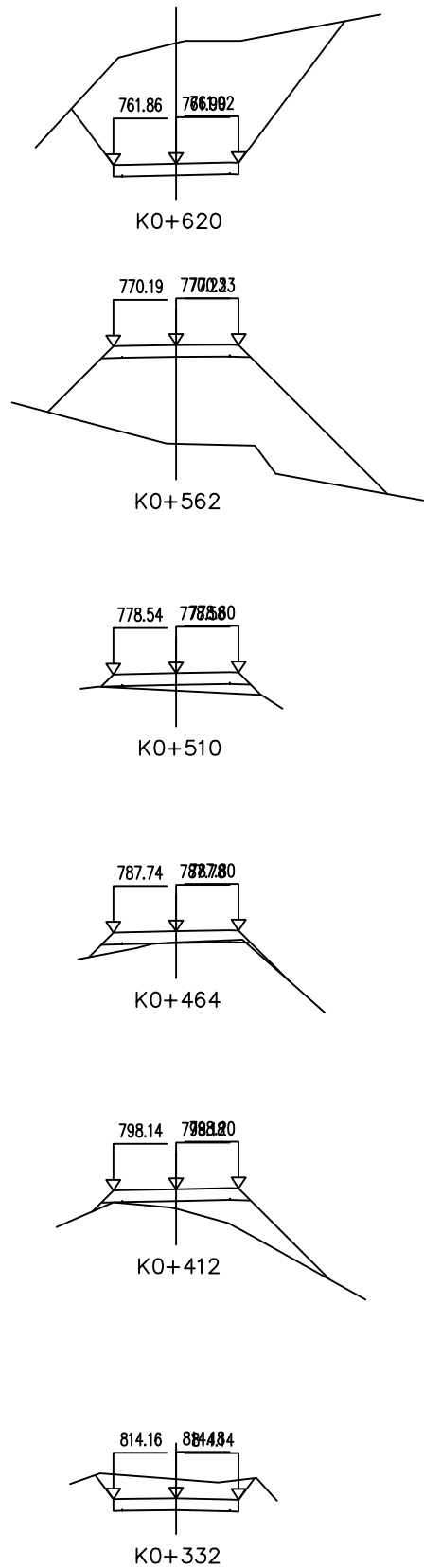
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+160 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.51 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: 0.02 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 3.17 M² | |

| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+113 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.52 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: 0.02 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 3.14 M² | |

| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+079 | | | |
| 填: 1.87 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 9.56 M² | 挖: M² | |

| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+034 | | | |
| 填: 0.18 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: 0.02 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 0.02 M² | 挖: 0.58 M² | |

| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+000 | | | |
| 填: M | | 挖: 1.03 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 5.39 M² | |



| | | | |
|------------|------------|-------------|--|
| 桩号: K0+620 | | | |
| 填: M | | 挖: 3.37 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: 0.02 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 19.37 M² | |

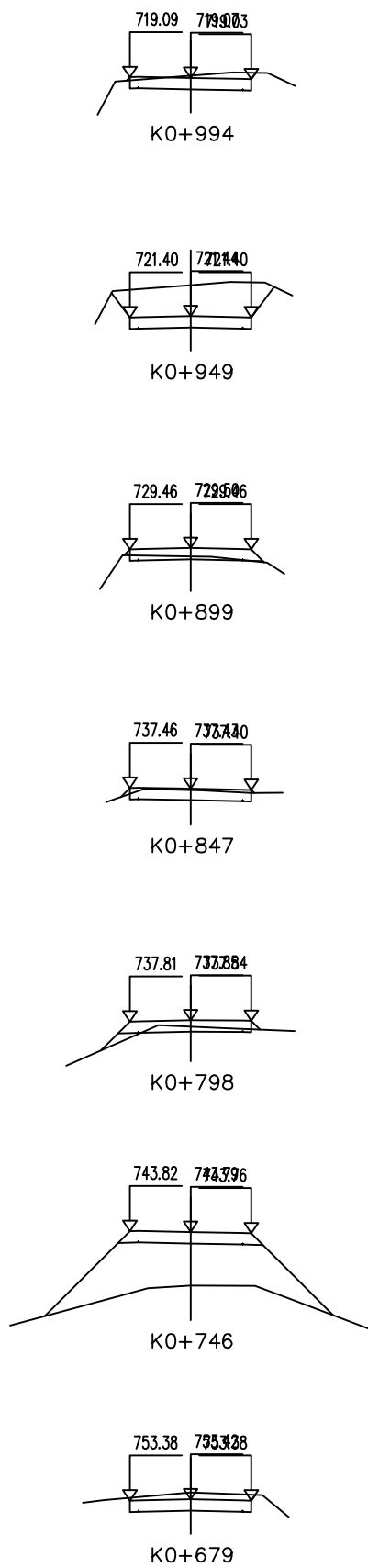
| | | | |
|------------|-------------|------------|--|
| 桩号: K0+562 | | | |
| 填: 2.76 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.00 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 16.87 M² | 挖: M² | |

| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+510 | | | |
| 填: 0.49 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: 0.02 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 0.68 M² | 挖: M² | |

| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+464 | | | |
| 填: 0.31 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: 0.02 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 0.34 M² | 挖: 0.09 M² | |

| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+412 | | | |
| 填: 0.55 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: 0.02 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 2.44 M² | 挖: M² | |

| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+332 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.54 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.03 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 3.42 M² | |



| | | | |
|-------------|------------------------|------------------------|--|
| 桩 号: KO+994 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.07 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: 0.02 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: 0.00 M ² | 挖: 1.40 M ² | |

| | | | |
|-------------|-------------------|------------------------|--|
| 桩 号: KO+949 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.90 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M ² | 挖: 4.92 M ² | |

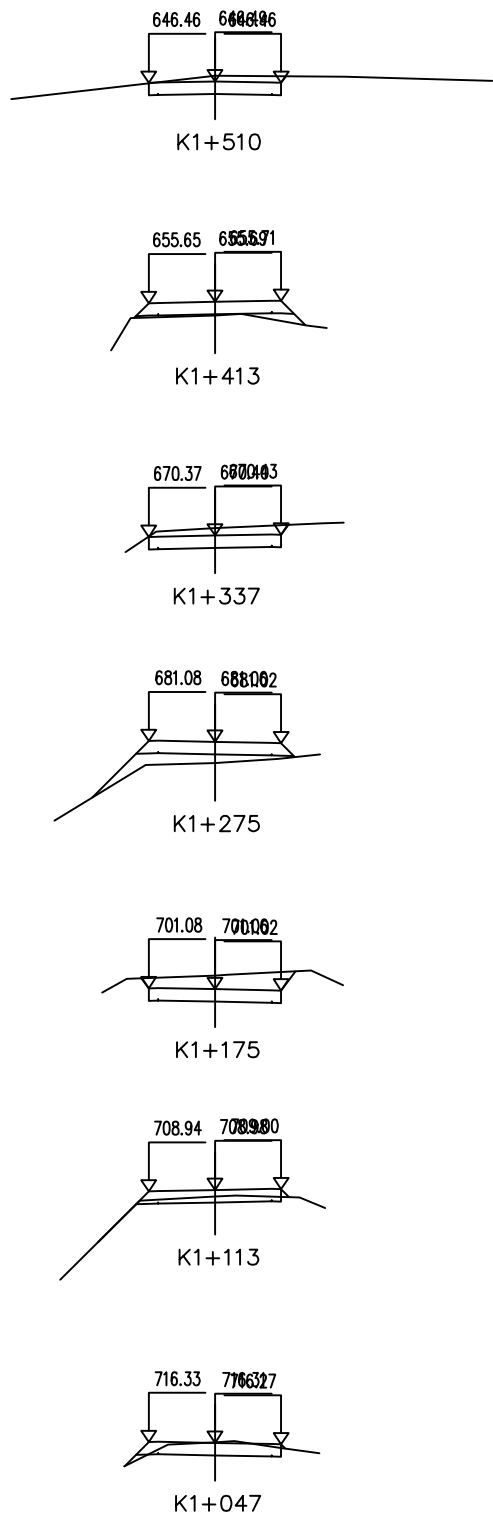
| | | | |
|-------------|------------------------|------------------------|--|
| 桩 号: KO+899 | | | |
| 填: 0.24 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 0.32 M ² | |

| | | | |
|-------------|------------------------|------------------------|--|
| 桩 号: KO+847 | | | |
| 填: 0.04 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: 0.02 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.03 M ² | 挖: 0.96 M ² | |

| | | | |
|-------------|------------------------|------------------------|--|
| 桩 号: KO+798 | | | |
| 填: 0.18 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.01 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.19 M ² | 挖: 0.42 M ² | |

| | | | |
|-------------|------------------------|-------------------|--|
| 桩 号: KO+746 | | | |
| 填: 1.54 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: 0.02 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 8.19 M ² | 挖: M ² | |

| | | | |
|-------------|-------------------|------------------------|--|
| 桩 号: KO+679 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.20 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M ² | 挖: 1.73 M ² | |



| | | | |
|-------------|------------------------|------------------------|--|
| 桩 号: K1+510 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.15 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: 0.00 M ² | 挖: 1.55 M ² | |

| | | | |
|-------------|------------------------|-------------------|--|
| 桩 号: K1+413 | | | |
| 填: 0.36 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: 0.02 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.34 M ² | 挖: M ² | |

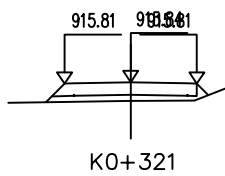
| | | | |
|-------------|-------------------|------------------------|--|
| 桩 号: K1+337 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.19 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: 0.02 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M ² | 挖: 1.83 M ² | |

| | | | |
|-------------|------------------------|-------------------|--|
| 桩 号: K1+275 | | | |
| 填: 0.56 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: 0.02 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 1.15 M ² | 挖: M ² | |

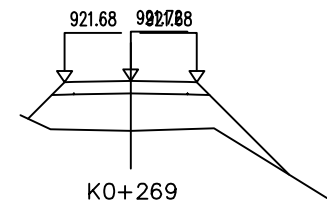
| | | | |
|-------------|-------------------|------------------------|--|
| 桩 号: K1+175 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.36 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: 0.02 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M ² | 挖: 2.57 M ² | |

| | | | |
|-------------|------------------------|------------------------|--|
| 桩 号: K1+113 | | | |
| 填: 0.18 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: 0.02 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.03 M ² | 挖: 0.51 M ² | |

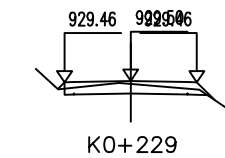
| | | | |
|-------------|------------------------|------------------------|--|
| 桩 号: K1+047 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.02 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: 0.02 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.05 M ² | 挖: 1.01 M ² | |



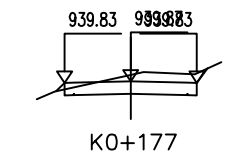
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+321 | | | |
| 填: 0.50 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 0.66 M² | 挖: M² | |



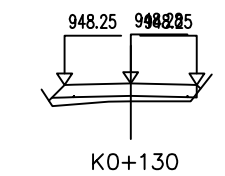
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+269 | | | |
| 填: 1.32 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 5.09 M² | 挖: M² | |



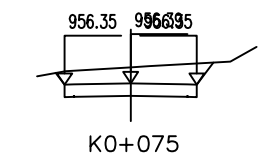
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+229 | | | |
| 填: 0.08 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 0.02 M² | 挖: 0.76 M² | |



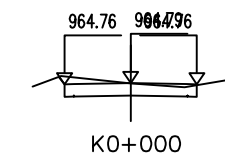
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+177 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.17 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: 0.02 M² | 挖: 1.60 M² | |



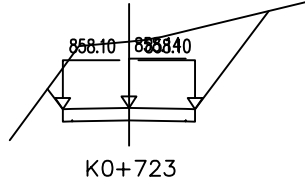
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+130 | | | |
| 填: 0.47 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 0.58 M² | 挖: 0.00 M² | |



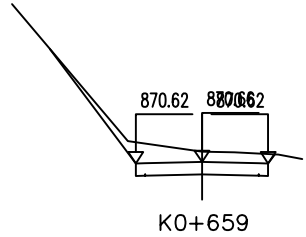
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+075 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.42 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 2.86 M² | |



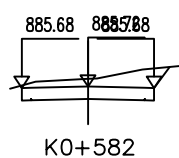
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+000 | | | |
| 填: 0.01 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 0.00 M² | 挖: 1.27 M² | |



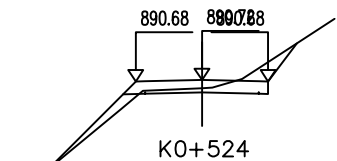
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+723 | | | |
| 填: M | | 挖: 1.75 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 9.63 M² | |



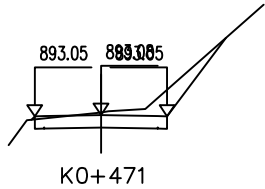
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+659 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.28 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 2.79 M² | |



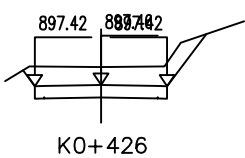
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+582 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.20 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 2.18 M² | |



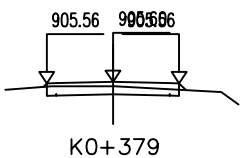
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+524 | | | |
| 填: 0.22 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: 0.43 M² | 挖: 1.00 M² | |



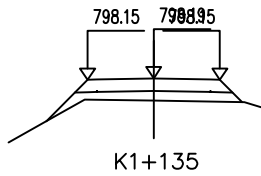
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+471 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.07 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: 0.00 M² | 挖: 2.11 M² | |



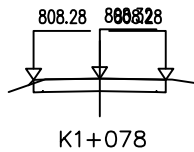
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+426 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.47 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 3.45 M² | |



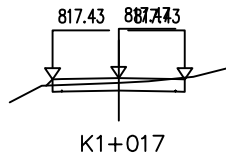
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+379 | | | |
| 填: 0.11 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 0.02 M² | 挖: 0.74 M² | |



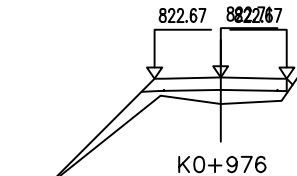
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K1+135 | | | |
| 填: 0.59 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 1.16 M² | 挖: M² | |



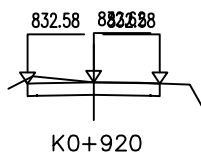
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K1+078 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.00 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: 0.01 M² | 挖: 1.16 M² | |



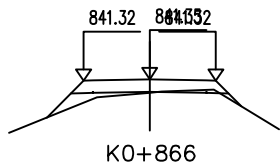
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K1+017 | | | |
| 填: 0.13 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: 0.01 M² | 挖: 0.81 M² | |



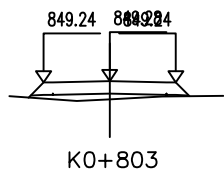
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+976 | | | |
| 填: 0.70 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 1.75 M² | 挖: M² | |



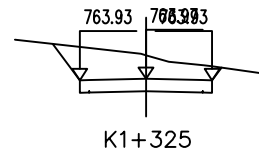
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+920 | | | |
| 填: 0.01 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M² | 挖: 1.33 M² | |



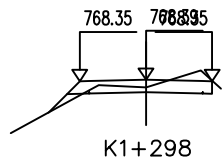
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+866 | | | |
| 填: 0.35 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.43 M² | 挖: 0.08 M² | |



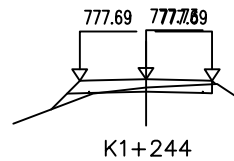
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+803 | | | |
| 填: 0.48 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.46 M² | 挖: M² | |



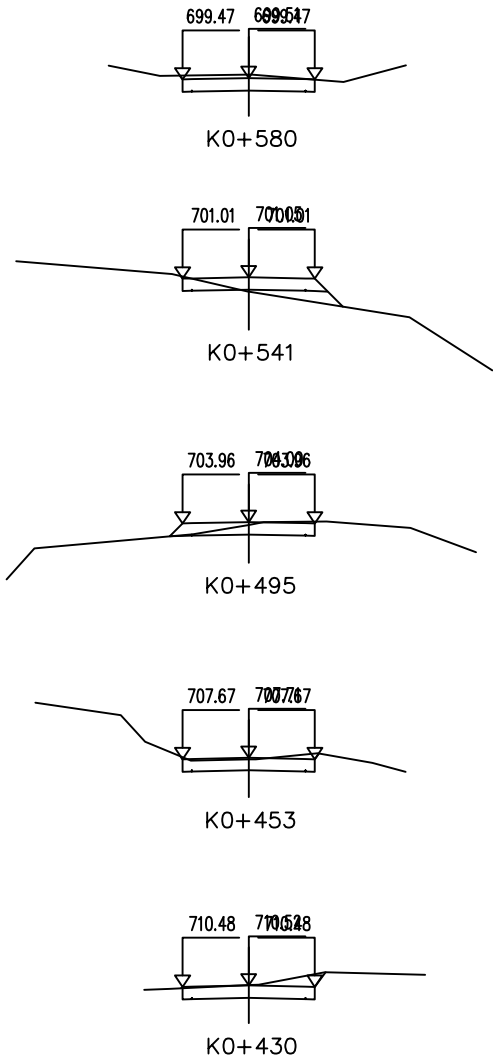
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K1+325 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.62 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M² | 挖: 3.65 M² | |



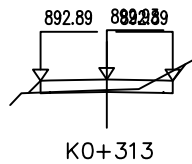
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K1+298 | | | |
| 填: 0.20 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: 0.10 M² | 挖: 0.93 M² | |



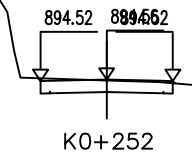
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K1+244 | | | |
| 填: 0.22 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.16 M² | 挖: 0.36 M² | |



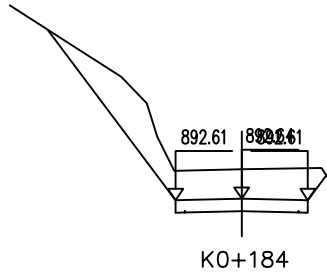
| | | |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+580 | | |
| 填: | M | 挖: 0.09 M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.00 |
| 面 积 | 填: 0.00 M² | 挖: 1.40 M² |
| 桩 号: K0+541 | | |
| 填: | 0.39 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.00 |
| 面 积 | 填: 0.49 M² | 挖: 0.29 M² |
| 桩 号: K0+495 | | |
| 填: | 0.07 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 |
| 面 积 | 填: 0.00 M² | 挖: 0.83 M² |
| 桩 号: K0+453 | | |
| 填: | 0.04 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 |
| 面 积 | 填: M² | 挖: 1.17 M² |
| 桩 号: K0+430 | | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 |
| 面 积 | 填: 0.00 M² | 挖: 1.44 M² |



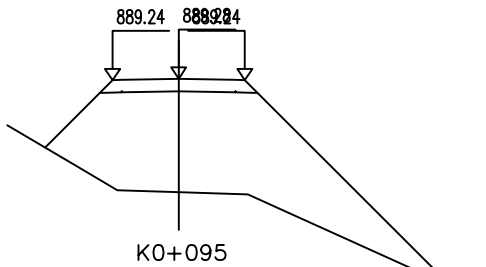
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+313 | | | |
| 填: 0.28 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: 0.05 M² | 挖: 0.47 M² | |



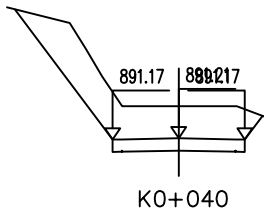
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+252 | | | |
| 填: 0.03 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 0.00 M² | 挖: 1.13 M² | |



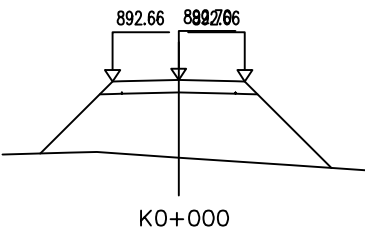
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+184 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.78 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 7.25 M² | |



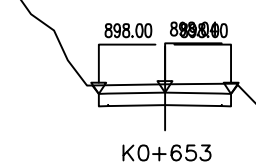
| | | | |
|------------|-------------|------------|--|
| 桩号: K0+095 | | | |
| 填: 3.00 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 19.83 M² | 挖: M² | |



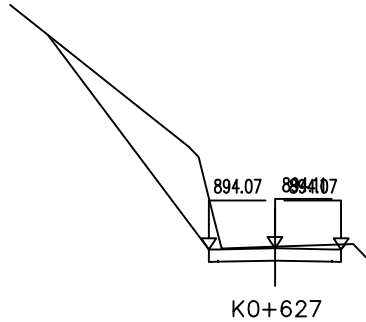
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+040 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.85 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 7.16 M² | |



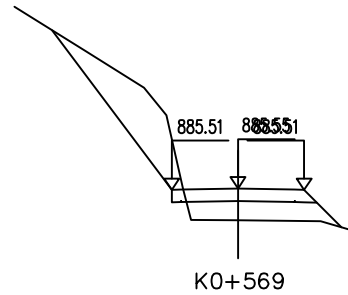
| | | | |
|------------|-------------|------------|--|
| 桩号: K0+000 | | | |
| 填: 2.06 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 10.09 M² | 挖: M² | |



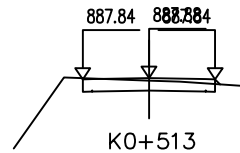
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+653 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.21 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 2.00 M² | |



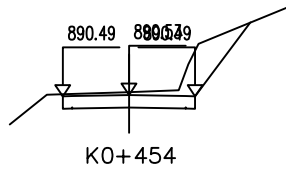
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+627 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.04 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 6.33 M² | |



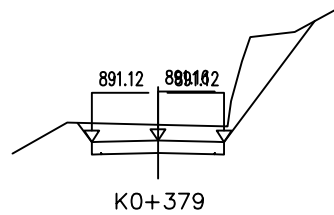
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+569 | | | |
| 填: 0.85 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 1.85 M² | 挖: 3.66 M² | |



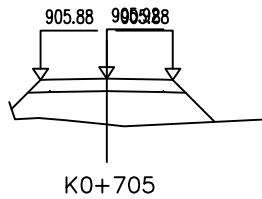
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+513 | | | |
| 填: 0.07 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.00 | |
| 面积 | 填: 0.01 M² | 挖: 0.96 M² | |



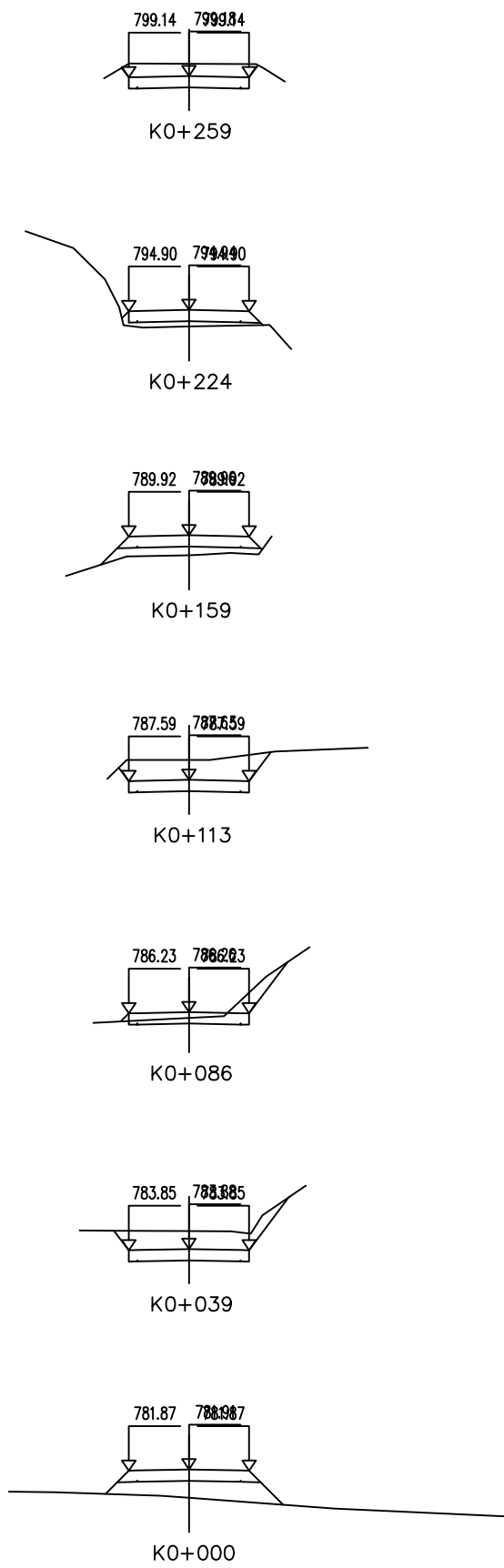
| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+454 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.07 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 2.71 M² | |



| | | | |
|------------|------------|------------|--|
| 桩号: K0+379 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.42 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面积 | 填: M² | 挖: 5.01 M² | |



| | | |
|--------------------|--------------|--------------|
| 桩 号: K0+705 | | |
| 填: | 1.21 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 |
| 面 积 | 填: 3.93 M² | 挖: M² |



| | | | |
|-------------|-------------------|------------------------|-----------|
| 桩 号: K0+259 | | | |
| 填: | | M | 挖: 0.36 M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M ² | 挖: 2.56 M ² | |

| | | | |
|-------------|------------------------|-------------------|------|
| 桩 号: K0+224 | | | |
| 填: | | 0.48 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.54 M ² | 挖: M ² | |

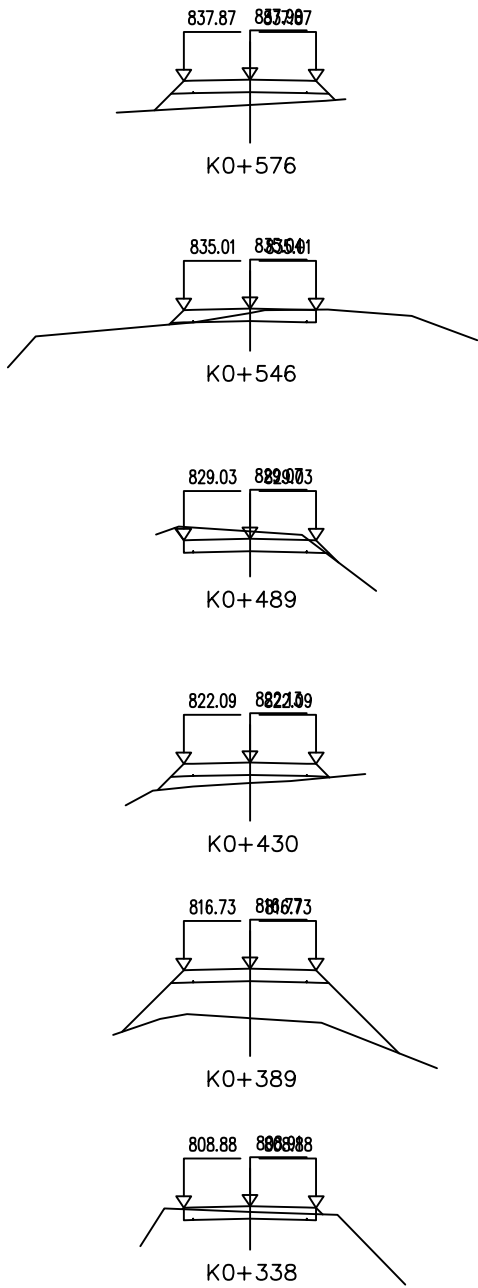
| | | | |
|-------------|------------------------|-------------------|------|
| 桩 号: K0+159 | | | |
| 填: | | 0.58 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 1.02 M ² | 挖: M ² | |

| | | | |
|-------------|-------------------|------------------------|-----------|
| 桩 号: K0+113 | | | |
| 填: | | M | 挖: 0.58 M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M ² | 挖: 3.67 M ² | |

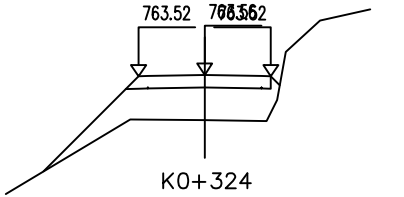
| | | | |
|-------------|------------------------|------------------------|------|
| 桩 号: K0+086 | | | |
| 填: | | 0.17 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: 0.03 M ² | 挖: 1.23 M ² | |

| | | | |
|-------------|-------------------|------------------------|-----------|
| 桩 号: K0+039 | | | |
| 填: | | M | 挖: 0.52 M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M ² | 挖: 3.52 M ² | |

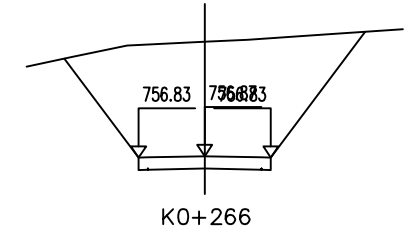
| | | | |
|-------------|------------------------|-------------------|------|
| 桩 号: K0+000 | | | |
| 填: | | 0.82 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 2.26 M ² | 挖: M ² | |



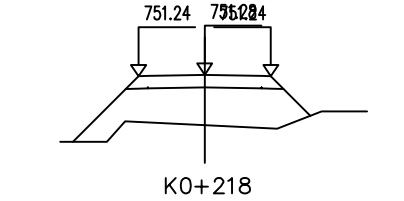
| | | | |
|-------------|------------------------|------------------------|-----------|
| 桩 号: K0+576 | | | |
| 填: | | 0.67 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 1.44 M ² | 挖: M ² | |
| 桩 号: K0+546 | | | |
| 填: | | 0.12 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 0.68 M ² | |
| 桩 号: K0+489 | | | |
| 填: | | M | 挖: 0.19 M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.92 M ² | |
| 桩 号: K0+430 | | | |
| 填: | | 0.54 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.87 M ² | 挖: M ² | |
| 桩 号: K0+389 | | | |
| 填: | | 1.31 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 5.62 M ² | 挖: M ² | |
| 桩 号: K0+338 | | | |
| 填: | | 0.15 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 0.70 M ² | |



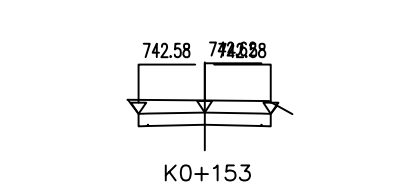
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+324 | | | |
| 填: 1.20 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 4.33 M² | 挖: M² | |



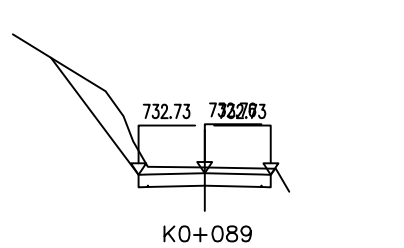
| | | | |
|-------------|------------|-------------|--|
| 桩 号: K0+266 | | | |
| 填: M | | 挖: 3.03 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M² | 挖: 18.71 M² | |



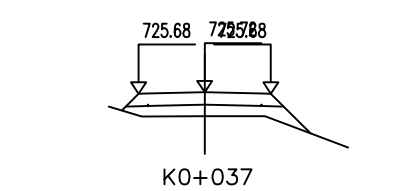
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+218 | | | |
| 填: 1.33 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 5.26 M² | 挖: M² | |



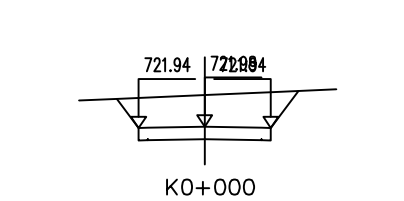
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+153 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.32 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M² | 挖: 2.41 M² | |



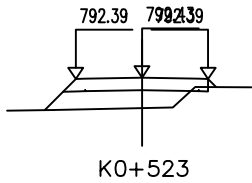
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+089 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.15 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M² | 挖: 3.36 M² | |



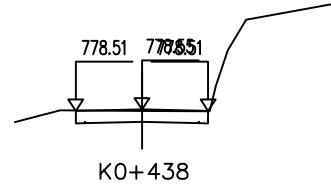
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+037 | | | |
| 填: 0.63 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 1.38 M² | 挖: M² | |



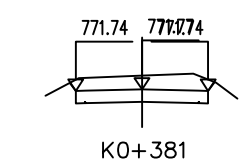
| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+000 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.83 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M² | 挖: 4.72 M² | |



| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+523 | | | |
| 填: 0.81 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 1.00 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 1.61 M² | 挖: 0.05 M² | |



| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+438 | | | |
| 填: 0.04 M | | 挖: M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.00 | |
| 面 积 | 填: 0.00 M² | 挖: 1.08 M² | |



| | | | |
|-------------|------------|------------|--|
| 桩 号: K0+381 | | | |
| 填: M | | 挖: 0.37 M | |
| 路基宽 | 左: 1.75 M | 右: 1.75 M | |
| 超 高 | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M | |
| 边 坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 | |
| 面 积 | 填: M² | 挖: 2.52 M² | |

路基土石方数量计算表

白勉峡镇黄泥池村一组

第 1 页 共 1 页 SIII-4

| 桩 号 | 横 断 面 面 积 (m²) | | 距离(m) | 挖方分类及数量 (m³) | | | | | | | | | | | | | | 填方数量 (m³) | | | 利用方数量及调配 (m³) | | | | | | | | 借方数量 (m3)及运距 (Km) | | 弃方数量 (m3)及运距 (Km) | | 备 注 |
|--------|----------------------|-------|--------|--------------|----|----|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----------|-----|-----|---------------|----|------|-----|------|-------------|----|----|-------------------------|----|-------------------------|--|-----|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | | | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 远运利用及纵向调配示意 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | |
| K0+000 | 5.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+034 | 0.58 | 0.02 | 34.00 | 101 | | | 100 | 101 | | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 101 | | | | | | | | |
| K0+079 | | 9.57 | 45.00 | 13 | | | 100 | 13 | | | | | | | | | | 216 | 216 | | 13 | | | 203 | | | | | | | | | |
| K0+113 | 3.14 | | 34.00 | 53 | | | 100 | 53 | | | | | | | | | | 163 | 163 | | 53 | | | 109 | | | | | | | | | |
| K0+160 | 3.17 | | 47.00 | 148 | | | 100 | 148 | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 | | | | | | | | |
| K0+216 | | 2.59 | 56.00 | 89 | | | 100 | 89 | | | | | | | | | | 73 | 73 | | 73 | | | | 16 | | | | | | | | |
| K0+264 | 1.38 | | 48.00 | 33 | | | 100 | 33 | | | | | | | | | | 62 | 62 | | 33 | | | 29 | | | | | | | | | |
| K0+332 | 3.42 | | 68.00 | 163 | | | 100 | 163 | | | | | | | | | | | | | | | | | 163 | | | | | | | | |
| K0+412 | | 2.44 | 80.00 | 137 | | | 100 | 137 | | | | | | | | | | 97 | 97 | | 97 | | | | 39 | | | | | | | | |
| K0+464 | 0.09 | 0.34 | 52.00 | 2 | | | 100 | 2 | | | | | | | | | | 72 | 72 | | 2 | | | 70 | | | | | | | | | |
| K0+510 | | 0.68 | 46.00 | 2 | | | 100 | 2 | | | | | | | | | | 24 | 24 | | 2 | | | 22 | | | | | | | | | |
| K0+562 | | 16.87 | 52.00 | | | | 100 | | | | | | | | | | | 456 | 456 | | | | | 456 | | | | | | | | | |
| K0+620 | 19.37 | | 58.00 | 562 | | | 100 | 562 | | | | | | | | | | 489 | 489 | | 489 | | | | 72 | | | | | | | | |
| K0+679 | 1.73 | | 59.00 | 622 | | | 100 | 622 | | | | | | | | | | | | | | | | | 622 | | | | | | | | |
| K0+746 | | 8.19 | 67.00 | 58 | | | 100 | 58 | | | | | | | | | | 274 | 274 | | 58 | | | 216 | | | | | | | | | |
| K0+798 | 0.42 | 0.19 | 52.00 | 11 | | | 100 | 11 | | | | | | | | | | 218 | 218 | | 11 | | | 207 | | | | | | | | | |
| K0+847 | 0.96 | 0.03 | 49.00 | 34 | | | 100 | 34 | | | | | | | | | | 5 | 5 | | 5 | | | | 28 | | | | | | | | |
| K0+899 | 0.32 | 0.02 | 52.00 | 33 | | | 100 | 33 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 32 | | | | | | | | |
| K0+949 | 4.92 | | 50.00 | 131 | | | 100 | 131 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 130 | | | | | | | | |
| K0+994 | 1.40 | 0.00 | 45.00 | 142 | | | 100 | 142 | | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 142 | | | | | | | | |
| K1+047 | 1.01 | 0.05 | 53.00 | 64 | | | 100 | 64 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 62 | | | | | | | | |
| K1+113 | 0.51 | 0.03 | 66.00 | 50 | | | 100 | 50 | | | | | | | | | | 3 | 3 | | 3 | | | | 48 | | | | | | | | |
| K1+175 | 2.57 | | 62.00 | 95 | | | 100 | 95 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 95 | | | | | | | | |
| K1+275 | | 1.15 | 100.00 | 129 | | | 100 | 129 | | | | | | | | | | 58 | 58 | | 58 | | | | 71 | | | | | | | | |
| K1+337 | 1.84 | | 62.00 | 57 | | | 100 | 57 | | | | | | | | | | 36 | 36 | | 36 | | | | 21 | | | | | | | | |
| K1+413 | | 0.34 | 76.00 | 70 | | | 100 | 70 | | | | | | | | | | 13 | 13 | | 13 | | | | 57 | | | | | | | | |
| K1+510 | 1.56 | | 97.00 | 75 | | | 100 | 75 | | | | | | | | | | 16 | 16 | | 16 | | | | 59 | | | | | | | | |
| 小 计 | | | | 2875 | | | | 2875 | | | | | | | | | 2279 | 2279 | | 967 | | | 1312 | | 1908 | | | | | | | | |
| 累 计 | | | | 2875 | | | | 2875 | | | | | | | | | 2279 | 2279 | | 967 | | | 1312 | | 1908 | | | | | | | | |

路基土石方数量计算表

白勉峡镇黄泥池村二组线路一

| 桩 号 | 横 断 面 面 积 (m²) | | 距离 (m) | 挖 方 分 类 及 数 量 (m³) | | | | | | | | | | | | | | 填 方 数 量 (m³) | | | 利 用 方 数 量 及 调 配 (m³) | | | | | | | | 借 方 数 量 (m3)及运距 (Km) | | 弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km) | | 备 注 |
|--------|----------------------|------|--------|--------------------|---|----|-----|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|--------------|----|-----|----------------------|-----|-----|------|-----------------|----|----|----|----------------------------|----|----------------------------|--|-----|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | 本桩利用 | | | | 填 缺 | | 挖 余 | | 远运利用及纵 向调配示意 | | | | | | | | |
| | | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | | 石 | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | |
| K0+000 | 1.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+075 | 2.86 | | 75.00 | 155 | | | 100 | 155 | | | | | | | | | | | | | | | | 155 | | | | | | | | | |
| K0+130 | 0.00 | 0.58 | 55.00 | 79 | | | 100 | 79 | | | | | | | | | 16 | 16 | | 16 | | | | 63 | | | | | | | | | |
| K0+177 | 1.60 | 0.02 | 47.00 | 38 | | | 100 | 38 | | | | | | | | | 14 | 14 | | 14 | | | | 24 | | | | | | | | | |
| K0+229 | 0.76 | 0.02 | 52.00 | 61 | | | 100 | 61 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 60 | | | | | | | | | |
| K0+269 | | 5.09 | 40.00 | 15 | | | 100 | 15 | | | | | | | | | 102 | 102 | | 15 | | 87 | | | | | | | | | | | |
| K0+321 | | 0.66 | 52.00 | | | | 100 | | | | | | | | | | 150 | 150 | | | | 150 | | | | | | | | | | | |
| K0+379 | 0.74 | 0.02 | 58.00 | 21 | | | 100 | 21 | | | | | | | | | 20 | 20 | | 20 | | | | 2 | | | | | | | | | |
| K0+426 | 3.45 | | 47.00 | 98 | | | 100 | 98 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 98 | | | | | | | | | |
| K0+471 | 2.11 | 0.00 | 45.00 | 125 | | | 100 | 125 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 125 | | | | | | | | | |
| K0+524 | 1.01 | 0.43 | 53.00 | 82 | | | 100 | 82 | | | | | | | | | 11 | 11 | | 11 | | | | 71 | | | | | | | | | |
| K0+582 | 2.18 | | 58.00 | 92 | | | 100 | 92 | | | | | | | | | 12 | 12 | | 12 | | | | 80 | | | | | | | | | |
| K0+659 | 2.79 | | 77.00 | 191 | | | 100 | 191 | | | | | | | | | | | | | | | | 191 | | | | | | | | | |
| K0+723 | 9.63 | | 64.00 | 397 | | | 100 | 397 | | | | | | | | | | | | | | | | 397 | | | | | | | | | |
| K0+803 | | 0.46 | 80.00 | 385 | | | 100 | 385 | | | | | | | | | 18 | 18 | | 18 | | | | 367 | | | | | | | | | |
| K0+866 | 0.08 | 0.43 | 63.00 | 3 | | | 100 | 3 | | | | | | | | | 28 | 28 | | 3 | | 25 | | | | | | | | | | | |
| K0+920 | 1.33 | | 54.00 | 38 | | | 100 | 38 | | | | | | | | | 12 | 12 | | 12 | | | | 26 | | | | | | | | | |
| K0+976 | | 1.75 | 56.00 | 37 | | | 100 | 37 | | | | | | | | | 49 | 49 | | 37 | | 12 | | | | | | | | | | | |
| K1+017 | 0.81 | 0.01 | 41.00 | 17 | | | 100 | 17 | | | | | | | | | 36 | 36 | | 17 | | 19 | | | | | | | | | | | |
| K1+078 | 1.16 | 0.01 | 61.00 | 60 | | | 100 | 60 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 60 | | | | | | | | | |
| K1+135 | | 1.16 | 57.00 | 33 | | | 100 | 33 | | | | | | | | | 33 | 33 | | 33 | | 0 | | | | | | | | | | | |
| K1+244 | 0.36 | 0.16 | 109.00 | 20 | | | 100 | 20 | | | | | | | | | 72 | 72 | | 20 | | 53 | | | | | | | | | | | |
| K1+298 | 0.93 | 0.10 | 54.00 | 35 | | | 100 | 35 | | | | | | | | | 7 | 7 | | 7 | | | | 28 | | | | | | | | | |
| K1+325 | 3.65 | | 27.00 | 62 | | | 100 | 62 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 60 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 计 | | | | 2045 | | | | 2045 | | | | | | | | | 585 | 585 | | 238 | | 346 | | 1807 | | | | | | | | | |
| 累 计 | | | | 2045 | | | | 2045 | | | | | | | | | 585 | 585 | | 238 | | 346 | | 1807 | | | | | | | | | |

路基土石方数量计算表

白勉峡镇黄泥池村二组线路二

| 桩 号 | 横 断 面 面 积 (m²) | | 距离 (m) | 挖 方 分 类 及 数 量 (m³) | | | | | | | | | | | | | | 填 方 数 量 (m³) | | | 利 用 方 数 量 及 调 配 (m³) | | | | | | | | 借 方 数 量 (m3)及运距 (Km) | | 弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km) | | 备 注 |
|--------|----------------------|------|-----------|--------------------|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------------|----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|----|-------------|----|----------------------------|----|----------------------------|--|-----|
| | | | | 总数量 | 土 | | | | | | 石 | | | | | | | | | | 本桩利用 | | 填 缺 | | 挖 余 | | 远运利用及纵向调配示意 | | | | | | |
| | I | | | | II | | III | | IV | | V | | VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 挖方 | 填方 | | | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | % | 数量 | 总数量 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | 土 | 石 | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | |
| K0+000 | | 0.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K0+023 | 4.86 | | 23.00 | 56 | | | 100 | 56 | | | | | | | | | 11 | 11 | | 11 | | | | 45 | | | | | | | | | |
| K0+052 | 1.29 | 0.01 | 29.00 | 89 | | | 100 | 89 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 89 | | | | | | | | | |
| K0+096 | 0.88 | 0.03 | 44.00 | 48 | | | 100 | 48 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 47 | | | | | | | | | |
| K0+119 | 3.23 | | 23.00 | 47 | | | 100 | 47 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 47 | | | | | | | | | |
| K0+142 | 1.89 | 0.02 | 23.00 | 59 | | | 100 | 59 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 59 | | | | | | | | | |
| K0+166 | 0.01 | 3.17 | 24.00 | 23 | | | 100 | 23 | | | | | | | | | 38 | 38 | | 23 | | 15 | | | | | | | | | | | |
| K0+214 | 2.81 | 0.01 | 48.00 | 68 | | | 100 | 68 | | | | | | | | | 76 | 76 | | 68 | | 9 | | | | | | | | | | | |
| K0+249 | 3.04 | | 35.00 | 102 | | | 100 | 102 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 102 | | | | | | | | | |
| K0+278 | | 5.05 | 29.00 | 44 | | | 100 | 44 | | | | | | | | | 73 | 73 | | 44 | | 29 | | | | | | | | | | | |
| K0+313 | 2.22 | | 35.00 | 39 | | | 100 | 39 | | | | | | | | | 88 | 88 | | 39 | | 50 | | | | | | | | | | | |
| K0+341 | 2.07 | | 28.00 | 60 | | | 100 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | | | | | | | | | |
| K0+362 | 0.37 | 0.43 | 21.00 | 26 | | | 100 | 26 | | | | | | | | | 5 | 5 | | 5 | | | | 21 | | | | | | | | | |
| K0+394 | 1.45 | 0.02 | 32.00 | 29 | | | 100 | 29 | | | | | | | | | 7 | 7 | | 7 | | | | 22 | | | | | | | | | |
| K0+430 | 1.44 | 0.00 | 36.00 | 52 | | | 100 | 52 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 52 | | | | | | | | | |
| K0+453 | 1.17 | | 23.00 | 30 | | | 100 | 30 | | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | | | | 30 | | | | | | | | | |
| K0+495 | 0.83 | | 42.00 | 42 | | | 100 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | 42 | | | | | | | | | |
| K0+541 | 0.29 | 0.49 | 46.00 | 26 | | | 100 | 26 | | | | | | | | | 11 | 11 | | 11 | | | | 14 | | | | | | | | | |
| K0+580 | 1.40 | | 39.00 | 33 | | | 100 | 33 | | | | | | | | | 10 | 10 | | 10 | | | | 24 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 计 | | | | 872 | | | | 872 | | | | | | | | | 322 | 322 | | 219 | | 103 | | 653 | | | | | | | | | |
| 累 计 | | | | 872 | | | | 872 | | | | | | | | | 322 | 322 | | 219 | | 103 | | 653 | | | | | | | | | |

路基土石方数量计算表

白勉峡镇黄泥池村三组线路一

第 1 页 共 1 页 SIII-4

[illegible]

路面工程数量

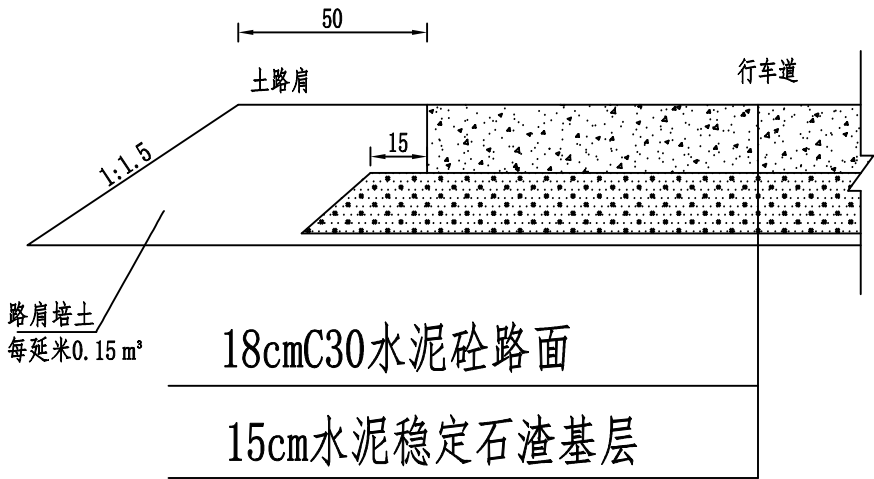
白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

| 序号 | 起止桩号 | 道路长度（m） | 结构类型 | 道路结构形式 | | | | 土路肩 | 混凝土路肩 | 备注 |
|----|--------------------------------|---------|-------|-----------|--------|------------------|--------|--------|--------|-----|
| | | | | 18cm水泥砼面层 | | 水泥稳定石渣基层15cm（5%） | | | | |
| | | | | 平均宽度（m） | 面积（m²） | 平均宽度（m） | 面积（m²） | 方量（m³） | 方量（m³） | |
| 1 | 白勉峡镇黄泥池村一组（刘升强房屋至吴广生岔路口） | | | | | | | | | |
| 2 | K0+000～K1+510 | 1510 | （水泥砼） | 3.0 | 4530 | 3.3 | 4983 | 453 | | |
| 3 | | | | | 14.6 | | 14.6 | | | 平交口 |
| 4 | 白勉峡镇黄泥池村二组线路一（陈广兴房屋至大坪李子园） | | | | | | | | | |
| 5 | K0+000～K1+325 | 1325 | （水泥砼） | 3.0 | 3975 | 3.3 | 4372.5 | 397.5 | | |
| 6 | | | | | 14.6 | | 14.6 | | | 平交口 |
| 7 | 白勉峡镇黄泥池村二组线路二（陈广兴房屋至大坪李子园） | | | | | | | | | |
| 8 | K0+000～K0+580 | 580 | （水泥砼） | 3.0 | 1740 | 3.3 | 1914 | 174 | | |
| 9 | | | | | 14.6 | | 14.6 | | | 平交口 |
| 7 | 白勉峡镇黄泥池村三组线路一（黄泥池垭口至邓亮房屋大柿子树下） | | | | | | | | | |
| 8 | K0+000～K0+705 | 705 | （水泥砼） | 3.0 | 2115 | 3.3 | 2326.5 | 211.5 | | |
| 9 | | | | | 14.6 | | 14.6 | | | 平交口 |
| 10 | 白勉峡镇黄泥池村三组线路二（老学校至庞帮国房后） | | | | | | | | | |
| 11 | K0+000～K0+576 | 576 | （水泥砼） | 3.0 | 1728 | 3.3 | 1900.8 | 172.8 | | |
| 12 | | | | | 14.6 | | 14.6 | | | 平交口 |
| 10 | 白勉峡镇黄泥池村四组（曹清志房边至骆家湾院子） | | | | | | | | | |
| 11 | K0+000～K0+523 | 523 | （水泥砼） | 3.0 | 1569 | 3.3 | 1725.9 | 156.9 | | |
| 12 | | | | | 14.6 | | 14.6 | | | 平交口 |

路面结构设计图

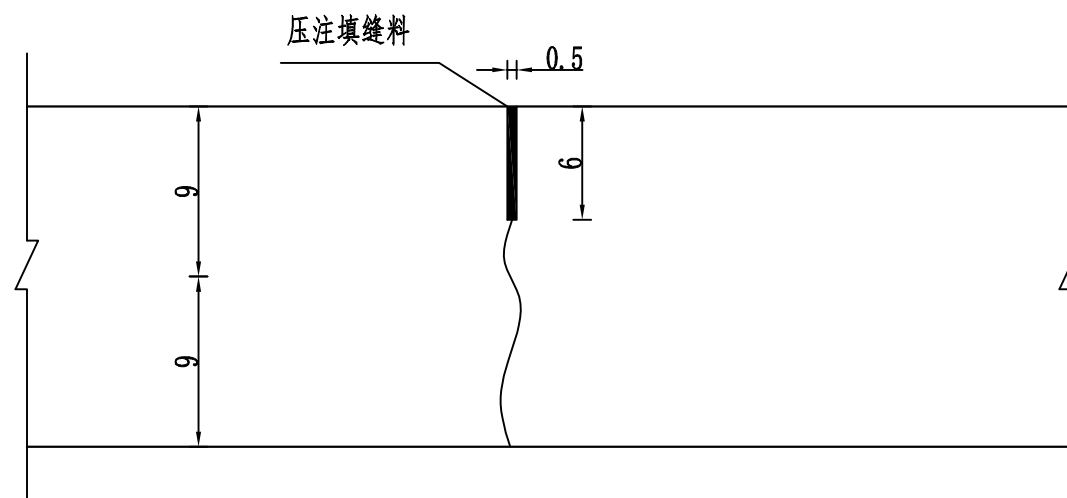
| | | |
|--------|---|---|
| 路面类型 | 水泥混凝土路面 | <div>图 例</div> |
| 路基土组 | 土石混合料 | |
| 干湿类型 | 干燥、中湿 | |
| 结构类型 | 新建水泥混凝土路面 | |
| 路面结构图示 | <div><div><div></div><div></div></div><div>18cm水泥混凝土面层</div><div>15cm水泥稳定石渣基层</div></div> | <div><div></div><div>新建水泥混凝土面层 (4.0MPa)</div><div></div><div>水泥稳定石渣基层</div></div> |
| | | |

路面结构端部大样图 1:20

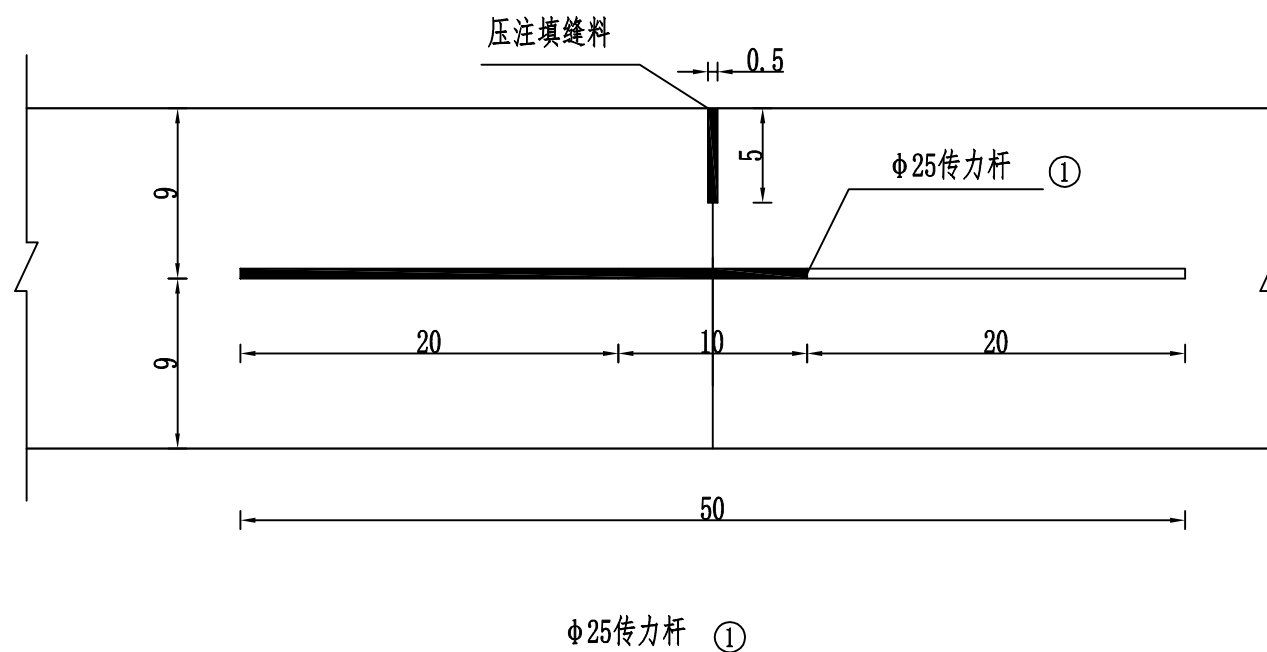


| | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|-------|-------------|-------|--------|--------|----|--------|
| 陕西鼎丞工程设计有限公司 | 白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目 | 路面结构图 | 日期 2025. 10 | 设计 翟凡 | 复核 朱海洋 | 审核 李天刚 | 图号 | SIII-6 |
|--------------|-------------------|-------|-------------|-------|--------|--------|----|--------|

横向缩缝构造图（不设传力杆假缝型）



横向缩缝构造图

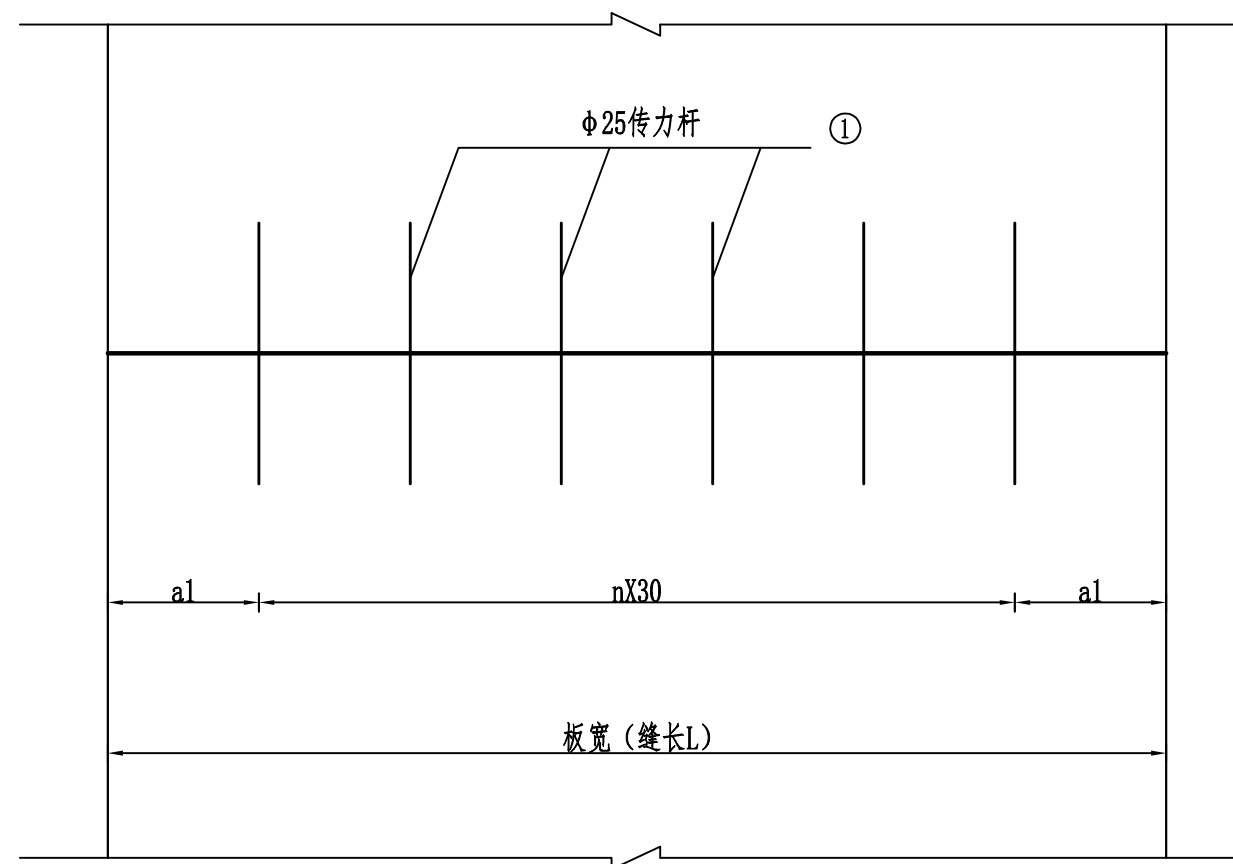


说明:

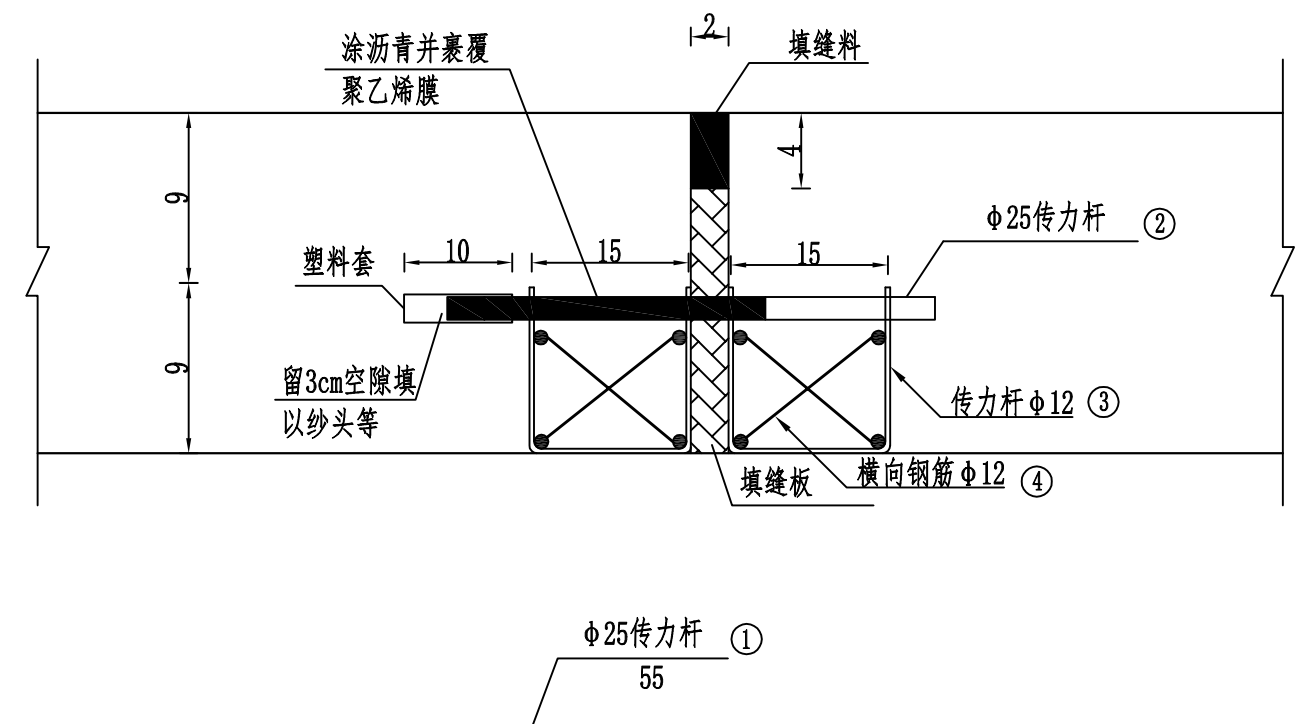
- 1、图中尺寸除以毫米计外，其余均以厘米单位。
- 2、传力杆采用光圆钢筋，设置在板厚中央，平行板顶面设置。
- 3、最外侧的传力杆距离接缝或自由边的距离为10cm。

| | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|--------|-------------|-------|--------|--------|----|--------|
| 陕西鼎丞工程设计有限公司 | 白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目 | 道路接缝钢筋 | 日期 2025. 10 | 设计 翟凡 | 复核 朱海洋 | 审核 李天刚 | 图号 | SIII-7 |
|--------------|-------------------|--------|-------------|-------|--------|--------|----|--------|

横向接缝传力杆布置图



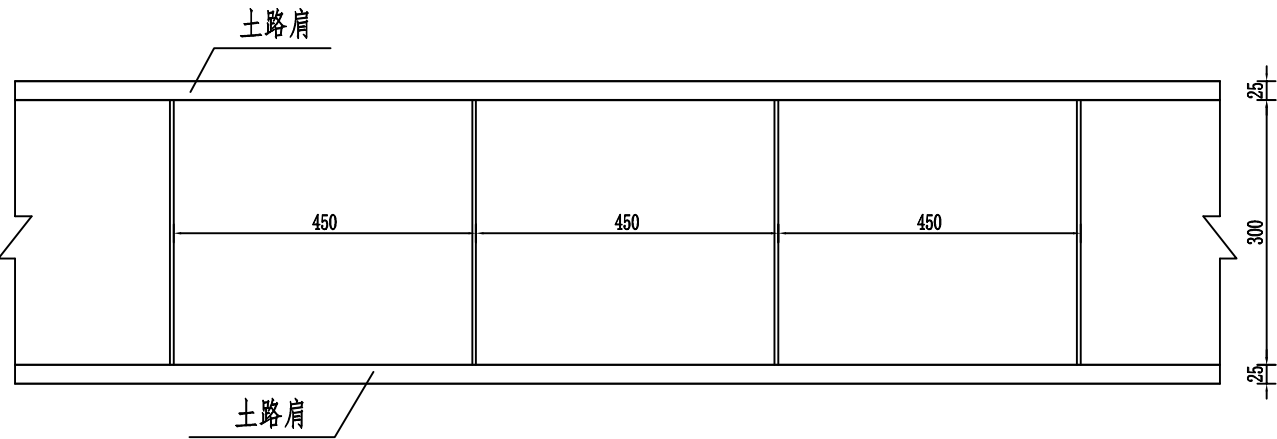
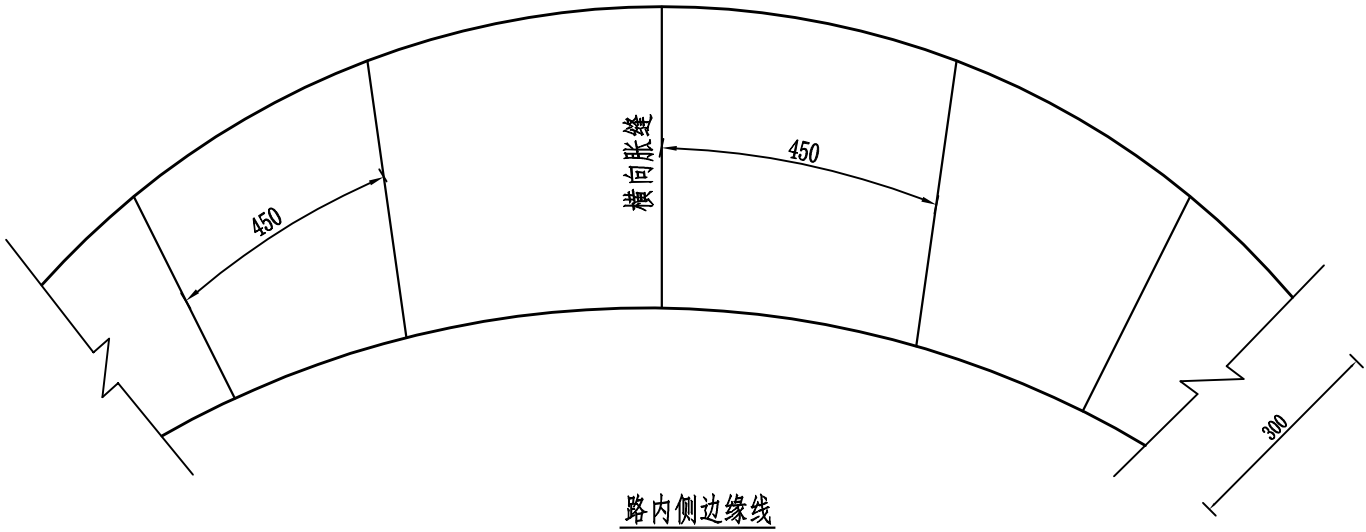
胀缝构造图



说明:

- 1、图中尺寸除以毫米计外，其余均以厘米单位。
- 2、传力杆采用光圆钢筋，设置在板厚中央，平行板顶面设置。
- 3、最外侧的传力杆距离接缝或自由边的距离为10cm。

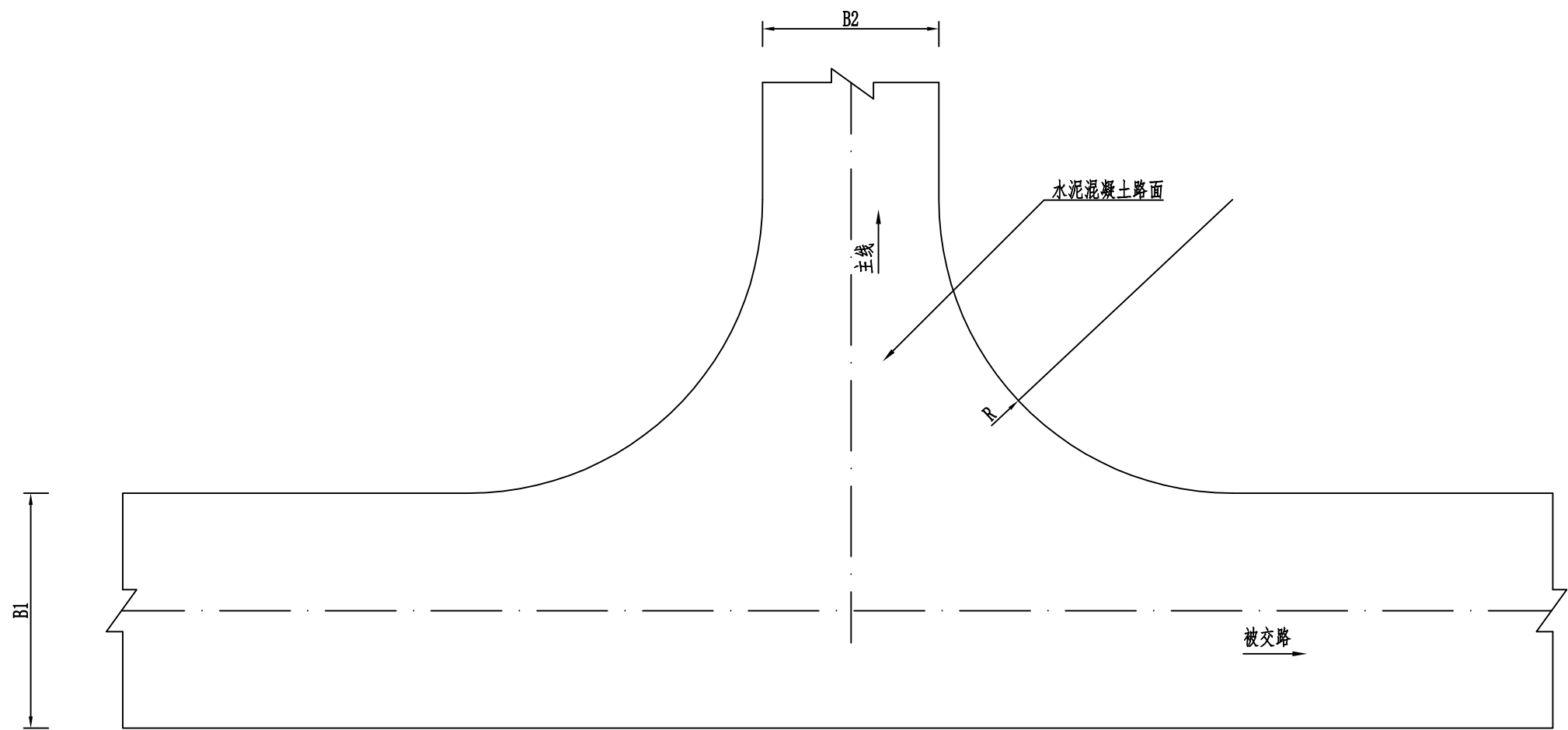
混凝土面板划分设计图



说明：
1、本图尺寸除钢筋外均以厘米计。
2、本图适用于全段新建路段。
3、接缝设计原则：横向缩缝一般为假缝形式，所有胀缝均需设置传力杆，每日施工完毕或浇筑过程中因故中断时，均需设置横向施工缝，采用滑动传力杆形式或假缝形式，在临近桥梁、小曲线、纵坡变化除应设置胀缝。

| | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|---------|-------------|-------|--------|--------|----|--------|
| 陕西鼎丞工程设计有限公司 | 白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目 | 路面板块划分图 | 日期 2025. 10 | 设计 翟凡 | 复核 朱海洋 | 审核 李天刚 | 图号 | SIII-8 |
|--------------|-------------------|---------|-------------|-------|--------|--------|----|--------|

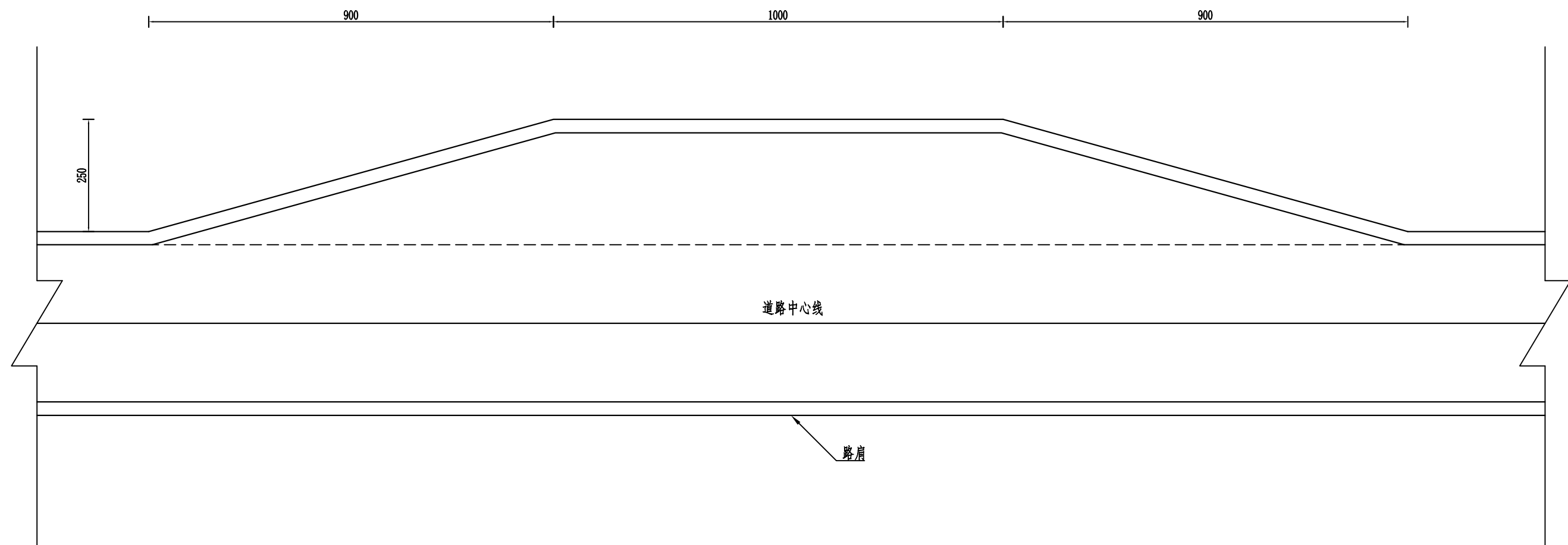
T型平交口示意图



- 说明：
- 1、图中B1为主线路基宽度，B2为被交路基宽度。
 - 2、转弯半径R宜取15，当角度过小时可适当减小，但不宜小于5m。
 - 3、本图仅为平交布置示意。
 - 4、交叉工程量已计入路面工程数量表中。

| | | | | | | | |
|--------------|-------------------|-----------|-------------|-------|--------|--------|-----------|
| 陕西鼎丞工程设计有限公司 | 白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目 | 平面交叉一般布置图 | 日期 2025. 10 | 设计 翟凡 | 复核 朱海洋 | 审核 李天刚 | 图号 SIII-9 |
|--------------|-------------------|-----------|-------------|-------|--------|--------|-----------|

错车道设计图 1:100



说明:

- 1、图中单位均为cm。
- 2、错车道路面及路肩与所在路段相同。

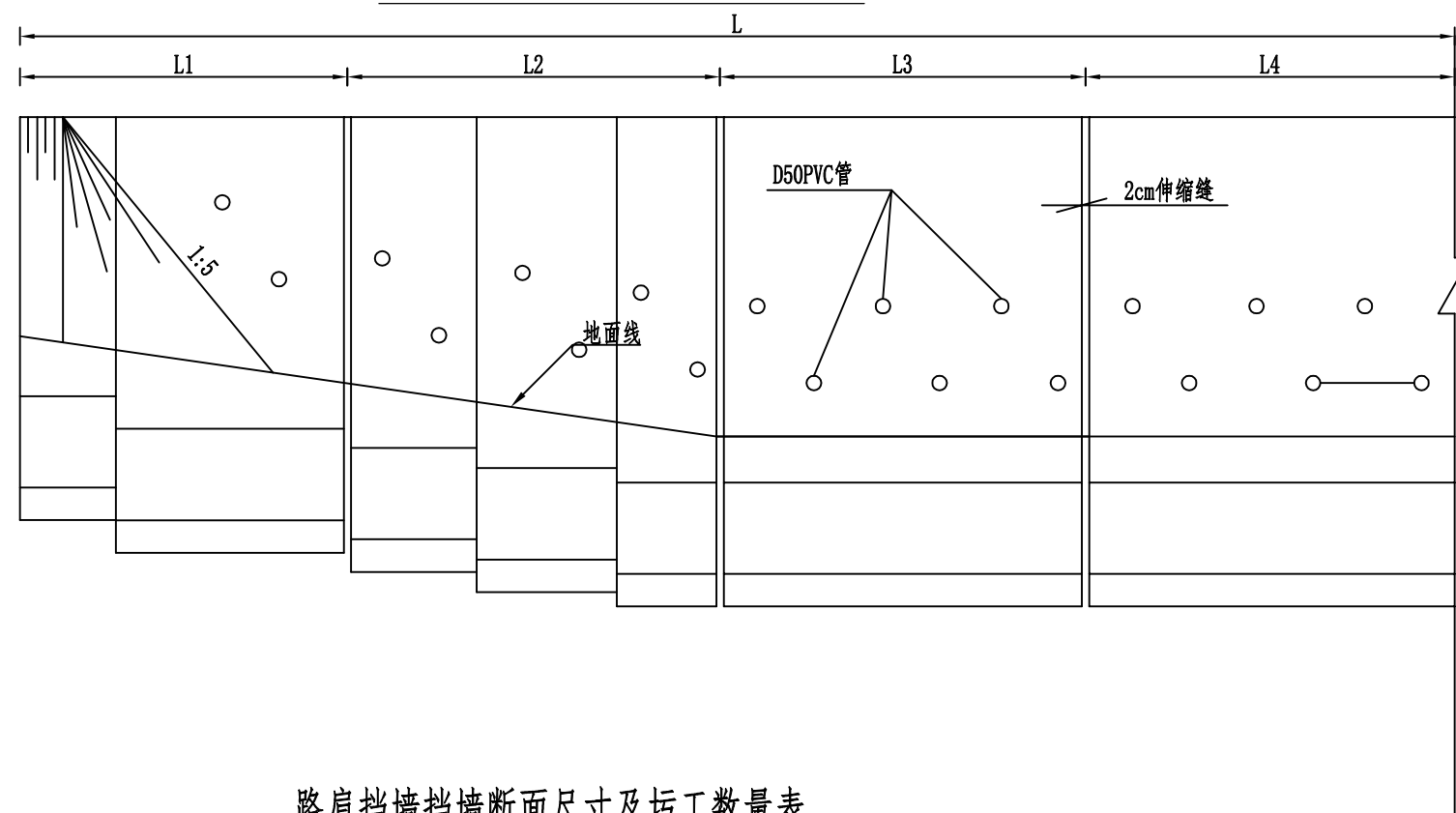
| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|--------|----|----------|----|----|----|-----|----|-----|----|---------|
| 陕西鼎丞工程设计有限公司 | 白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目 | 错车道标准图 | 日期 | 2025. 10 | 设计 | 翟凡 | 复核 | 朱海洋 | 审核 | 李天刚 | 图号 | SI11-11 |
|--------------|-------------------|--------|----|----------|----|----|----|-----|----|-----|----|---------|

路基防护工程数量表

白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

| 序号 | 起止桩号 | 位置 | | 形式 | 主要尺寸及说明 | 长度 | 工程项目及数量 | | | | | | 备注 |
|----|--------------------------|----|---|-----|-----------|-----|----------|------|------|-------|----------|---------|----|
| | | 左 | 右 | | | | M7.5浆砌片石 | 机械开挖 | 回填砂砾 | 泡沫闭孔板 | Φ 50PVC管 | M10砂浆抹面 | |
| | | | | | | (m) | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m) | (m³) | |
| 1 | 白勉峡镇黄泥池村一组（刘升强房屋至吴广生岔路口） | | | | | | | | | | | | |
| 2 | K0+411~K0+471 | | √ | 挡土墙 | 平均墙身高3.0m | 10 | 29.4 | 12.6 | 8.6 | 0 | 4.8 | 8 | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | | 10 | 29.4 | 12.6 | 8.6 | 0 | 4.8 | 8 | |

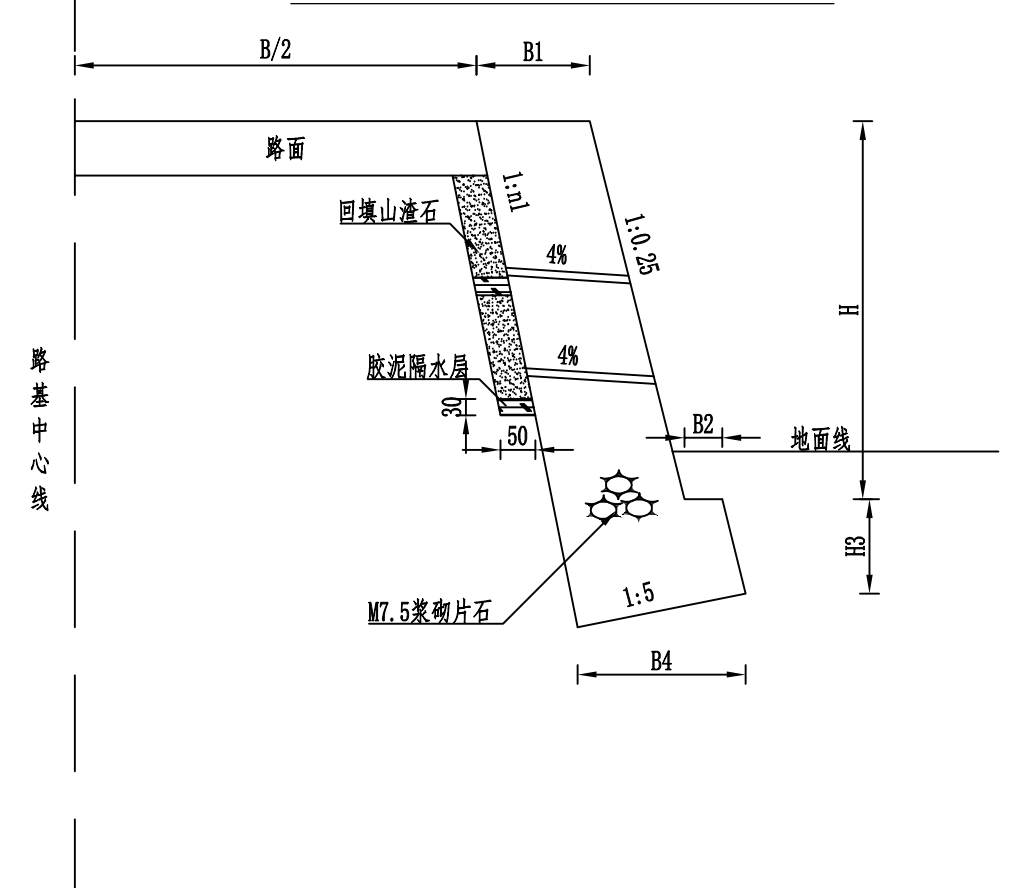
倾斜式路肩挡土墙立面图



路肩挡墙挡墙断面尺寸及圬工数量表

| 墙高 (m) | n1 | B1 (cm) | B4 (cm) | B2 (cm) | H3 (cm) | 圬工体积(m3/m) | 要求的最小地基承载力 (Kpa) |
|-----------|------|---------|---------|---------|---------|------------|------------------|
| 2 | 0.20 | 60 | 89 | 20 | 50 | 1.79 | 150 |
| 3 | 0.25 | 80 | 95 | 20 | 50 | 2.94 | 150 |
| 4 | 0.25 | 95 | 110 | 20 | 50 | 4.47 | 150 |
| 5 | 0.25 | 115 | 138 | 30 | 50 | 6.68 | 160 |
| 6 | 0.25 | 130 | 152 | 30 | 60 | 9.00 | 190 |

倾斜式路肩挡土墙横断面图



说明:

- 1、图中单位均为cm。
- 2、基底开挖好后对地基承载力小于160KPa。
- 3、设计荷载:公路-II级,墙背填料采用透水性好的天然砂砾,内摩擦角不小于 $\phi=35$ 。
- 4、石料应质地均匀,无裂缝,抗压强度不低于30MPa,石块应大致方正,有两大致平行的面,厚度不小于15cm,长度与宽度不小于厚度,其中一条边长度不小于30cm,体积不小于0.01立方米,重量不小于30Kg,砌筑时石块应放置平稳,分层错缝搭接,砂浆应饱满。
- 5、在砌筑圬工强度达到75%以上时,墙背填料分层填筑夯实,以确保墙身稳定。
- 6、挡土墙应分段砌筑,墙体间隔10-15米设置沉降伸缩缝一道,缝内用沥青麻絮嵌塞;在地形、地质变化及墙高变化较大处,应设置沉降缝,缝宽2~3cm。
- 7、泄水孔采用中5cmPVC圆管,最下一排高出墙外侧地面30cm,孔距为2~3m,呈梅花型布置,泄水孔进口端采用透水土工布进行封端处理。

第四篇

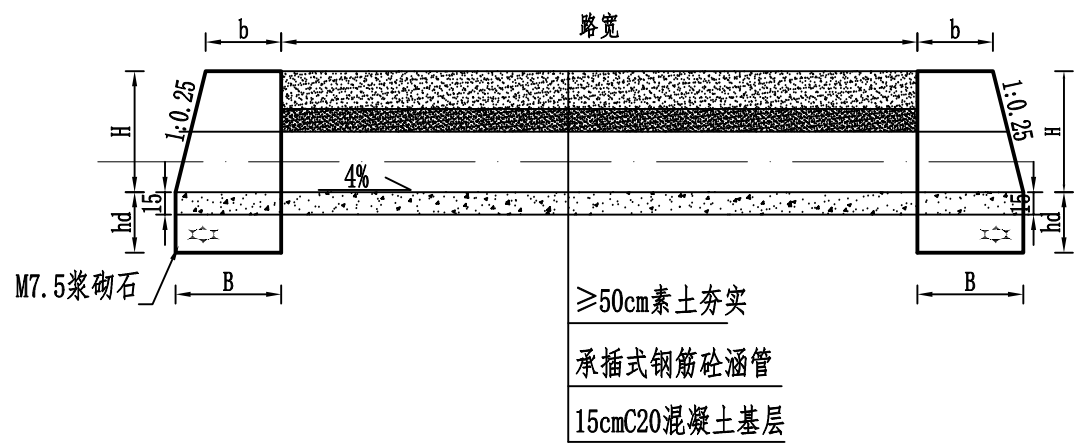
桥梁、涵洞

圆管涵工程数量表

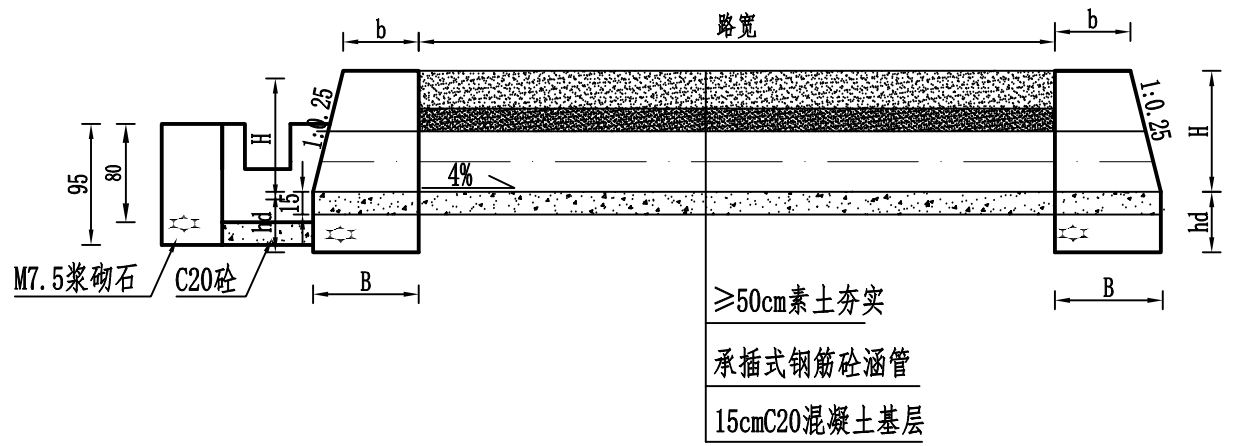
白勉峡镇黄泥池村李子产业路建设项目

| 序号 | 中心桩号 | 孔数及孔径 (孔-m) | 结构类型 | 涵长 | 交角 | 进口 | 出口 | 基础 | | | 一字墙 | | 沉砂池 | | | |
|----|--------------------------------|----------------|------|-------|-------|----------|----------|------|-------|-------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|----|
| | | | | (m) | (°) | | | 管形基础 | 挖方 | 回填 | M7.5浆砌 片石 | M10砂浆 抹面 | M7.5浆砌 片石 | M10砂浆 抹面 | C20混凝 土底板 | 备注 |
| | | | | | | | | (m³) | (m³) | (m³) | (m³) | (m²) | (m³) | (m²) | (m³) | |
| | 白勉峡镇黄泥池村一组（刘升强房屋至吴广生岔路口） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 62.00 | 1-0.6 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.5 | 0.90 | 7.12 | 4.64 | 6.81 | 2.00 | 1.13 | 3.84 | 0.10 | |
| 2 | 637.00 | 1-0.6 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.5 | 0.90 | 7.12 | 4.64 | 6.81 | 2.00 | 1.13 | 3.84 | 0.10 | |
| 3 | 697.00 | 1-0.4 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.0 | 0.47 | 4.04 | 2.88 | 5.65 | 2.00 | 0.99 | 2.96 | 0.05 | |
| 4 | 964.00 | 1-0.6 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.5 | 0.90 | 7.12 | 4.64 | 6.81 | 2.00 | 1.13 | 3.84 | 0.10 | |
| 5 | 1118.00 | 1-0.6 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.5 | 0.90 | 7.12 | 4.64 | 6.81 | 2.00 | 1.13 | 3.84 | 0.10 | |
| 6 | 1257.00 | 1-0.6 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.5 | 0.90 | 7.12 | 4.64 | 6.81 | 2.00 | 1.13 | 3.84 | 0.10 | |
| | 白勉峡镇黄泥池村二组线路一（陈广兴房屋至大坪李子园） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 126.00 | 1-0.4 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.0 | 0.47 | 4.04 | 2.88 | 5.65 | 2.00 | 0.99 | 2.96 | 0.05 | |
| 2 | 409.00 | 1-0.6 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.5 | 0.90 | 7.12 | 4.64 | 6.81 | 2.00 | 1.13 | 3.84 | 0.10 | |
| 3 | 673.00 | 1-0.4 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.0 | 0.47 | 4.04 | 2.88 | 5.65 | 2.00 | 0.99 | 2.96 | 0.05 | |
| 4 | 860.00 | 1-0.4 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.0 | 0.47 | 4.04 | 2.88 | 5.65 | 2.00 | 0.99 | 2.96 | 0.05 | |
| | 白勉峡镇黄泥池村三组线路一（黄泥池垭口至邓亮房屋大柿子树下） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 700.00 | 1-0.6 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.5 | 0.47 | 4.04 | 2.88 | 5.65 | 2.00 | 0.99 | 2.96 | 0.05 | |
| | 白勉峡镇黄泥池村三组线路二（老学校至庞帮国房后） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 267.00 | 1-0.6 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.5 | 0.90 | 7.12 | 4.64 | 6.81 | 2.00 | 1.13 | 3.84 | 0.10 | |
| 2 | 490.00 | 1-0.4 | 圆管涵 | 4.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.0 | 0.47 | 4.04 | 2.88 | 5.65 | 2.00 | 0.99 | 2.96 | 0.05 | |
| | 白勉峡镇黄泥池村四组（曹清志房边至骆家湾院子） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 54.00 | 1-0.4 | 圆管涵 | 6.00 | 90.00 | 一字墙H=1.0 | 一字墙H=2.0 | 0.47 | 4.04 | 2.88 | 5.65 | 2.00 | 0.99 | 2.96 | 0.05 | |
| 合计 | | | | 58.00 | | | | 9.55 | 78.12 | 52.64 | 87.22 | 28.00 | 14.80 | 47.60 | 1.05 | |

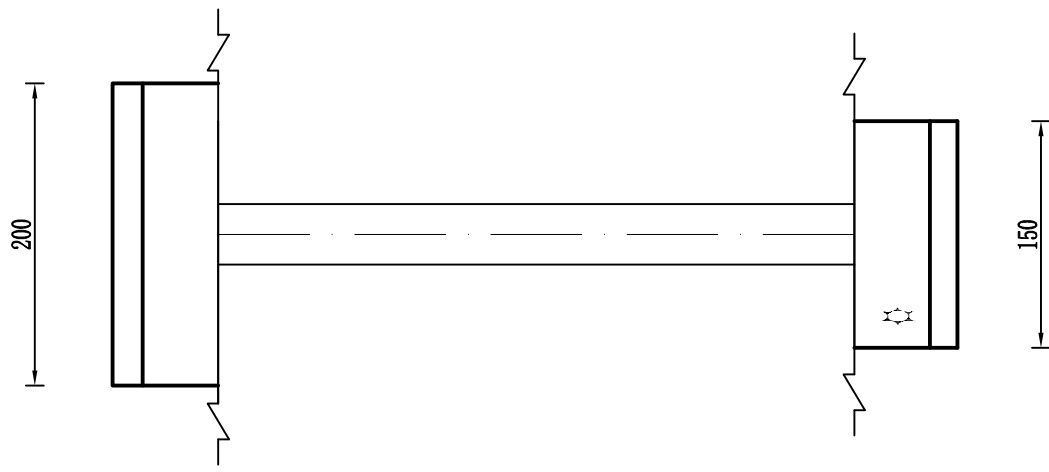
D400圆管涵标准立面图1:50



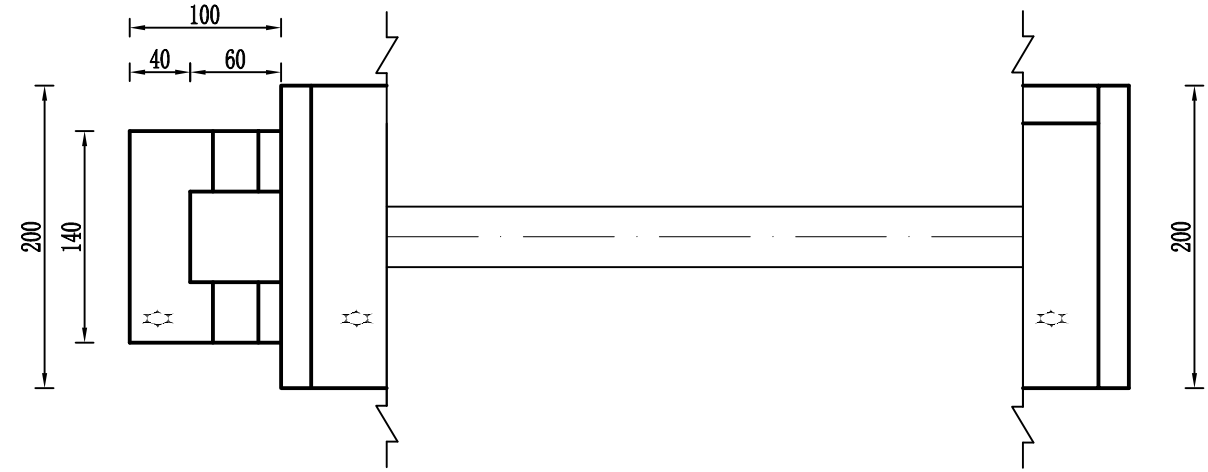
D400圆管涵沉砂池立面图1:50



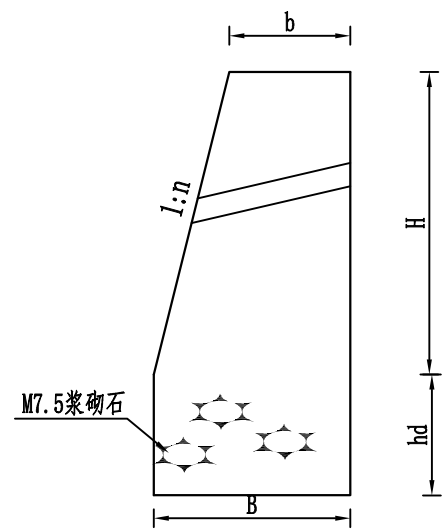
D400圆管涵标准立面图1:50



D400圆管涵沉砂池平面图1:50



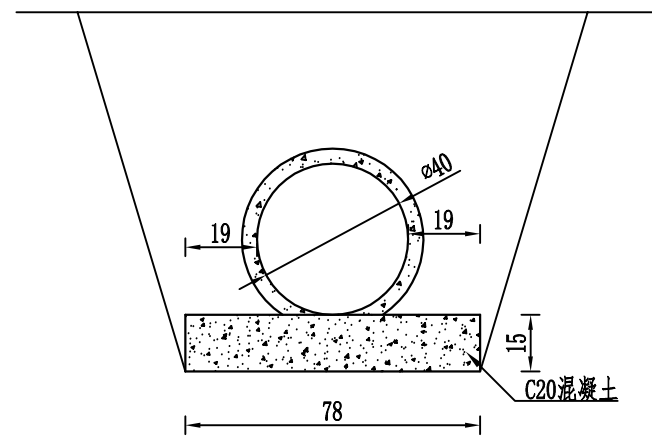
涵管挡墙标准断面图



涵管挡墙断面尺寸及圬工数量表

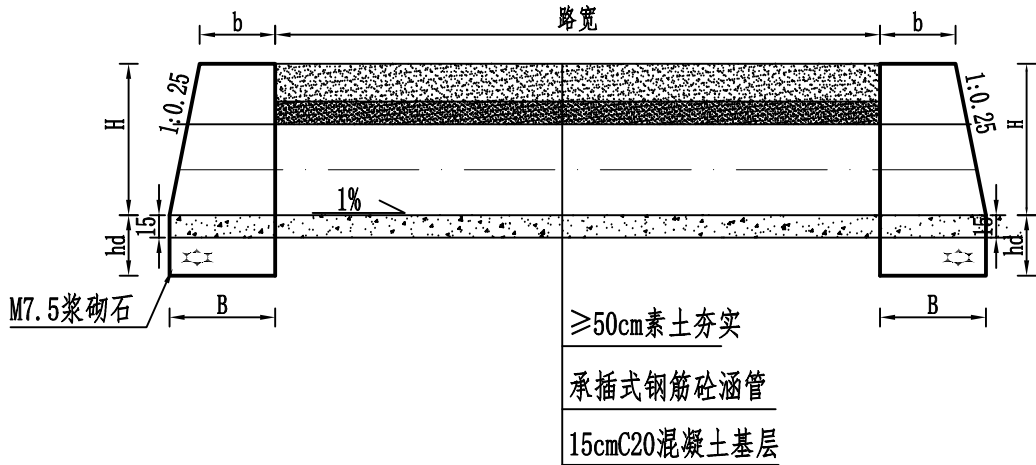
| 类别 | H (m) | 断面尺寸 (m) | | | | 圬工体积 (m³) |
|------|----------|----------|------|------|------|--------------|
| | | b | n | hd | B | |
| 路肩挡墙 | 0.4 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 0.60 | 0.46 |
| | 0.8 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 0.70 | 0.76 |
| | 1.0 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 0.75 | 0.925 |
| | 1.5 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 0.88 | 1.381 |
| | 2.0 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.00 | 1.9 |
| | 2.5 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.13 | 2.48 |
| | 3.0 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.25 | 3.12 |
| | 3.5 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.38 | 3.83 |
| | 4.0 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.50 | 4.6 |
| | 4.5 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.63 | 5.43 |
| | 5.0 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.75 | 6.325 |

D400洞身断面图1:20

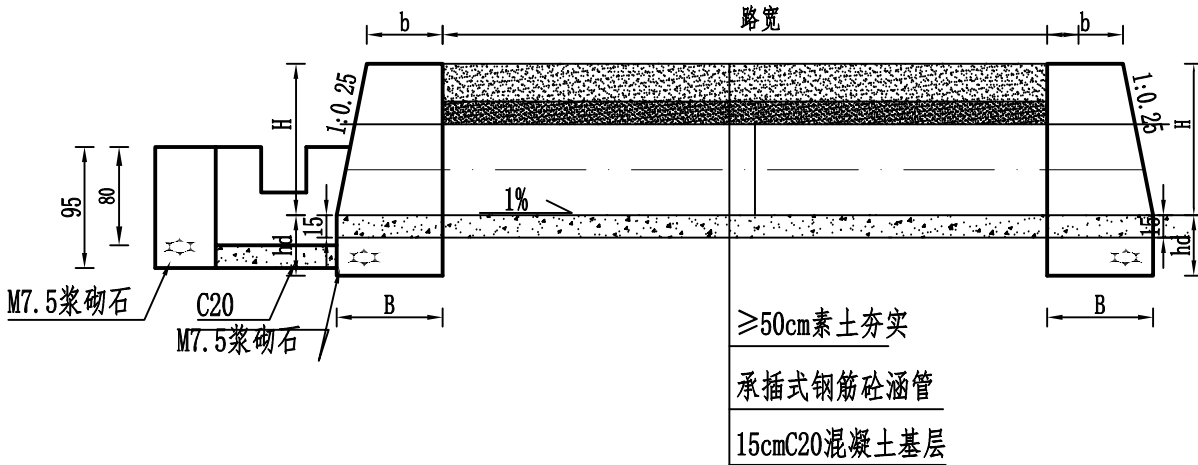


- 说明:
- 1、图中单位均为cm。
 - 2、涵洞用II级承插式钢筋砼涵管，进出口设M7.5浆砌石一字连接段。浆砌石顶部采用M10水泥砂浆抹面，浆砌石采取加浆勾平缝，缝宽3-5厘米。
 - 3、土方回填必须进行夯实处理，压实度不小于0.95。

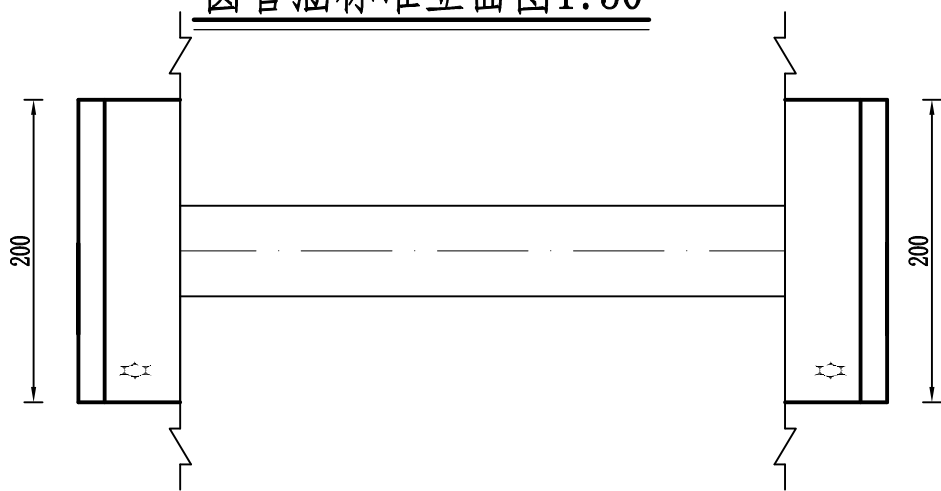
圆管涵标准立面图1:50



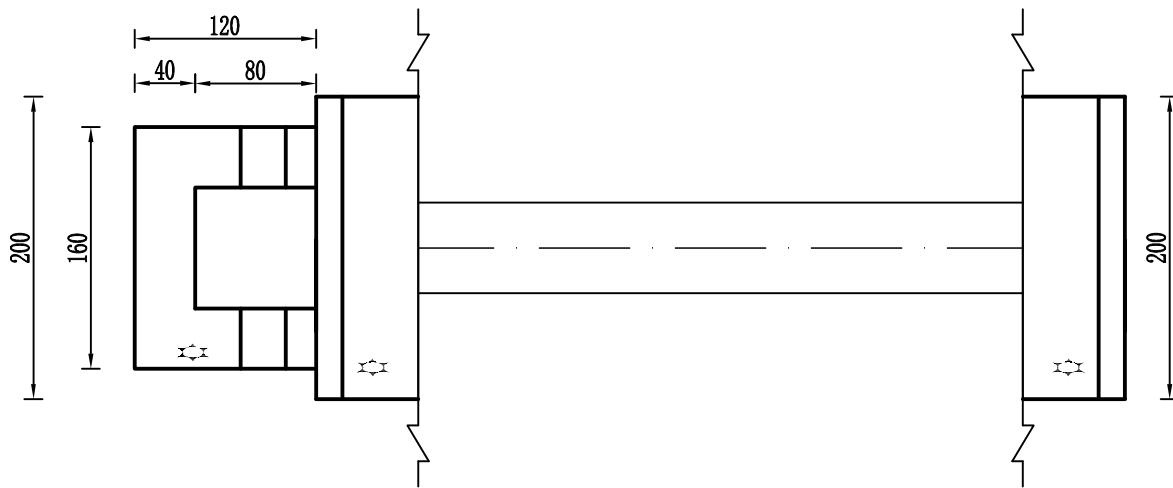
D600圆管涵沉砂池立面图1:50



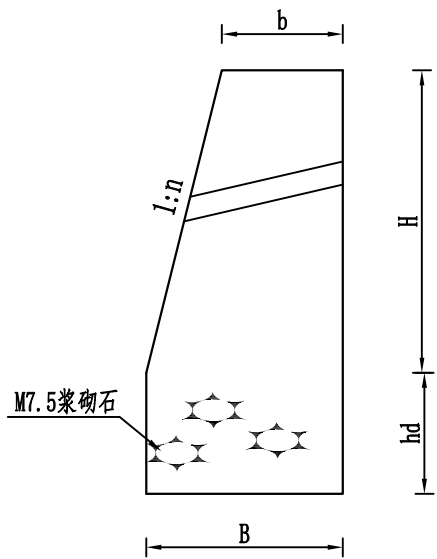
圆管涵标准立面图1:50



D600圆管涵沉砂池平面图1:50



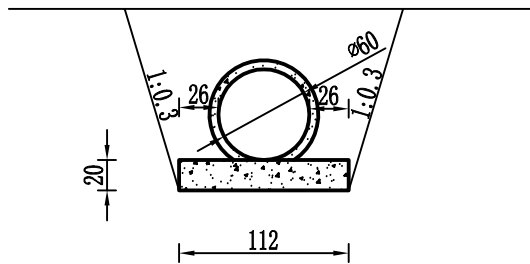
涵管挡墙标准断面图



涵管挡墙断面尺寸及圬工数量表

| 类别 | H (m) | 断面尺寸 (m) | | | | | 圬工体积 (m³) |
|------------------|----------|----------|------|------|------|-------|--------------|
| | | b | n | hd | B | | |
| 路 肩 挡 墙 | 1.0 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 0.75 | 0.925 | |
| | 1.5 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 0.88 | 1.381 | |
| | 2.0 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.00 | 1.9 | |
| | 2.5 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.13 | 2.48 | |
| | 3.0 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.25 | 3.12 | |
| | 3.5 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.38 | 3.83 | |
| | 4.0 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.50 | 4.6 | |
| | 4.5 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.63 | 5.43 | |
| | 5.0 | 0.50 | 0.25 | 0.40 | 1.75 | 6.325 | |
| | | | | | | | |

D600洞身断面图1:50



说明:

- 1、图中单位均为cm。
- 2、涵洞用II级承插式钢筋砼涵管，进出口设M7.5浆砌石一字连接段。浆砌石顶部采用M10水泥砂浆抹面，浆砌石采取加浆勾平缝，缝宽3-5厘米。
- 3、土方回填必须进行夯实处理，压实度不小于0.95。