

镇巴县仁村镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

# 施工图设计

第一册 共一册

全一册

汉中睿源工程咨询有限公司

二〇二六年四月



镇巴县仁村镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

# 施工图设计

第一册 共一册

全一册

设计：付浩

复核：伍松

审核：五东

编制单位：汉中睿源工程咨询有限公司

证书编号：乙 级 A161015752

时 间：二〇二六年四月







统一社会信用代码  
91610700MA6YN96585

# 营业执照



扫描二维码  
验证企业身份  
信息  
注：企业、个体工商户、农民专业合作社

(副本) (1-1)

名称 汉中睿源工程咨询有限公司  
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)  
法定代表人 王东

注册资本 壹佰万元人民币  
成立日期 2016年11月14日  
营业期限 长期

经营范围 公路工程、建筑工程、市政工程、水利水电工程、园林绿化工程、环境工程、建筑装饰工程的技术咨询、设计、监理及施工；工程勘察、工程设计、机械租赁、劳务分包、建材销售、打字、复印服务。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)

住所 陕西省汉中市汉台区明珠路8号汉府公馆办公楼1单元1002号



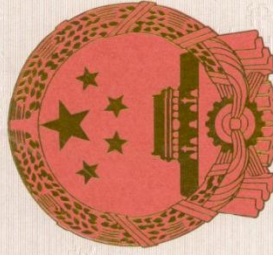
登记机关

2019

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家信用公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



# 工程 设计 资 质 证 书

证书编号:A161015752

有效期:至2030年06月13日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企业名称 : 汉中睿源工程咨询有限公司  
经济性质 : 有限责任公司 (自然人投资或控股)  
资质等级 : 公路行业 (公路) 专业乙级。

\*\*\*\*\*



发证机关: 汉中市汉台区市场监督管理局  
2025年06月13日

No.AZ 0117215

设计文件目录

| 名 称     |           |  | 备 注 | 名 称 |  | 备 注 |
|---------|-----------|--|-----|-----|--|-----|
| 项目地理位置图 |           |  |     |     |  |     |
| 设计说明    |           |  |     |     |  |     |
| 第一部分    | 洋鱼塘村 道路设计 |  |     |     |  |     |
| 第二部分    | 庄房村 道路设计  |  |     |     |  |     |
| 第三部分    | 东院社区 水沟设计 |  |     |     |  |     |
| 第四部分    | 通用图部分     |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |
|         |           |  |     |     |  |     |





|              |                            |         |    |    |    |    |    |    |    |       |    |         |
|--------------|----------------------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|---------|
| 汉中睿源工程咨询有限公司 | 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目 | 项目地理位置图 | 设计 | 付浩 | 复核 | 任松 | 审核 | 王东 | 图号 | SI-01 | 日期 | 2026.04 |
|--------------|----------------------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|---------|



设计说明

一、概述

1.1 项目概况

- (1) 项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目
- (2) 项目位置：仁村镇洋鱼塘村、庄房村、东院社区
- (3) 项目业主：镇巴县仁村镇人民政府
- (4) 建设混凝土道路6.45km；建设混凝土水沟12.273km，其中：

①3.5米宽混凝土道路：

新建洋鱼塘村混凝土道路4.263km，起止桩号：

路线1桩号 K0+000～K1+370

路线2桩号 K0+000～K0+496

路线3桩号 K0+000～K0+485

路线4桩号 K0+000～K1+526

路线5桩号 K0+000～K0+311

路线6桩号 K0+000～K0+75

新建庄房村混凝土道路0.837km，起止桩号：

路线1桩号 K0+000～K0+210

路线2桩号 K0+000～K0+627

②1.5米宽混凝土道路：

新建庄房村混凝土道路1.350km，起止桩号：

休闲步道1桩号 K0+000～K0+512

休闲步道2桩号 K0+000～K0+180

休闲步道3桩号 K0+000～K0+288

休闲步道4桩号 K0+000～K0+370

③0.5\*0.25m混凝土水沟

新建东院社区混凝土水沟12.273km，起止桩号：

水沟1桩号 K0+000～K3+380

水沟2桩号 K0+000～K5+230

水沟3桩号 K0+000～K3+663

道路技术标准：四级公路（II）类

(5)建设期限：本工程计划工期为 26 个月，自 2025 年 5 月开工到 2027 年 7 月交工

(6)劳务报酬发放：拟吸纳当地劳动力 210 人，预计发放劳务报酬 209 万元，占中央投资资金的 40.6%。

(7)以工代赈就业技能培训：精准劳务技能培训190人。

(8)公益岗位设置：开发公益性岗位2个。

镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目，位于镇巴县仁村镇洋鱼塘村、庄房村、东院社区。该项目的建成可完善地方公路网，配套村组道路公益性基础设施建设,推动和改善项目区农村生产生活条件和发展环境,带动周边村民发展经济提高收入，满足附近群众日常交通出行需求，有效助推当地经济发展的步伐。

1.2 项目建设背景

项目区地处汉中盆地，农业资源丰富，但开发利用不够，由于地方财力有限、项目区内道路及灌溉渠系还不配套等多种原因,致使项目区丰富的农业资源和产业价值不能得到

充分开发利用。洋鱼塘村、庄房村、东院社区存在的主要问题表现在村组道路缺失等配套设施不完善。急需解决以下几方面问题:

**1.富余劳动力较多，就业压力大。**

东院社区、洋鱼塘村、庄房村富余劳动力较多、就业压力大，是多重因素叠加所致：该镇地处偏远且地形以山地为主，交通配套不足，既限制劳动力外出获取就业机会，也制约外部产业落地，导致就近就业选择少；产业结构单一，传统农业低效且季节性明显、乡村旅游处于初级阶段带动能力有限，又缺乏非农产业支撑，就业岗位供给不足；村内留存劳动力以中老年为主，技能单一且部分人还受家庭责任束缚，与岗位需求适配度低，进一步加剧了就业压力。当前，项目所在村，富余劳动力较多，当地群众就业压力大。项目所在的洋鱼塘村有脱贫户有劳动能力劳动力 239 人，其中部分人员外出务工能力受限，存在返贫风险。庄房村辖区内有 3 个村民小组，常住人口 347 户 1203 人，为贫困村。东院社区有劳动力人口（16 周岁到 60 周岁）1061 人，其中农村低保户 53 户 130 人，城市低保 1 户 3 人。

本项目可带动本地务工群众 210 人，其中预计带动六类重点人群 210 人，占比 100%，含返乡农民工 142 人，脱贫和防返贫监测人口 44 人，低收入 19 人，未就业退役军人 1 人，家庭困难毕业高校生 1 人，城镇相关失业人员 3 人。

**2、生产生活条件落后，实施基建综合提升旅居村发展**

“以人民为中心”发展思想、改善民生的直接举措：项目改变了单纯“输血式”帮扶，倡导“劳动创造价值”。群众通过参与道路修建、环境整治、水利设施改善等工程，在获得即时劳务报酬的同时，其劳动成果直接转化为提升自身生活品质、便利农业生产的基础设施，实现了尊严性增收与发展条件改善的同步，是乡村振兴战略落地的有效载体。解产业物流瓶颈、促进三产融合的先导工程：仁村镇已初步形成以青花椒、茶叶、中药材、小

杂果等特色农产品产业链，但道路不畅、排灌设施老化等问题严重制约了农资高效运入、生鲜产品及时出村以及未来游客的便捷进入。本项目重点提升村组道路通行能力、完善农田水利网络，旨在打通产业发展的“任督二脉”。设施改善后，将显著降低物流成本与损耗，保障农产品品质，提升市场响应速度，同时为承接县城消费外溢、发展休闲采摘与田园旅居业态奠定坚实的交通与环境基础，推动农业与服务业深度融合。本项目的实施，不仅直接解决农产品运输和农田排涝的迫切问题，更能系统性改善村容村貌、提升生态宜居水平。一个内联外通、设施完善、环境优美的村庄，本身就是吸引市民下乡旅居的核心竞争力，显著增强产业招商与人才回流的吸引力。

**3、衔接巩固脱贫成果与乡村振兴，筑牢防止返贫防线**

镇巴县作为省级乡村振兴重点帮扶县，其核心任务在于实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴的平稳过渡与有效衔接。

项目并非简单的基建工程，而是一项融合了就业帮扶、技能培训和资产建设的发展型社会政策。它通过组织脱贫人口、监测对象等重点群体参与建设并获得报酬，提供了收入托底，有效抵御返贫风险。同时，建成的基础设施成为村集体和农户长期受益的资产，持续为产业发展和民生改善提供服务，推动了从“摆脱贫困”到“迈向富裕”的转变。这完全符合县域高质量推进乡村振兴的战略部署，是探索衔接路径的具体实践。该项目的建设和投入使用还将为仁村镇带来多方面的社会效益：

以工代赈可以有效地减少贫困人口的数量，改善社会贫富分化现象，形成社会和谐稳定的局面。通过减少贫困人口和提高生活水平，能够减少社会治安问题，增加社会信任度和凝聚力。发挥了巨大的社会效益，促进了困难群众就业增收。

**1.3 项目建设必要性**

**1. 解决群众就业难题的需要**

乡村振兴战略实施的效果如何，关键要看农民的腰包鼓不 鼓。习近平总书记指出：“农业农村工作，说一千、道一万，增加农民收入是关键 ”。要加快构建促进农民持续较快增收的长效政策机制，让广大农民都尽快富裕起来。“赈 ”是以工代赈政策的初心和灵魂。本项目核心目标即为当地富余劳动力创造就业机会，实现稳定增收。本项目计划组织当地农村劳动力（优先保障脱贫户、监测对象、返乡农民工等）参与道路修建、挡墙砌筑、水沟建设、安全防护工程建设，直接发放劳务报酬。严格按照国家和省级政策要求，本项目计划发放劳务报酬占申请中央预算内资金比例不低于 40.6%。 通过项目实施，预计可带动大量群众 （特别是困难群体）实现“家门 口 ”就业，显著提升其收入水平，是缓解本地就业压力、激发群众内生动力的最直接、最有效的办法，充分体现了以工代赈“就业带着项目走、资金跟着项目走 ”的核心要义。

经初步摸底，有意愿参与本项目建设的当地农村劳动力共 210 人，其中包括六类重点人群 210 人，占比 100%，含返乡农民工 142 人，脱贫和防返贫监测人 口 44 人，低收入 19 人，未就业退役军人 1 人，家庭困难毕业高校生 1 人，城镇相关失业人员 3 人。

2. 巩固脱贫攻坚成果的需要

镇巴县作为国家级乡村振兴重点帮扶县，巩固脱贫成果任务依然艰巨。本项目严格对标《国家发改委关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收的工作方案》、《全国“十四五 ”以工代赈工作方案》及《陕西省“十四五 ”以工代赈实施方案》等政策精神，通过组织当地群众，特别是脱贫人 口、易返贫致贫监测对象参与工程建设获取劳务报酬，直接增加其工资性收入，是稳定其生计、有效阻断返贫致贫路径的关键举措，对于筑牢乡村振兴基础具有重要意义。

3. 实施乡村振兴战略的需要

（1）国家以工代赈工作方案指出：着眼于四个拓展 ，推动以工代赈政策体系和工作

体系平稳转型 、提档升级 。一是拓展实施范围 。 由贫困地区拓展至以脱贫地区为重点的欠发达地区 ， 并重点向“ 三区三州 ”等原深度贫困地区 、 国家乡村振兴重点帮扶县 、 易地扶贫搬迁后续扶持任务较重地区以及受 自然灾害影响较重地区倾斜 。二是拓展受益对象 。 由农村建档立卡贫困人 口拓展至农村劳动力 ， 特别是广泛带动脱贫人 口 、 易返贫致贫监测对象和其他人口就近就业 。三是拓展建设领域 。 由农村中小型公益性基础设施拓展至农村中小型公益性基础设施和农村产业发展配套基础设施两大领域 。四是拓展“ 赈济 ”模式 。 由单一发放劳务报酬拓展至包括改善生产生活条件 、 发放劳务报酬 、 开展技能培训 、 设置公益性岗位、 资产收益分红等多种“ 赈济 ”模式。

（2）2020 年 11 月 3 日，国家发展改革委联合中央农办、财政部 、交通运输部 、水利部 、农业农村部 、文化和旅游部、国家林草局 、 国务院扶贫办等部门和单位印发实施了《关于在农业农村基础设施建设领域积极推广以工代赈方式的意见》（发改振兴〔2020〕1675 号）。《意见》聚焦五大领域，明确了 以工代赈方式的推广范围 。一是农村生产生活基础设施建设 。包括农村人居环境整治 ， 废弃村庄和危房拆除 、 生活环境治理 ， 灾毁水毁农村小型基础设施恢复重建 ， 农业产业附属设施建设 ， 以及易地扶贫搬迁集中安置区配套生产生活设施建设、片区综合开发等。二是农村交通基础设施建设。《意见》 明确要求实施以工代赈项目 时 ， 要在保证工程质量的前提下 ， 能用人工的尽量不用机械 ， 能动员当地群众务工的尽量不用专业施工队伍 。这充分体现了以人民为中心的发展思想，也是这项政策保持生命力和活力的根本所在。

（3）在《陕西省委、省政府关于实施乡村振兴战略的实施意见》 中指出： 加快推动农业由增产导向转向提质导向 。以特色产业为重点 ， 争创国家级现代农业产业园，每年创建 10 个省级现代农业产业园 ， 以实现高质量发展为主线 ， 以增加农民收入为核

心，以壮大村级集体经济为突破口，以推进农村环境综合整治为着力点，以深化农村综合改革为根本动力，把打好精准脱贫攻坚战作为底线任务，推动农业提质增效、农村文明进步、农民增收致富，为谱写新时代陕西追赶超越新篇章奠定坚实基础。

4. 增强特色旅居消费需求的吸引力

项目实施将直接完善村镇的产业配套基础设施,显著提升农产品仓储加工中心的运营效率与辐射能力,降低设施基地的物流与生产损耗,增强农产品的市场竞争力与附加值,从而巩固和扩大现有城郊型农业发展成果。更为重要的是,道路、环境等基础设施的整体提升,将极大增强该区域对于短途休闲、田园体验、生态旅居等消费需求的吸引力,有力承接县城消费外溢,有望培育形成镇域“周末经济”与“微度假”的新增长极。这不仅能够持续带动群众多元增收,壮大村集体经济,更能推动泾洋街道办发展方式向服务化、融合化、绿色化转型,在县域发展中塑造独特的城郊融合与田园旅居竞争优势。

本特色旅居村道路建设以工代赈项目,是一项兼具政治高度、政策精度、民生温度和发展深度的综合性工程。它精准回应了群众就业增收的迫切呼声,系统性破解了制约发展的基础设施瓶颈,是巩固脱贫攻坚成果、有序推进乡村振兴的关键抓手,也是全面落实上级决策部署、激活镇域经济潜能战略举措。项目的实施,于政策导向是必然要求,于地方发展是紧迫需要,于群众福祉是民心所向,其必要性、紧迫性和可行性均十分突出,综合效益显著,应予以全力推进。综上所述,本项目以完善配套当地道路基础设施为载体,以组织当地群众参与工程建设获取报酬为核心,精准对接国家以工代赈政策要求,有效回应了巩固脱贫成果、促进就业增收、改善民生条件、推动区域发展的多重迫切需求。项目建成后,还将结合道路管护需要,探索设置公益性岗位,为困难群众提供长期稳定的就业渠道,进一步放大以工代赈的长远综合效益。因此,该项目的建设实施是十分必要且紧迫的。

1.4 基本原则

结合项目实际情况,明确项目谋划、施工、管护等全过程应坚持的基本原则。

1、政府引导，落实群众主导，激发共建共享原生动力

政府在以工代赈项目中扮演“引导者、服务者、监管者”的关键角色。具体而言,政府应负责顶层设计、政策制定、资源整合与全过程监督,确保项目方向与国家乡村振兴战略同频共振。通过建立透明、规范的项目遴选、实施与收益分配机制,利用信息化平台公开信息,保障流程公正公平。同时,必须将群众的意愿和需求置于首位,项目选择、实施方式、管理参与等环节均应通过村民大会、听证会、公示等方式充分征求群众意见。积极扶持村民委员会、集体经济组织、劳务合作社等本地化载体承接项目,并为其提供能力建设支持。特别要注重赋能低收入群体,确保他们在项目各环节的知情权、决策参与权和监督权,真正实现“由民做主、为民造福”。

2.联农带农，促进利益共享，筑牢持续发展坚实基础

这是以工代赈项目生命力的根本所在。项目设计需紧密围绕巩固脱贫攻坚成果和乡村产业发展需求,优先建设能够直接促进当地产业升级、改善生产生活条件的配套基础设施。在利益联结机制上,要构建多元共赢的格局:一方面,明确要求项目业主单位(包括企业、合作社等)在用工方面优先并足量吸纳返乡农民工、脱贫人口(含搬迁群众)、监测对象、农村低收入人口以及城镇就业困难人员等重点群体;另一方面,通过合同约定、制度保障等方式,显著提高项目资金中用于发放劳务报酬的比例,确保群众劳动收入成为其增收的主要来源之一,从而有效激发其参与热情和内生动力。

3.广泛参与，贯穿扶志扶智，实现自我发展能力跃升

超越简单的劳务雇佣,将以工代赈转化为基层动员和能力建设的平台。广泛宣传动员,最大化组织本地劳动力,特别是弱劳力、半劳力参与力所能及的工程环节。项目实施过程

中，嵌入式地开展技能培训，结合工程建设需要，进行安全生产、基础技术、设备操作等实用技能教学，实现“边干边学”。通过有尊严的劳动报酬获取和技能提升，帮助群众增强自我发展信心，破除“等靠要”思想，实现从“输血”到“造血”的转变，把工程项目切实变为凝聚人心、提升能力的“实事工程”和“民心工程”。

**4.严控工程质量，坚持建管并重，确保项目效益长效发挥**

工程质量是以工代赈项目长期效益的基石。必须建立健全严格的质量管理体系，明确建设标准，加强原材料、施工工艺、竣工验收等环节的监督检查，鼓励群众参与质量监督。更重要的是，树立“建设是基础，管理维护是关键”的理念，在项目规划阶段就明确建成后的管护主体、责任、资金和机制。探索将部分管护岗位设为公益性岗位，由参与建设的当地群众负责，确保项目资产持久发挥效益，避免“重建轻管”导致的资源浪费。

**5.探索创新，着眼长效推进，拓展综合赈济多元路径**

在落实好组织务工和发放报酬这一核心要求的基础上，鼓励地方结合实际进行模式创新和内容拓展。积极探索“以工代赈+”综合赈济模式：例如，结合项目开展定向就业技能培训，并推荐就业；在项目中或项目结束后，合理设置一批公益性岗位，安置无法外出或需要灵活就业的困难群体；探索将部分项目收益用于设立社区发展基金，支持小型公益事业或微产业发展。通过多元化途径，拓宽群众增收渠道，建立稳定长效的受益机制，使以工代赈成为激发社区内生发展动力的持久引擎。

**6. 技能培训，引导群众创新，培育乡村振兴内生人才**

将技能培训作为以工代赈项目的规定动作和核心产出之一。系统规划培训内容，不仅包括与当前项目直接相关的技能，也可涵盖当地产业发展所需的通用技能、转移就业技能等。创新培训方式，采用现场教学、师傅带徒、以工代训等多种形式。同时，营造鼓励创新的氛围，对于群众在施工中提出的合理化建议和小革新、小创造予以采纳和奖励，培养

群众的工匠精神和主体意识，使其不仅通过劳动获得收入，更通过学习和创新提升长期竞争力，为乡村产业振兴储备人才。

**7. 坚守赈济初心，注重模式集成，服务乡村全面振兴**

始终牢记以工代赈的“赈济”初心和综合政策目标。项目安排要聚焦于改善生产生活条件的发展短板区域和困难群众，资金使用要体现“赈”的实效，确保劳务报酬发放足额及时。推动以工代赈与易地搬迁后续扶持、特色产业发展、乡村建设行动等深度融合。积极推广并深化“农村公益性基础设施建设+劳务报酬发放+就业技能培训+公益性岗位设置”这一行之有效的综合运作模式。同时，及时总结提炼各地在试点示范中创造的优秀经验、典型案例和有效机制，加强交流推广，推动以工代赈政策在巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴中发挥更大更持续的作用。

**1.5 “赈” 的作用发挥**

**1. 项目运作模式**

大力推行“公益性基础设施建设+劳务报酬发放+就业技能培训+公益性管护岗位开发”赈济模式，充分发挥以工代赈项目带动就业增收的作用，采取“培训+上岗”等方式，开展岗前培训、技能培训、以工代训、现场演示，最大可能引导本地群众特别是低收入特殊人群通过诚实劳动实现增收致富，提高素质技能，有效缓解农村地区就业难题，助力巩固拓展脱贫攻坚成果，帮助他们掌握一技之长，实现“既拿报酬、又长技能”。

**2. 项目实施经验**

“十四五”以来，镇巴县实施多个以工代赈项目，积极动员组织群众紧紧围绕脱贫攻坚目标，以就业扶贫为主线，采取“吸纳就业”措施，充分带动贫困人口创业就业，形成脱贫的长效保障机制，同时，把以工代赈项目资金使用与建档立卡贫困村相衔接，与脱贫成效挂钩，以贫困村为“主战场”，实施了一批贫困群众最迫切、最急需解决的基础设施



建设项目。

3. 农村劳动力及群众参与积极性情况

经初步摸底，项目区有意愿参与本项目建设的当地农村劳动力共 210 人，预计本项目带动本地务工群众 210 人，其中包括六类重点人群 210 人，占比 100%，含返乡农民工 142 人，脱贫和防返贫监测人口 44 人，低收入 19 人，未就业退役军人 1 人，家庭困难毕业高校生 1 人，城镇相关失业人员 3 人，预计带动六类重点人群可达到带动务工总人数的 100%，平均每百万以工代赈资金带动务工人数 41 人。本项目的实施能够有效助力当地农村低收入人口增收致富，解决当地富余农村劳动力就地就近就业难题。

4. 务工组织和劳务报酬发放

项目在实施工程中，重点吸纳当地脱贫人口、易地搬迁脱贫人口、易返贫致贫监测对象等劳动力，坚持“能使用人工的尽量不用机械、能用当地群众的尽量不用专业队伍”的原则，确保项目建设过程中发放劳动报酬比例不得低于项目使用中央财政资金的 30%，同时尽可能进一步提高占比。确保贫困劳动力能就近就业务工实现增收。

根据劳务工程量测算结果，本项目在建设期内所需工种包括普工、模板工、混凝土工、砌筑工、钢筋工、架子工、安装工、其他技工、机械操作工等，预计用工 13781 工日。参照当地农民工平均收入水平，主要工种劳务报酬参照下列标准：普工 135 元/工日、模板工 180 元/工日、钢筋工 180 元/工日、砼工 160 元/工日、机械操作工 200 元/工日、砌筑工 190 元/工日、架子工 200 元/工日、安装工 180 元/工日、其他技工 180 元/工日。按照项目建设期人均务工 66 天计算。预计可带动当地农村劳动力 210 人，平均每百万元以工代赈资金带动 41 人参与务工，预计发放劳务报酬 209 万元，人均增收 0.99 万元，发放劳务报酬金额占以工代赈中央预算内资金比重为 40.6%。

5. 技能培训

项目开工准备阶段，由仁村镇具体负责，各相关村委会积极配合，督促指导施工单位结合项目用工需求，利用施工场地、机械设备等，组织务工群众开展岗前技能培训。

本项目拟针对测量工、普工、挖基工、模板工、泥瓦工、钢筋工、砼工等工种开展培训，主要培训内容为各工种的基本技术要领、操作规程等，每个工种培训 2 天，预计培训 190 人。

6. 公益性岗位

在项目运营期间，仁村镇人民政府将开发设置 2 个公益性岗位，主要用于道路日常养护、绿化保洁等，项目运营期设置为 3 年。由项目实施单位设置工资补助，安排低收入群众上岗就业，每人每月 500 元，年人均增收 6000 元，工资从地方配套资金、当地统筹整合的涉农资金和管理性岗位等统筹解决，实现群众的长期稳定就业。

用以工代赈资金作为引导资金、原始资金，着力整合涉农资金，区财政局统筹整合涉农资金，积极开展“公益性基础设施建设+公益性岗位设置”试点，结合该项目的养护管理需要，在人员遴选上严格把关，用于解决脱贫不稳定户、边缘易致贫户和其他农村低收入群众就业，在人员使用上，明确任务职责，强化管理和监督，在劳务报酬发放上，严格按月足额发放到账。通过该试点，实现当地相对困难群众可通过公益性岗位就业获得工资收入等多种利益联接共享机制而致富，巩固脱贫攻坚成果，实现百姓富裕的乡村振兴战略目标。

1.6 劳务报酬发放

1. 劳务报酬发放方式

1. 项目业主单位应督促施工单位与务工群众签订用工合同（协议），合同（协议）中须明确务工岗位、务工时间和工资标准。

2. 施工单位要根据务工考勤、包工计量和务工组织情况，按月形成群众务工台账，并

根据务工台账形成月应发劳务报酬表。

3. 月应发劳务报酬表须报项目业主单位审定后,在项目所在村村务公开栏和乡镇政务公开栏进行公示,公示期一般不少于 10 天,公示无异议后方可按程序发放。公示期间要做好影像资料留存,并确保照片清晰可见。

4. 劳务报酬原则上由区财政局或乡镇财政所通过银行转账形式发放,确需由项目实施单位直接发放的,由项目所在地村委会或乡镇政府对形成劳务报酬发放表的相关材料(如:务工考勤、务工记录、包工计量等)进行审查,确认无误后,由施工单位通过群众本人银行卡支付,并及时打印银行回单留存核对,发放周期最长不超过 1 个月。

5. 施工单位须按规范模板建好劳务报酬发放台账,务工群众本人需在台账上签字并按手印确认。

6. 确需通过现金形式发放劳务报酬的,在做好台账登记的同时,还需填写现金领款单。领款单一式三份,由项目业主单位、施工单位、务工群众本人各持一份,留存备查。

2. 劳务报酬发放监督管理

1. 项目业主单位、监理单位和县(区)级发展改革部门要加强项目监管,确保以工代赈项目劳务报酬发放公开、及时、足额,坚决防止拖欠克扣、弄虚作假等行为。严格禁止将租用务工群众车辆或机械设备等费用计入劳务报酬。

2. 项目完工后,县(区)级发展改革部门应会同相关行业部门开展全面验收,要将劳务报酬发放情况作为重要验收内容,组织专业人员对群众务工台账、劳务报酬发放台账、银行转账凭证、现金领款单等进行核查,通过电话访问、入户访谈等方式对不少于 30%的务工群众劳务报酬领取情况进行核实,并向业主单位出具书面验收结论。

3. 对劳务报酬发放不到位、存在弄虚作假的一律不予验收通过。对虚报、冒领、挪用、骗取、贪污等违规违纪违法行为,应严肃追究相关责任人责任。

4. 项目建成后,项目业主单位应在项目点设立永久性公示牌,明确体现群众受益情况。条件允许的,应将劳务报酬发放情况按“姓名+劳务报酬”的简要形式在公示牌背侧予以公示,永久性接受群众监督。

1.7 编制依据及相关规范

- (1) 《公路勘测规范》(JTG C10—2007);
- (2) 《公路工程地质勘察规范》(JTG C20—2011);
- (3) 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》交公路发[2007]358号;
- (4) 《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 3311-2021);
- (5) 《公路路线设计规范》(JTG D20—2017);
- (6) 《公路路基设计规范》(JTG D30-2015);
- (7) 《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011);
- (8) 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014);
- (9) 《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019);
- (10) 《公路路面基层施工技术细则》(GTGT F20-2015);
- (11) 《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017);
- (12) 《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81-2017);
- (13) 《道路交通标志和标线设置规范》(GB5768-2022);
- (14) 《公路交通安全设施施工技术规范》(JTG / T 3671-2021);
- (15) 《公路排水设计规范》(JTG/T D33—2012);
- (16) 《公路桥涵设计通用规范》(JTGD60—2019);
- (17) 《公路涵洞设计规范》(JTG/T 3365-02—2020);
- (18) 《公路涵洞设计细则》(JTG/T D65—04—2007);

- (19) 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- (20) 《公路技术状况评定标准》（JTG 5210—2018）；
- (21) 《公路养护技术规范》（JTG 5110—2023）；
- (22) 《公路工程质量检验评定标准》（JTG F801—2017）；
- (23) 《公路工程抗震规范》（JTG B02—2013）；
- (24) 《公路建设项目环境影响评价规范》（JTG B03-2006）；
- (25) 《公路自然区划标准》（JTJ 003-86）；
- (26) 《公路环境保护设计规范》（JTG B04-2010）；
- (27)镇巴县发改局关于对《镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目》可行性研究报告的批复。
- (28) 外业勘测相关资料。

1.8 主要技术指标

根据项目在道路规划网中的地位与作用，确定本项目采用中华人民共和国交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）和交通运输部颁布的《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 3311-2021）

1.9 测设简况

1.9.1 导线的布设情况

平面控制采用独立坐标系，野外施测使用的仪器是：华测 RTK，精度较高，达到了 II 级控制点的要求。平面、高程控制测量执行《公路勘测规范》JTG C10-2007、《工程测量通用规范》GB 55018-2021 等国家或行业标准。

1.9.2 专业调查、勘测

采用 GPS 结合全站仪对路线进行中线测量。依照实地敷设的中桩，结合路线纵坡进

行沿线占地、拆迁、水文、路基排水、筑路材料、安全设施等专业调查。收集工程预算所需的有关资料，充分征询业主的意见和建议。

1.10 路线起讫点、全长、及主要控制因素

镇巴县仁村镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目，全线主要控制因素：起终点、沿途村庄耕地、既有道路和水沟等。

二、项目沿线地形、气候、水文、地质、地震、等自然地理特征与公路建设的关系

(1) 水文、气象

项目区属北亚热带湿润季风气候，四季分明，雨量充沛，雨热同期，立体气候特征明显。

境内年平均气温约 12.8℃，年降水量 1200—1400 毫米，降水多集中在夏季；山地海拔差异大，海拔每升高 100 米气温约下降 0.6℃，高低海拔区域气候差异显著；无霜期约 210 天，光照条件能满足农作物生长需求。

(2) 地形地貌、地质、地震

镇巴县仁村镇位于镇巴县西南部，地处陕川两省交界地带，东接本县渔渡镇，南连四川省万源市皮窝乡，西邻本县黎坝镇，北靠本县长岭镇。地处巴山南坡褶皱山地，地势北高南低，地形呈不规则的三角形。

境内最高点位于东北部的云雾山，海拔 1712 米，最低点位于徐家河，海拔 612 米，平均海拔 1042 米。乡境山体全系沙石、石灰岩石构成，形成了大岗小岭、幽深狭谷的山地景观。

根据国家地震局编制的《中国地震危险区划图》和《中国地震烈度区划图》，测区抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震加速度值为 0.05g。

三、建设条件及设计思路

(1) 交通运输条件

交通运输以公路为主，对外依赖省道与县乡道衔接县域及邻县，镇内实现“村村通”硬化路，整体通行能力适配乡镇需求，本项目施工路段为镇域路网重要节点，日常通行以小型货车、农村客运班车及农用车辆为主。为保障施工期间周边群众出行及农产品运输，需规划修建宽度不小于4.5 米的临时通行便道，采用碎石或混凝土硬化处理，并协调好施工与现有交通的错峰衔接。

项目所在地所需石料、砂、石灰、沥青、钢材、商品混凝土、木材及粉煤灰等建筑材料，均可就近采购。

(2) 总体设计思路

该项目建成后能使附近各乡镇联系更加紧密，并带动县域经济发展。根据以上特点，路线的选择主要遵循以下原则：

- (1) 尽量沿原有道路布线，以四级公路（II）类标准进行线形优化，务求线形顺适，经济合理，力求达到全段路线短捷、顺直，缩短建设和营运里程。
- (2) 在符合四级公路（II）类的前提下，尽量少占耕地，避免过多拆迁房屋及电力、电讯设施。
- (3) 合理利用地形，灵活利用技术标准，保证线型均衡性。同时注意减少工程量，降低工程造价。
- (4) 尽量避开工程地质和水文地质不良地带，无法避让时，尽可能减少高填、深挖，并采取适当防护措施。
- (5) 注意保护环境，减少填挖工程量，减轻对原有生态环境的破坏，避免水土流失。
- (6) 最大可能地保证地方政府的合理要求，发挥地方政府的积极性，确保本项目顺利实施，尽早发挥其经济效益和社会效益。

四、旧路概况

路线起终点均与仁村镇洋鱼塘村、庄房村、东院社区现有道路相接，原有道路全段均为土路，路基宽度 2.5m~3.5m 不等。该路沿乡村田间布设，平纵指标良好；过往车辆以小汽车和摩托车、农用机动车为主，车流量较小，该路是仁村镇洋鱼塘村、庄房村、东院社区重要通道，该路的建成将促进本项目区域周边的产业振兴。

全线无交通安全设施，无标志、标牌，道路通行能力低，服务水平差。

五、路线

5.1 路线总体布设情况

本阶段路线设计结合地形、地质、气候、施工条件、构造物的布设、环境保护等多方面综合选定，道路的平、纵指标按四级公路 II 类标准进行优化设计。

5.2 路线纵断面设计

5.2.1 设计原则

- (1) 起、终点路段设计时充分考虑与所接道路的标高顺接。
- (2) 应充分考虑村镇的标高，避免由于设计标高与地面标高相差过多，而造成村民的出行不便，故路段设计标高与原旧路标高不宜相差过大。

5.2.2 路线的纵断面设计情况

该项目大部分为山川地带，全线纵断面线形起伏变化较大。最大纵坡极限值规定为 14%，最小坡长不小 45 米。纵断面设计主要以利用原旧路为主，为保证行车安全和经济的基础上，考虑了平、纵、横线形的综合设计，路线平、纵面线形组合设计应与地形和景观密切配合，技术指标力求均衡、连续，合成坡度组合得当，以利于路面排水和行车安全。在视觉上能起到自然诱导驾驶员的视线，并保持视觉的连续性。同时和自然景观的协调统一，尽量减少对沿线自然环境的影响。

六、路基、路面

6.1 一般路基的设计原则

结合本项目的特点，本着因地制宜，就地取材的原则，选择合理的路基横断面形式及边坡坡率，采取经济有效的路基防护和排水工程以及不良地质病害防治措施，防止或减缓各种不利因素对路基造成的危害，确保路基具有足够的整体强度和稳定性，并重视生物防护及绿化设计保证路容美观，与周围环境相协调。

6.1.1 路基标准横断面

水泥混凝土路基宽度 4.5m： 0.5m（土路肩）+3.5m（行车道）+0.5m（土路肩）。

6.1.2 路拱横坡

路基设计标高位于路基中心线。道路拱横坡采用 2%单向坡，路肩横坡采用 3%。

6.1.3 设计标高

设计标高为路中线处路面顶面标高。

6.1.4 路基边坡设计

根据地形、地貌，路基土质、水文气象资料，结合《公路路基设计规范》JTG D30-2015，路基边坡坡率设置为：填方路基：采用直线型边坡，边坡坡率采用 1：0.75，一坡到底；挖方路基：挖方边坡采用直线形一坡到顶的形式，土质边坡坡率 1:0.75~1:1，石质边坡坡率为 1:0.3~1:0.5。

6.1.5 路基超高、加宽设计

路基超高采用《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）规定的超高和加宽值。超高方式以路内侧边缘线作为旋转轴，最大超高横坡取 4%。全线采用四级公路 II 类加宽值，路基加宽方式采用曲线内侧加宽，线性过渡。以求达到内在质量好、外表工艺美观、线型顺适，最大程度地达到经济合理的要求。

6.1.6 路基压实标准与压实度及填料强度要求的说明

1. 压实标准：重型击实标准。
2. 压实度：根据《公路路基设计规范》及《公路水泥混凝土路面设计规范》的要求，且考虑到路基压实应满足路基具有足够的稳定性和强度、抵抗变形能力及冻融稳定性，采用重型击实试验法求得的最大干密度的压实度应符合下表规定。

路基压实度要求表

| 项目分类 |     | 路面底面以下深度 (cm) | 压实度 (%) |
|------|-----|---------------|---------|
| 填方路基 | 上路床 | 0~30          | ≥94%    |
|      | 下路床 | 30~80         | ≥94%    |
|      | 上路堤 | 80~150        | ≥93%    |
|      | 下路堤 | 150 以下        | ≥90%    |

采用重型击实试验法求得的最大干密度的压实度应符合下表要求

| 项目分类    |     | 路面底面以下深度 (cm) | 压实度 (%) |
|---------|-----|---------------|---------|
| 填方路基    | 上路床 | 0-30          | ≥94     |
|         | 下路床 | 30-80         | ≥94     |
|         | 上路堤 | 80-150        | ≥93     |
|         | 下路堤 | 150 以下        | ≥90     |
| 零填或路堑路床 |     | 0-30          | ≥94     |
|         |     | 30-80         | ≥93     |

3. 填料强度要求的说明

填筑路基前必须对填料进行试验，路基填料强度和最大粒径应符合下表规定：

路堤填料最小强度及最大粒径要求

| 项目分类 |     | 路面底面以下深度 (cm) | 填料最小强度 (CBR) % | 填料最大粒径 (cm) |
|------|-----|---------------|----------------|-------------|
| 填方路基 | 上路床 | 0-30          | 5              | 10          |
|      | 下路床 | 30-80         | 3              | 10          |

|         |     |        |   |    |
|---------|-----|--------|---|----|
|         | 上路堤 | 80-150 | 3 | 15 |
|         | 下路堤 | 150 以下 | 2 | 15 |
| 零填或路堑路床 |     | 0-30   | 5 | 10 |
|         |     | 30-80  | 3 | 10 |

- (1) 路堤填料应均匀、密实，并符合下表规定。
- (2) 填方路基应优先选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料，填料最大粒径应小于 150mm。
- (3) 泥炭、淤泥、强膨胀土、有机质土等不得直接用于填筑路基。
- (4) 当采用细粒土填筑时，路堤填料最小承载比应符合规定。
- (5) 液限大于50%、塑性指数大于26的细粒土，不得直接作为路堤填料。

4. 路基顶面交工验收弯沉值 LS= 232.9 (0.01mm)

6.1.7 路基施工方法及注意事项

- 1、路堤底为耕地或松土时，应作填前清除地表和压实处理。
- 2、填方路基的原地面横坡为小于 1: 5 时，应清除草皮表土;地面横坡陡于 1:5 时，填土前应开挖台阶，宽度一般不小于 1.0 米，设 2%— 4%向内倾斜的倒坡。
- 3、填筑路基前，对路基填料的密实度，含水量，最大干密度进行测定，压实过程中对填料的含水量应严格控制，填料的含水量应接近最佳含水量，压实后检查压实度是否符合要求。
- 4、旧路基加宽时，应在原有路基坡面开挖台阶，台阶宽度不应小于 2 米，当加宽拼接宽度小于 0.75 米时，可采取超宽填筑或翻挖原有路基等工程措施，路基压实度应在标准上提高 1%。
- 5、其他未说明之处，应严格按照《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)中的有关规定执行。

6.2 路基路面排水

路基排水原则：结合实际路基汇水量和建设资金综合考量，本次路段对原有水渠利用。

6.3 路基取、弃土

本项目设弃土场三处，各村均设一处。本项目无取土场，填方用土石方全部利用本项目挖余土石方。

6.4 路面设计

6.4.1 主要设计指标及参数

- (1) 道路等级：四级公路（II）类标准
- (2) 计算行车速度：15 公里/小时
- (3) 路基宽度：4.5m
- (4) 混凝土路面宽度：3.5m
- (5) 标准轴载：BZZ-100
- (6) 设计基准期：10 年
- (7) 混凝土设计拉弯强度：4.0Mpa
- (8) 混凝土拉弯弹性模量：Eo=27000Mpa
- (9) 土基回弹模量：Eo=60Mpa
- (10) 公路自然区划：V1 区

6.4.2 结构层材料技术要求

6.4.2.1 水泥混凝土面层

- (1) 水泥：水泥的物理性能及化学成分应符合现行的国家标准，宜采用42.5级普通硅酸盐水泥，水泥各龄期的实测抗折强度、抗压强度应符合下表的规定。

面层水泥混凝土用水泥各龄期强度值

|                   |      |      |            |
|-------------------|------|------|------------|
| 混凝土设计弯拉强度标准值（Mpa） | 4.0  |      | 试验方法       |
| 龄期（d）             | 3    | 28   | —          |
| 水泥实测抗折强度（Mpa）≥    | 4.0  | 7.0  | GB/T 17671 |
| 水泥实测抗压强度（Mpa）≥    | 17.0 | 42.5 | GB/T 17671 |

水泥成分

| 序号 | 水泥成份                  | 成分要求                      | 试验方法     |
|----|-----------------------|---------------------------|----------|
| 1  | 熟料游离氧化钙含量(%)          | ≤1.8                      | GB/T 176 |
| 2  | 氧化镁含量(%)              | ≤6.0                      |          |
| 3  | 铁铝酸四钙含量（%）            | 12.0~20.0                 |          |
| 4  | 铝酸三钙含量（%）             | ≤9.0                      | GB/T 176 |
| 5  | 三氧化硫含量（%）             | ≤4.0                      |          |
| 6  | 碱含量 Na2O+0.658R2O（%）≤ | 怀疑有碱活性集料时，0.6；无碱活性集料时，1.0 |          |

水泥的指标要求

| 项次 | 水泥成份             |       | 成分要求      | 试验方法          |
|----|------------------|-------|-----------|---------------|
| 1  | 出磨时安定性           |       | 蒸煮法检验必须合格 | JTG E30 T0505 |
| 2  | 凝结时间(h)          | 初凝时间≥ | 0.75      |               |
|    |                  | 终凝时间≤ | 10        |               |
| 3  | 标准稠度需水量（%）≤      |       | 30        |               |
| 4  | 比表面积（m2/kg）      |       | 300~450   | JTG E30 T0504 |
| 5  | 细度（80 μm 筛余）（%）≤ |       | 10.0      | JTG E30 T0502 |
| 6  | 28d 干缩率（%）≤      |       | 0.10      | JTG E30 T0511 |
| 7  | 耐磨性（kg/ m2）≤     |       | 3.0       | JTG E30 T0510 |

（2）粗集料：应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石、破碎卵石或卵石。粗集料的技术要求及级配范围应符合下表的要求。

粗集料技术要求

| 试验项目              | 技术要求  | 试验方法          |
|-------------------|-------|---------------|
| 压碎指标值(%)          | ≤30.0 | JTG E42 T0316 |
| 坚固性（按质量损失计）(%)    | ≤12.0 | JTG E42 T0314 |
| 针、片状颗粒含量（按质量计）(%) | ≤20.0 | JTG E42 T0311 |

|                           |     |          |               |
|---------------------------|-----|----------|---------------|
| 含泥量（按质量计）(%)              |     | ≤2.0     | JTG E42 T0310 |
| 泥块含量（按质量计）(%)             |     | ≤0.7     | JTG E42 T0310 |
| 吸水率（按质量计）(%)              |     | ≤3.0     | JTG E42 T0307 |
| 硫化物及硫酸盐含量 b（按 SO3 质量计）(%) |     | ≤1.0     | GB/T 14685    |
| 洛杉矶磨耗损失(%)                |     | ≤35.0    | JTG E42 T0317 |
| 有机物含量（比色法）                |     | 合格       | JTG E42 T0313 |
| 岩石抗压强度（Mpa）               | 岩浆岩 | ≥100     | JTG E42 T0221 |
|                           | 变质岩 | ≥80      |               |
|                           | 沉积岩 | ≥60      |               |
| 表观密度(kg/m3)               |     | ≥2500    | JTG E42 T0308 |
| 松散堆积密度(kg/m3)             |     | ≥1350    | JTG E42 T0309 |
| 空隙率(%)                    |     | ≤47.0    | JTG E42 T0309 |
| 磨光值(%)                    |     | ≥35.0    | JTG E42 T0321 |
| 碱活性反应                     |     | 不得有碱活性反应 | JTG E42 T0325 |

粗集料标准级配范围

| 级配类型 | 粒径（mm）   | 方筛孔尺寸（mm）     |        |        |       |      |      |      |      |
|------|----------|---------------|--------|--------|-------|------|------|------|------|
|      |          | 2.36          | 4.75   | 9.50   | 16.0  | 19.0 | 26.5 | 31.5 | 37.5 |
|      |          | 累计筛余（以质量计）（%） |        |        |       |      |      |      |      |
| 合成级配 | 4.75~19  | 95~100        | 85~95  | 60~75  | 30~45 | 0~5  | 0    | —    | —    |
| 粒级   | 4.75~9.5 | 95~100        | 80~100 | 0~15   | 0     | —    | —    | —    | —    |
|      | 9.5~16   |               | 95~100 | 85~100 | 0~15  | 0    | —    | —    | —    |
|      | 9.5~19   |               | 95~100 | 85~100 | 40~60 | 0~15 | 0    | —    | —    |

（3）细集料（中砂）：应使用质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配的天然砂或机制砂，等级不低于Ⅲ级，不宜使用再生细集料，细度模数宜在2.5以上。细集料的技术要求及级配范围应符合下表的规定。

细集料的技术要求

| 项目             | 技术要求  | 试验方法          |
|----------------|-------|---------------|
| 坚固性(按质量损失计)(%) | ≤10.0 | JTG E42 T0340 |
| 含泥量(按质量计)(%)   | ≤3.0  | JTG E42 T0333 |
| 泥块含量(按质量计)(%)  | ≤1.0  | JTG E42 T0335 |
| 氯离子含量(按质量计)（%） | ≤0.06 | GB/T 14684    |



|                                     |                  |               |
|-------------------------------------|------------------|---------------|
| 云母含量(按质量计) (%)                      | ≤2.0             | JTG E42 T0337 |
| 硫化物及硫酸盐含量(按SO <sub>3</sub> 质量计) (%) | ≤0.5             | JTG E42 T0317 |
| 轻物质含量(按质量计) (%)                     | ≤1.0             | JTG E42 T0338 |
| 吸水率 (%)                             | ≤2.0             | JTG E42 T0330 |
| 表观密度 (kg/m <sup>3</sup> )           | ≥2500            | JTG E42 T0328 |
| 松散堆积密度 (kg/m <sup>3</sup> )         | ≥1400            | JTG E42 T0331 |
| 空隙率 (%)                             | ≤45.0            | JTG E42 T0331 |
| 有机物含量 (比色法)                         | 合格               | JTG E42 T0336 |
| 碱活性反应                               | 不得有碱活性反应或疑似碱活性反应 | JTG E42 T0325 |

细集料标准级配范围

| 砂分级 | 方孔筛尺寸 (mm)      |      |       |       |        |        |
|-----|-----------------|------|-------|-------|--------|--------|
|     | 0.15            | 0.30 | 0.60  | 1.18  | 2.36   | 4.75   |
|     | 筛余累计 (以质量计) (%) |      |       |       |        |        |
| 中砂  | 0~10            | 8~30 | 30~60 | 50~90 | 75~100 | 90~100 |

- (4) 工程用水
- 工程用水不应含有影响混凝土质量的油、酸、碱、盐类有机物。应符合现行《生活饮用水卫生标准》（GB 5749）的饮用水可直接作为混凝土搅拌与养生用水。
- (5) 外加剂
- 面层水泥混凝土外加剂质量应符合国家和行业现行相关标准,质量应符合现行的国家标准《混凝土外加剂》（GB 8076）的规定。

6.4.2.2 山渣石基层

- (1) 石料强度：山渣石中石料的强度不低于 30MPa。
- (2) 碎石含量：山渣石中碎石含量不小于总重量的 70%。
- (3) 最大粒径：路基路床（路面结构层下 80cm）填料的粒径不大于 100mm；路床底面以下 40cm 范围内，填料粒径不大于 150mm；路基路床以下其余部分，粒径不超过层厚的 2/3，且最大粒径不超过 300mm。

- (4) 不均匀系数：不均匀系数宜为 15~20。
- (5) 含泥量：山渣石中含泥量小于 5%。
- (6) 其他要求：

填筑前需要先用石灰线打出方格网，确定每个方格的面积和填筑体积，现场管理人员通过卸料车数来控制每个方格内的填筑厚度，并遵循“先中间、后两边”的原则，沿线路纵向方向保持中间高，两边低，路基横向做成 1.5%的横坡。

在填筑过程中应注意控制填料的含水量，以确保填筑层的密实度和稳定性。
- (7) 压实：使用 50T 重型压路机对山渣石进行碾压，碾压时重叠 1/2 轮宽，将山渣石压入原地表表土内，尽量使山渣石与表土挤密实，以压路机挂振碾压直至压消除轮迹位置。
- (8) 检测：在填筑完成后，需要对路基的密实度、平整度和承载能力进行检测，确保符合设计要求。
- 这些要求确保了山渣石路基的强度、稳定性和耐久性，同时也考虑了施工过程中的具体操作和质量控制。建议在施工过程中严格按照这些要求进行操作，并在填筑过程中进行必要的检测和调整，以确保路基填筑质量。

6.5 水泥混凝土面层施工要求

- (1) 交通安全：施工中必须严格按照《公路工程施工安全技术规范》（JTG F90-2015）的有关要求进行施工。该路施工前要做好周密的施工计划，要采取周到有效地安全措施。所备的筑路材料不要占用路面，必要时可修筑临时便道，疏导交通，保障施工期间道路通畅。
- (2) 对混凝土路面施工要求

a、原材料技术要求：①水泥：满足国家有关标准要求。②粗集料、细集料的硬度、



成分、粒径级配、含泥量等均应满足规范要求；③施工用水：应采取无杂质、无污染的水来进行混凝土拌合。

b、配合比：实验室的基准配合比应通过搅拌和检验和长度不小于200m试验路段的验证。经监理或建设方批准后，方可确定为施工配合比。

c、施工准备：①开工前，应对计划用的原材料进行质量检验和混凝土配合比的优选，监理应对原材料抽检和配合比试验验证，报请业主正式审批。②在路面混凝土施工前，对基层的压实度、弯沉、高程、横坡、宽度逐断面检查，确认符合设计和规范要求，并经监理工程师验收合格后，方可进行其面层施工。

d)、混凝土面层铺筑：混凝土在摊铺前，应对模板的位置及支撑稳定情况，传力杆、拉杆的安设等进行全面的检查；修复损坏基层，前洒水润湿。用厚度标尺板全面检测板厚与设计值相符，方可开始摊铺。人工摊铺混凝土的坍落度应控制在5~20mm之间。

e)、面层接缝、抗滑与养护：

①接缝施工：当一次铺筑宽度小于路面和硬路肩总宽度时，应设纵向施工缝。位置应避开轮迹，并重合或造近车道线，构造可采用平缝加拉杆型。当所摊铺的面板厚度大于等于260mm时，也可采用平缝企口型纵向施工缝。当一次摊铺的宽度大于4.5m时，应用假缝拉杆型纵缝，即锯切纵向缩缝；每天摊铺结束或摊铺中断时间超过30min时，应设置横向施工缝，其位置与胀缝或缩缝重合，并与路中心线垂直；横向缩缝宜等距布置，不宜采用斜缝，不得不调整板长时，最长板长不宜超过6.0m，最小板长不宜小于板宽。

②抗滑构造施工：摊铺完毕后，混凝土终凝前做拉槽处理，在混凝土表面泌水完毕20—30min内应及时进行拉槽。拉槽深度应为2—4mm，槽宽3—5mm，槽间距15—25mm。一般路段可采用横向槽或纵向槽，在弯道宜使用纵向槽。

③混凝土路面铺筑完毕后应立即开始保温覆盖的方式养护。宜使用保温膜、土工布、麻袋、草袋等覆盖物保温养护并及时洒水，保持混凝土表面始终处于潮湿状态。一般养护天数宜为14—21d，高湿天气时不宜小于14d，低湿天气不宜少于21d，养护初期，严禁人、畜、车辆通行。

其余未尽事宜，参照公路工程相关路面施工技术规范中的有关规定执行。

6.6 路面接缝

(1) 本路段混凝土路面采用全幅施工，无纵向施工缝，板块长为4米。

(2) 横向施工缝：根据《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGF30-2014）规定，每次施工终了或因故中断浇注砼时，必须设置施工缝。

(3) 横向缩缝：横向缩缝可以根据施工实际情况变间距布置，采用假缝形式；临近胀缝或自由端部的3条缩缝应采用设传力杆的假缝形式，其他情况可采用不设传力杆的假缝形式。缩缝顶部应锯切槽口，深度为60mm，宽度5mm，槽内填塞填缝料。传力杆应采用光圆钢筋，传力杆直径28mm，长度400mm，间距70mm，最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为150~250mm。

(4) 混凝土面层下有圆形管状构造物横向穿越，其顶面至面层底面的距离小于120cm时，在构造物两侧各1.5H+1.5m（H为圆形管状构造物底至路面面层底的高度），且不小于4m的范围内，混凝土面层内应布设单层钢筋网，钢筋网应设在距面层顶面1/4~1/3厚度处，钢筋直径宜为12mm，纵向钢筋间距宜为100mm，横向钢筋间距宜为200mm。

(5) 混凝土面层下有箱形构造物横向穿越，其顶面至面层底面相平时，在长12m范围内的面层中布设双层钢筋网，钢筋网分别布设在距水泥混凝土面板顶面以下及底面以上6cm处。钢筋均采用Φ12螺纹钢筋，纵向间距10cm，横向间距20cm，横向钢筋位于纵向钢筋之下。

（6）新旧混凝土路面衔接处应在旧路上钻孔植筋，详见《新旧路面接缝设计图》  
具体混凝土板块设计参数详见《路面接缝及分块设计图》。

6.6.1 切缝质量控制要点

（1）缩缝的切缝应根据当地昼夜温差，选用适宜的切缝方式、时间与深度，切缝时间应以切缝时不啃边为开始切缝的最佳时机，并以铺筑第二天及施工初期无断板为控制原则。硬切缝最迟不超过24h，软切缝不超过6h。

（2）缩缝切缝为台阶状时，宜使用磨圆角的台阶叠合锯片一次切成。设备受限时，也可分两次切割，再磨出半径为6~8mm 的圆角。

（3）缩缝切缝顺直度应小于10mm。相邻板的纵、横缩缝切口应接顺。需调整异形板锐角时，可切成斜缝或小转角的折线缝。弯道面层的横缝应垂直于其设计中心线。

6.7 路面抗滑构造物技术要求

路面表面必须采用拉毛、拉槽、压槽或刻槽等方法筑做表面构造，在交工验收时构造深度应满足0.6~1.10mm的要求。

本次设计水泥混凝土面层使用拉槽法制作宏观抗滑构造，拉槽时待面层混凝土泌水后应及时采用齿耙拉槽。衔接距离与槽间距相同，并始终保持一致，不得局部缺失，软拉后的表面砂浆应清扫干净。槽深宜为3~4mm，槽宽宜为3~5mm，槽间距12~25mm，采用等间距。施工时，对拉槽应先进行试拉，以确定正确的拉槽时间，防止拉槽过深或过浅。

七、挡墙工程

7.1设计荷载：公路II级，地基承载力要求达到250Kpa，当地基承载力不满足要求时，应对基础换填或用其它加固措施进行处理。

（1）基础开挖、夯实

开挖前应准确确定其开挖线，严格按照开挖线开挖，基础采用机械配合人工开挖。开

挖时，应严格控制标高，严禁超挖。开挖后人工夯实基地，验收合格后进行下一步工序。

挡墙应分段进行施工，严禁大开挖造成安全隐患。根据现场情况，对设置挡墙部分地段坡体需进行清理，为保证施工安全，清理时按1:1放坡或采用其他支护措施，施工应采用分段进行，且应从上往下施工。

（2）挡墙砌筑

砌筑基础应选用质地均匀、无裂缝、不易风化、饱和抗压强度不低于30MPa的石料。基底应清理干净松散岩层，浇水湿润后再施工，基础砌筑应在开挖完成后立即进行，做到随开挖，随下基，随砌筑。

墙体砌筑均采用座浆分段、分层砌筑。砂浆稠度不易过大，石料应大致方正，厚度不小于15cm，砌筑砂浆标号为M7.5，砂的含泥量应不大于3%。砌体分段位置设于沉降缝处。砌筑时应分层错缝砌筑，基底及墙趾台阶转折处，不得做成垂直通缝，砂浆水灰比符合要求，并填塞饱满。

（3）墙后回填及反滤料铺设

墙后采用素土分层夯实回填，每层厚度不得大于30cm，压实系数大于0.95，施工前应进行击实试验，确定最优含水量和最大干容重。铺设前应检测土体含水量，确保含水量，当含水量较小时采用洒水湿润，当含水量较大时可晾晒。每层夯实后应进行干容重检测，计算压实系数，确保满足设计要求后，方可进行下层的施工。墙后设置30cm的砂砾石反滤层，底部设置黏土层，顶部用黏土封盖。

（4）泄水孔设置

砌筑时每隔2m交错设置泄水孔，泄水孔采用Φ100mmPVC管。

（5）勾缝和抹面

墙身砌筑完成后可勾缝，采用M10砂浆勾缝，力求坚实，美观自然，墙顶采用M10砂浆

抹面。

(6) 养护

砌体应及时覆盖养护，常温下养护期不得少于7天。

7.2 挡墙施工中应注意的事项

- 1、挡土墙基坑开挖后，若发现地基与设计情况有出入，应按实际情况调整设计后进行施工。
- 2、浆砌片石砌体应错缝砌筑，砌缝间须用砂浆和碎石填塞紧密，圬工表面作勾缝处理。
- 3、为确保挡土墙自身的稳定性，墙身应分层砌筑，待浆砌圬工强度达到70%以上时，方可分层填筑夯实墙后填料、以利于墙身稳定，填料压实度要求达到95%。
- 4、路肩墙顶面伸入路肩范围时，位于路肩以内路面结构层厚度范围以内的墙体不必砌筑，以便于铺筑路面。
- 5、挡土墙施工桩号可根据现场情况进行调整。

八、涵洞工程

8.1 圆管涵施工工艺要求

(1) 测量放线工作

首先确定出涵洞的初步位置，测出地面高程，以确定基坑开挖深度，然后利用人工配合机械进行基坑开挖工作。

(2) 开挖基坑及基础处理

开挖基坑时做好排水沟及集水坑，开挖过程中控制好开挖深度及几何尺寸，超挖机械开挖底部应预留30cm 作为人工清底，基础每侧加宽30cm~50cm 的工作宽度。如发生超挖严禁用原土回填，需采用砂砾回填，基坑回填时，要进行夯实，夯实密度不小于93%。基

础处理采用砂砾垫层分层回填夯实处理，其处理宽度根据基础处理深度按35° ~45° 角放坡至基底标高处加宽。

(3) 管基砼浇筑

浇筑管基混凝土分为两次浇筑，第一次浇筑管基底下部分，待管涵安装完后，浇筑管底第二次上部混凝土，在浇筑管基底混凝土时要严格控制好标高，浇筑时预留管基厚度及安放管节座浆2-3cm。

(4) 混凝土管安装及加固

- a)、钢筋混凝土管圈管厂购置，并抽样检验报监理工程师审批，其各项技术指标必须满足设计规范的要求。
- b)、管基混凝土分两次浇筑，先浇筑管底以下部分，然后浇筑管座混凝土。第一次管基浇筑前对准设计中线位置在砂石垫层上支撑组合钢模板，将现浇C20 混凝土流槽入模，插入式振捣器振捣密实，浇筑时注意预留管壁厚度，混凝土初凝前拉毛养生，保证与管座混凝土紧密结合，达到要求强度后，准备安装管节。接缝完成后进行护管混凝土的第二次浇筑，方法同上。

c)、混凝土管采用16T 吊车或者装载机、挖掘机卸管和起吊，人工配合安装，管节安装位置准确无误后进行临时底部木楔支撑。

d)、管节接头处用浸过沥青的麻絮填塞，外面用满涂热沥青的油毛毡圈裹二道。在沉降缝位置处预留1-1.5cm 缝宽，用沥青麻絮填塞，然后用(三油两布法)三层沥青两层沥青浸渍的麻布沿接缝处缠绕管壁一周（麻布宽≥15cm），并用铁丝将麻布扎紧。50cm 的工作宽度。如发生超挖严禁用原土回填，需采用砂砾回填，基坑回填时，要进行夯实，夯实密度不小于93%。基础处理采用砂砾垫层分层回填夯实处理，其处理宽度根据基础处理深度按35° ~45° 角放坡至基底标高处加宽。

(5) 台背回填：混凝土和水泥砂浆达到70%以上强度后，采用砂性土分层对称回填夯实，分层松铺厚度不得大于15cm，压实度必须达96%以上，管顶填土压实高度大于50cm 时方可允许车辆通过，车辆通过圆管涵时要放慢和避免压坏圆管。回填遵照两边对称原则，并做到在基本相同的标高上进行，防止不均匀回填造成对构造物的损坏。每层回填都要做压实度检验，压实度检测结果应符合技术规范要求。

(6) 施工注意事项

- a)、管节在对头拼接时，堵塞缝隙的麻絮，上半圈应从外往里堵塞，下半圈应从里向外堵塞；
- b)、管节预制运输、存放时，应注意轻放，堆放的底面应平整，必要时铺设5-10cm 的砂垫层，使受力均匀，以免管节开裂；
- c)、洞顶填土厚0.5-1.0m 时，管顶路基及管身两侧，在不小于两倍孔径范围内，应用含灰量9%的石灰土每20cm 一层，分层夯实，压实度达到96%，或使用天然级配砂石料保持最佳含水量每20cm一层，分层夯实，相对密度达到96%；
- d)、涵洞全长范围内，每4-6m 应设一道沉降缝；
- e)、施工时，必须注意管涵的全长与管节的配置及端墙位置的准确，对斜交管涵应首先配置两端的斜管节，其余按2m 标准管节配置，余下不足2m 的管节以0.5m 正管节调整，当管节长度之和与实际涵长的微小差值时，应将差值平分于上下游两端。为避免放样时的误差，可将一端洞口端墙于管节安装完毕后，再行浇筑；
- f)、施工时，当管顶复土厚度小于0.5m时，应严禁重型车辆通过；
- g)、冬季进行砼或砌体施工时，应按照《公路桥涵施工技术规范》中的相关要求注意防冻。

8.2 盖板涵施工工艺要求

(1) 施工准备

- 1、按照施工平面布置图提供的要求，搭设临时设施，组织机具设备人员进场。
- 2、采购材料并组织进场，在监理工程师监督下现场取样，并送试验室试验。
- 3、认真熟悉图纸、施工规范，对操作人员进行技术培训及交底，并进行质量安全教育。
- 4、测量放线：测量人员对涵洞进行定位放线，并将控制桩引至路边加以保护。在涵洞附近补充两个水准点，以备施工时使用。所测控制桩均应稳固可靠，一直保留到本涵洞工程结束。

(2) 基坑开挖

根据测量人员放样出的涵洞中线桩、涵洞基础大小、现场地质情况和放坡要求及基坑底的工作宽度（每边至少放宽50cm），确定基础开挖位置，用滑石粉撒出开挖边线，现场测量原地面标高，计算出基坑下挖深度，并在开挖边线旁打好标高控制桩。涵洞基础采用机械开挖，开挖时严格按设计的尺寸进行，严禁超宽超深开挖再用虚土回填。

基坑开挖出的弃土不得妨碍开挖基坑及其他工作，弃土应堆放在远离基坑位置；必须堆放在基坑附近时，弃土堆坡脚距基坑顶缘的距离不小于基坑的深度。

基坑挖到接近设计标高时，停止机械开挖，改由人工清底、平整。遇有地下水时，在四周加设排水沟及集水井，及时进行抽水，防止基底被水浸泡。

基坑开挖不间断地进行，以防止基坑暴露时间过长。当基底达到设计标高时及时报请测量监理工程师检查，同时进行基底承载力试验，填写基坑检验单，报请专业监理工程师检查；合格后，技术人员对合格基坑进行拍照，作为以后的竣工文件照片，并立刻组织劳动力进行下道工序施工。

(3) 基础施工

基坑检查合格后，先在基底用砂浆进行封底找平（若基底为岩石可不封底），再在砂浆底面上用全站仪放样出涵洞轴线，用墨线弹出立模边线和每个沉降缝位置。基础模板采用胶合板，胶合板接头拼合平整严密，无漏浆缝隙，并严禁出现错台，以保证拆模后砼表面平整美观。模板后加设钢管支撑，支撑应结实牢固，保证浇注砼时模板不变形不跑模。测量模板顶标高，确定砼顶面位置并在模板做好明显的标记。砼采用现场搅拌机拌和，严格控制砼拌和时间和入模后的振动时间，振捣采用插入式振动器，振捣时注意振动器不能碰撞模板，振动时间和次数依照砼密实来调整，密实的砼标准为砼不再下沉，无气泡上升，表面泛浆。砼浇注时，须注意砼自由倾落高度不宜超过2米，以防止砼出现离析现象，高度超过2米时，应用串筒或溜槽等设施下落，根据现场地形情况，运用溜槽。

（4）台身施工

基础施工完成后，即可进行台身立模。台身模板采用胶合板，胶合板接头拼合平整严密，无漏浆缝隙，并严禁出现错台，以保证拆模后台身砼表面平整美观。模板四周采用钢管及方木组合支撑，顶部用对拉筋加固，内部加部分PVC管穿对拉筋固定模板，防止浇注砼时胀模。模内应干净无杂物，立模后必须对板缝、对拉筋、支撑进行检查，确认模板安装准确牢固后方可进行下一工序的施工。

砼浇注方法同基础浇注相同，振动棒在每一个位置上的作用时间以砼不再下沉，不出现气泡为准。砼浇注应连续进行，因故必须间断时，其间断时间应小于前层砼的初凝时间。施工过程中，必须密切注意砼是否由板缝流出，并及时调整模板封堵缝隙。

混凝土浇筑完毕后，在12h以内加以覆盖和浇水，浇水次数应能保持混凝土有足够的湿润状态，养护期一般不少于7d，可根据空气的湿度、温度和水泥品种及掺用的外加剂的情况，适当延长。

（5）预制盖板施工

1、钢筋制作安装

1.1 钢筋的加工：钢筋加工前应对钢筋表面的油渍，漆皮、鳞锈等清除干净，成盘钢筋和弯曲钢筋均应调直。

1.2 严格按照设计图纸的图示尺寸进行下料制作，园钢制作箍筋应按图示尺寸制作弯勾，弯钩的弯曲直径应大于受力主筋的直径，且小于箍筋直径的2.5倍。弯钩平直部份的长度，为箍筋直径的10倍，弯钩的形式，按设计图纸进行加工。

1.3 钢筋的接长：钢筋的接长采用搭接电弧焊，单面搭接焊长度为10倍d，双面搭接焊长度为5倍d。两钢筋搭接端部应预先折向一侧，使两接合钢筋轴线一致。受力钢筋焊接接头应设置在内力较小处，并错开布置，两接头间的距离不小于3倍搭接长度，在接头长度区段内，同一根钢筋不得有两个接头，配置在接头长度区段内的受力钢筋，其受拉区的接头截面面积占总面积的50%。

1.4 钢筋的安装：钢筋安装采用人工绑扎成型的方法：钢筋交叉点采用22#镀锌铁丝进行绑扎，箍筋弯钩的叠合处，沿长度方向置于上面交错布置。

1.5钢筋安装好后，应在钢筋与模板之间设置垫块，垫块应与钢筋扎紧，并互相错开，钢筋保护层厚度应符合设计和规范要求。

2、模板工程；

本工程采用钢模和木模，基施工顺序为：木模制作——抄平放线——钢模或木模板安装——校核检查验收。

2.1木模板制作前应选料，节痕处大于模板三分之一不得使用，模板安装时应根据预制构件的几何尺寸进行定位安装。并在模板上用卡子卡牢，有间隙处用木块加固。模板支好后，应进行校核，测得模板的平整度、几何尺寸及对角线，符合要求和规定后，方可进入下道工序。

2.2 钢模板安装先用钢管和扣件沿钢模背搭设架子，使钢模沿钢管架支安，并拉线校正，若有偏差，加设木块校正。

2.3 模板拆模应待强度达到要求后方可拆除，侧模的拆模时间根据浇砼时的平均气温，若在5至12度时不得少于三十小时。在十二度至二十度时二十四小时方可拆模，拆模时应先用钉锤向外轻击模板背面，后用扁撬或凿子从模一端高度中间撬起，不得从砼表面往下撬模，以免损坏砼边角。

3、C30盖板砼现浇

施工顺序;砂石过秤上料——搅拌——运输——浇捣——抹面——压纹——养护——适时切缝。

3.1 砂石质量；砂的含泥量不大于3%，碎石含泥量不得大于1%。如碎石含泥量大于1%必须进行清洗，使其达到在求为止。

3.2 搅拌要求；严格按照配合比过秤上料，上料时应先上石子后上水泥，再上砂，进料后，边搅拌边加水，搅拌时间不得少于150秒，并控制好坍落度。

3.3 搅拌点离浇筑点距离较远时，用手推车或自卸车运至浇筑点，人工铲入模内。

3.4 砼摊铺；采用人工摊铺，应用锹反扣，严禁抛掷和耨耙，摊铺厚度应高出设计厚度3-5厘米，用插入式振动棒，从始端呈梅花形逐点振捣，振捣的持续时间，应以砼拌和物停止下沉，不再冒气泡，并泛出水泥浆为准，振捣间距不得大于其作用半径的1.5倍，至模板的距离不得大于作用半径的0.5倍，并应避免碰撞模板，振捣时若钢筋移位，应及时校正。振捣时应辅以人工找平，并随时检查模板，如有变形或松动，应及时校正。砼表面用刮尺刮平，木抹子抹压密实，铁抹子压光。

4、养护

砼浇筑达终凝后即进行浇水养护，并加盖草袋，气温较低时用塑料膜覆盖以保温和保

湿。

九、混凝土渠道工程

9.1、排水沟施工

定位放线→基础土方开挖→垫层施工→模板施工→钢筋砼施工→土方回填

9.2、定位放线

使用全站仪由建设单位提供的坐标控制点引测。测量仪器要进行严格的检验和校正，测量时尽量选在早晨、傍晚、阴天、无风的气候条件下进行，减少旁折光的影响。

采用水准仪引测水准标高，引测时做好测量记录，并校验标高闭合差；根据建设单位提供的水准点的位置，每次直接从建设单位提供的水准点引测，以保证准确。水准控制点设在现场不受振动、不受人车行走影响、距回填土边线大于15m地基坚实处。测量时对三个水准点进行互相校核，并定期对水准点进行复核；水准测量时注意水准视线长度不大于65m；

9.3、土方工程

9.3.1土方开挖

基础土方开挖深度约为1.2米。土方采用人工开挖，土方开挖放坡系数1：0.5，工作面宽度为300mm，挖出的土方用汽车运至业主指定的弃土地点。

9.3.2土方回填：

土方回填在混凝土验收合格后进行逐层回填。回填前先清理干净基坑中的水和杂物，回填土质符合设计施工规范要求，不能含有有机物及建筑垃圾。

（1）土方回填施工步伐：

土料筹办和处理→基坑清理→基础隐蔽前共检和验收→分层虚土铺设→分层夯实→检检修收。



(2) 基础回填:

待基础模板拆除和各方对基础的混凝土外观等项目验收合格后方可开始施工。土方回填前将基坑底部的垃圾及杂物清理干净, 四周土方分层回填夯实, 每层高度为300mm, 压实不小于0. 96, 下层土的压实度经试验合格后方可进行上层土的回填。

(3) 土方回填质量控制:

①回填土的最佳含水量应通过试验确定, 一般为14-16%。回填土中的孤石不能大于Φ200, 数量不超过5%。

②严格控制每层回填厚度, 每虚铺厚度300mm, 回填时在基础上划出分层线, 并严格按分层线进行回填。

③基层土试验分歧格不答应上层土回填。

9. 4、模板工程:

(1) 底板模板施工前在垫层上弹出中心线及边线, 沟壁模板施工前在底板上弹出中心线及边线, 以便施工、校正与检查。本工程模板采用18cm厚的木模板, 木模板拼接缝隙处全部贴透明胶带, 模板支撑采用木方支撑系统。

(2) 沟壁模板支设办法: 先支设沟壁底板模板。底板高100mm, 支设难度不大, 底板混凝土施工终了到达肯定强度后即可进行撤除, 以方便内外脚手架的施工。底板砼施工完后, 在表面弹出围堤壁的两边边线, 待堤壁钢筋绑扎完并隐蔽工程验收合格后, 即可支设堤壁模板。

(3) 沟壁模板支设加固方法: 沟壁高度较矮较长, 沟壁模板施工时必须设对拉螺栓, 对拉螺杆采用Ø12圆钢, 模板加工时先留好孔, 拼接好后穿入DN25的PVC管做对拉螺杆的套管, 这样既可以节省模板加固成本, 每根对拉螺杆长1000mm, 每根套管长400mm。对拉螺杆留设间距: 沟壁高度方向间距200mm, 水平弧长方向间距为1000mm。对拉螺杆穿入蝴蝶

扣内用螺母拧紧, 蝴蝶扣扣在模板背楞外的竖向双钢管上, 通过竖向双钢管将对拉螺杆拉力传至模板背楞上。模板背楞间距为300, 背楞后用钢管斜撑撑住, 钢管斜撑支撑入基础基槽坑壁土中, 以增加支撑的抗弯刚度。

(4) 沟壁模板支好后在模板内侧抄上砼顶面设计标高。

(5) 模板拆除待砼强度达1. 2Mpa后模板拆除不会破坏砼边角方可拆除。

9. 5、砼工程:

本工程混凝土采用商品混凝土, 为满足本工程的要求, 在原材料上我公司将对搅拌站提出严格要求, 安排专人到搅拌站检查和配合, 在原材料的使用和搅拌质量上严格把关。

9. 6、混凝土浇筑前筹办

(1) 筹办施工机具, 检修施工机具是否能一般使用;

(2) 检查模板的标高、位置, 基础的平面尺寸是否符合设计要求, 检查模板之间的紧密度;

(3) 检查钢筋的规格、数量、位置是否正确;

(4) 模板内的垃圾、泥土等清理干净, 模板浇水湿润但不允许积水, 湿润后木模板尚未膨胀的缝隙应贴严, 以防漏浆。

9. 7、混凝土的浇筑

混凝土浇筑工艺流程:

槽底或模板内清理→混凝土浇筑→混凝土振捣→混凝土找平→混凝土养护

(1) 混凝土浇筑应连续浇筑。如必须间歇时, 间歇时间宜缩短, 并应在上层混凝土初凝前浇筑第二层混凝土;

(2) 混凝土浇筑时应留意窥察模板、支架、钢筋的情况, 当发现有变形、移位时,

应立即停止浇筑，并在已浇筑的混凝土凝结前修整齐备；

(3)混凝土振动器每一振捣点的振捣时间一般控制在20—30S,不宜过长也不宜过短，以混凝土泛浆和不要遗留气孔为止，应避免漏振、欠振和过振。混凝土表面先用木抹抹压平整再用铁板抹平。在终凝前再进行最后的抹压，防止或减少裂纹的产生，要求抹压后的混凝土表面密实、平整。

9.8、混凝土养护

- (1) 应在混凝土浇筑完成后12小时内对混凝土进行覆盖并保湿养护；
- (2) 模板撤除后，覆盖塑料薄膜进行保湿养护。
- (3) 混凝土养护不得少于7天；

十、安全防护工程

1、主要材料

C级波形护栏材料及规格要求：

1.1、护栏板：板长× 板宽 ×波高 ×板厚

C级波形护栏，采用双波护栏板 ：4320×310×85×2.5 重量26.4Kg，Q235钢材；

1.2、立柱： 直径×壁厚×长度

C级波形护栏，采用直径为114mm的立柱 114×4.5×2100重量25.5Kg，Q235钢材。

C级波形护栏， 114mmX3mm 每只重0.558kg左右， Q235钢材。

1.3、螺栓：

C级波形护栏：

- (1) 连接螺栓 M16×140 立柱与托架连接；Q235钢材。
- (2) 连接螺栓 M16×36 托架与板连接；Q235钢材。
- (3) 拼接螺栓 M16×32.5板与板连接，采用45号钢。

1.4. 基础采用C25混凝土浇筑。

(2)、施工技术要求

2、 波形护栏

2.1、立柱安装

(1) 采用打入法设置立柱。打入法设置立柱，应严格按照钢钎确定的位置，首先安放自制导向器，再将立柱沿导向孔打入，以确保垂直度。立柱打入土中应至设计深度，当打入过深时，不得将立柱部分拔出加以矫正，而须将其全部拔出，等到基础压实后重新打入。立柱安装应与设计图纸相符。并与道路线形相协调，立柱应牢固地埋入土中，达到设计深度，并与路面垂直。

(2) 如打入困难时，可采用钻孔法或开挖法安装立柱。当采用钻孔法进行立柱安装时，立柱定位后应与路基相同的材料回填，并分层夯填密实，使其具有不低于相邻原状土的密实度。当采用开挖法施工，埋设立柱时，回填料应采用良好的相同材料并分层夯实（每层厚不得超过15cm），回填土的压实度不应小于相邻原状土。岩石中的柱桩应用粒料回填并夯实。

(3) 考虑到护栏结构对景观及驾驶员的视线诱导的影响，立柱安装就位后，应立即进行垂直度、位置、标高的检查。垂直度检查采用靠尺逐根检查。位置检查、间距检查直线采用钢尺检测，曲线段采用偏角法使用经纬仪检测；横向位置检查采用尺量道路中心线与立柱横向间距。标高检查，以路缘石内侧路面为基准，采用自制模或水准仪逐根检查。其水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。渐变段及端部立柱的安装为施工时需重点注意的部位，施工中应严格控制立柱位置、高度、注意抛物线形。

2.2、防阻块、波形梁、端头的安装

(1) 在调整好立柱后，即可安装托架（防阻块）。托架（防阻块）通过连接螺栓固



定于波形梁与立柱之间。在拧紧连接螺栓前应调整托架（防阻块）使其准确就位。

（2）波形梁通过拼接螺栓相互拼接，并由连接螺栓固定于托架（防阻块）上。路基护栏、波形梁的搭接方向是安装的关键，严格按照图纸进行安装。搭接方向应与行车方向一致。波形梁在安装过程中应不断进行调整。因此，不应过早拧紧其连接螺栓和拼接螺栓，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时进行调整，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。当护栏的线形认为比较满意时，方可最后拧紧螺栓。托架（防阻块）与波形梁之间连接螺栓不宜拧得过紧，以便利用长圆孔调节温度应力。

（3）端头梁通过拼接螺栓与标准段护栏相互拼接。端头梁施工方法与波形梁基本相同。

2.3、注意事项:

（1）立柱不得有明显的扭转，不得焊接加长，端部毛刺必须清除。立柱放样应以公路上的控制点为基础，根据量距情况对立柱间距作适当调整；立柱安装应与设计图纸相符，并与道路线形协调；立柱必须牢固地埋入土中，并埋入深度必须达到设计所规定的深度，且与地平面垂直。

（2）无论采用何种方法安装护栏，承包人应尽量避免损坏路面下埋设的管线设施，若造成损坏时承包人应负责修好，损坏后的修理费用由承包人承担。

（3）护栏安装完毕后，水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。应对景观及驾驶员的视线有良好诱导。

（4）波形梁板一般应采用连续辊压成形。波形梁上的螺栓孔必须定位准确，每一端部的所有拼接螺栓孔应一次冲孔完成。

（5）立柱安装完毕至柱帽安装期间，应防止立柱内掉入杂物。

（6）波形梁的连接螺栓及拼接不宜过早拧紧。

（7）在拧紧连接螺栓前应调整托架（防阻块）准确就位。

（8）护栏、端头、立柱长度和宽度方向不允许焊接，构件不应出现裂缝。

（9）防阻块不得有明显的扭转。端面切口应平直，毛刺必须清除。焊缝应光滑平整，焊缝位置应位于任一无螺孔的平面上。

（10）端头不得有明显的扭转。切口应垂直，端部毛刺必须清除。曲线部分应圆滑平顺。

十一、交通安全设施

（1）本工程所有设施所用材料均需经过公路相关行业检测部门的检测，合格后方可使用；

（2）沿线设施施工及安装应与路基、路面施工相协调，合理安排施工顺序，以避免重复开挖、凿孔或拆除。

（3）标志板的型式、尺寸、颜色、图案等必须严格按GB5768—2009《道路交通标志和标线》的要求选用和制作，并按设计位置安装。当标志结构的设计位置与其它构造物发生干扰或地形地物有变化时，经现场监理工程师同意，可酌情做适当的移动。

（4）标线施工应注意放样准确，避免修改。敷设如遇大风、大雾或气温低于10℃时应停止作业。

（5）交通标志施工完成后要做好相关的维护和保护工作，以防破损或被盗。

（6）其它未尽事宜，按现行国家标准及行业有关规范执行。

十二、交通标志施工方案

（1）所有运往工地的交通标志构件的质量均应符合有关的技术标准，并经监理工程师认可后才能采用。

（2）到达现场以后，充分利用标志、路栏等安全设施管理好行人和交通并严

格按照操作规则施工，以保证路人和操作人员的安全，尽量防止事故的发生，确保施工安全。

- (3) 严格按照施工图纸的要求并根据交通流的行进方向测定标志的设置位置。
- (4) 基础位置测定后按照设计图规定的尺寸于指定的地点进行基础开挖，并按规定进行处理后立模板、扎钢筋、浇注混凝土，地脚螺栓和底座法兰盘位置正确并达到规定标高。
- (5) 标志支撑结构的架设应在基础混凝土强度达到要求并得到监理工程师的批准后进行。支柱之法兰盘与混凝土基础的底座法兰盘应水平、密合，地脚螺栓配合妥当，拧紧螺栓后支柱不得倾斜。
- (6) 通过滑动螺栓、抱箍等连接配件将标志板固定于支柱上；柱式标志的标志板内缘距路肩边缘的距离应保证大于等于 25cm,单柱式标志牌下缘距路面高度应保证 1.8m。
- (7) 安装标志板好后应对标志板的垂直度、高度等进行检查、调整，使之达到规定的要求。
- (8) 标志板安装完毕后，应对所有的标志板进行清扫，保持版面清洁。

十三、临时工程

临时工程是为保证公路沿线各施工场地能正常施工而需要架设或铺筑的电力线、电讯线、汽车便道、便桥以及临时租用的施工场地等。从沿线实际情况来看，施工场地临村镇较近，道路基本成网，电力、电讯均可从沿线村镇引用，给本测设段临时工程的修建带来了方便。

十四、筑路材料

14.1 块、片石、碎石、砂砾、中粗砂、石渣

全线所需材料砂石料就近采购，选择料场储量丰富、砂质纯净、级配良好、含泥量少、强度高，以满足工程施工需要。沿线有旧路直接上路，交通便利。

14.2 水泥

全段所需水泥从镇巴县水泥厂购买42.5 普通硅酸盐水泥，质量和性能稳定，符合国家标准，可满足本工程基层、底基层，排水、防护等工程的需要。

14.3 工程用水及用电

- (1)、工程用电：项目沿线有输电线路分布，照明用电、施工动力用电可向供电部门取得专供，也可自行发电。
- (2)、工程用水：沿河水，水质良好，可满足工程使用。

14.4 其它建材和燃油供应

钢材、木材、汽油、柴油可从镇巴县城区购买。

十五、施工组织

按照我国基本建设管理规定，本路段应进行公开施工招标，选择专业对口，资质信誉高，施工设备好，技术力量强的企业承担施工任务。

本项目大部分路段均有旧路通往工地，施工单位在收到施工中标通知书后，应立即组织人员机械进场，进场机械主要有挖掘机、推土机、装载机、自卸汽车、压路机及测量仪器等，进场后主要进行修筑便道及施工场地、接通水电等准备工作。准备工作完成后，立即编制详细的工程进度设计，同时组织开工、材料进场，并按照工程计划进度列出每月、每季度的材料用量。

十六、安全保障措施

16.1 施工人员安全管理

- 1. 提高全体员工的安全意识，切实树立“安全第一”的思想，建立完善的安全工作保

证体系。安全教育要经常化、制度化。

2. 成立安全领导小组，制定严格的安全措施，定期分析安全生产形势，研究解决施工中存在的问题。建立、健全各级安全岗位责任制，责任落实到人。

3. 加强对管理人员及操作人员进行安全技术交底。

16.2施工现场安全管理

1. 施工现场必须设置配电箱，且进出电缆线要有套管，电线进出不混乱。严禁使用花线或塑料胶质线，导线不得随地拖拉或绑在脚手架上。

2. 现场机械设备严格按安全技术操作规程作业，杜绝违章作业，严禁酒后操作机械设备。

3. 开挖基础时，应根据设计的边坡开挖，做好临时支护工作，防止塌方。配备抽水设备，防止因水浸泡引起边坡坍塌、漏电事故发生。

4. 模板安装时，内外要支撑牢固，应按规定的程序进行，模板、材料、工具不得直接往下扔。

5. 加强现场治安防护工作，施工现场的布置符合防火、防汛、防爆、防雷电等安全规定的要求。

6. 现场设置的照明、护栏、围栏、警告标志经常维修，保持其正常使用功能，并在危险地点悬挂规定的安全警示标牌。

十七、雨季施工保证措施

1. 雨季施工前，承包人应根据现场具体情况编制实施性的雨季施工组织计划，提交监理工程师审查批准。

2. 雨季施工前修建临时排水设施，保证现场排水畅通，作业场地不被雨水淹没，并备齐必要的防水器材。

3. 桥涵基础施工，应在基坑外侧筑起一道土埂，防止雨水倒灌。已开挖的基坑槽应及时施工，并配备排灌用的抽水机，以防止基坑被水浸泡。水中基础要在雨季来临前完工。

4. 雨季来临前，备足施工所需材料，以免雨天进料困难引起停工。

5. 雨季施工，要对水泥仓库等材料存放库房进行重点加固并做好防潮处理。

6. 及时检测砂石料的含水量，准确调整砂浆、混凝土配合比，施工完的砌体和混凝土表面要及时覆盖。

7. 加强与气象部门的联系，做好预防工作。

十八、交通保畅措施

对于车流量比较大的路段，为了保障施工人员的安全，同时保证施工质量，应对交通车辆进行交通管制，以保安全生产。采用的主要措施如下：

1. 对施工路段行驶的车辆应尽量控制好行车速度。

2. 全段路面施工时，施工路段设置醒目的交通标志牌及锥形交通路标，组织专人（统一穿标志服、统一指令、统一指挥器具）指挥行车，限制车速，控制和疏导交通，组织好施工期间的分时段单边放行，避免人为堵塞交通。

3. 如夜间施工，应设置好警示灯，施工作业区要加强照明设施。

4. 路面补强及挖补大面积基层施工结束后的养生期内，要严格管制交通，禁止一切车辆在养生期内通过。

5. 认真做好安全防护工作，确保施工人员和行人的安全。机械操作应严格按照规程执行。

十九、文明施工措施

1. 要求施工现场管理人员一律佩证上岗，并署姓名、职务，上岗期间一律穿着整齐。

2. 所有新建的临时建筑，做到不过与简陋，坚固耐用，布局合理美观。

- 3. 施工机械分类划区停置并设专人指挥、管理，并标牌示位，设围保护。
- 4. 建立各种规章制度和明确交接班制度，使各项工作紧而有序，忙而不乱。
- 5. 完善组织，保证体系，明确职责。

二十、环境保护措施

重视环保工作，编制实施性施工组织设计，结合设计文件和工程特点，及时提交有关环保设计，按批准的文件组织实施。把施工生产的环保工作作为一项日常工作与施工生产同步进行。健全企业的环保管理机制，定期进行环保检查，及时处理违章事宜。并与地方政府环保部门建立工作联系，接受社会及有关部门的监督。加强环保教育，宣传有关环保政策、知识，增强全体干部职工的环保意识，形成良好的环保习惯，使保护环境成不参建职工的自觉行为。

- 1. 生态环境保护措施
  - (1) 临时用地为耕地时竣工后采取措施进行复耕，其它裸露地表进行植草或种树绿化。
  - (2) 场地清理后的杂物，如表土、草皮、树木、树墩、树根和垃圾等，运到监理工程师及当地环保部门同意的指定地点，并恢复场地原貌。
  - (3) 运输车辆必须做好防止漏失措施，以防物料污染道路。对于撒在公路上的集料，则设专人进行清扫。

- 2. 水资源保护措施

施工区域、砂石料场、弃渣场在施工期间，应妥善管理，以减少对周边水资源的破坏。
- 3. 大气环境保护措施

在筑路材料的运输过程中，科学地选择运输路线，配备洒水车，定期对运输道路进行洒水，以减少起尘量，对易引起粉尘的细料或散料予以遮盖或适当洒水。在运输水泥等易

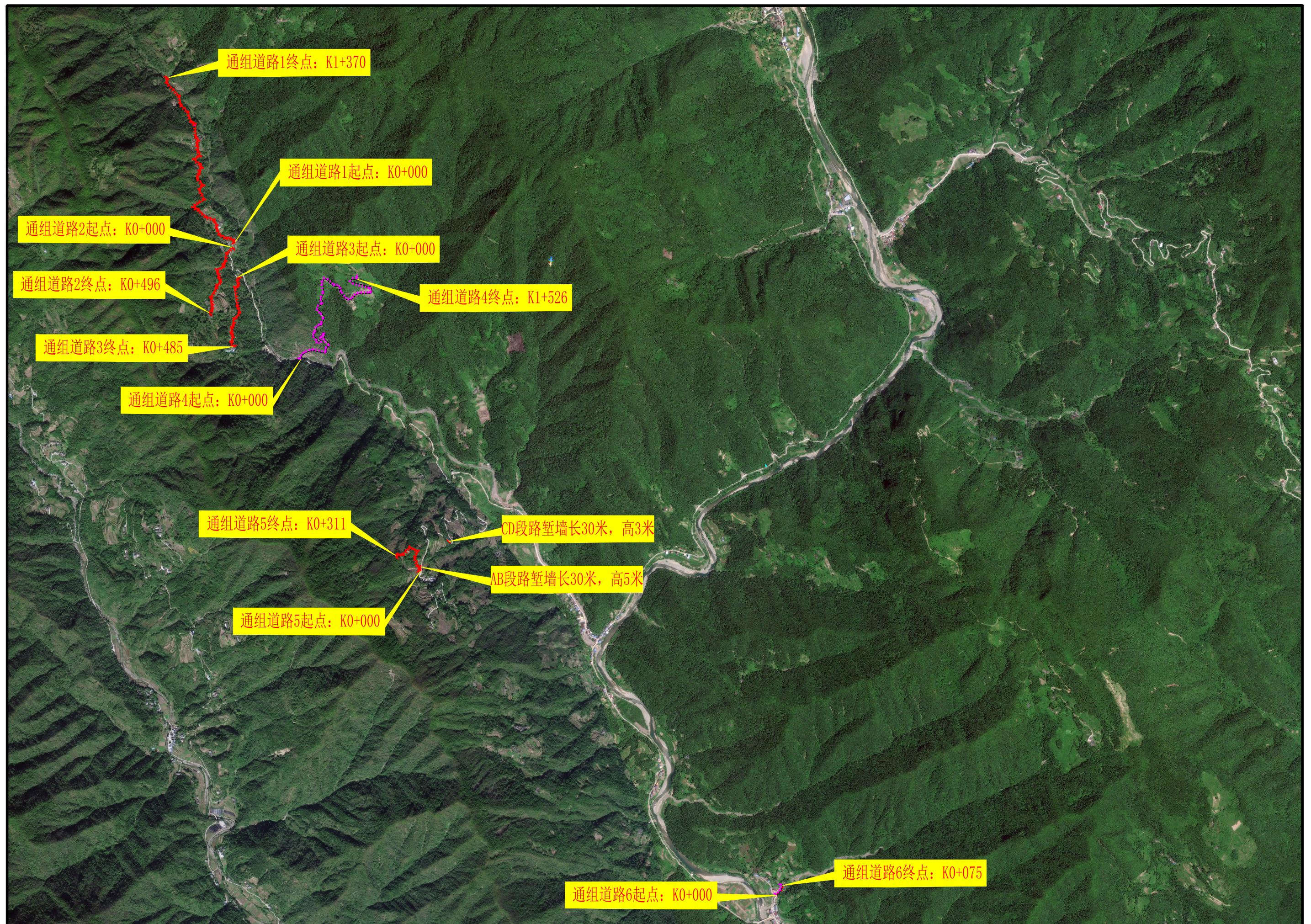
扬尘物料时，用篷布覆盖严密，并装置适中，不超限运输。

- 4. 降低噪音措施

机械车辆途径居住场所时减速慢行，不鸣喇叭。距施工工地150 米范围内有居民区的，合理安排施工作业时间，降低夜间车辆出入频率，噪声大的机械避免夜间施工。

洋鱼塘村







工 程 量 汇 总 表（洋鱼塘村）

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序号       | 工程名称         | 单位 | 数量        | 备注 | 序号       | 工程名称            | 单位   | 数量           | 备注 |
|----------|--------------|----|-----------|----|----------|-----------------|------|--------------|----|
| 路基路面     |              |    |           |    | 13       | 波形护栏            | m    | 3260         |    |
| 1        | 18cm厚水泥混凝土面板 | m² | 14920. 50 |    | 桥涵工程（涵洞） |                 |      |              |    |
| 2        | 16cm山石渣基层    | m² | 16625. 70 |    | 14       | 1-0. 5m圆管涵      | m/道  | 180/30       |    |
| 3        | 培土路肩         | m³ | 1915. 79  |    | 15       | 1-2. 0*2. 0m盖板涵 | m/道  | 24/4         |    |
| 4        | 钢筋（传力杆+纵缝钢筋） | kg | 547. 56   |    | 路基排水     |                 |      |              |    |
| 5        | 挖方           |    |           |    | 16       | C25 浅碟型水沟       | m/m³ | 3698/332. 82 |    |
|          | 挖土方          | m³ | 9006. 00  |    | 17       | 挖土方             | m³   | 462. 25      |    |
|          | 挖石方          | m³ | 3471. 00  |    |          |                 |      |              |    |
| 6        | 填方           |    |           |    |          |                 |      |              |    |
|          | 石方（本桩利用）     | m³ | 3402. 00  |    |          |                 |      |              |    |
|          | 土方（本桩利用）     | m³ | /         |    |          |                 |      |              |    |
|          | 弃方           |    |           |    |          |                 |      |              |    |
| 7        | 弃土方          | m³ | 9006. 00  |    |          |                 |      |              |    |
|          | 弃石方          | m³ | 69. 00    |    |          |                 |      |              |    |
| 错车道      |              |    |           |    |          |                 |      |              |    |
| 8        | 34cm厚山石渣填筑   | m² | 285       |    |          |                 |      |              |    |
| 路基防护工程   |              |    |           |    |          |                 |      |              |    |
| 9        | M7. 5浆砌片石    | m³ | 1483. 96  |    |          |                 |      |              |    |
| 10       | 砂砾回填         | m³ | 644. 50   |    |          |                 |      |              |    |
| 11       | 挖土方          | m³ | 364. 82   |    |          |                 |      |              |    |
| 交通安全设施工程 |              |    |           |    |          |                 |      |              |    |
| 12       | 凸面镜          | 套  | 12. 00    |    |          |                 |      |              |    |

编制：付浩

复核：伍松

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序 号 | 指 标 名 称   | 单 位            | 数 量      | 备 注   |
|-----|-----------|----------------|----------|-------|
| 1   | 2         | 3              | 4        | 5     |
|     | 一、基本指标    |                |          |       |
|     | 公路等级      | 级              | 四级公路（Ⅱ类） |       |
|     | 计算行车速度    |                |          |       |
|     |           | Km/h           | 15       |       |
|     |           | Km/h           |          |       |
|     | 交通量       | 辆/昼夜           |          | 远景交通量 |
|     | 占用土地      | 亩              |          |       |
|     | 拆迁建筑物     | m <sup>2</sup> |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     | 概算总额      | 万元             |          |       |
|     | 平均每公里造价   | 万元             |          |       |
|     | 二、路线      |                |          |       |
|     | 路线总长      | Km             | 1.370    |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     | 路线增长系数    |                | 1.207    |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     | 平均每公里交点个数 |                |          |       |
|     |           | 个              | 22.628   |       |
|     |           | 个              |          |       |
|     | 平曲线最小半径   | m              | 12.000   |       |
|     |           | m/个            | 6        |       |

编制:付浩

复核:伍松

| SY-02 |             | 第 1 页 共 1 页 |           |     |
|-------|-------------|-------------|-----------|-----|
| 序 号   | 指 标 名 称     | 单 位         | 数 量       | 备 注 |
| 1     | 2           | 3           | 4         | 5   |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 回头曲线        | 个           |           |     |
|       | 回头曲线最小半径    | m           |           |     |
|       | 平曲线占线路总长    | m           | 457.024   |     |
|       |             | %           | 33.359    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 直线最大长度      |             |           |     |
|       |             | m           | 105.420   |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 最大纵坡        | %           | 11.940    |     |
|       |             | m/处         | 1         |     |
|       |             | m/处         |           |     |
|       | 最短坡长        |             |           |     |
|       |             | m           | 46.319    |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 竖曲线占路线总长    | m           | 512.379   |     |
|       |             | %           | 37.400    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 平均每公里纵坡变坡次数 |             |           |     |
|       |             | 次           | 11.679    |     |
|       |             | 次           |           |     |
|       | 竖曲线最小半径     |             |           |     |
|       | 凸型          | m/个         | 200.000/1 |     |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 凹型          | m/个         | 200.000/2 |     |



主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线2）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序 号 | 指 标 名 称   | 单 位  | 数 量      | 备 注   |
|-----|-----------|------|----------|-------|
| 1   | 2         | 3    | 4        | 5     |
|     | 一、基本指标    |      |          |       |
|     | 公路等级      | 级    | 四级公路（Ⅱ类） |       |
|     | 计算行车速度    |      |          |       |
|     |           | Km/h | 15       |       |
|     |           | Km/h |          |       |
|     | 交通量       | 辆/昼夜 |          | 远景交通量 |
|     | 占用土地      | 亩    |          |       |
|     | 拆迁建筑物     | m²   |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     | 概算总额      | 万元   |          |       |
|     | 平均每公里造价   | 万元   |          |       |
|     | 二、路线      |      |          |       |
|     | 路线总长      | Km   | 0.496    |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     | 路线增长系数    |      | 1.117    |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     | 平均每公里交点个数 |      |          |       |
|     |           | 个    | 28.226   |       |
|     |           | 个    |          |       |
|     | 平曲线最小半径   | m    | 10.000   |       |
|     |           | m/个  | 2        |       |

编制:付浩

复核:任松

| SY-02 |             | 第 1 页 共 1 页 |           |     |
|-------|-------------|-------------|-----------|-----|
| 序 号   | 指 标 名 称     | 单 位         | 数 量       | 备 注 |
| 1     | 2           | 3           | 4         | 5   |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 回头曲线        | 个           |           |     |
|       | 回头曲线最小半径    | m           |           |     |
|       | 平曲线占线路总长    | m           | 214.358   |     |
|       |             | %           | 43.217    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 直线最大长度      |             |           |     |
|       |             | m           | 50.104    |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 最大纵坡        | %           | 11.940    |     |
|       |             | m/处         | 1         |     |
|       |             | m/处         |           |     |
|       | 最短坡长        |             |           |     |
|       |             | m           | 45.306    |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 竖曲线占路线总长    | m           | 85.950    |     |
|       |             | %           | 17.329    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 平均每公里纵坡变坡次数 |             |           |     |
|       |             | 次           | 6.048     |     |
|       |             | 次           |           |     |
|       | 竖曲线最小半径     |             |           |     |
|       | 凸型          | m/个         | 300.000/2 |     |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 凹型          | m/个         | 350.000/1 |     |

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线3）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序 号 | 指 标 名 称   | 单 位  | 数 量      | 备 注   |
|-----|-----------|------|----------|-------|
| 1   | 2         | 3    | 4        | 5     |
|     | 一、基本指标    |      |          |       |
|     | 公路等级      | 级    | 四级公路（Ⅱ类） |       |
|     | 计算行车速度    |      |          |       |
|     |           | Km/h | 15       |       |
|     |           | Km/h |          |       |
|     | 交通量       | 辆/昼夜 |          | 远景交通量 |
|     | 占用土地      | 亩    |          |       |
|     | 拆迁建筑物     | m²   |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     | 概算总额      | 万元   |          |       |
|     | 平均每公里造价   | 万元   |          |       |
|     | 二、路线      |      |          |       |
|     | 路线总长      | Km   | 0.485    |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     | 路线增长系数    |      | 1.086    |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     | 平均每公里交点个数 |      |          |       |
|     |           | 个    | 24.742   |       |
|     |           | 个    |          |       |
|     | 平曲线最小半径   | m    | 10.000   |       |
|     |           | m/个  | 2        |       |

编制:付浩

复核:任松

| SY-02 |             | 第 1 页 共 1 页 |           |     |
|-------|-------------|-------------|-----------|-----|
| 序 号   | 指 标 名 称     | 单 位         | 数 量       | 备 注 |
| 1     | 2           | 3           | 4         | 5   |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 回头曲线        | 个           |           |     |
|       | 回头曲线最小半径    | m           |           |     |
|       | 平曲线占线路总长    | m           | 179.117   |     |
|       |             | %           | 36.931    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 直线最大长度      |             |           |     |
|       |             | m           | 108.604   |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 最大纵坡        | %           | 11.950    |     |
|       |             | m/处         | 1         |     |
|       |             | m/处         |           |     |
|       | 最短坡长        |             |           |     |
|       |             | m           | 45.606    |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 竖曲线占路线总长    | m           | 90.226    |     |
|       |             | %           | 18.603    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 平均每公里纵坡变坡次数 |             |           |     |
|       |             | 次           | 6.186     |     |
|       |             | 次           |           |     |
|       | 竖曲线最小半径     |             |           |     |
|       | 凸型          | m/个         | 300.000/1 |     |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 凹型          | m/个         | 350.000/1 |     |

主要经济技术指标表（路线4）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序号 | 指标名称      | 单位             | 数量       | 备注    |
|----|-----------|----------------|----------|-------|
| 1  | 2         | 3              | 4        | 5     |
|    | 一、基本指标    |                |          |       |
|    | 公路等级      | 级              | 四级公路（Ⅱ类） |       |
|    | 计算行车速度    |                |          |       |
|    |           | Km/h           | 15       |       |
|    |           | Km/h           |          |       |
|    | 交通量       | 辆/昼夜           |          | 远景交通量 |
|    | 占用土地      | 亩              |          |       |
|    | 拆迁建筑物     | m <sup>2</sup> |          |       |
|    |           |                |          |       |
|    |           |                |          |       |
|    |           |                |          |       |
|    | 概算总额      | 万元             |          |       |
|    | 平均每公里造价   | 万元             |          |       |
|    | 二、路线      |                |          |       |
|    | 路线总长      | Km             | 1.526    |       |
|    |           |                |          |       |
|    |           |                |          |       |
|    | 路线增长系数    |                | 2.450    |       |
|    |           |                |          |       |
|    |           |                |          |       |
|    | 平均每公里交点个数 |                |          |       |
|    |           | 个              | 23.591   |       |
|    |           | 个              |          |       |
|    | 平曲线最小半径   | m              | 10.000   |       |
|    |           | m/个            | 13       |       |

编制：付浩

复核：伍松

| SY-02 |             | 第 1 页 共 1 页 |           |    |
|-------|-------------|-------------|-----------|----|
| 序号    | 指标名称        | 单位          | 数量        | 备注 |
| 1     | 2           | 3           | 4         | 5  |
|       |             | m/个         |           |    |
|       | 回头曲线        | 个           |           |    |
|       | 回头曲线最小半径    | m           |           |    |
|       | 平曲线占线路总长    | m           | 636.234   |    |
|       |             | %           | 41.693    |    |
|       |             | %           |           |    |
|       | 直线最大长度      |             |           |    |
|       |             | m           | 117.332   |    |
|       |             | m           |           |    |
|       | 最大纵坡        | %           | 11.970    |    |
|       |             | m/处         | 2         |    |
|       |             | m/处         |           |    |
|       | 最短坡长        |             |           |    |
|       |             | m           | 45.372    |    |
|       |             | m           |           |    |
|       | 竖曲线占路线总长    | m           | 267.342   |    |
|       |             | %           | 17.519    |    |
|       |             | %           |           |    |
|       | 平均每公里纵坡变坡次数 |             |           |    |
|       |             | 次           | 5.898     |    |
|       |             | 次           |           |    |
|       | 竖曲线最小半径     |             |           |    |
|       | 凸型          | m/个         | 300.000/3 |    |
|       |             | m/个         |           |    |
|       | 凹型          | m/个         | 300.000/2 |    |

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线5）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序 号 | 指 标 名 称   | 单 位  | 数 量      | 备 注   |
|-----|-----------|------|----------|-------|
| 1   | 2         | 3    | 4        | 5     |
|     | 一、基本指标    |      |          |       |
|     | 公路等级      | 级    | 四级公路（Ⅱ类） |       |
|     | 计算行车速度    |      |          |       |
|     |           | Km/h | 15       |       |
|     |           | Km/h |          |       |
|     | 交通量       | 辆/昼夜 |          | 远景交通量 |
|     | 占用土地      | 亩    |          |       |
|     | 拆迁建筑物     | m²   |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     | 概算总额      | 万元   |          |       |
|     | 平均每公里造价   | 万元   |          |       |
|     | 二、路线      |      |          |       |
|     | 路线总长      | Km   | 0.311    |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     | 路线增长系数    |      | 1.656    |       |
|     |           |      |          |       |
|     |           |      |          |       |
|     | 平均每公里交点个数 |      |          |       |
|     |           | 个    | 25.723   |       |
|     |           | 个    |          |       |
|     | 平曲线最小半径   | m    | 10.000   |       |
|     |           | m/个  | 2        |       |

编制:付浩

复核:任松

| SY-02 |             | 第 1 页 共 1 页 |           |     |
|-------|-------------|-------------|-----------|-----|
| 序 号   | 指 标 名 称     | 单 位         | 数 量       | 备 注 |
| 1     | 2           | 3           | 4         | 5   |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 回头曲线        | 个           |           |     |
|       | 回头曲线最小半径    | m           |           |     |
|       | 平曲线占线路总长    | m           | 95.421    |     |
|       |             | %           | 30.682    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 直线最大长度      |             |           |     |
|       |             | m           | 51.037    |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 最大纵坡        | %           | 11.800    |     |
|       |             | m/处         | 1         |     |
|       |             | m/处         |           |     |
|       | 最短坡长        |             |           |     |
|       |             | m           | 45.756    |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 竖曲线占路线总长    | m           | 57.812    |     |
|       |             | %           | 18.589    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 平均每公里纵坡变坡次数 |             |           |     |
|       |             | 次           | 6.431     |     |
|       |             | 次           |           |     |
|       | 竖曲线最小半径     |             |           |     |
|       | 凸型          | m/个         | 300.000/1 |     |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 凹型          | m/个         | 350.000/1 |     |

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线6）

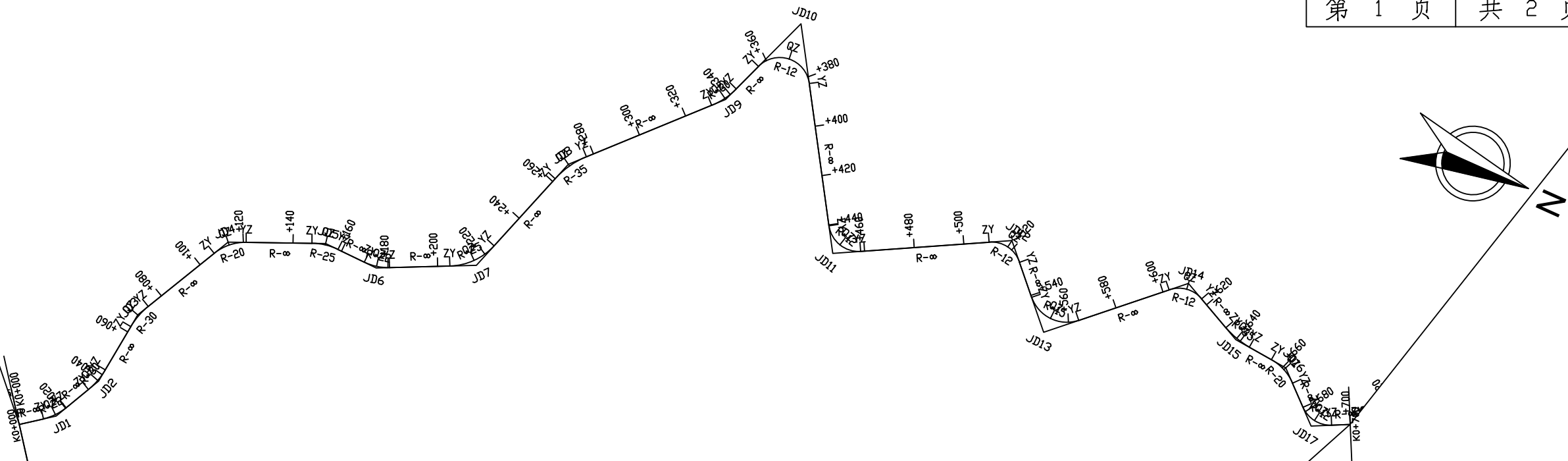
工程名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序号 | 指 标 名 称   | 单 位            | 数 量      | 备 注   |
|----|-----------|----------------|----------|-------|
| 1  | 2         | 3              | 4        | 5     |
|    | 一、基本指标    |                |          |       |
|    | 公路等级      | 级              | 四级公路（Ⅱ类） |       |
|    | 计算行车速度    |                |          |       |
|    |           | Km/h           | 15       |       |
|    |           | Km/h           |          |       |
|    | 交通量       | 辆/昼夜           |          | 远景交通量 |
|    | 占用土地      | 亩              |          |       |
|    | 拆迁建筑物     | m <sup>2</sup> |          |       |
|    |           |                |          |       |
|    |           |                |          |       |
|    |           |                |          |       |
|    | 概算总额      | 万元             |          |       |
|    | 平均每公里造价   | 万元             |          |       |
|    | 二、路线      |                |          |       |
|    | 路线总长      | Km             | 0.075    |       |
|    |           |                |          |       |
|    |           |                |          |       |
|    | 路线增长系数    |                | 1.012    |       |
|    |           |                |          |       |
|    |           |                |          |       |
|    | 平均每公里交点个数 |                |          |       |
|    |           | 个              | 26.667   |       |
|    |           | 个              |          |       |
|    | 平曲线最小半径   | m              | 50.000   |       |
|    |           | m/个            | 2        |       |

编制：付浩

复核：伍松

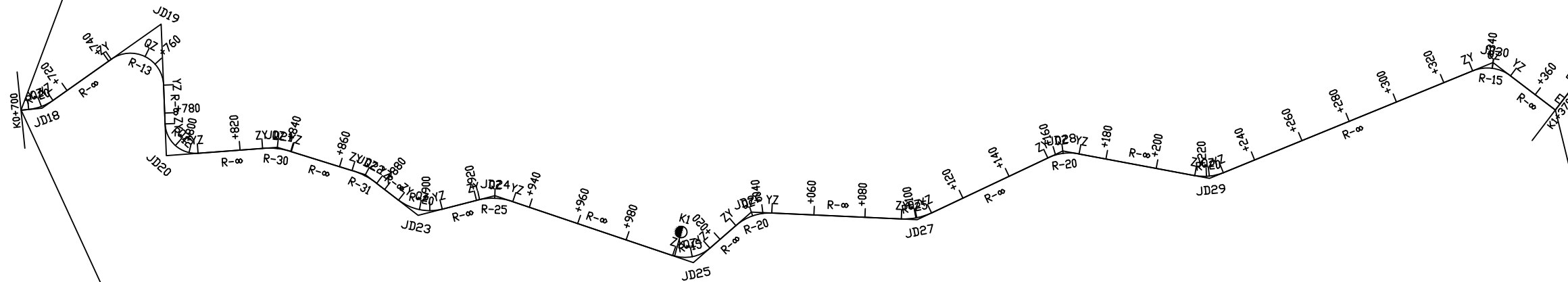
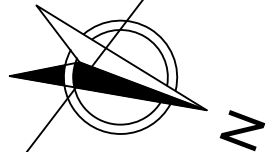
| SY-02 |             | 第 1 页 共 1 页 |        |     |
|-------|-------------|-------------|--------|-----|
| 序号    | 指 标 名 称     | 单 位         | 数 量    | 备 注 |
| 1     | 2           | 3           | 4      | 5   |
|       |             | m/个         |        |     |
|       | 回头曲线        | 个           |        |     |
|       | 回头曲线最小半径    | m           |        |     |
|       | 平曲线占线路总长    | m           | 33.575 |     |
|       |             | %           | 44.767 |     |
|       |             | %           |        |     |
|       | 直线最大长度      |             |        |     |
|       |             | m           | 33.462 |     |
|       |             | m           |        |     |
|       | 最大纵坡        | %           | 6.080  |     |
|       |             | m/处         | 1      |     |
|       |             | m/处         |        |     |
|       | 最短坡长        |             |        |     |
|       |             | m           | 75.000 |     |
|       |             | m           |        |     |
|       | 竖曲线占路线总长    | m           | 0.000  |     |
|       |             | %           | 0.000  |     |
|       |             | %           |        |     |
|       | 平均每公里纵坡变坡次数 |             |        |     |
|       |             | 次           | 0.000  |     |
|       |             | 次           |        |     |
|       | 竖曲线最小半径     |             |        |     |
|       | 凸型          | m/个         |        |     |
|       |             | m/个         |        |     |
|       | 凹型          | m/个         |        |     |



曲线元素表

| 交点号  | 交点坐标        |            | 交点桩号       | 转角值             | 曲线要素值(米) |       |        |        |        |        |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|
|      | X(N)        | Y(E)       |            |                 | 半径       | 缓和曲线长 | 切线长度   | 曲线长度   | 外距     | 校正值    |
| BP   | 3574617.454 | 479861.081 | K0+000     |                 |          |       |        |        |        |        |
| JD1  | 3574629.665 | 479851.961 | K0+015.240 | 26°43'49"(Z)    | 22       |       | 5.227  | 10.264 | 0.612  | 0.190  |
| JD2  | 3574639.530 | 479832.188 | K0+037.148 | 19°55'45.8"(Z)  | 30       |       | 5.271  | 10.435 | 0.459  | 0.106  |
| JD3  | 3574643.074 | 479801.494 | K0+067.939 | 20°32'39.1"(Y)  | 30       |       | 5.437  | 10.757 | 0.489  | 0.117  |
| JD4  | 3574664.350 | 479759.970 | K0+114.479 | 39°41'47.3"(Y)  | 20       |       | 7.219  | 13.857 | 1.263  | 0.582  |
| JD5  | 3574700.388 | 479744.544 | K0+153.099 | 24°56'25.4"(Y)  | 25       |       | 5.529  | 10.882 | 0.604  | 0.175  |
| JD6  | 3574722.960 | 479745.240 | K0+175.506 | 27°19'29.5"(Z)  | 22       |       | 5.348  | 10.492 | 0.641  | 0.203  |
| JD7  | 3574759.284 | 479727.869 | K0+215.566 | 46°08'13.2"(Z)  | 25       |       | 10.647 | 20.131 | 2.173  | 1.163  |
| JD8  | 3574776.536 | 479675.720 | K0+269.332 | 25°19'15.9"(Y)  | 35       |       | 7.862  | 15.468 | 0.872  | 0.257  |
| JD9  | 3574823.715 | 479626.223 | K0+337.455 | 22°47'00.1"(Z)  | 30       |       | 6.045  | 11.929 | 0.603  | 0.160  |
| JD10 | 3574838.986 | 479586.112 | K0+380.215 | 127°12'54.3"(Y) | 12       |       | 24.182 | 26.644 | 14.996 | 21.720 |
| JD11 | 3574888.239 | 479665.111 | K0+451.591 | 86°10'35"(Z)    | 12       |       | 11.225 | 18.049 | 4.432  | 4.401  |
| JD12 | 3574951.934 | 479631.074 | K0+519.409 | 74°57'40.9"(Y)  | 12       |       | 9.201  | 15.700 | 3.122  | 2.703  |
| JD13 | 3574978.575 | 479659.486 | K0+555.654 | 89°29'58.7"(Z)  | 15       |       | 14.870 | 23.431 | 6.121  | 6.308  |
| JD14 | 3575023.736 | 479617.876 | K0+610.754 | 68°22'51.4"(Y)  | 12       |       | 8.152  | 14.322 | 2.507  | 1.983  |
| JD15 | 3575050.325 | 479630.686 | K0+638.285 | 20°15'01.2"(Z)  | 35       |       | 6.250  | 12.370 | 0.554  | 0.130  |
| JD16 | 3575073.312 | 479632.889 | K0+661.247 | 36°57'15.9"(Y)  | 20       |       | 6.683  | 12.900 | 1.087  | 0.467  |
| JD17 | 3575092.132 | 479650.090 | K0+686.277 | 68°51'44.1"(Z)  | 12       |       | 8.226  | 14.422 | 2.549  | 2.030  |

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

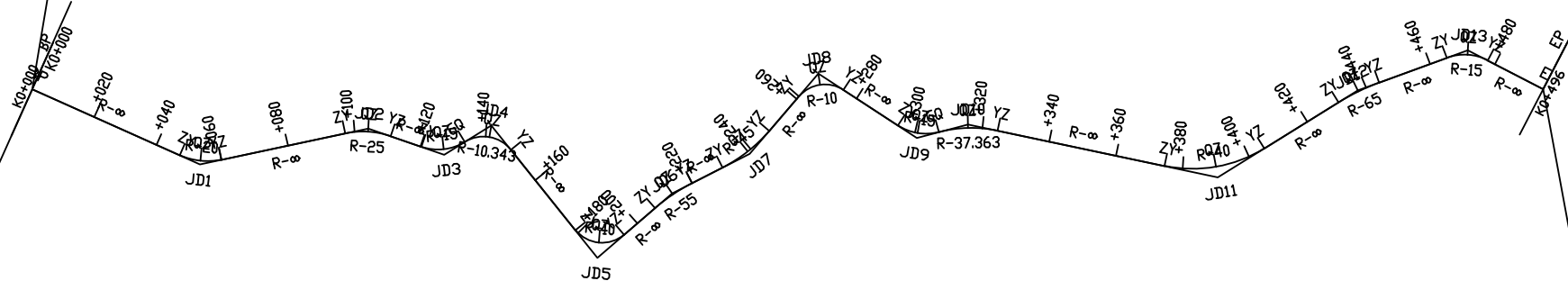


曲 线 元 素 表

| 交点号  | 交 点 坐 标     |            | 交点桩号       | 转角值             | 曲 线 要 素 值 ( 米 ) |       |        |        |        |        |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|
|      | X(N)        | Y(E)       |            |                 | 半 径             | 缓和曲线长 | 切线长度   | 曲线长度   | 外 距    | 校正值    |
| JD18 | 3575113.663 | 479639.386 | K0+708.293 | 29°25′44.4″(Z)  | 20              |       | 5.252  | 10.273 | 0.678  | 0.232  |
| JD19 | 3575145.662 | 479592.190 | K0+765.081 | 122°52′51.7″(Y) | 13              |       | 23.884 | 27.881 | 14.193 | 19.887 |
| JD20 | 3575165.770 | 479639.604 | K0+796.697 | 92°01′49.3″(Z)  | 12              |       | 12.433 | 19.275 | 5.279  | 5.591  |
| JD21 | 3575205.215 | 479621.201 | K0+834.632 | 21°38′11″(Y)    | 30              |       | 5.733  | 11.329 | 0.543  | 0.137  |
| JD22 | 3575241.291 | 479619.073 | K0+870.635 | 20°12′24.2″(Y)  | 31              |       | 5.524  | 10.933 | 0.488  | 0.115  |
| JD23 | 3575266.225 | 479626.615 | K0+896.569 | 51°50′24.4″(Z)  | 20              |       | 9.720  | 18.096 | 2.237  | 1.345  |
| JD24 | 3575291.577 | 479608.857 | K0+926.178 | 32°55′19.9″(Y)  | 25              |       | 7.387  | 14.365 | 1.068  | 0.409  |
| JD25 | 3575373.542 | 479605.870 | K1+007.788 | 59°34′35.7″(Z)  | 15              |       | 8.587  | 15.597 | 2.284  | 1.576  |
| JD26 | 3575387.805 | 479579.420 | K1+036.262 | 43°36′28.2″(Y)  | 20              |       | 8.001  | 15.222 | 1.541  | 0.780  |
| JD27 | 3575449.585 | 479559.280 | K1+100.462 | 27°53′38.9″(Z)  | 25              |       | 6.209  | 12.171 | 0.759  | 0.246  |
| JD28 | 3575493.405 | 479513.983 | K1+163.240 | 35°52′02.1″(Y)  | 20              |       | 6.473  | 12.520 | 1.021  | 0.426  |
| JD29 | 3575550.929 | 479503.754 | K1+221.241 | 32°48′33.1″(Z)  | 20              |       | 5.888  | 11.453 | 0.849  | 0.324  |
| JD30 | 3575638.767 | 479422.153 | K1+340.810 | 59°34′03.5″(Y)  | 15              |       | 8.585  | 15.595 | 2.283  | 1.575  |
| EP   | 3575668.238 | 479430.981 | K1+370     |                 |                 |       |        |        |        |        |

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

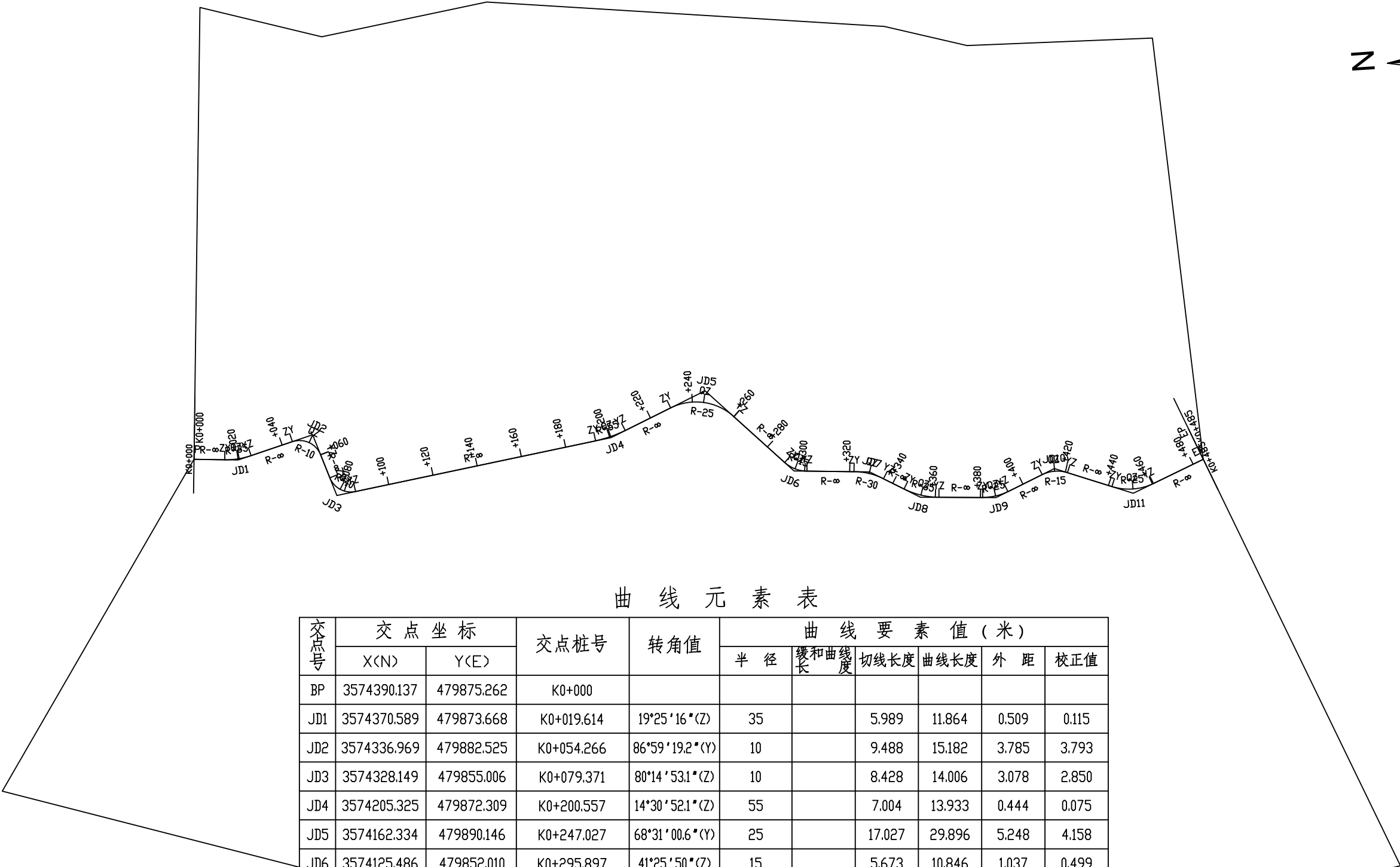
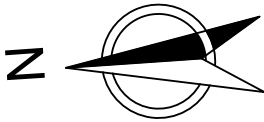




曲线元素表

| 交点号  | 交点坐标        |            | 交点桩号       | 转角值            | 曲线要素值 (米) |       |        |        |       |       |
|------|-------------|------------|------------|----------------|-----------|-------|--------|--------|-------|-------|
|      | X(N)        | Y(E)       |            |                | 半 径       | 缓和曲线长 | 切线长度   | 曲线长度   | 外 距   | 校正值   |
| BP   | 3574582.016 | 479840.258 | K0+000     |                |           |       |        |        |       |       |
| JD1  | 3574542.726 | 479803.219 | K0+053.996 | 36°07′21.1″(Z) | 20        |       | 6.522  | 12.609 | 1.037 | 0.435 |
| JD2  | 3574492.570 | 479796.893 | K0+104.115 | 30°57′45.8″(Y) | 25        |       | 6.924  | 13.510 | 0.941 | 0.339 |
| JD3  | 3574474.008 | 479782.312 | K0+127.380 | 50°48′54.9″(Z) | 15        |       | 7.125  | 13.303 | 1.606 | 0.947 |
| JD4  | 3574458.108 | 479785.885 | K0+142.730 | 83°07′54.1″(Y) | 10.343    |       | 9.172  | 15.007 | 3.481 | 3.337 |
| JD5  | 3574441.463 | 479738.965 | K0+189.178 | 92°01′55.6″(Z) | 10        |       | 10.361 | 16.063 | 4.400 | 4.660 |
| JD6  | 3574414.530 | 479749.609 | K0+213.478 | 13°43′08.7″(Y) | 55        |       | 6.616  | 13.169 | 0.397 | 0.063 |
| JD7  | 3574389.208 | 479753.098 | K0+238.977 | 22°19′15.6″(Z) | 45        |       | 8.878  | 17.531 | 0.867 | 0.225 |
| JD8  | 3574362.376 | 479768.694 | K0+269.786 | 82°28′16.2″(Y) | 10        |       | 8.765  | 14.394 | 3.298 | 3.137 |
| JD9  | 3574341.250 | 479741.354 | K0+301.200 | 47°51′41.6″(Z) | 15        |       | 6.657  | 12.530 | 1.411 | 0.783 |
| JD10 | 3574325.785 | 479740.153 | K0+315.928 | 26°39′53.5″(Y) | 37.363    |       | 8.855  | 17.388 | 1.035 | 0.321 |
| JD11 | 3574261.559 | 479701.397 | K0+390.620 | 43°44′14.9″(Z) | 40        |       | 16.055 | 30.535 | 3.102 | 1.575 |
| JD12 | 3574214.316 | 479711.982 | K0+437.461 | 11°42′56″(Y)   | 65        |       | 6.669  | 13.291 | 0.341 | 0.047 |
| JD13 | 3574179.922 | 479712.531 | K0+471.813 | 47°26′10.4″(Y) | 15        |       | 6.590  | 12.419 | 1.384 | 0.762 |
| EP   | 3574162.755 | 479694.427 | K0+496     |                |           |       |        |        |       |       |

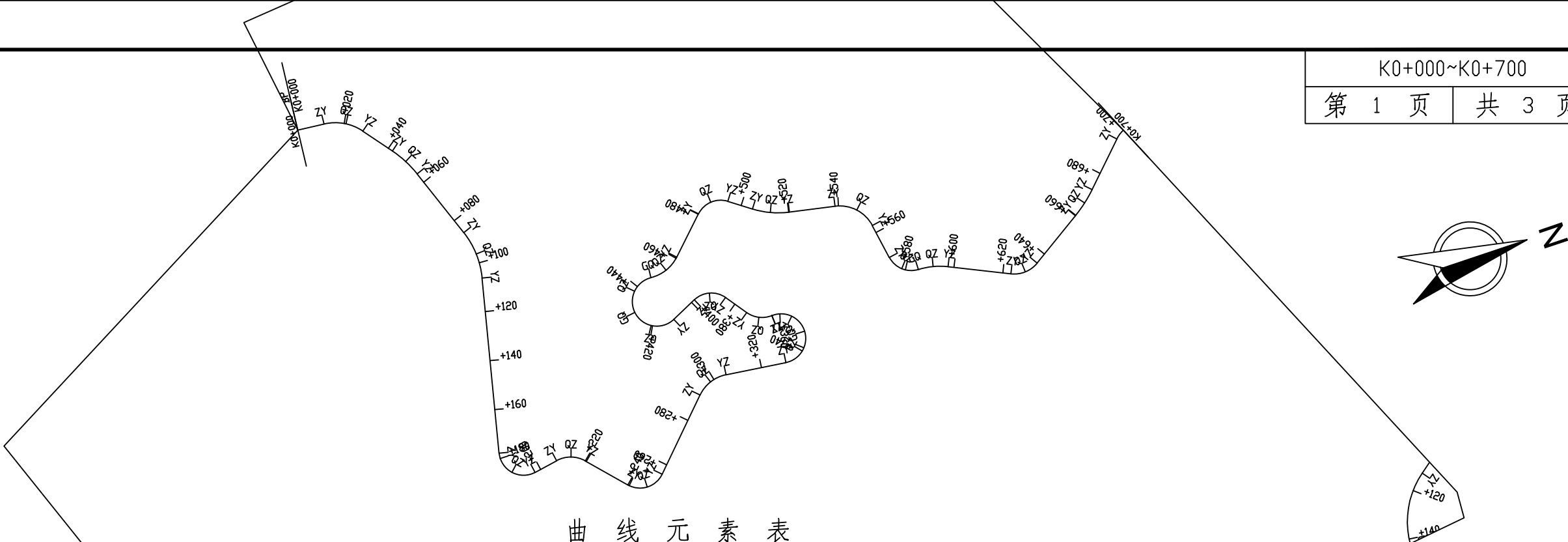
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

| 交点号  | 交点坐标        |            | 交点桩号       | 转角值            | 曲线要素值(米) |       |        |        |       |       |
|------|-------------|------------|------------|----------------|----------|-------|--------|--------|-------|-------|
|      | X(N)        | Y(E)       |            |                | 半 径      | 缓和曲线长 | 切线长度   | 曲线长度   | 外 距   | 校正值   |
| BP   | 3574390.137 | 479875.262 | K0+000     |                |          |       |        |        |       |       |
| JD1  | 3574370.589 | 479873.668 | K0+019.614 | 19°25′16″(Z)   | 35       |       | 5.989  | 11.864 | 0.509 | 0.115 |
| JD2  | 3574336.969 | 479882.525 | K0+054.266 | 86°59′19.2″(Y) | 10       |       | 9.488  | 15.182 | 3.785 | 3.793 |
| JD3  | 3574328.149 | 479855.006 | K0+079.371 | 80°14′53.1″(Z) | 10       |       | 8.428  | 14.006 | 3.078 | 2.850 |
| JD4  | 3574205.325 | 479872.309 | K0+200.557 | 14°30′52.1″(Z) | 55       |       | 7.004  | 13.933 | 0.444 | 0.075 |
| JD5  | 3574162.334 | 479890.146 | K0+247.027 | 68°31′00.6″(Y) | 25       |       | 17.027 | 29.896 | 5.248 | 4.158 |
| JD6  | 3574125.486 | 479852.010 | K0+295.897 | 41°25′50″(Z)   | 15       |       | 5.673  | 10.846 | 1.037 | 0.499 |
| JD7  | 3574092.188 | 479849.359 | K0+328.803 | 25°51′00.4″(Y) | 30       |       | 6.885  | 13.535 | 0.780 | 0.234 |
| JD8  | 3574070.476 | 479836.619 | K0+353.742 | 26°13′18.1″(Z) | 35       |       | 8.152  | 16.018 | 0.937 | 0.286 |
| JD9  | 3574037.153 | 479834.183 | K0+386.868 | 26°38′46.9″(Z) | 25       |       | 5.920  | 11.627 | 0.691 | 0.214 |
| JD10 | 3574010.474 | 479845.215 | K0+415.524 | 43°46′44.8″(Y) | 15       |       | 6.027  | 11.461 | 1.165 | 0.592 |
| JD11 | 3573976.393 | 479831.918 | K0+451.514 | 43°16′52.1″(Z) | 25       |       | 9.919  | 18.885 | 1.896 | 0.952 |
| EP   | 3573944.455 | 479844.800 | K0+485     |                |          |       |        |        |       |       |

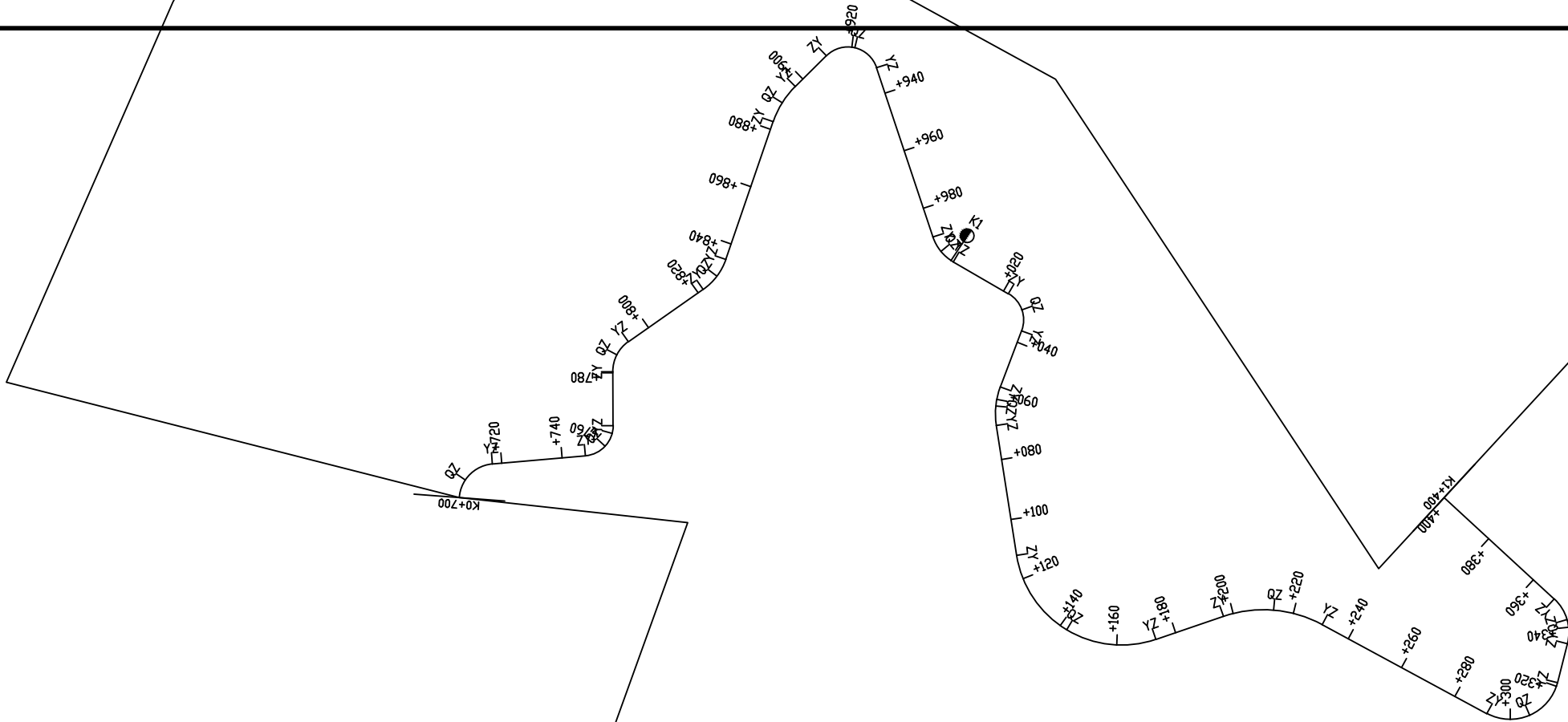
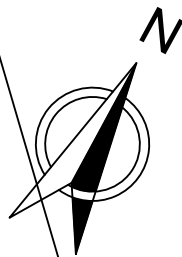
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

| 交点号  | 交点坐标        |            | 交点桩号       | 转角值             | 曲线要素值(米) |       |        |        |       |        |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|----------|-------|--------|--------|-------|--------|
|      | X(N)        | Y(E)       |            |                 | 半 径      | 缓和曲线长 | 切线长度   | 曲线长度   | 外 距   | 校正     |
| BP   | 3573868.118 | 480284.041 | K0+000     |                 |          |       |        |        |       |        |
| JD1  | 3573887.774 | 480285.851 | K0+019.739 | 47°16′40.7″(Y)  | 20       |       | 8.754  | 16.503 | 1.832 | 1.005  |
| JD2  | 3573906.116 | 480309.790 | K0+048.892 | 17°28′50.2″(Y)  | 45       |       | 6.918  | 13.729 | 0.529 | 0.107  |
| JD3  | 3573922.427 | 480354.655 | K0+096.523 | 32°59′50″(Y)    | 35       |       | 10.367 | 20.157 | 1.503 | 0.576  |
| JD4  | 3573900.603 | 480449.049 | K0+192.830 | 112°55′35.9″(Z) | 10       |       | 15.087 | 19.709 | 8.101 | 10.465 |
| JD5  | 3573931.793 | 480443.600 | K0+214.027 | 57°51′42.2″(Y)  | 12       |       | 6.683  | 12.119 | 1.711 | 1.147  |
| JD6  | 3573956.704 | 480471.221 | K0+250.075 | 93°48′22.4″(Z)  | 10       |       | 10.687 | 16.372 | 4.636 | 5.003  |
| JD7  | 3573994.187 | 480432.605 | K0+298.888 | 52°52′52.5″(Y)  | 15       |       | 7.459  | 13.844 | 1.752 | 1.074  |
| JD8  | 3574037.228 | 480437.911 | K0+341.181 | 95°39′24.9″(Z)  | 10       |       | 11.039 | 16.695 | 4.895 | 5.384  |
| JD9  | 3574037.752 | 480416.035 | K0+357.680 | 94°37′04.9″(Z)  | 10       |       | 10.840 | 16.514 | 4.748 | 5.167  |
| JD10 | 3574021.065 | 480416.981 | K0+369.226 | 57°12′03.1″(Y)  | 10.729   |       | 5.850  | 10.711 | 1.491 | 0.988  |
| JD11 | 3574006.528 | 480397.007 | K0+392.943 | 79°17′10.1″(Z)  | 10       |       | 8.285  | 13.838 | 2.986 | 2.733  |
| JD12 | 3573976.249 | 480411.340 | K0+423.711 | 107°48′01.1″(Y) | 10       |       | 13.714 | 18.815 | 6.972 | 8.612  |
| JD13 | 3573972.823 | 480385.428 | K0+441.236 | 102°19′58.7″(Y) | 10       |       | 12.423 | 17.860 | 5.947 | 6.985  |
| JD14 | 3573992.571 | 480387.087 | K0+454.069 | 49°36′52.2″(Z)  | 16.001   |       | 7.396  | 13.855 | 1.627 | 0.936  |
| JD15 | 3574017.793 | 480362.029 | K0+488.687 | 80°32′06.7″(Y)  | 10       |       | 8.471  | 14.056 | 3.106 | 2.886  |
| JD16 | 3574039.336 | 480377.522 | K0+512.337 | 24°24′30.6″(Z)  | 35       |       | 7.570  | 14.910 | 0.809 | 0.230  |
| JD17 | 3574075.532 | 480384.763 | K0+549.020 | 69°13′55.6″(Y)  | 15       |       | 10.354 | 18.125 | 3.227 | 2.583  |
| JD18 | 3574081.016 | 480417.694 | K0+579.821 | 79°28′17″(Z)    | 10       |       | 8.313  | 13.870 | 3.004 | 2.755  |
| JD19 | 3574095.512 | 480417.966 | K0+591.564 | 23°55′56″(Y)    | 29.188   |       | 6.186  | 12.192 | 0.648 | 0.180  |
| JD20 | 3574130.358 | 480434.219 | K0+629.835 | 57°24′54.9″(Z)  | 12       |       | 6.572  | 12.025 | 1.682 | 1.119  |
| JD21 | 3574162.234 | 480413.983 | K0+666.473 | 12°57′26.4″(Z)  | 55       |       | 6.246  | 12.438 | 0.353 | 0.053  |
| JD22 | 3574193.100 | 480382.720 | K0+710.352 | 101°53′13.9″(Y) | 12       |       | 14.789 | 21.339 | 7.045 | 8.239  |

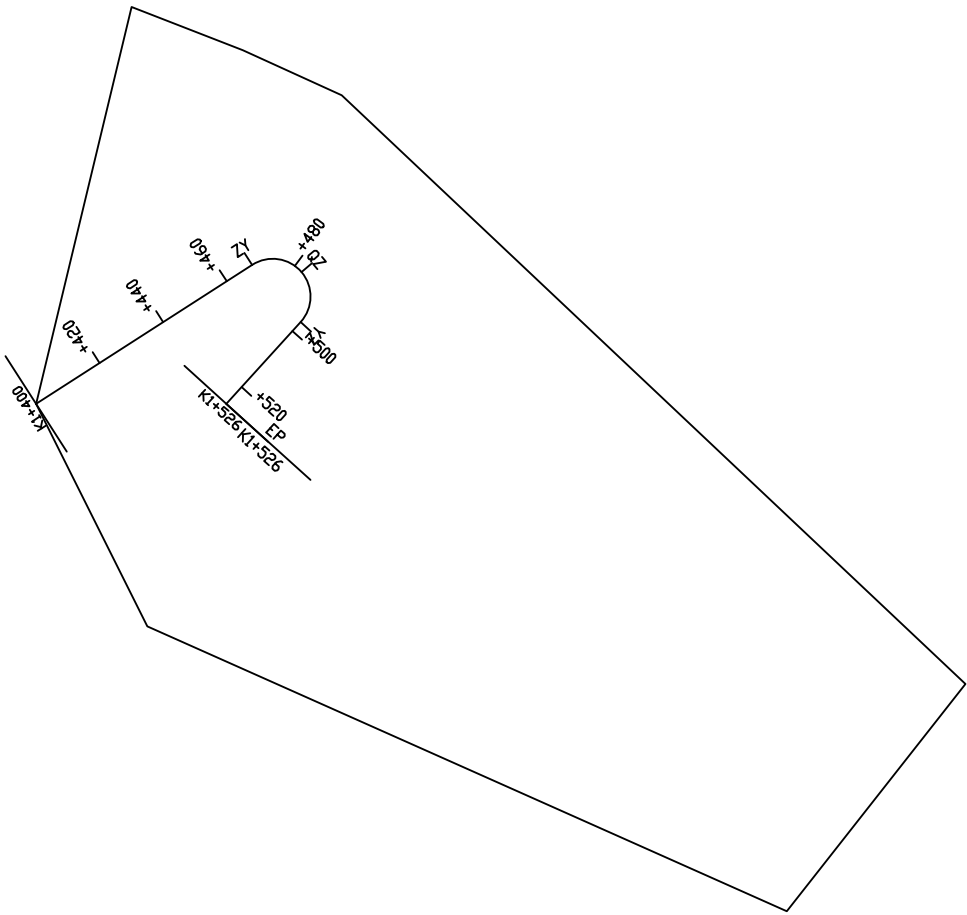
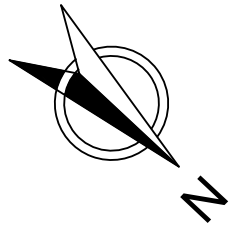
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲 线 元 素 表

| 交点号  | 交点坐标        |            | 交点桩号       | 转角值             | 曲线要素值(米) |       |        |        |        |        |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|
|      | X(N)        | Y(E)       |            |                 | 半 径      | 缓和曲线长 | 切线长度   | 曲线长度   | 外 距    | 校正值    |
| JD22 | 3574193.100 | 480382.720 | K0+710.352 | 104°53'13.9°(Y) | 12       |       | 14.789 | 21.339 | 7.045  | 8.239  |
| JD23 | 3574223.324 | 480428.419 | K0+756.903 | 85°15'11.8°(Z)  | 10       |       | 9.204  | 14.880 | 3.591  | 3.529  |
| JD24 | 3574252.473 | 480412.439 | K0+786.616 | 55°16'04.8°(Y)  | 12       |       | 6.283  | 11.575 | 1.545  | 0.990  |
| JD25 | 3574290.854 | 480431.605 | K0+828.527 | 36°02'24.2°(Z)  | 20       |       | 6.506  | 12.580 | 1.032  | 0.432  |
| JD26 | 3574351.586 | 480421.437 | K0+889.673 | 26°23'34.8°(Y)  | 30       |       | 7.034  | 13.819 | 0.814  | 0.250  |
| JD27 | 3574387.492 | 480432.339 | K0+926.947 | 116°13'42.6°(Y) | 10       |       | 16.075 | 20.286 | 8.931  | 11.863 |
| JD28 | 3574332.402 | 480491.173 | K0+995.683 | 41°38'46.9°(Z)  | 15       |       | 5.705  | 10.903 | 1.048  | 0.507  |
| JD29 | 3574331.500 | 480526.331 | K1+030.346 | 80°49'44°(Y)    | 10       |       | 8.515  | 14.107 | 3.134  | 2.923  |
| JD30 | 3574296.918 | 480531.007 | K1+062.320 | 29°38'55.7°(Z)  | 25       |       | 6.617  | 12.937 | 0.861  | 0.297  |
| EP   | 3574224.028 | 480586.633 | K1+153.714 | 99°58'13.5°(Z)  | 35.03    |       | 41.726 | 61.121 | 19.450 | 22.330 |
| JD32 | 3574285.097 | 480642.948 | K1+214.456 | 47°13'37.4°(Y)  | 40.74    |       | 17.811 | 33.581 | 3.723  | 2.040  |
| JD33 | 3574285.259 | 480743.177 | K1+312.645 | 104°05'14.9°(Z) | 16.153   |       | 20.707 | 29.344 | 10.109 | 12.070 |
| JD34 | 3574326.834 | 480732.673 | K1+343.456 | 61°37'46.7°(Z)  | 15       |       | 8.947  | 16.135 | 2.466  | 1.760  |

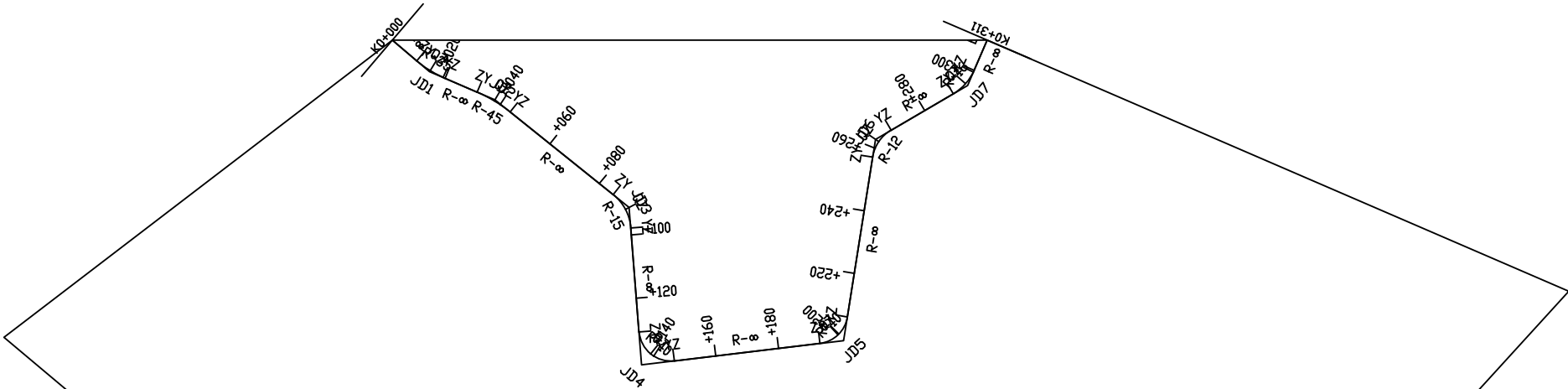
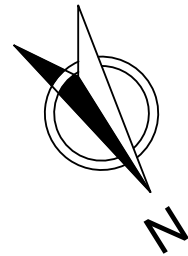
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

| 交点号  | 交点坐标        |            | 交点桩号       | 转角值             | 曲线要素值(米) |       |        |        |        |         |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|----------|-------|--------|--------|--------|---------|
|      | X(N)        | Y(E)       |            |                 | 半径       | 缓和曲线长 | 切线长度   | 曲线长度   | 外距     | 校正值     |
| JD35 | 3574376.317 | 480536.979 | K1+543.549 | 164°55'28.7"(Y) | 10       |       | 75.574 | 28.785 | 66.232 | 122.362 |
| JD36 | 3574377.936 | 480641.780 | K1+526     |                 |          |       |        |        |        |         |

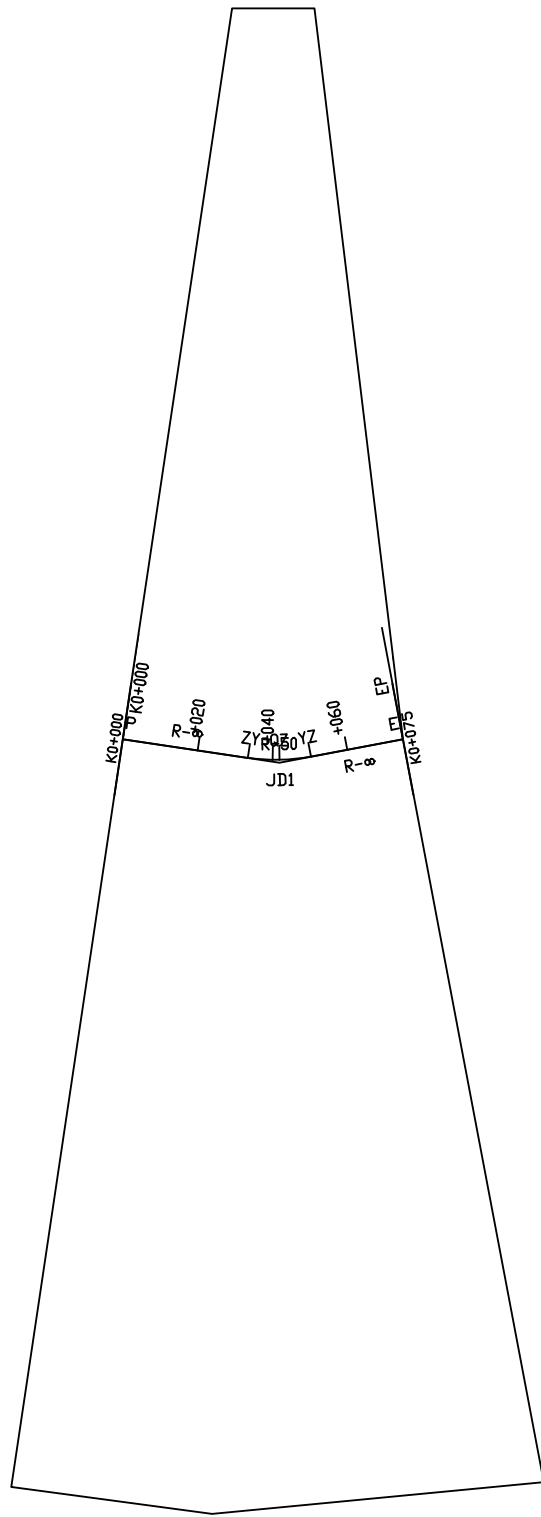
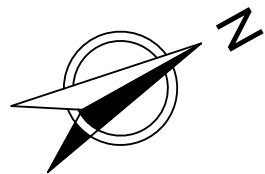
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标        |            | 交点桩号       | 转角值            | 曲线要素值(米) |       |        |        |       |       |
|-----|-------------|------------|------------|----------------|----------|-------|--------|--------|-------|-------|
|     | X(N)        | Y(E)       |            |                | 半径       | 缓和曲线长 | 切线长度   | 曲线长度   | 外距    | 校正值   |
| BP  | 3572507.627 | 481048.674 | K0+000     |                |          |       |        |        |       |       |
| JD1 | 3572522.346 | 481044.022 | K0+015.436 | 17°17'58.8"(Z) | 35       |       | 5.324  | 10.568 | 0.403 | 0.081 |
| JD2 | 3572540.796 | 481031.179 | K0+037.835 | 15°34'23.3"(Y) | 45       |       | 6.153  | 12.231 | 0.419 | 0.076 |
| JD3 | 3572592.042 | 481013.265 | K0+092.047 | 46°45'19.6"(Y) | 15       |       | 6.484  | 12.241 | 1.341 | 0.728 |
| JD4 | 3572636.252 | 481036.266 | K0+141.154 | 92°21'36.4"(Z) | 10       |       | 10.421 | 16.120 | 4.443 | 4.721 |
| JD5 | 3572663.544 | 480978.076 | K0+200.705 | 74°07'17.2"(Z) | 10       |       | 7.552  | 12.937 | 2.531 | 2.168 |
| JD6 | 3572615.043 | 480935.907 | K0+262.807 | 50°39'50.8"(Y) | 12       |       | 5.681  | 10.611 | 1.277 | 0.750 |
| JD7 | 3572616.024 | 480902.255 | K0+295.722 | 36°20'01"(Z)   | 16       |       | 5.250  | 10.146 | 0.839 | 0.354 |
| EP  | 3572607.133 | 480889.398 | K0+311     |                |          |       |        |        |       |       |

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

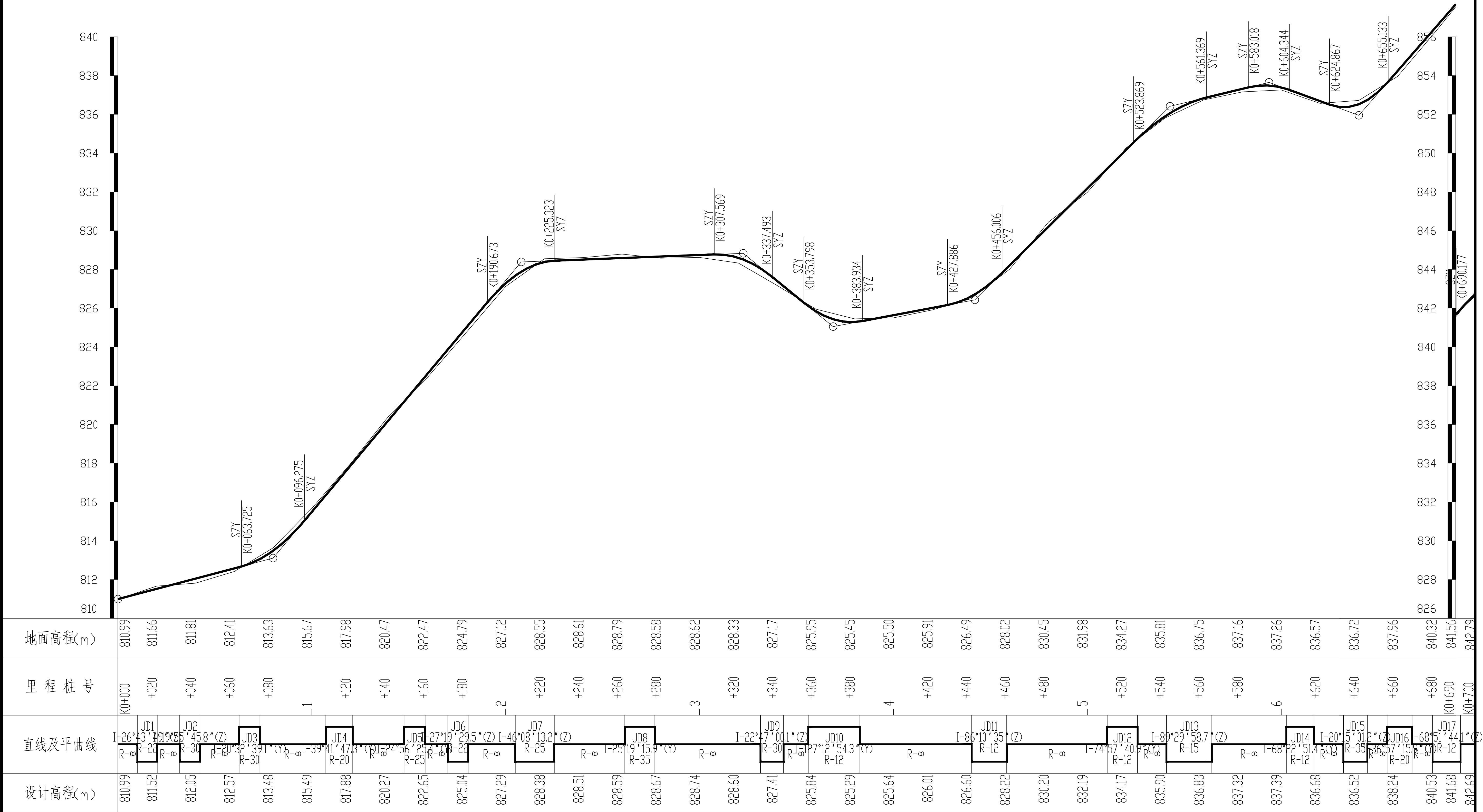


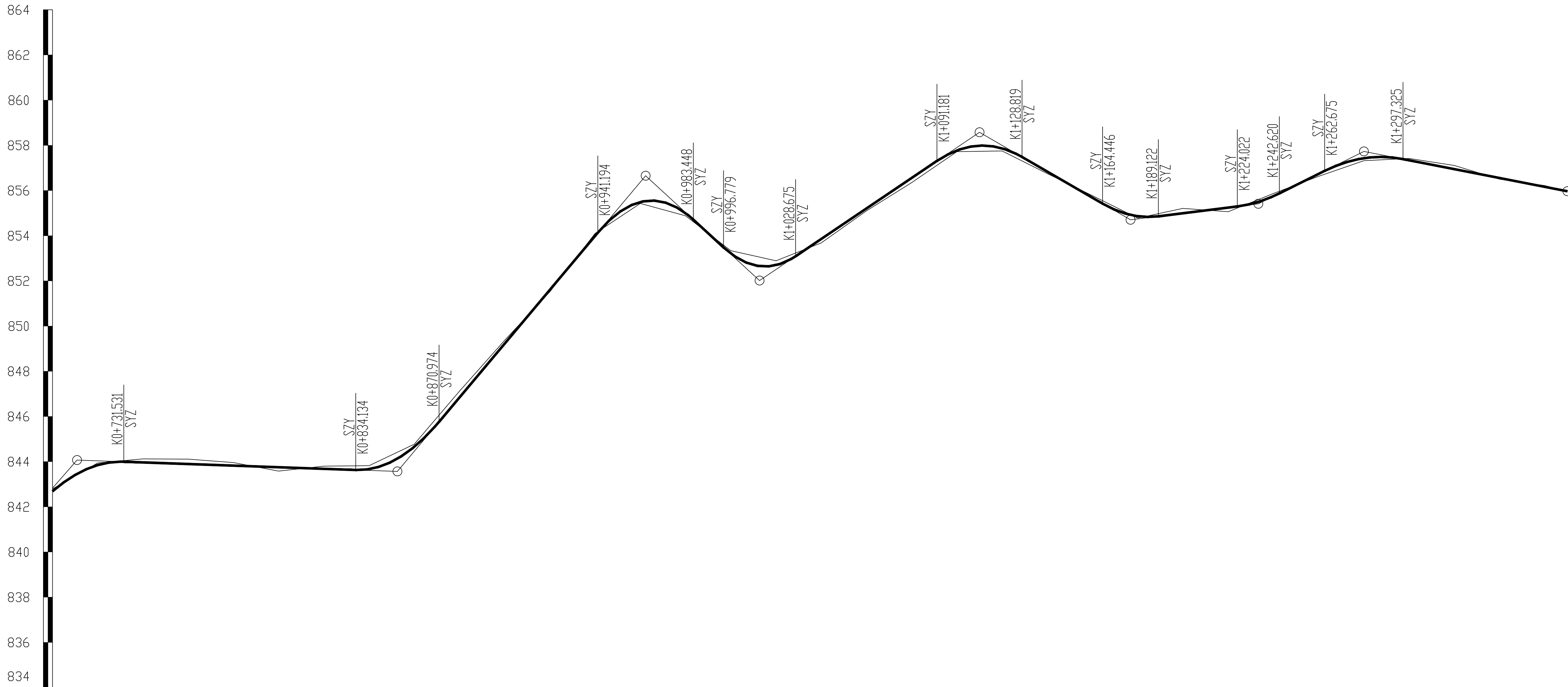
曲线元素表

| 交点号 | 交点坐标        |            | 交点桩号       | 转角值            | 曲线要素值(米) |       |       |        |       |       |
|-----|-------------|------------|------------|----------------|----------|-------|-------|--------|-------|-------|
|     | X(N)        | Y(E)       |            |                | 半径       | 缓和曲线长 | 切线长度  | 曲线长度   | 外距    | 校正值   |
| BP  | 3570427.233 | 483335.013 | K0+000     |                |          |       |       |        |       |       |
| JD1 | 3570460.444 | 483360.617 | K0+041.935 | 19°14'13.7"(Z) | 50       |       | 8.474 | 16.788 | 0.713 | 0.160 |
| EP  | 3570491.972 | 483371.101 | K0+075     |                |          |       |       |        |       |       |

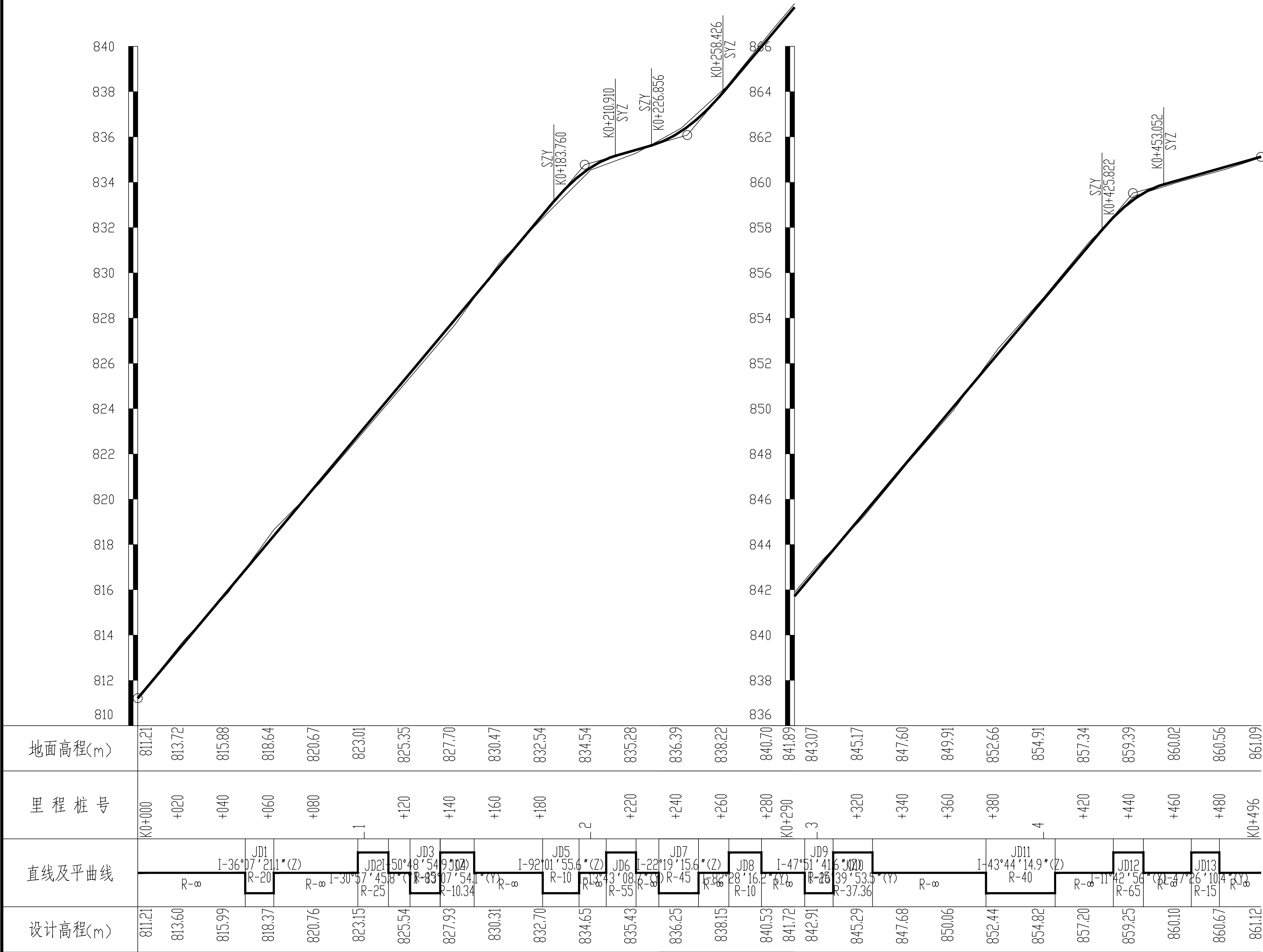
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

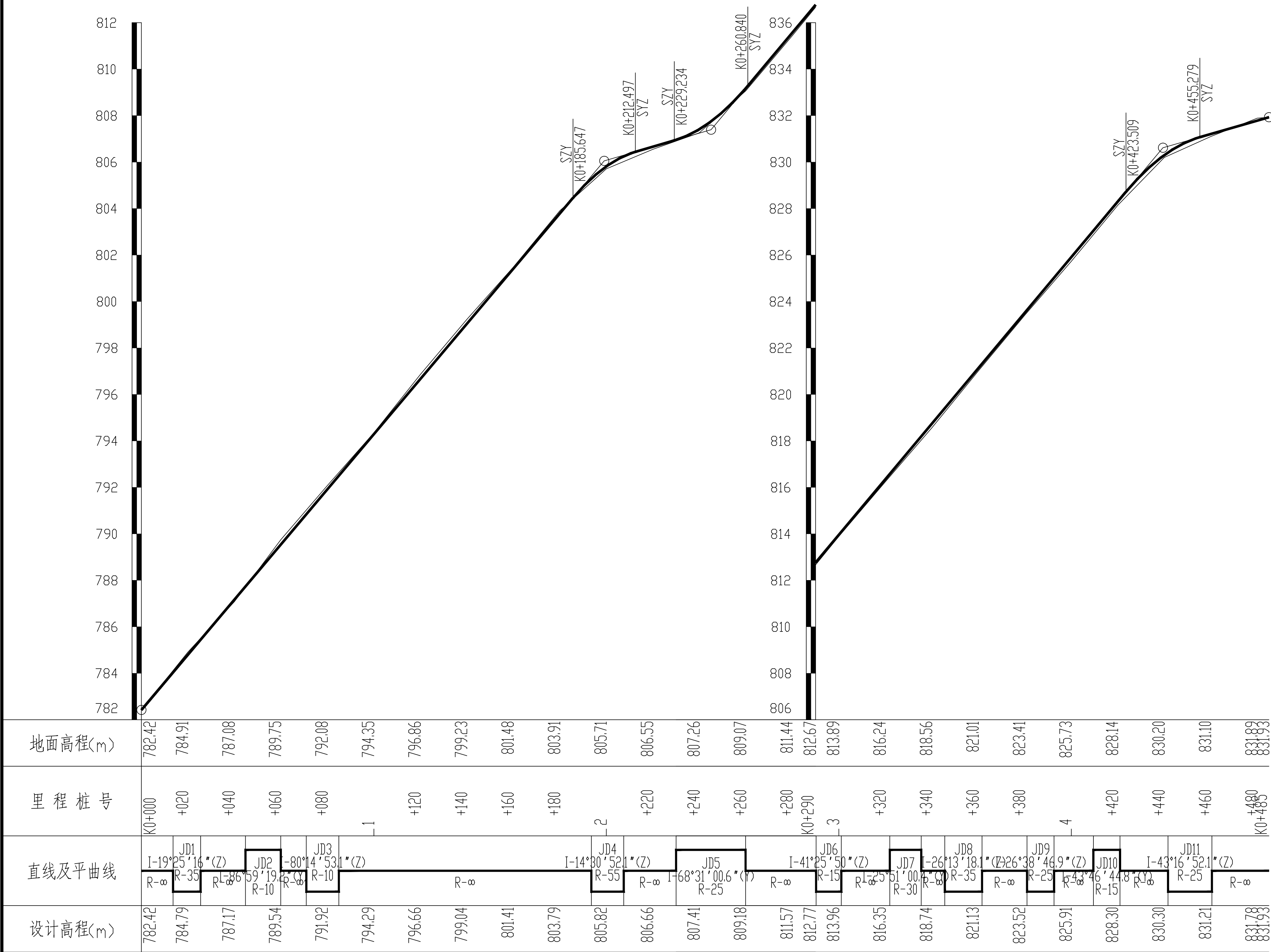


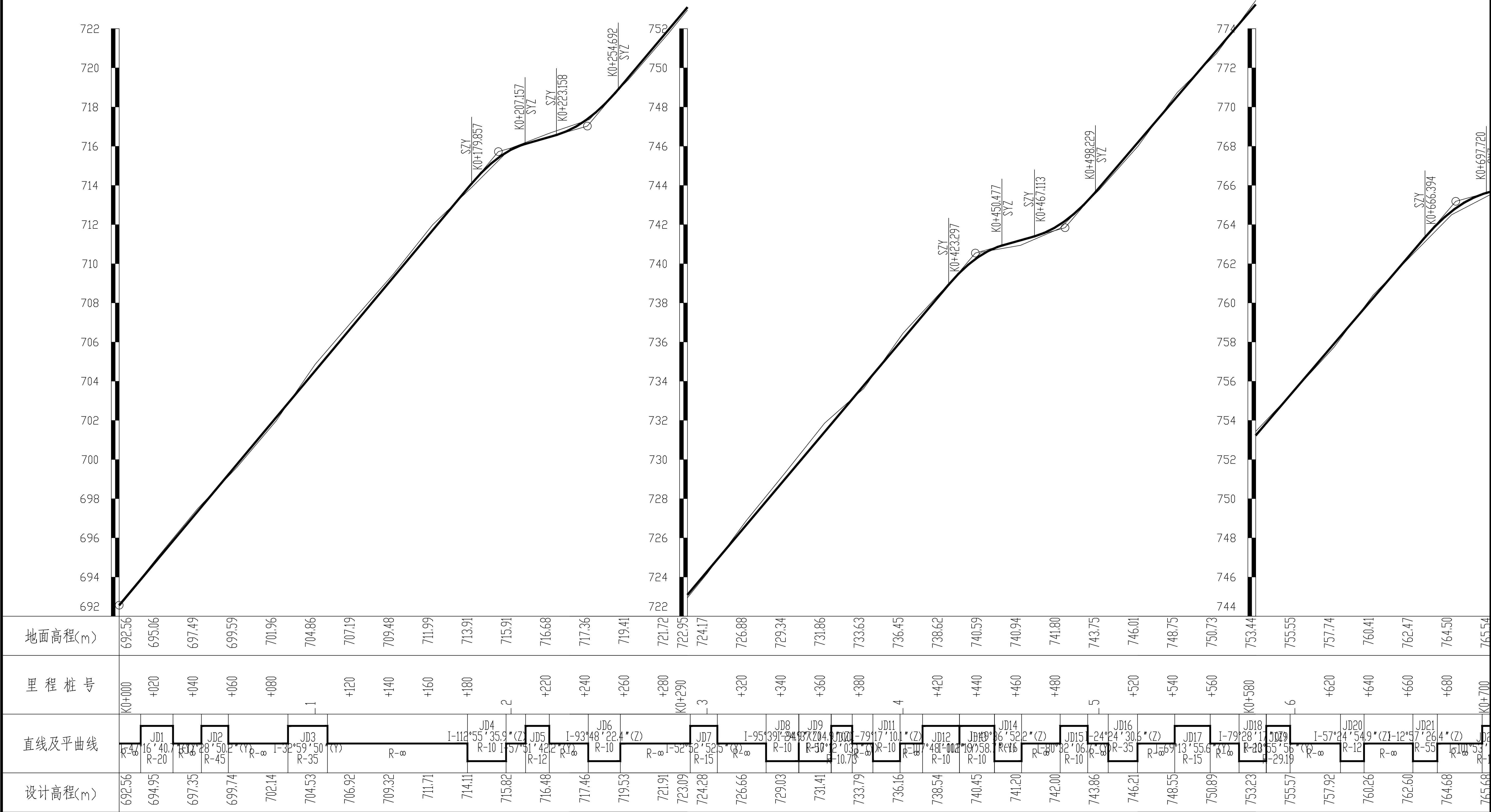




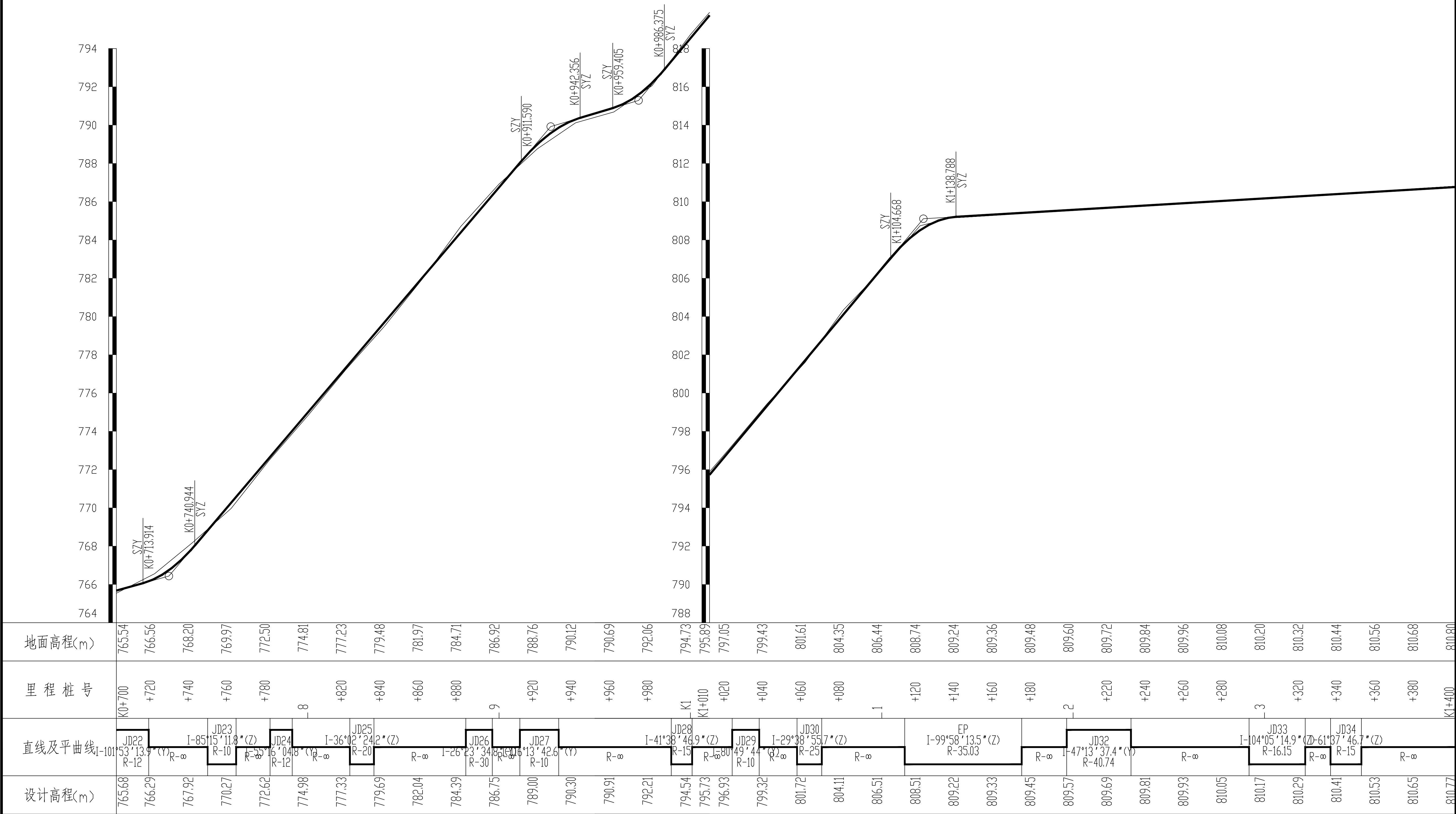
|         |                           |                            |                           |                         |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                            |                           |                         |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                            |                           |                         |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|---------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 地面高程(m) | 842.79                    | 843.94                     | 844.12                    | 844.11                  | 843.96                    | 843.58                    | 843.80                    | 843.82                    | 844.77                    | 847.12                    | 849.37                    | 851.52                    | 854.10                    | 855.43                     | 854.88                    | 853.34                  | 852.89                    | 853.68                    | 855.10                    | 856.35                    | 857.72                    | 857.75                    | 856.75                    | 855.77                    | 854.78                    | 855.21                     | 855.06                    | 855.87                  | 856.63                    | 857.32                    | 857.42                    | 857.11                    | 856.50                    | 856.22                    | 855.97                    |                           |                           |
| 里 程 桩 号 | K0+700                    | +720                       | +740                      | +760                    | +780                      | +800                      | +820                      | +840                      | +860                      | +880                      | +900                      | +920                      | +940                      | +960                       | +980                      | K1                      | +020                      | +040                      | +060                      | +080                      | +100                      | +120                      | +140                      | +160                      | +180                      | +200                       | +220                      | +240                    | +260                      | +280                      | +300                      | +320                      | +340                      | +360                      | K1+370                    |                           |                           |
| 直线及平曲线  | I-29°25'44.4" (Z)<br>R-20 | I-122°52'51.7" (Y)<br>R-13 | I-92°01'49.3" (Z)<br>R-12 | I-21°38'11" (Y)<br>R-30 | I-51°50'24.4" (Z)<br>R-20 | I-32°55'19.9" (Y)<br>R-25 | I-59°34'35.7" (Z)<br>R-15 | I-42°06'28.2" (Y)<br>R-20 | I-27°53'38.9" (Z)<br>R-25 | I-35°52'02.1" (Y)<br>R-20 | I-32°48'33.1" (Z)<br>R-20 | I-59°34'03.5" (Z)<br>R-15 | I-28°02'02.1" (Y)<br>R-20 | I-122°52'51.7" (Y)<br>R-13 | I-92°01'49.3" (Z)<br>R-12 | I-21°38'11" (Y)<br>R-30 | I-51°50'24.4" (Z)<br>R-20 | I-32°55'19.9" (Y)<br>R-25 | I-59°34'35.7" (Z)<br>R-15 | I-42°06'28.2" (Y)<br>R-20 | I-27°53'38.9" (Z)<br>R-25 | I-35°52'02.1" (Y)<br>R-20 | I-32°48'33.1" (Z)<br>R-20 | I-59°34'03.5" (Z)<br>R-15 | I-28°02'02.1" (Y)<br>R-20 | I-122°52'51.7" (Y)<br>R-13 | I-92°01'49.3" (Z)<br>R-12 | I-21°38'11" (Y)<br>R-30 | I-51°50'24.4" (Z)<br>R-20 | I-32°55'19.9" (Y)<br>R-25 | I-59°34'35.7" (Z)<br>R-15 | I-42°06'28.2" (Y)<br>R-20 | I-27°53'38.9" (Z)<br>R-25 | I-35°52'02.1" (Y)<br>R-20 | I-32°48'33.1" (Z)<br>R-20 | I-59°34'03.5" (Z)<br>R-15 | I-28°02'02.1" (Y)<br>R-20 |
| 设计高程(m) | 842.69                    | 843.85                     | 843.97                    | 843.89                  | 843.82                    | 843.75                    | 843.68                    | 843.67                    | 844.65                    | 846.84                    | 849.22                    | 851.61                    | 853.99                    | 855.49                     | 855.00                    | 853.21                  | 852.69                    | 853.86                    | 855.21                    | 856.55                    | 857.77                    | 857.87                    | 856.84                    | 855.68                    | 854.86                    | 854.99                     | 855.24                    | 855.75                  | 856.74                    | 857.43                    | 857.34                    | 856.95                    | 856.56                    | 856.16                    | 855.97                    |                           |                           |

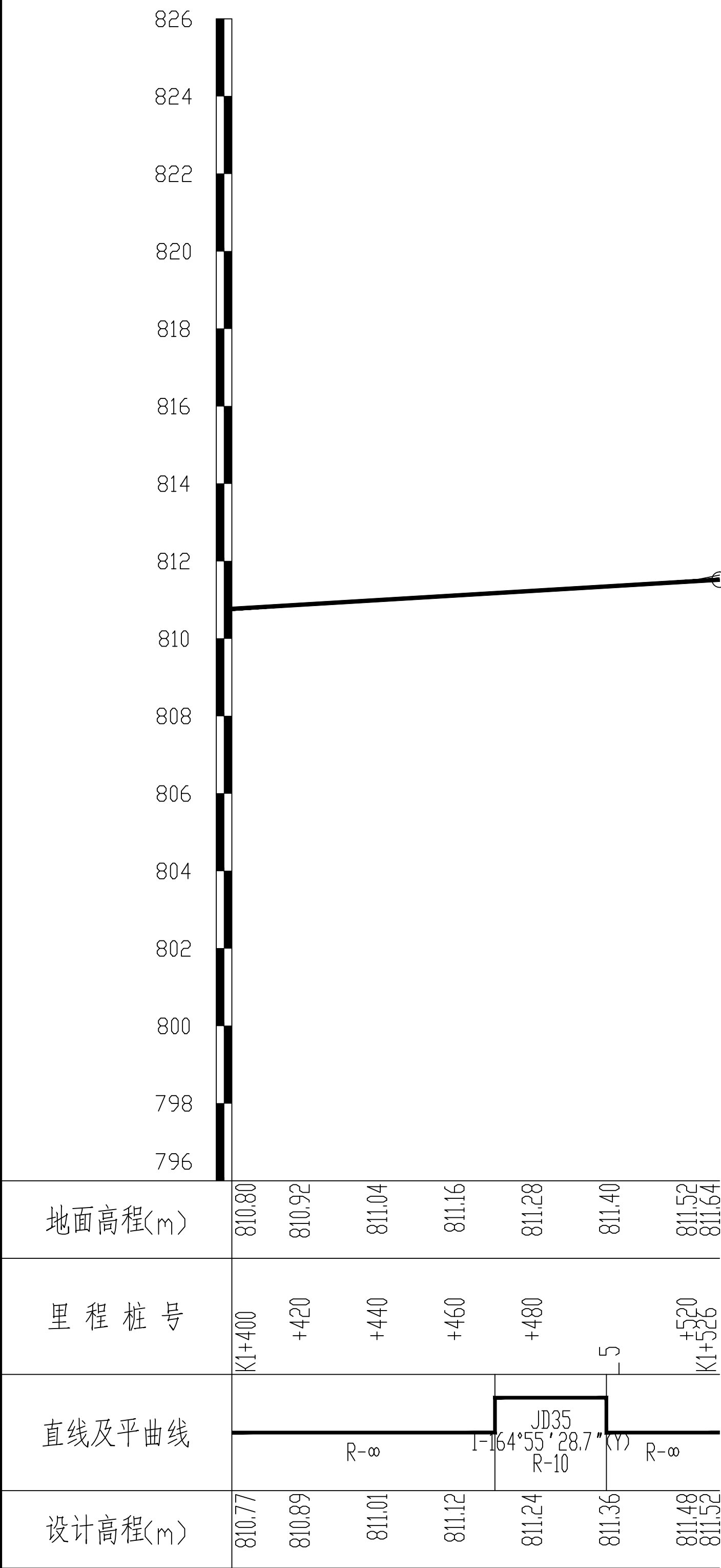


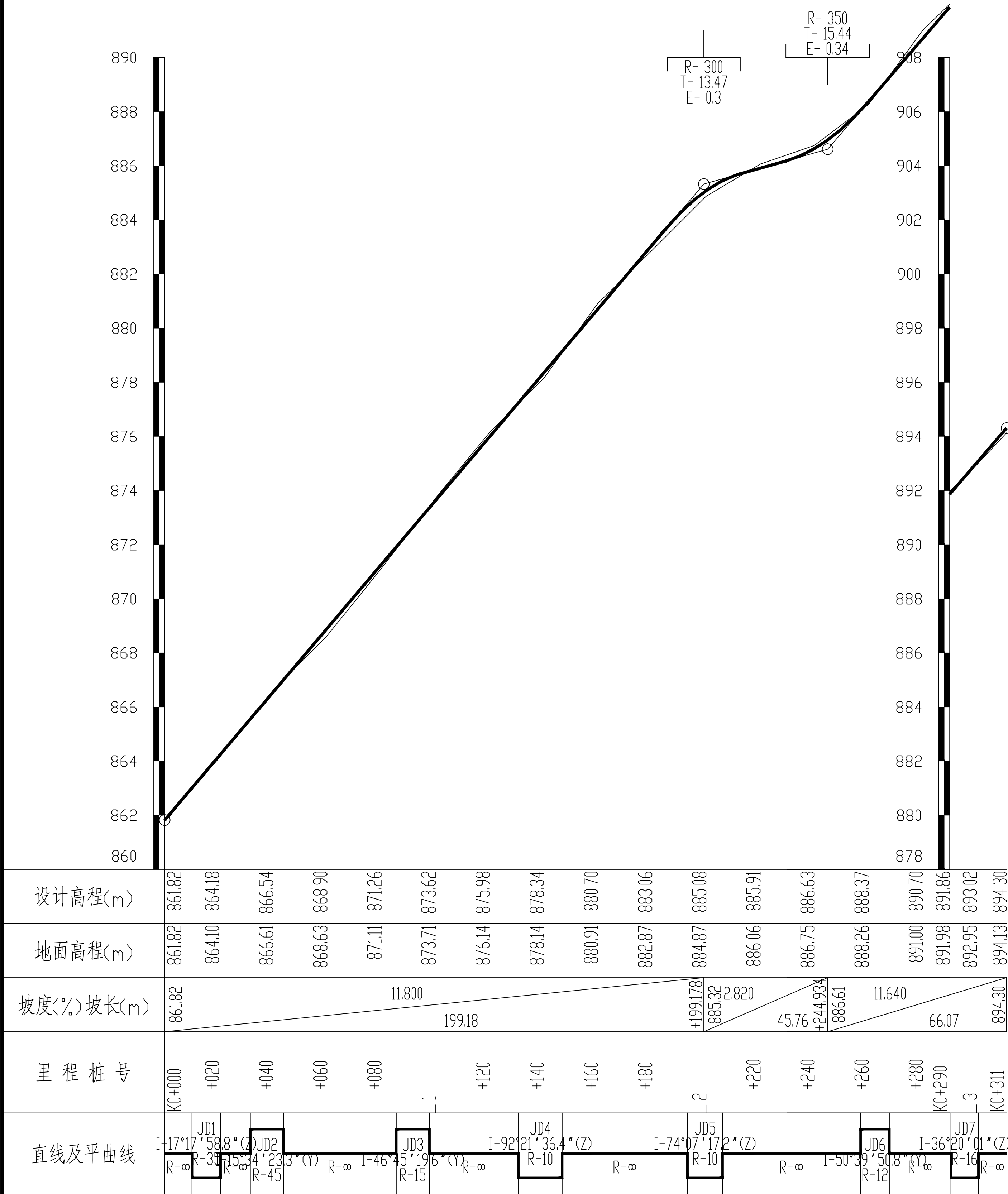


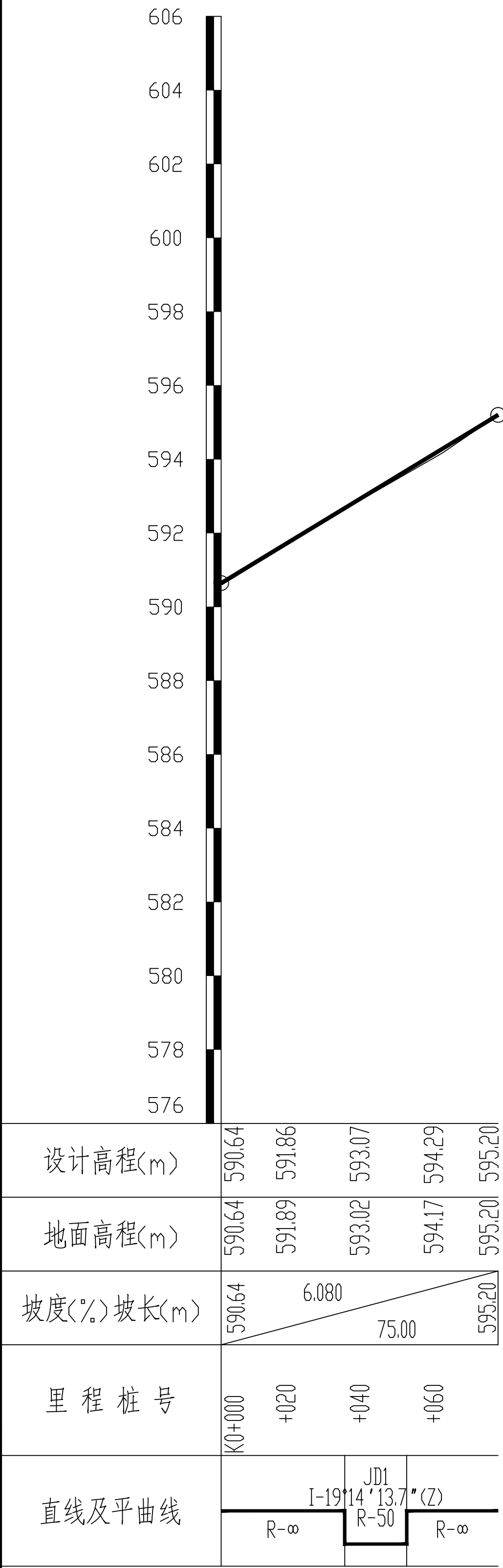












直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 1 页    共 3 页

| 交<br>点<br>号 | 交 点 坐 标     |             | 交点桩号       | 转 角 值              | 曲 线 要 素 值 (m) |            |            |           |           |        |       | 曲 线 主 点 桩 号   |                    |            |                    |               | 直线长度及方向      |             |                | 备 注 |
|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------|---------------|------------|------------|-----------|-----------|--------|-------|---------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|----------------|-----|
|             | N (X)       | E (Y)       |            |                    | 半 径           | 缓和曲<br>线长度 | 缓和曲<br>线参数 | 切 线<br>长度 | 曲 线<br>长度 | 外 距    | 校正值   | 第一缓和曲线<br>起 点 | 第一缓和曲线终<br>点或圆曲线起点 | 曲线中点       | 第二缓和曲线起<br>点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线<br>终 点 | 直线段<br>长 (m) | 交点间<br>距(m) | 计算方位角          |     |
| 1           | 2           | 3           | 4          | 5                  | 6             | 7          | 8          | 9         | 10        | 11     | 12    | 13            | 14                 | 15         | 16                 | 17            | 18           | 19          | 20             | 21  |
| BP          | 3574617.454 | 479861.081  | K0+000     |                    |               |            |            |           |           |        |       |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
| JD1         | 3574629.665 | 479851.9614 | K0+015.240 | 26° 43′ 49″ (Z)    | 22            |            |            | 5.227     | 10.26369  | 0.6124 | 0.19  |               | K0+010.013         | K0+015.145 | K0+020.277         |               | 10.01323     | 15.24022    | 323° 14′ 43.9″ |     |
| JD2         | 3574639.53  | 479832.1877 | K0+037.148 | 19° 55′ 45.8″ (Z)  | 30            |            |            | 5.271     | 10.435    | 0.4595 | 0.106 |               | K0+031.877         | K0+037.095 | K0+042.312         |               | 11.60033     | 22.09807    | 296° 30′ 54.9″ |     |
| JD3         | 3574643.074 | 479801.4937 | K0+067.939 | 20° 32′ 39.1″ (Y)  | 30            |            |            | 5.437     | 10.75692  | 0.4887 | 0.117 |               | K0+062.503         | K0+067.881 | K0+073.259         |               | 20.19032     | 30.89791    | 276° 35′ 09.1″ |     |
| JD4         | 3574664.35  | 479759.9704 | K0+114.479 | 39° 41′ 47.3″ (Y)  | 20            |            |            | 7.219     | 13.85668  | 1.2631 | 0.582 |               | K0+107.260         | K0+114.188 | K0+121.117         |               | 34.00053     | 46.65684    | 297° 07′ 48.3″ |     |
| JD5         | 3574700.388 | 479744.544  | K0+153.099 | 24° 56′ 25.4″ (Y)  | 25            |            |            | 5.529     | 10.8823   | 0.604  | 0.175 |               | K0+147.570         | K0+153.011 | K0+158.452         |               | 26.45312     | 39.20131    | 336° 49′ 35.6″ |     |
| JD6         | 3574722.96  | 479745.2403 | K0+175.506 | 27° 19′ 29.5″ (Z)  | 22            |            |            | 5.348     | 10.492    | 0.6406 | 0.203 |               | K0+170.158         | K0+175.404 | K0+180.650         |               | 11.70578     | 22.58225    | 1° 46′ 00.9″   |     |
| JD7         | 3574759.284 | 479727.8694 | K0+215.566 | 46° 08′ 13.2″ (Z)  | 25            |            |            | 10.647    | 20.13106  | 2.1728 | 1.163 |               | K0+204.919         | K0+214.985 | K0+225.050         |               | 24.26929     | 40.26419    | 334° 26′ 31.4″ |     |
| JD8         | 3574776.536 | 479675.7203 | K0+269.332 | 25° 19′ 15.9″ (Y)  | 35            |            |            | 7.862     | 15.46777  | 0.8722 | 0.257 |               | K0+261.469         | K0+269.203 | K0+276.937         |               | 36.41919     | 54.92861    | 288° 18′ 18.2″ |     |
| JD9         | 3574823.715 | 479626.2226 | K0+337.455 | 22° 47′ 00.1″ (Z)  | 30            |            |            | 6.045     | 11.92933  | 0.6029 | 0.16  |               | K0+331.411         | K0+337.376 | K0+343.340         |               | 54.47364     | 68.38043    | 313° 37′ 34.1″ |     |
| JD10        | 3574838.986 | 479586.1115 | K0+380.215 | 127° 12′ 54.3″ (Y) | 12            |            |            | 24.182    | 26.64386  | 14.996 | 21.72 |               | K0+356.034         | K0+369.356 | K0+382.677         |               | 12.69341     | 42.91977    | 290° 50′ 34.1″ |     |
| JD11        | 3574888.239 | 479665.1107 | K0+451.591 | 86° 10′ 35″ (Z)    | 12            |            |            | 11.225    | 18.04874  | 4.4315 | 4.401 |               | K0+440.366         | K0+449.391 | K0+458.415         |               | 57.68884     | 93.09544    | 58° 03′ 28.4″  |     |
| JD12        | 3574951.934 | 479631.0742 | K0+519.409 | 74° 57′ 40.9″ (Y)  | 12            |            |            | 9.201     | 15.69987  | 3.1218 | 2.703 |               | K0+510.207         | K0+518.057 | K0+525.907         |               | 51.79246     | 72.21873    | 331° 52′ 53.3″ |     |
| JD13        | 3574978.575 | 479659.4863 | K0+555.654 | 89° 29′ 58.7″ (Z)  | 15            |            |            | 14.87     | 23.43095  | 6.1212 | 6.308 |               | K0+540.785         | K0+552.500 | K0+564.216         |               | 14.87734     | 38.94841    | 46° 50′ 34.3″  |     |
| JD14        | 3575023.736 | 479617.8758 | K0+610.754 | 68° 22′ 51.4″ (Y)  | 12            |            |            | 8.152     | 14.32167  | 2.5072 | 1.983 |               | K0+602.602         | K0+609.763 | K0+616.924         |               | 38.38638     | 61.40823    | 317° 20′ 35.6″ |     |
| JD15        | 3575050.325 | 479630.6857 | K0+638.285 | 20° 15′ 01.2″ (Z)  | 35            |            |            | 6.25      | 12.37023  | 0.5537 | 0.13  |               | K0+632.034         | K0+638.220 | K0+644.405         |               | 15.11069     | 29.51328    | 25° 43′ 27″    |     |
|             |             |             |            |                    |               |            |            |           |           |        |       |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |

编制:付浩

复核:伍松

直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

| 交点号  | 交点坐标        |             | 交点桩号       | 转角值                | 曲线要素值 (m) |        |        |        |          |        |        | 曲线主点桩号   |                |            |                |          | 直线长度及方向  |          |                | 备注 |
|------|-------------|-------------|------------|--------------------|-----------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|----------------|------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|----|
|      | N (X)       | E (Y)       |            |                    | 半径        | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度   | 曲线长度     | 外距     | 校正值    | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点       | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距(m)  | 计算方位角          |    |
| 1    | 2           | 3           | 4          | 5                  | 6         | 7      | 8      | 9      | 10       | 11     | 12     | 13       | 14             | 15         | 16             | 17       | 18       | 19       | 20             | 21 |
| JD15 | 3575050.325 | 479630.6857 | K0+638.285 | 接上页                |           |        |        |        |          |        |        |          |                |            |                |          |          |          |                |    |
| JD16 | 3575073.312 | 479632.8885 | K0+661.247 | 36° 57′ 15.9″ (Y)  | 20        |        |        | 6.683  | 12.89952 | 1.087  | 0.467  |          | K0+654.564     | K0+661.014 | K0+667.463     |          | 10.15923 | 23.0926  | 5° 28′ 25.7″   |    |
| JD17 | 3575092.132 | 479650.0904 | K0+686.277 | 68° 51′ 44.1″ (Z)  | 12        |        |        | 8.226  | 14.42248 | 2.5489 | 2.03   |          | K0+678.051     | K0+685.262 | K0+692.473     |          | 10.58762 | 25.49683 | 42° 25′ 41.6″  |    |
| JD18 | 3575113.663 | 479639.3862 | K0+708.293 | 29° 25′ 44.4″ (Z)  | 20        |        |        | 5.252  | 10.27266 | 0.6782 | 0.232  |          | K0+703.040     | K0+708.177 | K0+713.313     |          | 10.56684 | 24.0453  | 333° 33′ 57.5″ |    |
| JD19 | 3575145.662 | 479592.1903 | K0+765.081 | 122° 52′ 51.7″ (Y) | 13        |        |        | 23.884 | 27.88082 | 14.193 | 19.887 |          | K0+741.197     | K0+755.138 | K0+769.078     |          | 27.88452 | 57.02069 | 304° 08′ 13.1″ |    |
| JD20 | 3575165.77  | 479639.6045 | K0+796.697 | 92° 01′ 49.3″ (Z)  | 12        |        |        | 12.433 | 19.2748  | 5.2794 | 5.591  |          | K0+784.264     | K0+793.901 | K0+803.538     |          | 15.18525 | 51.50206 | 67° 01′ 04.8″  |    |
| JD21 | 3575205.215 | 479621.2009 | K0+834.632 | 21° 38′ 11″ (Y)    | 30        |        |        | 5.733  | 11.32879 | 0.5428 | 0.137  |          | K0+828.899     | K0+834.564 | K0+840.228     |          | 25.36075 | 43.52639 | 334° 59′ 15.5″ |    |
| JD22 | 3575241.291 | 479619.0727 | K0+870.635 | 20° 12′ 24.2″ (Y)  | 31        |        |        | 5.524  | 10.93289 | 0.4883 | 0.115  |          | K0+865.111     | K0+870.577 | K0+876.044     |          | 24.88312 | 36.13962 | 356° 37′ 26.5″ |    |
| JD23 | 3575266.225 | 479626.6151 | K0+896.569 | 51° 50′ 24.4″ (Z)  | 20        |        |        | 9.72   | 18.09561 | 2.2369 | 1.345  |          | K0+886.849     | K0+895.897 | K0+904.945     |          | 10.80501 | 26.04896 | 16° 49′ 50.7″  |    |
| JD24 | 3575291.577 | 479608.857  | K0+926.178 | 32° 55′ 19.9″ (Y)  | 25        |        |        | 7.387  | 14.36502 | 1.0685 | 0.409  |          | K0+918.791     | K0+925.973 | K0+933.156     |          | 13.84612 | 30.95313 | 324° 59′ 26.3″ |    |
| JD25 | 3575373.542 | 479605.8699 | K1+007.788 | 59° 34′ 35.7″ (Z)  | 15        |        |        | 8.587  | 15.59711 | 2.2838 | 1.576  |          | K0+999.202     | K1+007     | K1+014.799     |          | 66.04595 | 82.01934 | 357° 54′ 46.2″ |    |
| JD26 | 3575387.805 | 479579.4205 | K1+036.262 | 43° 36′ 28.2″ (Y)  | 20        |        |        | 8.001  | 15.222   | 1.541  | 0.78   |          | K1+028.261     | K1+035.872 | K1+043.483     |          | 13.46252 | 30.05005 | 298° 20′ 10.5″ |    |
| JD27 | 3575449.585 | 479559.2802 | K1+100.462 | 27° 53′ 38.9″ (Z)  | 25        |        |        | 6.209  | 12.17112 | 0.7594 | 0.246  |          | K1+094.254     | K1+100.339 | K1+106.425     |          | 50.77043 | 64.98012 | 341° 56′ 38.7″ |    |
| JD28 | 3575493.405 | 479513.9828 | K1+163.240 | 35° 52′ 02.1″ (Y)  | 20        |        |        | 6.473  | 12.52003 | 1.0213 | 0.426  |          | K1+156.767     | K1+163.027 | K1+169.287     |          | 50.34244 | 63.0239  | 314° 02′ 59.8″ |    |
| JD29 | 3575550.929 | 479503.754  | K1+221.241 | 32° 48′ 33.1″ (Z)  | 20        |        |        | 5.888  | 11.45257 | 0.8487 | 0.324  |          | K1+215.353     | K1+221.079 | K1+226.806     |          | 46.06569 | 58.42654 | 349° 55′ 01.9″ |    |
| JD30 | 3575638.767 | 479422.1527 | K1+340.810 | 59° 34′ 03.5″ (Y)  | 15        |        |        | 8.585  | 15.59477 | 2.283  | 1.575  |          | K1+332.225     | K1+340.023 | K1+347.820     |          | 105.4198 | 119.8928 | 317° 06′ 28.8″ |    |
|      |             |             |            |                    |           |        |        |        |          |        |        |          |                |            |                |          |          |          |                |    |

编制:付浩

复核:任松



### 直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 3 页 共 3 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

直线、曲线及转角表（路线2）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 1 页    共 1 页

| 交<br>点<br>号 | 交 点 坐 标     |             | 交点桩号       | 转 角 值                | 曲 线 要 素 值 (m) |            |            |           |           |        |       | 曲 线 主 点 桩 号   |                    |            |                    |               | 直线长度及方向      |             |                | 备 注 |
|-------------|-------------|-------------|------------|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|-----------|--------|-------|---------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|----------------|-----|
|             | N (X)       | E (Y)       |            |                      | 半 径           | 缓和曲<br>线长度 | 缓和曲<br>线参数 | 切 线<br>长度 | 曲 线<br>长度 | 外 距    | 校正值   | 第一缓和曲线<br>起 点 | 第一缓和曲线终<br>点或圆曲线起点 | 曲线中点       | 第二缓和曲线起<br>点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线<br>终 点 | 直线段<br>长 (m) | 交点间<br>距(m) | 计算方位角          |     |
| 1           | 2           | 3           | 4          | 5                    | 6             | 7          | 8          | 9         | 10        | 11     | 12    | 13            | 14                 | 15         | 16                 | 17            | 18           | 19          | 20             | 21  |
| BP          | 3574582.016 | 479840.2585 | K0+000     |                      |               |            |            |           |           |        |       |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
| JD1         | 3574542.726 | 479803.2193 | K0+053.996 | 36° 07′ 21.1″<br>(Z) | 20            |            |            | 6.522     | 12.60914  | 1.0366 | 0.435 |               | K0+047.474         | K0+053.779 | K0+060.083         |               | 47.47398     | 53.99603    | 223° 18′ 40.2″ |     |
| JD2         | 3574492.57  | 479796.8932 | K0+104.115 | 30° 57′ 45.8″<br>(Y) | 25            |            |            | 6.924     | 13.51004  | 0.9412 | 0.339 |               | K0+097.190         | K0+103.945 | K0+110.700         |               | 37.10727     | 50.55367    | 187° 11′ 19.1″ |     |
| JD3         | 3574474.008 | 479782.3121 | K0+127.380 | 50° 48′ 54.9″<br>(Z) | 15            |            |            | 7.125     | 13.3034   | 1.6062 | 0.947 |               | K0+120.255         | K0+126.907 | K0+133.558         |               | 9.554595     | 23.60392    | 218° 09′ 04.9″ |     |
| JD4         | 3574458.108 | 479785.8849 | K0+142.730 | 83° 07′ 54.1″<br>(Y) | 10.34304      |            |            | 9.172     | 15.00695  | 3.481  | 3.337 |               | K0+133.558         | K0+141.062 | K0+148.565         |               | 1E-08        | 16.29693    | 167° 20′ 10.1″ |     |
| JD5         | 3574441.463 | 479738.9652 | K0+189.178 | 92° 01′ 55.6″<br>(Z) | 10            |            |            | 10.361    | 16.06263  | 4.3997 | 4.66  |               | K0+178.817         | K0+186.848 | K0+194.880         |               | 30.25153     | 49.7846     | 250° 28′ 04.1″ |     |
| JD6         | 3574414.53  | 479749.6093 | K0+213.478 | 13° 43′ 08.7″<br>(Y) | 55            |            |            | 6.616     | 13.16937  | 0.3965 | 0.063 |               | K0+206.862         | K0+213.447 | K0+220.031         |               | 11.98249     | 28.95992    | 158° 26′ 08.6″ |     |
| JD7         | 3574389.208 | 479753.0984 | K0+238.977 | 22° 19′ 15.6″<br>(Z) | 45            |            |            | 8.878     | 17.53088  | 0.8674 | 0.225 |               | K0+230.099         | K0+238.864 | K0+247.629         |               | 10.06717     | 25.56151    | 172° 09′ 17.2″ |     |
| JD8         | 3574362.376 | 479768.6936 | K0+269.786 | 82° 28′ 16.2″<br>(Y) | 10            |            |            | 8.765     | 14.39393  | 3.2978 | 3.137 |               | K0+261.021         | K0+268.218 | K0+275.415         |               | 13.39138     | 31.0347     | 149° 50′ 01.6″ |     |
| JD9         | 3574341.25  | 479741.3545 | K0+301.200 | 47° 51′ 41.6″<br>(Z) | 15            |            |            | 6.657     | 12.53012  | 1.4107 | 0.783 |               | K0+294.543         | K0+300.809 | K0+307.074         |               | 19.1287      | 34.55074    | 232° 18′ 17.8″ |     |
| JD10        | 3574325.785 | 479740.1527 | K0+315.928 | 26° 39′ 53.5″<br>(Y) | 37.36279      |            |            | 8.855     | 17.38825  | 1.0349 | 0.321 |               | K0+307.074         | K0+315.768 | K0+324.462         |               | 0            | 15.51125    | 184° 26′ 36.2″ |     |
| JD11        | 3574261.559 | 479701.3967 | K0+390.620 | 43° 44′ 14.9″<br>(Z) | 40            |            |            | 16.055    | 30.53452  | 3.1016 | 1.575 |               | K0+374.566         | K0+389.833 | K0+405.100         |               | 50.104       | 75.01308    | 211° 06′ 29.7″ |     |
| JD12        | 3574214.316 | 479711.9822 | K0+437.461 | 11° 42′ 56″ (Y)      | 65            |            |            | 6.669     | 13.29089  | 0.3412 | 0.047 |               | K0+430.792         | K0+437.437 | K0+444.083         |               | 25.69149     | 48.41474    | 167° 22′ 14.7″ |     |
| JD13        | 3574179.922 | 479712.5307 | K0+471.813 | 47° 26′ 10.4″<br>(Y) | 15            |            |            | 6.59      | 12.41878  | 1.3839 | 0.762 |               | K0+465.223         | K0+471.432 | K0+477.641         |               | 21.13985     | 34.39874    | 179° 05′ 10.8″ |     |
| EP          | 3574162.755 | 479694.4267 | K0+496     |                      |               |            |            |           |           |        |       |               |                    |            |                    |               | 18.35869     | 24.94889    | 226° 31′ 21.2″ |     |
|             |             |             |            |                      |               |            |            |           |           |        |       |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
|             |             |             |            |                      |               |            |            |           |           |        |       |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线3）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 1 页    共 1 页

| 交<br>点<br>号 | 交 点 坐 标     |             | 交点桩号       | 转 角 值             | 曲 线 要 素 值 (m) |            |            |           |           |        |         | 曲 线 主 点 桩 号   |                    |            |                    |               | 直线长度及方向      |             |                | 备 注 |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------------|---------------|------------|------------|-----------|-----------|--------|---------|---------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|----------------|-----|
|             | N (X)       | E (Y)       |            |                   | 半 径           | 缓和曲<br>线长度 | 缓和曲<br>线参数 | 切 线<br>长度 | 曲 线<br>长度 | 外 距    | 校正<br>值 | 第一缓和曲线<br>起 点 | 第一缓和曲线终<br>点或圆曲线起点 | 曲线中点       | 第二缓和曲线起<br>点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线<br>终 点 | 直线段<br>长 (m) | 交点间<br>距(m) | 计算方位角          |     |
| 1           | 2           | 3           | 4          | 5                 | 6             | 7          | 8          | 9         | 10        | 11     | 12      | 13            | 14                 | 15         | 16                 | 17            | 18           | 19          | 20             | 21  |
| BP          | 3574390.137 | 479875.2622 | K0+000     |                   |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
| JD1         | 3574370.589 | 479873.6681 | K0+019.614 | 19° 25′ 16″ (Z)   | 35            |            |            | 5.989     | 11.86368  | 0.5088 | 0.115   |               | K0+013.624         | K0+019.556 | K0+025.488         |               | 13.62429     | 19.61359    | 184° 39′ 42.1″ |     |
| JD2         | 3574336.969 | 479882.5255 | K0+054.266 | 86° 59′ 19.2″ (Y) | 10            |            |            | 9.488     | 15.18239  | 3.7847 | 3.793   |               | K0+044.778         | K0+052.369 | K0+059.961         |               | 19.2902      | 34.76727    | 165° 14′ 26″   |     |
| JD3         | 3574328.149 | 479855.006  | K0+079.371 | 80° 14′ 53.1″ (Z) | 10            |            |            | 8.428     | 14.00593  | 3.0779 | 2.85    |               | K0+070.943         | K0+077.946 | K0+084.949         |               | 10.98264     | 28.89836    | 252° 13′ 45.3″ |     |
| JD4         | 3574205.325 | 479872.3089 | K0+200.557 | 14° 30′ 52.1″ (Z) | 55            |            |            | 7.004     | 13.9329   | 0.4442 | 0.075   |               | K0+193.553         | K0+200.520 | K0+207.486         |               | 108.6043     | 124.0362    | 171° 58′ 52.2″ |     |
| JD5         | 3574162.334 | 479890.1456 | K0+247.027 | 68° 31′ 00.6″ (Y) | 25            |            |            | 17.027    | 29.8961   | 5.2478 | 4.158   |               | K0+229.999         | K0+244.947 | K0+259.896         |               | 22.51303     | 46.54424    | 157° 28′ 00″   |     |
| JD6         | 3574125.486 | 479852.0103 | K0+295.897 | 41° 25′ 50″ (Z)   | 15            |            |            | 5.673     | 10.8465   | 1.0368 | 0.499   |               | K0+290.225         | K0+295.648 | K0+301.071         |               | 30.32923     | 53.02909    | 225° 59′ 00.6″ |     |
| JD7         | 3574092.188 | 479849.3587 | K0+328.803 | 25° 51′ 00.4″ (Y) | 30            |            |            | 6.885     | 13.53508  | 0.7799 | 0.234   |               | K0+321.918         | K0+328.685 | K0+335.453         |               | 20.84664     | 33.40396    | 184° 33′ 10.5″ |     |
| JD8         | 3574070.476 | 479836.6188 | K0+353.742 | 26° 13′ 18.1″ (Z) | 35            |            |            | 8.152     | 16.01792  | 0.9368 | 0.286   |               | K0+345.590         | K0+353.599 | K0+361.608         |               | 10.13725     | 25.17371    | 210° 24′ 10.9″ |     |
| JD9         | 3574037.153 | 479834.1827 | K0+386.868 | 26° 38′ 46.9″ (Z) | 25            |            |            | 5.92      | 11.62667  | 0.6915 | 0.214   |               | K0+380.947         | K0+386.761 | K0+392.574         |               | 19.33914     | 33.41132    | 184° 10′ 52.8″ |     |
| JD10        | 3574010.474 | 479845.2146 | K0+415.524 | 43° 46′ 44.8″ (Y) | 15            |            |            | 6.027     | 11.46134  | 1.1655 | 0.592   |               | K0+409.497         | K0+415.228 | K0+420.958         |               | 16.92316     | 28.87038    | 157° 32′ 05.9″ |     |
| JD11        | 3573976.393 | 479831.9176 | K0+451.514 | 43° 16′ 52.1″ (Z) | 25            |            |            | 9.919     | 18.88496  | 1.8957 | 0.952   |               | K0+441.595         | K0+451.038 | K0+460.480         |               | 20.63701     | 36.58248    | 201° 18′ 50.7″ |     |
| EP          | 3573944.455 | 479844.8002 | K0+485     |                   |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               | 24.51988     | 34.43857    | 158° 01′ 58.5″ |     |
|             |             |             |            |                   |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
|             |             |             |            |                   |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
|             |             |             |            |                   |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
|             |             |             |            |                   |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
|             |             |             |            |                   |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线4）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 1 页    共 3 页

| 交<br>点<br>号 | 交 点 坐 标     |             | 交点桩号       | 转 角 值              | 曲 线 要 素 值 (m) |            |            |           |           |        |        | 曲 线 主 点 桩 号   |                    |            |                    |               | 直线长度及方向      |             |                | 备 注 |
|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------|---------------|------------|------------|-----------|-----------|--------|--------|---------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|----------------|-----|
|             | N (X)       | E (Y)       |            |                    | 半 径           | 缓和曲<br>线长度 | 缓和曲<br>线参数 | 切 线<br>长度 | 曲 线<br>长度 | 外 距    | 校正值    | 第一缓和曲线<br>起 点 | 第一缓和曲线终<br>点或圆曲线起点 | 曲线中点       | 第二缓和曲线起<br>点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线<br>终 点 | 直线段<br>长 (m) | 交点间<br>距(m) | 计算方位角          |     |
| 1           | 2           | 3           | 4          | 5                  | 6             | 7          | 8          | 9         | 10        | 11     | 12     | 13            | 14                 | 15         | 16                 | 17            | 18           | 19          | 20             | 21  |
| BP          | 3573868.118 | 480284.041  | K0+000     |                    |               |            |            |           |           |        |        |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
| JD1         | 3573887.774 | 480285.8513 | K0+019.739 | 47° 16′ 40.7″ (Y)  | 20            |            |            | 8.754     | 16.50313  | 1.8319 | 1.005  |               | K0+010.985         | K0+019.237 | K0+027.488         |               | 10.98508     | 19.73908    | 5° 15′ 43.9″   |     |
| JD2         | 3573906.116 | 480309.7901 | K0+048.892 | 17° 28′ 50.2″ (Y)  | 45            |            |            | 6.918     | 13.72924  | 0.5287 | 0.107  |               | K0+041.974         | K0+048.838 | K0+055.703         |               | 14.48557     | 30.15794    | 52° 32′ 24.6″  |     |
| JD3         | 3573922.427 | 480354.6554 | K0+096.523 | 32° 59′ 50″ (Y)    | 35            |            |            | 10.367    | 20.15685  | 1.5029 | 0.576  |               | K0+086.156         | K0+096.235 | K0+106.313         |               | 30.45345     | 47.73837    | 70° 01′ 14.8″  |     |
| JD4         | 3573900.603 | 480449.0486 | K0+192.830 | 112° 55′ 35.9″ (Z) | 10            |            |            | 15.087    | 19.70942  | 8.1005 | 10.465 |               | K0+177.743         | K0+187.597 | K0+197.452         |               | 71.42924     | 96.88315    | 103° 01′ 04.8″ |     |
| JD5         | 3573931.793 | 480443.6002 | K0+214.027 | 57° 51′ 42.2″ (Y)  | 12            |            |            | 6.633     | 12.11853  | 1.7111 | 1.147  |               | K0+207.394         | K0+213.453 | K0+219.513         |               | 9.942003     | 31.66215    | 350° 05′ 28.9″ |     |
| JD6         | 3573956.704 | 480471.2211 | K0+250.075 | 93° 48′ 22.4″ (Z)  | 10            |            |            | 10.687    | 16.37227  | 4.6363 | 5.003  |               | K0+239.387         | K0+247.573 | K0+255.760         |               | 19.87478     | 37.19497    | 47° 57′ 11.1″  |     |
| JD7         | 3573994.187 | 480432.6049 | K0+298.888 | 52° 52′ 52.5″ (Y)  | 15            |            |            | 7.459     | 13.84428  | 1.7524 | 1.074  |               | K0+291.429         | K0+298.351 | K0+305.273         |               | 35.66943     | 53.81615    | 314° 08′ 48.7″ |     |
| JD8         | 3574037.228 | 480437.9111 | K0+341.181 | 95° 39′ 24.9″ (Z)  | 10            |            |            | 11.039    | 16.69528  | 4.8953 | 5.384  |               | K0+330.141         | K0+338.489 | K0+346.836         |               | 24.86791     | 43.36671    | 7° 01′ 41.2″   |     |
| JD9         | 3574037.752 | 480416.0348 | K0+357.680 | 94° 37′ 04.9″ (Z)  | 10            |            |            | 10.84     | 16.51396  | 4.7483 | 5.167  |               | K0+346.839         | K0+355.096 | K0+363.353         |               | 0.002767     | 21.88256    | 271° 22′ 16.3″ |     |
| JD10        | 3574021.065 | 480416.9814 | K0+369.226 | 57° 12′ 03.1″ (Y)  | 10.72897      |            |            | 5.85      | 10.71119  | 1.4911 | 0.988  |               | K0+363.377         | K0+368.732 | K0+374.088         |               | 0.023458     | 16.7135     | 176° 45′ 11.4″ |     |
| JD11        | 3574006.528 | 480397.0066 | K0+392.943 | 79° 17′ 10.1″ (Z)  | 10            |            |            | 8.285     | 13.83804  | 2.9864 | 2.733  |               | K0+384.657         | K0+391.576 | K0+398.495         |               | 10.56952     | 24.70464    | 233° 57′ 14.5″ |     |
| JD12        | 3573976.249 | 480411.3404 | K0+423.711 | 107° 48′ 01.1″ (Y) | 10            |            |            | 13.714    | 18.8147   | 6.9723 | 8.612  |               | K0+409.997         | K0+419.405 | K0+428.812         |               | 11.50183     | 33.50072    | 154° 40′ 04.4″ |     |
| JD13        | 3573972.823 | 480385.4285 | K0+441.236 | 102° 19′ 58.7″ (Y) | 10            |            |            | 12.423    | 17.86047  | 5.9474 | 6.985  |               | K0+428.813         | K0+437.743 | K0+446.674         |               | 0.001308     | 26.13742    | 262° 28′ 05.5″ |     |
| JD14        | 3573992.571 | 480387.0873 | K0+454.069 | 49° 36′ 52.2″ (Z)  | 16.0005       |            |            | 7.396     | 13.85542  | 1.6265 | 0.936  |               | K0+446.674         | K0+453.601 | K0+460.529         |               | 0            | 19.81833    | 4° 48′ 04.2″   |     |
| JD15        | 3574017.793 | 480362.029  | K0+488.687 | 80° 32′ 06.7″ (Y)  | 10            |            |            | 8.471     | 14.05604  | 3.1056 | 2.886  |               | K0+480.216         | K0+487.244 | K0+494.272         |               | 19.68713     | 35.55376    | 315° 11′ 12.1″ |     |
|             |             |             |            |                    |               |            |            |           |           |        |        |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |

编制:付浩

复核:伍松

直线、曲线及转角表（路线4）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 2 页    共 3 页

| 交<br>点<br>号 | 交 点 坐 标     |             | 交点桩号       | 转 角 值              | 曲 线 要 素 值 (m) |            |            |           |           |        |        | 曲 线 主 点 桩 号   |                    |            |                    |               | 直线长度及方向      |             |                | 备 注 |
|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------|---------------|------------|------------|-----------|-----------|--------|--------|---------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|----------------|-----|
|             | N (X)       | E (Y)       |            |                    | 半 径           | 缓和曲<br>线长度 | 缓和曲<br>线参数 | 切 线<br>长度 | 曲 线<br>长度 | 外 距    | 校正值    | 第一缓和曲线<br>起 点 | 第一缓和曲线终<br>点或圆曲线起点 | 曲线中点       | 第二缓和曲线起<br>点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线<br>终 点 | 直线段<br>长 (m) | 交点间<br>距(m) | 计算方位角          |     |
| 1           | 2           | 3           | 4          | 5                  | 6             | 7          | 8          | 9         | 10        | 11     | 12     | 13            | 14                 | 15         | 16                 | 17            | 18           | 19          | 20             | 21  |
| JD15        | 3574017.793 | 480362.029  | K0+488.687 | 接上页                |               |            |            |           |           |        |        |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
| JD16        | 3574039.336 | 480377.5216 | K0+512.337 | 24° 24′ 30.6″ (Z)  | 35            |            |            | 7.57      | 14.91031  | 0.8093 | 0.23   |               | K0+504.767         | K0+512.222 | K0+519.677         |               | 10.49423     | 26.53511    | 35° 43′ 18.7″  |     |
| JD17        | 3574075.532 | 480384.7629 | K0+549.020 | 69° 13′ 55.6″ (Y)  | 15            |            |            | 10.354    | 18.12493  | 3.2265 | 2.583  |               | K0+538.666         | K0+547.728 | K0+556.790         |               | 18.98872     | 36.91272    | 11° 18′ 48.1″  |     |
| JD18        | 3574081.016 | 480417.6938 | K0+579.821 | 79° 28′ 17″ (Z)    | 10            |            |            | 8.313     | 13.87038  | 3.0039 | 2.755  |               | K0+571.508         | K0+578.443 | K0+585.379         |               | 14.71763     | 33.38433    | 80° 32′ 43.8″  |     |
| JD19        | 3574095.512 | 480417.9655 | K0+591.564 | 23° 55′ 56″ (Y)    | 29.1876       |            |            | 6.186     | 12.19155  | 0.6483 | 0.18   |               | K0+585.379         | K0+591.474 | K0+597.570         |               | 1E-08        | 14.49867    | 1° 04′ 26.7″   |     |
| JD20        | 3574130.358 | 480434.2193 | K0+629.835 | 57° 24′ 54.9″ (Z)  | 12            |            |            | 6.572     | 12.02502  | 1.6817 | 1.119  |               | K0+623.263         | K0+629.275 | K0+635.288         |               | 25.69269     | 38.45055    | 25° 00′ 22.7″  |     |
| JD21        | 3574162.234 | 480413.9831 | K0+666.473 | 12° 57′ 26.4″ (Z)  | 55            |            |            | 6.246     | 12.43815  | 0.3535 | 0.053  |               | K0+660.227         | K0+666.446 | K0+672.665         |               | 24.93942     | 37.75702    | 327° 35′ 27.8″ |     |
| JD22        | 3574193.1   | 480382.7201 | K0+710.352 | 101° 53′ 13.9″ (Y) | 12            |            |            | 14.789    | 21.33921  | 7.045  | 8.239  |               | K0+695.563         | K0+706.233 | K0+716.902         |               | 22.89793     | 43.93263    | 314° 38′ 01.4″ |     |
| JD23        | 3574223.324 | 480428.4194 | K0+756.903 | 85° 15′ 11.8″ (Z)  | 10            |            |            | 9.204     | 14.8795   | 3.591  | 3.529  |               | K0+747.699         | K0+755.139 | K0+762.579         |               | 30.79657     | 54.7896     | 56° 31′ 15.4″  |     |
| JD24        | 3574252.473 | 480412.4394 | K0+786.616 | 55° 16′ 04.8″ (Y)  | 12            |            |            | 6.283     | 11.5753   | 1.5451 | 0.99   |               | K0+780.334         | K0+786.121 | K0+791.909         |               | 17.7553      | 33.24187    | 331° 16′ 03.6″ |     |
| JD25        | 3574290.854 | 480431.6053 | K0+828.527 | 36° 02′ 24.2″ (Z)  | 20            |            |            | 6.506     | 12.58035  | 1.0316 | 0.432  |               | K0+822.021         | K0+828.311 | K0+834.601         |               | 30.11166     | 42.9003     | 26° 32′ 08.4″  |     |
| JD26        | 3574351.586 | 480421.4374 | K0+889.673 | 26° 23′ 34.8″ (Y)  | 30            |            |            | 7.034     | 13.81934  | 0.8137 | 0.25   |               | K0+882.638         | K0+889.548 | K0+896.457         |               | 48.03692     | 61.57754    | 350° 29′ 44.2″ |     |
| JD27        | 3574387.492 | 480432.3386 | K0+926.947 | 116° 13′ 42.6″ (Y) | 10            |            |            | 16.075    | 20.2857   | 8.9312 | 11.863 |               | K0+910.872         | K0+921.015 | K0+931.158         |               | 14.41491     | 37.52399    | 16° 53′ 19″    |     |
| JD28        | 3574332.402 | 480491.1729 | K0+995.683 | 41° 38′ 46.9″ (Z)  | 15            |            |            | 5.705     | 10.90299  | 1.0482 | 0.507  |               | K0+989.978         | K0+995.430 | K1+000.881         |               | 58.82008     | 80.59957    | 133° 07′ 01.5″ |     |
| JD29        | 3574331.5   | 480526.3307 | K1+030.346 | 80° 49′ 44″ (Y)    | 10            |            |            | 8.515     | 14.1073   | 3.1341 | 2.923  |               | K1+021.831         | K1+028.884 | K1+035.938         |               | 20.94944     | 35.16936    | 91° 28′ 14.6″  |     |
| JD30        | 3574296.918 | 480531.0067 | K1+062.320 | 29° 38′ 55.7″ (Z)  | 25            |            |            | 6.617     | 12.93674  | 0.8608 | 0.297  |               | K1+055.703         | K1+062.171 | K1+068.640         |               | 19.76526     | 34.89696    | 172° 17′ 58.7″ |     |
|             |             |             |            |                    |               |            |            |           |           |        |        |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |

编制:付浩

复核:伍松



### 直线、曲线及转角表（路线4）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 3 页 共 3 页

[illegible]

编制：付 浩

复核：伍松

### 直线、曲线及转角表（路线5）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

### 直线、曲线及转角表（路线6）

工程名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-06

第 1 页    共 1 页

| 序 号 | 桩 号        | 竖 曲 线    |           |           |             |             |            |            | 纵 坡（%）     |            | 变坡点间距   | 直坡段长        | 备 注 |
|-----|------------|----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|---------|-------------|-----|
|     |            | 标 高（m）   | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m）     | 外距E（m）      | 起点桩号       | 终点桩号       | +          | -          | （m）     | （m）         |     |
| 0   | K0+000     | 810.99   |           |           |             |             |            |            |            |            |         |             |     |
| 1   | K0+080     | 813.102  |           | 350       | 16.27505305 | 0.378396217 | K0+063.725 | K0+096.275 | 2.64       |            | 80      | 63.72494695 |     |
| 2   | K0+207.998 | 828.385  | 300       |           | 17.32501757 | 0.50026039  | K0+190.673 | K0+225.323 | 11.9400303 |            | 127.998 | 94.39792938 |     |
| 3   | K0+322.531 | 828.8317 | 350       |           | 14.96239658 | 0.319819016 | K0+307.569 | K0+337.493 | 0.3900186  |            | 114.533 | 82.24558585 |     |
| 4   | K0+368.866 | 825.0508 |           | 300       | 15.06808543 | 0.378411997 | K0+353.798 | K0+383.934 |            | -8.1599223 | 46.335  | 16.30451799 |     |
| 5   | K0+441.946 | 826.4287 |           | 350       | 14.06032396 | 0.282418157 | K0+427.886 | K0+456.006 | 1.88546798 |            | 73.08   | 43.95159062 |     |
| 6   | K0+542.619 | 836.4154 | 500       |           | 18.74984899 | 0.351556837 | K0+523.869 | K0+561.369 | 9.91993881 |            | 100.673 | 67.86282706 |     |
| 7   | K0+593.681 | 837.6511 | 350       |           | 10.66276045 | 0.162420658 | K0+583.018 | K0+604.344 | 2.41999922 |            | 51.062  | 21.64939056 |     |
| 8   | K0+640     | 835.9498 |           | 200       | 15.13305136 | 0.572523108 | K0+624.867 | K0+655.133 |            | -3.6730068 | 46.319  | 20.52318819 |     |
| 9   | K0+710.854 | 844.0697 | 350       |           | 20.67727283 | 0.610785159 | K0+690.177 | K0+731.531 | 11.4600446 |            | 70.854  | 35.04367582 |     |
| 10  | K0+852.554 | 843.5659 |           | 300       | 18.41983308 | 0.565483751 | K0+834.134 | K0+870.974 |            | -0.3555399 | 141.7   | 102.6028941 |     |
| 11  | K0+962.321 | 856.6549 | 200       |           | 21.12702313 | 1.115877766 | K0+941.194 | K0+983.448 | 11.9243488 |            | 109.767 | 70.22014379 |     |
| 12  | K1+012.727 | 852.0162 |           | 200       | 15.94832827 | 0.635872936 | K0+996.779 | K1+028.675 |            | -9.2026743 | 50.406  | 13.3306486  |     |
| 13  | K1+110     | 858.5779 | 300       |           | 18.81854387 | 0.590229322 | K1+091.181 | K1+128.819 | 6.74565398 |            | 97.273  | 62.50612787 |     |
| 14  | K1+176.784 | 854.7044 |           | 350       | 12.33784421 | 0.217460571 | K1+164.446 | K1+189.122 |            | -5.8000419 | 66.784  | 35.62761192 |     |
| 15  | K1+233.321 | 855.4112 |           | 500       | 9.299365115 | 0.086478192 | K1+224.022 | K1+242.620 | 1.25015477 |            | 56.537  | 34.89979067 |     |
| 16  | K1+280     | 857.7311 | 500       |           | 17.32475203 | 0.300147033 | K1+262.675 | K1+297.325 | 4.96990081 |            | 46.679  | 20.05488286 |     |
| 17  | K1+370     | 855.9671 |           |           |             |             |            |            |            | -1.96      | 90      | 72.67524797 |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |            |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |            |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |            |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |            |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |            |         |             |     |

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线2）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-06

| 序 号 | 桩 号        | 竖 曲 线    |           |           |             |             |            |            | 纵 坡（%）     |   | 变坡点间距   | 直坡段长        | 备 注 |
|-----|------------|----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|---|---------|-------------|-----|
|     |            | 标 高（m）   | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m）     | 外距E（m）      | 起点桩号       | 终点桩号       | +          | - | （m）     | （m）         |     |
| 0   | K0+000     | 811.21   |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
| 1   | K0+197.335 | 834.7718 | 300       |           | 13.57514445 | 0.307140911 | K0+183.760 | K0+210.910 | 11.9400005 |   | 197.335 | 183.7598556 |     |
| 2   | K0+242.641 | 836.0811 |           | 350       | 15.78525336 | 0.355963177 | K0+226.856 | K0+258.426 | 2.88990421 |   | 45.306  | 15.94560219 |     |
| 3   | K0+439.437 | 859.5196 | 300       |           | 13.61459171 | 0.308928513 | K0+425.822 | K0+453.052 | 11.910049  |   | 196.796 | 167.3961549 |     |
| 4   | K0+496     | 861.1224 |           |           |             |             |            |            | 2.83365451 |   | 56.563  | 42.94840829 |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |

编制：付浩

复核：任松



纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线3）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-06

| 序 号 | 桩 号        | 竖 曲 线    |           |           |             |             |            |            | 纵 坡（%）     |   | 变坡点间距   | 直坡段长        | 备 注 |
|-----|------------|----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|---|---------|-------------|-----|
|     |            | 标 高（m）   | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m）     | 外距E（m）      | 起点桩号       | 终点桩号       | +          | - | （m）     | （m）         |     |
| 0   | K0+000     | 782.42   |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
| 1   | K0+199.072 | 806.0499 | 300       |           | 13.42529493 | 0.300397573 | K0+185.647 | K0+212.497 | 11.8700269 |   | 199.072 | 185.6467051 |     |
| 2   | K0+245.037 | 807.392  |           | 350       | 15.80283163 | 0.356756411 | K0+229.234 | K0+260.840 | 2.91983031 |   | 45.965  | 16.73687344 |     |
| 3   | K0+439.394 | 830.6177 | 350       |           | 15.88463264 | 0.360459363 | K0+423.509 | K0+455.279 | 11.9500198 |   | 194.357 | 162.6695357 |     |
| 4   | K0+485     | 831.928  |           |           |             |             |            |            | 2.87308687 |   | 45.606  | 29.72136736 |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |

编制：付浩

复核：伍松

### 纵 坡 、 竖 曲 线 表 (路线4)

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-06

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线5）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-06

第 1 页 共 1 页

| 序 号 | 桩 号        | 竖 曲 线    |           |           |             |             |            |            | 纵 坡（%）     |   | 变坡点间距   | 直坡段长        | 备 注 |
|-----|------------|----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|---|---------|-------------|-----|
|     |            | 标 高（m）   | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m）     | 外距E（m）      | 起点桩号       | 终点桩号       | +          | - | （m）     | （m）         |     |
| 0   | K0+000     | 861.82   |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
| 1   | K0+199.178 | 885.323  | 300       |           | 13.47005993 | 0.302404191 | K0+185.708 | K0+212.648 | 11.799998  |   | 199.178 | 185.7079401 |     |
| 2   | K0+244.934 | 886.6133 |           | 350       | 15.43591471 | 0.34038209  | K0+229.498 | K0+260.370 | 2.81995804 |   | 45.756  | 16.85002536 |     |
| 3   | K0+311     | 894.3037 |           |           |             |             |            |            | 11.6404807 |   | 66.066  | 50.63008529 |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |

编制:付浩

复核:伍松



逐 桩 坐 标 表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07

第 1 页 共 1 页

| 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号 | 坐 标   |       |
|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|-----|-------|-------|
|        | N (X)       | E (Y)       |        | N (X)       | E (Y)       |        | N (X)       | E (Y)       |     | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3574617.454 | 479861.081  | K0+500 | 3574934.816 | 479640.2216 | K1+000 | 3575365.758 | 479606.1323 |     |       |       |
| K0+020 | 3574631.873 | 479847.5312 | K0+520 | 3574953.309 | 479634.6238 | K1+020 | 3575380.086 | 479593.7342 |     |       |       |
| K0+040 | 3574639.781 | 479829.2363 | K0+540 | 3574967.868 | 479648.0669 | K1+040 | 3575392.211 | 479578.3025 |     |       |       |
| K0+060 | 3574642.163 | 479809.3807 | K0+560 | 3574986.052 | 479651.7969 | K1+060 | 3575411.115 | 479571.8213 |     |       |       |
| K0+080 | 3574648.627 | 479790.6562 | K0+580 | 3575001.119 | 479638.7151 | K1+080 | 3575430.13  | 479565.6224 |     |       |       |
| K0+100 | 3574657.747 | 479772.8567 | K0+600 | 3575015.827 | 479625.163  | K1+100 | 3575448.894 | 479558.8141 |     |       |       |
| K0+120 | 3574669.973 | 479757.5972 | K0+620 | 3575033.852 | 479622.7494 | K1+120 | 3575463.341 | 479545.0609 |     |       |       |
| K0+140 | 3574688.347 | 479749.6985 | K0+640 | 3575052.2   | 479630.5874 | K1+140 | 3575477.246 | 479530.6862 |     |       |       |
| K0+160 | 3574707.462 | 479744.7622 | K0+660 | 3575071.934 | 479633.4941 | K1+160 | 3575491.33  | 479516.5029 |     |       |       |
| K0+180 | 3574727.194 | 479743.2048 | K0+680 | 3575087.599 | 479645.7331 | K1+180 | 3575510.325 | 479510.9741 |     |       |       |
| K0+200 | 3574745.241 | 479734.5851 | K0+700 | 3575106.238 | 479643.0778 | K1+200 | 3575530.016 | 479507.4727 |     |       |       |
| K0+220 | 3574760.57  | 479722.3635 | K0+720 | 3575120.363 | 479629.504  | K1+220 | 3575549.572 | 479503.4494 |     |       |       |
| K0+240 | 3574767.324 | 479703.5677 | K0+740 | 3575131.587 | 479612.9501 | K1+240 | 3575564.91  | 479490.7661 |     |       |       |
| K0+260 | 3574773.605 | 479684.5798 | K0+760 | 3575148.922 | 479607.6717 | K1+260 | 3575579.562 | 479477.1537 |     |       |       |
| K0+280 | 3574784.074 | 479667.8121 | K0+780 | 3575159.251 | 479624.2332 | K1+280 | 3575594.215 | 479463.5414 |     |       |       |
| K0+300 | 3574797.873 | 479653.335  | K0+800 | 3575173.658 | 479635.3528 | K1+300 | 3575608.868 | 479449.929  |     |       |       |
| K0+320 | 3574811.672 | 479638.8578 | K0+820 | 3575191.955 | 479627.3875 | K1+320 | 3575623.521 | 479436.3166 |     |       |       |
| K0+340 | 3574824.506 | 479623.6227 | K0+840 | 3575210.71  | 479620.8776 | K1+340 | 3575639.263 | 479424.3814 |     |       |       |
| K0+360 | 3574832.375 | 479605.3023 | K0+860 | 3575230.675 | 479619.699  | K1+360 | 3575658.659 | 479428.1113 |     |       |       |
| K0+380 | 3574850.123 | 479604.5359 | K0+880 | 3575250.365 | 479621.8176 | K1+370 | 3575668.238 | 479430.9809 |     |       |       |
| K0+400 | 3574860.944 | 479621.3314 | K0+900 | 3575269.828 | 479623.3484 |        |             |             |     |       |       |
| K0+420 | 3574871.526 | 479638.3031 | K0+920 | 3575286.534 | 479612.4253 |        |             |             |     |       |       |
| K0+440 | 3574882.107 | 479655.2747 | K0+940 | 3575305.799 | 479608.3387 |        |             |             |     |       |       |
| K0+460 | 3574899.537 | 479659.0735 | K0+960 | 3575325.785 | 479607.6103 |        |             |             |     |       |       |
| K0+480 | 3574917.177 | 479649.6476 | K0+980 | 3575345.772 | 479606.8819 |        |             |             |     |       |       |

编制：付浩

复核：伍松



逐 桩 坐 标 表（路线2）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07

第 1 页    共 1 页

| 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号 | 坐 标   |       | 桩 号 | 坐 标   |       |
|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
|        | N (X)       | E (Y)       |        | N (X)       | E (Y)       |     | N (X) | E (Y) |     | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3574582.016 | 479840.2585 | K0+496 | 3574162.755 | 479694.4267 |     |       |       |     |       |       |
| K0+020 | 3574567.463 | 479826.5393 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+040 | 3574552.91  | 479812.8201 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+060 | 3574536.338 | 479802.4138 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+080 | 3574516.495 | 479799.9109 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+100 | 3574496.678 | 479797.2524 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+120 | 3574479.812 | 479786.871  |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+140 | 3574460.745 | 479783.3021 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+160 | 3574451.218 | 479766.4641 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+180 | 3574444.467 | 479747.641  |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+200 | 3574427.065 | 479744.6554 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+220 | 3574408.007 | 479750.5081 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+240 | 3574388.421 | 479754.302  |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+260 | 3574370.837 | 479763.776  |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+280 | 3574354.213 | 479758.1296 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+300 | 3574341.28  | 479742.9989 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+320 | 3574322.153 | 479737.6499 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+340 | 3574304.9   | 479727.5501 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+360 | 3574287.776 | 479717.217  |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+380 | 3574270.476 | 479707.208  |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+400 | 3574250.928 | 479704.1117 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+420 | 3574231.354 | 479708.1646 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+440 | 3574211.726 | 479711.8953 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+460 | 3574191.733 | 479712.3423 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+480 | 3574173.764 | 479706.037  |        |             |             |     |       |       |     |       |       |

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表（路线3）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07

第 1 页    共 1 页

| 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号 | 坐 标   |       | 桩 号 | 坐 标   |       |
|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
|        | N (X)       | E (Y)       |        | N (X)       | E (Y)       |     | N (X) | E (Y) |     | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3574390.137 | 479875.2622 | K0+485 | 3573944.455 | 479844.8002 |     |       |       |     |       |       |
| K0+020 | 3574370.192 | 479874.2168 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+040 | 3574350.764 | 479878.8911 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+060 | 3574334.061 | 479873.4529 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+080 | 3574324.674 | 479856.7073 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+100 | 3574304.899 | 479858.2813 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+120 | 3574285.095 | 479861.0712 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+140 | 3574265.29  | 479863.8612 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+160 | 3574245.486 | 479866.6512 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+180 | 3574225.682 | 479869.4412 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+200 | 3574205.944 | 479872.6028 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+220 | 3574187.298 | 479879.7884 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+240 | 3574168.312 | 479885.5284 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+260 | 3574150.43  | 479877.8255 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+280 | 3574136.533 | 479863.4427 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+300 | 3574120.895 | 479851.6831 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+320 | 3574100.962 | 479850.0574 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+340 | 3574082.328 | 479843.5733 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+360 | 3574063.946 | 479836.1785 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+380 | 3574044.003 | 479834.6834 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+400 | 3574024.82  | 479839.2826 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+420 | 3574005.763 | 479843.3436 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+440 | 3573987.12  | 479836.1028 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+460 | 3573967.642 | 479835.4525 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+480 | 3573949.092 | 479842.9297 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表（路线4）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07

第 1 页    共 1 页

| 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号    | 坐 标         |             |
|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
|        | N (X)       | E (Y)       |        | N (X)       | E (Y)       |        | N (X)       | E (Y)       |        | N (X)       | E (Y)       |
| K0+000 | 3573868.118 | 480284.041  | K0+500 | 3574029.321 | 480370.3189 | K1+000 | 3574332.304 | 480495.9963 | K1+500 | 3574377.534 | 480615.7827 |
| K0+020 | 3573887.549 | 480287.8367 | K0+520 | 3574047.076 | 480379.07   | K1+020 | 3574331.765 | 480515.9886 | K1+520 | 3574377.843 | 480635.7803 |
| K0+040 | 3573900.708 | 480302.7317 | K0+540 | 3574066.674 | 480383.0513 | K1+040 | 3574319.036 | 480528.016  | K1+526 | 3574377.936 | 480641.7796 |
| K0+060 | 3573909.948 | 480320.3304 | K0+560 | 3574077.76  | 480398.1422 | K1+060 | 3574299.287 | 480531.058  |        |             |             |
| K0+080 | 3573916.782 | 480339.1268 | K0+580 | 3574084.231 | 480416.3419 | K1+080 | 3574282.627 | 480541.9127 |        |             |             |
| K0+100 | 3573920.953 | 480358.5098 | K0+600 | 3574103.32  | 480421.6076 | K1+100 | 3574266.728 | 480554.0461 |        |             |             |
| K0+120 | 3573917.009 | 480378.0904 | K0+620 | 3574121.445 | 480430.062  | K1+120 | 3574251.437 | 480566.8624 |        |             |             |
| K0+140 | 3573912.504 | 480397.5764 | K0+640 | 3574139.885 | 480428.1715 | K1+140 | 3574243.668 | 480584.9977 |        |             |             |
| K0+160 | 3573907.999 | 480417.0624 | K0+660 | 3574156.769 | 480417.4523 | K1+160 | 3574246.931 | 480604.4554 |        |             |             |
| K0+180 | 3573903.745 | 480436.5869 | K0+680 | 3574171.775 | 480404.3191 | K1+180 | 3574259.767 | 480619.59   |        |             |             |
| K0+200 | 3573917.976 | 480446.0139 | K0+700 | 3574186.333 | 480390.728  | K1+200 | 3574274.374 | 480633.247  |        |             |             |
| K0+220 | 3573936.562 | 480448.8877 | K0+720 | 3574202.967 | 480397.639  | K1+220 | 3574283.833 | 480650.6412 |        |             |             |
| K0+240 | 3573949.971 | 480463.7268 | K0+740 | 3574213.999 | 480414.3207 | K1+240 | 3574285.142 | 480670.532  |        |             |             |
| K0+260 | 3573967.101 | 480460.5095 | K0+760 | 3574228.999 | 480424.9308 | K1+260 | 3574285.174 | 480690.532  |        |             |             |
| K0+280 | 3573981.031 | 480446.1584 | K0+780 | 3574246.671 | 480415.62   | K1+280 | 3574285.207 | 480710.532  |        |             |             |
| K0+300 | 3573996.352 | 480433.7961 | K0+800 | 3574265.332 | 480418.8608 | K1+300 | 3574287.209 | 480730.1982 |        |             |             |
| K0+320 | 3574016.207 | 480435.3195 | K0+820 | 3574283.225 | 480427.7959 | K1+320 | 3574304.081 | 480738.369  |        |             |             |
| K0+340 | 3574035.094 | 480433.1355 | K0+840 | 3574302.595 | 480429.6395 | K1+340 | 3574323.121 | 480732.5856 |        |             |             |
| K0+360 | 3574030.246 | 480417.0185 | K0+860 | 3574322.321 | 480426.3371 | K1+360 | 3574331.321 | 480714.9279 |        |             |             |
| K0+380 | 3574014.144 | 480407.4714 | K0+880 | 3574342.046 | 480423.0346 | K1+380 | 3574336.224 | 480695.5381 |        |             |             |
| K0+400 | 3573997.679 | 480401.1954 | K0+900 | 3574361.707 | 480424.5102 | K1+400 | 3574341.126 | 480676.1484 |        |             |             |
| K0+420 | 3573979.069 | 480404.9168 | K0+920 | 3574378.553 | 480433.6842 | K1+420 | 3574346.029 | 480656.7587 |        |             |             |
| K0+440 | 3573978.855 | 480388.0882 | K0+940 | 3574370.461 | 480450.5267 | K1+440 | 3574350.932 | 480637.3689 |        |             |             |
| K0+460 | 3573997.436 | 480382.2414 | K0+960 | 3574356.791 | 480465.1258 | K1+460 | 3574355.835 | 480617.9792 |        |             |             |
| K0+480 | 3574011.631 | 480368.1517 | K0+980 | 3574343.122 | 480479.725  | K1+480 | 3574366.281 | 480602.7709 |        |             |             |

编制:付浩

复核:伍松

逐 桩 坐 标 表（路线5）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07

第 1 页    共 1 页

| 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号 | 坐 标   |       | 桩 号 | 坐 标   |       | 桩 号 | 坐 标   |       |
|--------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
|        | N (X)       | E (Y)       |     | N (X) | E (Y) |     | N (X) | E (Y) |     | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3572507.627 | 481048.6744 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+020 | 3572526.154 | 481041.3629 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+040 | 3572542.972 | 481030.5985 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+060 | 3572561.791 | 481023.8398 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+080 | 3572580.67  | 481017.2401 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+100 | 3572599.743 | 481017.2716 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+120 | 3572617.486 | 481026.5026 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+140 | 3572635.945 | 481031.6034 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+160 | 3572646.259 | 481014.9293 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+180 | 3572654.752 | 480996.822  |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+200 | 3572660.982 | 480978.2307 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+220 | 3572647.347 | 480963.9938 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+240 | 3572632.254 | 480950.8711 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+260 | 3572617.407 | 480937.508  |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+280 | 3572615.566 | 480917.9712 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+300 | 3572613.38  | 480898.4524 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+311 | 3572607.133 | 480889.3983 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |

编制：付浩

复核：伍松



路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 1 页    共 4 页

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |        |        |         |          | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+000 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+020 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    |     |
| K0+040 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K0+060 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.999   | 0.999    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+080 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.696  | -0.696   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+100 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.630  | -0.630   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   |     |
| K0+120 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   |     |
| K0+140 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.785  | -0.785   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   |     |
| K0+160 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.207   | 2.207    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.207  | -2.207   |     |
| K0+180 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    |     |
| K0+200 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.540   | 0.540    |     |
| K0+220 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    |     |
| K0+240 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+260 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.412   | 1.412    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+280 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.775   | 0.775    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+300 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+320 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+340 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K0+360 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+380 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+400 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+420 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+440 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.780  | -3.780   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.780   | 3.780    |     |

编制:

付浩

复核:

伍松



路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 2 页    共 4 页

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |        |        |         |          | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+460 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.049  | -3.049   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.049   | 3.049    |     |
| K0+480 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+500 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.207   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.207   |     |
| K0+520 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+540 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.549  | -3.549   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.549   | 3.549    |     |
| K0+560 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+580 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+600 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.439   | 2.439    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.439  | -2.439   |     |
| K0+620 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.779   | 2.575    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.779  | -2.779   |     |
| K0+640 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K0+660 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   |     |
| K0+680 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+700 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.288  | -3.288   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.288   | 3.288    |     |
| K0+720 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.344  | -0.344   |     |
| K0+740 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.282   | 3.282    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.282  | -3.282   |     |
| K0+760 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+780 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.754  | -1.754   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.754   | 1.754    |     |
| K0+800 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+820 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.560  | -1.560   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+840 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+860 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.044  | -0.044   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+880 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.169   | 0.169    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.169  | -0.803   |     |
| K0+900 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    |     |

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 3 页    共 4 页

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |        |        |         |          | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+920 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   |     |
| K0+940 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.422  | -0.422   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   |     |
| K0+960 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+980 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+000 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K1+020 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.296  | -1.296   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.296   | 1.296    |     |
| K1+040 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   |     |
| K1+060 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+080 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+100 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    |     |
| K1+120 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+140 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+160 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   |     |
| K1+180 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.713   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.713   |     |
| K1+200 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+220 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    |     |
| K1+240 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+260 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+280 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+300 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+320 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+340 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K1+360 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |

编制:

付浩

复核:

伍松

### 路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 4 页 共 4 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

路基超高加宽表（路线2）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 1 页 共 2 页

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |        |        |         |          | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+000 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+020 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+040 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.737  | -0.737   |     |
| K0+060 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    |     |
| K0+080 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+100 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   |     |
| K0+120 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.665  | -3.665   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.665   | 3.665    |     |
| K0+140 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.874   | 3.874    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.874  | -3.874   |     |
| K0+160 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+180 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+200 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.436  | -1.436   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.436   | 1.009    |     |
| K0+220 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+240 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K0+260 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.543   | 3.466    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.543  | -3.543   |     |
| K0+280 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.082   | 2.082    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.082  | -2.082   |     |
| K0+300 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+320 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+340 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+360 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+380 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K0+400 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K0+420 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.792   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+440 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |

编制:付浩

复核:伍松

### 路基超高加宽表（路线2）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

路基超高加宽表（路线3）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 1 页 共 2 页

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |        |        |         |          | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+000 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+020 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K0+040 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.514   | 2.266    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.514  | -2.514   |     |
| K0+060 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.908   | 2.908    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.908  | -2.908   |     |
| K0+080 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+100 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+120 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+140 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+160 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+180 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+200 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K0+220 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   |     |
| K0+240 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   |     |
| K0+260 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.948   | 2.948    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.948  | -2.948   |     |
| K0+280 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.225   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.225   |     |
| K0+300 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+320 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.233   | 1.233    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+340 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.206   | -0.243   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.206  | -0.757   |     |
| K0+360 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K0+380 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.951  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.951   | 2.951    |     |
| K0+400 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.072   | 0.072    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.072  | -0.072   |     |
| K0+420 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+440 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.202  | -2.202   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.202   | 2.202    |     |

编制:付浩

复核:伍松



### 路基超高加宽表 (路线3)

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

路基超高加宽表（路线4）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |        |        |         |          | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+000 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+020 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   |     |
| K0+040 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.136   | 2.136    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.136  | -3.000   |     |
| K0+060 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.281   | 0.281    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+080 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.462  | -0.462   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+100 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+120 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+140 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+160 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+180 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+200 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.292  | -1.292   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.292   | 1.292    |     |
| K0+220 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.804   | 3.804    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.804  | -3.804   |     |
| K0+240 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+260 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.456   | 1.456    |     |
| K0+280 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+300 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+320 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.141   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.141   |     |
| K0+340 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+360 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.123  | -1.123   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.123   | 1.123    |     |
| K0+380 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.334  | -0.334   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.334   | 0.334    |     |
| K0+400 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.265  | -2.265   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.265   | 2.265    |     |
| K0+420 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+440 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.853   | 3.853    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.853  | -3.853   |     |

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线4）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |        |        |         |          | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+460 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+480 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.912   | 3.912    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.912  | -3.912   |     |
| K0+500 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.725   | 0.180    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.725  | -0.725   |     |
| K0+520 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.898  | -2.881   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.898   | 1.898    |     |
| K0+540 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+560 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.213   | 2.213    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.213  | -2.213   |     |
| K0+580 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.765  | -3.765   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.765   | 3.765    |     |
| K0+600 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.785   | 1.785    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   |     |
| K0+620 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.043  | -2.043   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.042   | 2.042    |     |
| K0+640 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.173   | 1.173    |     |
| K0+660 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.909   | 1.909    |     |
| K0+680 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.934  | -0.934   |     |
| K0+700 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+720 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.141   | 2.141    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.142  | -2.142   |     |
| K0+740 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.619  | -0.619   |     |
| K0+760 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+780 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.850   | 3.850    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.850  | -3.850   |     |
| K0+800 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.855  | -0.855   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   |     |
| K0+820 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.990   | 1.990    |     |
| K0+840 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.301   | 0.301    |     |
| K0+860 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+880 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.945   | 0.945    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+900 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.492   | 2.492    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.492  | -3.000   |     |

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线4）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |        |        |         |          | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+920 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+940 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.305  | -1.305   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   |     |
| K0+960 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+980 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.987  | -1.987   |     |
| K1+000 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K1+020 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.901   | 2.901    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.902  | -2.902   |     |
| K1+040 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.561   | 2.561    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.561  | -2.561   |     |
| K1+060 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    |     |
| K1+080 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+100 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+120 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K1+140 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K1+160 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K1+180 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.756  | -0.756   |     |
| K1+200 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+220 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+240 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.910  | -1.910   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+260 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+280 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+300 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K1+320 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K1+340 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K1+360 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.614  | -1.614   |     |

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线4）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |        |        |         |          | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K1+380 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+400 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+420 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+440 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+460 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.786  | -0.786   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   |     |
| K1+480 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K1+500 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.057   | 2.057    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.056  | -2.056   |     |
| K1+520 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K1+526 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |

编制：付浩

复核：伍松

路基超高加宽表（路线5）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 1 页 共 1 页

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |         |         |          |           | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|---------|---------|----------|-----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽 (m) | 路面宽 (m) | 加宽值 (m) | 超高横坡 (%) | 土路肩横坡 (%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+000 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+020 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    |     |
| K0+040 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | 2.000    | 2.000     | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+060 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+080 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | 0.663    | 0.663     | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   |     |
| K0+100 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | 2.682    | 2.682     | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.682  | -2.682   |     |
| K0+120 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -2.733    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.733   |     |
| K0+140 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -4.000   | -4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+160 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+180 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+200 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -4.000   | -4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+220 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+240 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+260 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | 4.000    | 4.000     | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+280 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -2.472    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.472   |     |
| K0+300 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -4.000   | -4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+311 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |

编制:付浩

复核:伍松

### 路基超高加宽表 (路线6)

工程名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制: 付浩

复核: 伍松



路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 3 页

| 桩 号    | 平 曲 线   |   | 竖 曲 线 |     | 地 面 设 计 填 挖 高 度 |     | 路 基 宽 度(m) |   |    |     |     |    |     |    | 以下各点与设计高之差 |     |    |    |    |    | 坡口、坡脚至<br>中桩距离(m) |     | 备 注 |
|--------|---|---|-------|-----|-----------------|-----|------------|---|----|-----|-----|----|-----|----|------------|-----|----|----|----|----|-------------------|-----|-----|
|        |   |   |       |     |                 |     | 左 侧        |   |    | 中分带 | 右 侧 |    | 左 侧 |    |            | 右 侧 |    |    |    |    |                   |     |     |
|        | 左 偏   | 右 偏   | 凹 型   | 凸 型 | (m)             | (m) | 填          | 挖 | W1 | W2  | W3  | W0 | W3  | W2 | W1         | A1  | A2 | A3 | A3 | A2 | A1                | 左 侧 |     |
| K0+000 | K0+010.913<br>JD1+010.913<br>ZD+010.913<br>E-0.334m<br>Ly-010.913<br><br>I-13°42'31.1"<br>R-223.959m<br>JD3+023.959<br>ZD+023.959<br>E-0.334m<br>Ly-023.959<br><br>I-24°56'41.2"<br>R-330.673m<br>JD5+030.673<br>ZD+030.673<br>E-0.334m<br>Ly-030.673<br><br>I-46°12'29.5"<br>R-443.050m<br>JD7+043.050<br>ZD+043.050<br>E-0.334m<br>Ly-043.050<br><br>I-69°13'41.1"<br>R-558.365m<br>JD9+058.365<br>ZD+058.365<br>E-0.334m<br>Ly-058.365<br><br>I-86°16'42.7"<br>R-678.485m<br>JD11+078.485<br>ZD+078.485<br>E-0.334m<br>Ly-078.485<br><br>I-74°57'48.9"<br>R-795.907m<br>JD13+107.907<br>ZD+107.907<br>E-0.334m<br>Ly-107.907 | 2.64%<br>80<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |       |     |                 |     |            |   |    |     |     |    |     |    |            |     |    |    |    |    |                   |     |     |

编制 付浩

复核 付浩

审核 付浩



## 基 设 计 表(路线1

项目名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 3 页 共 3 页

[illegible]

编制 付浩

复核:伍松

审核:王杰

路 基 设 计 表 ( 路线2 )

项目名称 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 桩 号    | 平 曲 线   |   | 竖 曲 线  |        | 地 面 设 计 填 挖 高 度 |            |        |        | 路 基 宽 度 (m) |      |      |         |      |       |       | 以下各点与设计高之差 |       |       |       |       |       | 坡口、坡脚至<br>中桩距离(m) |       | 备 注  |      |  |
|--------|---|---|--------|--------|-----------------|------------|--------|--------|-------------|------|------|---------|------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|------|------|--|
|        |   |   |        |        | 高 程 (m)         |            | 填      | 挖      | 左 侧         |      |      | 中分带 右 侧 |      |       |       | 左 侧        |       |       | 右 侧   |       |       |                   |       |      |      |  |
|        | (m)   | (m)   | W1     | W2     | W3              | W0         |        |        | W3          | W2   | W1   | A1      | A2   | A3    | A3    | A2         | A1    | 左 侧   | 右 侧   |       |       |                   |       |      |      |  |
| K0+000 | JD1<br>K0+047.474<br>I=36.07'2.11<br>R=136.083<br>L=12.61<br>(YZ) | K0+097.190<br><br>(ZY)<br>K0+110.700<br><br>(YZ)<br>JD2<br>K0+128.858<br>I=30.37'4.38<br>R=136.556<br>L=13.31<br>(GD) | 11.94% | 197.34 | 811.21          | 811.21     | 0.00   |        | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 3.78              | 3.78  |      |      |  |
| +020   |   |   |        |        | 813.72          | 813.60     |        | 0.12   | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.79              | 4.43  |      |      |  |
| +040   |   |   |        |        | 815.88          | 815.99     | 0.11   |        | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.01 | -0.01 | -0.02 | 2.34              | 4.91  |      |      |  |
| +060   |   |   |        |        | 818.64          | 818.37     |        | 0.27   | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.07      | -0.05 | -0.05 | 0.05  | 0.05  | 0.07  | 3.05              | 4.85  |      |      |  |
| +080   | JD3<br>I=30'48"5.43<br>R=133<br>Ly=13.3                           | K0+148.565<br>I=63'07"5.41<br>R=150<br>Ly=15.01   |        |        | 820.67          | 820.76     | 0.09   |        | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.31              | 5.10  |      |      |  |
| +100   |   |   |        |        | 823.01          | 823.15     | 0.14   |        | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.07       | 0.05  | 0.05  | -0.05 | -0.05 | -0.07 | 3.29              | 4.95  |      |      |  |
| +120   |   |   |        |        | 825.35          | 825.54     | 0.19   |        | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.08      | -0.06 | -0.06 | 0.06  | 0.06  | 0.08  | 2.41              | 4.67  |      |      |  |
| +140   | JD4<br>I=63'07"5.41<br>R=150<br>Ly=15.01                          | K0+194.880<br>(ZY)<br>K0+194.880<br>(ZY)<br>K0+206.862<br>(ZY)<br>JD5<br>I=92'01"5.35<br>R=133<br>Ly=16.06            |        |        | 834.77          | K0+197.335 | 827.70 | 827.93 | 0.23        |      | 0.50 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 1.75  | 0.00       | 0.50  | 0.09  | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07             | -0.09 | 4.67 | 4.47 |  |
| +160   |   |   |        |        |                 |            | 830.47 | 830.31 |             | 0.16 | 0.50 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 1.75  | 0.00       | 0.50  | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04             | -0.05 | 2.84 | 5.30 |  |
| +180   |   |   |        |        |                 |            | 832.54 | 832.70 | 0.16        |      | 0.50 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 1.75  | 0.00       | 0.50  | -0.09 | -0.07 | -0.07 | 0.07  | 0.07              | 0.09  | 2.36 | 4.90 |  |
| +200   | JD6<br>I=33'3"0.87<br>R=133<br>L=13.17                            | K0+226.856<br>(ZY)<br>K0+226.856<br>(ZY)<br>K0+242.641<br>(ZY)<br>JD7<br>I=115'11"1.36<br>R=133<br>Ly=17.33           | 2.89%  | 45.31  |                 |            | 834.54 | 834.65 | 0.11        |      | 0.50 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 1.75  | 0.00       | 0.50  | -0.03 | -0.03 | -0.03 | 0.03  | 0.03              | 0.03  | 2.37 | 5.07 |  |
| +220   |   |   |        |        | 835.28          | 835.43     | 0.15   |        | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.05       | 0.04  | 0.04  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.88              | 4.47  |      |      |  |
| +240   | JD8<br>I=82'28"1.62<br>R=133<br>Ly=14.39                          | K0+242.641  | 11.91% | 196.8  | 836.39          | 836.25     |        | 0.14   | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | 0.04  | 0.04  | 0.05  | 2.81              | 4.93  |      |      |  |
| +260   |   |   |        |        | 838.22          | 838.15     |        | 0.07   | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.08       | 0.06  | 0.06  | -0.06 | -0.06 | -0.08 | 2.26              | 4.53  |      |      |  |
| +280   |   |   |        |        | 840.70          | 840.53     |        | 0.17   | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.05       | 0.04  | 0.04  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.70              | 5.25  |      |      |  |
| +300   | 843.07  | 842.91  |        |        |                 | 0.16       | 0.50   | 0.00   | 1.75        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 0.50 | -0.09 | -0.07 | -0.07      | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 2.91  | 5.12  |                   |       |      |      |  |
| +320   | JD9<br>I=47'51"4.15<br>R=133<br>Ly=12.53                          | K0+307.074  |        |        | 845.17          | 845.29     | 0.12   |        | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.05       | 0.04  | 0.04  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.54              | 4.69  |      |      |  |
| +340   |   |   |        |        | 847.60          | 847.68     | 0.08   |        | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.29              | 4.88  |      |      |  |
| +360   |   |   |        |        | 849.91          | 850.06     | 0.15   |        | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.40              | 4.80  |      |      |  |
| +380   | JD10<br>I=85'59"5.55<br>R=133<br>Ly=17.39                         | K0+430.792  |        |        | 852.66          | 852.44     |        | 0.22   | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | 0.04  | 0.04  | 0.05  | 2.95              | 4.99  |      |      |  |
| +400   |   |   |        |        | 854.91          | 854.82     |        | 0.09   | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | 0.04  | 0.04  | 0.05  | 2.72              | 4.61  |      |      |  |
| +420   |   |   |        |        | 857.34          | 857.20     |        | 0.14   | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.80              | 4.89  |      |      |  |
| +440   | JD11<br>I=64'14.9"<br>R=133<br>Ly=12.42                           | K0+439.437  | 2.83%  | 56.56  | 859.39          | 859.25     |        | 0.14   | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.05       | 0.04  | 0.04  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.65              | 5.21  |      |      |  |
| +460   |   |   |        |        | 860.02          | 860.10     | 0.08   |        | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.02       | 0.02  | 0.02  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.40              | 5.16  |      |      |  |
| +480   |   |   |        |        | 860.56          | 860.67     | 0.11   |        | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.06       | 0.05  | 0.05  | -0.05 | -0.05 | -0.06 | 2.51              | 4.83  |      |      |  |
| +496   | 861.09  | 861.12  |        |        | 0.03            |            | 0.50   | 0.00   | 1.75        | 0.00 | 1.75 | 0.00    | 0.50 | -0.05 | -0.04 | -0.04      | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.53  | 4.99  |                   |       |      |      |  |
|        |   |   |        |        |                 |            |        |        |             |      |      |         |      |       |       |            |       |       |       |       |       |                   |       |      |      |  |
|        |   |   |        |        |                 |            |        |        |             |      |      |         |      |       |       |            |       |       |       |       |       |                   |       |      |      |  |
|        |   |   |        |        |                 |            |        |        |             |      |      |         |      |       |       |            |       |       |       |       |       |                   |       |      |      |  |
|        |   |   |        |        |                 |            |        |        |             |      |      |         |      |       |       |            |       |       |       |       |       |                   |       |      |      |  |

编制 付浩

复核 任松

审核 王东

路 基 设 计 表 ( 路线3 )

项目名称 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 桩 号    | 平 曲 线   |  | 竖 曲 线   |          | 地 面 设 计 填 挖 高 度 |        | 路 基 宽 度 |      |      |      |      |      |      |      | 以下各点与设计高之差 |       |       |       |       |       | 坡口、坡脚至中桩距离 |       | 备 注  |      |     |
|--------|---|--|---|----------|-----------------|--------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|------|------|-----|
|        | 左 偏   | 右 偏  | 凹 型   | 凸 型      | 高程              | 高程     | 填 挖     |      | 左 侧  |      |      | 中分带  |      | 右 侧  |            |       | 左 侧   |       |       | 右 侧   |            |       |      | 左 侧  | 右 侧 |
|        |   |  |   |          |                 |        | W1      | W2   | W3   | W0   | W3   | W2   | W1   | A1   | A2         | A3    | A3    | A2    | A1    |       |            |       |      |      |     |
| K0+000 | K0+013.624  | JD2<br>K0+069.358<br>I=86.59<br>R=120<br>Ly=15.18  | 11.87%  | 199.07   | 782.42          | 782.42 | 0.00    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05      | 3.78  | 3.78 |      |     |
| +020   | JD1<br>K0+025.161<br>I=14.30<br>R=200<br>Ly=11.86 |  |   |          | 784.91          | 784.79 |         | 0.12 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | 0.04  | 0.04  | 0.05       | 2.77  | 5.00 |      |     |
| +040   | (YZ)  |  |   |          | 787.08          | 787.17 | 0.09    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | 0.06  | 0.04  | 0.04  | -0.04 | -0.04 | -0.06      | 2.47  | 4.88 |      |     |
| +060   | K0+070.943  |  |   |          | 789.75          | 789.54 |         | 0.21 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | 0.07  | 0.05  | 0.05  | -0.05 | -0.05 | -0.07      | 2.73  | 4.96 |      |     |
| +080   | JD3<br>K0+084.531<br>I=14.30<br>R=200<br>Ly=14.01 |  |   |          | 792.08          | 791.92 |         | 0.16 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.09 | -0.07 | -0.07 | 0.07  | 0.07  | 0.09       | 2.91  | 4.89 |      |     |
| +100   | (YZ)  |  |   |          | 794.35          | 794.29 |         | 0.06 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05      | 2.68  | 4.38 |      |     |
| +120   |   |  |   |          | 796.86          | 796.66 |         | 0.20 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05      | 2.90  | 4.96 |      |     |
| +140   |   |  |   |          | 799.23          | 799.04 |         | 0.19 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05      | 2.90  | 4.86 |      |     |
| +160   |   |  |   |          | 801.48          | 801.41 |         | 0.07 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05      | 2.69  | 5.02 |      |     |
| +180   | K0+193.553  |  |   |          |                 | 803.91 | 803.79  |      | 0.12 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00       | 0.50  | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04      | -0.05 | 2.79 | 5.07 |     |
| +200   | (ZY)<br>K0+207.486                                | JD4<br>K0+229.999<br>I=14.30<br>R=200<br>Ly=13.93  | K0+199.072  | QD       | 805.71          | 805.82 | 0.11    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | 0.04  | 0.04  | 0.05       | 2.34  | 4.81 |      |     |
| +220   | JD4<br>K0+229.999<br>I=14.30<br>R=200<br>Ly=13.93 |  |   |          | 806.55          | 806.66 | 0.11    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.04 | -0.03 | -0.03 | -0.04 | -0.04 | -0.05      | 2.35  | 4.86 |      |     |
| +240   |   |  | K0+229.234  | QD       | 807.26          | 807.41 | 0.15    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | 0.07  | 0.05  | 0.05  | -0.05 | -0.05 | -0.07      | 3.47  | 4.88 |      |     |
| +260   |   |  | JD5<br>K0+259.896<br>I=68.31<br>R=200<br>Ly=25.9  | ZD       | 809.07          | 809.18 | 0.11    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | 0.07  | 0.05  | 0.05  | -0.05 | -0.05 | -0.07      | 2.67  | 4.89 |      |     |
| +280   | K0+290.225  |  | JD7<br>K0+345.590<br>I=25.51<br>R=200<br>Ly=13.54 | +260.840 | 811.44          | 811.57 | 0.13    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05      | 2.38  | 4.88 |      |     |
| +300   | JD6<br>K0+325.988<br>I=14.30<br>R=200<br>Ly=10.85 |  |   |          | 813.89          | 813.96 | 0.07    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.09 | -0.07 | -0.07 | 0.07  | 0.07  | 0.09       | 2.53  | 4.83 |      |     |
| +320   | (YZ)  |  |   |          | 816.24          | 816.35 | 0.11    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | 0.03  | 0.02  | 0.02  | -0.04 | -0.04 | -0.05      | 2.46  | 4.97 |      |     |
| +340   | K0+345.590  |  |   |          | 818.56          | 818.74 | 0.18    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | 0.00  | 0.00  | 0.00  | -0.00 | -0.00 | -0.01      | 2.77  | 4.79 |      |     |
| +360   | JD8<br>K0+382.577<br>I=26.38<br>R=200<br>Ly=16.02 |  |   |          | 821.01          | 821.13 | 0.12    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | 0.04  | 0.04  | 0.05       | 2.36  | 4.86 |      |     |
| +380   | (YZ)  |  |   |          | 823.41          | 823.52 | 0.11    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.07 | -0.05 | -0.05 | 0.05  | 0.05  | 0.07       | 2.32  | 4.82 |      |     |
| +400   | JD9<br>K0+409.497<br>I=26.38<br>R=200<br>Ly=11.63 | 825.73   |   |          | 825.91          | 0.18   |         | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | 0.00       | 0.00  | 0.00  | -0.00 | -0.00 | -0.00 | 2.79       | 4.84  |      |      |     |
| +420   | (YZ)  | 828.14   |   |          | 828.30          | 0.16   |         | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 4.10       | 5.17  |      |      |     |
| +440   | K0+441.595  | JD11<br>K0+468.485<br>I=14.30<br>R=200<br>Ly=18.88 | K0+439.394  | ZD       | 830.20          | 830.30 | 0.10    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | 0.04  | 0.04  | 0.05       | 2.33  | 4.69 |      |     |
| +460   | (YZ)  |  |   |          | 831.10          | 831.21 | 0.11    |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.07 | -0.05 | -0.05 | 0.05  | 0.05  | 0.07       | 2.31  | 4.65 |      |     |
| +480   |   |  |   |          | 831.89          | 831.78 |         | 0.11 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05      | 2.76  | 4.40 |      |     |
| +485   |   |  |   |          | 831.93          | 831.93 |         | 0.00 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05      | 2.58  | 4.34 |      |     |
|        |   |  |   |          |                 |        |         |      |      |      |      |      |      |      |            |       |       |       |       |       |            |       |      |      |     |
|        |   |  |   |          |                 |        |         |      |      |      |      |      |      |      |            |       |       |       |       |       |            |       |      |      |     |
|        |   |  |   |          |                 |        |         |      |      |      |      |      |      |      |            |       |       |       |       |       |            |       |      |      |     |
|        |   |  |   |          |                 |        |         |      |      |      |      |      |      |      |            |       |       |       |       |       |            |       |      |      |     |

编制 付浩

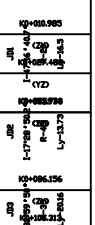
复核 付浩

审核 付浩

路基设计表(路线4)

项目名称 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 3 页

| 桩 号    | 平 曲 线      |   | 竖 曲 线      |            | 地 面 设 计 填 挖 高 度 |        |        |      | 路 基 宽 度 (m) |      |      |      |      |      |       |       | 以下各点与设计高之差 |       |       |       |       |       | 坡口、坡脚至中桩距离(m) |      | 备 注 |
|--------|------------|---|------------|------------|-----------------|--------|--------|------|-------------|------|------|------|------|------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|-----|
|        | 左 偏        | 右 偏   | 凹 型        | 凸 型        | (m)             | (m)    | 填      | 挖    | 左 侧         |      |      | 中分带  | 右 侧  |      | 左 侧   |       |            | 右 侧   |       |       | 左 侧   | 右 侧   |               |      |     |
|        |            |   |            |            |                 |        |        |      | W1          | W2   | W3   | W0   | W3   | W2   | W1    | A1    | A2         | A3    | A3    | A2    |       |       | A1            |      |     |
| K0+000 | K0+177.743 |  | 11.97%     | 199.52     | 692.56          | 692.56 | 0.00   |      | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | -0.05 | -0.04      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 3.78  | 3.78          |      |     |
| +020   |            |   |            |            | 695.06          | 694.95 |        | 0.11 | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | 0.07  | 0.05       | 0.05  | -0.05 | -0.05 | -0.07 | 4.66  | 2.78          |      |     |
| +040   |            |   |            |            | 697.49          | 697.35 |        | 0.14 | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | 0.05  | 0.04       | 0.04  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.70  | 2.82          |      |     |
| +060   |            |   |            |            | 699.59          | 699.74 | 0.15   |      | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | 0.01  | 0.00       | 0.00  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.51  | 2.40          |      |     |
| +080   |            |   |            |            | 701.96          | 702.14 | 0.18   |      | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | -0.01 | -0.01      | -0.01 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.50  | 2.44          |      |     |
| +100   |            |   |            |            | 704.86          | 704.53 |        | 0.33 | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | 0.05  | 0.04       | 0.04  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.50  | 3.13          |      |     |
| +120   |            |   |            |            | 707.19          | 706.92 |        | 0.27 | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | -0.05 | -0.04      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 5.00  | 3.01          |      |     |
| +140   |            |   |            |            | 709.48          | 709.32 |        | 0.16 | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | -0.05 | -0.04      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 5.08  | 2.85          |      |     |
| +160   |            |   |            |            | 711.99          | 711.71 |        | 0.28 | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | -0.05 | -0.04      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 5.08  | 3.04          |      |     |
| +180   | Q2V        | K0+197.452  | 715.72     | K0+199.887 | 713.91          | 714.11 | 0.20   |      | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | -0.09 | -0.07      | -0.07 | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 4.88  | 4.45          |      |     |
| +200   | J04        | K0+193.507  |            |            | 715.91          | 715.82 |        | 0.09 | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | -0.03 | -0.02      | -0.02 | 0.02  | 0.02  | 0.03  | 4.37  | 2.59          |      |     |
| +220   | K0+229.387 | J05   |            |            | K0+229.387      | 716.68 | 716.48 |      | 0.20        | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 4.86          | 2.96 |     |
| +240   | Q2V        | K0+255.760  |            |            | K0+255.760      | 717.36 | 717.46 | 0.10 |             | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.09      | -0.07 | -0.07 | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 2.27          | 2.89 |     |
| +260   | J06        | K0+255.760  |            |            | K0+255.760      | 719.41 | 719.53 | 0.12 |             | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | 0.03  | 0.03  | 0.03  | 2.36          | 2.48 |     |
| +280   | J07        | K0+255.760  |            |            | K0+255.760      | 721.72 | 721.91 | 0.19 |             | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.45          | 2.45 |     |
| +300   | J08        | K0+255.760  |            |            | K0+255.760      | 724.17 | 724.28 | 0.11 |             | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 2.53          | 2.28 |     |
| +320   | J09        | K0+338.141  |            |            | K0+338.141      | 726.88 | 726.66 |      | 0.22        | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.73          | 2.94 |     |
| +340   | J10        | K0+338.141  |            |            | K0+338.141      | 729.34 | 729.03 |      | 0.31        | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.09      | -0.07 | -0.07 | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 4.57          | 2.86 |     |
| +360   | J11        | K0+338.141  | K0+338.141 | 731.86     | 731.41          |        | 0.45   | 0.50 | 0.00        | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.03 | -0.02 | -0.02      | 0.02  | 0.02  | 0.03  | 4.63  | 3.19  |               |      |     |
| +380   | J12        | K0+338.141  | K0+338.141 | 733.63     | 733.79          | 0.16   |        | 0.50 | 0.00        | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.01 | -0.01 | -0.01      | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 2.47  | 2.50  |               |      |     |
| +400   | J13        | K0+405.997  | 740.54     | K0+405.997 | 736.45          | 736.16 |        | 0.29 | 0.50        | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50  | -0.05 | -0.04      | -0.04 | 0.04  | 0.04  | 0.05  | 4.98  | 2.89          |      |     |
| +420   | J14        | K0+405.997  |            |            | K0+405.997      | 738.62 | 738.54 |      | 0.08        | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 2.26          | 2.79 |     |
| +440   | J15        | K0+446.674  |            |            | K0+446.674      | 740.59 | 740.45 |      | 0.14        | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 4.32          | 2.87 |     |
| +460   | J16        | K0+446.674  |            |            | K0+446.674      | 740.94 | 741.20 | 0.26 |             | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.09      | -0.07 | -0.07 | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 4.87          | 5.56 |     |
| +480   | J17        | K0+446.674  |            |            | K0+446.674      | 741.80 | 742.00 | 0.20 |             | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 2.59          | 2.41 |     |
| +500   | J18        | K0+482.671  |            |            | K0+482.671      | 743.75 | 743.86 | 0.11 |             | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.01       | 0.01  | 0.01  | -0.01 | -0.01 | -0.02 | 4.59          | 2.40 |     |
| +520   | J19        | K0+526.666  |            |            | K0+526.666      | 746.01 | 746.21 | 0.20 |             | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | -0.05      | -0.03 | -0.03 | 0.03  | 0.03  | 0.04  | 2.47          | 3.85 |     |
| +540   | J20        | K0+526.666  |            |            | K0+526.666      | 748.75 | 748.55 |      | 0.20        | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 4.38          | 2.98 |     |
| +560   | J21        | K0+526.666  |            |            | K0+526.666      | 750.73 | 750.89 | 0.16 |             | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 0.50  | 0.05       | 0.04  | 0.04  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.95          | 2.42 |     |

编制:付海

复核:付海

审核:付海









## 路基设计表(路线4)

项目名称 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 3 页 共 3 页

| 桩号     | 平曲线   |   | 竖曲线   |   | 地面设计填挖高度 |        |      |        | 路基宽度(m) |      |      |       |      |      |      | 以下各点与设计高之差 |       |       |       |       |       |       | 坡口、坡脚至中桩距离(m) |       | 备注    |       |      |      |  |
|--------|---|---|---|---|----------|--------|------|--------|---------|------|------|-------|------|------|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|------|------|--|
|        | 左偏  | 右偏  | 凹型  | 凸型  | (m)      | (m)    | 填    | 挖      | 左侧      |      |      | 中分带右侧 |      |      |      | 左侧         |       |       | 右侧    |       |       |       | 左侧            | 右侧    |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        | W1      | W2   | W3   | W0    | W3   | W2   | W1   | A1         | A2    | A3    | A3    | A2    | A1    |       |               |       |       |       |      |      |  |
| K1+160 |  |  |  |  | 809.36   | 809.33 |      | 0.03   | 0.50    | 0.00 | 1.75 | 0.00  | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00       | 0.50  | -0.05 | -0.04 | -0.04 | 0.04  | 0.04  | 0.05          | 4.36  | 2.28  |       |      |      |  |
| +180   |   |   |   |   |          |        |      | 809.48 | 809.45  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.05 | -0.04 | -0.04         | -0.01 | -0.01 | -0.02 | 3.94 | 2.57 |  |
| +200   |   |   |   |   |          |        |      | 809.60 | 809.57  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | 0.05  | 0.04  | 0.04          | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.28 | 2.63 |  |
| +220   |   |   |   |   |          |        |      | 809.72 | 809.69  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | 0.05  | 0.04  | 0.04          | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.28 | 2.63 |  |
| +240   |   |   |   |   |          |        |      | 809.84 | 809.81  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.04 | -0.03 | -0.03         | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 3.94 | 2.63 |  |
| +260   |   |   |   |   |          |        |      | 809.96 | 809.93  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.05 | -0.04 | -0.04         | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 3.94 | 2.63 |  |
| +280   |   |   |   |   |          |        |      | 810.08 | 810.05  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.05 | -0.04 | -0.04         | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 3.94 | 2.63 |  |
| +300   |   |   |   |   |          |        |      | 810.20 | 810.17  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.09 | -0.07 | -0.07         | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 3.96 | 2.34 |  |
| +320   |   |   |   |   |          |        |      | 810.32 | 810.29  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.09 | -0.07 | -0.07         | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 3.96 | 2.34 |  |
| +340   |   |   |   |   |          |        |      | 810.44 | 810.41  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.09 | -0.07 | -0.07         | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 3.96 | 2.34 |  |
| +360   |   |   |   |   |          |        |      | 810.56 | 810.53  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.05 | -0.04 | -0.04         | -0.03 | -0.03 | -0.04 | 4.05 | 2.79 |  |
| +380   |   |   |   |   |          |        |      | 810.68 | 810.65  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.05 | -0.04 | -0.04         | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.05 | 2.85 |  |
| +400   |   |   |   |   |          |        |      | 810.80 | 810.77  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.05 | -0.04 | -0.04         | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.05 | 2.85 |  |
| +420   |   |   |   |   |          |        |      | 810.92 | 810.89  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.05 | -0.04 | -0.04         | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.05 | 2.85 |  |
| +440   |   |   |   |   |          |        |      | 811.04 | 811.01  |      | 0.03 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.05 | -0.04 | -0.04         | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.05 | 2.85 |  |
| +460   |   |   |   |   |          |        |      | 811.16 | 811.12  |      | 0.04 | 0.50  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75       | 0.00  | 1.75  | 0.00  | 0.50  | -0.02 | -0.01 | -0.01         | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.03 | 2.84 |  |
| +480   |   |   |   | 811.28  | 811.24   |        | 0.04 | 0.50   | 0.00    | 1.75 | 0.00 | 1.75  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | 0.09  | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 2.33          | 3.03  |       |       |      |      |  |
| +500   |   |   |   | 811.40  | 811.36   |        | 0.04 | 0.50   | 0.00    | 1.75 | 0.00 | 1.75  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | 0.05  | 0.04  | 0.04  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.26          | 2.85  |       |       |      |      |  |
| +520   |   |   |   | 811.52  | 811.48   |        | 0.04 | 0.50   | 0.00    | 1.75 | 0.00 | 1.75  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.05          | 2.87  |       |       |      |      |  |
| +526   |   |   |   | 811.64  | 811.52   |        | 0.12 | 0.50   | 0.00    | 1.75 | 0.00 | 1.75  | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50       | -0.05 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.10          | 3.22  |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |
|        |   |   |   |   |          |        |      |        |         |      |      |       |      |      |      |            |       |       |       |       |       |       |               |       |       |       |      |      |  |

编制 付强

复核: 伍松

审核:王东

项目名称 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页

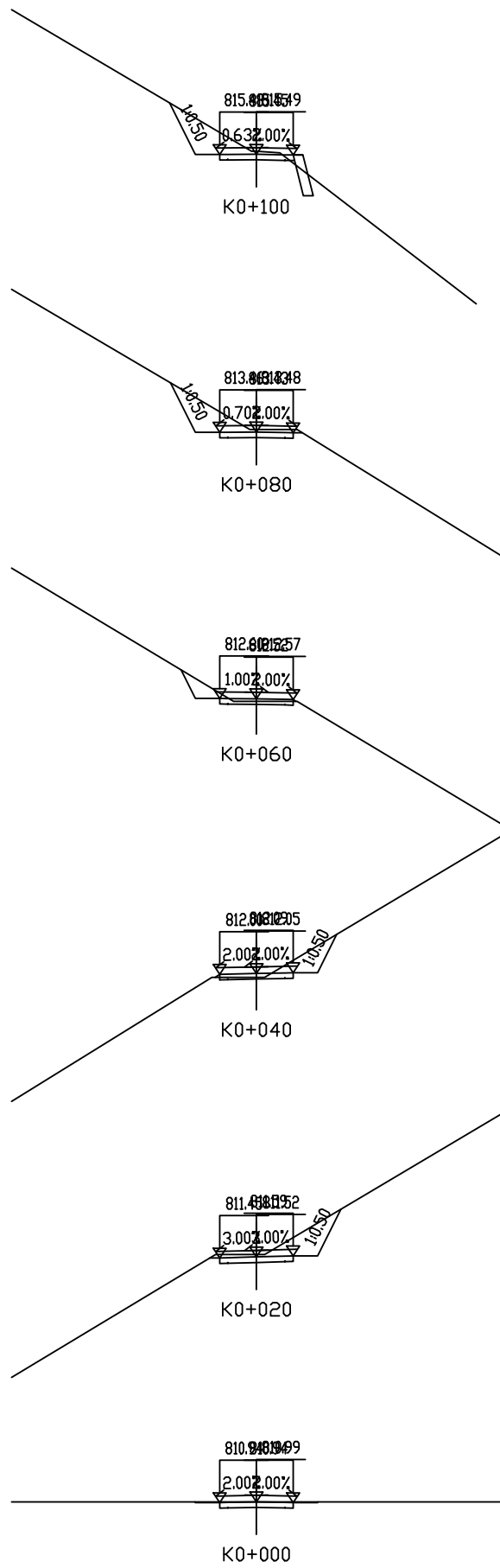
[illegible]

编制 付浩

复核:伍松

审核:王东





|            |                        |                        |
|------------|------------------------|------------------------|
| 桩号: K0+100 |                        |                        |
| 填:         | M                      | 挖: 0.18 M              |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.01 M             | 右: -0.04 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 0.50             |
| 面积         | 填: 0.95 M <sup>2</sup> | 挖: 8.07 M <sup>2</sup> |

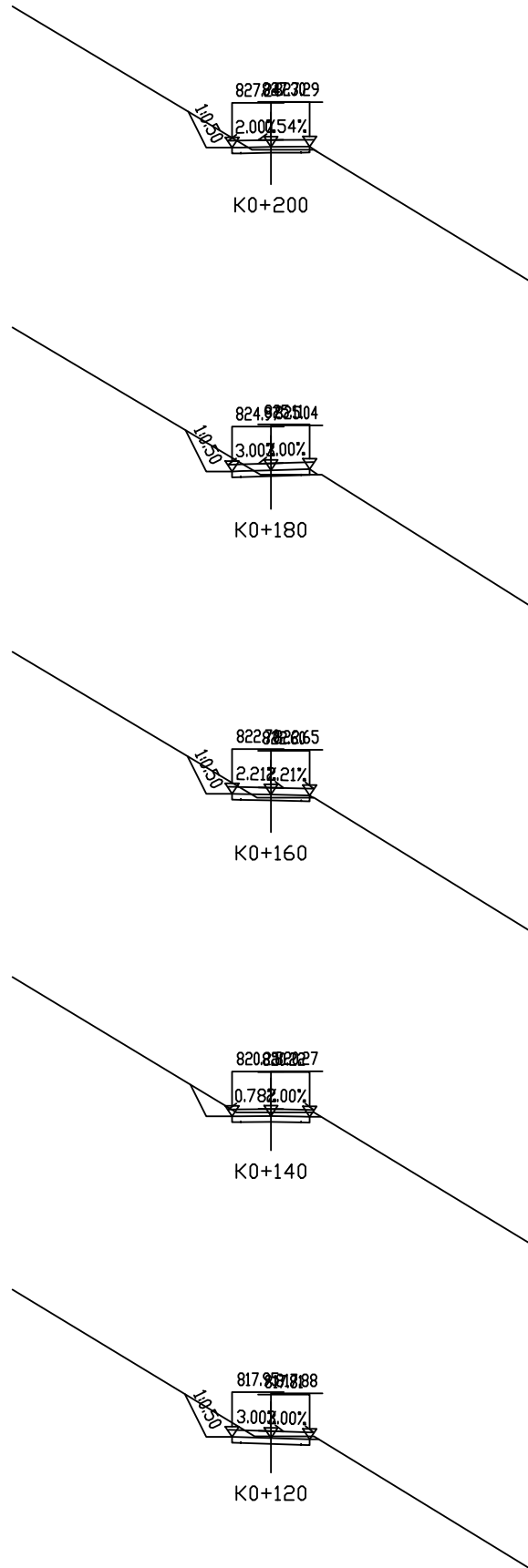
|            |                   |                        |
|------------|-------------------|------------------------|
| 桩号: K0+080 |                   |                        |
| 填:         | M                 | 挖: 0.15 M              |
| 路基宽        | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.02 M        | 右: -0.05 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |
| 面积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 7.52 M <sup>2</sup> |

|            |                        |                        |
|------------|------------------------|------------------------|
| 桩号: K0+060 |                        |                        |
| 填:         | 0.16 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高         | 左: 0.02 M              | 右: -0.05 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |
| 面积         | 填: 0.01 M <sup>2</sup> | 挖: 2.73 M <sup>2</sup> |

|            |                        |                        |
|------------|------------------------|------------------------|
| 桩号: K0+040 |                        |                        |
| 填:         | 0.24 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.05 M             | 右: 0.04 M              |
| 边坡         | 左: 1: 1.50             | 右: 1: 0.50             |
| 面积         | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: 4.23 M <sup>2</sup> |

|            |                   |                        |
|------------|-------------------|------------------------|
| 桩号: K0+020 |                   |                        |
| 填:         | M                 | 挖: 0.14 M              |
| 路基宽        | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.07 M        | 右: 0.07 M              |
| 边坡         | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |
| 面积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 6.93 M <sup>2</sup> |

|            |                   |                        |
|------------|-------------------|------------------------|
| 桩号: K0+000 |                   |                        |
| 填:         | M                 | 挖: M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.05 M        | 右: -0.05 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |
| 面积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 1.79 M <sup>2</sup> |



|            |                        |                        |
|------------|------------------------|------------------------|
| 桩号: K0+200 |                        |                        |
| 填:         | 0.17 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.04 M             | 右: 0.01 M              |
| 边坡         | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |
| 面积         | 填: 0.02 M <sup>2</sup> | 挖: 3.52 M <sup>2</sup> |

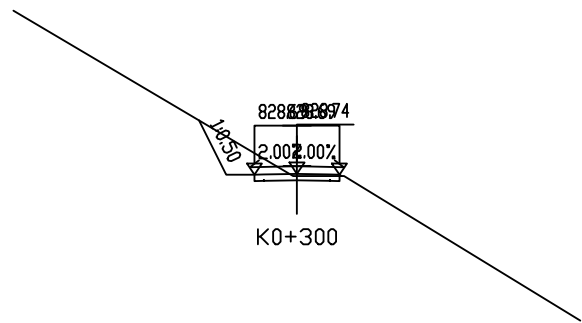
|            |                        |                        |
|------------|------------------------|------------------------|
| 桩号: K0+180 |                        |                        |
| 填:         | 0.25 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.07 M             | 右: 0.07 M              |
| 边坡         | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |
| 面积         | 填: 0.18 M <sup>2</sup> | 挖: 4.08 M <sup>2</sup> |

|            |                        |                        |
|------------|------------------------|------------------------|
| 桩号: K0+160 |                        |                        |
| 填:         | 0.18 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高         | 左: 0.05 M              | 右: -0.05 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |
| 面积         | 填: 0.01 M <sup>2</sup> | 挖: 3.78 M <sup>2</sup> |

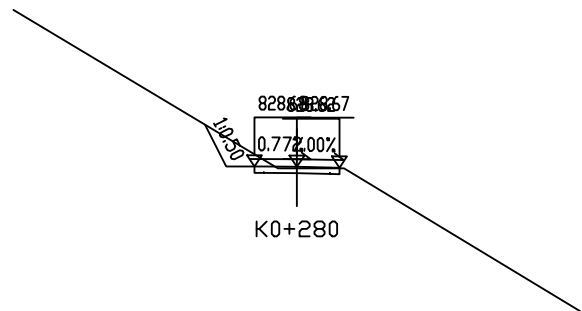
|            |                   |                        |
|------------|-------------------|------------------------|
| 桩号: K0+140 |                   |                        |
| 填:         | M                 | 挖: 0.20 M              |
| 路基宽        | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.02 M        | 右: -0.04 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |
| 面积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 4.48 M <sup>2</sup> |

|            |                   |                        |
|------------|-------------------|------------------------|
| 桩号: K0+120 |                   |                        |
| 填:         | M                 | 挖: 0.10 M              |
| 路基宽        | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |
| 超高         | 左: 0.07 M         | 右: -0.07 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |
| 面积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 5.56 M <sup>2</sup> |

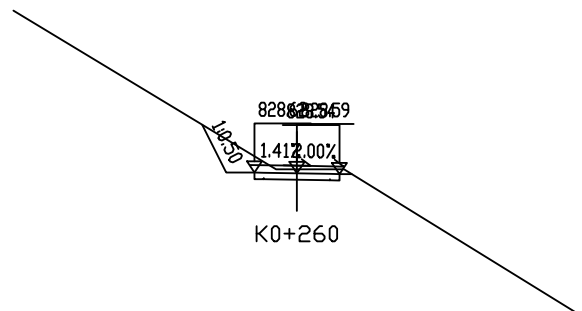
比例: 1:400



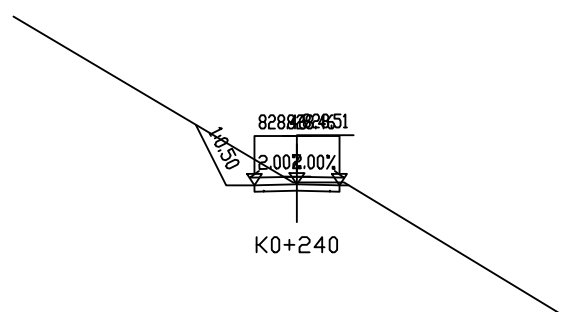
|     |            |            |   |  |
|-----|------------|------------|---|--|
| 桩号: | K0+300     |            |   |  |
| 填:  | 0.12 M     | 挖:         | M |  |
| 路基宽 | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |  |
| 超高  | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |  |
| 边坡  | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |  |
| 面积  | 填: 0.00 M² | 挖: 6.15 M² |   |  |



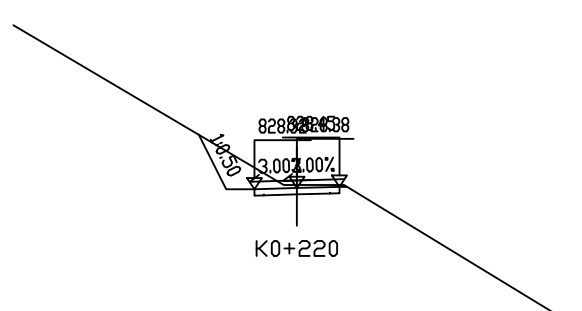
|     |            |            |   |  |
|-----|------------|------------|---|--|
| 桩号: | K0+280     |            |   |  |
| 填:  | 0.09 M     | 挖:         | M |  |
| 路基宽 | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |  |
| 超高  | 左: 0.02 M  | 右: -0.05 M |   |  |
| 边坡  | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |  |
| 面积  | 填: 0.00 M² | 挖: 4.14 M² |   |  |



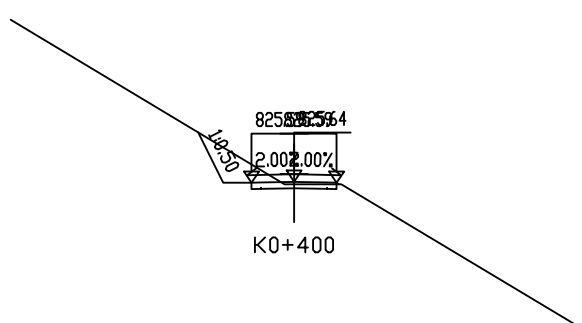
|     |            |            |        |  |
|-----|------------|------------|--------|--|
| 桩号: | K0+260     |            |        |  |
| 填:  | M          | 挖:         | 0.20 M |  |
| 路基宽 | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |  |
| 超高  | 左: 0.03 M  | 右: -0.05 M |        |  |
| 边坡  | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |  |
| 面积  | 填: M²      | 挖: 6.07 M² |        |  |



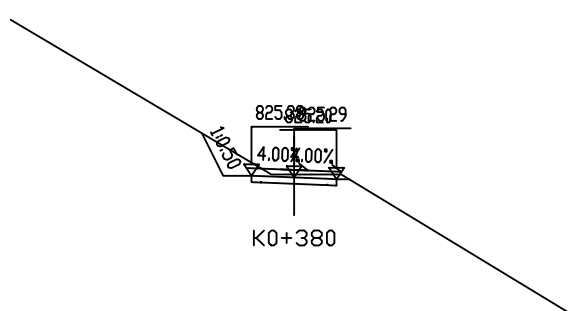
|     |            |            |        |  |
|-----|------------|------------|--------|--|
| 桩号: | K0+240     |            |        |  |
| 填:  | M          | 挖:         | 0.10 M |  |
| 路基宽 | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |  |
| 超高  | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |        |  |
| 边坡  | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |  |
| 面积  | 填: M²      | 挖: 7.90 M² |        |  |



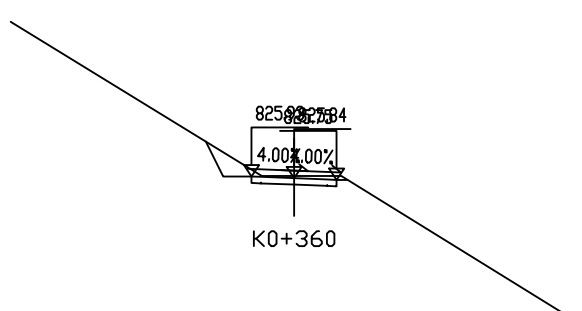
|     |            |            |        |  |
|-----|------------|------------|--------|--|
| 桩号: | K0+220     |            |        |  |
| 填:  | M          | 挖:         | 0.17 M |  |
| 路基宽 | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |  |
| 超高  | 左: -0.07 M | 右: 0.07 M  |        |  |
| 边坡  | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |  |
| 面积  | 填: M²      | 挖: 6.87 M² |        |  |



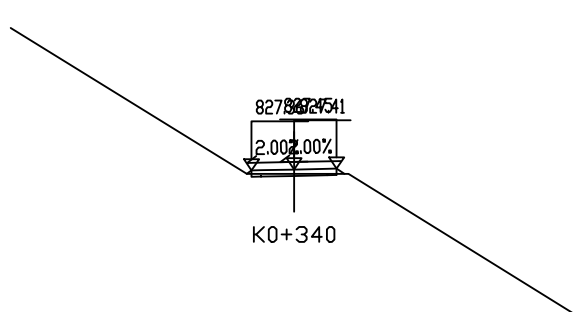
|     |            |            |   |  |
|-----|------------|------------|---|--|
| 桩号: | K0+400     |            |   |  |
| 填:  | 0.14 M     | 挖:         | M |  |
| 路基宽 | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |  |
| 超高  | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |  |
| 边坡  | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |  |
| 面积  | 填: 0.01 M² | 挖: 5.30 M² |   |  |



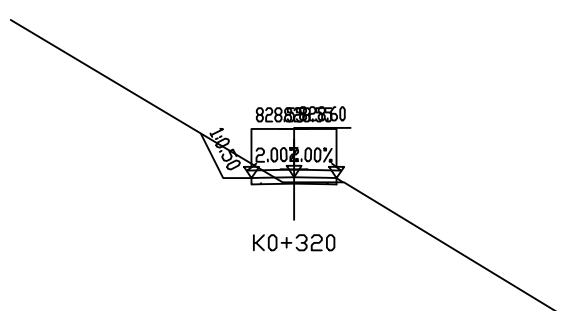
|     |            |            |        |  |
|-----|------------|------------|--------|--|
| 桩号: | K0+380     |            |        |  |
| 填:  | M          | 挖:         | 0.16 M |  |
| 路基宽 | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |  |
| 超高  | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |        |  |
| 边坡  | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |  |
| 面积  | 填: M²      | 挖: 5.31 M² |        |  |



|     |            |            |        |  |
|-----|------------|------------|--------|--|
| 桩号: | K0+360     |            |        |  |
| 填:  | M          | 挖:         | 0.11 M |  |
| 路基宽 | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |  |
| 超高  | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |        |  |
| 边坡  | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |  |
| 面积  | 填: M²      | 挖: 4.03 M² |        |  |

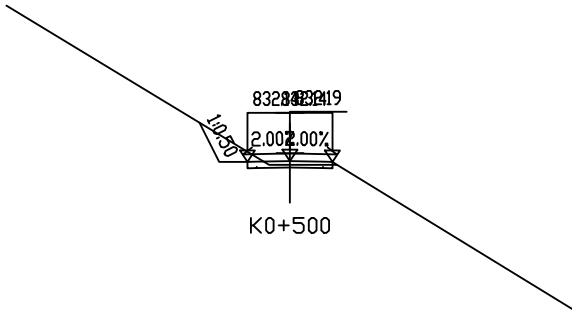


|     |            |            |   |  |
|-----|------------|------------|---|--|
| 桩号: | K0+340     |            |   |  |
| 填:  | 0.24 M     | 挖:         | M |  |
| 路基宽 | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |  |
| 超高  | 左: -0.05 M | 右: 0.04 M  |   |  |
| 边坡  | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 1.50 |   |  |
| 面积  | 填: 0.11 M² | 挖: 0.48 M² |   |  |

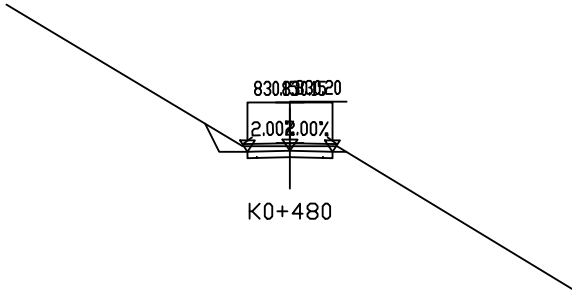


|     |            |            |   |  |
|-----|------------|------------|---|--|
| 桩号: | K0+320     |            |   |  |
| 填:  | 0.27 M     | 挖:         | M |  |
| 路基宽 | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |  |
| 超高  | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |  |
| 边坡  | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |  |
| 面积  | 填: 0.01 M² | 挖: 4.07 M² |   |  |

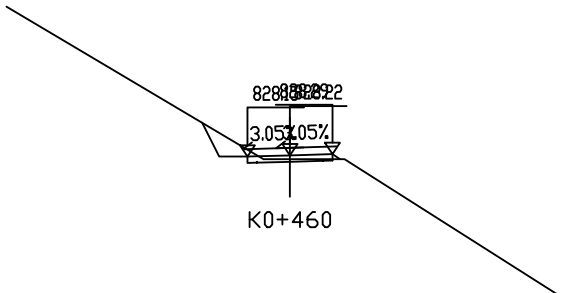
比例: 1:400



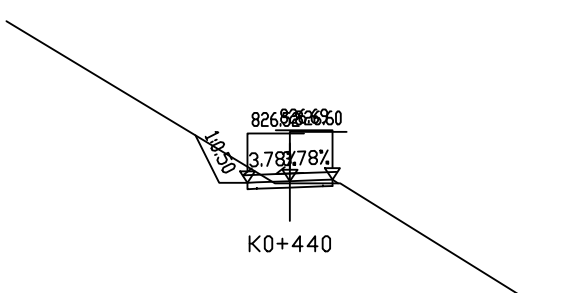
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+500 |            |    |         |
| 填:         | 0.21 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.02 M² | 挖: | 3.33 M² |



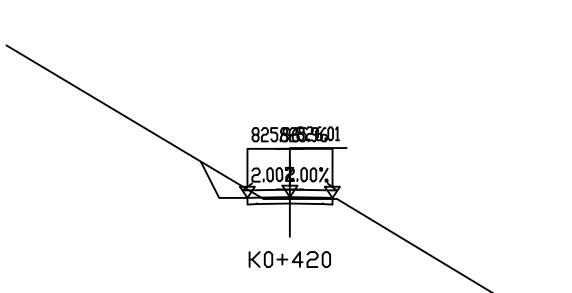
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+480 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.25 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 4.19 M² |



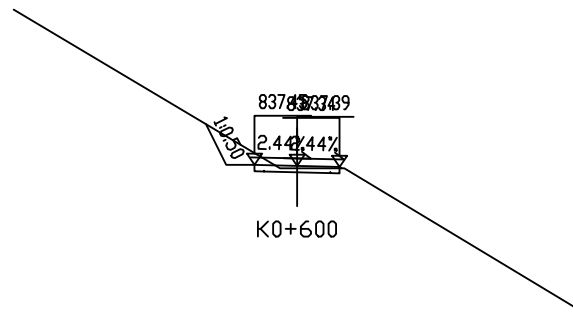
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+460 |            |    |         |
| 填:         | 0.20 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.07 M | 右: | 0.07 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.08 M² | 挖: | 2.66 M² |



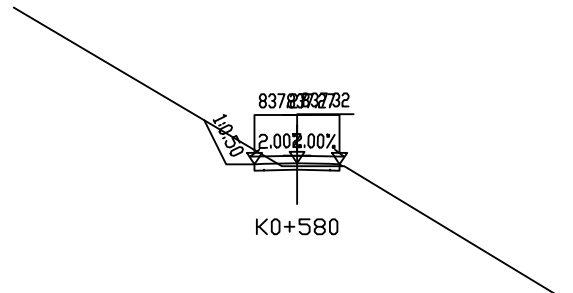
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+440 |            |    |         |
| 填:         | 0.11 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 4.76 M² |



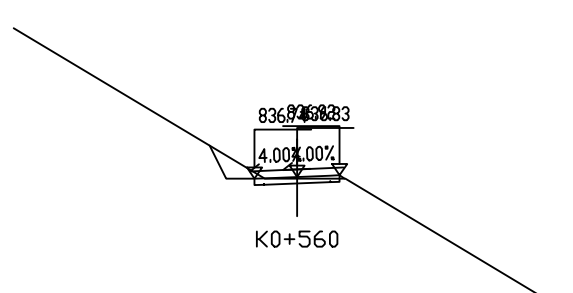
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+420 |            |    |         |
| 填:         | 0.10 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 3.38 M² |



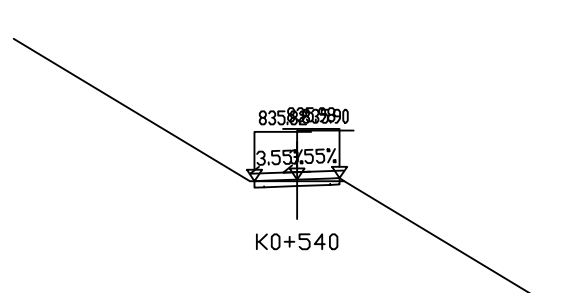
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+600 |            |    |         |
| 填:         | 0.13 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.05 M  | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 3.89 M² |



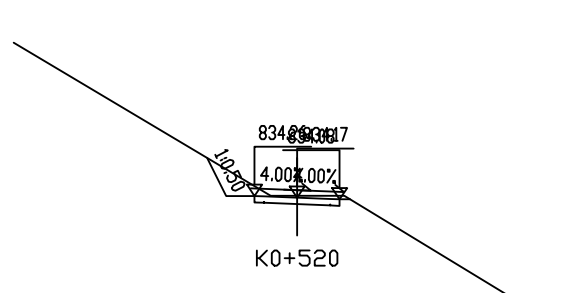
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+580 |            |    |         |
| 填:         | 0.16 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.01 M² | 挖: | 4.27 M² |



|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+560 |            |    |         |
| 填:         | 0.08 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.02 M² | 挖: | 2.96 M² |

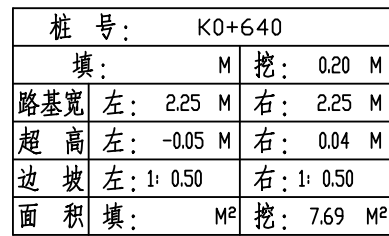
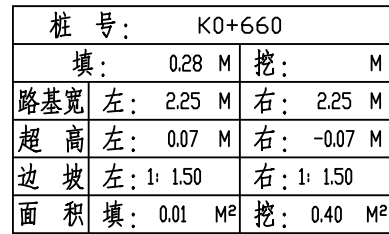


|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+540 |            |    |         |
| 填:         | 0.09 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.08 M | 右: | 0.08 M  |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.02 M² | 挖: | 1.15 M² |



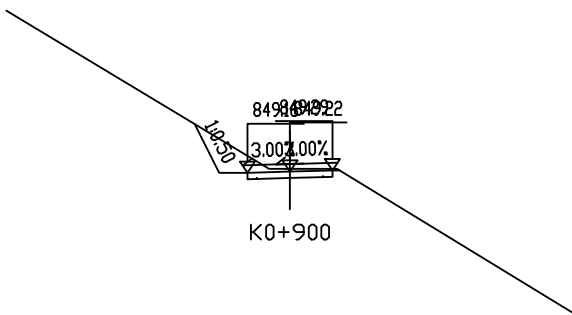
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+520 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.10 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.09 M  | 右: | -0.09 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 4.41 M² |

比例: 1:400

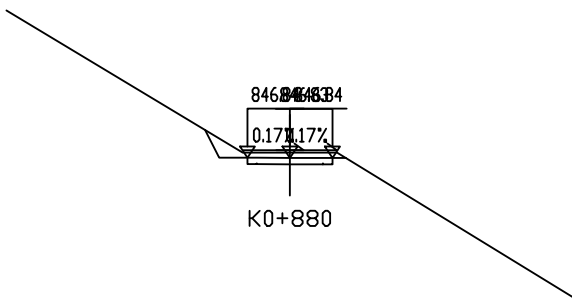


2026.04

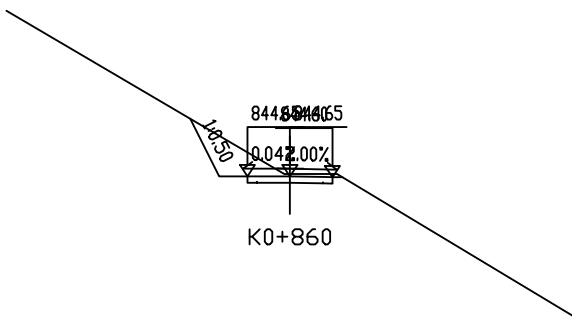




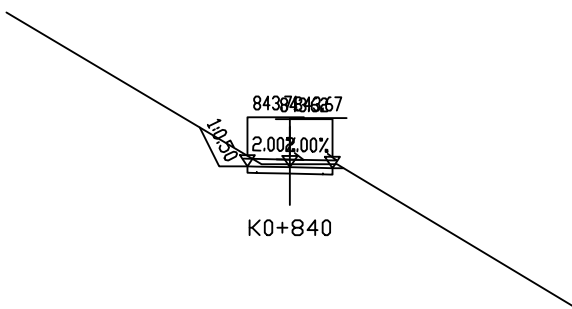
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+900 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.15 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.07 M | 右: | 0.07 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 5.82 M² |



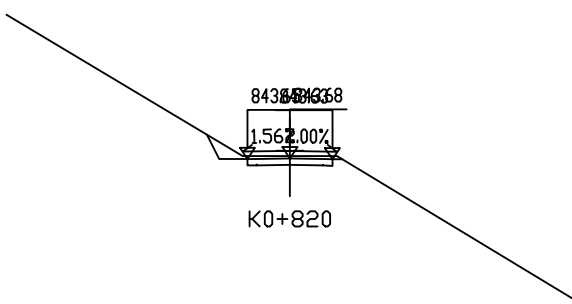
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+880 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.28 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.00 M  | 右: | -0.01 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 4.20 M² |



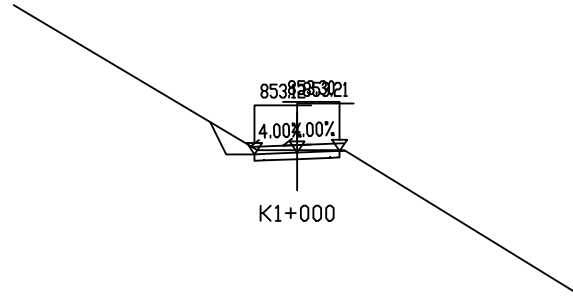
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+860 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.12 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.00 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 7.47 M² |



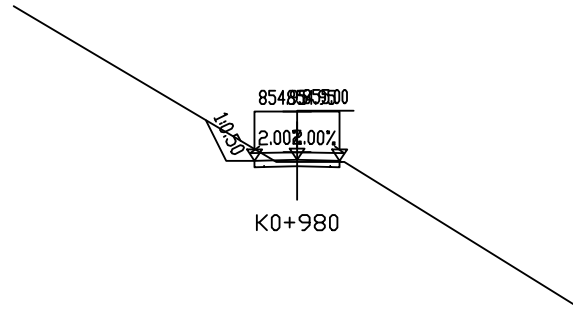
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+840 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.15 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.04 M  | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 4.71 M² |



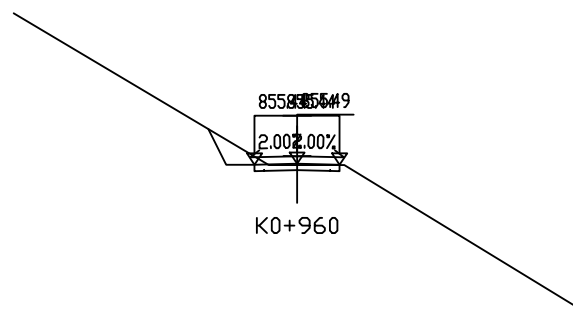
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+820 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.12 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.04 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 3.21 M² |



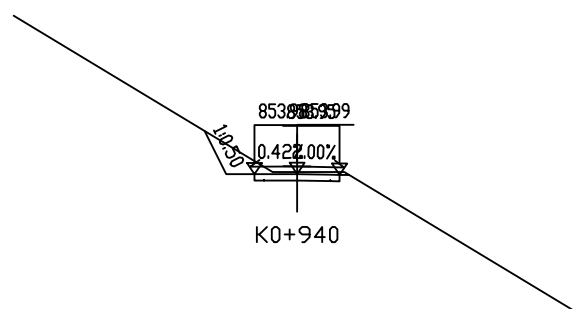
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+000 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.13 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 3.76 M² |



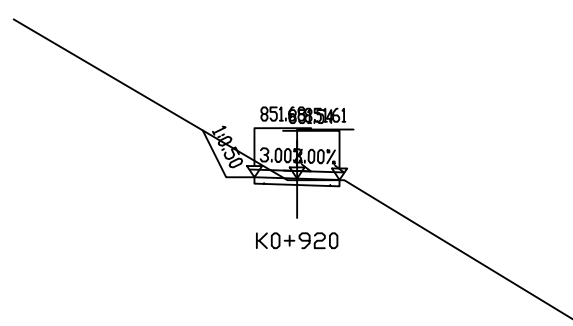
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+980 |            |    |         |
| 填:          | 0.12 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 3.89 M² |



|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+960 |            |    |         |
| 填:          | 0.06 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 3.45 M² |

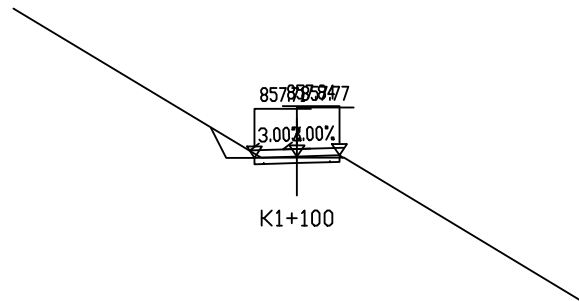


|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+940 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.11 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.01 M | 右: | -0.04 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 5.03 M² |

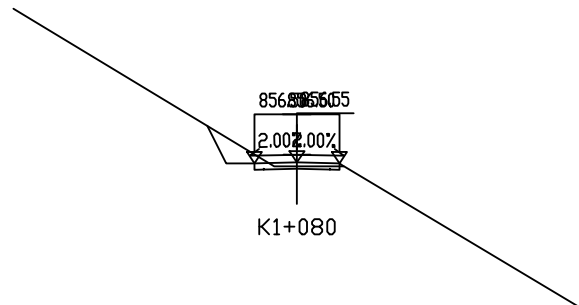


|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+920 |            |    |         |
| 填:          | 0.09 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.07 M  | 右: | -0.07 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 5.09 M² |

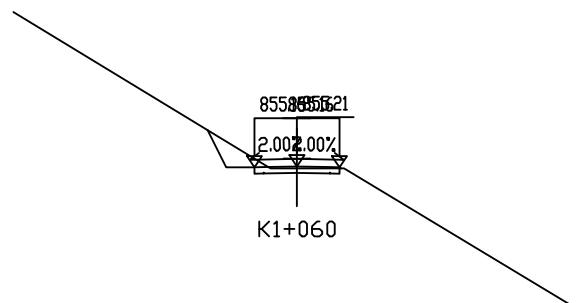
比例: 1:400



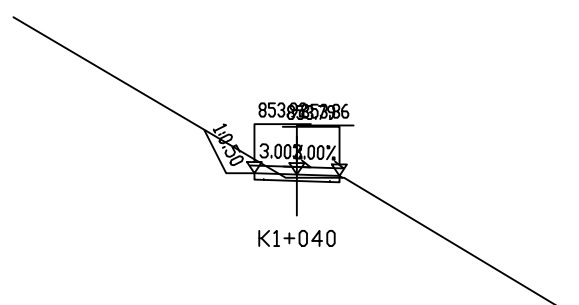
|     |                        |                        |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+100                 |                        |
| 填:  | 0.05 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽 | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高  | 左: -0.07 M             | 右: 0.07 M              |
| 边坡  | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |
| 面积  | 填: 0.01 M <sup>2</sup> | 挖: 2.79 M <sup>2</sup> |



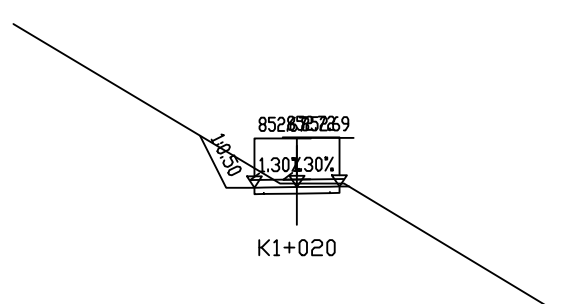
|     |                        |                        |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+080                 |                        |
| 填:  | 0.20 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽 | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高  | 左: -0.05 M             | 右: -0.05 M             |
| 边坡  | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |
| 面积  | 填: 0.02 M <sup>2</sup> | 挖: 3.14 M <sup>2</sup> |



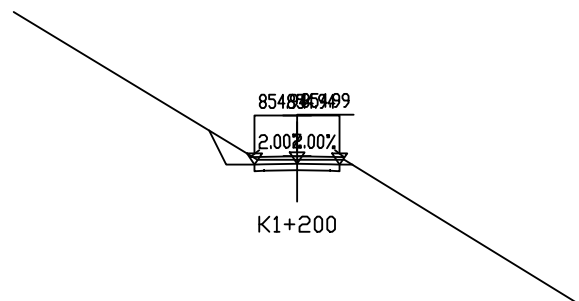
|     |                        |                        |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+060                 |                        |
| 填:  | 0.11 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽 | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高  | 左: -0.05 M             | 右: -0.05 M             |
| 边坡  | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |
| 面积  | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: 3.44 M <sup>2</sup> |



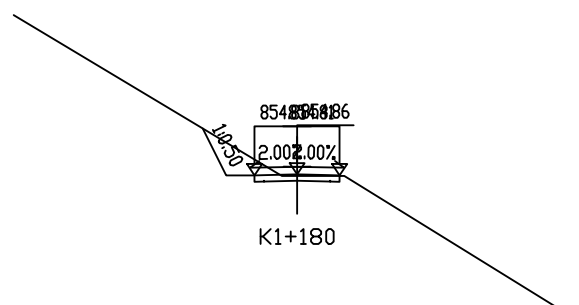
|     |                        |                        |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+040                 |                        |
| 填:  | 0.18 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽 | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高  | 左: 0.07 M              | 右: -0.07 M             |
| 边坡  | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |
| 面积  | 填: 0.01 M <sup>2</sup> | 挖: 4.23 M <sup>2</sup> |



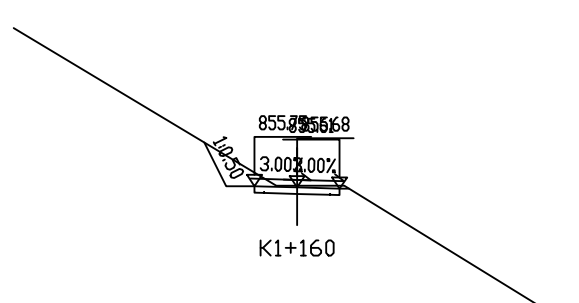
|     |                   |                        |
|-----|-------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+020            |                        |
| 填:  | M                 | 挖: 0.20 M              |
| 路基宽 | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |
| 超高  | 左: -0.03 M        | 右: 0.03 M              |
| 边坡  | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |
| 面积  | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 6.56 M <sup>2</sup> |



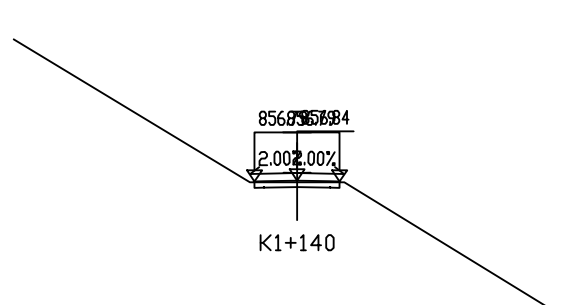
|     |                   |                        |
|-----|-------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+200            |                        |
| 填:  | M                 | 挖: 0.22 M              |
| 路基宽 | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |
| 超高  | 左: -0.05 M        | 右: -0.05 M             |
| 边坡  | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |
| 面积  | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 4.52 M <sup>2</sup> |



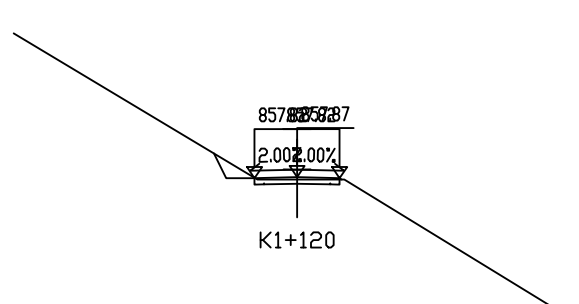
|     |                        |                        |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+180                 |                        |
| 填:  | 0.08 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽 | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高  | 左: -0.05 M             | 右: -0.05 M             |
| 边坡  | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |
| 面积  | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: 4.89 M <sup>2</sup> |



|     |                   |                        |
|-----|-------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+160            |                        |
| 填:  | M                 | 挖: 0.09 M              |
| 路基宽 | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |
| 超高  | 左: 0.07 M         | 右: -0.07 M             |
| 边坡  | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |
| 面积  | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 5.08 M <sup>2</sup> |

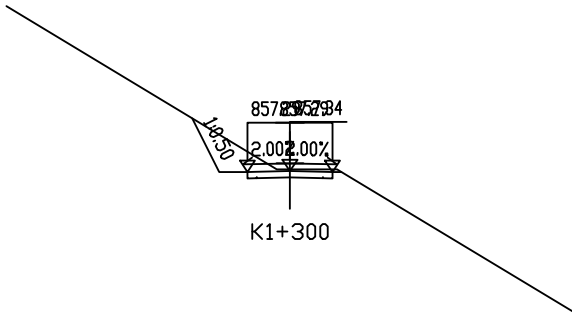


|     |                        |                        |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+140                 |                        |
| 填:  | 0.09 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽 | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高  | 左: -0.05 M             | 右: -0.05 M             |
| 边坡  | 左: 1: 1.50             | 右: 1: 1.50             |
| 面积  | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: 1.24 M <sup>2</sup> |

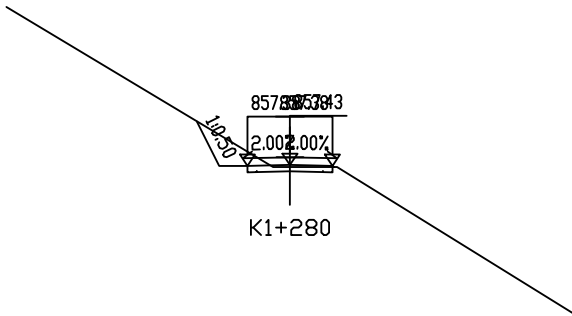


|     |                        |                        |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+120                 |                        |
| 填:  | 0.12 M                 | 挖: M                   |
| 路基宽 | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |
| 超高  | 左: -0.05 M             | 右: -0.05 M             |
| 边坡  | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |
| 面积  | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: 2.12 M <sup>2</sup> |

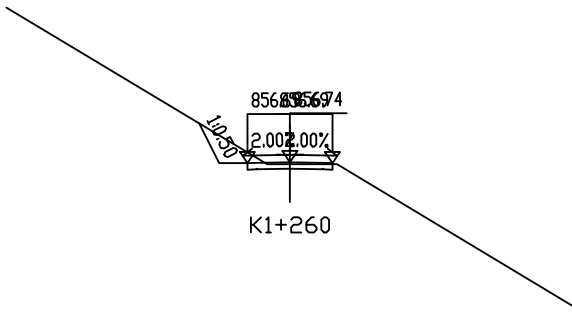
比例: 1:400



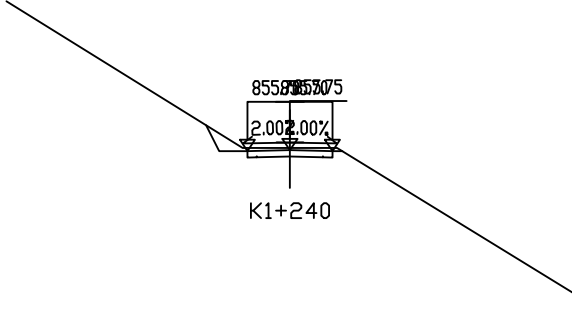
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+300 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.08 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 6.45 M² |



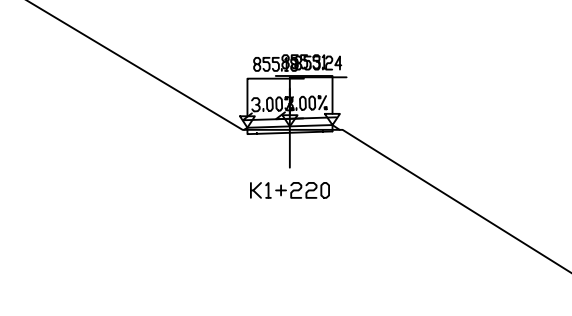
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+280 |            |    |         |
| 填:          | 0.11 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 4.46 M² |



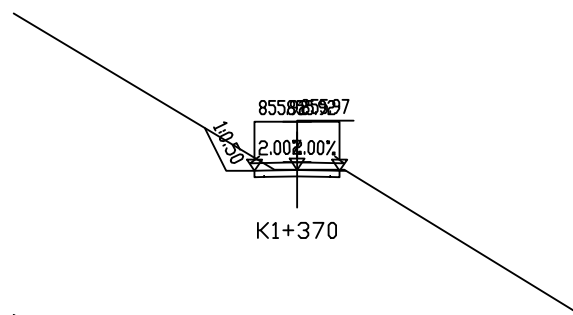
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+260 |            |    |         |
| 填:          | 0.11 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 3.80 M² |



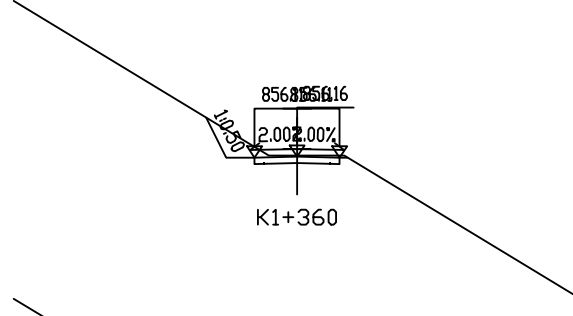
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+240 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.12 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 3.30 M² |



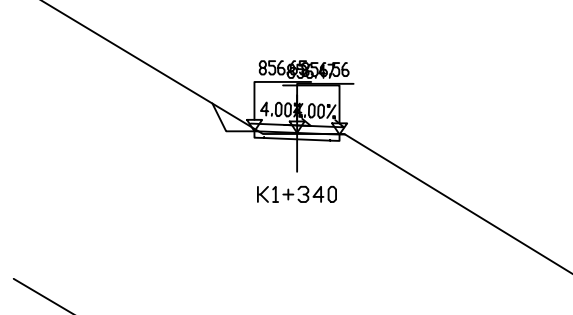
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+220 |            |    |         |
| 填:          | 0.18 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.07 M | 右: | 0.07 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.06 M² | 挖: | 0.73 M² |



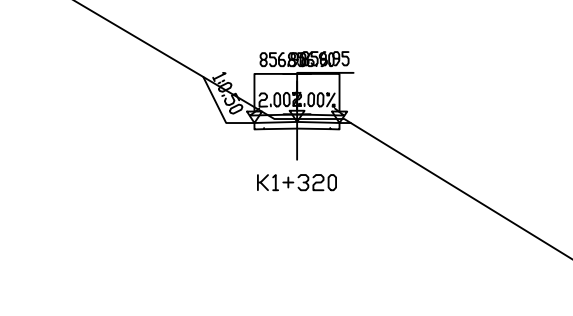
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+370 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.00 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 4.59 M² |



|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+360 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.06 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 4.40 M² |

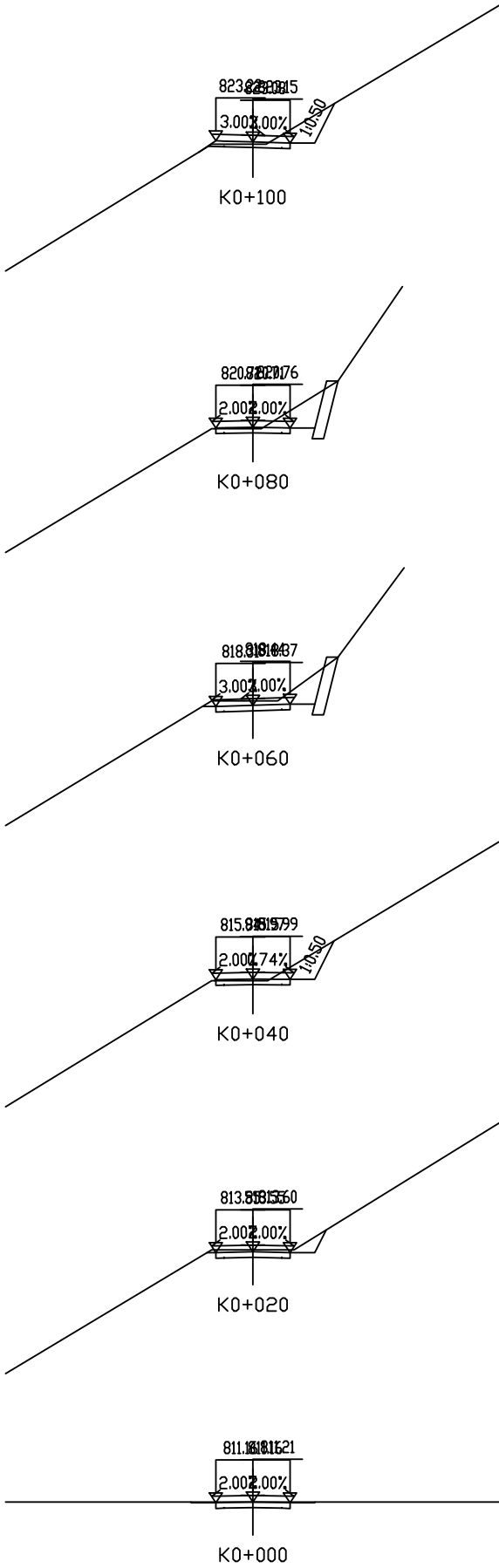


|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+340 |            |    |         |
| 填:          | 0.06 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: | -0.09 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 2.60 M² |



|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+320 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.16 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 5.74 M² |

比例: 1:400



|            |                        |    |                     |
|------------|------------------------|----|---------------------|
| 桩号: K0+100 |                        |    |                     |
| 填:         | 0.14 M                 | 挖: | M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: 0.07 M              | 右: | -0.07 M             |
| 边坡         | 左: 1: 1.50             | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: 0.01 M <sup>2</sup> | 挖: | 4.44 M <sup>2</sup> |

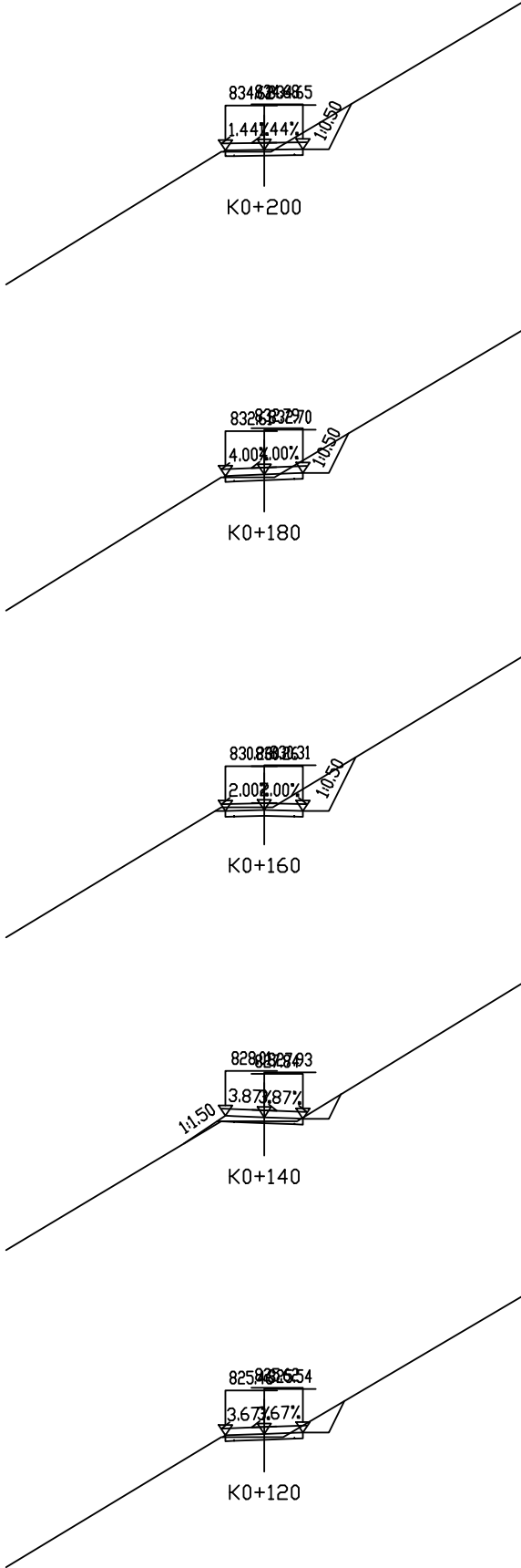
|            |                        |    |                     |
|------------|------------------------|----|---------------------|
| 桩号: K0+080 |                        |    |                     |
| 填:         | 0.09 M                 | 挖: | M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.05 M             | 右: | -0.05 M             |
| 边坡         | 左: 1: 1.50             | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: | 5.57 M <sup>2</sup> |

|            |                   |    |                     |
|------------|-------------------|----|---------------------|
| 桩号: K0+060 |                   |    |                     |
| 填:         | M                 | 挖: | 0.27 M              |
| 路基宽        | 左: 2.25 M         | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.07 M        | 右: | 0.07 M              |
| 边坡         | 左: 1: 0.50        | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: | 5.56 M <sup>2</sup> |

|            |                        |    |                     |
|------------|------------------------|----|---------------------|
| 桩号: K0+040 |                        |    |                     |
| 填:         | 0.11 M                 | 挖: | M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.04 M             | 右: | -0.02 M             |
| 边坡         | 左: 1: 1.50             | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: | 4.37 M <sup>2</sup> |

|            |                   |    |                     |
|------------|-------------------|----|---------------------|
| 桩号: K0+020 |                   |    |                     |
| 填:         | M                 | 挖: | 0.12 M              |
| 路基宽        | 左: 2.25 M         | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.05 M        | 右: | -0.05 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50        | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: | 3.31 M <sup>2</sup> |

|            |                   |    |                     |
|------------|-------------------|----|---------------------|
| 桩号: K0+000 |                   |    |                     |
| 填:         | M                 | 挖: | M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M         | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.05 M        | 右: | -0.05 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50        | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: | 1.78 M <sup>2</sup> |



|            |                        |    |                     |
|------------|------------------------|----|---------------------|
| 桩号: K0+200 |                        |    |                     |
| 填:         | 0.11 M                 | 挖: | M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.03 M             | 右: | 0.03 M              |
| 边坡         | 左: 1: 1.50             | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: | 5.37 M <sup>2</sup> |

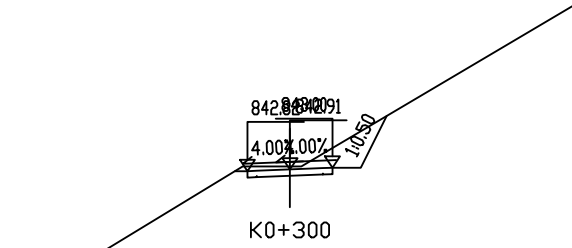
|            |                        |    |                     |
|------------|------------------------|----|---------------------|
| 桩号: K0+180 |                        |    |                     |
| 填:         | 0.16 M                 | 挖: | M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.09 M             | 右: | 0.09 M              |
| 边坡         | 左: 1: 1.50             | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: | 4.29 M <sup>2</sup> |

|            |                   |    |                     |
|------------|-------------------|----|---------------------|
| 桩号: K0+160 |                   |    |                     |
| 填:         | M                 | 挖: | 0.16 M              |
| 路基宽        | 左: 2.25 M         | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.05 M        | 右: | -0.05 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50        | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: | 7.61 M <sup>2</sup> |

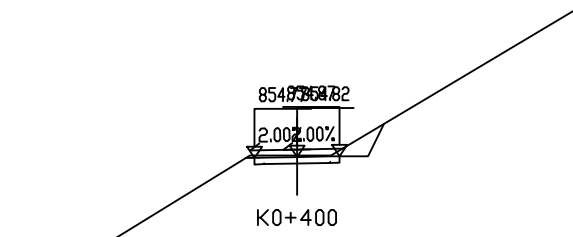
|            |                        |    |                     |
|------------|------------------------|----|---------------------|
| 桩号: K0+140 |                        |    |                     |
| 填:         | 0.23 M                 | 挖: | M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: 0.09 M              | 右: | -0.09 M             |
| 边坡         | 左: 1: 1.50             | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: 0.14 M <sup>2</sup> | 挖: | 1.71 M <sup>2</sup> |

|            |                        |    |                     |
|------------|------------------------|----|---------------------|
| 桩号: K0+120 |                        |    |                     |
| 填:         | 0.19 M                 | 挖: | M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.08 M             | 右: | 0.08 M              |
| 边坡         | 左: 1: 1.50             | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: 0.01 M <sup>2</sup> | 挖: | 2.94 M <sup>2</sup> |

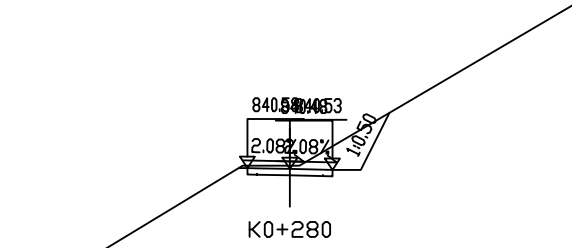
比例: 1:400



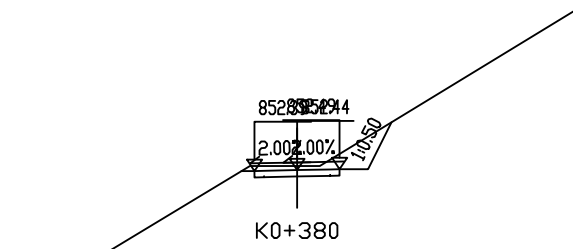
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+300 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.16 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 6.70 M² |



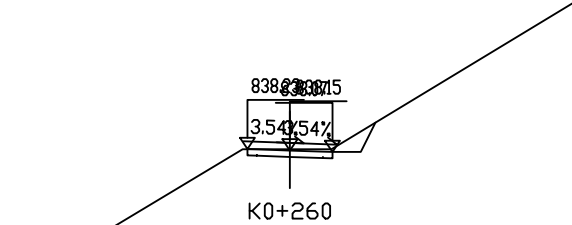
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+400 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.09 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | 0.04 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 3.69 M² |



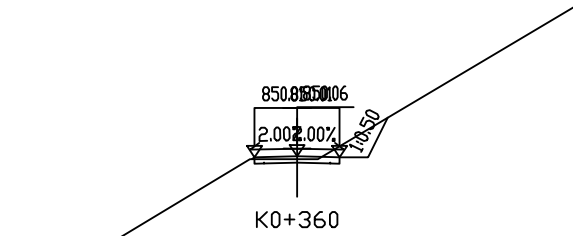
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+280 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.17 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.05 M  | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 7.36 M² |



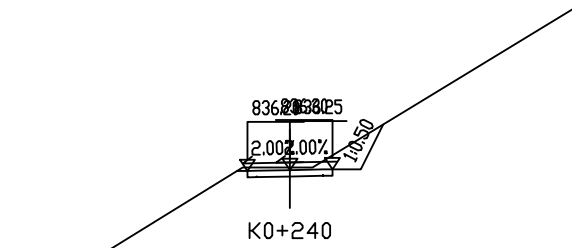
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+380 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.22 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | 0.04 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 5.96 M² |



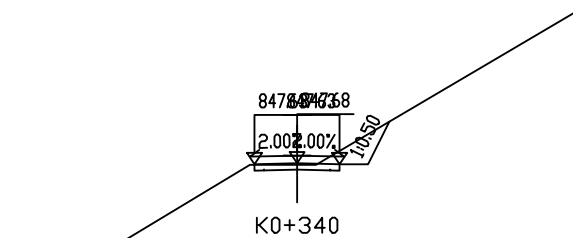
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+260 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.07 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.08 M  | 右: | -0.08 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 3.23 M² |



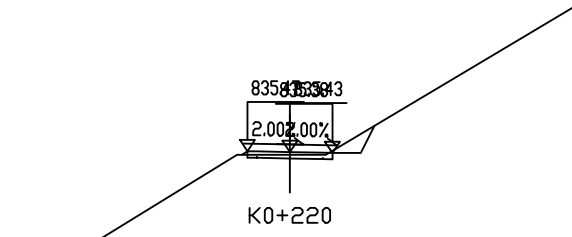
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+360 |            |    |         |
| 填:          | 0.15 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.01 M² | 挖: | 3.67 M² |



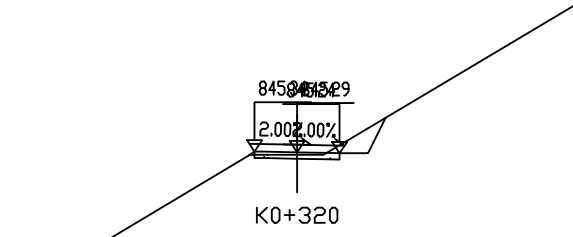
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+240 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.14 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | 0.04 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 5.32 M² |



|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+340 |            |    |         |
| 填:          | 0.08 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 4.37 M² |

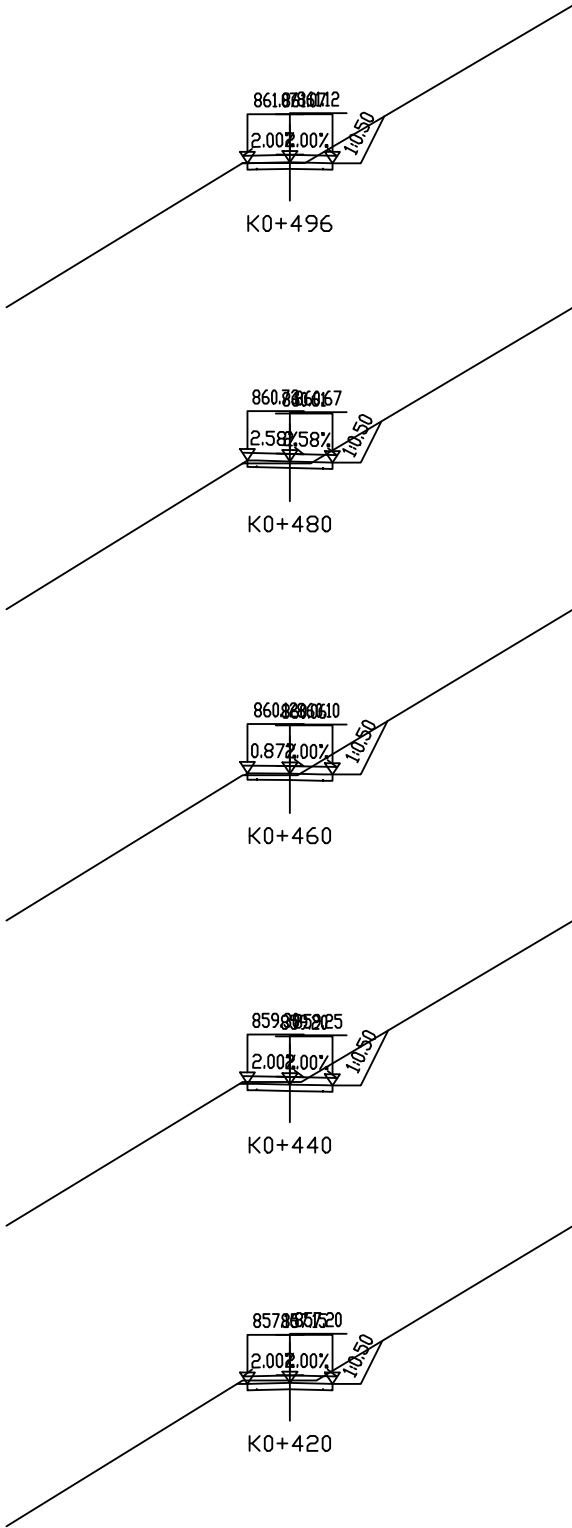


|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+220 |            |    |         |
| 填:          | 0.15 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.04 M  | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 2.16 M² |



|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+320 |            |    |         |
| 填:          | 0.12 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.04 M  | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: | 3.13 M² |

比例: 1:400



|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+496 |            |            |
| 填:          | 0.03 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 5.16 M² |

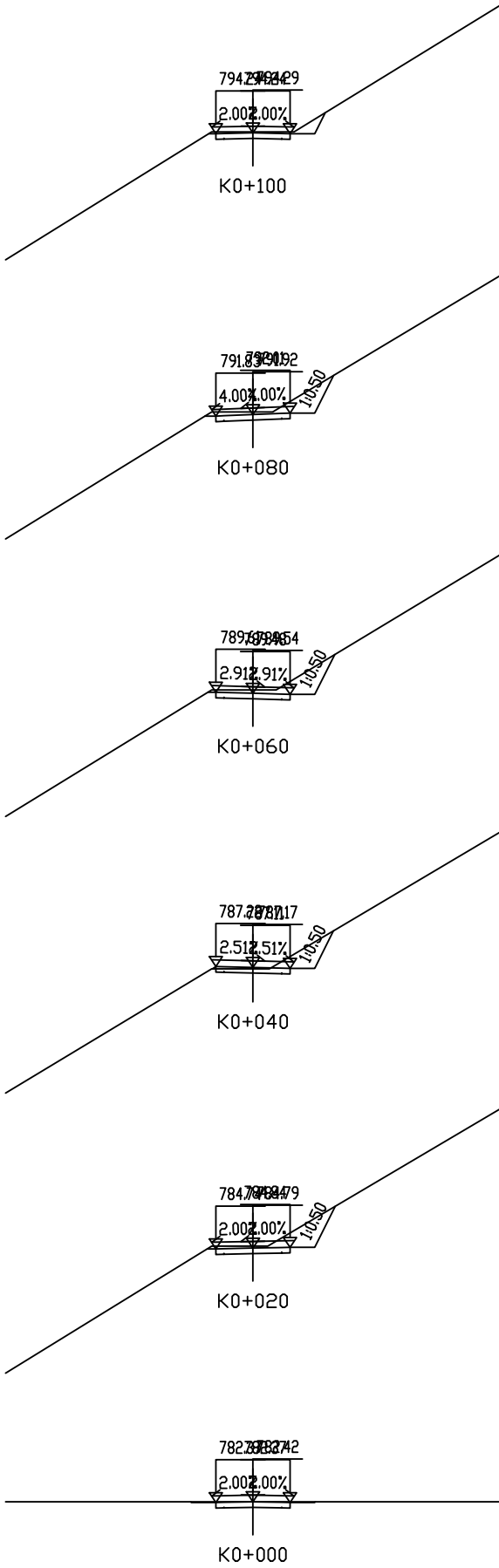
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+480 |            |            |
| 填:          | 0.11 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.06 M  | 右: -0.06 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: 3.88 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+460 |            |            |
| 填:          | 0.08 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.02 M  | 右: -0.04 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.01 M² | 挖: 5.90 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+440 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.14 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.04 M  | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 6.90 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+420 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.14 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 5.17 M² |

比例: 1:400



|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+100 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.06 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 2.86 M² |

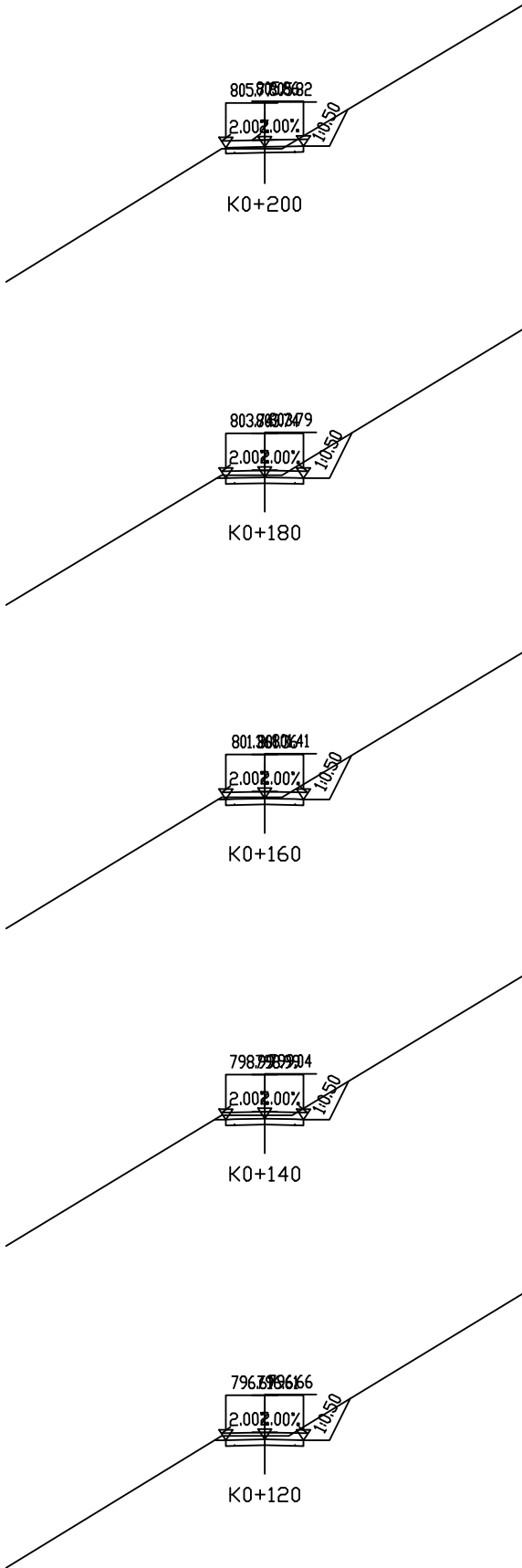
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+080 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.16 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 5.36 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+060 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.21 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.07 M  | 右: | -0.07 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 5.62 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+040 |            |    |         |
| 填:         | 0.09 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.06 M  | 右: | -0.06 M |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: 0.02 M² | 挖: | 4.23 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+020 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.12 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | 0.04 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 5.72 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+000 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 1.78 M² |



|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+200 |            |    |         |
| 填:         | 0.11 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | 0.04 M  |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 3.87 M² |

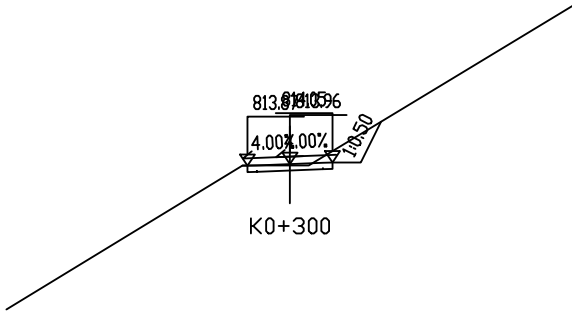
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+180 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.12 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 6.03 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+160 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.07 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 5.56 M² |

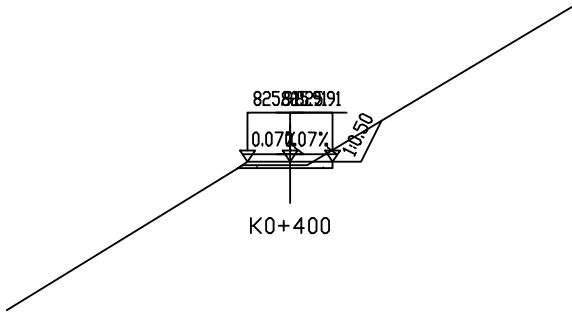
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+140 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.19 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 5.22 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+120 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.20 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 5.69 M² |

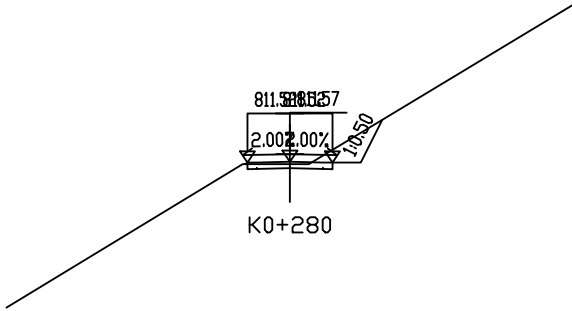
比例: 1:400



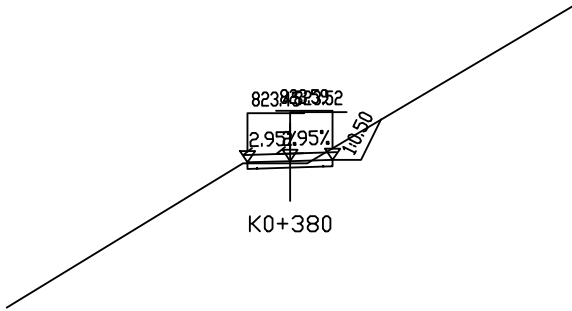
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+300 |            |            |   |
| 填:          | 0.07 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: 0.09 M  |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 4.07 M² |   |



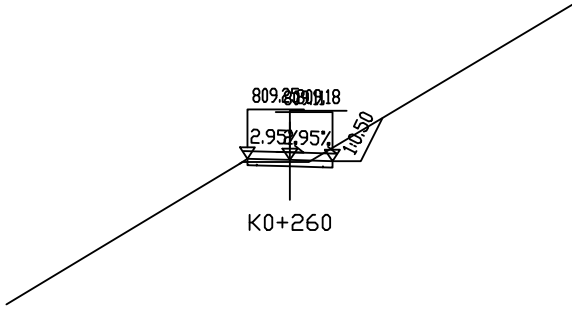
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+400 |            |            |   |
| 填:          | 0.18 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: 0.00 M  | 右: -0.00 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 3.77 M² |   |



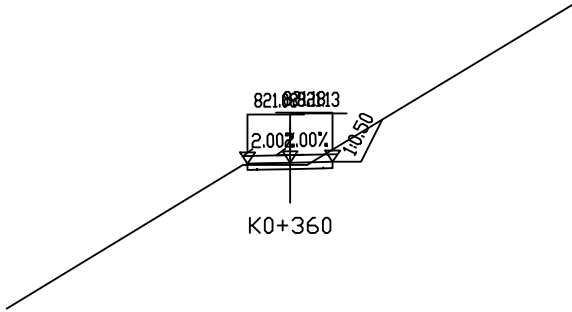
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+280 |            |            |   |
| 填:          | 0.13 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.01 M² | 挖: 4.09 M² |   |



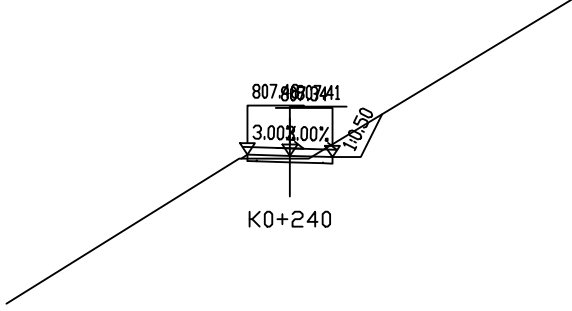
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+380 |            |            |   |
| 填:          | 0.11 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.07 M | 右: 0.07 M  |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 3.98 M² |   |



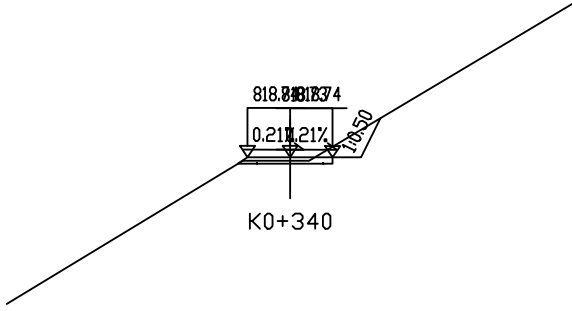
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+260 |            |            |   |
| 填:          | 0.11 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: 0.07 M  | 右: -0.07 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: 4.13 M² |   |



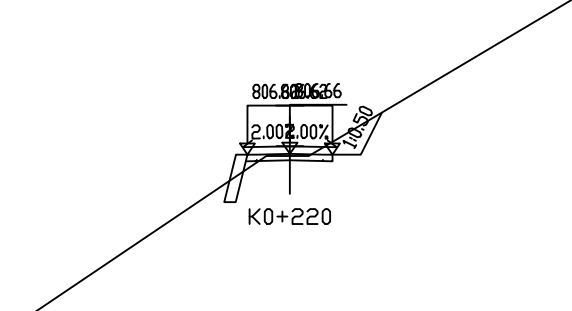
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+360 |            |            |   |
| 填:          | 0.12 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: 0.04 M  |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 4.06 M² |   |



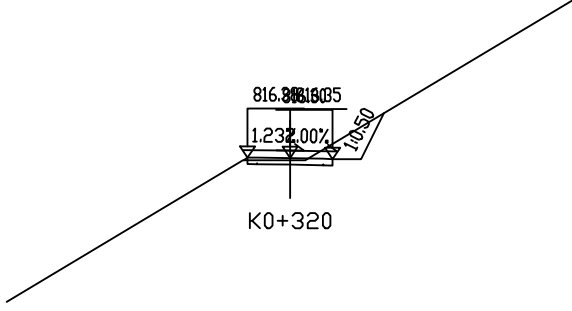
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+240 |            |            |   |
| 填:          | 0.15 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: 0.07 M  | 右: -0.07 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: 3.95 M² |   |



|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+340 |            |            |   |
| 填:          | 0.18 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: 0.00 M  | 右: -0.01 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 3.53 M² |   |



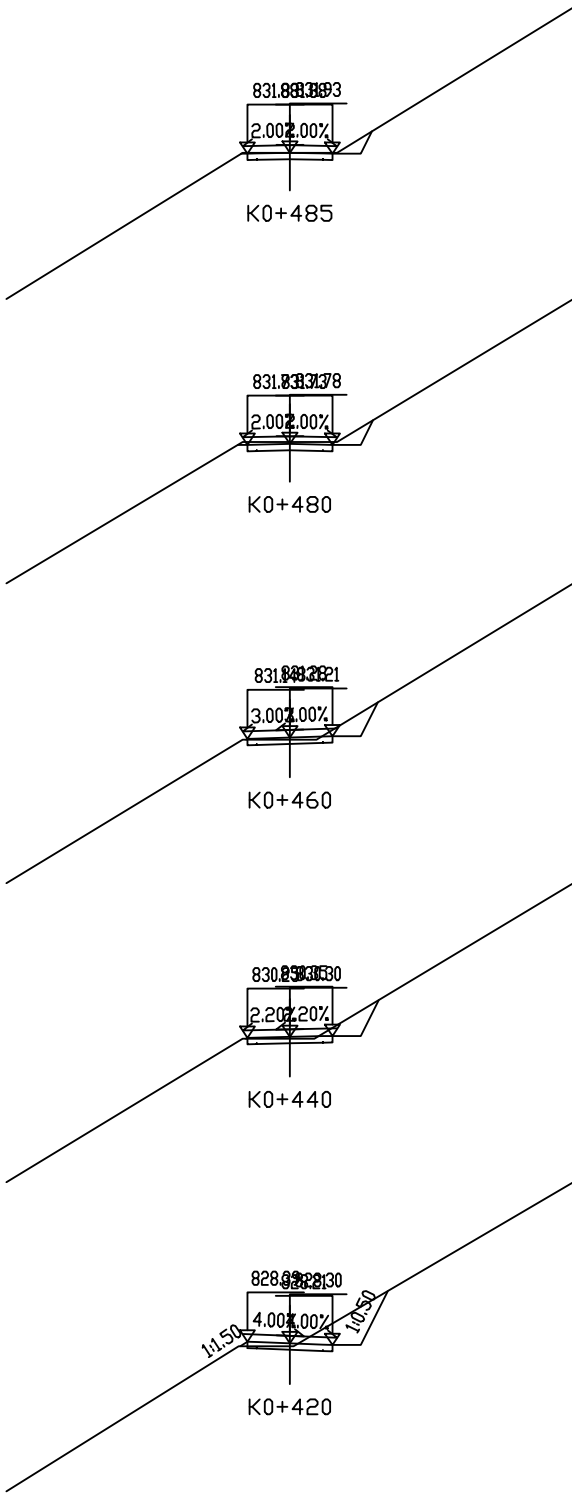
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+220 |            |            |   |
| 填:          | 0.11 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.04 M | 右: -0.04 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.95 M² | 挖: 4.15 M² |   |



|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+320 |            |            |   |
| 填:          | 0.11 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: 0.03 M  | 右: -0.05 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.01 M² | 挖: 4.61 M² |   |

比例: 1:400





|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+485 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.00 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 2.46 M² |

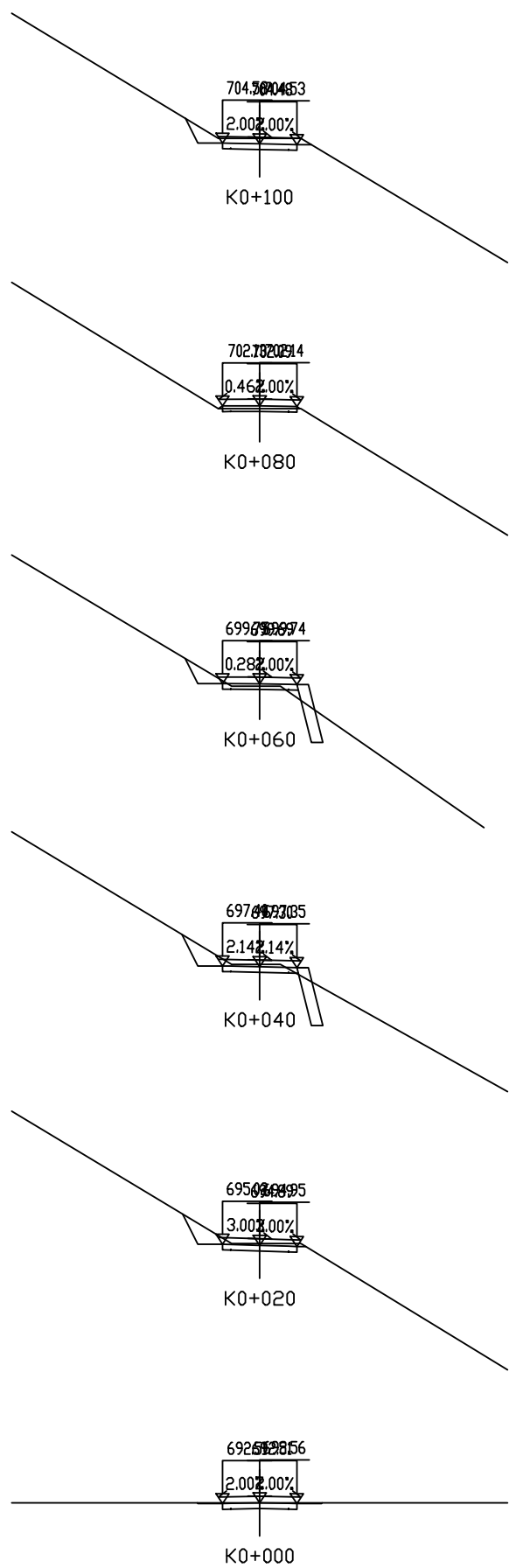
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+480 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.11 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 3.17 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+460 |            |            |
| 填:          | 0.11 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.07 M | 右: 0.07 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 3.01 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+440 |            |            |
| 填:          | 0.10 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: 0.05 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 3.27 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+420 |            |            |
| 填:          | 0.16 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.05 M² | 挖: 5.86 M² |

比例: 1:400



|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+100 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.33 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.04 M  | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 4.52 M² |

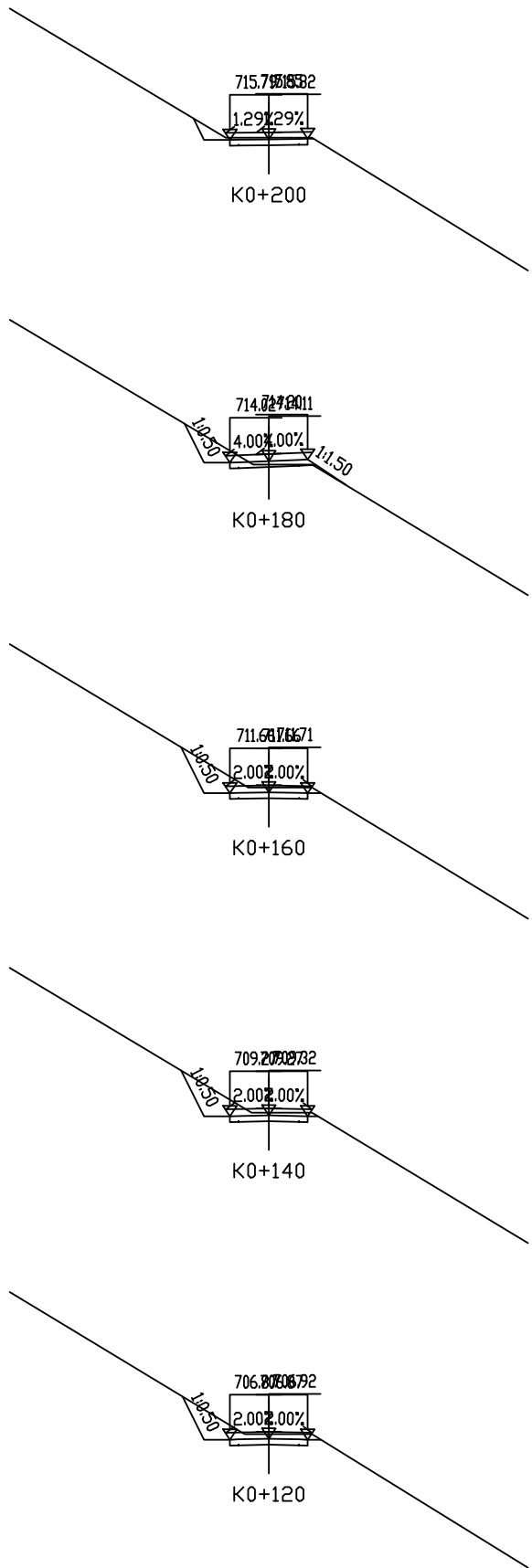
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+080 |            |    |         |
| 填:         | 0.18 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.01 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.03 M² | 挖: | 0.80 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+060 |            |    |         |
| 填:         | 0.15 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.01 M  | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 1.01 M² | 挖: | 2.31 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+040 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.14 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.05 M  | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: 1.05 M² | 挖: | 4.29 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+020 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.11 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.07 M  | 右: | -0.07 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 3.97 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+000 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 1.78 M² |



|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+200 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.09 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.03 M | 右: | 0.03 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 2.84 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+180 |            |    |         |
| 填:         | 0.20 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.10 M² | 挖: | 3.81 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+160 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.28 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 6.74 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+140 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.16 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 6.27 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+120 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.27 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 6.22 M² |

比例: 1:400

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+440 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.14 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 3.04 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+420 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.08 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 1.97 M² |

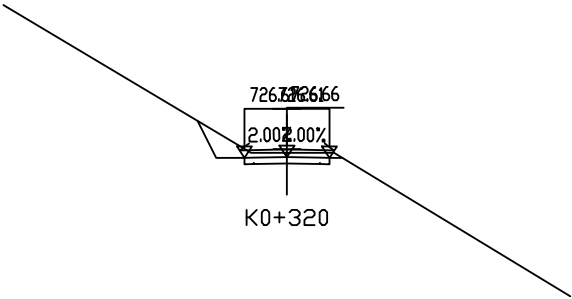
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+400 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.29 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: 0.05 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 6.15 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+380 |            |            |
| 填:          | 0.16 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.01 M | 右: 0.01 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.04 M² | 挖: 0.83 M² |

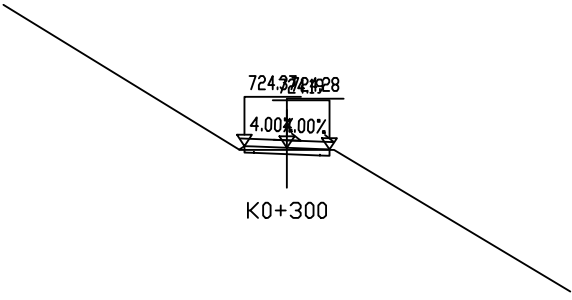
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+360 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.45 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.03 M | 右: 0.03 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 5.53 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+340 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.31 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: 0.09 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 4.53 M² |

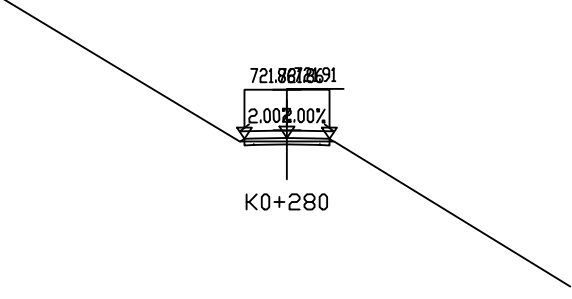
比例: 1:400



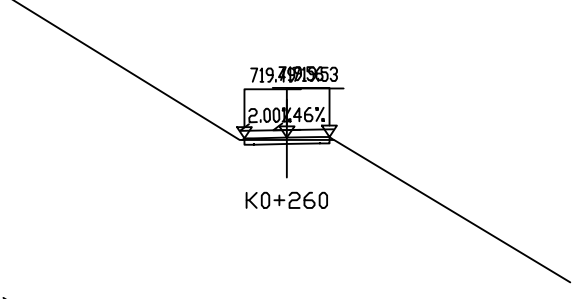
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+320 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.22 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 4.85 M² |



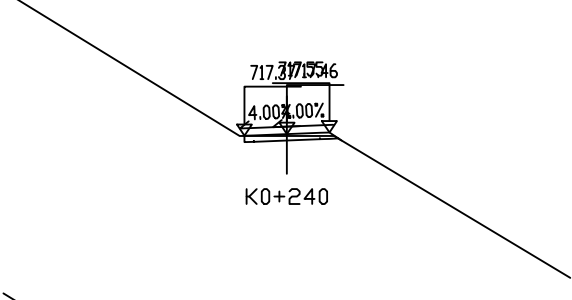
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+300 |            |            |
| 填:          | 0.11 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.03 M² | 挖: 1.03 M² |



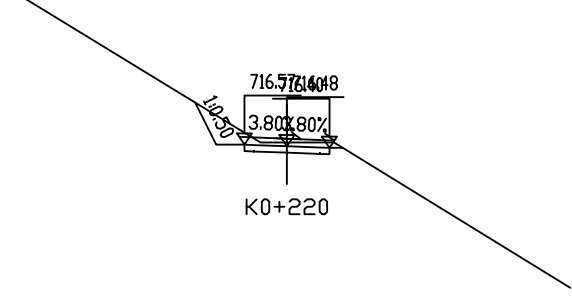
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+280 |            |            |
| 填:          | 0.19 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.03 M² | 挖: 0.80 M² |



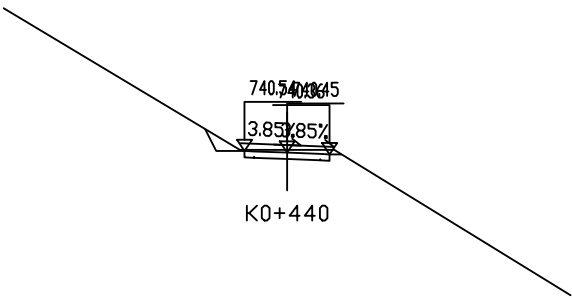
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+260 |            |            |
| 填:          | 0.12 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.04 M | 右: 0.03 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: 1.00 M² |



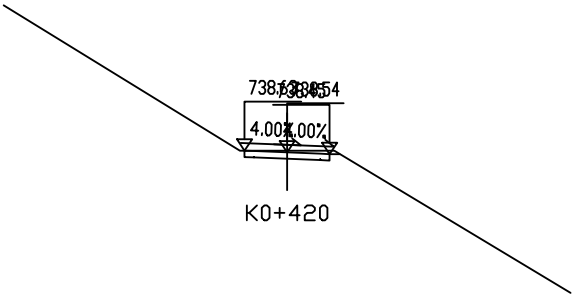
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+240 |            |            |
| 填:          | 0.10 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: 0.09 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 1.12 M² |



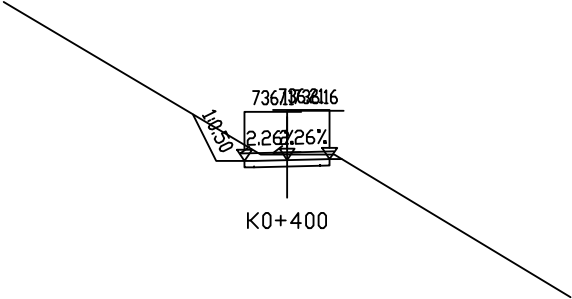
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+220 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.20 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 5.27 M² |



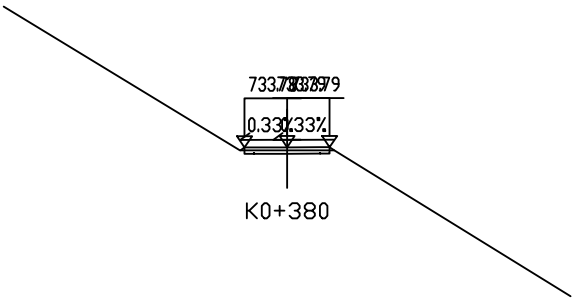
K0+440



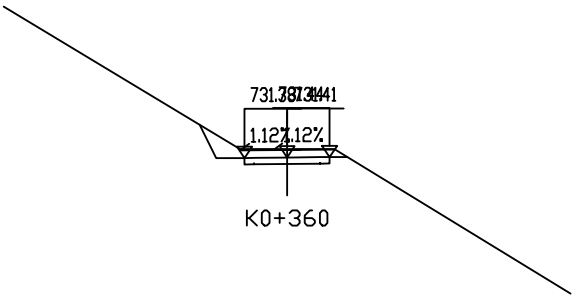
K0+420



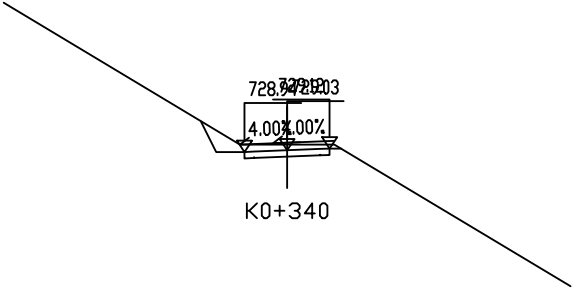
K0+400



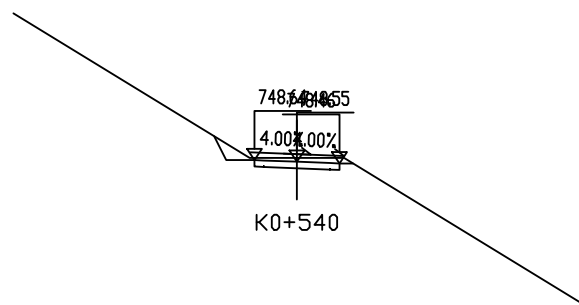
K0+380



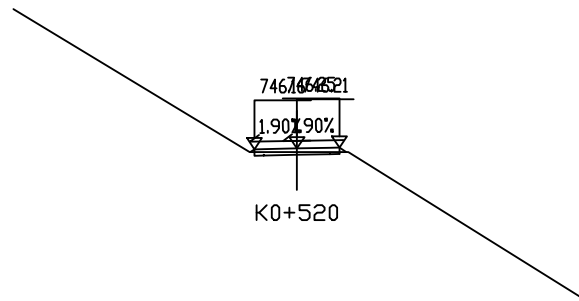
K0+360



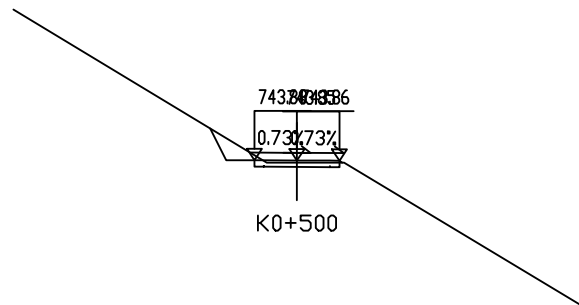
K0+340



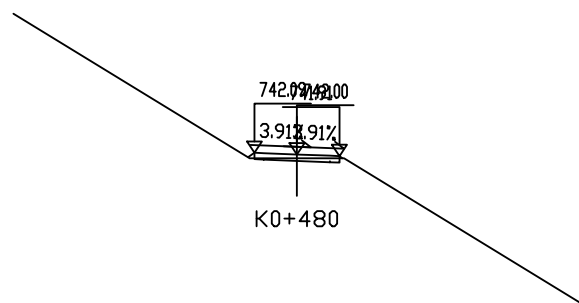
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+540 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.20 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.09 M  | 右: | -0.09 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 3.50 M² |



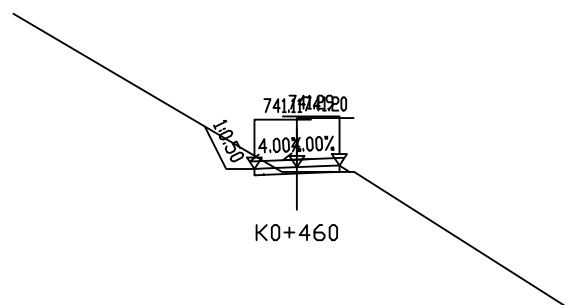
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+520 |            |    |         |
| 填:         | 0.20 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | 0.04 M  |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.05 M² | 挖: | 0.68 M² |



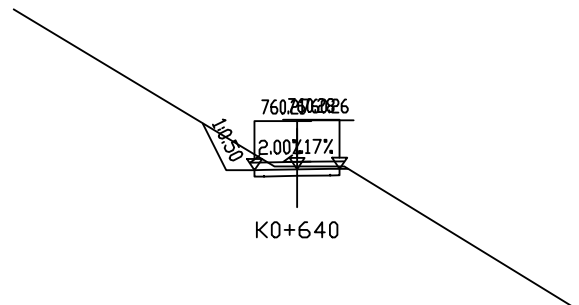
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+500 |            |    |         |
| 填:         | 0.11 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.01 M  | 右: | -0.02 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.01 M² | 挖: | 2.71 M² |



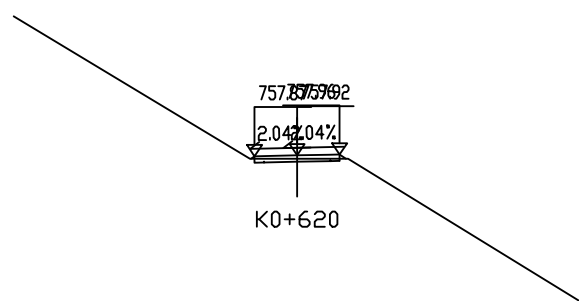
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+480 |            |    |         |
| 填:         | 0.20 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.09 M  | 右: | -0.09 M |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.06 M² | 挖: | 0.64 M² |



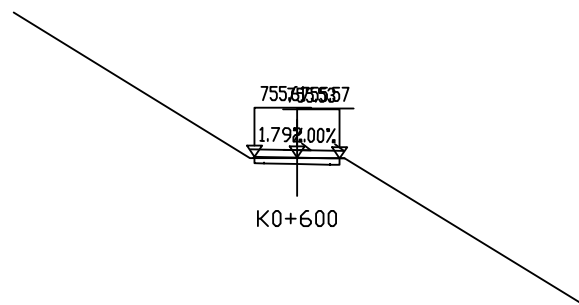
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+460 |            |    |         |
| 填:         | 0.26 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.26 M² | 挖: | 3.58 M² |



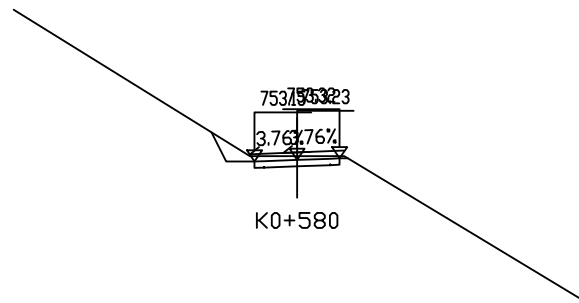
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+640 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.15 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.04 M | 右: | 0.03 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 5.60 M² |



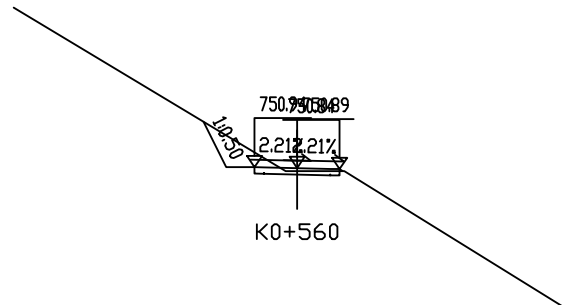
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+620 |            |    |         |
| 填:         | 0.18 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | 0.05 M  |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.03 M² | 挖: | 0.77 M² |



|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+600 |            |    |         |
| 填:         | 0.02 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.04 M  | 右: | -0.04 M |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 1.43 M² |

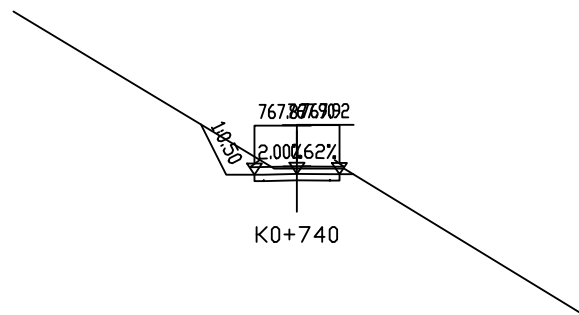


|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+580 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.21 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.08 M | 右: | 0.08 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 3.84 M² |

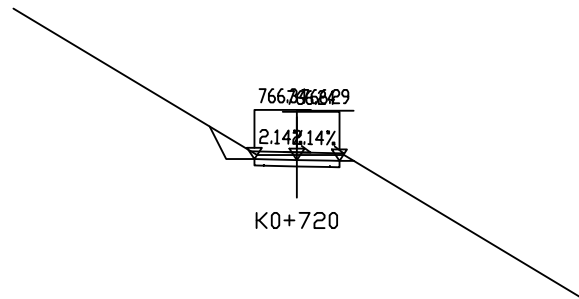


|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+560 |            |    |         |
| 填:         | 0.16 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.05 M  | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.01 M² | 挖: | 4.48 M² |

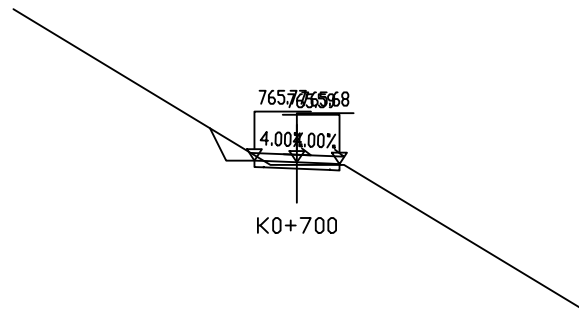
比例: 1:400



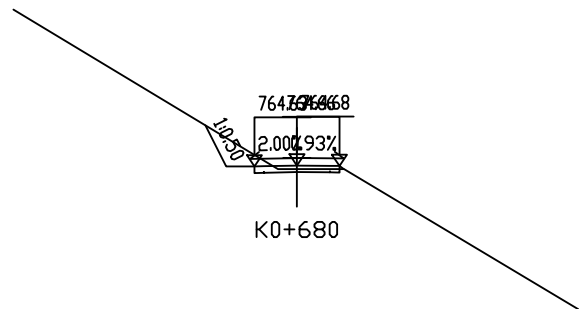
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+740 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.28 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.04 M | 右: | -0.01 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 6.71 M² |



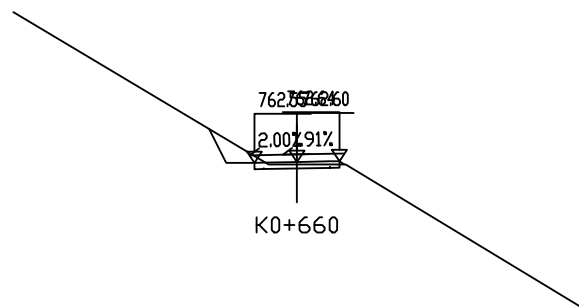
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+720 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.27 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.05 M  | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 4.56 M² |



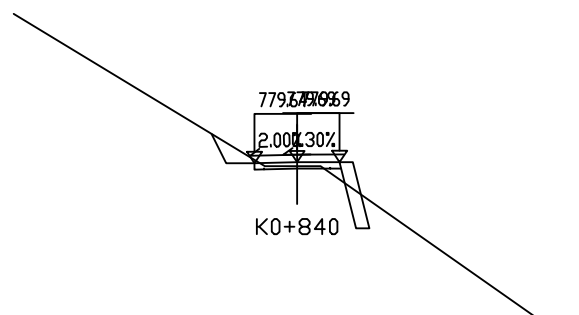
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+700 |            |    |         |
| 填:          | 0.14 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: | -0.09 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 2.75 M² |



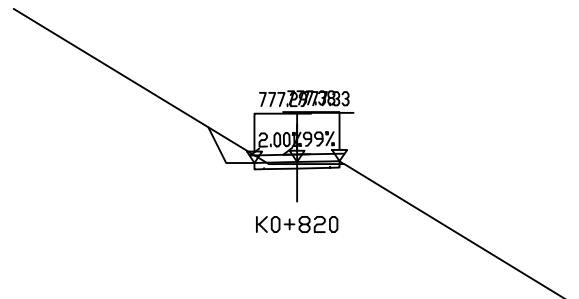
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+680 |            |    |         |
| 填:          | 0.18 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.02 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: | 3.72 M² |



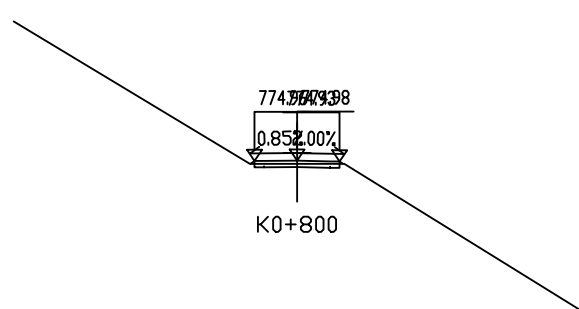
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+660 |            |    |         |
| 填:          | 0.13 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | 0.04 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: | 2.90 M² |



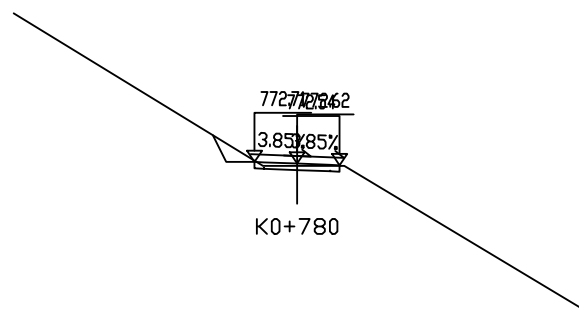
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+840 |            |    |         |
| 填:          | 0.21 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.04 M | 右: | 0.01 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 1.10 M² | 挖: | 2.15 M² |



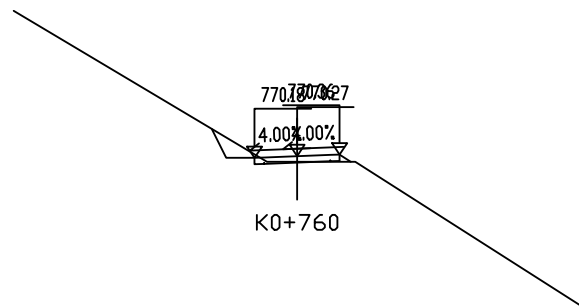
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+820 |            |    |         |
| 填:          | 0.10 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.04 M | 右: | 0.04 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: | 3.15 M² |



|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+800 |            |    |         |
| 填:          | 0.17 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.02 M | 右: | -0.04 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.03 M² | 挖: | 0.85 M² |

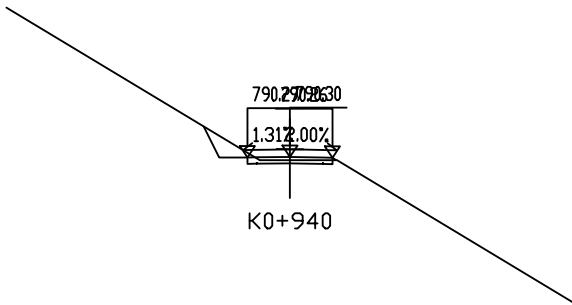


|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+780 |            |    |         |
| 填:          | 0.12 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: | -0.09 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 2.17 M² |

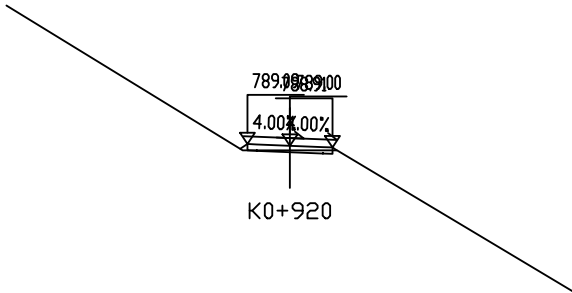


|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K0+760 |            |    |         |
| 填:          | 0.30 M     | 挖: | M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.45 M² | 挖: | 1.69 M² |

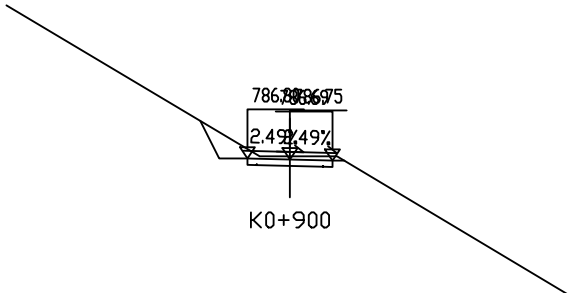
比例: 1:400



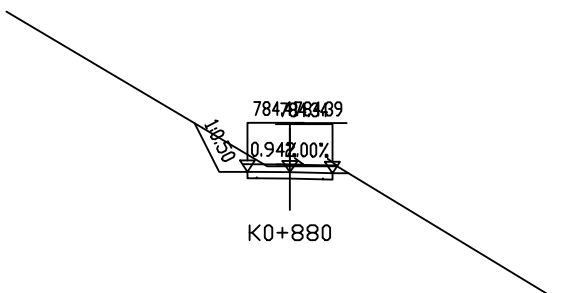
|             |                        |                        |   |
|-------------|------------------------|------------------------|---|
| 桩 号: K0+940 |                        |                        |   |
| 填:          | 0.18 M                 | 挖:                     | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |   |
| 超 高         | 左: -0.03 M             | 右: -0.04 M             |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |   |
| 面 积         | 填: 0.01 M <sup>2</sup> | 挖: 2.43 M <sup>2</sup> |   |



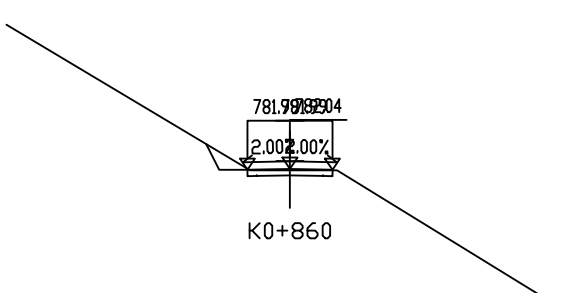
|             |                        |                        |   |
|-------------|------------------------|------------------------|---|
| 桩 号: K0+920 |                        |                        |   |
| 填:          | 0.24 M                 | 挖:                     | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |   |
| 超 高         | 左: 0.09 M              | 右: -0.09 M             |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50             | 右: 1: 1.50             |   |
| 面 积         | 填: 0.09 M <sup>2</sup> | 挖: 0.45 M <sup>2</sup> |   |



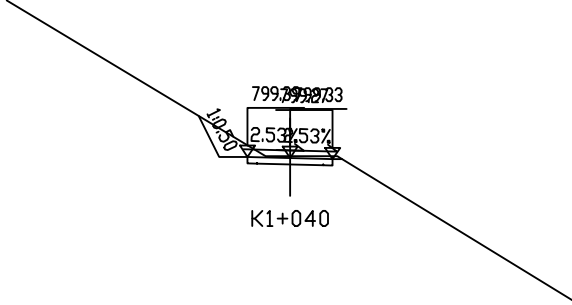
|             |                   |                        |        |
|-------------|-------------------|------------------------|--------|
| 桩 号: K0+900 |                   |                        |        |
| 填:          | M                 | 挖:                     | 0.17 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |        |
| 超 高         | 左: 0.06 M         | 右: -0.06 M             |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |        |
| 面 积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 4.66 M <sup>2</sup> |        |



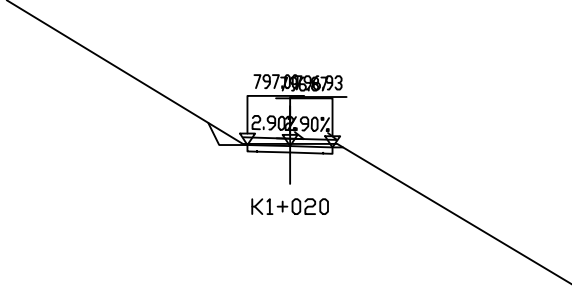
|             |                   |                        |        |
|-------------|-------------------|------------------------|--------|
| 桩 号: K0+880 |                   |                        |        |
| 填:          | M                 | 挖:                     | 0.32 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |        |
| 超 高         | 左: 0.02 M         | 右: -0.05 M             |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |        |
| 面 积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 6.72 M <sup>2</sup> |        |



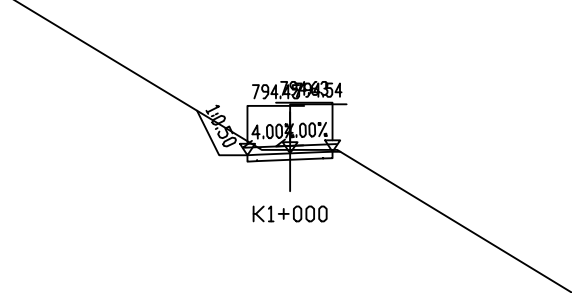
|             |                        |                        |   |
|-------------|------------------------|------------------------|---|
| 桩 号: K0+860 |                        |                        |   |
| 填:          | 0.07 M                 | 挖:                     | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |   |
| 超 高         | 左: -0.05 M             | 右: -0.05 M             |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |   |
| 面 积         | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: 2.44 M <sup>2</sup> |   |



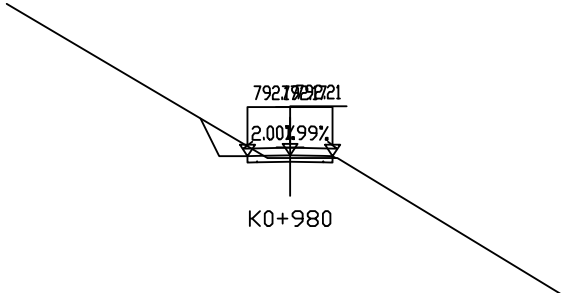
|             |                   |                        |        |
|-------------|-------------------|------------------------|--------|
| 桩 号: K1+040 |                   |                        |        |
| 填:          | M                 | 挖:                     | 0.10 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |        |
| 超 高         | 左: 0.06 M         | 右: -0.06 M             |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |        |
| 面 积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 4.73 M <sup>2</sup> |        |



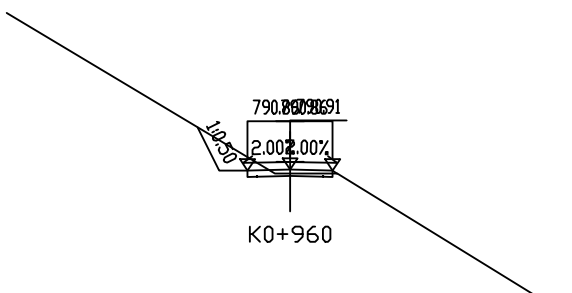
|             |                   |                        |        |
|-------------|-------------------|------------------------|--------|
| 桩 号: K1+020 |                   |                        |        |
| 填:          | M                 | 挖:                     | 0.12 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |        |
| 超 高         | 左: 0.07 M         | 右: -0.07 M             |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |        |
| 面 积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 2.91 M <sup>2</sup> |        |



|             |                   |                        |        |
|-------------|-------------------|------------------------|--------|
| 桩 号: K1+000 |                   |                        |        |
| 填:          | M                 | 挖:                     | 0.19 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M         | 右: 2.25 M              |        |
| 超 高         | 左: -0.09 M        | 右: 0.09 M              |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50        | 右: 1: 0.50             |        |
| 面 积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: 5.35 M <sup>2</sup> |        |

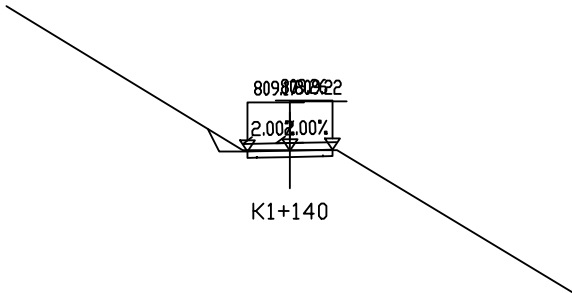


|             |                        |                        |   |
|-------------|------------------------|------------------------|---|
| 桩 号: K0+980 |                        |                        |   |
| 填:          | 0.15 M                 | 挖:                     | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |   |
| 超 高         | 左: -0.04 M             | 右: -0.04 M             |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |   |
| 面 积         | 填: 0.01 M <sup>2</sup> | 挖: 3.42 M <sup>2</sup> |   |

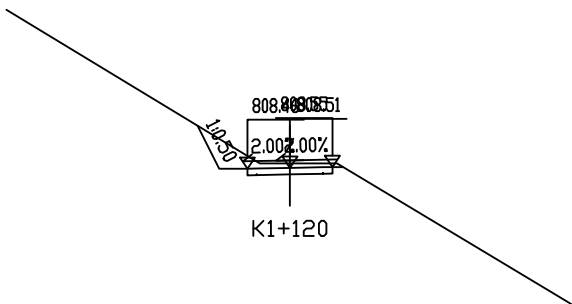


|             |                        |                        |   |
|-------------|------------------------|------------------------|---|
| 桩 号: K0+960 |                        |                        |   |
| 填:          | 0.22 M                 | 挖:                     | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |   |
| 超 高         | 左: -0.05 M             | 右: -0.05 M             |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |   |
| 面 积         | 填: 0.02 M <sup>2</sup> | 挖: 3.92 M <sup>2</sup> |   |

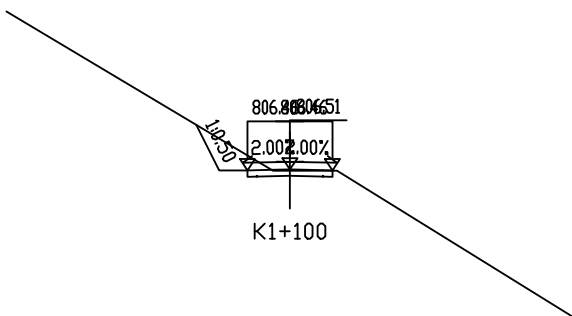
比例: 1:400



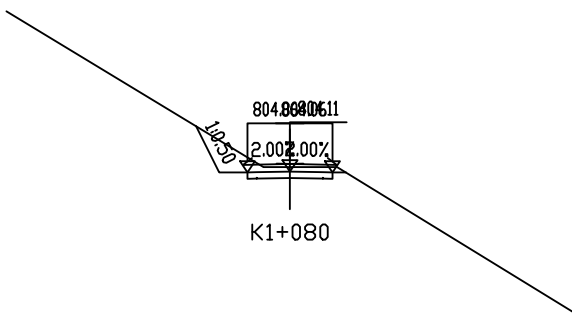
|            |                        |    |                     |
|------------|------------------------|----|---------------------|
| 桩号: K1+140 |                        |    |                     |
| 填:         | M                      | 挖: | 0.02 M              |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.05 M             | 右: | 0.04 M              |
| 边坡         | 左: 1: 0.50             | 右: | 1: 1.50             |
| 面积         | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: | 2.48 M <sup>2</sup> |



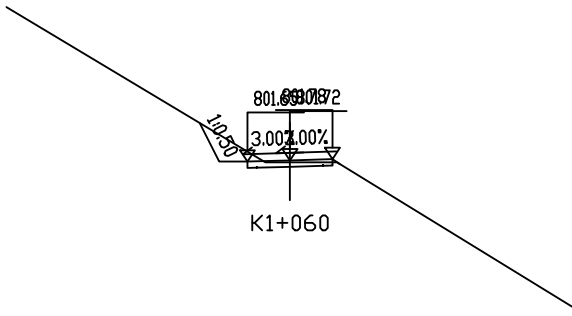
|            |                   |    |                     |
|------------|-------------------|----|---------------------|
| 桩号: K1+120 |                   |    |                     |
| 填:         | M                 | 挖: | 0.23 M              |
| 路基宽        | 左: 2.25 M         | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.05 M        | 右: | 0.04 M              |
| 边坡         | 左: 1: 0.50        | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: | 5.38 M <sup>2</sup> |



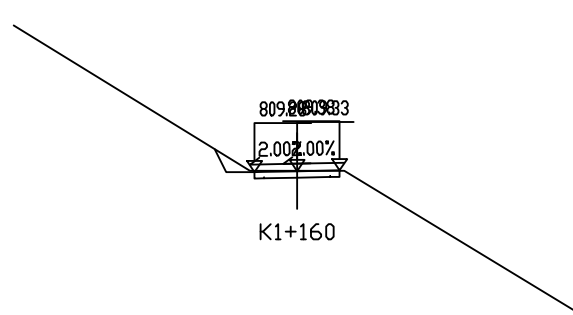
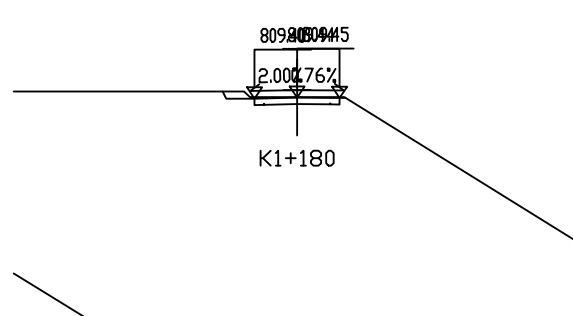
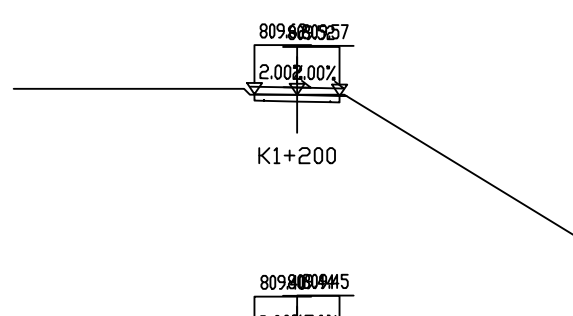
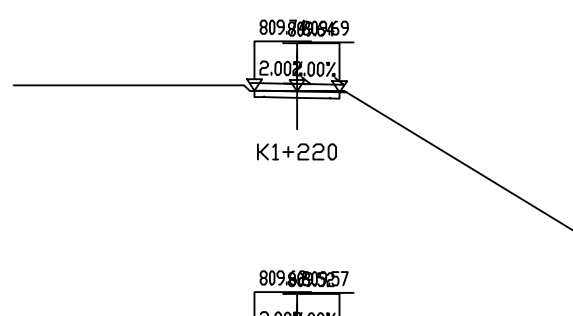
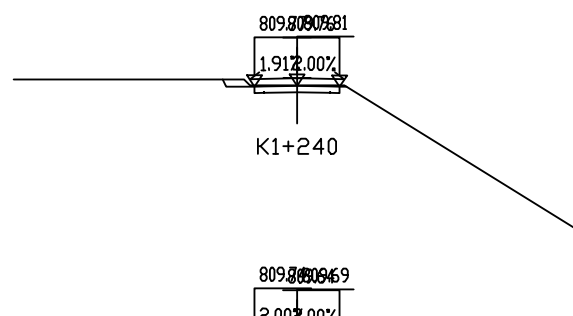
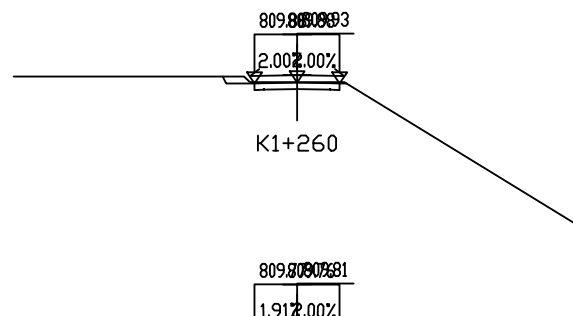
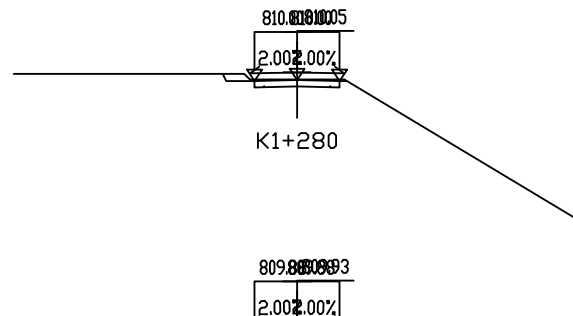
|            |                        |    |                     |
|------------|------------------------|----|---------------------|
| 桩号: K1+100 |                        |    |                     |
| 填:         | 0.07 M                 | 挖: | M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.05 M             | 右: | -0.05 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50             | 右: | 1: 1.50             |
| 面积         | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: | 4.76 M <sup>2</sup> |



|            |                   |    |                     |
|------------|-------------------|----|---------------------|
| 桩号: K1+080 |                   |    |                     |
| 填:         | M                 | 挖: | 0.24 M              |
| 路基宽        | 左: 2.25 M         | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.05 M        | 右: | -0.05 M             |
| 边坡         | 左: 1: 0.50        | 右: | 1: 0.50             |
| 面积         | 填: M <sup>2</sup> | 挖: | 6.01 M <sup>2</sup> |

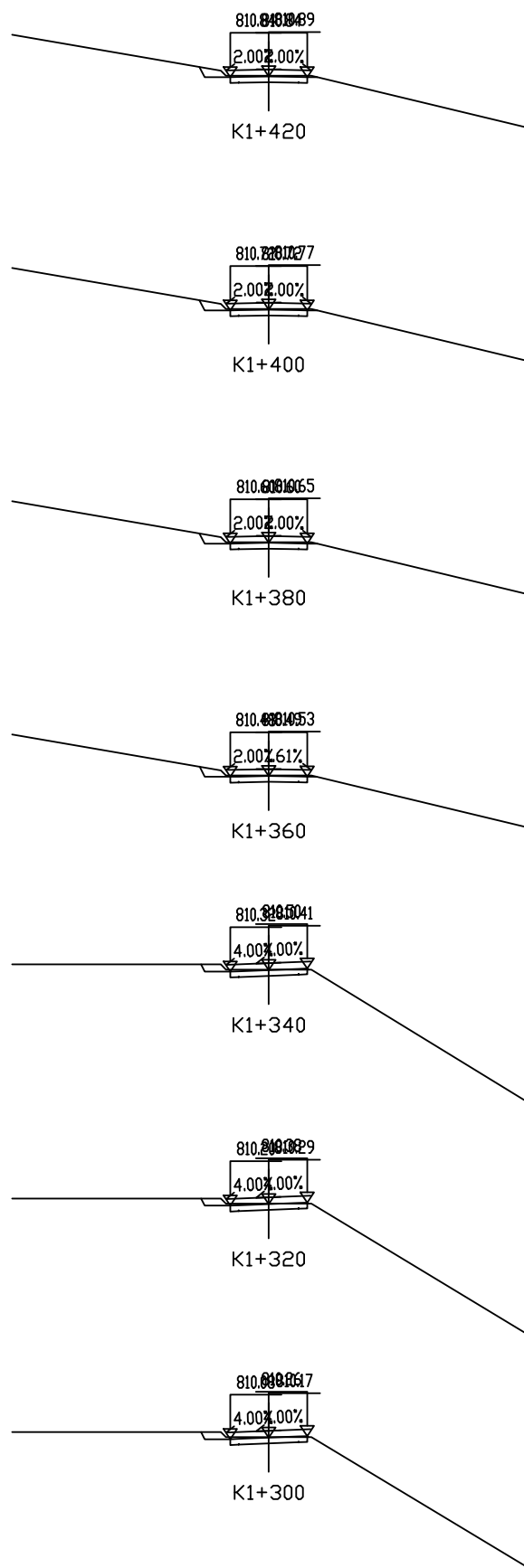


|            |                        |    |                     |
|------------|------------------------|----|---------------------|
| 桩号: K1+060 |                        |    |                     |
| 填:         | 0.11 M                 | 挖: | M                   |
| 路基宽        | 左: 2.25 M              | 右: | 2.25 M              |
| 超高         | 左: -0.07 M             | 右: | 0.07 M              |
| 边坡         | 左: 1: 0.50             | 右: | 1: 1.50             |
| 面积         | 填: 0.02 M <sup>2</sup> | 挖: | 3.51 M <sup>2</sup> |



|               |                        |                        |  |
|---------------|------------------------|------------------------|--|
| K1+060~K1+280 |                        |                        |  |
| 第 6 页         |                        | 共 7 页                  |  |
| 桩 号: K1+280   |                        |                        |  |
| 填: M          |                        | 挖: 0.03 M              |  |
| 路基宽           | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |  |
| 超 高           | 左: -0.05 M             | 右: -0.05 M             |  |
| 边 坡           | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 0.50             |  |
| 面 积           | 填: M <sup>2</sup>      | 挖: 2.28 M <sup>2</sup> |  |
|               |                        |                        |  |
| 桩 号: K1+260   |                        |                        |  |
| 填: M          |                        | 挖: 0.03 M              |  |
| 路基宽           | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |  |
| 超 高           | 左: -0.05 M             | 右: -0.05 M             |  |
| 边 坡           | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 0.50             |  |
| 面 积           | 填: M <sup>2</sup>      | 挖: 2.27 M <sup>2</sup> |  |
|               |                        |                        |  |
| 桩 号: K1+240   |                        |                        |  |
| 填: M          |                        | 挖: 0.03 M              |  |
| 路基宽           | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |  |
| 超 高           | 左: -0.04 M             | 右: -0.05 M             |  |
| 边 坡           | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 0.50             |  |
| 面 积           | 填: M <sup>2</sup>      | 挖: 2.25 M <sup>2</sup> |  |
|               |                        |                        |  |
| 桩 号: K1+220   |                        |                        |  |
| 填: M          |                        | 挖: 0.03 M              |  |
| 路基宽           | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |  |
| 超 高           | 左: 0.04 M              | 右: -0.05 M             |  |
| 边 坡           | 左: 1: 1.50             | 右: 1: 0.50             |  |
| 面 积           | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: 1.68 M <sup>2</sup> |  |
|               |                        |                        |  |
| 桩 号: K1+200   |                        |                        |  |
| 填: M          |                        | 挖: 0.03 M              |  |
| 路基宽           | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |  |
| 超 高           | 左: 0.04 M              | 右: -0.05 M             |  |
| 边 坡           | 左: 1: 1.50             | 右: 1: 0.50             |  |
| 面 积           | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: 1.68 M <sup>2</sup> |  |
|               |                        |                        |  |
| 桩 号: K1+180   |                        |                        |  |
| 填: M          |                        | 挖: 0.03 M              |  |
| 路基宽           | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |  |
| 超 高           | 左: -0.05 M             | 右: -0.02 M             |  |
| 边 坡           | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 0.50             |  |
| 面 积           | 填: M <sup>2</sup>      | 挖: 2.21 M <sup>2</sup> |  |
|               |                        |                        |  |
| 桩 号: K1+160   |                        |                        |  |
| 填: M          |                        | 挖: 0.03 M              |  |
| 路基宽           | 左: 2.25 M              | 右: 2.25 M              |  |
| 超 高           | 左: -0.05 M             | 右: 0.04 M              |  |
| 边 坡           | 左: 1: 0.50             | 右: 1: 1.50             |  |
| 面 积           | 填: 0.00 M <sup>2</sup> | 挖: 2.50 M <sup>2</sup> |  |

比例: 1:400



|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+420 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.03 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 2.44 M² |

|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+400 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.03 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 2.44 M² |

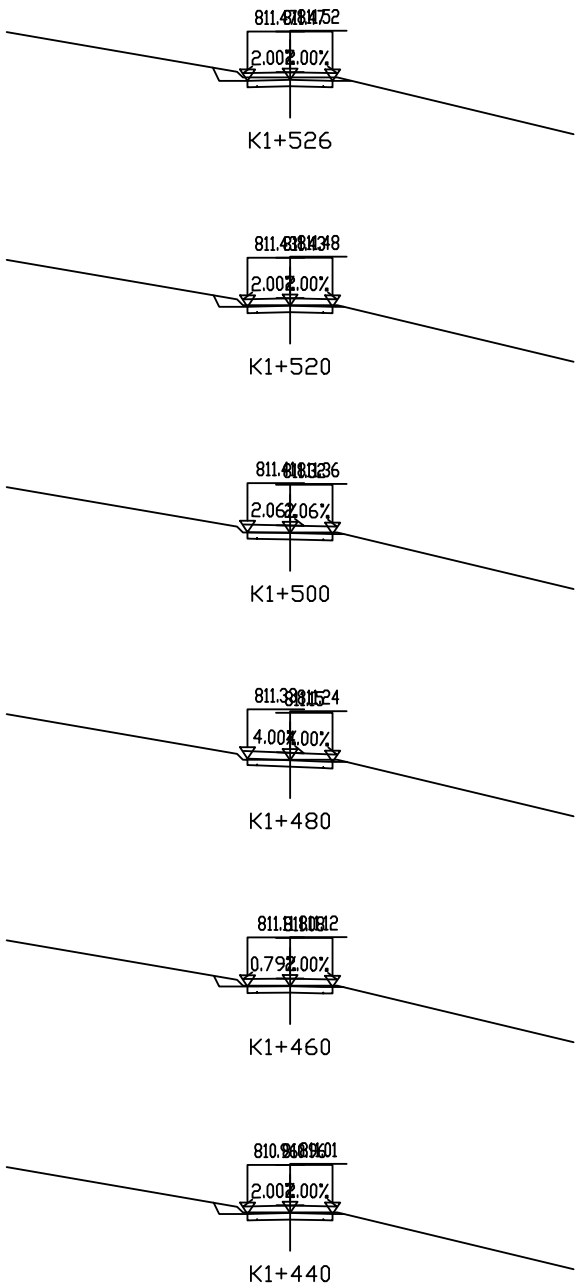
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+380 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.03 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 2.43 M² |

|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+360 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.03 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.04 M | 右: | -0.04 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 2.40 M² |

|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+340 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.03 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 2.23 M² |

|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+320 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.03 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 2.22 M² |

|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+300 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.03 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 2.22 M² |



|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+526 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.12 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 3.06 M² |

|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+520 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.04 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 2.46 M² |

|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+500 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.04 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.05 M  | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 1.73 M² |

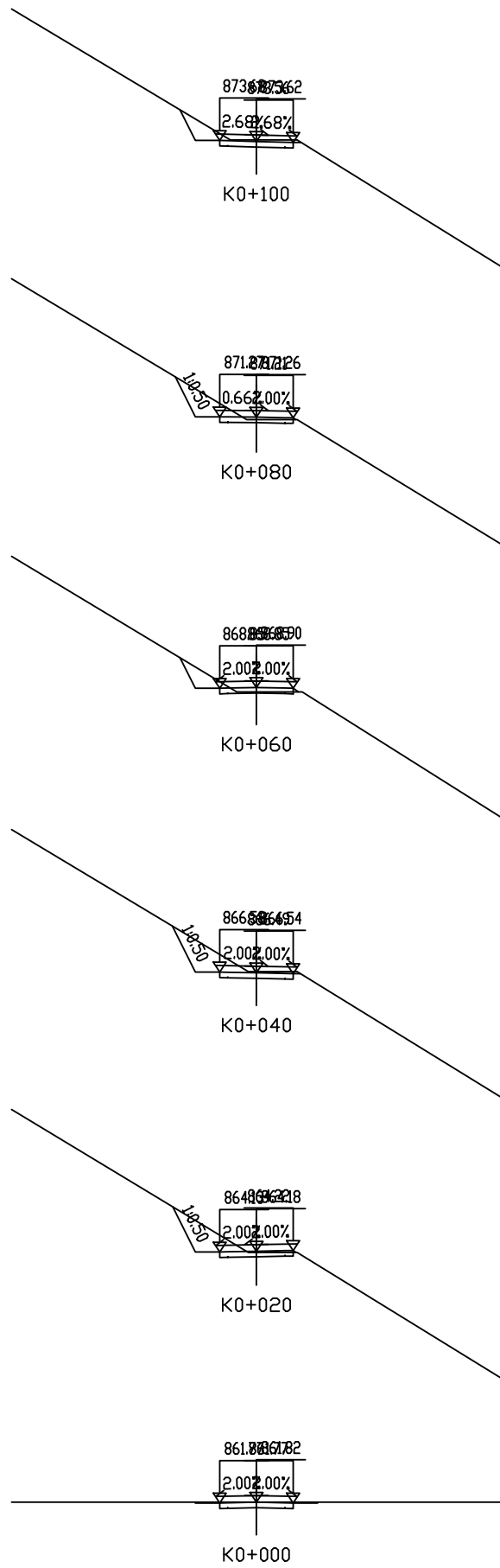
|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+480 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.04 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: | -0.09 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 1.76 M² |

|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+460 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.04 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.02 M | 右: | -0.04 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 2.36 M² |

|             |            |    |         |
|-------------|------------|----|---------|
| 桩 号: K1+440 |            |    |         |
| 填:          | M          | 挖: | 0.03 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: | 2.44 M² |

比例: 1:400





|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+100 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.09 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超高          | 左: 0.06 M  | 右: -0.06 M |        |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面积          | 填: M²      | 挖: 4.04 M² |        |

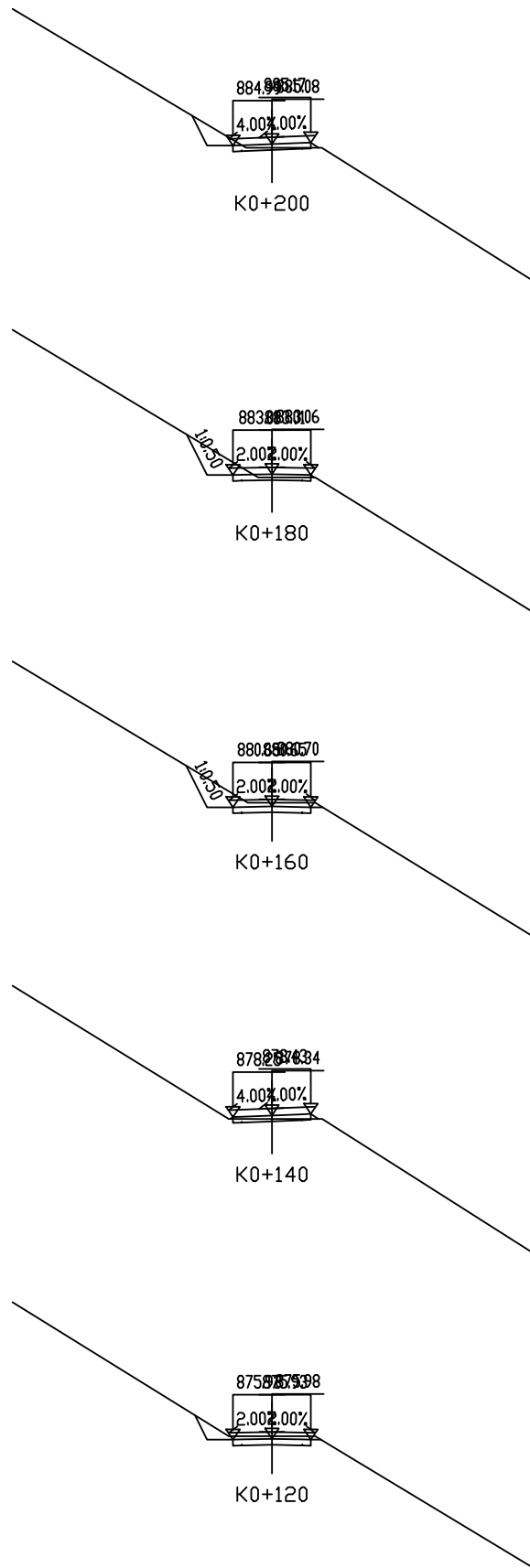
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+080 |            |            |   |
| 填:          | 0.15 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: 0.01 M  | 右: -0.04 M |   |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面积          | 填: 0.01 M² | 挖: 4.67 M² |   |

|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+060 |            |            |   |
| 填:          | 0.27 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面积          | 填: 0.02 M² | 挖: 2.71 M² |   |

|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+040 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.07 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超高          | 左: 0.04 M  | 右: -0.05 M |        |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面积          | 填: M²      | 挖: 6.48 M² |        |

|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+020 |            |            |   |
| 填:          | 0.08 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: -0.05 M | 右: 0.04 M  |   |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面积          | 填: 0.01 M² | 挖: 5.65 M² |   |

|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+000 |            |            |   |
| 填:          | M          | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面积          | 填: M²      | 挖: 1.78 M² |   |



|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+200 |            |            |   |
| 填:          | 0.21 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: -0.09 M | 右: 0.09 M  |   |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面积          | 填: 0.14 M² | 挖: 2.45 M² |   |

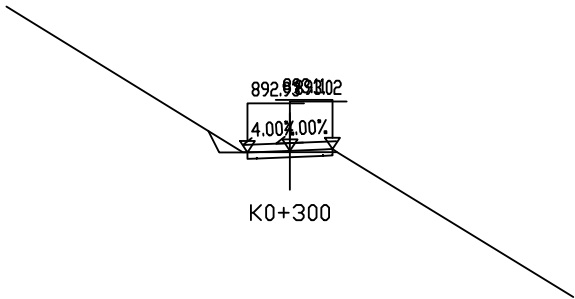
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+180 |            |            |   |
| 填:          | 0.19 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面积          | 填: 0.01 M² | 挖: 4.14 M² |   |

|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+160 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.21 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超高          | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |        |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面积          | 填: M²      | 挖: 5.75 M² |        |

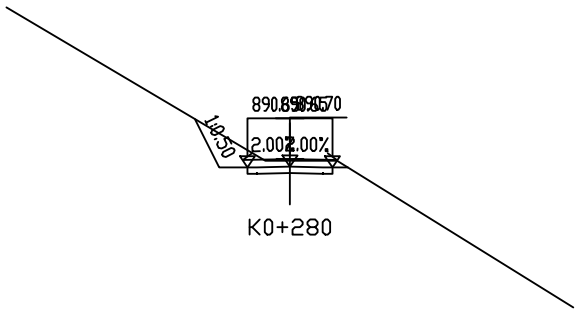
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+140 |            |            |   |
| 填:          | 0.20 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: -0.09 M | 右: 0.09 M  |   |
| 边坡          | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面积          | 填: 0.14 M² | 挖: 0.64 M² |   |

|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+120 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.16 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超高          | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |        |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面积          | 填: M²      | 挖: 3.59 M² |        |

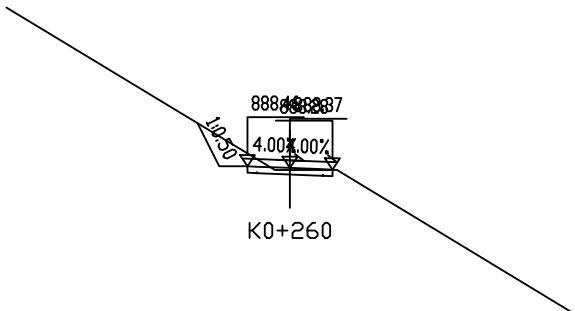
比例: 1:400



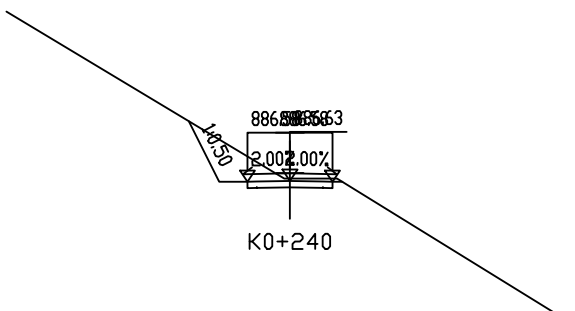
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+300 |            |            |
| 填:          | 0.07 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: 0.09 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: 1.93 M² |



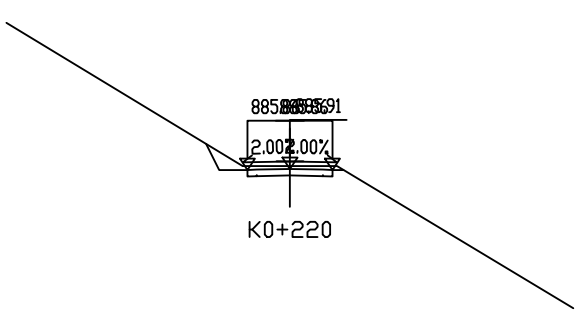
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+280 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.30 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 6.66 M² |



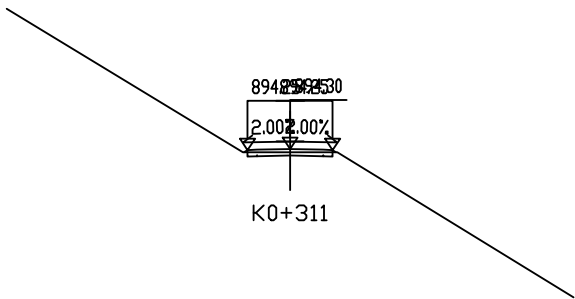
|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+260 |            |            |
| 填:          | 0.11 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 4.29 M² |



|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+240 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.12 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 7.86 M² |

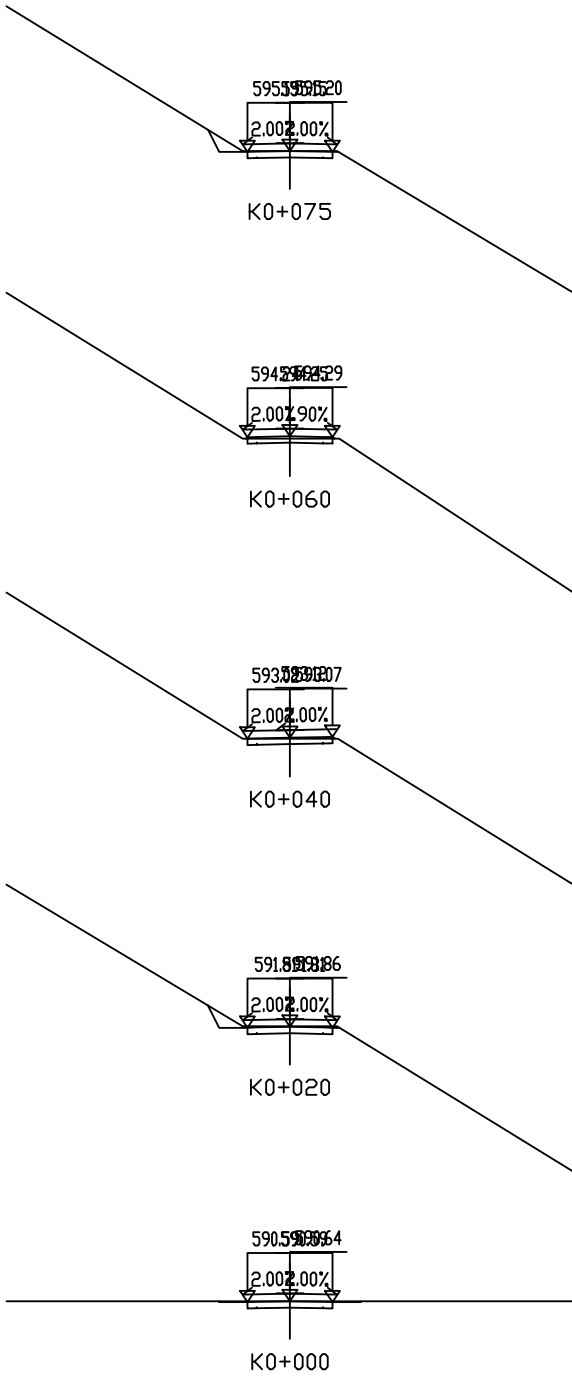


|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+220 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.15 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 3.50 M² |



|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+311 |            |            |
| 填:          | 0.17 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: 0.85 M² |

比例: 1:400



|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+075 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 2.44 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+060 |            |            |
| 填:          | 0.12 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.04 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: 0.91 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+040 |            |            |
| 填:          | 0.05 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: 0.04 M  |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 1.50 |
| 面 积         | 填: 0.01 M² | 挖: 1.36 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+020 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.03 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 2.66 M² |

|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+000 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 1.78 M² |

比例: 1:400

安全设施工程数量汇总表

项目名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 项目      | 工程措施名称 |  | 单位 | 数量   | 合计   | 备注 |
|---------|--------|--|----|------|------|----|
| 沿线设施    | 凸面镜    |  | 套  | 12   | 12   |    |
|         | 波形护栏   |  | m  | 3260 | 3260 |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
|         |        |  |    |      |      |    |
| 本 页 合 计 |        |  |    | 3272 | 3272 |    |









编制：付浩

复核：伍松

标志设置一览表

镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目



SZ-11

| 序号 | 里程     | 位置 |    | 标志名称（类型） | 标志内容  | 板面尺寸（cm） | 反光要求 | 支撑形式 | 备注  |
|----|--------|----|----|----------|---|----------|------|------|-----|
|    |        | 左侧 | 右侧 |          |   |          |      |      |     |
| 1  | K0+370 | √  |    | 凸面镜      |    | D=80     |      | 单柱式  | 路线1 |
| 2  | K0+190 |    | √  | 凸面镜      |    | D=80     |      | 单柱式  | 路线2 |
| 3  | K0+055 | √  |    | 凸面镜      |    | D=80     |      | 单柱式  | 路线3 |
| 4  | K0+080 |    | √  | 凸面镜      |  | D=80     |      | 单柱式  |     |
| 5  | K0+190 |    | √  | 凸面镜      |  | D=80     |      | 单柱式  | 路线4 |
| 6  | K0+250 |    | √  | 凸面镜      |  | D=80     |      | 单柱式  |     |
| 7  | K0+350 |    | √  | 凸面镜      |  | D=80     |      | 单柱式  |     |
| 8  | K0+450 | √  |    | 凸面镜      |  | D=80     |      | 单柱式  |     |

标志设置一览表

镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-11

| 序号 | 里程     | 位置 |    | 标志名称（类型） | 标志内容  | 板面尺寸（cm） | 反光要求 | 支撑形式 | 备注  |
|----|--------|----|----|----------|---|----------|------|------|-----|
|    |        | 左侧 | 右侧 |          |   |          |      |      |     |
| 9  | K0+710 | √  |    | 凸面镜      |    | D=80     |      | 单柱式  | 路线4 |
| 10 | K0+920 | √  |    | 凸面镜      |    | D=80     |      | 单柱式  |     |
| 11 | K0+140 |    | √  | 凸面镜      |    | D=80     |      | 单柱式  | 路线5 |
| 12 | K0+200 |    | √  | 凸面镜      |  | D=80     |      | 单柱式  |     |

凸面反光镜工程数量表

项目名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序号  | 里程桩号   | 位置 | 镜面尺寸<br>(cm) | 支撑形式 | 数量<br>(套) | 工程数量   |     |       | 基础钢筋 |      | 基础混凝土C25 | 备注  |   |
|-----|--------|----|--------------|------|-----------|--------|-----|-------|------|------|----------|-----|---|
|     |        |    |              |      |           | φ 89钢杆 | 反光镜 | 钢构件   | I 级  | II 级 |          |     |   |
|     |        |    |              |      |           | (kg)   | (面) | (kg)  | (kg) | (kg) | (m³)     |     |   |
| 1   | K0+370 | 左侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     | 路线1 | 严格<br>按照<br>设计<br>图<br>进<br>行<br>设<br>置 |
| 2   | K0+190 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     | 路线2 |   |
| 3   | K0+055 | 左侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     | 路线3 |   |
| 4   | K0+080 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |   |
| 5   | K0+190 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     | 路线4 |   |
| 6   | K0+250 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |   |
| 7   | K0+350 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |   |
| 8   | K0+450 | 左侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |   |
| 9   | K0+710 | 左侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |   |
| 10  | K0+920 | 左侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |   |
| 11  | K0+140 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     | 路线5 |   |
| 12  | K0+200 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |   |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |   |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |   |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |   |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |   |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |   |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |   |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |   |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |   |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |   |
| 合 计 |        |    |              |      | 12        | 338    | 12  | 533   | 52   | 100  | 11       |     |   |

编制：付浩

复核：伍松

# 路侧护栏设置一览表

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第1页 共1页

SY-13

| 序号 | 起 讫 桩 号 |        | 位置 | 名称   | 类型          |             |             |             |         | 备注  |
|----|---------|--------|----|------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|-----|
|    |         |        |    |      | Gr-C-4E (m) | Gr-C-4C (m) | Gr-C-2E (m) | Gr-C-2C (m) | AT2 (m) |     |
| 1  | K0+163~ | K0+735 | 右  | 波形护栏 | 560         |             |             |             | 12      | 路线1 |
| 2  | K0+735~ | K0+751 | 右  | 波形护栏 |             | 16          |             |             |         |     |
| 3  | K0+751~ | K0+835 | 右  | 波形护栏 | 72          |             |             |             | 12      |     |
| 4  | K0+860~ | K0+884 | 右  | 波形护栏 |             |             |             |             | 24      |     |
| 5  | K0+910~ | K1+370 | 右  | 波形护栏 | 436         |             |             |             | 24      |     |
| 6  | K0+026~ | K0+162 | 左  | 波形护栏 | 124         |             |             |             | 12      | 路线2 |
| 7  | K0+162~ | K0+178 | 左  | 波形护栏 |             | 16          |             |             |         |     |
| 8  | K0+178~ | K0+202 | 左  | 波形护栏 |             |             | 12          |             | 12      |     |
| 9  | K0+202~ | K0+382 | 左  | 波形护栏 | 180         |             |             |             |         |     |
| 10 | K0+382~ | K0+398 | 左  | 波形护栏 |             | 4           |             |             | 12      |     |
| 11 | K0+398~ | K0+410 | 左  | 波形护栏 |             |             |             |             | 12      | 路线3 |
| 12 | K0+004~ | K0+040 | 左  | 波形护栏 | 24          |             |             |             | 12      |     |
| 13 | K0+040~ | K0+090 | 左  | 波形护栏 |             |             | 50          |             |         |     |
| 14 | K0+090~ | K0+214 | 左  | 波形护栏 | 124         |             |             |             |         |     |
| 15 | K0+214~ | K0+226 | 左  | 波形护栏 |             | 12          |             |             |         |     |
| 16 | K0+226~ | K0+266 | 左  | 波形护栏 | 40          |             |             |             |         |     |
| 17 | K0+266~ | K0+278 | 左  | 波形护栏 |             | 12          |             |             |         |     |
| 18 | K0+278~ | K0+302 | 左  | 波形护栏 | 12          |             |             |             | 12      |     |
| 19 | K0+370~ | K0+410 | 左  | 波形护栏 | 16          |             |             |             | 24      |     |
| 20 | K0+430~ | K0+482 | 左  | 波形护栏 | 28          |             |             |             | 24      |     |
| 21 | K0+024~ | K0+060 | 右  | 波形护栏 |             | 24          |             |             | 12      | 路线4 |
| 22 | K0+060~ | K0+172 | 右  | 波形护栏 | 112         |             |             |             |         |     |
| 23 | K0+172~ | K0+204 | 右  | 波形护栏 |             |             | 32          |             |         |     |
| 24 | K0+204~ | K0+216 | 右  | 波形护栏 |             | 12          |             |             |         |     |
| 25 | K0+216~ | K0+224 | 右  | 波形护栏 | 8           |             |             |             |         |     |
| 26 | K0+224~ | K0+236 | 右  | 波形护栏 |             |             |             | 12          |         |     |
| 27 | K0+236~ | K0+260 | 右  | 波形护栏 |             |             | 24          |             |         |     |
| 28 | K0+260~ | K0+320 | 右  | 波形护栏 | 60          |             |             |             |         |     |
| 29 | K0+320~ | K0+350 | 右  | 波形护栏 |             |             | 18          |             | 12      |     |
| 30 | K0+362~ | K0+410 | 左  | 波形护栏 | 36          |             |             |             | 12      |     |
| 31 | K0+410~ | K0+440 | 左  | 波形护栏 |             |             | 18          |             | 12      |     |

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松



### 路侧C级波形梁护栏材料数量表

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 2 页 SY-14

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松



### C级波形梁护栏上游端(AT2)材料数量汇总表

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页      共 1 页      SY-15

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

路基每公里土石方数量表

工程名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-16

| 起 讫 桩 号 |        | 长 度  | 挖 方 (m³) |     |      |     |     |      |      | 填 方 (m³) |     |      | 本桩利用 |      | 远 运 利 用 (挖余) |      |     |      | 借 方 (填缺) |      |     |     | 废 方          |      |      |     | 备 注 |
|---------|--------|------|----------|-----|------|-----|-----|------|------|----------|-----|------|------|------|--------------|------|-----|------|----------|------|-----|-----|--------------|------|------|-----|-----|
|         |        | 总体积  | 土 方      |     |      | 石 方 |     |      |      | 总数量      | 土 方 | 石 方  | 土 方  | 石 方  | 平均运距 (Km)    |      | 土 方 | 平均运距 | 石 方      | 平均运距 | 土 方 | 石 方 | 平 均 运 距 (Km) |      |      |     |     |
|         |        |      | 松土       | 普通土 | 硬土   | 软石  | 次坚石 | 坚石   | (m³) |          |     |      |      |      | (m³)         | (m³) |     |      |          |      |     |     | (m³)         | (m³) | (m³) | 土 方 |     |
| K0+000~ | K1+000 | 1000 | 3609     |     | 2695 |     |     | 914  |      | 896      |     | 896  |      | 896  |              |      |     |      |          |      |     |     | 2695         | 18   |      |     | 路线1 |
| K1+000~ | K1+370 | 370  | 1143     |     | 811  |     |     | 332  |      | 326      |     | 326  |      | 326  |              |      |     |      |          |      |     |     | 811          | 7    |      |     |     |
| K0+000~ | K0+496 | 496  | 1922     |     | 1360 |     |     | 562  |      | 551      |     | 551  |      | 551  |              |      |     |      |          |      |     |     | 1360         | 11   |      |     | 路线2 |
| K0+000~ | K0+485 | 485  | 1743     |     | 1234 |     |     | 509  |      | 499      |     | 499  |      | 499  |              |      |     |      |          |      |     |     | 1234         | 10   |      |     | 路线3 |
| K0+000~ | K1+000 | 1000 | 2498     |     | 1777 |     |     | 720  |      | 706      |     | 706  |      | 706  |              |      |     |      |          |      |     |     | 1777         | 14   |      |     | 路线4 |
| K1+000~ | K1+526 | 526  | 426      |     | 302  |     |     | 124  |      | 122      |     | 122  |      | 122  |              |      |     |      |          |      |     |     | 302          | 2    |      |     |     |
| K0+000~ | K0+311 | 311  | 1061     |     | 752  |     |     | 309  |      | 303      |     | 303  |      | 303  |              |      |     |      |          |      |     |     | 752          | 6    |      |     | 路线5 |
| K0+000~ | K0+075 | 75   | 75       |     | 75   |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     | 75           |      |      |     | 路线6 |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
|         |        |      |          |     |      |     |     |      |      |          |     |      |      |      |              |      |     |      |          |      |     |     |              |      |      |     |     |
| 小 计     |        | 4263 | 12477    |     | 9006 |     |     | 3471 |      | 3402     |     | 3402 |      | 3402 |              |      |     |      |          |      |     |     | 9006         | 69   |      |     |     |

编制：付浩

复核：伍松





## 路基防护工程数量表

**项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目**

第 1 页 共 1 页 SY-19

| 序号 | 起讫桩号   |        | 位置 | 防护类型类型 | 主要尺寸（m） |              | M7.5浆砌片石<br>（m³） | 碎石换填<br>（m³） | C25片石<br>砼基础<br>（m³） | 砂砾回填<br>（m³） | 挖基土方<br>（m³） | Φ 10cmPVC管<br>（m） | 备 注 |
|----|--------|--------|----|--------|---------|--------------|------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|-------------------|-----|
|    |        |        |    |        | 长度      | 高度（不<br>含基础） |                  |              |                      |              |              |                   |     |
| 1  | K0+095 | K0+111 | 右  | 仰斜式路肩墙 | 16.00   | 2.00         | 25.60            |              |                      | 12.00        | 6.97         | 4.47              | 路线1 |
| 2  | K0+380 | K0+620 | 左  | 仰斜式路堑墙 | 240.00  | 2.00         | 398.40           |              |                      | 180.00       | 118.56       | 71.17             |     |
| 3  | K0+735 | K0+751 | 右  | 仰斜式路肩墙 | 16.00   | 2.00         | 25.60            |              |                      | 12.00        | 6.97         | 4.47              |     |
| 4  | K1+040 | K1+160 | 左  | 仰斜式路堑墙 | 120.00  | 2.00         | 199.20           |              |                      | 90.00        | 59.28        | 35.44             |     |
| 5  | K1+240 | K1+360 | 左  | 仰斜式路堑墙 | 120.00  | 2.00         | 199.20           |              |                      | 90.00        | 59.28        | 35.44             |     |
| 6  | K0+058 | K0+080 | 右  | 仰斜式路堑墙 | 22.00   | 3.00         | 58.96            |              |                      | 27.50        | 13.01        | 13.81             | 路线2 |
| 7  | K0+162 | K0+178 | 左  | 仰斜式路肩墙 | 16.00   | 3.00         | 44.00            |              |                      | 20.00        | 7.59         | 9.87              |     |
| 8  | K0+382 | K0+398 | 左  | 仰斜式路肩墙 | 16.00   | 3.00         | 44.00            |              |                      | 20.00        | 7.59         | 9.87              |     |
| 9  | K0+214 | K0+226 | 左  | 仰斜式路肩墙 | 12.00   | 2.00         | 19.20            |              |                      | 9.00         | 5.23         | 3.28              | 路线3 |
| 10 | K0+266 | K0+278 | 左  | 仰斜式路肩墙 | 12.00   | 2.00         | 19.20            |              |                      | 9.00         | 5.23         | 3.28              |     |
| 11 | K0+024 | K0+060 | 右  | 仰斜式路肩墙 | 36.00   | 3.00         | 99.00            |              |                      | 45.00        | 17.08        | 23.02             | 路线4 |
| 12 | K0+204 | K0+216 | 右  | 仰斜式路肩墙 | 12.00   | 3.00         | 33.00            |              |                      | 15.00        | 5.69         | 7.24              |     |
| 13 | K0+224 | K0+236 | 右  | 仰斜式路肩墙 | 12.00   | 3.00         | 33.00            |              |                      | 15.00        | 5.69         | 7.24              |     |
| 14 | K0+840 | K0+852 | 右  | 仰斜式路肩墙 | 12.00   | 3.00         | 33.00            |              |                      | 15.00        | 5.69         | 7.24              |     |
| 15 | A      | B      |    | 仰斜式路堑墙 | 30.00   | 5.00         | 172.20           |              |                      | 67.50        | 23.21        | 54.13             |     |
| 16 | C      | D      |    | 仰斜式路堑墙 | 30.00   | 3.00         | 80.40            |              |                      | 37.50        | 17.75        | 19.08             |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
|    |        |        |    |        |         |              |                  |              |                      |              |              |                   |     |
| 小计 |        |        |    |        | 722.00  |              | 1483.96          |              |                      | 664.50       | 364.82       | 309.01            |     |
| 合计 |        |        |    |        | 722.00  |              | 1483.96          |              |                      | 664.50       | 364.82       | 309.01            |     |

编制：付浩

审核: 伍松





涵洞设置一览表

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序号 | 中心桩号   | 斜交角（度） | 结构形式     | 孔数跨径（孔米）   | 涵长（米） | 涵洞功能 | 备注 |     |
|----|--------|--------|----------|------------|-------|------|----|-----|
| 1  | K0+065 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 | 路线1 |
| 2  | K0+150 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 3  | K0+245 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 4  | K0+272 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 5  | K0+315 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 6  | K0+365 | 90     | 钢筋混凝土盖板涵 | 1-2.0*2.0米 | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 7  | K0+430 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 8  | K0+465 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 9  | K0+525 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 10 | K0+617 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 11 | K0+645 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 12 | K0+745 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 13 | K0+835 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 14 | K0+862 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 15 | K1+015 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 16 | K1+165 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 17 | K1+240 | 90     | 钢筋混凝土盖板涵 | 1-2.0*2.0米 | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 18 | K1+323 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 19 | K0+025 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 | 路线2 |
| 20 | K0+082 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 21 | K0+190 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 22 | K0+395 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 23 | K0+085 | 90     | 钢筋混凝土盖板涵 | 1-2.0*2.0米 | 6     | 排水   | 新建 | 路线3 |
| 24 | K0+250 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 25 | K0+210 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 | 路线4 |
| 26 | K0+305 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 27 | K0+515 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 28 | K0+595 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 29 | K0+630 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 30 | K0+715 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 31 | K0+805 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 32 | K0+920 | 90     | 钢筋混凝土盖板涵 | 1-2.0*2.0米 | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 33 | K1+030 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
| 34 | K0+077 | 90     | 钢筋混凝土圆管涵 | 1-0.5米     | 6     | 排水   | 新建 |     |
|    |        | 本页合计   |          |            | 186   |      |    |     |

编制：

付浩

复核：

伍松

涵洞工程数量表（圆管涵）

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

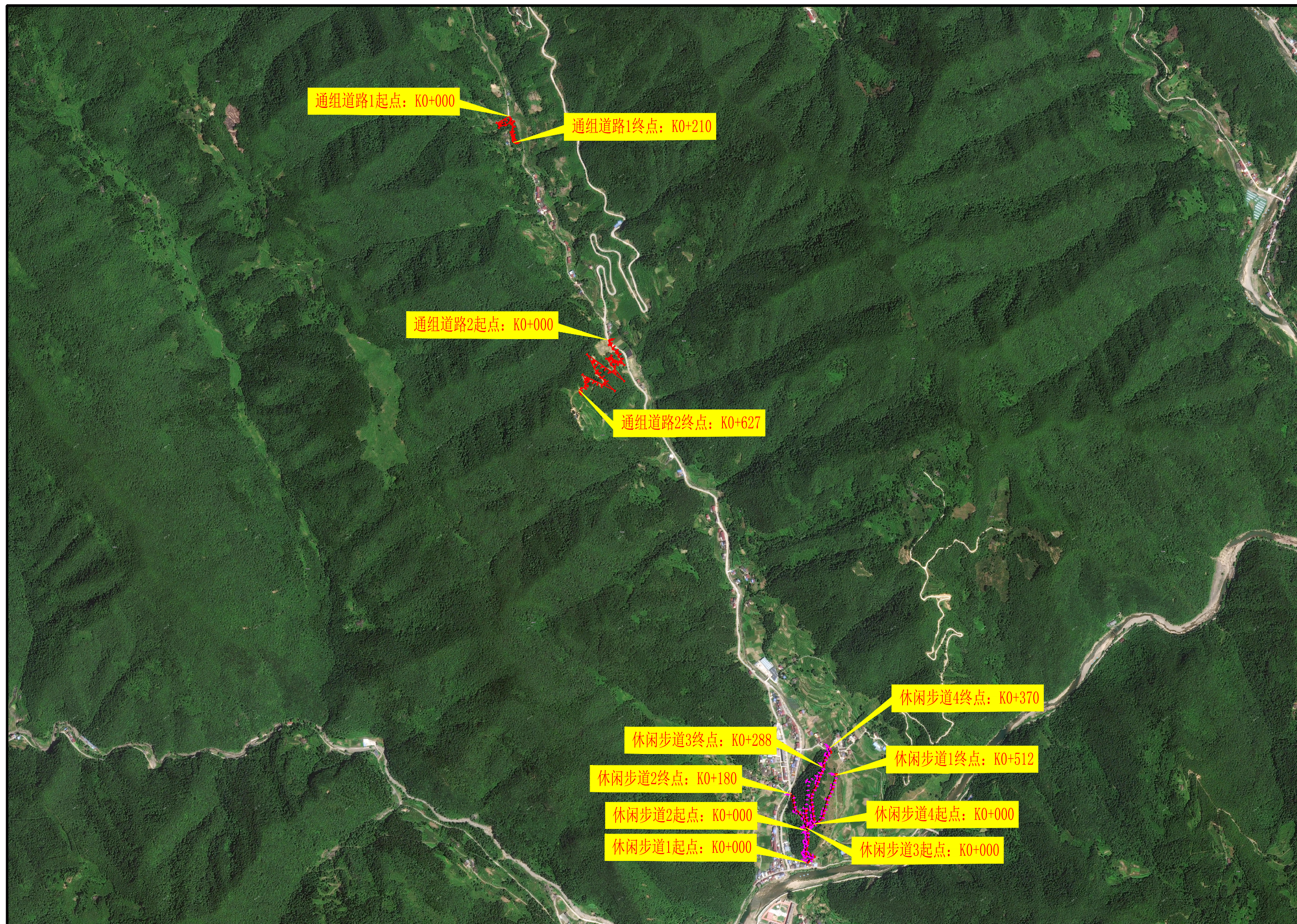
| 序号 | 桩号     | 涵长  | 交角  | 孔数及孔径  | 工程数量表 |        |          |          |       |       | 洞口形式     |     | 备注 |     |
|----|--------|-----|-----|--------|-------|--------|----------|----------|-------|-------|----------|-----|----|-----|
|    |        |     |     |        | 洞身基础  | 洞口建筑   |          |          | 挖方    | 石渣回填  |          |     |    |     |
|    |        |     |     |        |       | C25混凝土 | C25混凝土底板 | C25混凝土帽石 |       |       | M7.5浆砌片石 |     |    |     |
|    |        | (m) | (度) | (孔-m)  | (m³)  | (m³)   | (m³)     | (m³)     | (m³)  | (m³)  | 进口       | 出口  |    |     |
| 1  | K0+065 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 | 路线1 |
| 2  | K0+150 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 3  | K0+245 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 4  | K0+272 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 5  | K0+315 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 6  | K0+430 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 7  | K0+465 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 8  | K0+525 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 9  | K0+617 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 10 | K0+645 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 11 | K0+745 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 12 | K0+835 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 13 | K0+862 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 14 | K1+015 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 15 | K1+165 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 16 | K1+323 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 17 | K0+025 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 | 路线2 |
| 18 | K0+082 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 19 | K0+190 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 20 | K0+395 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 21 | K0+250 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 | 路线3 |
| 22 | K0+210 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 | 路线4 |
| 23 | K0+305 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 24 | K0+515 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 25 | K0+595 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 26 | K0+630 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 27 | K0+715 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 28 | K0+805 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 29 | K1+030 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 | 路线5 |
| 30 | K0+077 | 6   | 90  | 1-0.5米 | 1.62  | 1.06   | 0.72     | 5.20     | 7.44  | 4.96  | 跌井       | 一字墙 | 新建 |     |
| 合计 |        | 180 |     |        | 48.6  | 31.8   | 21.6     | 156      | 223.2 | 148.8 |          |     |    |     |

编制：付浩

复核：伍松

庄房村





|              |                            |         |    |    |    |    |    |    |    |       |    |         |
|--------------|----------------------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|---------|
| 汉中睿源工程咨询有限公司 | 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目 | 项目平面位置图 | 设计 | 付浩 | 复核 | 任松 | 审核 | 王东 | 图号 | SZ-01 | 日期 | 2026.04 |
|--------------|----------------------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|---------|



工 程 量 汇 总 表（庄房村）

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序号     | 工程名称         | 单位 | 数量      | 备注 | 序号       | 工程名称          | 单位   | 数量        | 备注 |
|--------|--------------|----|---------|----|----------|---------------|------|-----------|----|
| 路基路面   |              |    |         |    | 交通安全设施工程 |               |      |           |    |
| 1      | 18cm厚水泥混凝土面板 | m² | 2929.50 |    | 14       | 波形护栏          | m    | 636.00    |    |
| 2      | 16cm山石渣基层    | m² | 3264.30 |    | 15       | 凸面镜           | 套    | 8.00      |    |
| 3      | 10cm厚水泥混凝土面板 | m² | 2025.00 |    | 桥涵工程（涵洞） |               |      |           |    |
| 4      | 8cm山石渣基层     | m² | 2565.00 |    | 16       | 1-0.5m圆管涵     | m/道  | 6/1       |    |
| 5      | 培土路肩         | m³ | 684.76  |    | 17       | 1-2.0*2.0m盖板涵 | m/道  | 6/1       |    |
| 6      | 钢筋（传力杆+纵缝钢筋） | kg | 205.84  |    | 路基排水     |               |      |           |    |
| 7      | 挖方           |    |         |    | 18       | C25浅碟型水沟      | m/m³ | 749/67.41 |    |
|        | 挖土方          | m³ | 4335.00 |    | 19       | 挖土方           | m³   | 93.63     |    |
|        | 挖石方          | m³ | 939.00  |    |          |               |      |           |    |
| 8      | 填方           |    |         |    |          |               |      |           |    |
|        | 土方（本桩利用）     | m³ | 189.00  |    |          |               |      |           |    |
|        | 石方（本桩利用）     | m³ | 920.00  |    |          |               |      |           |    |
| 9      | 弃方           |    |         |    |          |               |      |           |    |
|        | 弃土方          | m³ | 4145.00 |    |          |               |      |           |    |
|        | 弃石方          | m³ | 19.00   |    |          |               |      |           |    |
| 错车道    |              |    |         |    |          |               |      |           |    |
| 10     | 34cm厚山石渣填筑   | m² | 47.5    |    |          |               |      |           |    |
| 路基防护工程 |              |    |         |    |          |               |      |           |    |
| 11     | M7.5浆砌片石     | m³ | 455.36  |    |          |               |      |           |    |
| 12     | 砂砾回填         | m³ | 199.75  |    |          |               |      |           |    |
| 13     | 挖土方          | m³ | 84.12   |    |          |               |      |           |    |

编制：付浩

复核：伍松

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序 号 | 指 标 名 称   | 单 位            | 数 量      | 备 注   |
|-----|-----------|----------------|----------|-------|
| 1   | 2         | 3              | 4        | 5     |
|     | 一、基本指标    |                |          |       |
|     | 公路等级      | 级              | 四级公路（Ⅱ类） |       |
|     | 计算行车速度    |                |          |       |
|     |           | Km/h           | 15       |       |
|     |           | Km/h           |          |       |
|     | 交通量       | 辆/昼夜           |          | 远景交通量 |
|     | 占用土地      | 亩              |          |       |
|     | 拆迁建筑物     | m <sup>2</sup> |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     | 概算总额      | 万元             |          |       |
|     | 平均每公里造价   | 万元             |          |       |
|     | 二、路线      |                |          |       |
|     | 路线总长      | Km             | 0.210    |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     | 路线增长系数    |                | 1.839    |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     | 平均每公里交点个数 |                |          |       |
|     |           | 个              | 28.571   |       |
|     |           | 个              |          |       |
|     | 平曲线最小半径   | m              | 10.000   |       |
|     |           | m/个            | 4        |       |

编制:付浩

复核:伍松

| SZ-02 |             | 第 1 页 共 1 页 |           |     |
|-------|-------------|-------------|-----------|-----|
| 序 号   | 指 标 名 称     | 单 位         | 数 量       | 备 注 |
| 1     | 2           | 3           | 4         | 5   |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 回头曲线        | 个           |           |     |
|       | 回头曲线最小半径    | m           |           |     |
|       | 平曲线占线路总长    | m           | 86.755    |     |
|       |             | %           | 41.312    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 直线最大长度      |             |           |     |
|       |             | m           | 48.819    |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 最大纵坡        | %           | 11.892    |     |
|       |             | m/处         | 1         |     |
|       |             | m/处         |           |     |
|       | 最短坡长        |             |           |     |
|       |             | m           | 50.000    |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 竖曲线占路线总长    | m           | 31.927    |     |
|       |             | %           | 15.203    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 平均每公里纵坡变坡次数 |             |           |     |
|       |             | 次           | 4.762     |     |
|       |             | 次           |           |     |
|       | 竖曲线最小半径     |             |           |     |
|       | 凸型          | m/个         |           |     |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 凹型          | m/个         | 350.000/1 |     |

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线2）

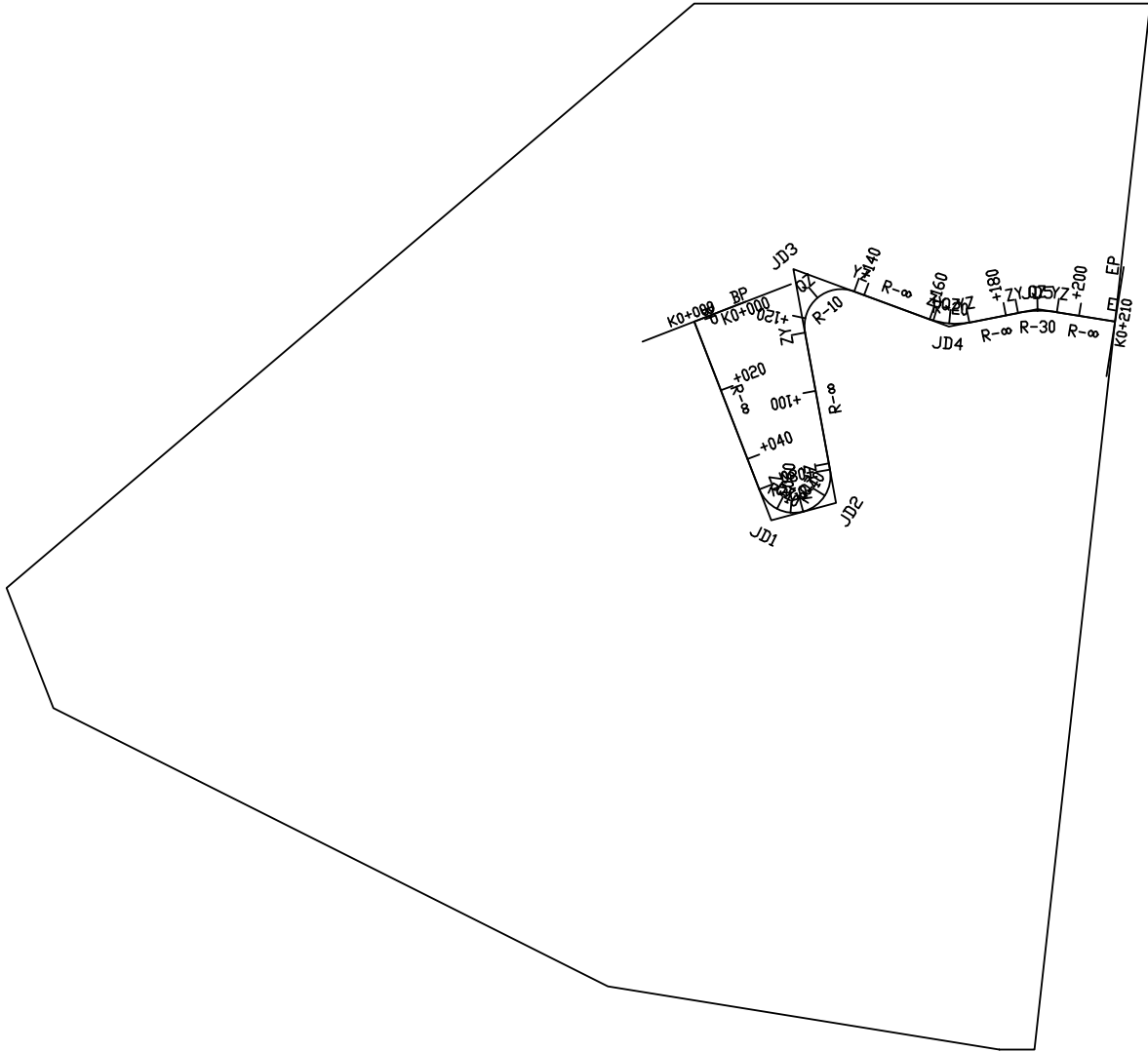
工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序 号 | 指 标 名 称   | 单 位            | 数 量      | 备 注   |
|-----|-----------|----------------|----------|-------|
| 1   | 2         | 3              | 4        | 5     |
|     | 一、基本指标    |                |          |       |
|     | 公路等级      | 级              | 四级公路（Ⅱ类） |       |
|     | 计算行车速度    |                |          |       |
|     |           | Km/h           | 15       |       |
|     |           | Km/h           |          |       |
|     | 交通量       | 辆/昼夜           |          | 远景交通量 |
|     | 占用土地      | 亩              |          |       |
|     | 拆迁建筑物     | m <sup>2</sup> |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     | 概算总额      | 万元             |          |       |
|     | 平均每公里造价   | 万元             |          |       |
|     | 二、路线      |                |          |       |
|     | 路线总长      | Km             | 0.627    |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     | 路线增长系数    |                | 2.531    |       |
|     |           |                |          |       |
|     |           |                |          |       |
|     | 平均每公里交点个数 |                |          |       |
|     |           | 个              | 20.734   |       |
|     |           | 个              |          |       |
|     | 平曲线最小半径   | m              | 10.000   |       |
|     |           | m/个            | 7        |       |

编制:付浩

复核:伍松

| SZ-02 |             | 第 1 页 共 1 页 |           |     |
|-------|-------------|-------------|-----------|-----|
| 序 号   | 指 标 名 称     | 单 位         | 数 量       | 备 注 |
| 1     | 2           | 3           | 4         | 5   |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 回头曲线        | 个           |           |     |
|       | 回头曲线最小半径    | m           |           |     |
|       | 平曲线占线路总长    | m           | 239.433   |     |
|       |             | %           | 38.187    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 直线最大长度      |             |           |     |
|       |             | m           | 82.436    |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 最大纵坡        | %           | 11.903    |     |
|       |             | m/处         | 1         |     |
|       |             | m/处         |           |     |
|       | 最短坡长        |             |           |     |
|       |             | m           | 45.757    |     |
|       |             | m           |           |     |
|       | 竖曲线占路线总长    | m           | 118.031   |     |
|       |             | %           | 18.825    |     |
|       |             | %           |           |     |
|       | 平均每公里纵坡变坡次数 |             |           |     |
|       |             | 次           | 6.380     |     |
|       |             | 次           |           |     |
|       | 竖曲线最小半径     |             |           |     |
|       | 凸型          | m/个         | 300.000/2 |     |
|       |             | m/个         |           |     |
|       | 凹型          | m/个         | 350.000/2 |     |

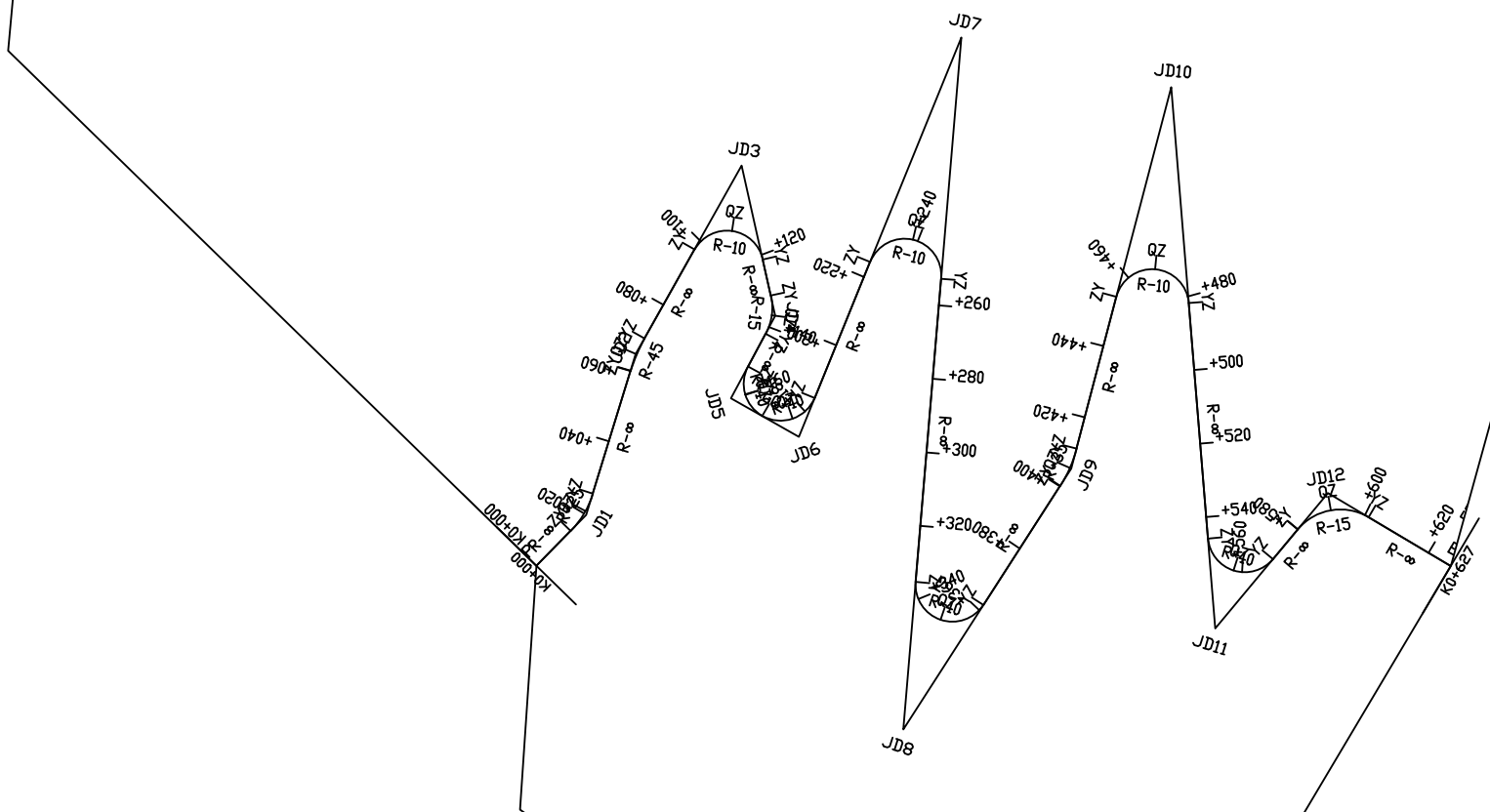


曲 线 元 素 表

| 交点号 | 交 点 坐 标     |            | 交点桩号       | 转角值             | 曲 线 要 素 值 ( 米 ) |       |        |        |        |        |
|-----|-------------|------------|------------|-----------------|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|
|     | X(N)        | Y(E)       |            |                 | 半 径             | 缓和曲线长 | 切线长度   | 曲线长度   | 外 距    | 校正值    |
| BP  | 3581124.963 | 481720.273 | K0+000     |                 |                 |       |        |        |        |        |
| JD1 | 3581096.015 | 481670.211 | K0+057.828 | 84°01'55.2"〈Z〉  | 10              |       | 9.009  | 14.666 | 3.460  | 3.352  |
| JD2 | 3581079.407 | 481677.630 | K0+072.666 | 85°05'40.1"〈Z〉  | 10              |       | 9.178  | 14.852 | 3.574  | 3.505  |
| JD3 | 3581100.566 | 481738.511 | K0+133.614 | 120°37'05.1"〈Y〉 | 10              |       | 17.538 | 21.052 | 10.189 | 14.025 |
| JD4 | 3581056.484 | 481729.579 | K0+164.567 | 31°25'55.2"〈Z〉  | 20              |       | 5.628  | 10.972 | 0.777  | 0.284  |
| JD5 | 3581033.512 | 481737.930 | K0+188.726 | 20°08'35.5"〈Y〉  | 30              |       | 5.328  | 10.547 | 0.470  | 0.110  |
| EP  | 3581012.128 | 481737.869 | K0+210     |                 |                 |       |        |        |        |        |

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

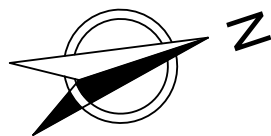




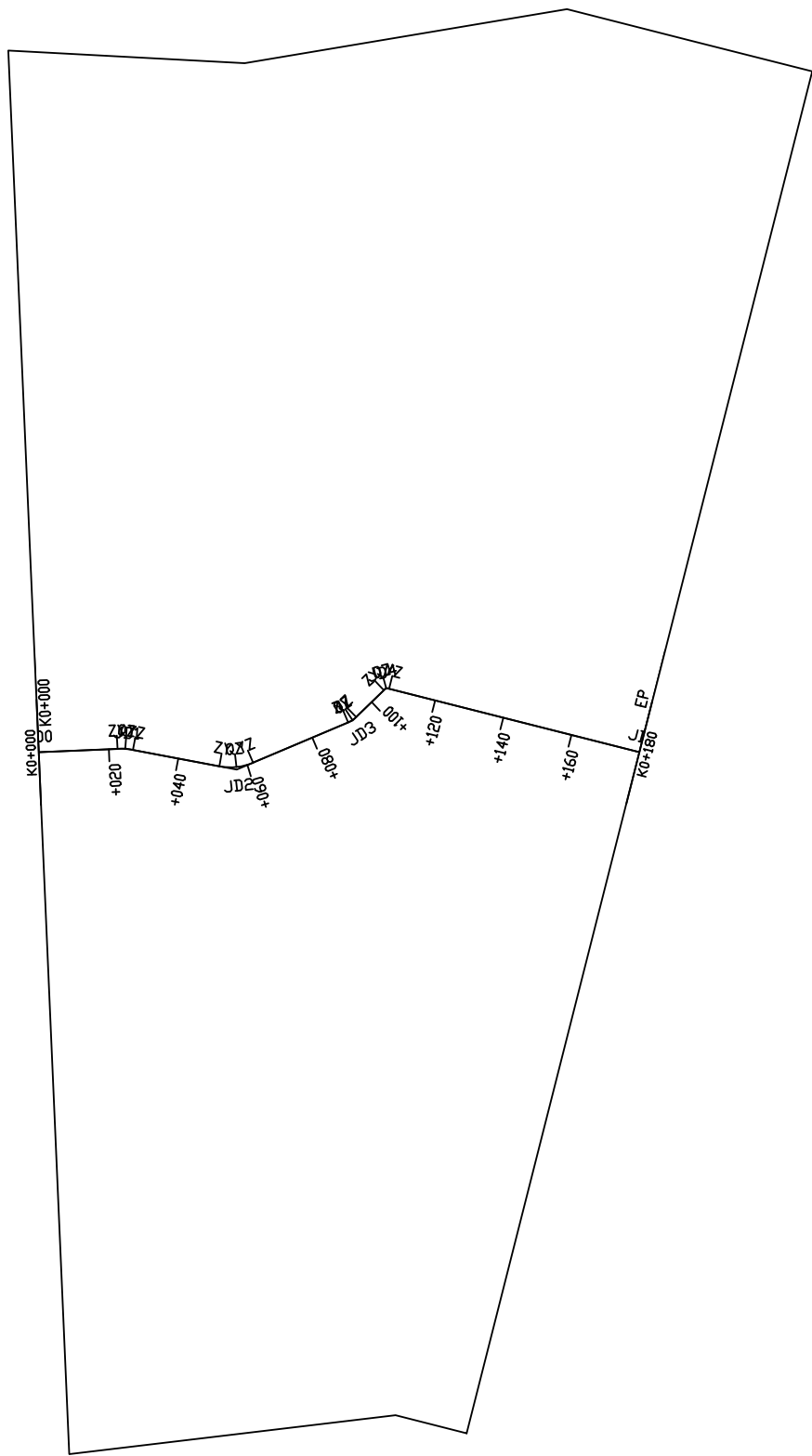
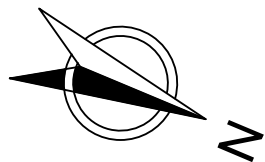
曲线元素表

| 交点号  | 交点坐标        |            | 交点桩号       | 转角值             | 曲线要素值(米) |       |        |        |        |         |
|------|-------------|------------|------------|-----------------|----------|-------|--------|--------|--------|---------|
|      | X(N)        | Y(E)       |            |                 | 半径       | 缓和曲线长 | 切线长度   | 曲线长度   | 外距     | 校正值     |
| BP   | 3580167.741 | 482144.593 | K0+000     |                 |          |       |        |        |        |         |
| JD1  | 3580149.031 | 482149.651 | K0+019.382 | 27°10'49.5"(Z)  | 25       |       | 6.044  | 11.860 | 0.720  | 0.228   |
| JD2  | 3580115.303 | 482180.350 | K0+064.762 | 12°14'50.8"(Y)  | 45       |       | 4.828  | 9.619  | 0.258  | 0.037   |
| JD3  | 3580064.601 | 482209.695 | K0+123.306 | 138°01'41.1"(Y) | 10       |       | 26.070 | 24.090 | 17.922 | 28.050  |
| JD4  | 3580077.455 | 482170.056 | K0+136.928 | 40°48'25.2"(Y)  | 15       |       | 5.579  | 10.683 | 1.004  | 0.476   |
| JD5  | 3580099.193 | 482156.878 | K0+161.873 | 88°36'55.1"(Z)  | 10       |       | 9.761  | 15.466 | 3.974  | 4.056   |
| JD6  | 3580088.666 | 482138.528 | K0+178.972 | 97°27'11"(Z)    | 10       |       | 11.393 | 17.009 | 5.159  | 5.778   |
| JD7  | 3579995.732 | 482209.309 | K0+290.013 | 162°39'56.9"(Y) | 10       |       | 65.602 | 28.391 | 56.360 | 102.814 |
| JD8  | 3580104.667 | 482055.861 | K0+375.383 | 152°01'30"(Z)   | 10       |       | 40.145 | 26.533 | 31.372 | 53.757  |
| JD9  | 3580029.481 | 482093.600 | K0+405.752 | 18°04'57.2"(Z)  | 35       |       | 5.569  | 11.046 | 0.440  | 0.093   |
| JD10 | 3579953.594 | 482168.791 | K0+512.488 | 160°40'01.8"(Y) | 10       |       | 58.710 | 28.042 | 49.555 | 89.378  |
| JD11 | 3580017.949 | 482036.439 | K0+570.280 | 135°31'38.5"(Z) | 10       |       | 24.460 | 23.654 | 16.425 | 25.266  |
| JD12 | 3579972.977 | 482052.449 | K0+592.751 | 80°54'01"(Y)    | 15       |       | 12.789 | 21.180 | 4.712  | 4.398   |
| EP   | 3579954.420 | 482018.549 | K0+627     |                 |          |       |        |        |        |         |

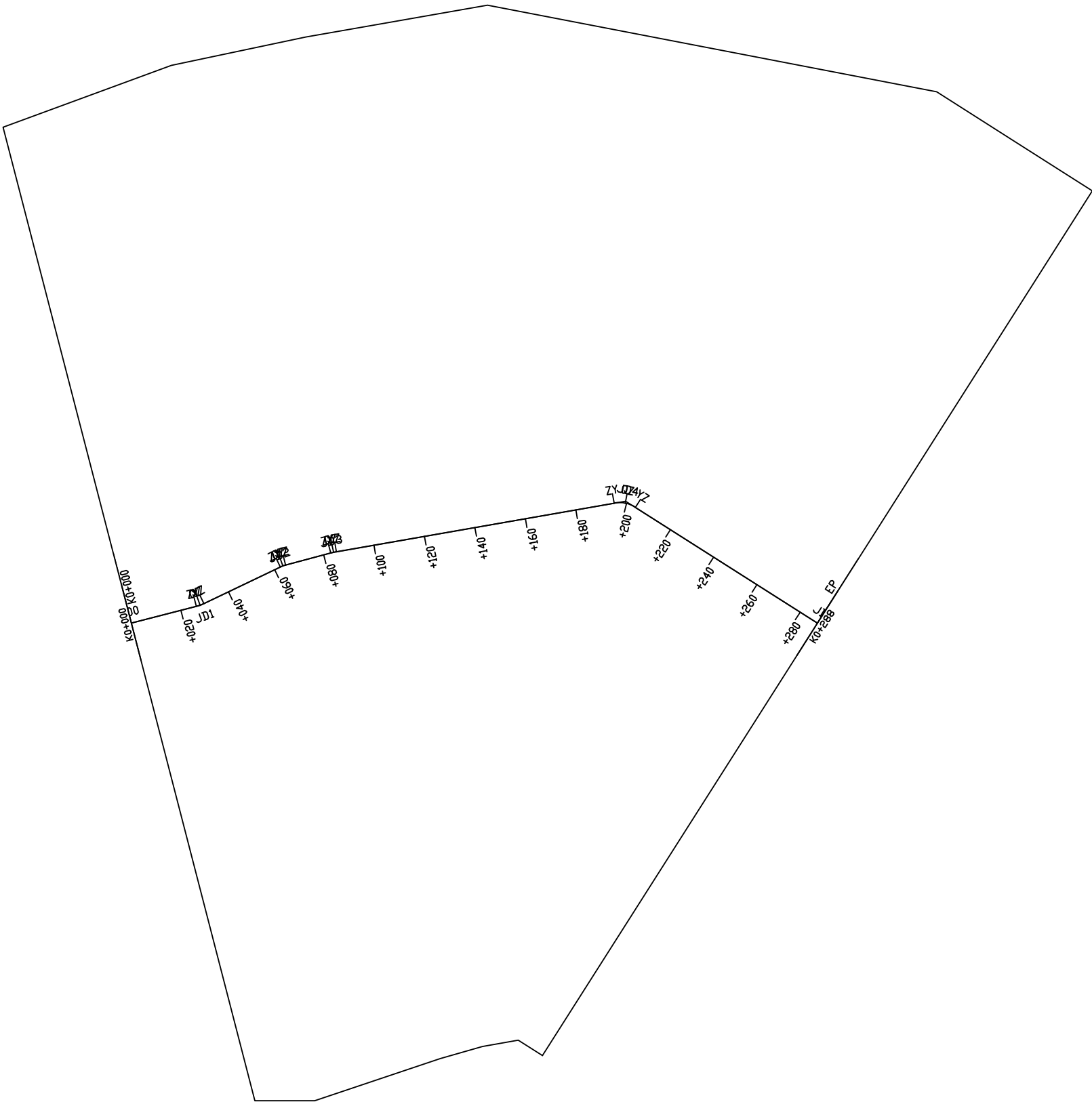
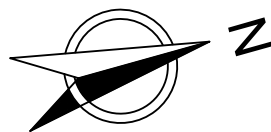
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



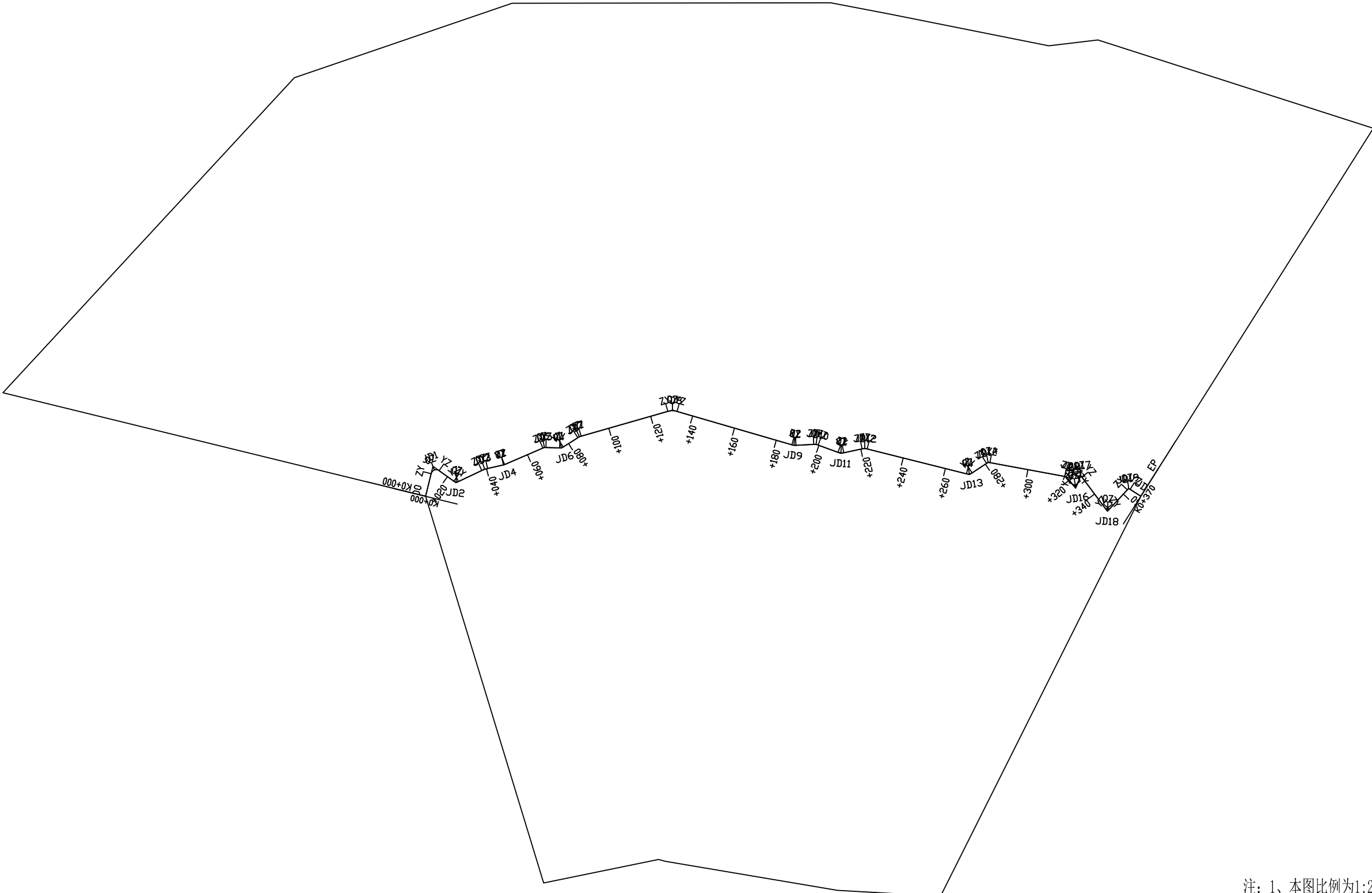
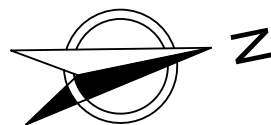
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



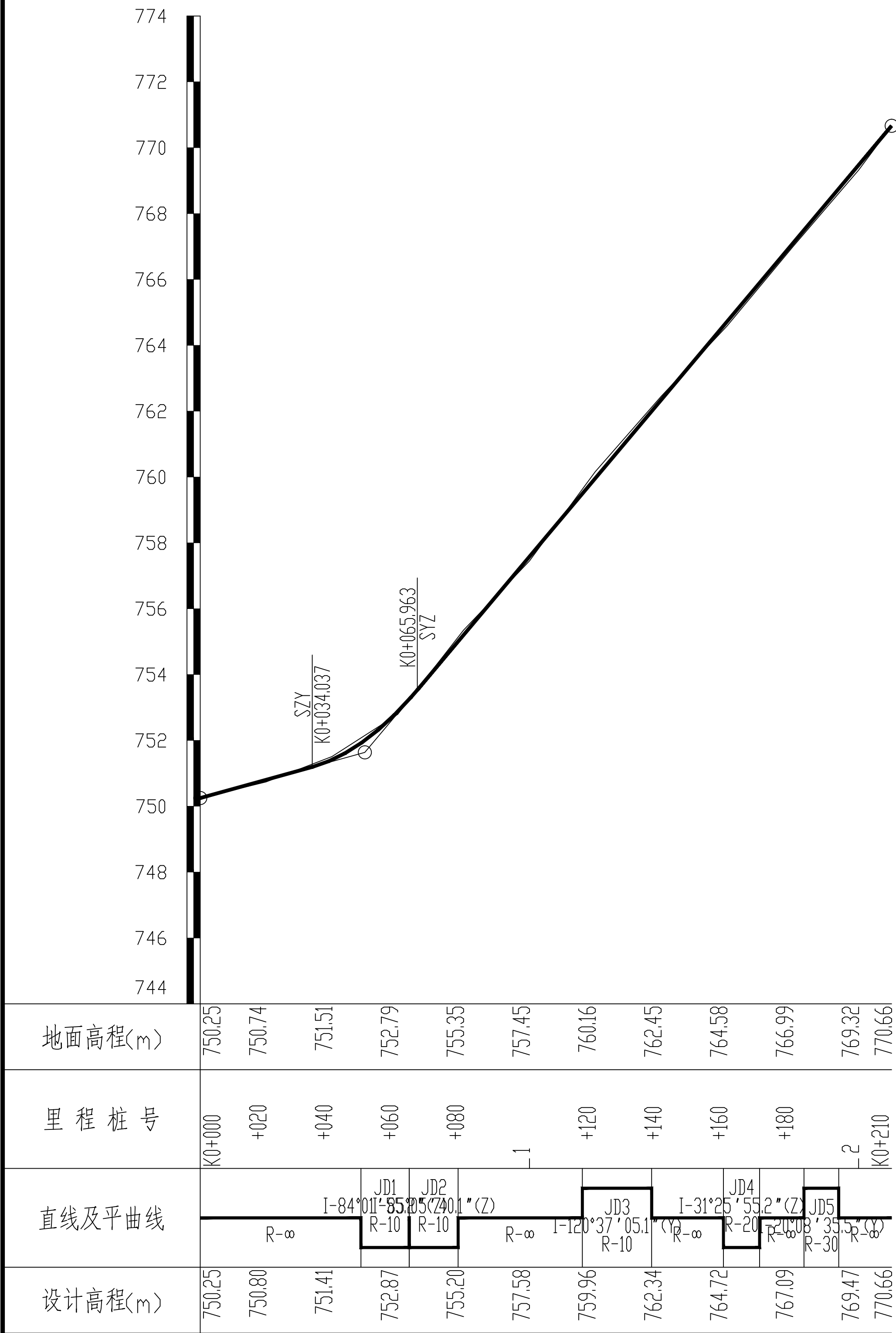
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

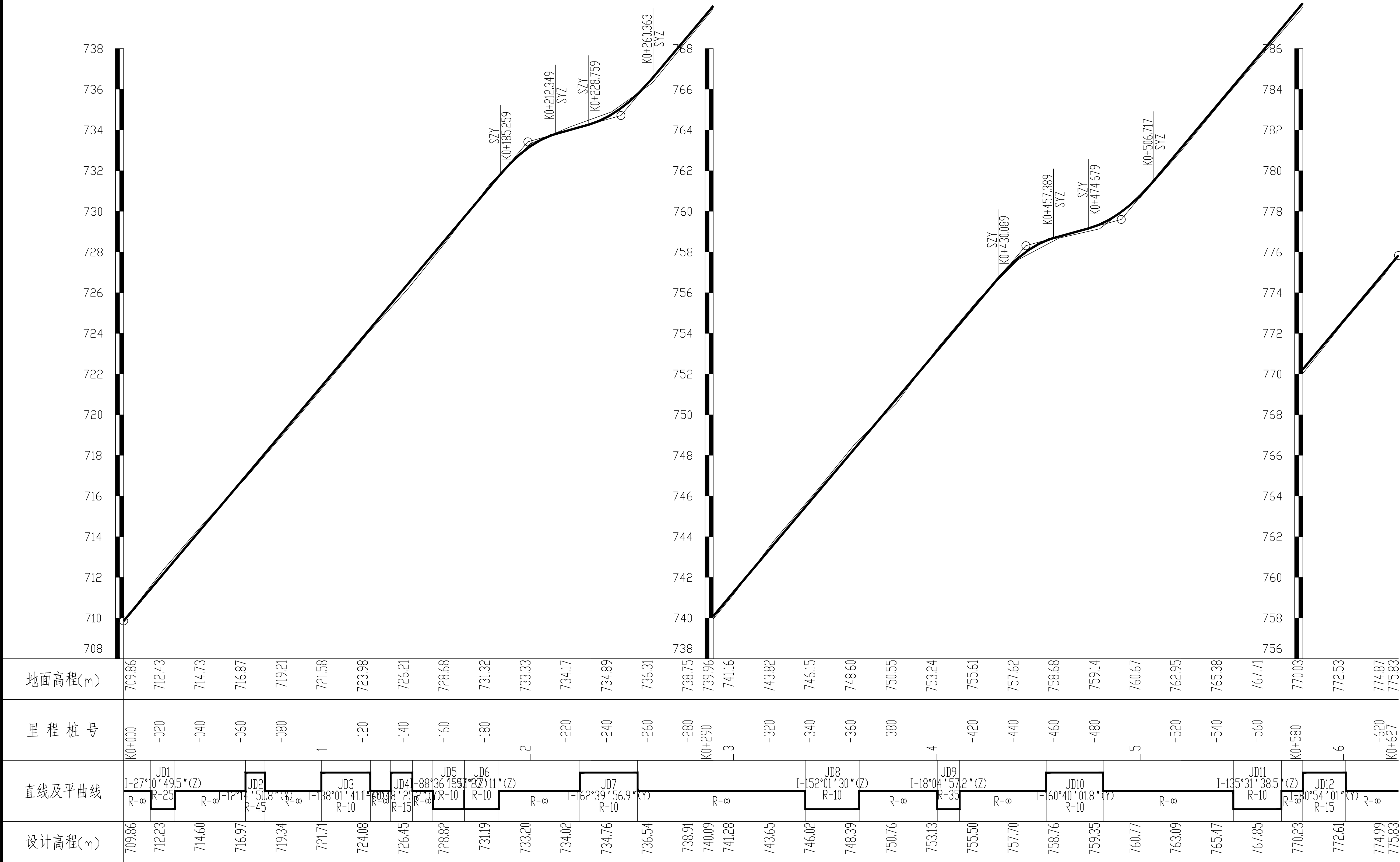


注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°





### 直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-05

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松



直线、曲线及转角表（路线2）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-05

第 1 页    共 1 页

| 交<br>点<br>号 | 交 点 坐 标     |             | 交点桩号       | 转 角 值                | 曲 线 要 素 值 (m) |            |            |           |           |        |         | 曲 线 主 点 桩 号   |                    |            |                    |               | 直线长度及方向      |             |                | 备 注 |
|-------------|-------------|-------------|------------|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|-----------|--------|---------|---------------|--------------------|------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|----------------|-----|
|             | N (X)       | E (Y)       |            |                      | 半 径           | 缓和曲<br>线长度 | 缓和曲<br>线参数 | 切 线<br>长度 | 曲 线<br>长度 | 外 距    | 校正<br>值 | 第一缓和曲线<br>起 点 | 第一缓和曲线终<br>点或圆曲线起点 | 曲线中点       | 第二缓和曲线起<br>点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线<br>终 点 | 直线段<br>长 (m) | 交点间<br>距(m) | 计算方位角          |     |
| 1           | 2           | 3           | 4          | 5                    | 6             | 7          | 8          | 9         | 10        | 11     | 12      | 13            | 14                 | 15         | 16                 | 17            | 18           | 19          | 20             | 21  |
| BP          | 3580167.741 | 482144.5929 | K0+000     |                      |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
| JD1         | 3580149.031 | 482149.6513 | K0+019.382 | 27° 10′ 49.5″<br>(Z) | 25            |            |            | 6.044     | 11.85969  | 0.7201 | 0.228   |               | K0+013.339         | K0+019.268 | K0+025.198         |               | 13.33862     | 19.38224    | 164° 52′ 18.7″ |     |
| JD2         | 3580115.303 | 482180.3504 | K0+064.762 | 12° 14′ 50.8″<br>(Y) | 45            |            |            | 4.828     | 9.619114  | 0.2582 | 0.037   |               | K0+059.934         | K0+064.743 | K0+069.553         |               | 34.73547     | 45.60704    | 137° 41′ 29.2″ |     |
| JD3         | 3580064.601 | 482209.6952 | K0+123.306 | 138° 01′ 41.1″ (Y)   | 10            |            |            | 26.07     | 24.09045  | 17.922 | 28.05   |               | K0+097.236         | K0+109.282 | K0+121.327         |               | 27.68357     | 58.58152    | 149° 56′ 20″   |     |
| JD4         | 3580077.455 | 482170.056  | K0+136.928 | 40° 48′ 25.2″<br>(Y) | 15            |            |            | 5.579     | 10.68325  | 1.0041 | 0.476   |               | K0+131.349         | K0+136.690 | K0+142.032         |               | 10.02185     | 41.67133    | 287° 58′ 01.2″ |     |
| JD5         | 3580099.193 | 482156.8779 | K0+161.873 | 88° 36′ 55.1″<br>(Z) | 10            |            |            | 9.761     | 15.46629  | 3.9743 | 4.056   |               | K0+152.111         | K0+159.844 | K0+167.578         |               | 10.07931     | 25.42       | 328° 46′ 26.3″ |     |
| JD6         | 3580088.666 | 482138.5275 | K0+178.972 | 97° 27′ 11″ (Z)      | 10            |            |            | 11.393    | 17.00877  | 5.1595 | 5.778   |               | K0+167.578         | K0+176.083 | K0+184.587         |               | 0.000872     | 21.15547    | 240° 09′ 31.2″ |     |
| JD7         | 3579995.732 | 482209.3094 | K0+290.013 | 162° 39′ 56.9″ (Y)   | 10            |            |            | 65.602    | 28.39054  | 56.36  | 102.81  |               | K0+224.411         | K0+238.606 | K0+252.801         |               | 39.82335     | 116.819     | 142° 42′ 20.2″ |     |
| JD8         | 3580104.667 | 482055.8612 | K0+375.383 | 152° 01′ 30″ (Z)     | 10            |            |            | 40.145    | 26.53337  | 31.372 | 53.757  |               | K0+335.237         | K0+348.504 | K0+361.771         |               | 82.43632     | 188.1837    | 305° 22′ 17.1″ |     |
| JD9         | 3580029.481 | 482093.5998 | K0+405.752 | 18° 04′ 57.2″<br>(Z) | 35            |            |            | 5.569     | 11.046    | 0.4403 | 0.093   |               | K0+400.182         | K0+405.705 | K0+411.228         |               | 38.41159     | 84.12603    | 153° 20′ 47″   |     |
| JD10        | 3579953.594 | 482168.7907 | K0+512.488 | 160° 40′ 01.8″ (Y)   | 10            |            |            | 58.71     | 28.04171  | 49.555 | 89.378  |               | K0+453.779         | K0+467.799 | K0+481.820         |               | 42.55023     | 106.8291    | 135° 15′ 49.8″ |     |
| JD11        | 3580017.949 | 482036.4387 | K0+570.280 | 135° 31′ 38.5″ (Z)   | 10            |            |            | 24.46     | 23.65399  | 16.425 | 25.266  |               | K0+545.820         | K0+557.647 | K0+569.474         |               | 63.99926     | 147.1688    | 295° 55′ 51.7″ |     |
| JD12        | 3579972.977 | 482052.4494 | K0+592.751 | 80° 54′ 01″ (Y)      | 15            |            |            | 12.789    | 21.17964  | 4.7117 | 4.398   |               | K0+579.962         | K0+590.552 | K0+601.142         |               | 10.48879     | 47.73736    | 160° 24′ 13.2″ |     |
| EP          | 3579954.42  | 482018.549  | K0+627     |                      |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               | 25.85843     | 38.64708    | 241° 18′ 14.2″ |     |
|             |             |             |            |                      |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
|             |             |             |            |                      |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
|             |             |             |            |                      |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |
|             |             |             |            |                      |               |            |            |           |           |        |         |               |                    |            |                    |               |              |             |                |     |

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-06

第 1 页 共 1 页

| 序 号 | 桩 号    | 竖 曲 线   |           |           |             |            |            |            | 纵 坡（%）    |   | 变坡点间距 | 直坡段长        | 备 注 |
|-----|--------|---------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|------------|-----------|---|-------|-------------|-----|
|     |        | 标 高（m）  | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m）     | 外距E（m）     | 起点桩号       | 终点桩号       | +         | - | （m）   | （m）         |     |
| 0   | K0+000 | 750.25  |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
| 1   | K0+050 | 751.635 |           | 350       | 15.96328125 | 0.36403764 | K0+034.037 | K0+065.963 | 2.77      |   | 50    | 34.03671875 |     |
| 2   | K0+210 | 770.662 |           |           |             |            |            |            | 11.891875 |   | 160   | 144.0367188 |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |
|     |        |         |           |           |             |            |            |            |           |   |       |             |     |

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线2）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-06

| 序 号 | 桩 号        | 竖 曲 线    |           |           |             |             |            |            | 纵 坡（%）     |   | 变坡点间距   | 直坡段长        | 备 注 |
|-----|------------|----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|---|---------|-------------|-----|
|     |            | 标 高（m）   | 凸曲线半径R（m） | 凹曲线半径R（m） | 切线长T（m）     | 外距E（m）      | 起点桩号       | 终点桩号       | +          | - | （m）     | （m）         |     |
| 0   | K0+000     | 709.86   |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
| 1   | K0+198.804 | 733.4182 | 300       |           | 13.54477173 | 0.305768069 | K0+185.259 | K0+212.349 | 11.8499628 |   | 198.804 | 185.2592283 |     |
| 2   | K0+244.561 | 734.7086 |           | 350       | 15.80221712 | 0.356728665 | K0+228.759 | K0+260.363 | 2.82011496 |   | 45.757  | 16.41001115 |     |
| 3   | K0+443.739 | 758.3111 | 300       |           | 13.64984212 | 0.310530316 | K0+430.089 | K0+457.389 | 11.8499533 |   | 199.178 | 169.7259408 |     |
| 4   | K0+490.698 | 759.6025 |           | 350       | 16.01851151 | 0.366561016 | K0+474.679 | K0+506.717 | 2.75005856 |   | 46.959  | 17.29064637 |     |
| 5   | K0+627     | 775.8272 |           |           |             |             |            |            | 11.9034937 |   | 136.302 | 120.2834885 |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |
|     |            |          |           |           |             |             |            |            |            |   |         |             |     |

编制:付浩

复核:伍松

逐 桩 坐 标 表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-07

第 1 页    共 1 页

| 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号 | 坐 标   |       | 桩 号 | 坐 标   |       | 桩 号 | 坐 标   |       |
|--------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
|        | N (X)       | E (Y)       |     | N (X) | E (Y) |     | N (X) | E (Y) |     | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3581124.963 | 481720.2727 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+020 | 3581114.951 | 481702.9588 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+040 | 3581104.94  | 481685.6449 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+060 | 3581091.154 | 481673.0412 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+080 | 3581082.965 | 481687.8676 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+100 | 3581089.531 | 481706.7592 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+120 | 3581095.346 | 481725.806  |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+140 | 3581080.562 | 481734.4576 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+160 | 3581060.955 | 481730.5137 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+180 | 3581041.713 | 481734.9491 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+200 | 3581022.128 | 481737.8976 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
| K0+210 | 3581012.128 | 481737.8688 |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |
|        |             |             |     |       |       |     |       |       |     |       |       |

编制：付浩

复核：任松

逐 桩 坐 标 表（路线2）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-07

第 1 页    共 1 页

| 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号    | 坐 标         |             | 桩 号 | 坐 标   |       | 桩 号 | 坐 标   |       |
|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
|        | N (X)       | E (Y)       |        | N (X)       | E (Y)       |     | N (X) | E (Y) |     | N (X) | E (Y) |
| K0+000 | 3580167.741 | 482144.5929 | K0+500 | 3579987.217 | 482099.6426 |     |       |       |     |       |       |
| K0+020 | 3580148.74  | 482150.6436 | K0+520 | 3579995.963 | 482081.6562 |     |       |       |     |       |       |
| K0+040 | 3580133.615 | 482163.6827 | K0+540 | 3580004.708 | 482063.6698 |     |       |       |     |       |       |
| K0+060 | 3580118.824 | 482177.1451 | K0+560 | 3580003.95  | 482045.8401 |     |       |       |     |       |       |
| K0+080 | 3580102.082 | 482188.002  | K0+580 | 3579984.989 | 482048.1728 |     |       |       |     |       |       |
| K0+100 | 3580084.613 | 482197.6745 | K0+600 | 3579967.422 | 482042.2114 |     |       |       |     |       |       |
| K0+120 | 3580072.318 | 482186.1822 | K0+620 | 3579957.781 | 482024.6897 |     |       |       |     |       |       |
| K0+140 | 3580080.565 | 482168.3313 | K0+627 | 3579954.42  | 482018.549  |     |       |       |     |       |       |
| K0+160 | 3580095.382 | 482155.7342 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+180 | 3580083.751 | 482143.5703 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+200 | 3580067.34  | 482154.7696 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+220 | 3580051.43  | 482166.8879 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+240 | 3580033.979 | 482167.7579 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+260 | 3580037.875 | 482149.9461 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+280 | 3580049.453 | 482133.6378 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+300 | 3580061.03  | 482117.3295 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+320 | 3580072.607 | 482101.0211 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+340 | 3580083.175 | 482084.2138 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+360 | 3580070.432 | 482073.2197 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+380 | 3580052.496 | 482082.0477 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+400 | 3580034.621 | 482091.0196 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+420 | 3580019.294 | 482103.6935 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+440 | 3580005.086 | 482117.7704 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+460 | 3579989.84  | 482130.2392 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |
| K0+480 | 3579978.624 | 482117.6922 |        |             |             |     |       |       |     |       |       |

编制:付浩

复核:伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-07-1

第 1 页    共 1 页

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |        |        |         |          | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+000 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+020 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+040 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.291  | -1.291   |     |
| K0+060 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+080 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.004  | -3.004   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.004   | 3.004    |     |
| K0+100 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+120 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+140 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.277   | 2.277    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.277  | -2.277   |     |
| K0+160 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    |     |
| K0+180 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.740   | 0.740    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.740  | -1.488   |     |
| K0+200 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.422  | -0.422   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+210 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |
|        |         |        |        |         |          |         |        |        |         |          |     |

编制：付浩

复核：伍松

路基超高加宽表（路线2）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-07-1

第 1 页 共 2 页

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |        |        |         |          | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+000 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+020 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.000   | 3.000    |     |
| K0+040 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+060 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 2.000   | 2.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+080 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.447   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+100 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+120 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+140 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 3.772   | 3.772    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -3.772  | -3.772   |     |
| K0+160 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+180 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+200 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+220 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.353   | 1.353    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   |     |
| K0+240 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+260 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -0.319  | -0.319   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -2.000   |     |
| K0+280 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+300 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+320 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+340 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+360 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+380 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+400 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 1.927   | 1.927    |     |
| K0+420 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -1.509  | -1.509   |     |
| K0+440 | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |

编制:付浩

复核:伍松

路基超高加宽表（路线2）

工程名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-07-1

第 2 页    共 2 页

| 桩 号    | 路 基 左 侧 |         |         |          |           | 路 基 右 侧 |        |        |         |          | 备 注 |
|--------|---------|---------|---------|----------|-----------|---------|--------|--------|---------|----------|-----|
|        | 路基宽 (m) | 路面宽 (m) | 加宽值 (m) | 超高横坡 (%) | 土路肩横坡 (%) | 路基宽(m)  | 路面宽(m) | 加宽值(m) | 超高横坡(%) | 土路肩横坡(%) |     |
| K0+460 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | 4.000    | 4.000     | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+480 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | 4.000    | 4.000     | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+500 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+520 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+540 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -2.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 0.508   | 0.508    |     |
| K0+560 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -4.000   | -4.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | 4.000   | 4.000    |     |
| K0+580 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | 2.817    | 2.817     | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.817  | -2.817   |     |
| K0+600 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | 4.000    | 4.000     | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -4.000  | -4.000   |     |
| K0+620 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
| K0+627 | 2.250   | 1.750   | 0.000   | -2.000   | -3.000    | 2.250   | 1.750  | 0.000  | -2.000  | -3.000   |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |
|        |         |         |         |          |           |         |        |        |         |          |     |

编制：付浩

复核：伍松



## 基 设 计 表 ( 路线1

项目名称 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制 付浩

复核: 伍松

审核:王东

路 基 设 计 表 ( 路线2 )

项目名称 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 桩 号    | 平 曲 线  |   | 竖 曲 线      |        | 地 面 设 计 填 挖 高 度<br>高 程 高 程 (m) |        | 路 基 宽 度 (m) |      |      |      |      |      |      |      |      | 以下各点与设计高之差 |       |       |       |       |       | 坡口、坡脚至<br>中桩距离 (m) |       | 备 注 |
|--------|--|---|------------|--------|--------------------------------|--------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-----|
|        |  |   |            |        |                                |        | 左 侧         |      |      | 中分带  |      |      | 右 侧  |      |      | 左 侧        |       |       | 右 侧   |       |       |                    |       |     |
|        | 左 偏  | 右 偏   | 凹 型        | 凸 型    | (m)                            | (m)    | 填           | 挖    | W1   | W2   | W3   | W0   | W3   | W2   | W1   | A1         | A2    | A3    | A3    | A2    | A1    | 左 侧                | 右 侧   |     |
| K0+000 | JD1<br>K0+013.339<br>I=0°43'00" (ZY)<br>L=20.196<br>Ly=11.86 | K0+059.934<br>(ZY)<br>K0+069.533<br>JD2<br>K0+099.239<br>I=3°4'50.8" (ZY)<br>L=34.40<br>Ly=9.62 | 11.85%     | 196.8  | 709.86                         | 709.86 | 0.00        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 3.78               | 3.78  |     |
| +020   |  |   |            |        | 712.43                         | 712.23 |             | 0.20 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.07      | -0.05 | -0.05 | 0.05  | 0.05  | 0.07  | 2.93               | 4.97  |     |
| +040   |  |   |            |        | 714.73                         | 714.60 |             | 0.13 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.80               | 5.00  |     |
| +060   |  |   |            |        | 716.87                         | 716.97 | 0.10        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | 0.05       | 0.04  | 0.04  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.47               | 4.84  |     |
| +080   |  |   |            |        | 719.21                         | 719.34 | 0.13        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.37               | 4.82  |     |
| +100   |  |   |            |        | 721.58                         | 721.71 | 0.13        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 3.36               | 4.88  |     |
| +120   |  |   |            |        | 723.98                         | 724.08 | 0.10        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 2.52               | 10.44 |     |
| +140   |  |   |            |        | 726.21                         | 726.45 | 0.24        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | 0.08       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.08 | 2.62               | 4.08  |     |
| +160   |  |   |            |        | 728.68                         | 728.82 | 0.14        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.09      | -0.07 | -0.07 | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 2.33               | 4.70  |     |
| +180   |  |   |            |        | 731.32                         | 731.19 |             | 0.13 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.09      | -0.07 | -0.07 | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 2.86               | 4.93  |     |
| +200   | JD5<br>K0+152.111<br>I=3°18'57.5" (ZY)<br>L=15.47<br>Ly=4.31 | 733.42  | K0+198.804 | 45.76  | 733.33                         | 733.20 |             | 0.13 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.80               | 5.03  |     |
| +220   |  |   |            |        | 734.17                         | 734.02 |             | 0.15 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | 0.03       | 0.02  | 0.02  | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.70               | 5.03  |     |
| +240   |  |   |            |        | 734.89                         | 734.76 |             | 0.13 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 4.93               | 2.87  |     |
| +260   |  |   |            |        | 736.31                         | 736.54 | 0.23        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.01      | -0.01 | -0.01 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.74               | 2.83  |     |
| +280   |  |   |            |        | 738.75                         | 738.91 | 0.16        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.81               | 2.41  |     |
| +300   |  |   |            |        | 741.16                         | 741.28 | 0.12        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.86               | 2.35  |     |
| +320   |  |   |            |        | 743.82                         | 743.65 |             | 0.17 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 5.04               | 2.87  |     |
| +340   |  |   |            |        | 746.15                         | 746.02 |             | 0.13 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.09      | -0.07 | -0.07 | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 5.08               | 2.57  |     |
| +360   |  |   |            |        | 748.60                         | 748.39 |             | 0.21 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.09      | -0.07 | -0.07 | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 2.99               | 4.89  |     |
| +380   |  |   |            |        | 750.55                         | 750.76 | 0.21        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.49               | 4.73  |     |
| +400   | JD8<br>K0+301.30"<br>I=0°10'10" (ZY)<br>L=26.53<br>Ly=26.53  | K0+400.288  | 11.85%     | 199.18 | 753.24                         | 753.13 |             | 0.11 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | 0.03  | 0.03  | 0.04  | 2.76               | 4.86  |     |
| +420   |  |   |            |        | 755.61                         | 755.50 |             | 0.11 | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.03 | -0.03 | -0.03 | 2.76               | 4.95  |     |
| +440   |  |   |            |        | 757.62                         | 757.70 | 0.08        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 2.30               | 4.78  |     |
| +460   |  |   |            |        | 758.68                         | 758.76 | 0.08        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 2.53               | 4.81  |     |
| +480   |  |   |            |        | 759.14                         | 759.35 | 0.21        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | 0.09       | 0.07  | 0.07  | -0.07 | -0.07 | -0.09 | 4.53               | 2.43  |     |
| +500   |  |   |            |        | 760.67                         | 760.77 | 0.10        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.71               | 2.33  |     |
| +520   |  |   |            |        | 762.95                         | 763.09 | 0.14        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.04 | -0.05 | 4.65               | 2.39  |     |
| +540   |  |   |            |        | 765.38                         | 765.47 | 0.09        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.05      | -0.04 | -0.04 | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 4.71               | 2.40  |     |
| +560   |  |   |            |        | 767.71                         | 767.85 | 0.14        |      | 0.50 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 0.50 | -0.09      | -0.07 | -0.07 | 0.07  | 0.07  | 0.09  | 2.33               | 11.25 |     |

编制 付浩

复核 付浩

审核 付浩

### 路基设计表(路线2)

项目名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

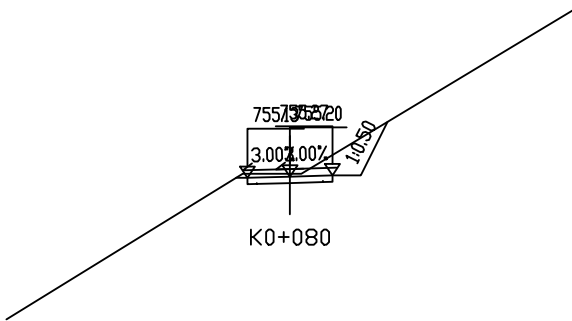
第 2 页 共 2 页

[illegible]

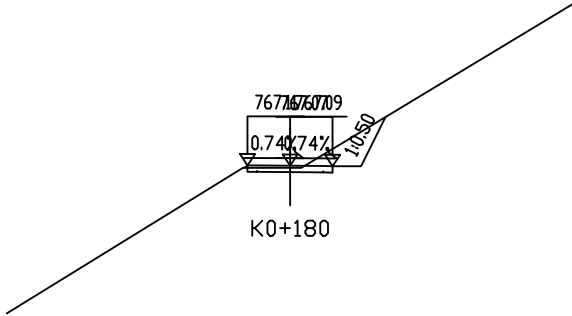
编制:付浩

复核: 伍松

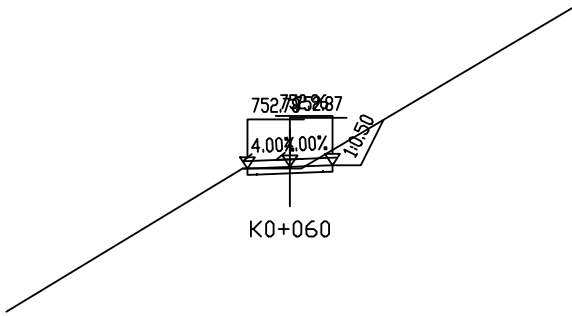
审核:王东



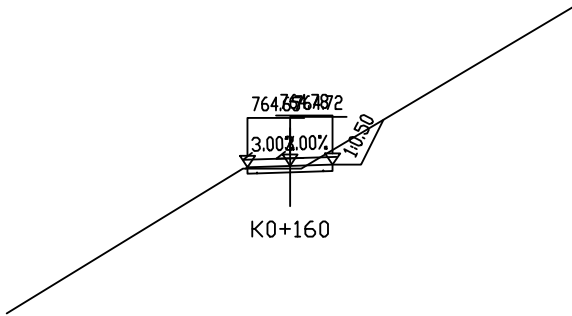
|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+080 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.15 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超高          | 左: -0.07 M | 右: 0.07 M  |        |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面积          | 填: M²      | 挖: 6.78 M² |        |



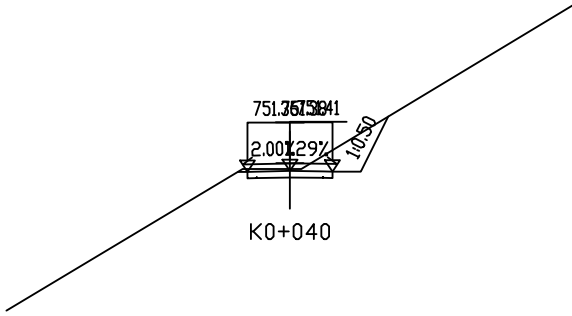
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+180 |            |            |   |
| 填:          | 0.10 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: 0.02 M  | 右: -0.02 M |   |
| 边坡          | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面积          | 填: 0.01 M² | 挖: 5.11 M² |   |



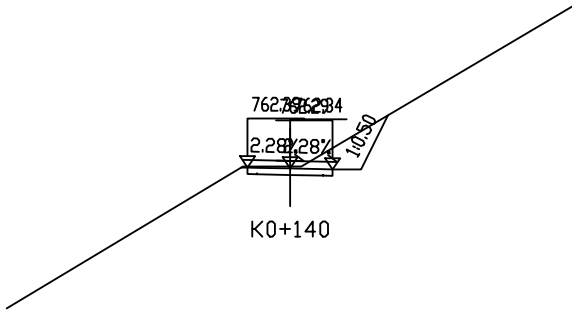
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+060 |            |            |   |
| 填:          | 0.08 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: -0.09 M | 右: 0.09 M  |   |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面积          | 填: M²      | 挖: 4.83 M² |   |



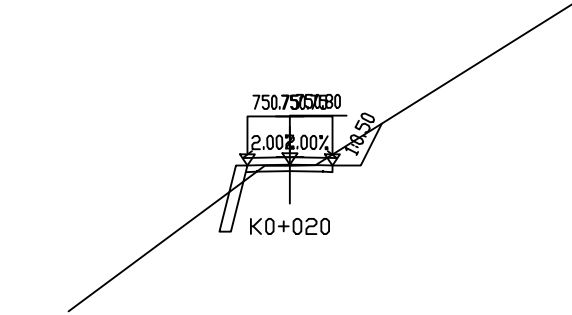
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+160 |            |            |   |
| 填:          | 0.14 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: -0.07 M | 右: 0.07 M  |   |
| 边坡          | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面积          | 填: 0.00 M² | 挖: 4.55 M² |   |



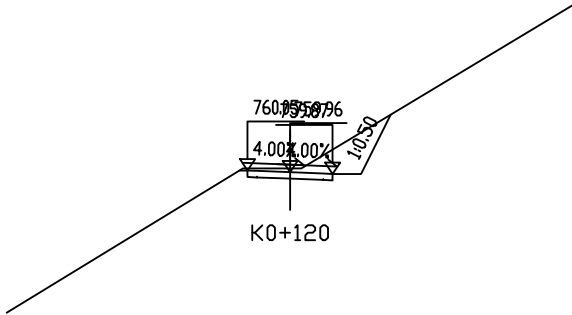
|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+040 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.10 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超高          | 左: -0.04 M | 右: -0.03 M |        |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面积          | 填: M²      | 挖: 6.79 M² |        |



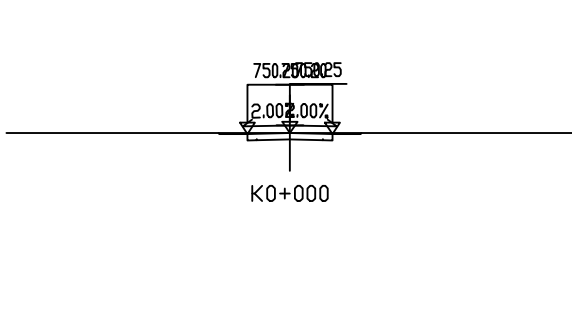
|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+140 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.11 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超高          | 左: 0.05 M  | 右: -0.05 M |        |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面积          | 填: M²      | 挖: 6.68 M² |        |



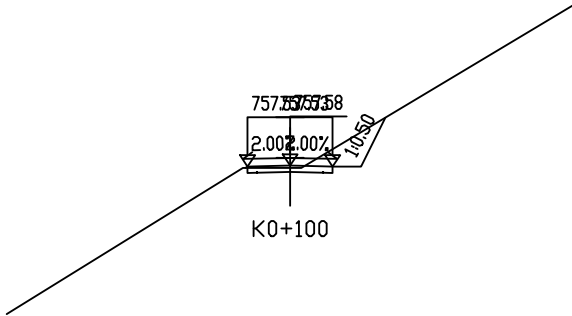
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+020 |            |            |   |
| 填:          | 0.06 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边坡          | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面积          | 填: 1.08 M² | 挖: 5.52 M² |   |



|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+120 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.20 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超高          | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |        |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面积          | 填: M²      | 挖: 7.61 M² |        |



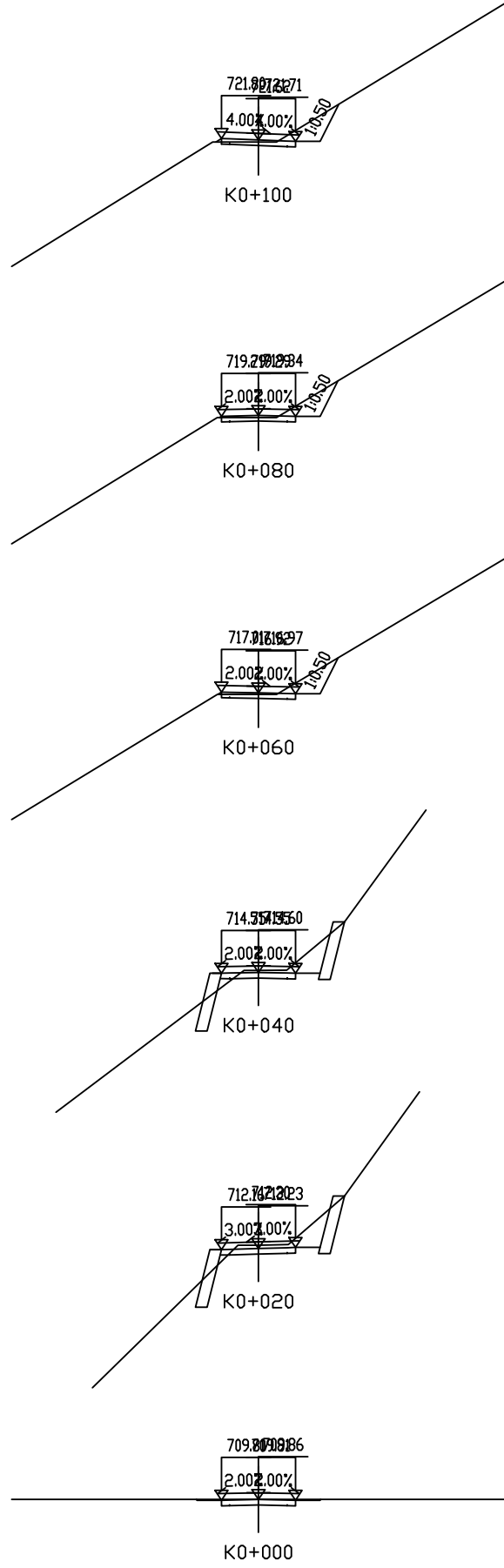
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+000 |            |            |   |
| 填:          | M          | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边坡          | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面积          | 填: M²      | 挖: 1.79 M² |   |



|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+100 |            |            |   |
| 填:          | 0.13 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超高          | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边坡          | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面积          | 填: 0.00 M² | 挖: 5.06 M² |   |

比例: 1:400





|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+100 |            |    |         |
| 填:         | 0.13 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.09 M  | 右: | -0.09 M |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: 0.01 M² | 挖: | 3.94 M² |

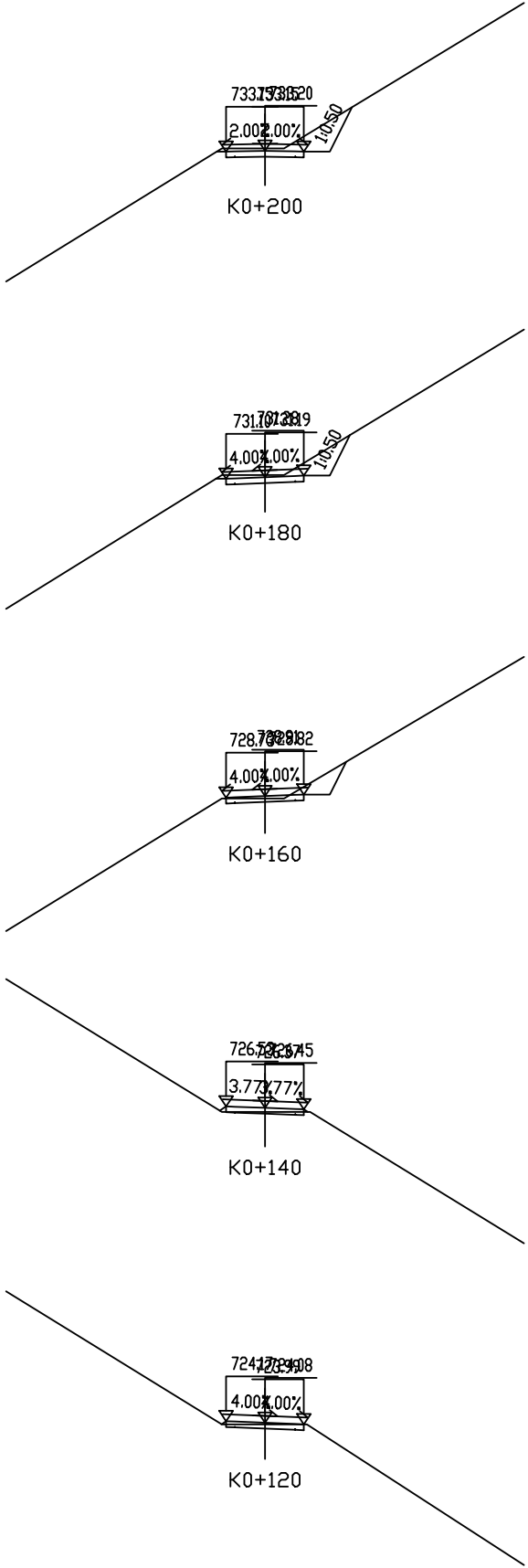
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+080 |            |    |         |
| 填:         | 0.13 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: 0.01 M² | 挖: | 3.83 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+060 |            |    |         |
| 填:         | 0.10 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.04 M  | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: 0.02 M² | 挖: | 3.92 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+040 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.13 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: 0.98 M² | 挖: | 5.75 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+020 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.20 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.07 M | 右: | 0.07 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: 1.02 M² | 挖: | 5.89 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+000 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 1.78 M² |



|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+200 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.13 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.05 M | 右: | -0.05 M |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 5.85 M² |

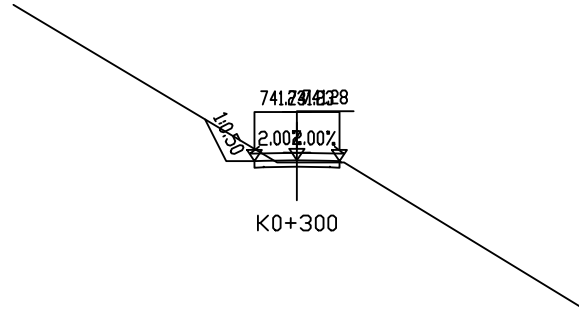
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+180 |            |    |         |
| 填:         | M          | 挖: | 0.13 M  |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边坡         | 左: 1: 0.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: M²      | 挖: | 5.37 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+160 |            |    |         |
| 填:         | 0.14 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: -0.09 M | 右: | 0.09 M  |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 0.50 |
| 面积         | 填: 0.00 M² | 挖: | 3.26 M² |

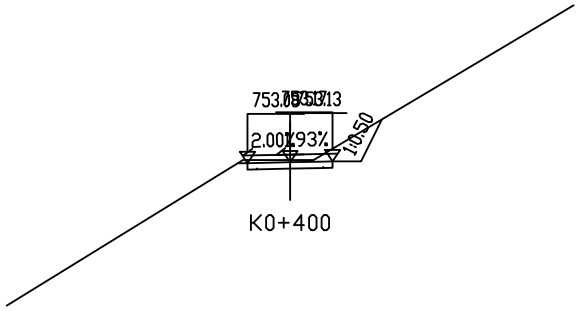
|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+140 |            |    |         |
| 填:         | 0.24 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.08 M  | 右: | -0.08 M |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.13 M² | 挖: | 0.49 M² |

|            |            |    |         |
|------------|------------|----|---------|
| 桩号: K0+120 |            |    |         |
| 填:         | 0.10 M     | 挖: | M       |
| 路基宽        | 左: 2.25 M  | 右: | 2.25 M  |
| 超高         | 左: 0.09 M  | 右: | -0.09 M |
| 边坡         | 左: 1: 1.50 | 右: | 1: 1.50 |
| 面积         | 填: 0.25 M² | 挖: | 0.83 M² |

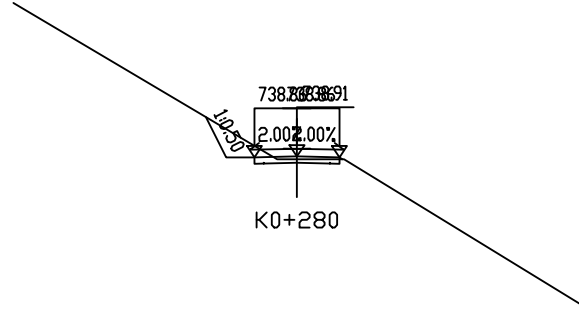
比例: 1:400



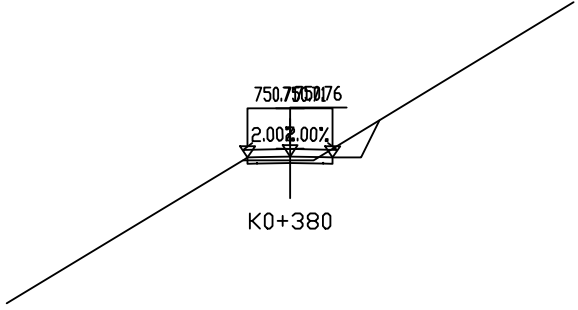
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+300 |            |            |   |
| 填:          | 0.12 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 4.04 M² |   |



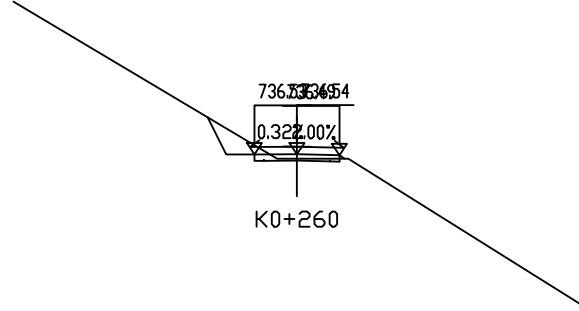
|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+400 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.11 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: 0.04 M  |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 4.93 M² |        |



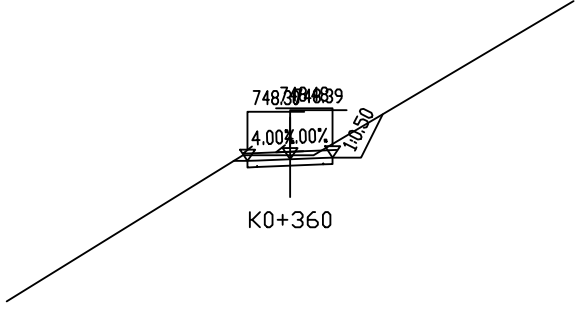
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+280 |            |            |   |
| 填:          | 0.16 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.01 M² | 挖: 3.71 M² |   |



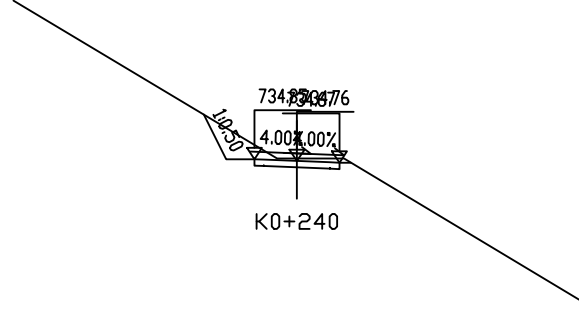
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+380 |            |            |   |
| 填:          | 0.21 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: 3.03 M² |   |



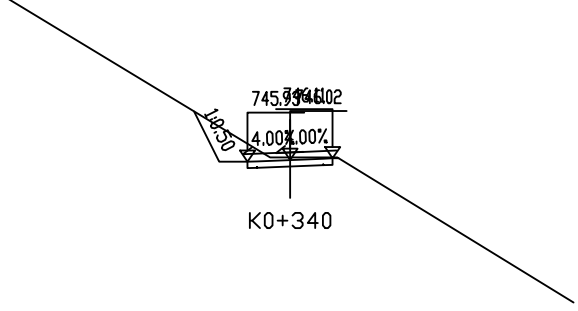
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+260 |            |            |   |
| 填:          | 0.23 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.01 M | 右: -0.04 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 3.15 M² |   |



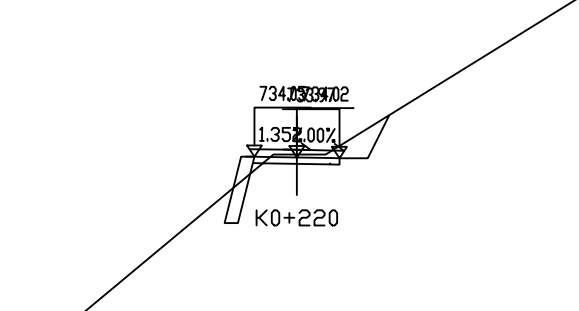
|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+360 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.21 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: 0.09 M  |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 5.59 M² |        |



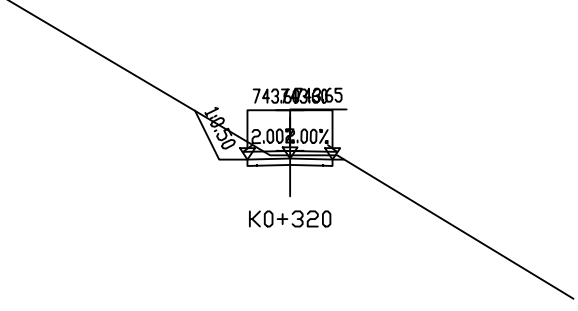
|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+240 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.13 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 5.43 M² |        |



|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+340 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.13 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: 0.09 M  |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 5.91 M² |        |

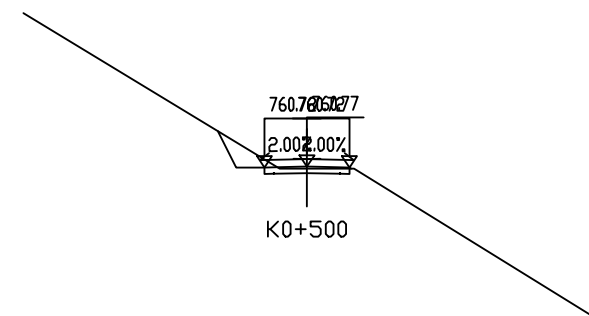


|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+220 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.15 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超 高         | 左: 0.03 M  | 右: -0.04 M |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面 积         | 填: 0.85 M² | 挖: 5.83 M² |        |

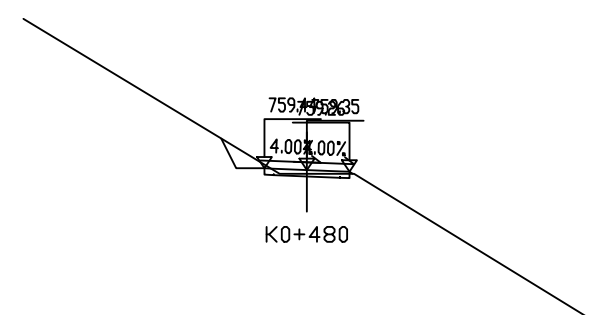


|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+320 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.17 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 6.17 M² |        |

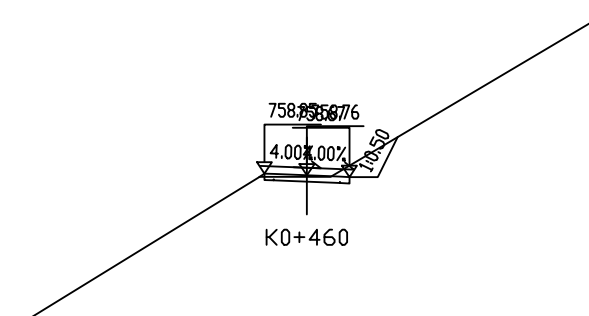
比例: 1:400



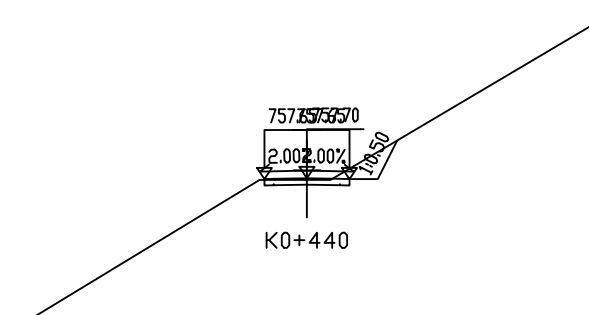
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+500 |            |            |   |
| 填:          | 0.10 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 3.34 M² |   |



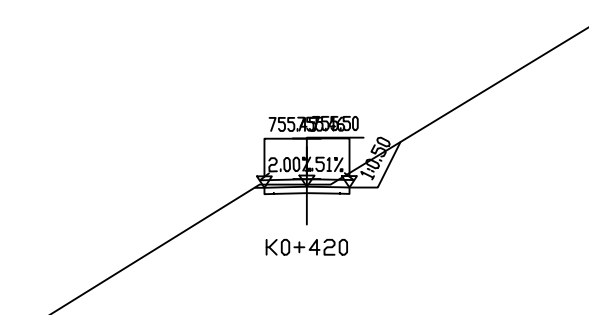
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+480 |            |            |   |
| 填:          | 0.21 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.01 M² | 挖: 2.17 M² |   |



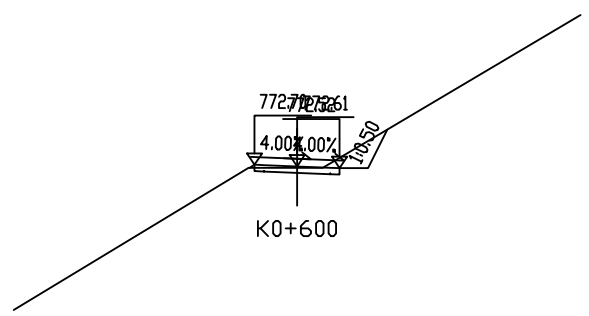
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+460 |            |            |   |
| 填:          | 0.08 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: 3.84 M² |   |



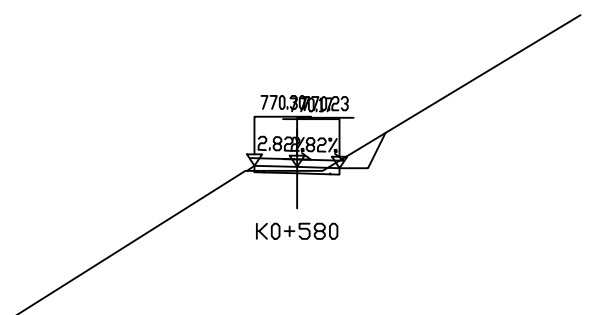
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+440 |            |            |   |
| 填:          | 0.08 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 3.79 M² |   |



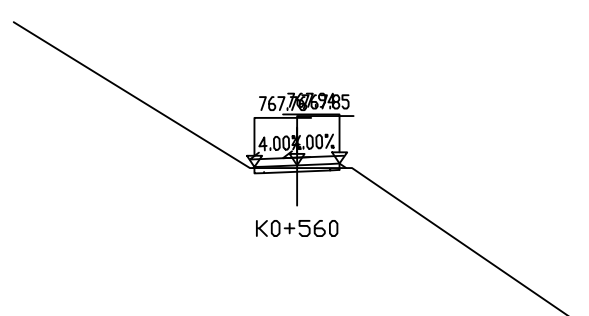
|             |            |            |        |
|-------------|------------|------------|--------|
| 桩 号: K0+420 |            |            |        |
| 填:          | M          | 挖:         | 0.11 M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |        |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.03 M |        |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |        |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 5.31 M² |        |



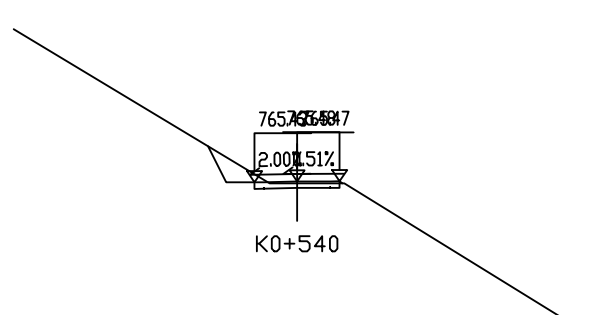
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+600 |            |            |   |
| 填:          | 0.08 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: 0.09 M  | 右: -0.09 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.02 M² | 挖: 3.60 M² |   |



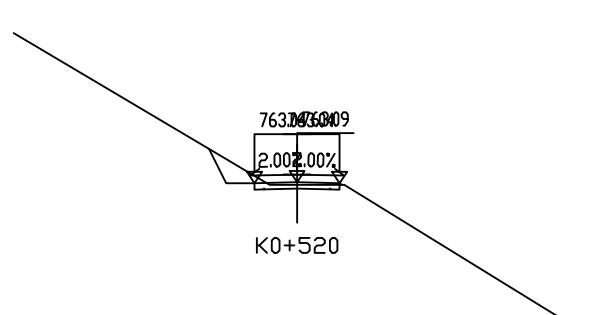
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+580 |            |            |   |
| 填:          | 0.20 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: 0.06 M  | 右: -0.06 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.09 M² | 挖: 2.78 M² |   |



|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+560 |            |            |   |
| 填:          | 0.14 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.09 M | 右: 0.09 M  |   |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.15 M² | 挖: 0.81 M² |   |



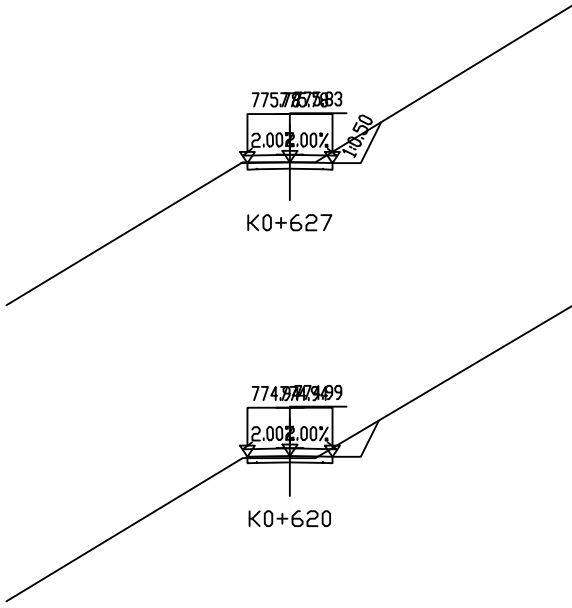
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+540 |            |            |   |
| 填:          | 0.09 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.04 M | 右: 0.01 M  |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.01 M² | 挖: 3.32 M² |   |



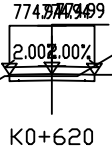
|             |            |            |   |
|-------------|------------|------------|---|
| 桩 号: K0+520 |            |            |   |
| 填:          | 0.14 M     | 挖:         | M |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |   |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |   |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 1.50 |   |
| 面 积         | 填: 0.01 M² | 挖: 3.01 M² |   |

比例: 1:400





|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+627 |            |            |
| 填:          | M          | 挖: 0.00 M  |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 0.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: M²      | 挖: 4.32 M² |



|             |            |            |
|-------------|------------|------------|
| 桩 号: K0+620 |            |            |
| 填:          | 0.12 M     | 挖: M       |
| 路基宽         | 左: 2.25 M  | 右: 2.25 M  |
| 超 高         | 左: -0.05 M | 右: -0.05 M |
| 边 坡         | 左: 1: 1.50 | 右: 1: 0.50 |
| 面 积         | 填: 0.00 M² | 挖: 3.32 M² |

比例: 1:400

安全设施工程数量汇总表

项目名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 项目      | 工程措施名称 |  | 单位 | 数量  | 合计  | 备注 |
|---------|--------|--|----|-----|-----|----|
| 沿线设施    | 波形护栏   |  | m  | 636 | 636 |    |
|         | 凸面镜    |  | 套  | 8   | 8   |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
|         |        |  |    |     |     |    |
| 本 页 合 计 |        |  |    | 644 | 644 |    |









编制：付浩

复核：伍松

标志设置一览表

镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-11

| 序号 | 里程     | 位置 |    | 标志名称（类型） | 标志内容  | 板面尺寸（cm） | 反光要求 | 支撑形式 | 备注  |
|----|--------|----|----|----------|---|----------|------|------|-----|
|    |        | 左侧 | 右侧 |          |   |          |      |      |     |
| 1  | K0+070 |    | √  | 凸面镜      |    | D=80     |      | 单柱式  | 路线1 |
| 2  | K0+130 | √  |    | 凸面镜      |    | D=80     |      | 单柱式  |     |
| 3  | K0+110 | √  |    | 凸面镜      |    | D=80     |      | 单柱式  | 路线2 |
| 4  | K0+175 |    | √  | 凸面镜      |  | D=80     |      | 单柱式  |     |
| 5  | K0+240 | √  |    | 凸面镜      |  | D=80     |      | 单柱式  |     |
| 6  | K0+345 |    | √  | 凸面镜      |  | D=80     |      | 单柱式  |     |
| 7  | K0+470 | √  |    | 凸面镜      |  | D=80     |      | 单柱式  |     |
| 8  | K0+560 |    | √  | 凸面镜      |  | D=80     |      | 单柱式  |     |

凸面反光镜工程数量表

项目名称:镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序号  | 里程桩号   | 位置 | 镜面尺寸<br>(cm) | 支撑形式 | 数量<br>(套) | 工程数量   |     |       | 基础钢筋 |      | 基础混凝土C25 | 备注  |             |
|-----|--------|----|--------------|------|-----------|--------|-----|-------|------|------|----------|-----|-------------|
|     |        |    |              |      |           | φ 89钢杆 | 反光镜 | 钢构件   | I 级  | II 级 |          |     |             |
|     |        |    |              |      |           | (kg)   | (面) | (kg)  | (kg) | (kg) | (m³)     |     |             |
| 1   | K0+070 | 左侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     | 路线1 | 严格按照设计图进行设置 |
| 2   | K0+130 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |             |
| 3   | K0+110 | 左侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     | 路线2 |             |
| 4   | K0+175 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |             |
| 5   | K0+240 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |             |
| 6   | K0+345 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |             |
| 7   | K0+470 | 右侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |             |
| 8   | K0+560 | 左侧 | ○=80         | 单圆柱  | 1         | 28     | 1   | 44.39 | 4.3  | 8.3  | 0.88     |     |             |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |             |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |             |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |             |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |             |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |             |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |             |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |             |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |             |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |             |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |             |
|     |        |    |              |      |           |        |     |       |      |      |          |     |             |
| 合 计 |        |    |              |      | 8         | 225    | 8   | 355   | 35   | 66   | 7        |     |             |

编制：付浩

复核：伍松

## 路侧护栏设置一览表

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

[illegible][illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

### 路侧C级波形梁护栏材料数量表

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 2 页 SZ-13

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

### 路侧C级波形梁护栏材料数量表

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 2 页 SZ-13

[illegible]

编制:付浩

复核: 伍松

### C级波形梁护栏上游端(AT2)材料数量汇总表

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SZ-14

[illegible]

编制:

付 浩

复核:

伍松



### 路基每公里土石方数量表

工程名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-15

| 起讫桩号    |        | 长 度   | 挖 方 (m³) |     |      |     |     |     |      | 填 方(m³) |     |     | 本桩利用 |     | 远 运 利 用(挖余) |      |     |      | 借 方(填缺) |      |     |     | 废 方          |      |     |     | 备注    |
|---------|--------|-------|----------|-----|------|-----|-----|-----|------|---------|-----|-----|------|-----|-------------|------|-----|------|---------|------|-----|-----|--------------|------|-----|-----|-------|
|         |        | 总 体 积 | 土 方      |     |      | 石 方 |     |     |      | 总数量     | 土 方 | 石 方 | 土 方  | 石 方 | 平均运距(Km)    |      | 土 方 | 平均运距 | 石 方     | 平均运距 | 土 方 | 石 方 | 平 均 运 距 (Km) |      |     |     |       |
|         |        |       | 松土       | 普通土 | 硬土   | 软石  | 次坚石 | 坚石  | (m³) |         |     |     |      |     | (m³)        | (m³) |     |      |         |      |     |     | (m³)         | (m³) | 土 方 | 石 方 |       |
| K0+000~ | K0+210 | 210   | 982      |     | 754  |     |     | 228 |      | 224     |     | 224 |      | 224 |             |      |     |      |         |      |     |     | 754          | 5    |     |     | 路线1   |
| K0+000~ | K0+627 | 627   | 3029     |     | 2318 |     |     | 710 |      | 696     |     | 696 |      | 696 |             |      |     |      |         |      |     |     | 2318         | 14   |     |     | 路线2   |
| K0+000~ | K0+512 | 512   | 478      |     | 478  |     |     |     |      | 72      | 72  |     | 72   |     |             |      |     |      |         |      |     |     | 406          |      |     |     | 休闲步道1 |
| K0+000~ | K0+180 | 180   | 169      |     | 169  |     |     |     |      | 25      | 25  |     | 25   |     |             |      |     |      |         |      |     |     | 143          |      |     |     | 休闲步道2 |
| K0+000~ | K0+288 | 288   | 271      |     | 271  |     |     |     |      | 41      | 41  |     | 41   |     |             |      |     |      |         |      |     |     | 230          |      |     |     | 休闲步道3 |
| K0+000~ | K0+370 | 370   | 345      |     | 345  |     |     |     |      | 52      | 52  |     | 52   |     |             |      |     |      |         |      |     |     | 294          |      |     |     | 休闲步道4 |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
|         |        |       |          |     |      |     |     |     |      |         |     |     |      |     |             |      |     |      |         |      |     |     |              |      |     |     |       |
| 小 计     |        | 2187  | 5273     |     | 4335 |     |     | 939 |      | 1109    | 189 | 920 | 189  | 920 |             |      |     |      |         |      |     |     | 4145         | 19   |     |     |       |

编制：付 浩

复核: 伍松



错车道工程数量表

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序号  | 起止桩号            | 位置 |   | 铺筑长度（m） | 宽度（m） | 工程数量      |            |         | 备注  |                 |
|-----|-----------------|----|---|---------|-------|-----------|------------|---------|-----|-----------------|
|     |                 | 左  | 右 |         |       | 34cm 石渣填筑 | 16cm水稳碎石基层 | 纵向拉杆Φ14 |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       | 面积(m2)    |            |         |     |                 |
| 1   | K0+300 ～ K0+328 | √  |   | 28.00   | 2.50  | 47.50     |            |         | 路线2 | 错车道位置根据现场情况进行调整 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
|     |                 |    |   |         |       |           |            |         |     |                 |
| 合 计 |                 |    |   |         |       | 47.50     |            |         |     |                 |

编制：付浩

复核：伍松

## 路基防护工程数量表

**项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目**

第 1 页 共 1 页 SZ-18

[illegible]

编制：付浩

审核: 伍松

## 路基排水工程数量表

## 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-19

[illegible]

编制：付浩

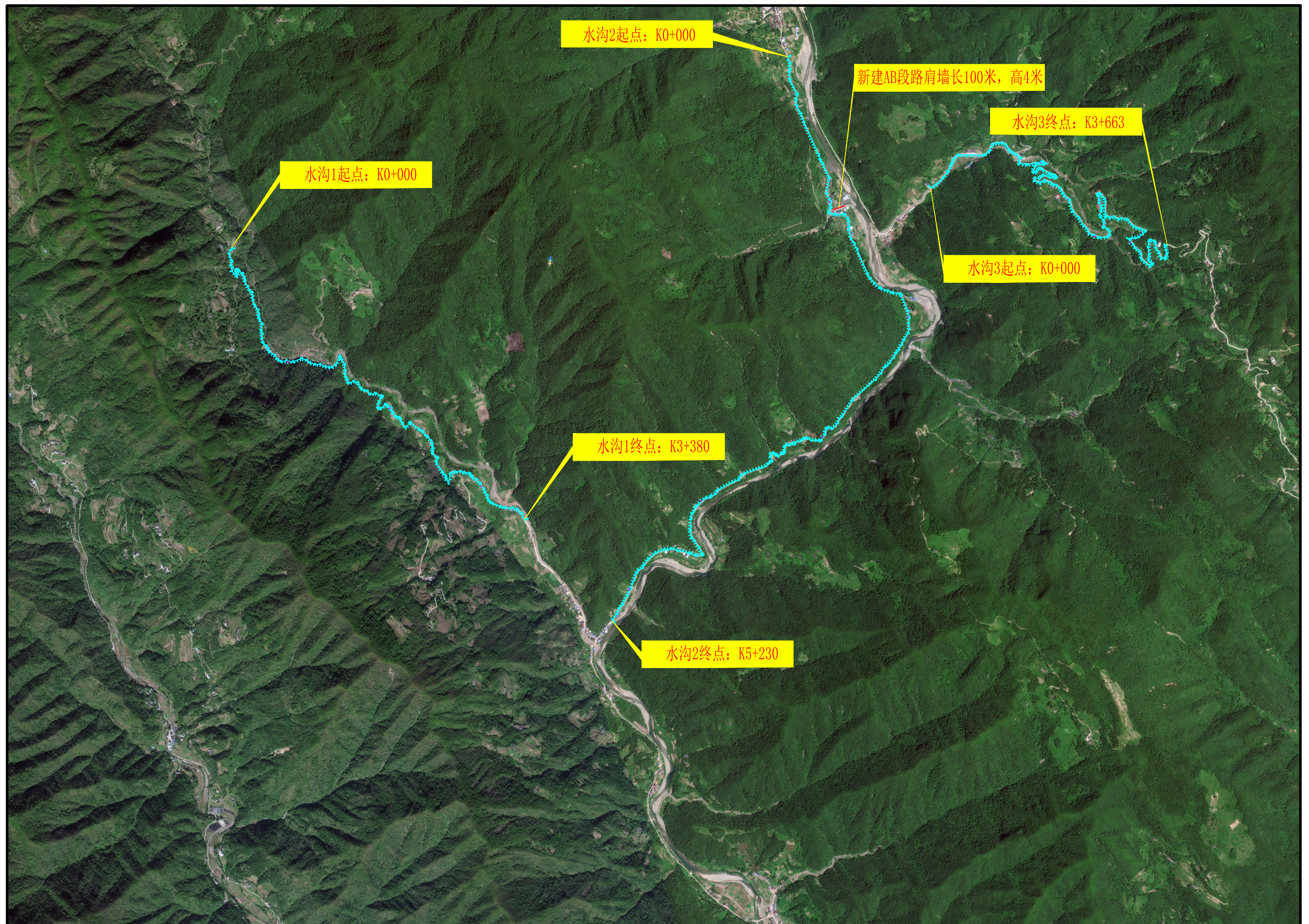
复核：伍松





东院社区





水沟2起点: K0+000

新建AB段路肩墙长100米, 高4米

水沟3终点: K3+663

水沟1起点: K0+000

水沟3起点: K0+000

水沟1终点: K3+380

水沟2终点: K5+230



工 程 量 汇 总 表（东院社区）

项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

| 序号       | 工程名称            | 单位   | 数量            | 备注 | 序号 | 工程名称 | 单位 | 数量 | 备注 |
|----------|-----------------|------|---------------|----|----|------|----|----|----|
| 路基防护工程   |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
| 1        | M7.5浆砌片石        | m³   | 497.20        |    |    |      |    |    |    |
| 2        | 砂砾回填            | m³   | 210.00        |    |    |      |    |    |    |
| 3        | 挖土方             | m³   | 92.89         |    |    |      |    |    |    |
| 路基排水     |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
| 4        | C25浅碟型水沟        | m/m³ | 12273/1104.57 |    |    |      |    |    |    |
| 5        | 挖土方             | m³   | 1534.13       |    |    |      |    |    |    |
| 桥涵工程（涵洞） |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
| 7        | 1-2.0*2.0m盖板涵   | m/道  | 6/1           |    |    |      |    |    |    |
| 8        | 破除18cm厚C30混凝土路面 | m²   | 40.00         |    |    |      |    |    |    |
| 9        | 修复18cm厚C30混凝土路面 | m²   | 40.00         |    |    |      |    |    |    |
|          |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
|          |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
|          |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
|          |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
|          |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
|          |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
|          |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
|          |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
|          |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
|          |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |
|          |                 |      |               |    |    |      |    |    |    |

编制：付浩

复核：伍松

## 路基防护工程数量表

**项目名称：镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目**

第 1 页 共 1 页 SD-03

[illegible]

编制：付浩

审核：伍松

### 路基排水工程数量表

## 镇巴县仁村镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SD-04

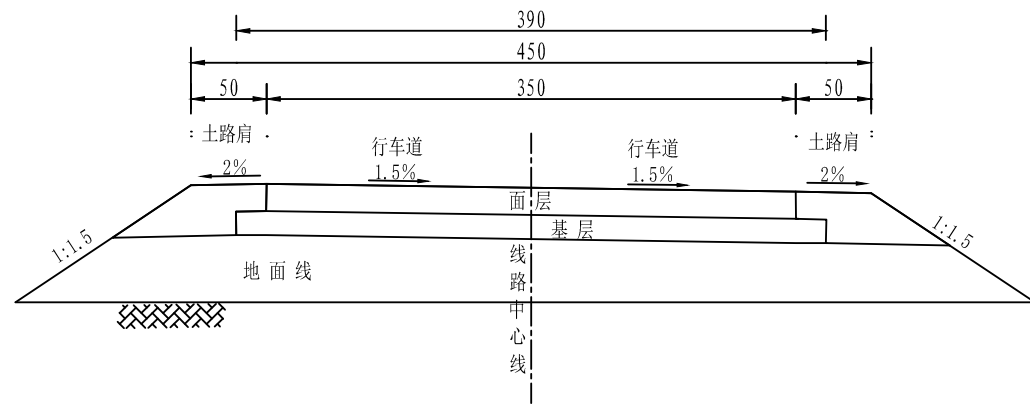
[illegible]

编制：付浩

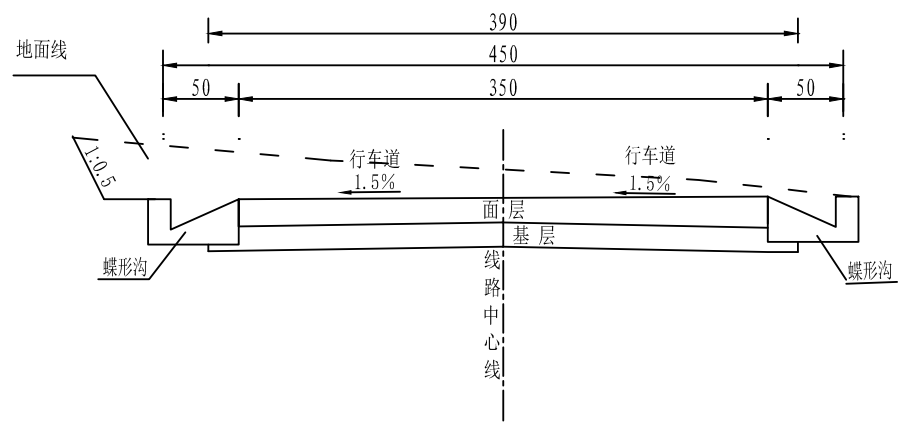
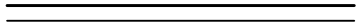
复核：伍松



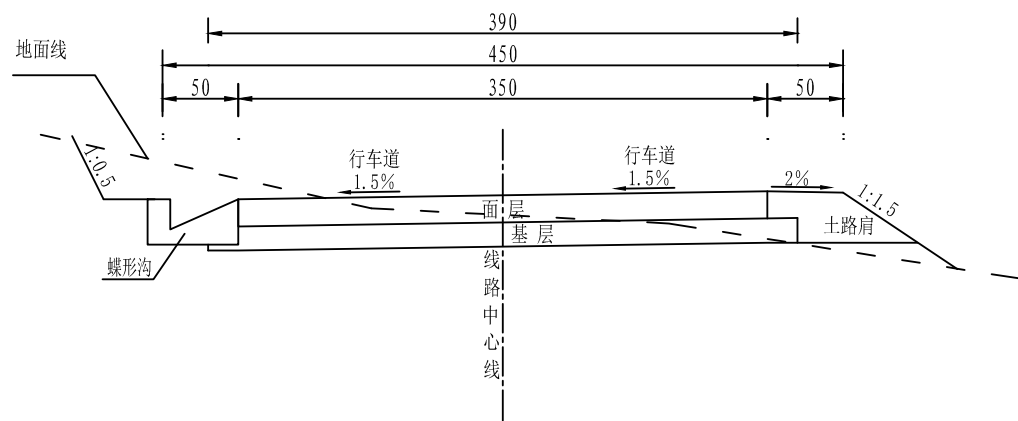
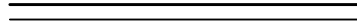
# 通用图部分



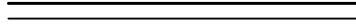
路基本标准断面图 (I)



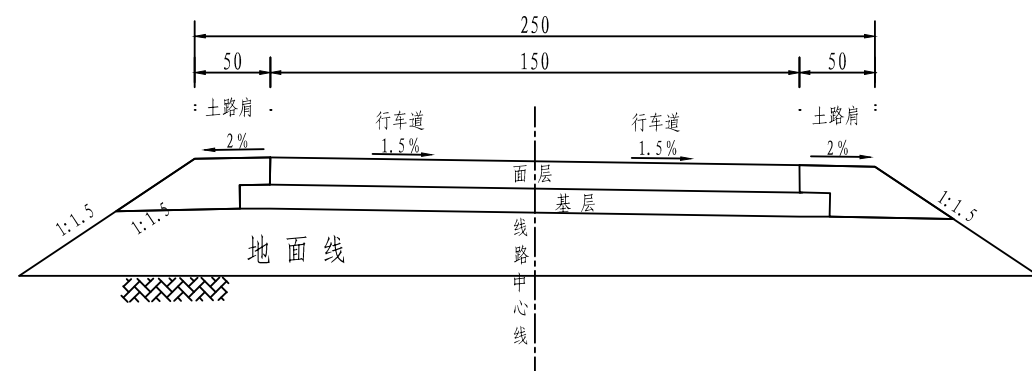
路基本标准断面图 (III)



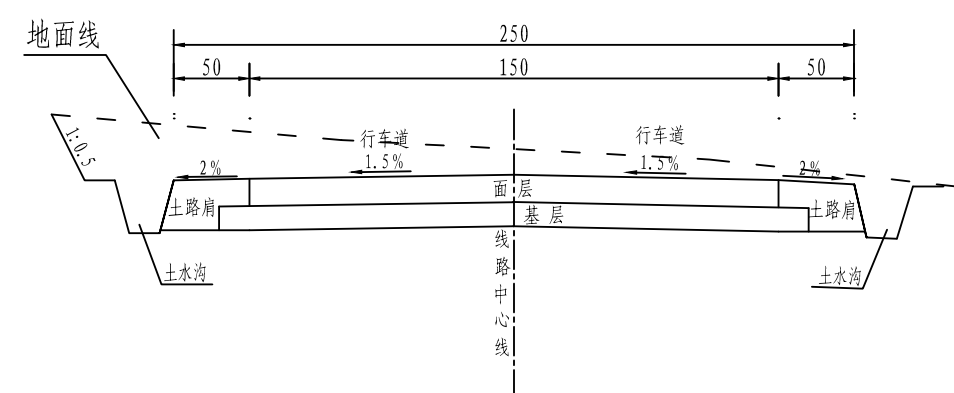
路基本标准断面图 (II)



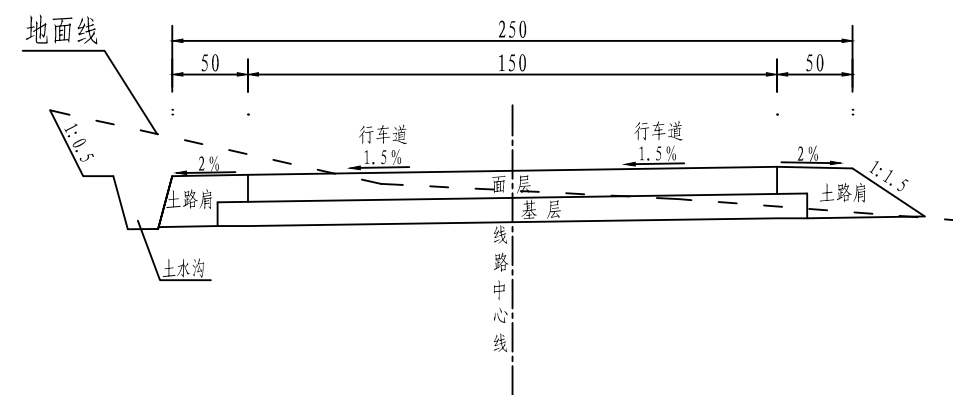
注：  
1、图中尺寸除高程往外，其余均以厘米计。  
2、其中I类适用于一般填方路基段；II类适用于半挖半填路段；III类适用于一般挖方路基段。



路基标准断面图 (I)



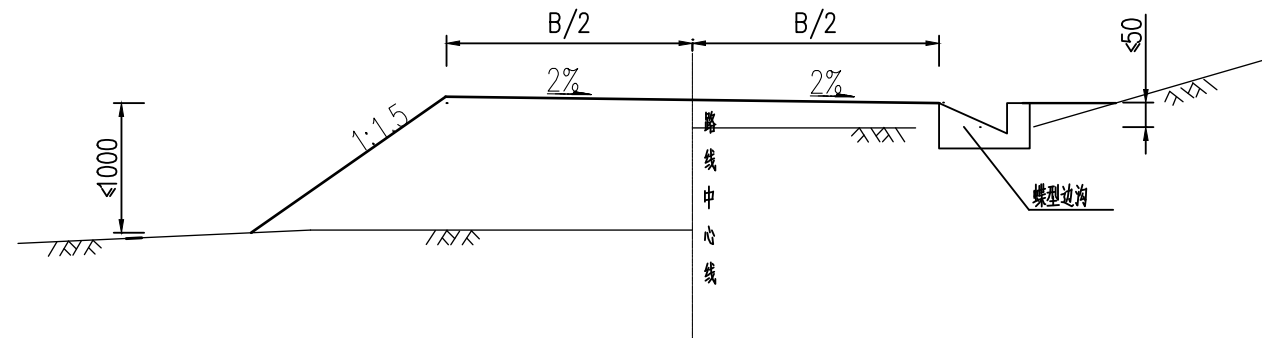
路基标准断面图 (III)



路基标准断面图 (II)

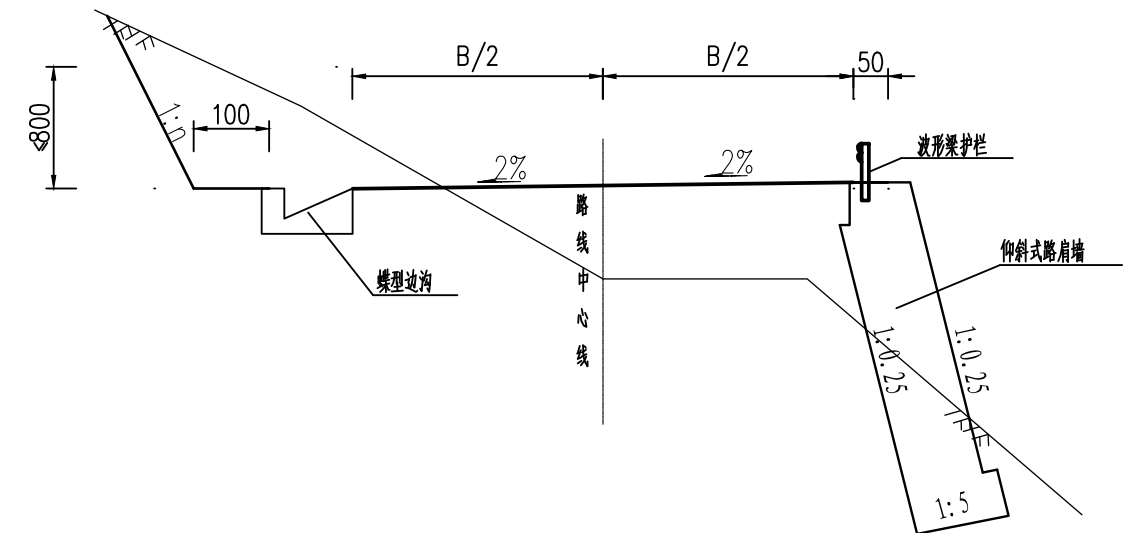
- 注：
- 1、图中尺寸除高程往外，其余均以厘米计。
  - 2、其中I类适用于一般填方路基段；II类适用于半挖半填路段；III类适用于一般挖方路基段。





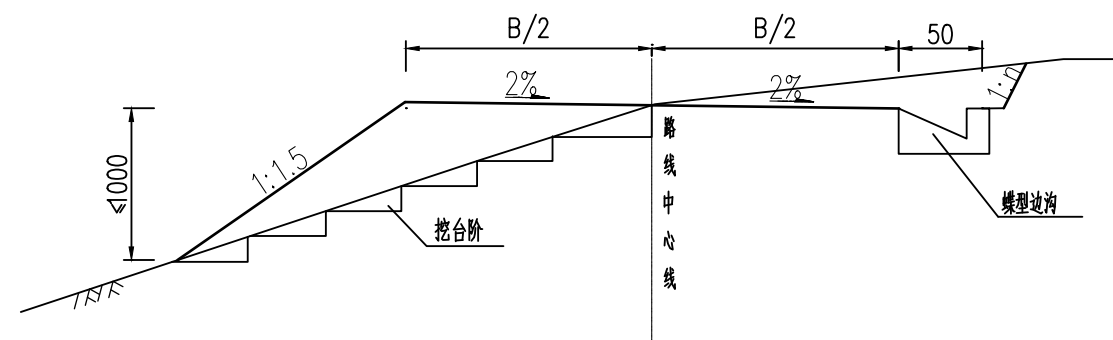
1) 适用于边坡高度小于等于10m不需设置排水沟填方路段。

2) 适用于易形成汇水的低填路段



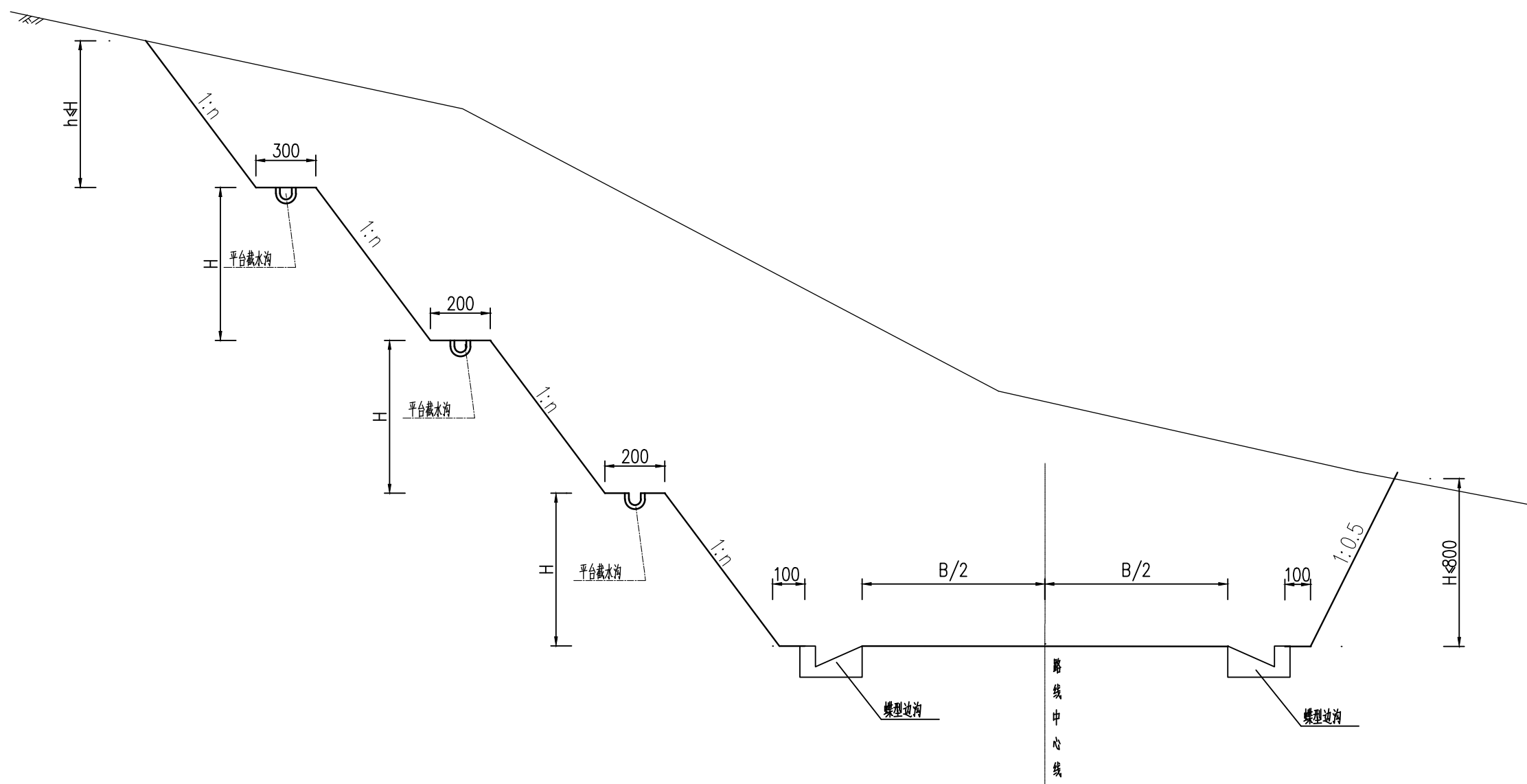
3) 适用于边坡高度小于等于8m需设置排水沟挖方路段。

4) 适用边坡较陡需设置挡土墙收坡路段。



5) 适用于边坡高度小于等于10m横坡较陡的填方路段。

6) 适用于浅挖路段(石质 $n=0.3$ ,土质 $n=0.75$ )

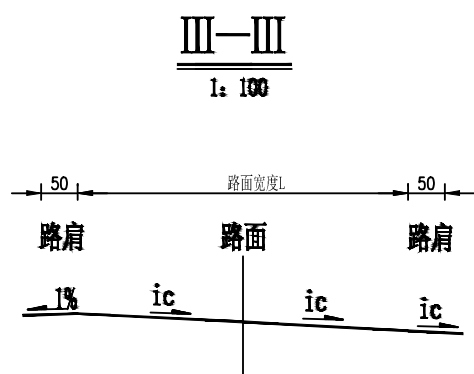
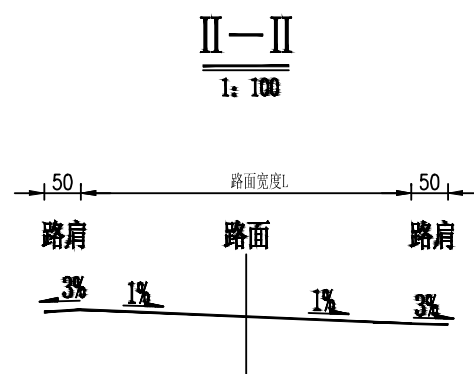
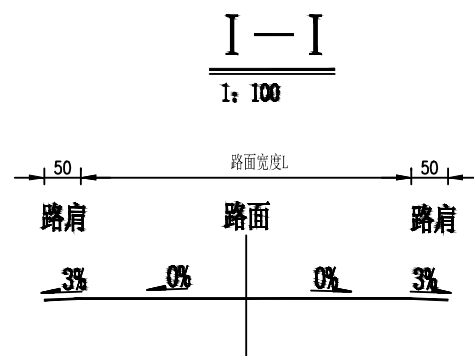


9) 适用于边坡高度大于10m 边坡挖方路段。

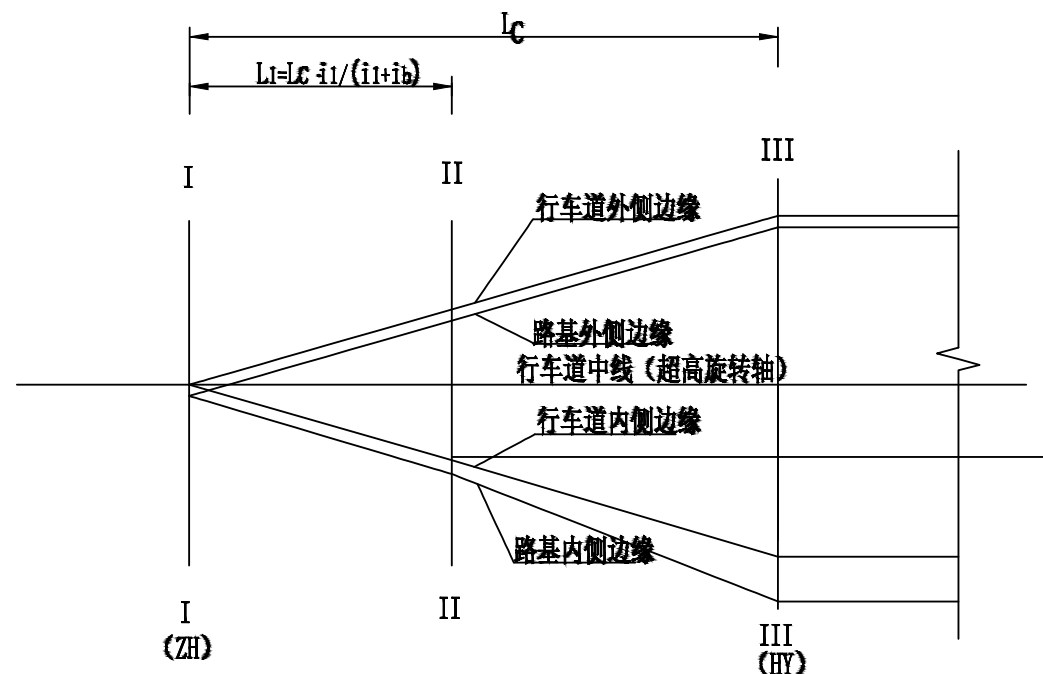
10) 适用于边坡高度小于10m 边坡挖方路段。

注:

1. 本图尺寸除特殊说明外, 其余均以厘米计;
2. B为路基宽度, 边沟、护栏等仅作位置示意, 具体尺寸类型详见《路基、路面排水设计图》及《护栏设计图》;
3. 填方边坡坡率: 边坡采用1:1.5;
4. 挖方边坡坡率: 土质边坡: 边坡高度 $H \leq 8$ 米, 故采用直线型边坡, 坡坡率为1:0.75; 边坡高度 $H \geq 8$ 米, 采用台阶型边坡, 每级边坡高度为8米, 第一级边坡坡率为1:0.75, 第二、三级边坡坡率为1:0.75, 第四、五级边坡坡率为1:1, 边坡平台宽度为2米; 石质边坡: 边坡高度 $H \leq 10$ 米, 故采用直线型边坡, 坡坡率为1:0.3; 边坡高度 $H \geq 10$ 米, 采用台阶型边坡, 每级边坡高度为10米, 第一级边坡坡率为1:0.3, 第二、三级边坡坡率为1:0.5, 第四、五级边坡坡率为1:0.75, 边坡平台宽度为2米。
5. 边沟、平台截水沟及坡顶截水沟在此图上仅为示意, 具体形式及断面尺寸详见路基、路面排水相关图表及路基横断面设计图。
6. 其他未尽事宜详见公路路基设计规范及公路路基施工技术规范。

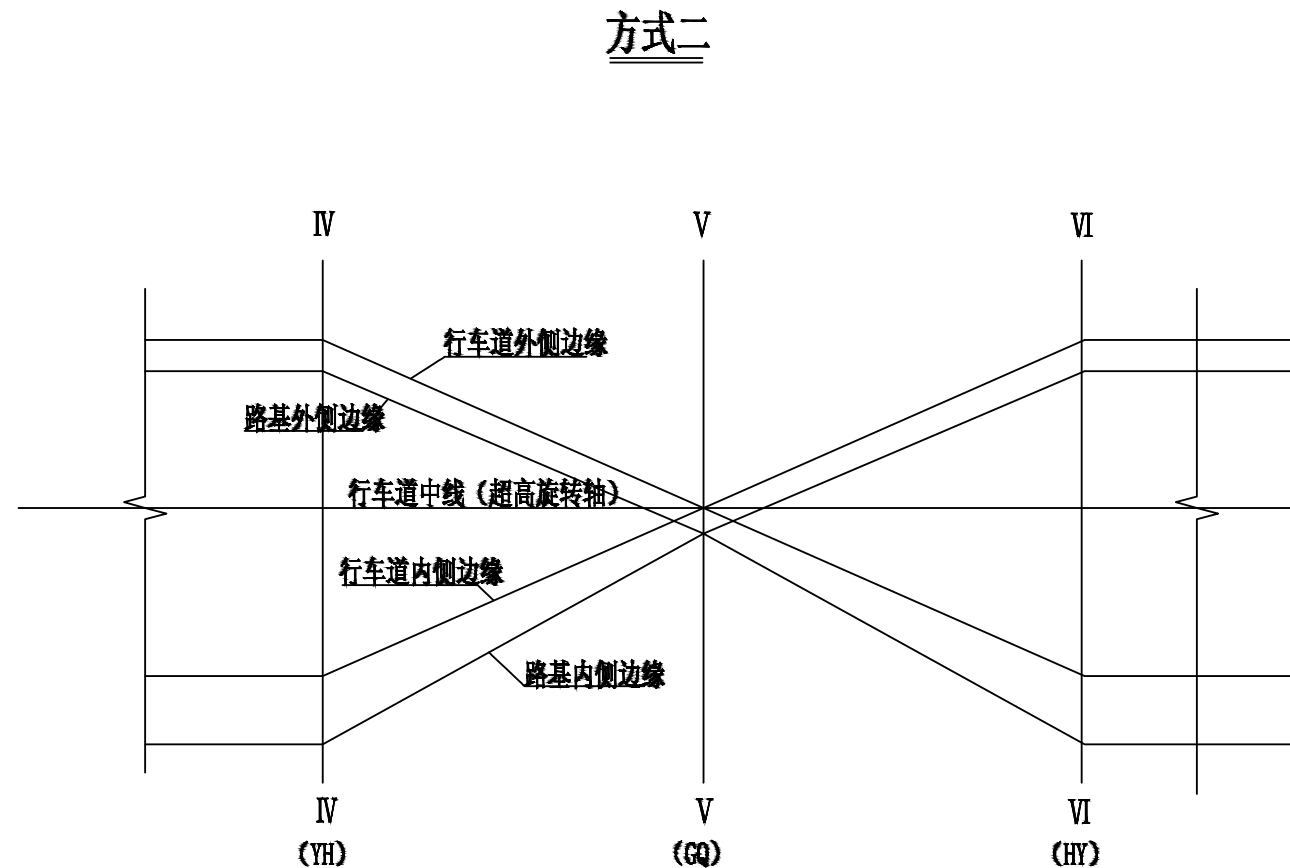
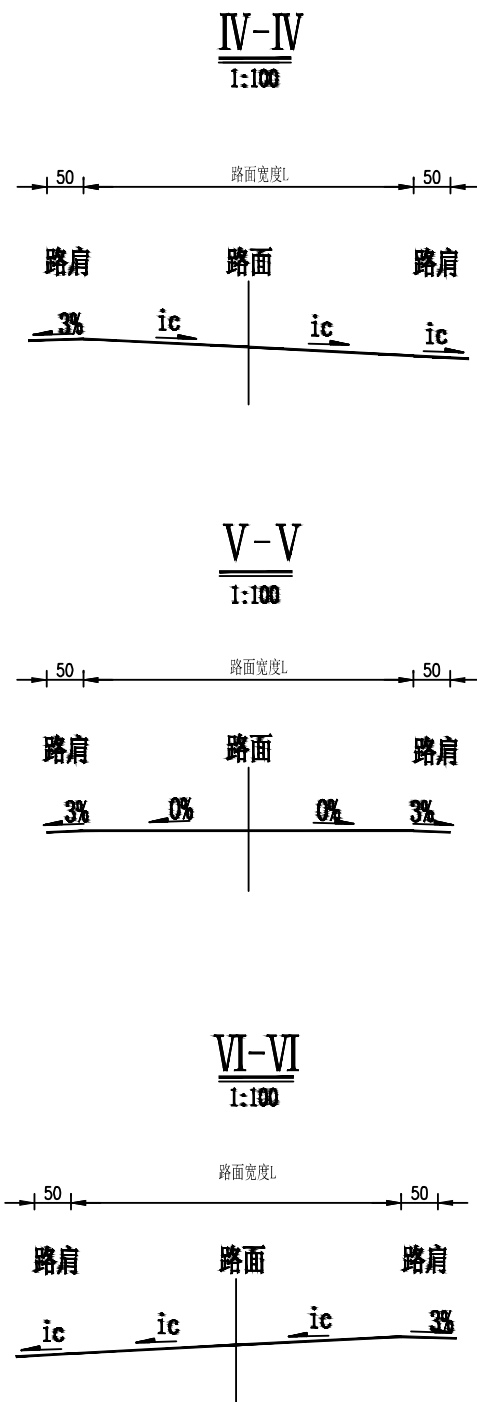


方式一



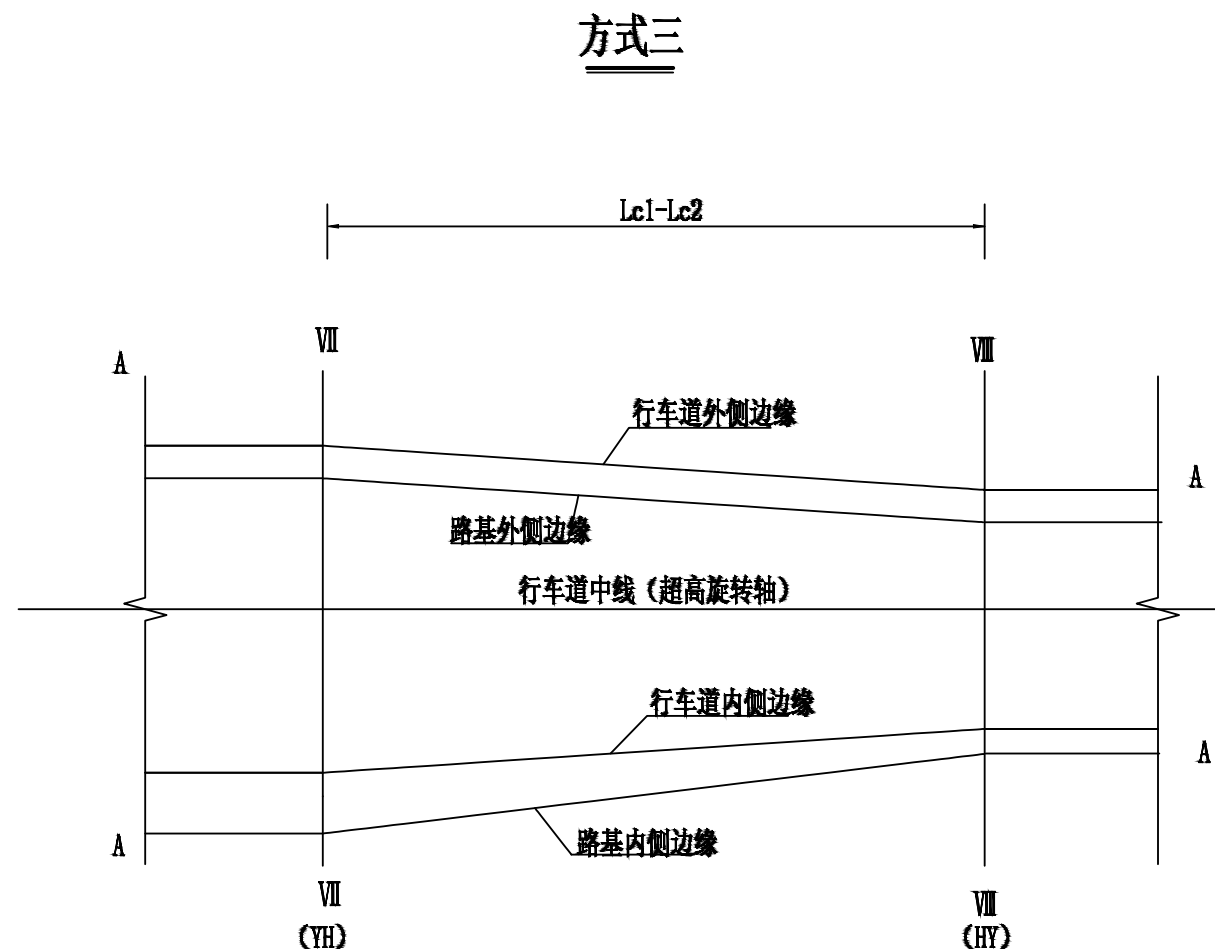
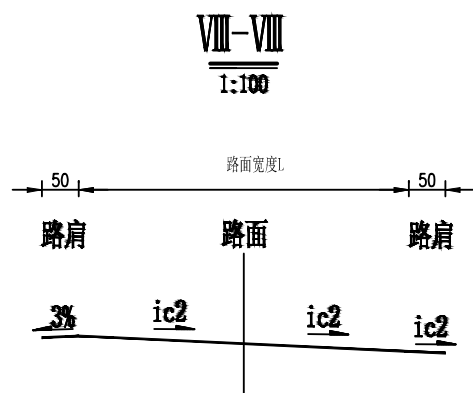
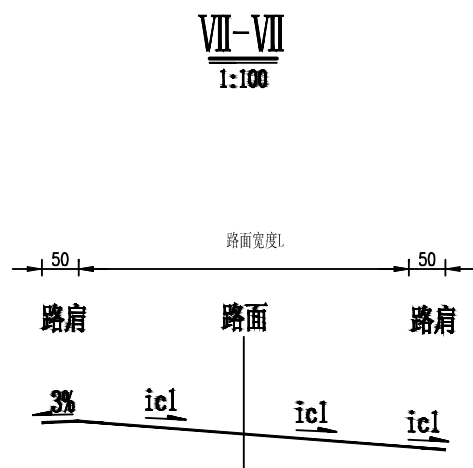
注:

- 1、图中尺寸单位均以厘米计;
- 2、设计高程为路基中心线标高;
- 3、曲线超高绕行车道中心线旋转;
- 4、本土适用于单曲线;
- 5、当全超高值ic小于3%时,内侧路肩ic应保证1%的最小坡度;
- 6、各处超高值详见《路基设计表》;
- 7、本图适用于水泥路段的超高方式。



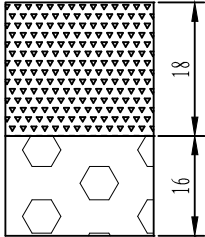
注:

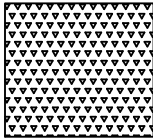
- 1、图中尺寸单位均以厘米计;
- 2、设计高程为路基中心线标高;
- 3、曲线超高绕行车道中心线旋转;
- 4、方式二为S型曲线超高缓和段相同的超高连续过渡方式,由前一曲线的全超高处内外侧同时均匀旋转,过渡至后一曲线的全超高处;
- 5、各处超高值详见《路基设计表》;
- 6、本图适用于水泥路段的超高方式。



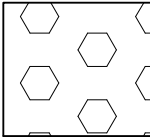
- 注：
- 1、图中尺寸单位均以厘米计；
  - 2、设计高程为路基中心线标高；
  - 3、曲线超高绕行车道中心线旋转；
  - 4、方式三为两个同向曲线的超高连续过渡方式，由前一曲线的全超高处内外侧或内侧同时均匀旋转，过渡至后一曲线的全超高处；
  - 5、各处超高值详见《路基设计表》；
  - 6、本图适用于水泥路段的超高方式。

路面结构设计图

|             |     |   |
|-------------|-----|---|
| 自然区划        |     | V1  |
| 路基土组        |     | 碎石土   |
| 适用情况        |     | 新建路面  |
| 路面类型        |     | 水泥混凝土路面   |
| 设计弯拉强度      |     | 4.0 (MPa)   |
| 行<br>车<br>道 | 代 号 | I   |
|             | 图 示 | <div><div>面层</div><div>基层</div><div></div></div> |

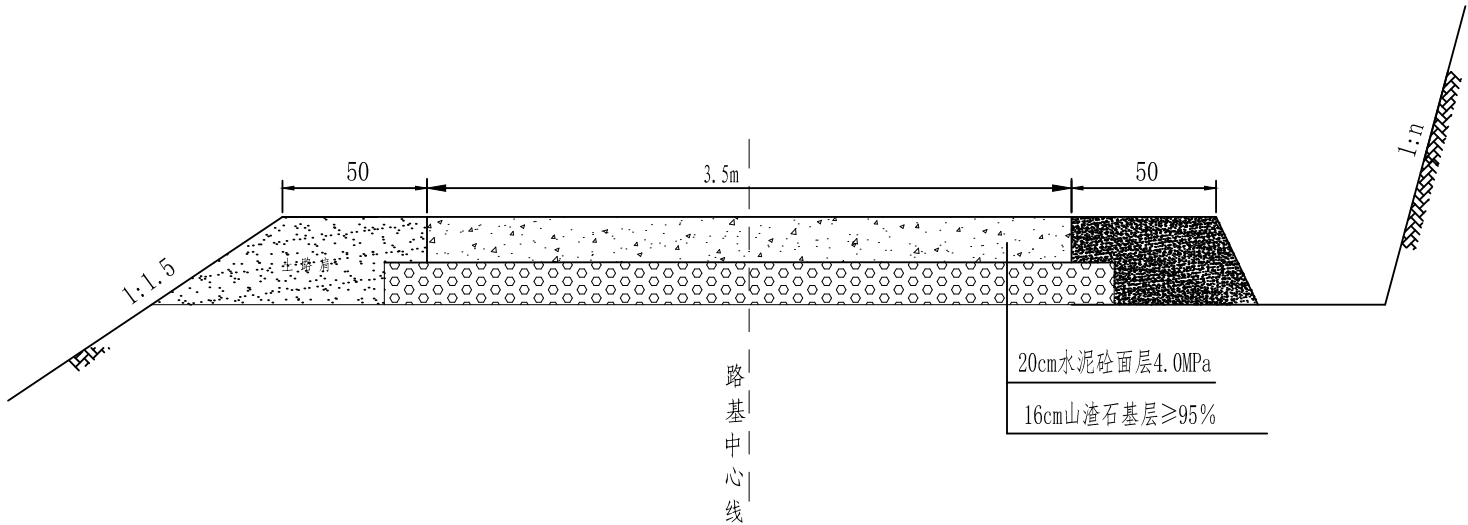


水泥混凝土面层



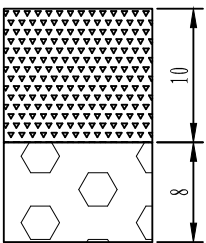
山渣石基层

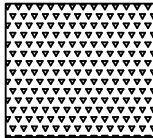
路面结构图



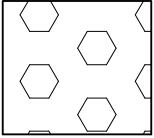
- 附注：
- 图中尺寸除路面以米计外，其余单位均以厘米计
  - 路面采用18cm水泥混凝土面层,基层采用16cm山渣石。
  - 填筑路面之前应对路基进行整修和粒料补强并充分碾压，经验收合格后方可进行面层施工。
  - 7d 龄期浸水无侧限抗压强度不小于 0.8Mpa.
  - 图中未经事项严格按照相关规范执行.

路面结构设计图

|             |     |   |
|-------------|-----|---|
| 自然区划        |     | V1  |
| 路基土组        |     | 碎石土   |
| 适用情况        |     | 新建路面  |
| 路面类型        |     | 水泥混凝土路面   |
| 设计弯拉强度      |     | 4.0 (MPa)   |
| 行<br>车<br>道 | 代 号 | I   |
|             | 图 示 | <div><div>面层</div><div>基层</div><div></div></div> |

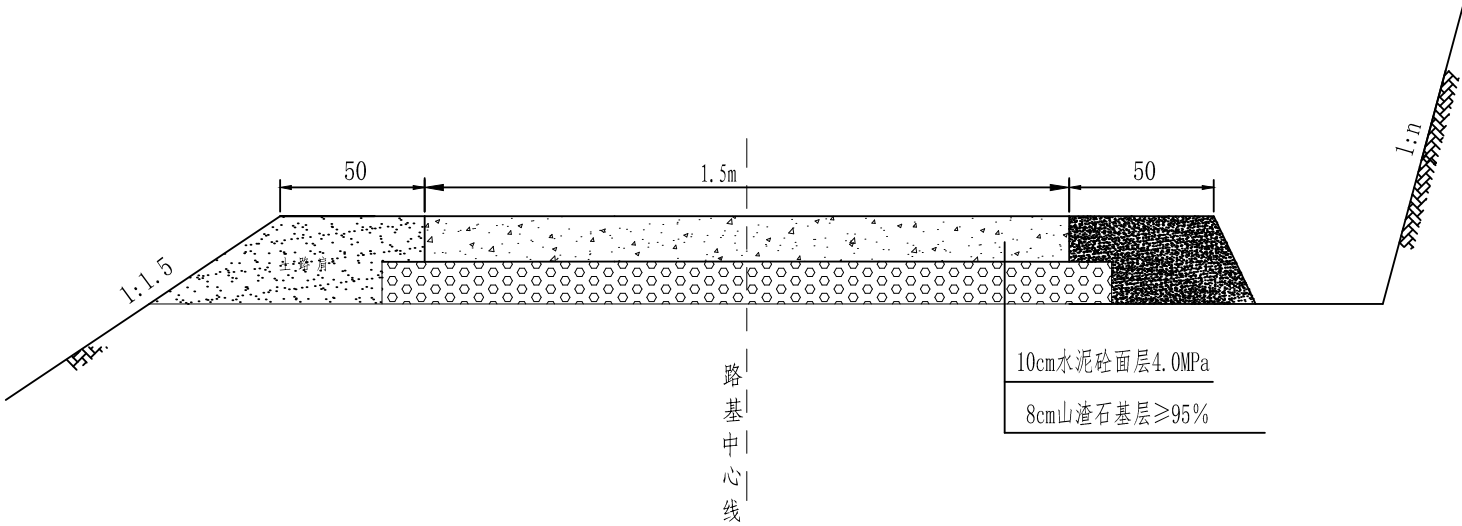


水泥混凝土面层



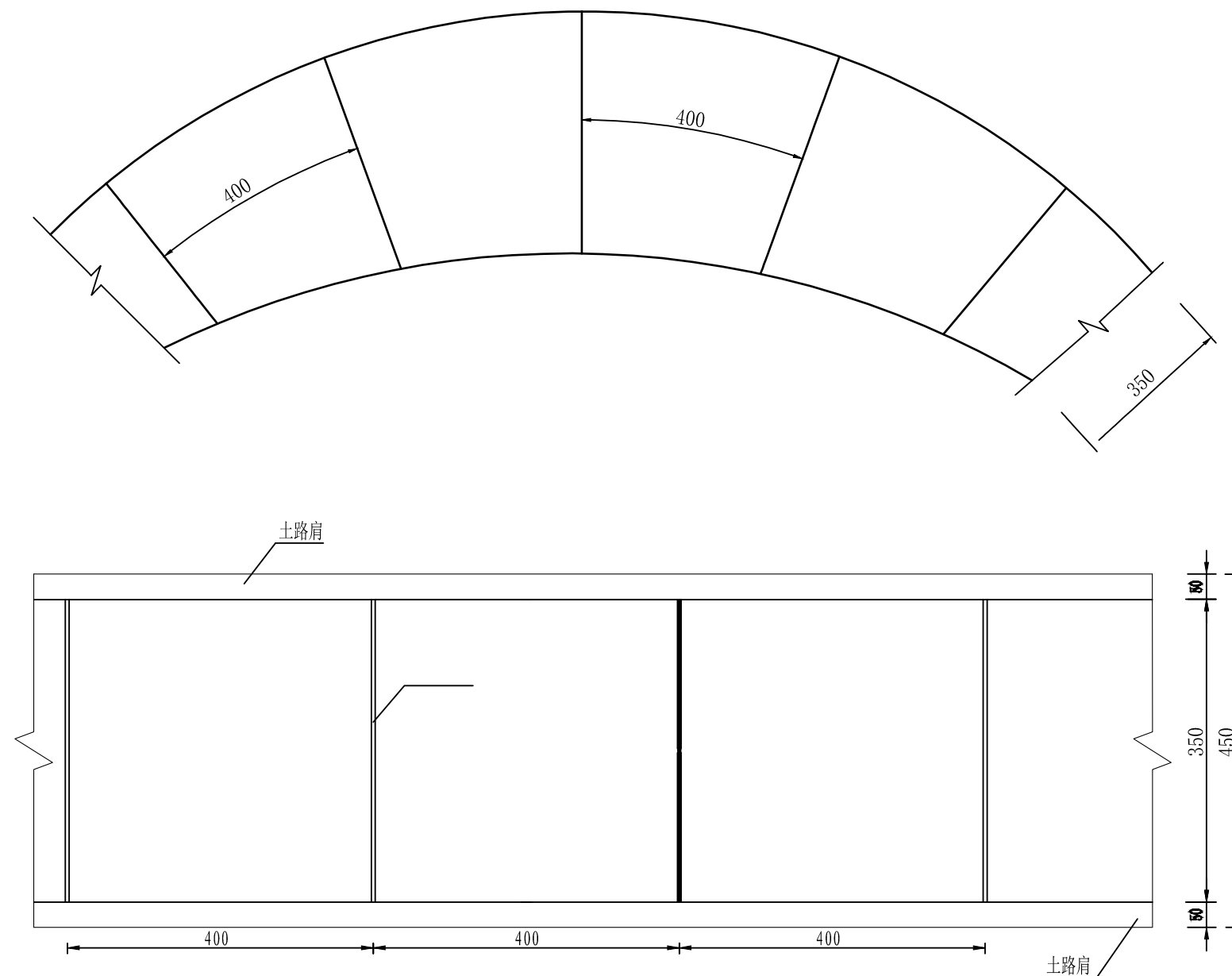
山渣石基层

路面结构图

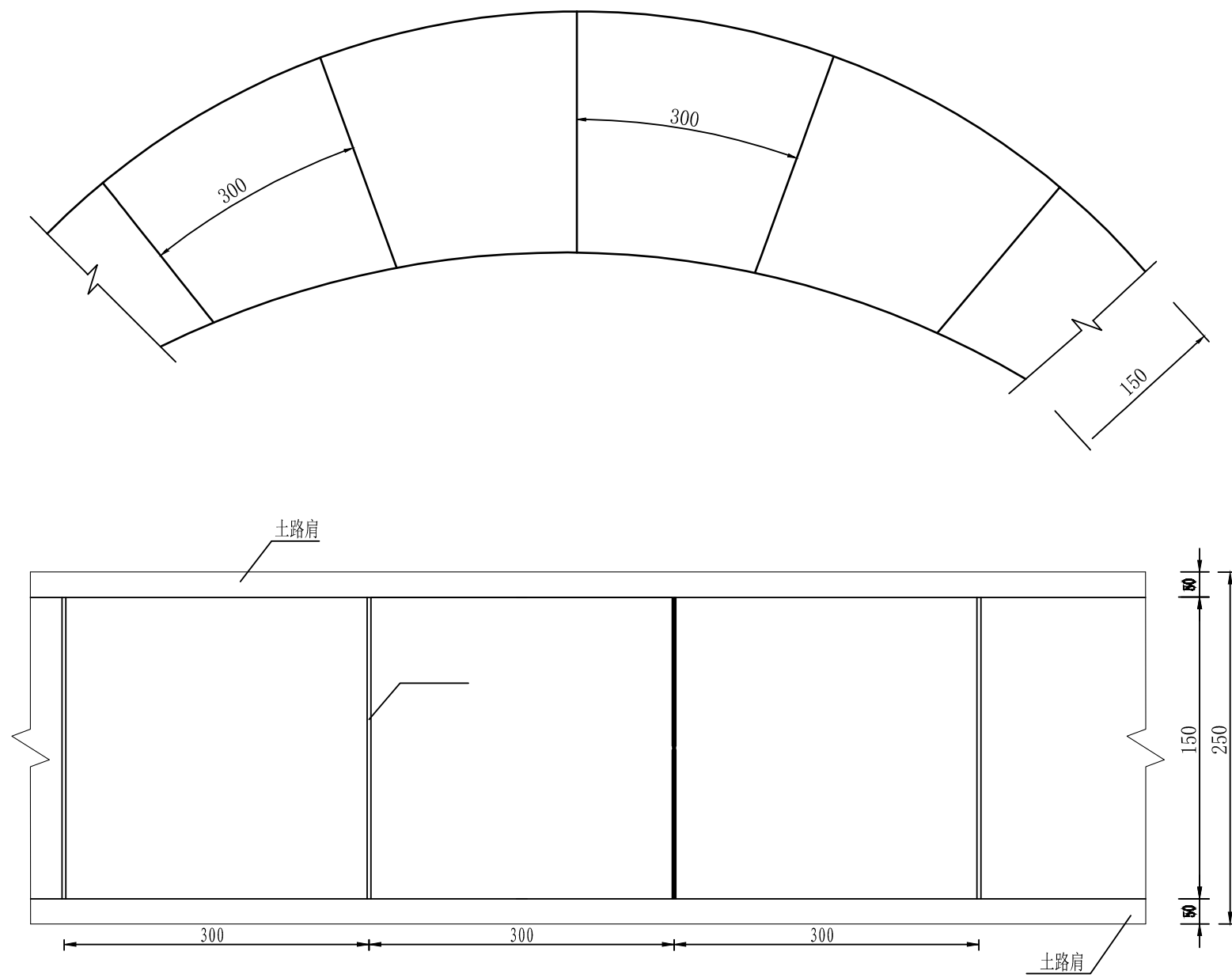


附注：

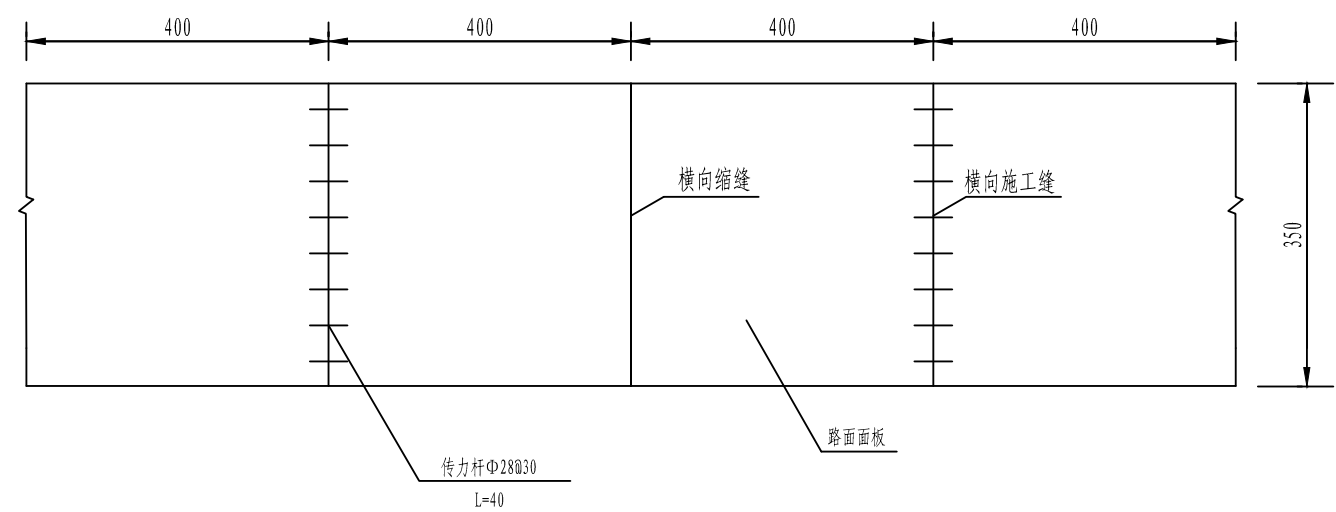
- 图中尺寸除路面以米计外，其余单位均以厘米计
- 路面采用10cm水泥混凝土面层,基层采用8cm山渣石。
- 填筑路面之前应对路基进行整修和粒料补强并充分碾压，经验收合格后方可进行面层施工。
- 7d 龄期浸水无侧限抗压强度不小于 0.8Mpa.
- 图中未经事项严格按照相关规范执行.



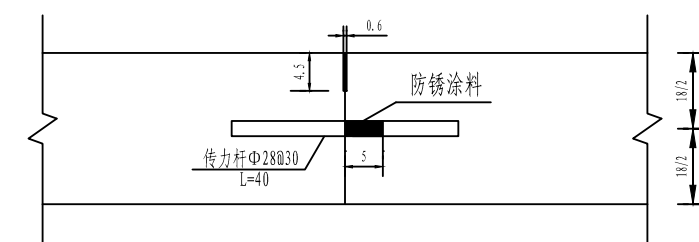




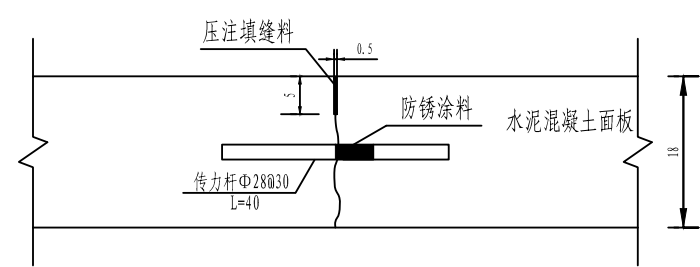
接缝钢筋平面布置图



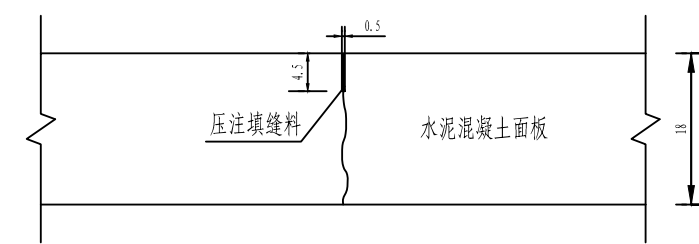
横向施工缝



设传力杆假缝型（横向缩缝）



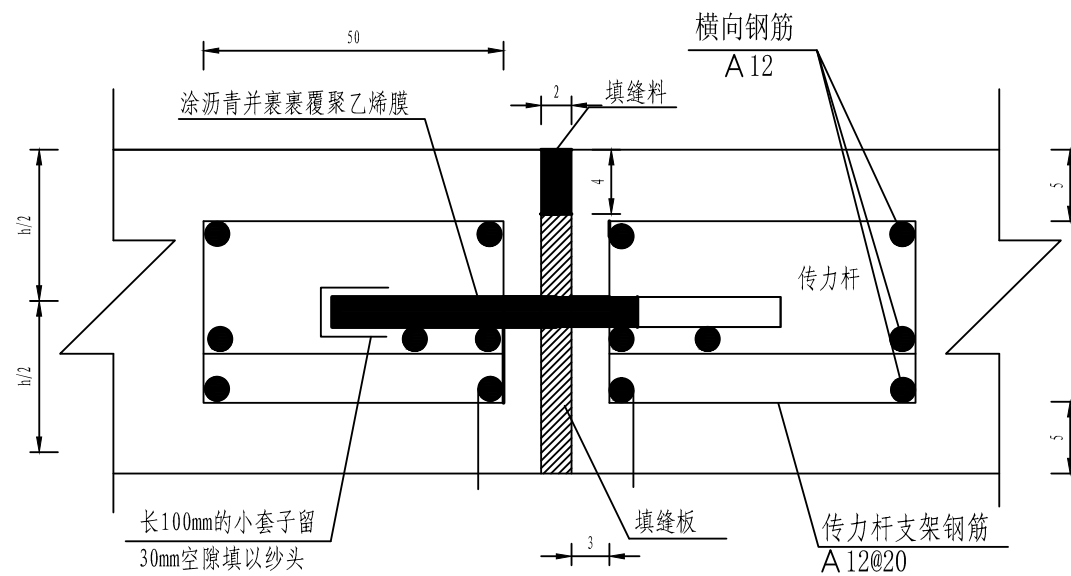
不设传力杆假缝型（横向缩缝）



注：

1. 图中尺寸均以厘米为单位。
2. 混凝土施工每天结束或因临时原因而中断时，必须设置施工缝。其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。在临近桥梁或其它固定物体处，与其它道路相接处及小半径曲线或凹形竖曲线纵坡处应设置胀缝。当混凝土立方体强度达到8MPa以上时应及时切缝设置缩缝。
3. 填缝料采用加热式沥青橡胶类、聚氯乙烯、沥青玛蹄脂类等。
4. 路面混凝土设计弯拉强度4.0MPa。
5. 传力杆采用光圆钢筋，必须严格垂直于接缝。
6. 砼路面施工时，应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》要求执行。

### 横向胀缝构造图



### 一道施工缝钢筋数量表

| 编号 | 直径<br>(mm) | 间距<br>(cm) | 根数<br>(根) | 单根长<br>(cm) | 共长<br>(m) | 总重<br>(KG) |
|----|------------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| 1  | Φ28        | 30         | 12        | 40          | 4.8       | 23.22      |

### 一道缩缝钢筋数量表

| 编号 | 直径<br>(mm) | 间距<br>(cm) | 根数<br>(根) | 单根长<br>(cm) | 共长<br>(m) | 总重<br>(KG) |
|----|------------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| 1  | Φ28        | 30         | 12        | 40          | 4.8       | 23.22      |

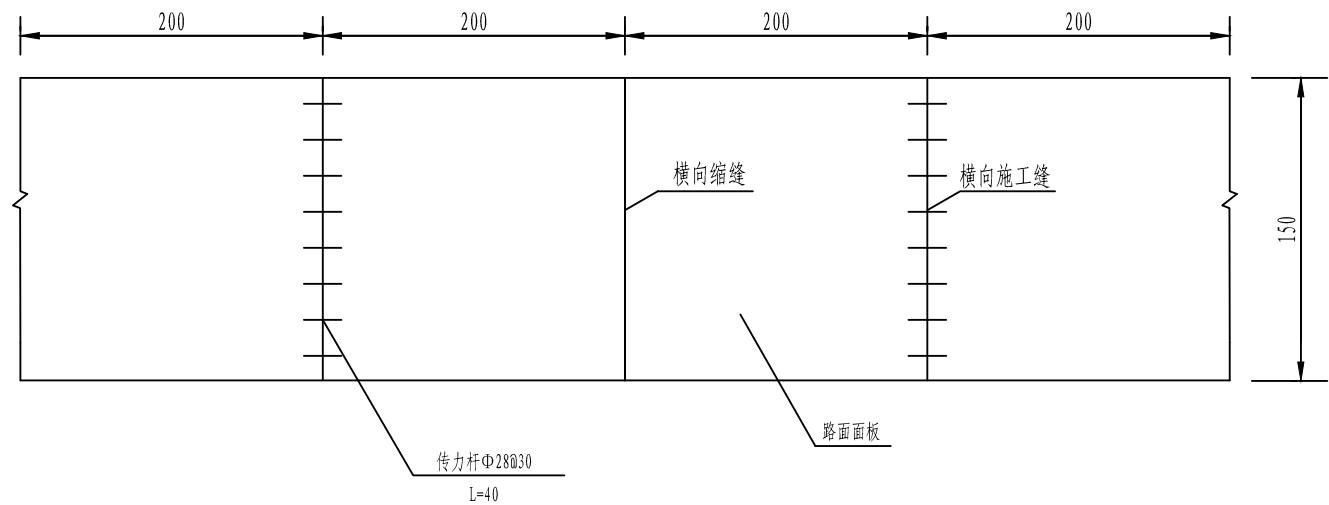
### 一道胀缝钢筋数量表

| 编号 | 直径<br>(mm) | 间距<br>(cm) | 根数<br>(根) | 单根长<br>(cm) | 共长<br>(m) | 总重<br>(KG) |
|----|------------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| 1  | Φ28        | 30         | 12        | 40          | 4.8       | 23.22      |
| 2  | C12        |            | 14        | 345         | 48.3      | 42.92      |
| 3  | C12        | 20         | 18        | 190         | 34.2      | 30.38      |

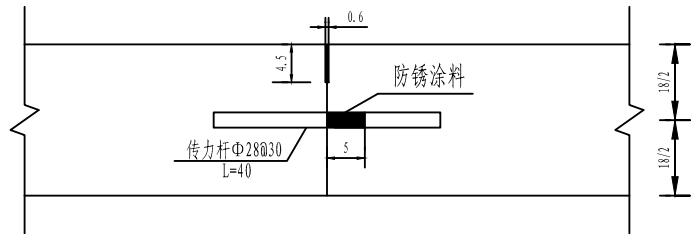
注:

1. 图中尺寸均以厘米为单位。
2. 混凝土施工每天结束或因临时原因而中断时, 必须设置施工缝。其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。在临近桥梁或其它固定物体处, 与其它道路相接处及小半径曲线或凹形竖曲线纵坡处应设置胀缝。当混凝土立方体强度达到8MPa以上时应及时切缝设置缩缝。
3. 填缝料采用加热式沥青橡胶类、聚氯乙烯、沥青玛蹄脂类等。
4. 路面混凝土设计弯拉强度4.0MPa。
5. 传力杆采用光圆钢筋, 必须严格垂直于接缝。
6. 砼路面施工时, 应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》要求执行。

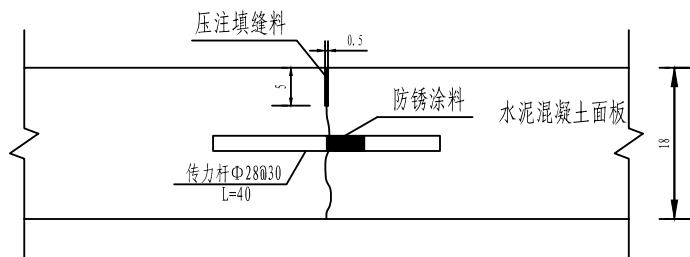
接缝钢筋平面布置图



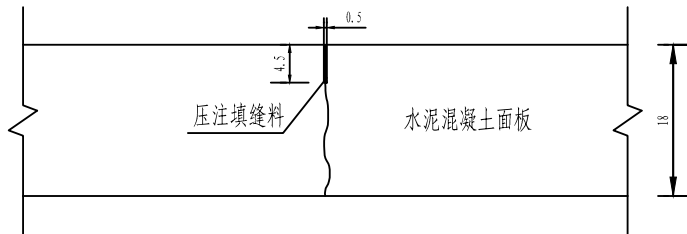
横向施工缝



设传力杆假缝型（横向缩缝）



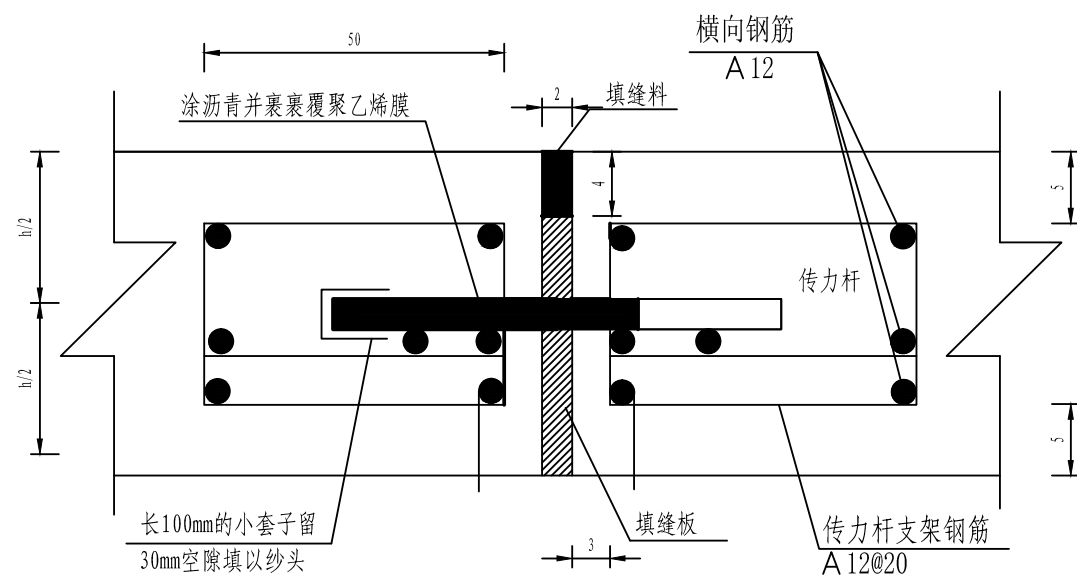
不设传力杆假缝型（横向缩缝）



注：

1. 图中尺寸均以厘米为单位。
2. 混凝土施工每天结束或因临时原因而中断时，必须设置施工缝。其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。在临近桥梁或其它固定物体处，与其它道路相接处及小半径曲线或凹形竖曲线纵坡处应设置胀缝。当混凝土立方体强度达到8MPa以上时应及时切缝设置缩缝。
3. 填缝料采用加热式沥青橡胶类、聚氯乙烯、沥青玛蹄脂类等。
4. 路面混凝土设计弯拉强度4.0MPa。
5. 传力杆采用光圆钢筋，必须严格垂直于接缝。
6. 砼路面施工时，应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》要求执行。

### 横向胀缝构造图



### 一道施工缝钢筋数量表

| 编号 | 直径<br>(mm) | 间距<br>(cm) | 根数<br>(根) | 单根长<br>(cm) | 共长<br>(m) | 总重<br>(KG) |
|----|------------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| 1  | Φ28        | 30         | 3         | 40          | 1.2       | 5.80       |

### 一道缩缝钢筋数量表

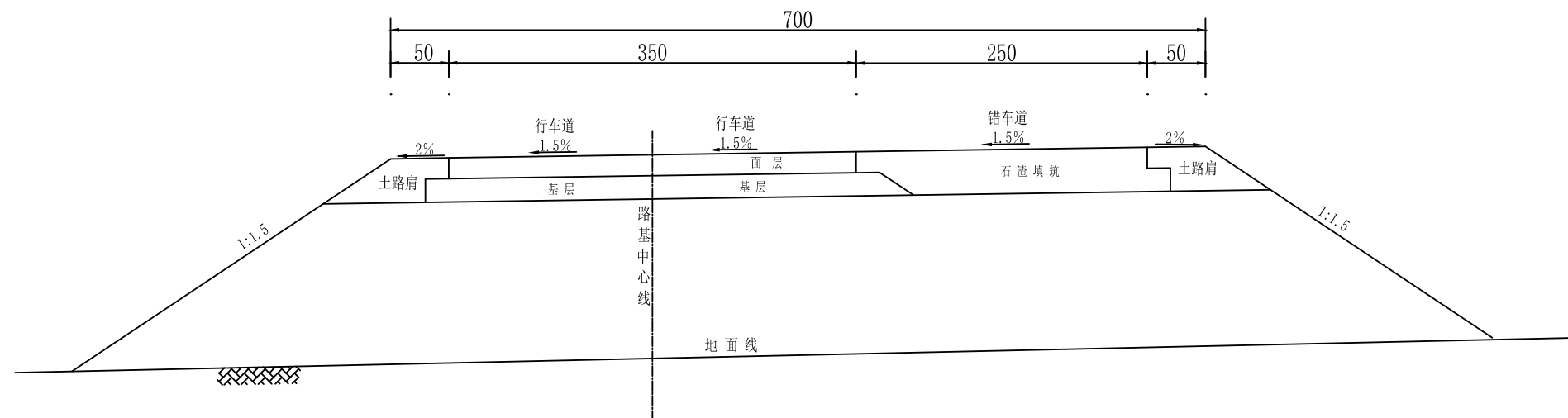
| 编号 | 直径<br>(mm) | 间距<br>(cm) | 根数<br>(根) | 单根长<br>(cm) | 共长<br>(m) | 总重<br>(KG) |
|----|------------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| 1  | Φ28        | 30         | 4         | 40          | 1.2       | 5.80       |

### 一道胀缝钢筋数量表

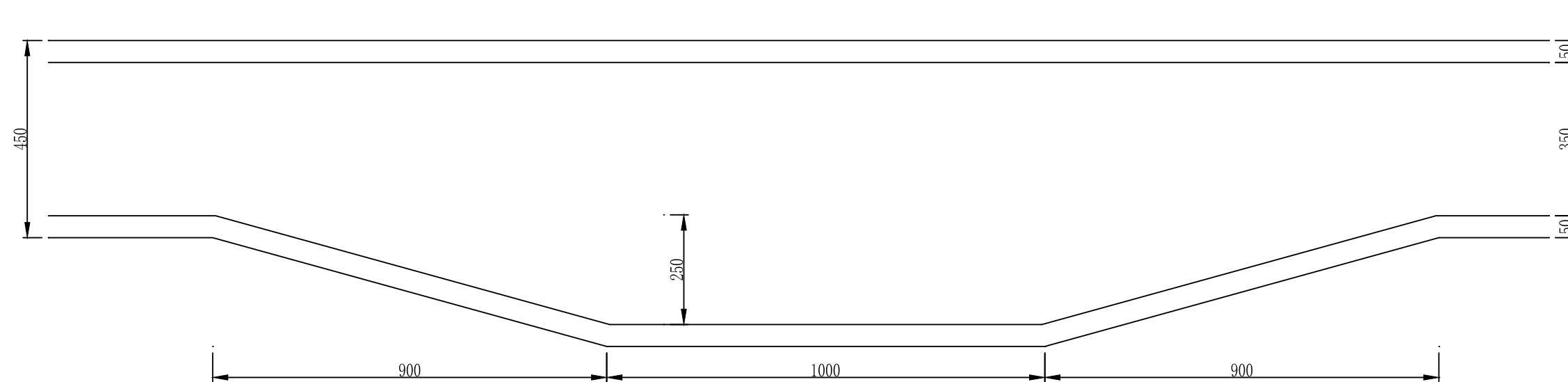
| 编号 | 直径<br>(mm) | 间距<br>(cm) | 根数<br>(根) | 单根长<br>(cm) | 共长<br>(m) | 总重<br>(KG) |
|----|------------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| 1  | Φ28        | 30         | 4         | 40          | 1.2       | 5.80       |
| 2  | C12        |            | 14        | 345         | 48.3      | 42.92      |
| 3  | C12        | 20         | 18        | 190         | 34.2      | 30.38      |

注:

1. 图中尺寸均以厘米为单位。
2. 混凝土施工每天结束或因临时原因而中断时，必须设置施工缝。其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。在临近桥梁或其它固定物体处，与其它道路相接处及小半径曲线或凹形竖曲线纵坡处应设置胀缝。当混凝土立方体强度达到8MPa以上时应及时切缝设置缩缝。
3. 填缝料采用加热式沥青橡胶类、聚氯乙烯、沥青玛蹄脂类等。
4. 路面混凝土设计弯拉强度4.0MPa。
5. 传力杆采用光圆钢筋，必须严格垂直于接缝。
6. 砼路面施工时，应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》要求执行。

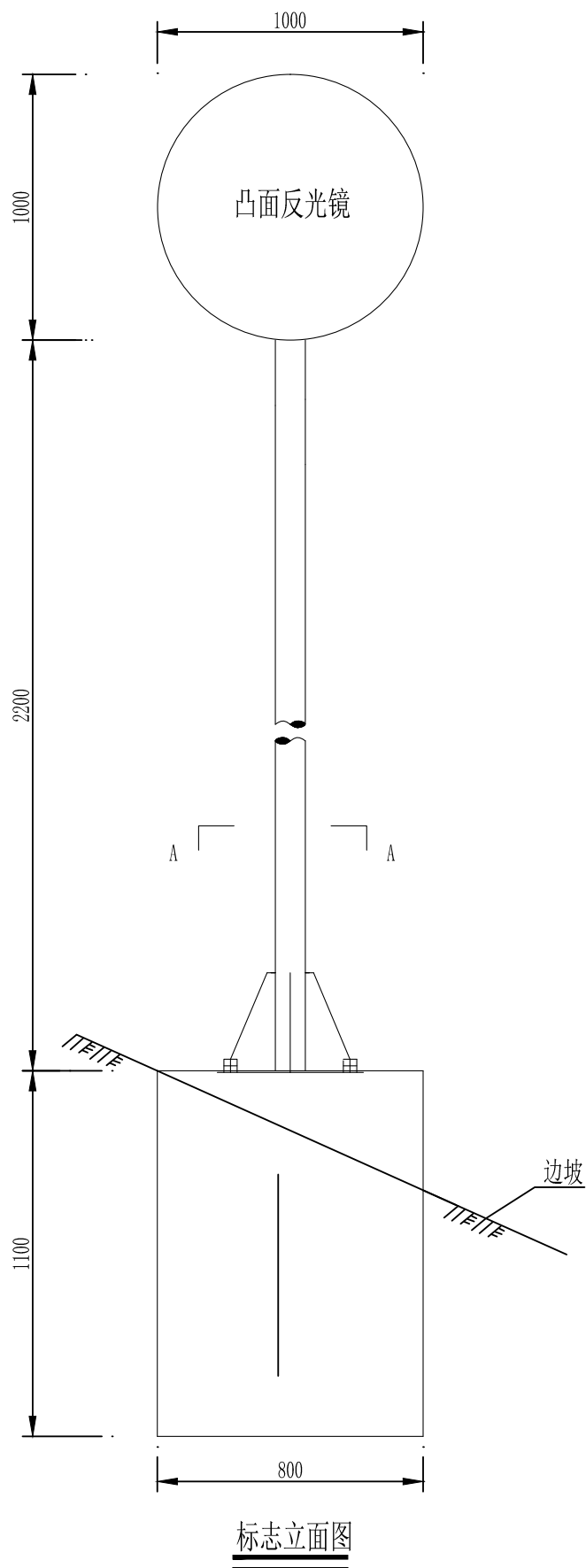


错车道加宽横断面图

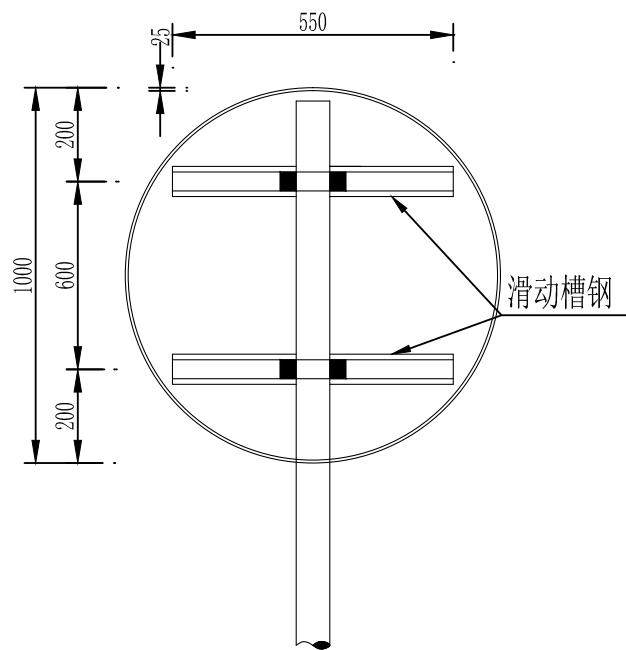


错车道平面图

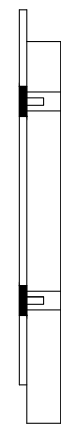
注：  
1、图中尺寸均以厘米计。



标志立面图



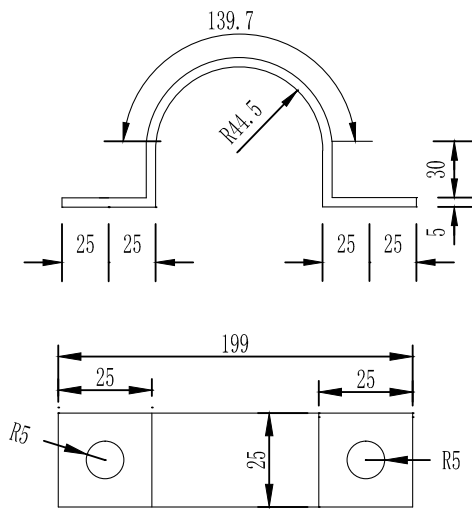
背面图



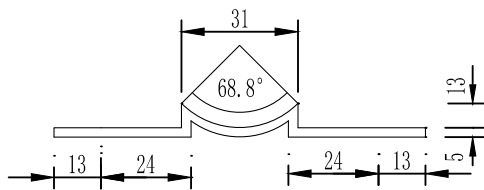
侧面图

主要材料数量表

| 材料名称           | 规    格<br>(mm) | 单位重<br>(kg) | 件数<br>(件) | 重量<br>(kg) | 合计重量<br>(kg) |
|----------------|----------------|-------------|-----------|------------|--------------|
| 钢管立柱           | Φ89×4.5×3000   | 28.14       | 1         | 28.14      | 28.14        |
| 反  光  镜        | 1000           |             | 1         |            |              |
| 滑动铝槽           | LF2 M-L=550    | 0.63        | 2         | 1.26       | 6.38         |
| 抱    箍         | 50×5           | 0.62        | 2         | 1.25       |              |
| 抱箍底衬           | 50×5           | 0.46        | 2         | 0.93       |              |
| 螺        母     | M18            | 0.044       | 4         | 0.176      |              |
| 垫        圈     | Φ18×3          | 0.016       | 4         | 0.064      |              |
| 滑动螺栓           | M1×35          | 0.210       | 4         | 0.84       |              |
| 柱        帽     | Φ89×3          | 0.17        | 1         | 0.17       |              |
| 基础材料数量见“基础总表”。 |                |             |           |            |              |



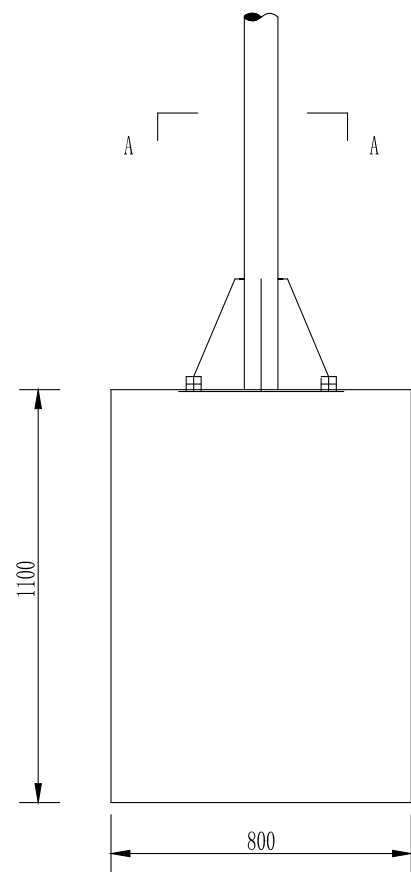
抱箍大样图



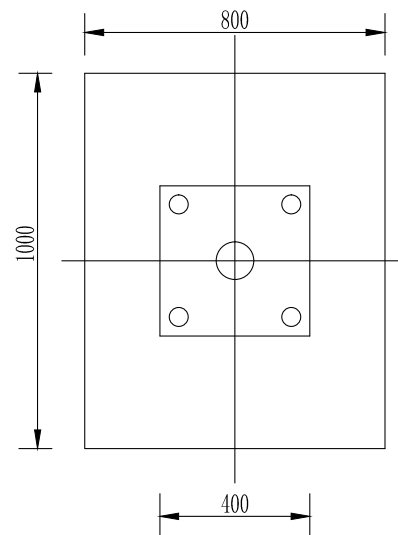
抱箍底衬大样图

附注:

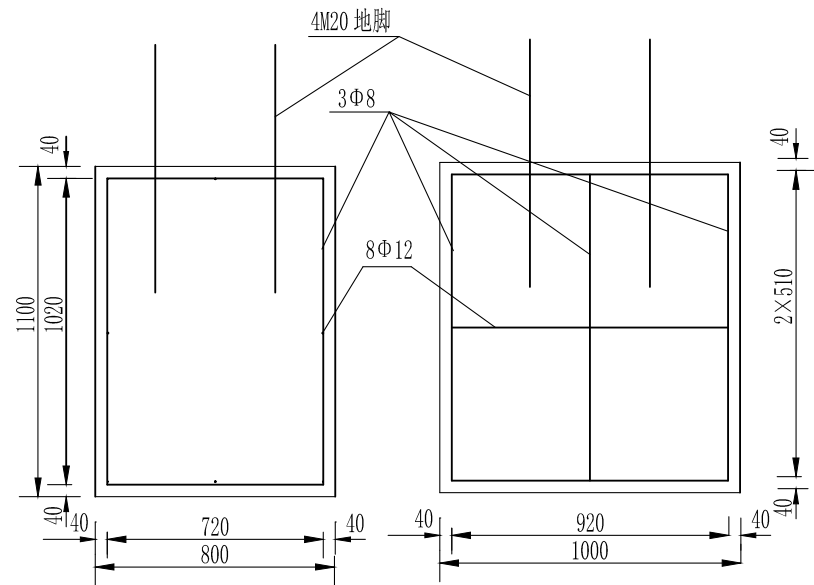
1. 本图尺寸除注明者外, 余均以毫米计;
2. 标志板、滑动槽钢采用LF2-M型铝合金制作;
3. 标志板与滑动槽钢均采用铝合金铆钉连接;
4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接;
5. 立柱与基础用柱脚法兰连接;
6. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求;
7. 立柱顶端采用3mm厚的钢板焊接封盖;
8. 立柱、法兰盘、抱箍及连接螺栓等钢铁件, 采用热浸镀锌处理;
9. 标志板的安装应符合GB5768-1999的要求。



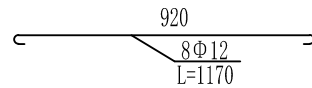
基础立面



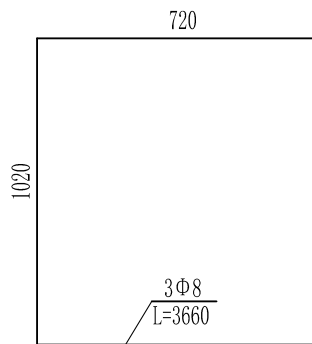
A-A剖面图



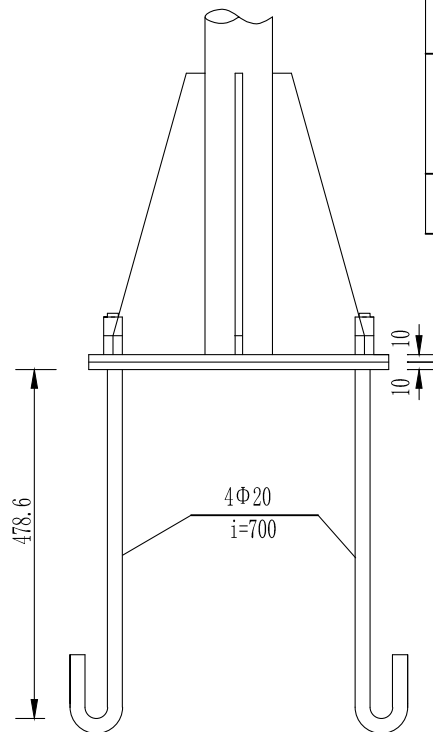
基础钢筋布置图



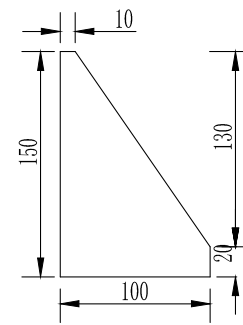
基础主筋大样图



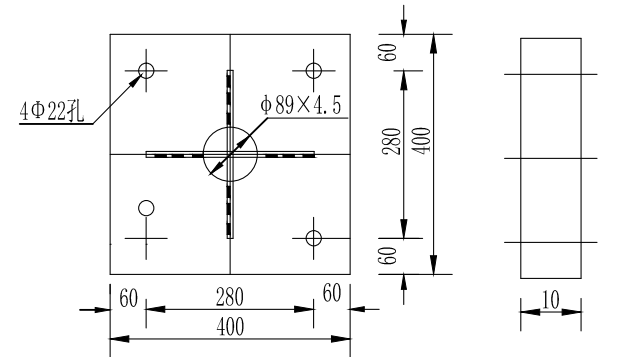
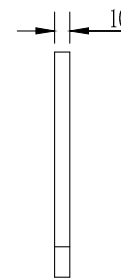
基础钢筋大样图



底座连接大样图



底座加劲肋



加劲法兰盘

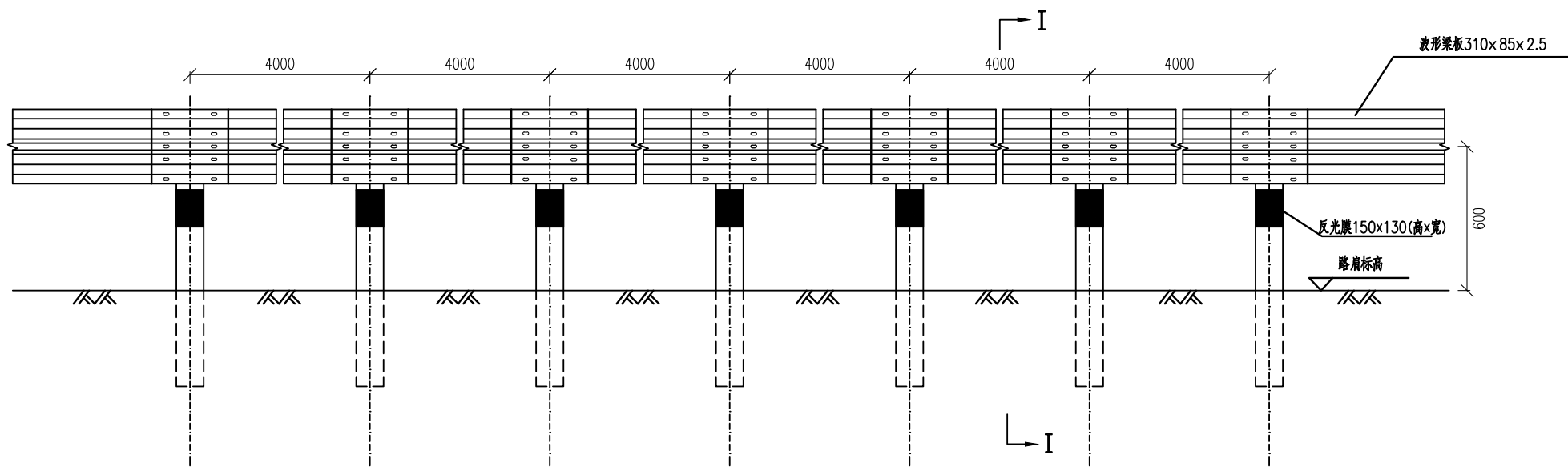
基础材料数量表

| 材料名称   | 规格<br>(mm) | 单位重<br>(kg/m <sup>3</sup> ) | 件数<br>(件) | 重量<br>(kg) | 合计重量<br>(kg) |
|--------|------------|-----------------------------|-----------|------------|--------------|
| 加劲法兰盘  | 400×400×10 | 12.56                       | 1         | 12.56      | 38.01        |
| 底座法兰盘  | 400×400×10 | 12.56                       | 1         | 12.56      |              |
| 底座加劲肋  | 100×150×10 | 1.18                        | 4         | 4.72       |              |
| 地脚螺丝   | M20×700    | 1.73                        | 4         | 6.92       |              |
| 螺 母    | M20        | 0.092                       | 8         | 0.736      |              |
| 垫 圈    | Φ20×4      | 0.032                       | 16        | 0.512      | 12.64        |
| 钢 筋    | Φ8         | L=3660                      | 1.446     | 3          | 4.34         |
|        | Φ12        | L=1170                      | 1.038     | 8          | 8.30         |
| 25号混凝土 | 0.88       | 挖 基 (m <sup>3</sup> )       |           | 1.85       |              |

附注:

- 本图尺寸除注明者外, 余均以毫米计;
- 基础施工中线距路肩边缘的水平距离为标志板面宽度的一半加250mm. 基础左上顶点与道路边缘线重合;
- 基础采用明挖法施工, 基底应先整平、夯实、控制好标高。基坑应分层夯实;
- 基础采用25号砼现场浇注。构造钢筋选用热轧Ⅰ级光面圆钢筋, 钢筋保护层厚度不小于25mm;
- 基础顶面应预埋A3钢地脚螺栓。地脚下部为标准弯钩。地脚螺栓应事先进行热浸度锌处理, 镀锌量350g/m<sup>2</sup>;
- 平曲线路段, 为保证将来安装的标志板与驾驶员视线垂直, 应对法兰盘方向进行适当的调整;
- 在现浇基础砼时, 应注意使定位法兰盘与基础对中, 并将其嵌进基础 (其上表面与基础顶面齐平), 同时保持其顶面水平, 而预埋的地脚螺栓与其保持垂直;
- 施工完毕, 地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内。

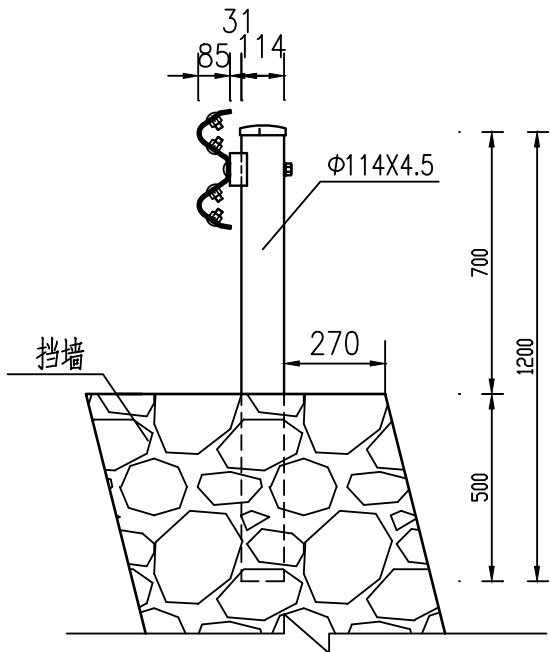




Gr-C-4C型护栏立面图

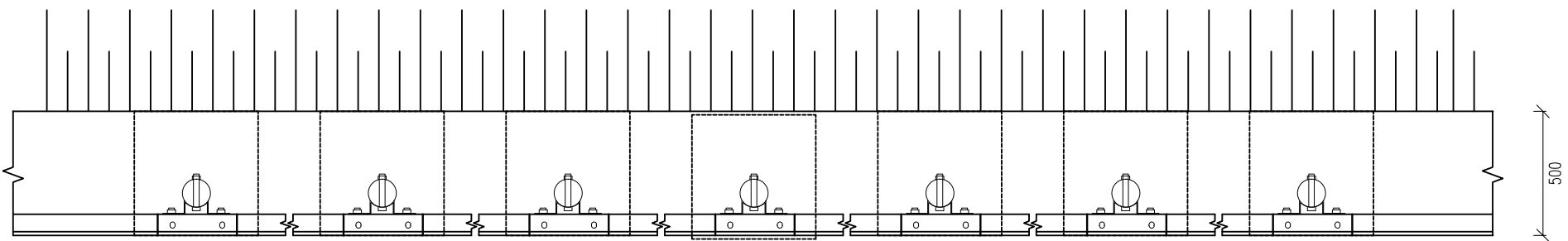
1:25

I—I断面 1:20



每百米Gr-C-4C护栏标准段材料数量表

| 名称      | 规格(mm)          | 材料   | 数量  | 重量(kg) |        |
|---------|-----------------|------|-----|--------|--------|
|         |                 |      |     | 单件     | 小计     |
| 立柱      | Φ114×4.5×(1100) | Q235 | 25  | 13.368 | 334.2  |
| 波形梁板    | 4320×310×85×2.5 | Q235 | 25  | 40.976 | 1024.4 |
| 托架      | 300×70×4.5      | Q235 | 25  | 0.88   | 22     |
| 柱帽(含拉杆) | φ122            | Q235 | 25  | 0.558  | 13.95  |
| 拼接螺栓    | M16×35          | Q235 | 250 | 0.07   | 17.5   |
| 拼接螺母    | M16             | 45号钢 | 250 | 0.056  | 14.0   |
| 垫圈      | M16×4           | 45号钢 | 250 | 0.024  | 6.0    |
| 连接螺栓    | M16×140         | Q235 | 25  | 0.260  | 6.5    |
| 螺母      | M16             | 45号钢 | 25  | 0.056  | 1.4    |
| 垫圈      | M16×4           | 45号钢 | 25  | 0.024  | 0.6    |
| IV类反光膜  | 0.488平方米        |      |     |        |        |

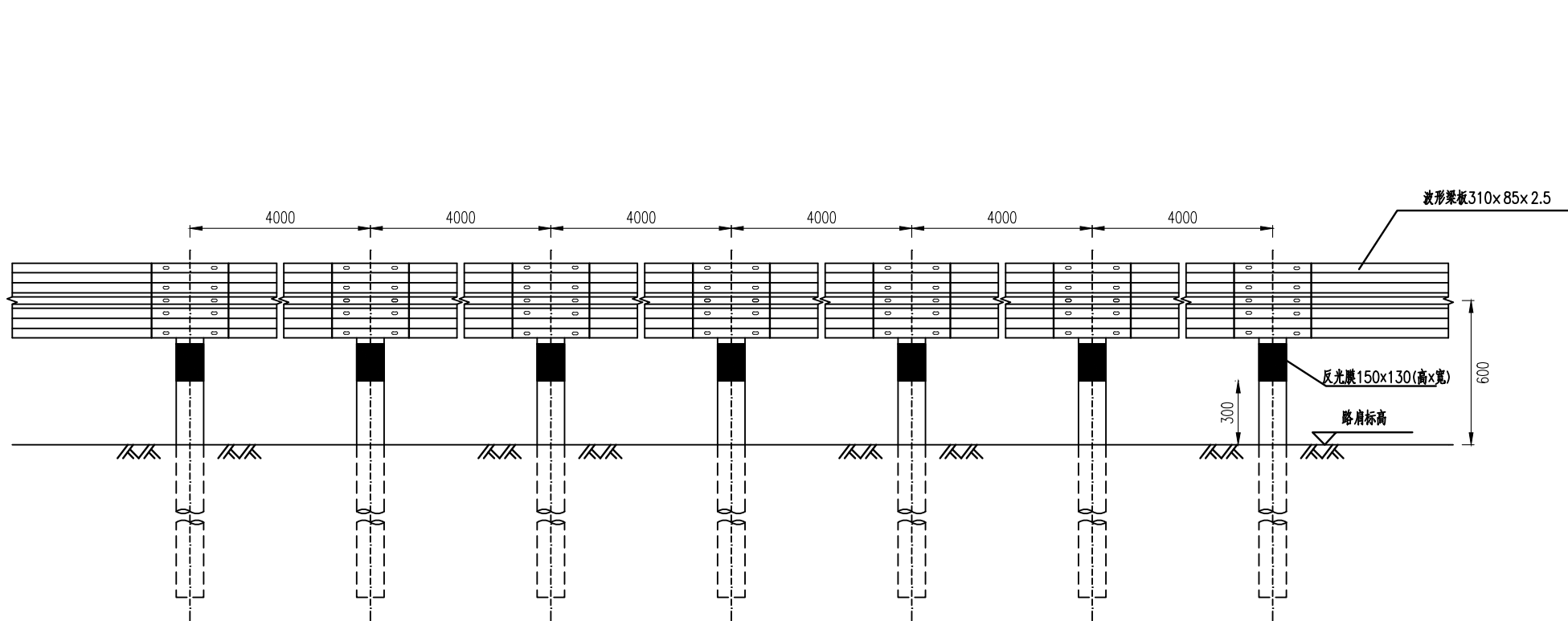


Gr-C-4C型护栏平面图

1:25

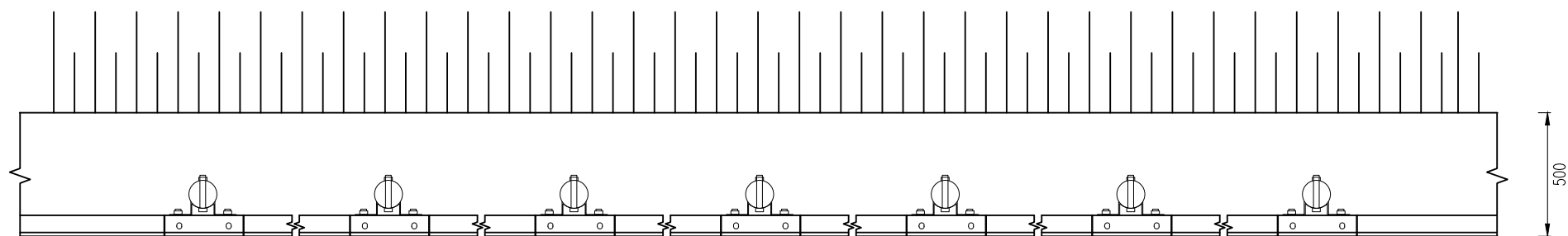
附注:

- 1.本图尺寸以毫米为单位;
- 2.横梁的搭接方向应与行车方向一致;
- 3.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
- 4.本图适用于路侧新建挡墙路段。



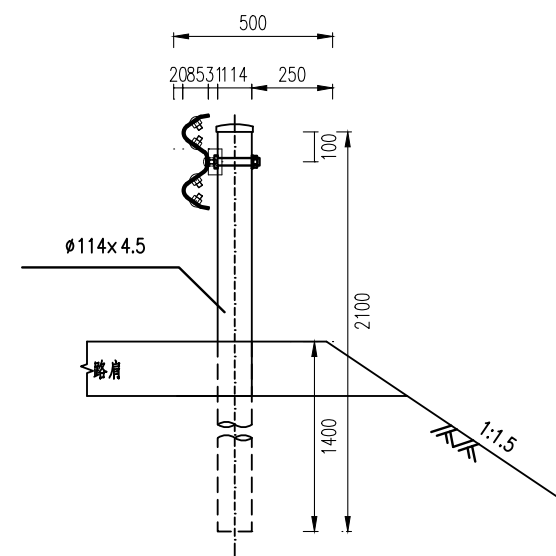
Gr-C-4E型护栏立面图

1:25



Gr-C-4E型护栏平面图

1:25



Gr-C-4E横断位置图

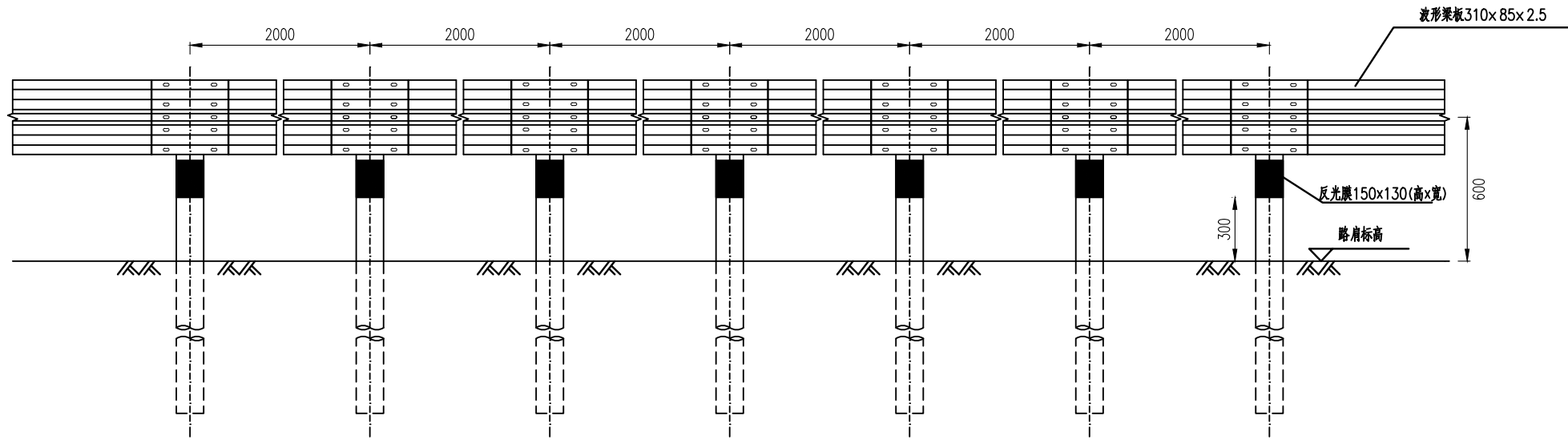
1:25

每百米Gr-C-4E护栏标准段材料数量表

| 名称      | 规格(mm)          | 材料   | 数量  | 重量(kg) |        |
|---------|-----------------|------|-----|--------|--------|
|         |                 |      |     | 单件     | 小计     |
| 立柱      | ∅114×4.5×2100   | Q235 | 25  | 25.52  | 638.0  |
| 波形梁板    | 4320×310×85×2.5 | Q235 | 25  | 40.976 | 1024.4 |
| 托架      | 300×70×4.5      | Q235 | 25  | 0.88   | 22     |
| 柱帽(含拉杆) | ∅122            | Q235 | 25  | 0.558  | 13.95  |
| 拼接螺栓    | M16×35          | Q235 | 250 | 0.07   | 17.5   |
| 拼接螺母    | M16             | 45号钢 | 250 | 0.056  | 14.0   |
| 垫圈      | M16×4           | 45号钢 | 250 | 0.024  | 6.0    |
| 连接螺栓    | M16×140         | Q235 | 25  | 0.260  | 6.5    |
| 螺母      | M16             | 45号钢 | 25  | 0.056  | 1.4    |
| 垫圈      | M16×4           | 45号钢 | 25  | 0.024  | 0.6    |
| IV类反光膜  | 0.488平方米        |      |     |        |        |

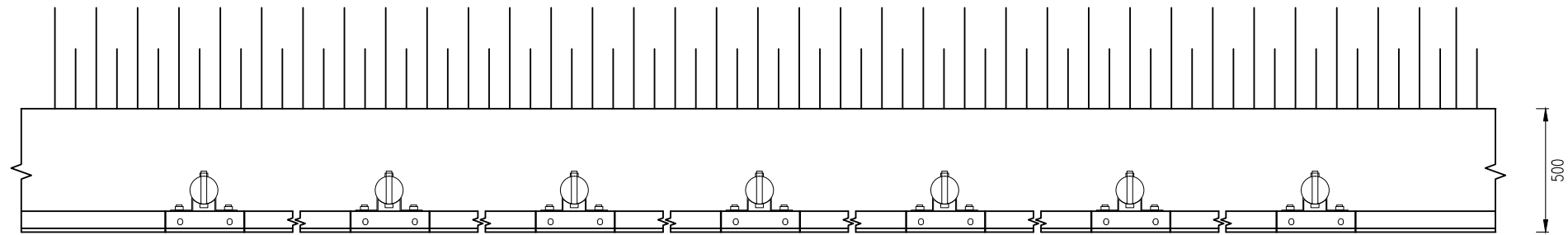
附注:

- 1.本图尺寸以毫米为单位;
- 2.横梁的搭接方向应与行车方向一致;
- 3.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
- 4.所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。
- 5.本图适用于路侧土路肩路段。



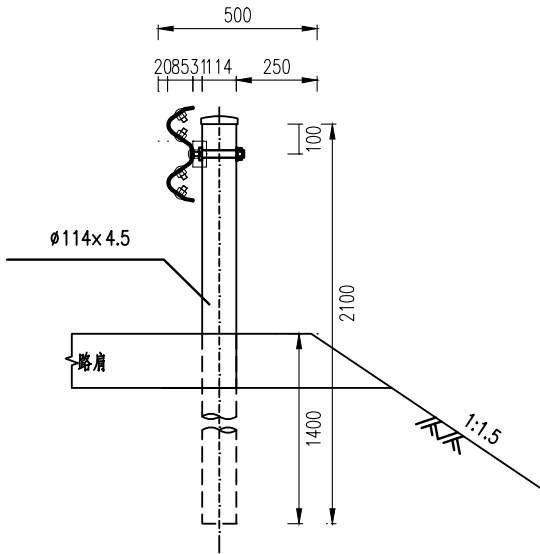
Gr-C-2E型护栏立面图

1:25



Gr-C-2E型护栏平面图

1:25



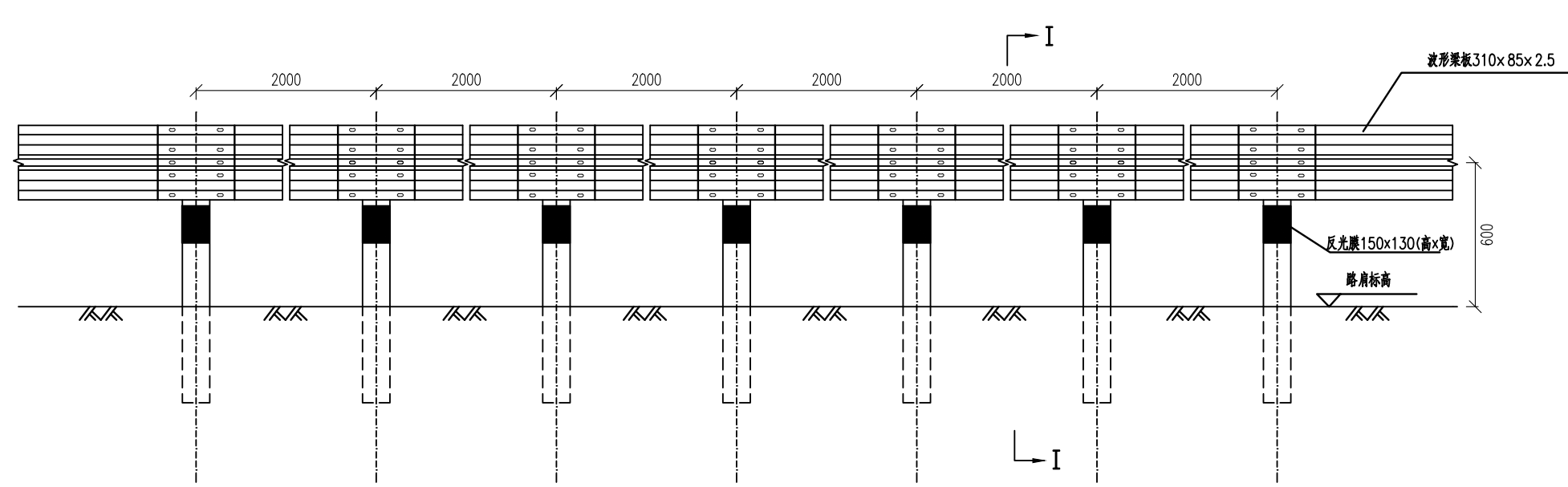
Gr-C-2E横断位置图

1:25

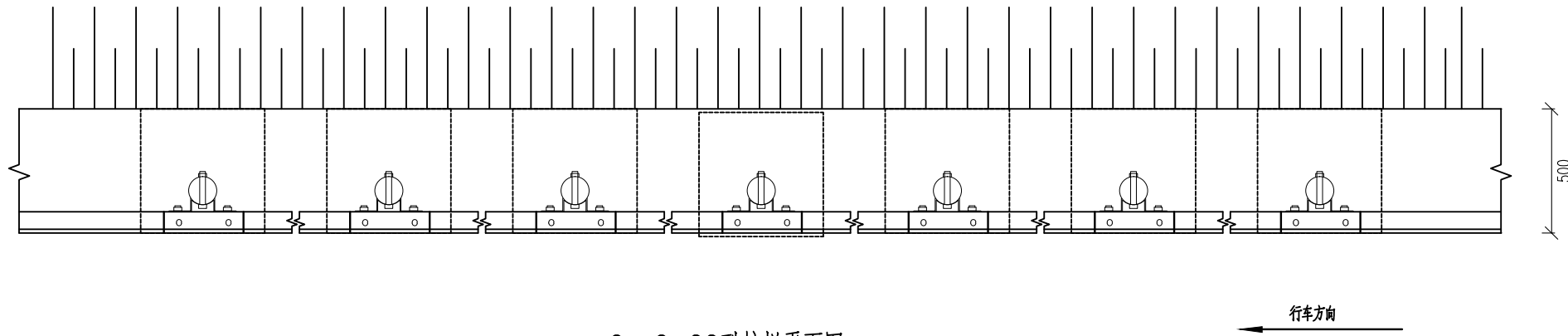
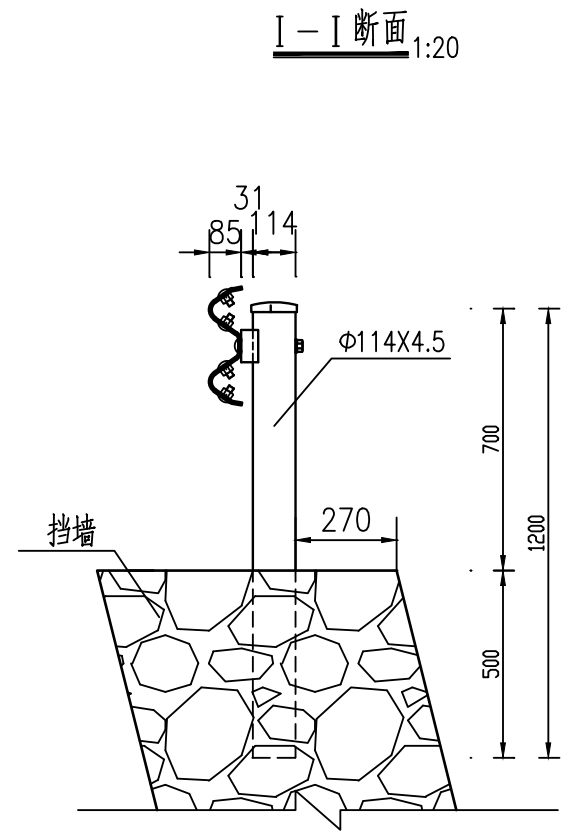
每百米Gr-C-2E护栏标准段材料数量表

| 名称      | 规格(mm)          | 材料   | 数量  | 重量(kg) |         |
|---------|-----------------|------|-----|--------|---------|
|         |                 |      |     | 单件     | 小计      |
| 立柱      | ∅114×4.5×2100   | Q235 | 50  | 25.52  | 1276.00 |
| 波形梁板    | 2320×310×85×2.5 | Q235 | 50  | 22.006 | 1100.3  |
| 托架      | 300×70×4.5      | Q235 | 50  | 0.88   | 44      |
| 柱帽(含拉杆) | ∅122            | Q235 | 50  | 0.558  | 27.9    |
| 拼接螺栓    | M16×35          | Q235 | 500 | 0.07   | 35      |
| 拼接螺母    | M16             | 45号钢 | 500 | 0.056  | 28      |
| 垫圈      | M16×4           | 45号钢 | 500 | 0.024  | 12      |
| 连接螺栓    | M16×140         | Q235 | 50  | 0.260  | 13      |
| 螺母      | M16             | 45号钢 | 50  | 0.056  | 2.8     |
| 垫圈      | M16×4           | 45号钢 | 50  | 0.024  | 1.2     |
| IV类反光膜  | 0.976平方米        |      |     |        |         |

- 附注：
- 1.本图尺寸以毫米为单位；
  - 2.横梁的搭接方向应与行车方向一致；
  - 3.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
  - 4.所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。
  - 5.本图适用于路侧土路肩路段。



Gr-C-2C型护栏立面图  
1:25



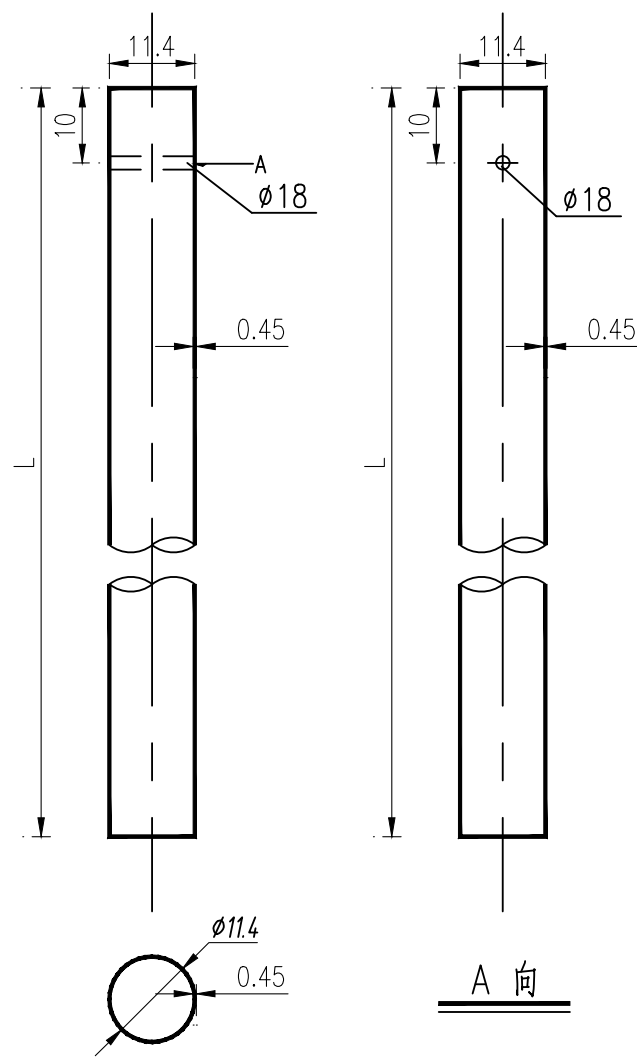
Gr-C-2C型护栏平面图  
1:25

- 附注:
- 1.本图尺寸以毫米为单位;
  - 2.横梁的搭接方向应与行车方向一致;
  - 3.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
  - 4.本图适用于路侧新建挡墙路段。

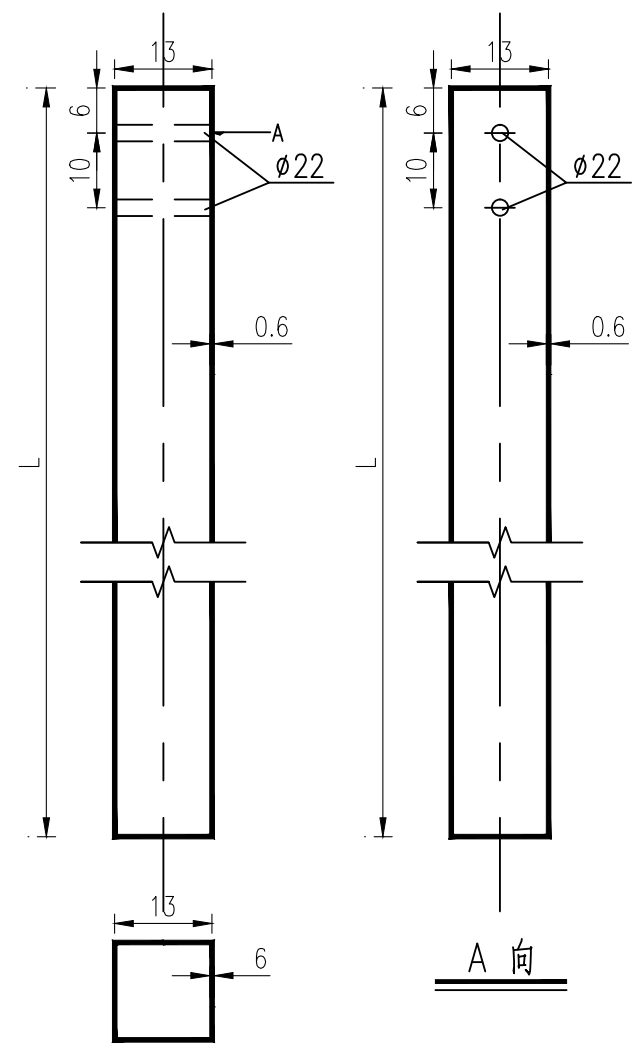
每百米Gr-C-2C护栏标准段材料数量表

| 名称      | 规格(mm)              | 材料   | 数量  | 重量(kg) |        |
|---------|---------------------|------|-----|--------|--------|
|         |                     |      |     | 单件     | 小计     |
| 立柱      | Φ 114× 4.5× ( 1100) | Q235 | 50  | 13.368 | 688.4  |
| 波形梁板    | 4320× 310× 85× 2.5  | Q235 | 50  | 40.976 | 2048.8 |
| 托架      | 300× 70× 4.5        | Q235 | 50  | 0.88   | 44     |
| 柱帽(含拉杆) | φ 122               | Q235 | 50  | 0.558  | 27.9   |
| 拼接螺栓    | M16× 35             | Q235 | 500 | 0.07   | 35     |
| 拼接螺母    | M16                 | 45号钢 | 500 | 0.056  | 28     |
| 垫圈      | M16× 4              | 45号钢 | 500 | 0.024  | 12     |
| 连接螺栓    | M16× 140            | Q235 | 50  | 0.260  | 13     |
| 螺母      | M16                 | 45号钢 | 50  | 0.056  | 2.8    |
| 垫圈      | M16× 4              | 45号钢 | 50  | 0.024  | 1.2    |
| IV类反光膜  | 0.488平方米            |      |     |        |        |

G-T-114-B( C)



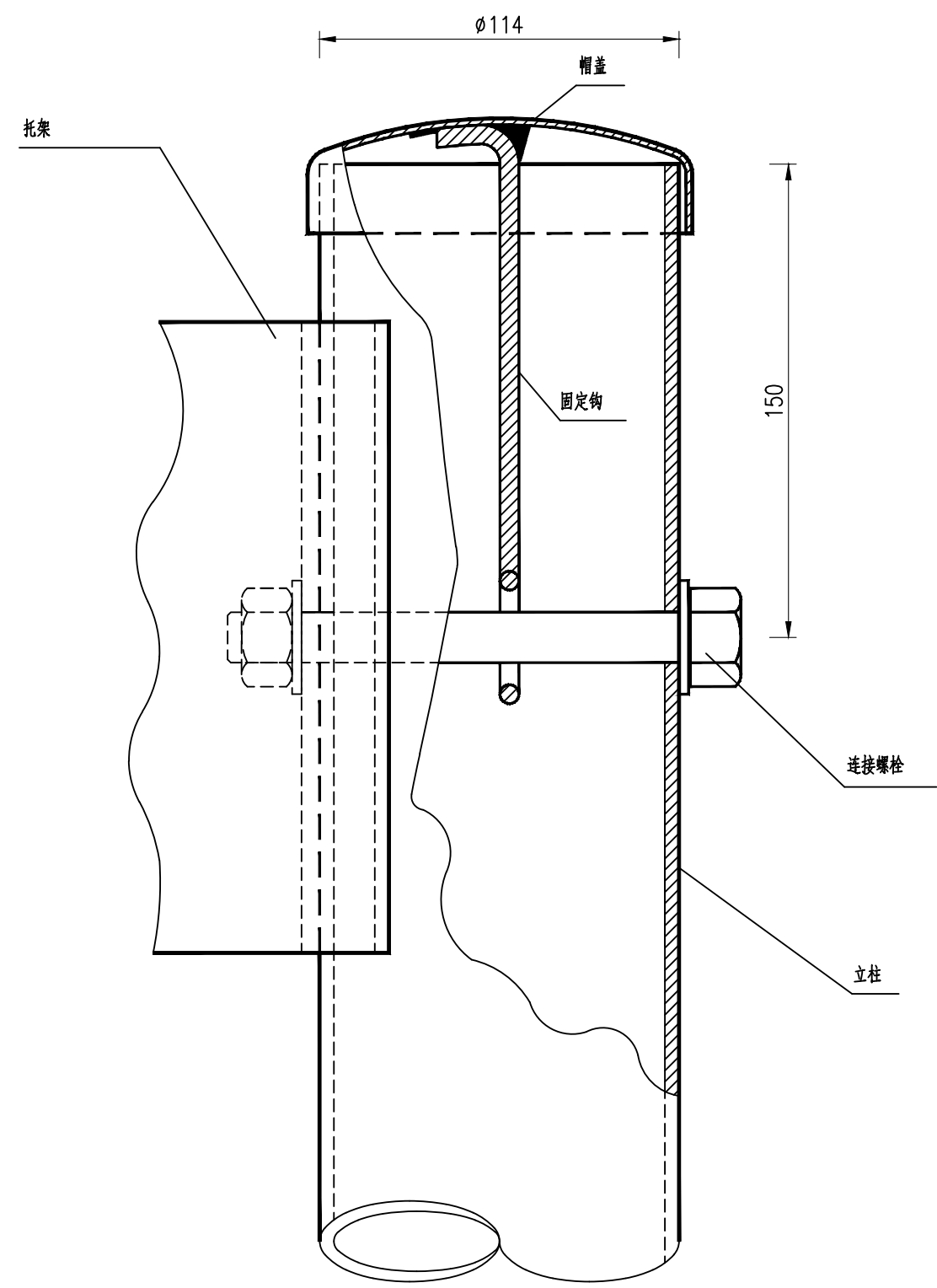
PSP-SB( SA)



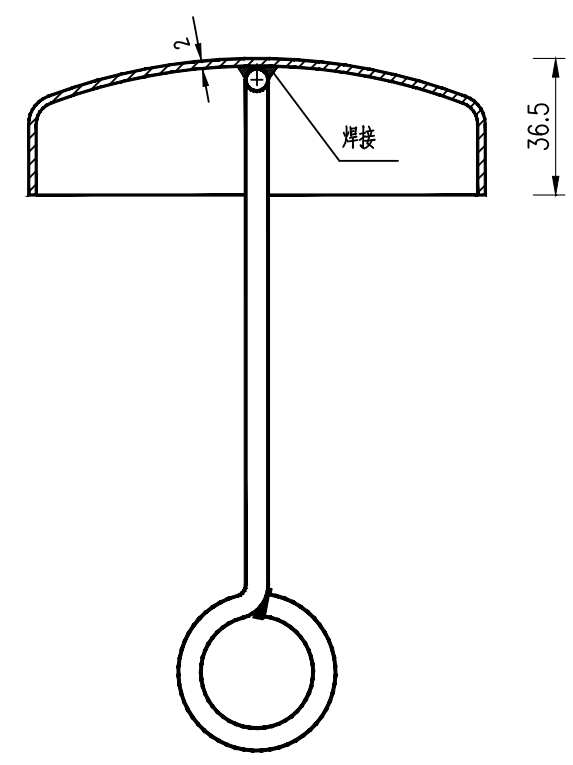
波形梁护栏立柱规格、材料一览表

| 序号 | 名称            | 规格( mm )        | 单件重(kg) | 材料   | 备 注  |
|----|---------------|-----------------|---------|------|--|
| 1  | 立柱G-T         | ∅114×4.5×2100   | 25.52   | Q235 | 用于Gr-B( C )-4E( 2E) 等护栏立柱                        |
| 2  | 立柱G-T         | ∅114×4.5×885    | 10.76   | Q235 | 用于Gr-B( C )-1B1( 2B1) 等护栏立柱                      |
| 3  | 立柱G-T         | ∅114×4.5×580    | 7.05    | Q235 | 用于Gr-B( C )-1B2( 2B2) 等护栏立柱                      |
| 4  | 立柱G-T         | ∅114×4.5×1100   | 13.368  | Q235 | 用于Gr-B( C )-2C/1C(4C/2C)等护栏立柱,路面与砼基础间的间距h暂取120mm |
| 5  | 立柱PSP-SB( SA) | □130×130×6×2540 | 59.34   | Q235 | 用于Gr-SB(SA)-2E(3E)等护栏立柱                          |
| 6  | 立柱PSP-SB( SA) | □130×130×6×1075 | 25.11   | Q235 | 用于Gr-SB(SA)-1B1(1.5B1)等护栏立柱                      |
| 7  | 立柱PSP-SB( SA) | □130×130×6×770  | 17.99   | Q235 | 用于Gr-SB(SA)-1B2(1.5B2)等护栏立柱                      |
| 8  | 立柱PSP-SB( SA) | □130×130×6×1410 | 32.94   | Q235 | 用于Gr-SB(SA)-2C(3C)等护栏立柱,路面与砼基础间的间距h暂取120mm       |

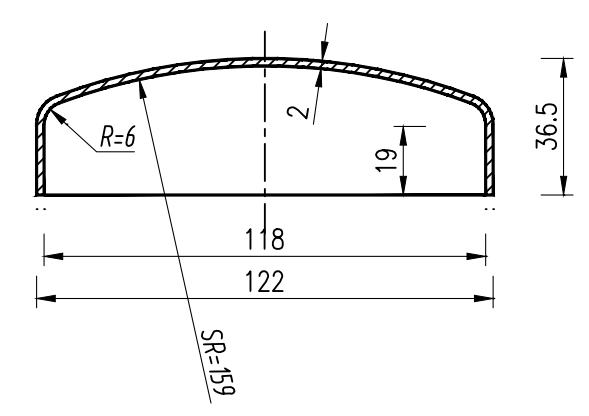
说明：  
1.本图尺寸除特别注明外均以mm计；  
2.所有柱技术条件均应符合规范GB/T 31439-2015的要求。



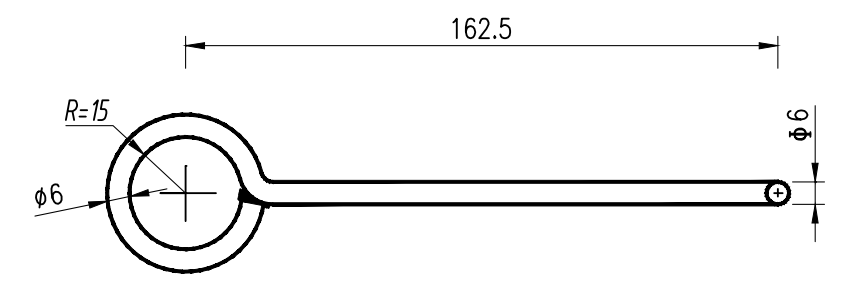
柱帽与立柱连接图



柱帽结构



帽盖

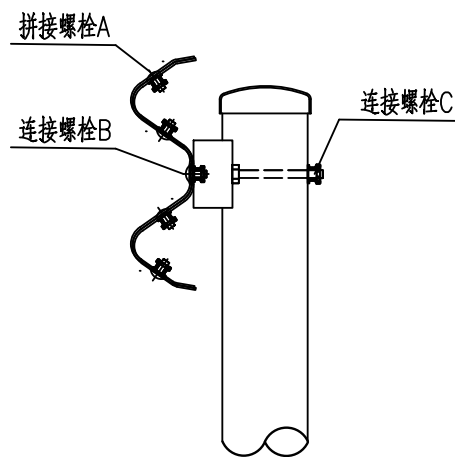


固定钩

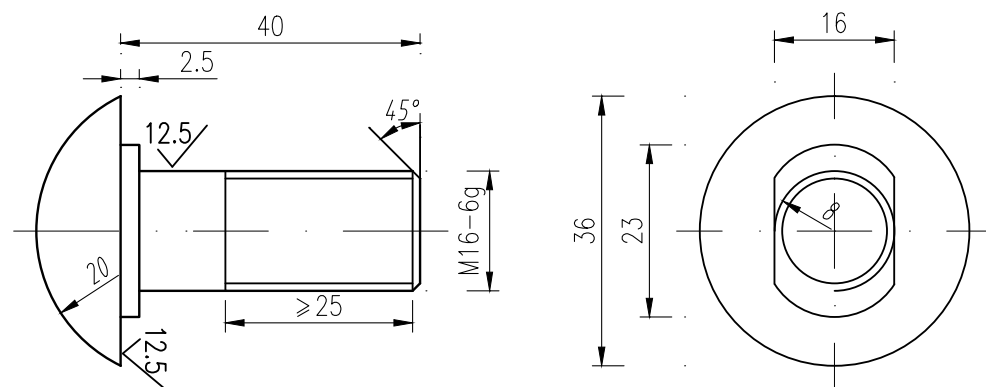
柱帽特征表

| 材料名称 | 规格(mm)    | 件(根)数 | 单位 | 数量    |
|------|-----------|-------|----|-------|
| 帽盖   | 122x 36.5 | 1     | kg | 0.558 |
| 固定钩  | 6长275     | 1     | kg | 0.061 |

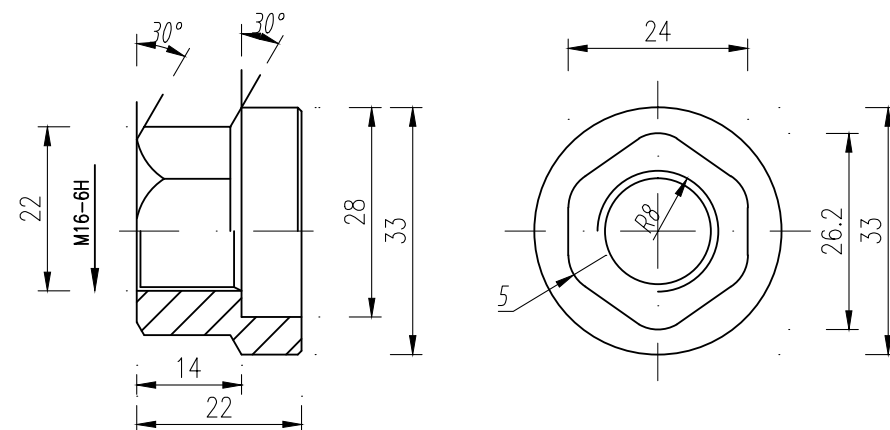
注：  
本图尺寸均以毫米为单位。



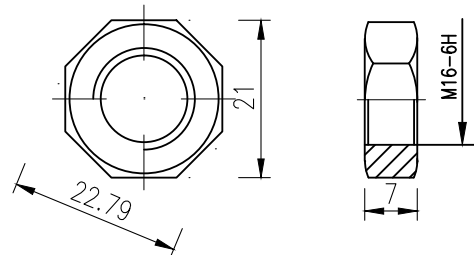
螺栓位置示意图



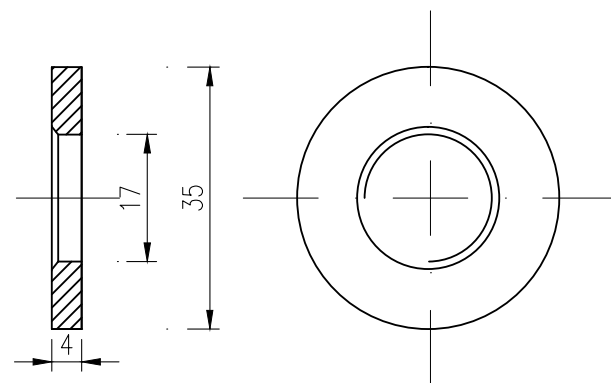
拼接螺栓JI-1 1:1



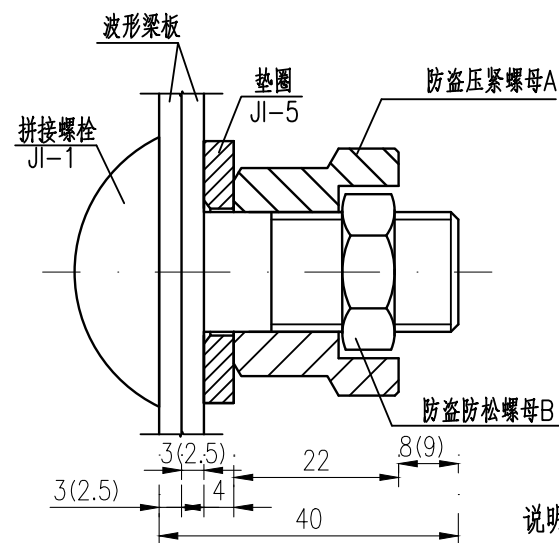
防盗压紧螺母A 1:1



防盗压紧螺母B 1:1



垫圈JI-5 1:1

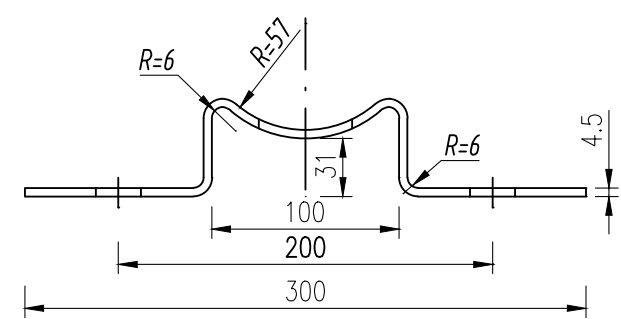


防盗螺栓连接图 1:1

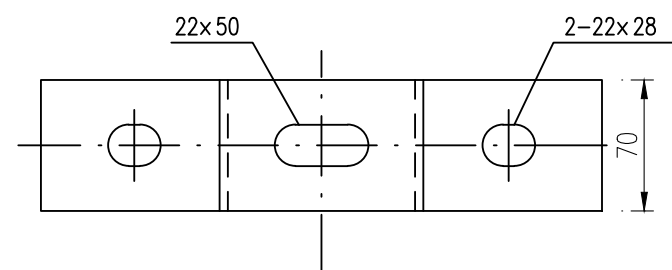
拼接螺栓A1(1套)材料数量表

| 材料名称     | 规格(mm) | 单重(kg) | 备注   | 合计(kg) |
|----------|--------|--------|------|--------|
| 拼接螺栓JI-1 | M16×40 | 0.087  | 45号钢 | 0.139  |
| 防盗压紧螺母A  | M16    | 0.062  | 45号钢 |        |
| 防盗防松螺母B  | M16    | 0.015  | 45号钢 |        |
| 垫圈JI-5   | φ35×4  | 0.052  | Q235 |        |

- 说明：
- 1、图中标注尺寸以mm为单位；
  - 2、拼接螺栓JI-1用于C级、B级、Bm级护栏波形梁板之间的连接；
  - 3、拼接螺栓JI-1及配套连接副，均需进行热浸镀锌防锈处理，其镀锌量为350g/m<sup>2</sup>；
  - 4、拼接螺栓和其配套连接副包装前应对其表面涂少量黄油，以起到磷化润滑作用并用塑料袋密封包装；
  - 5、拼接螺栓及连接副加工成品后，其技术指标应达到国标8.8S级标准。



托架T-1型立面图 1:4



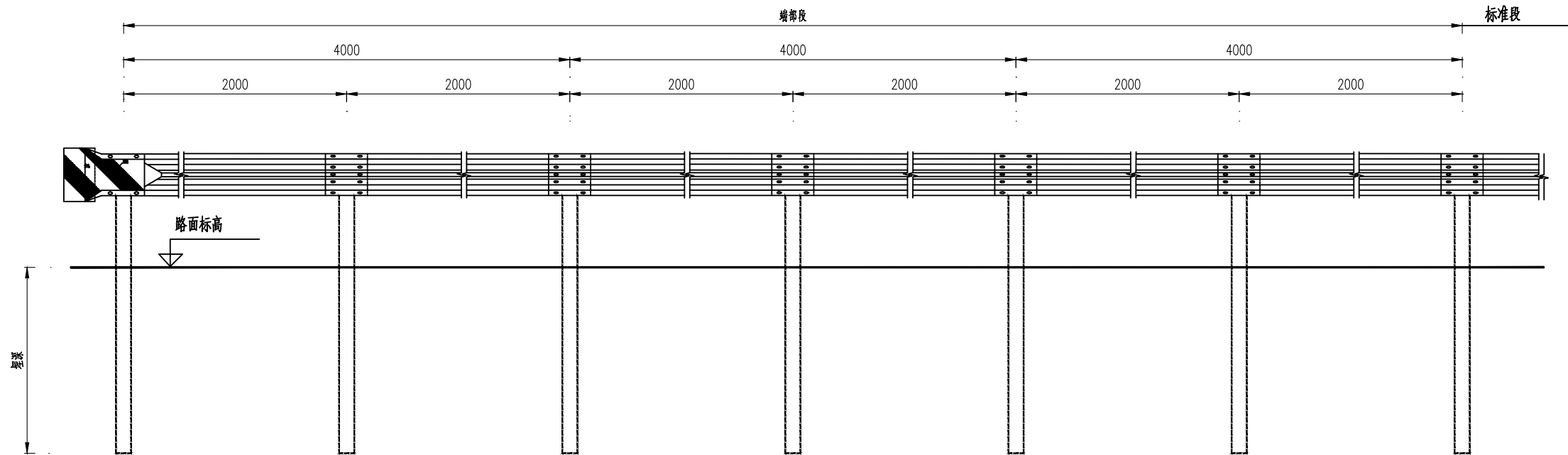
托架T-1型平面图 1:4

材料数量表

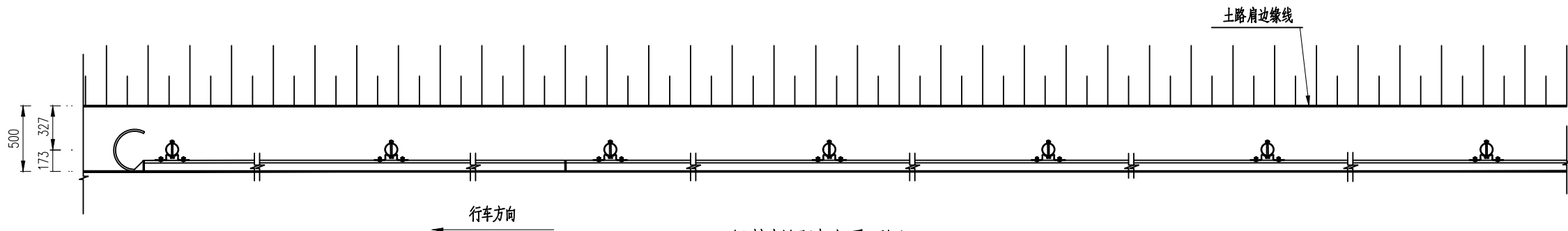
| 名称     | 规格           | 单件重(kg) | 材料   |
|--------|--------------|---------|------|
| 托架T-1型 | 300x 70x 4.5 | 0.88    | Q235 |

- 说明：
- 1、图中标注尺寸均以mm为单位；
  - 2、加工后的托架按规范要求进行防腐处理；
  - 3、本托架用于C级、B级、Bm级护栏的连接。





Gr-C-4E/4C圆头式端头平面图 1:30



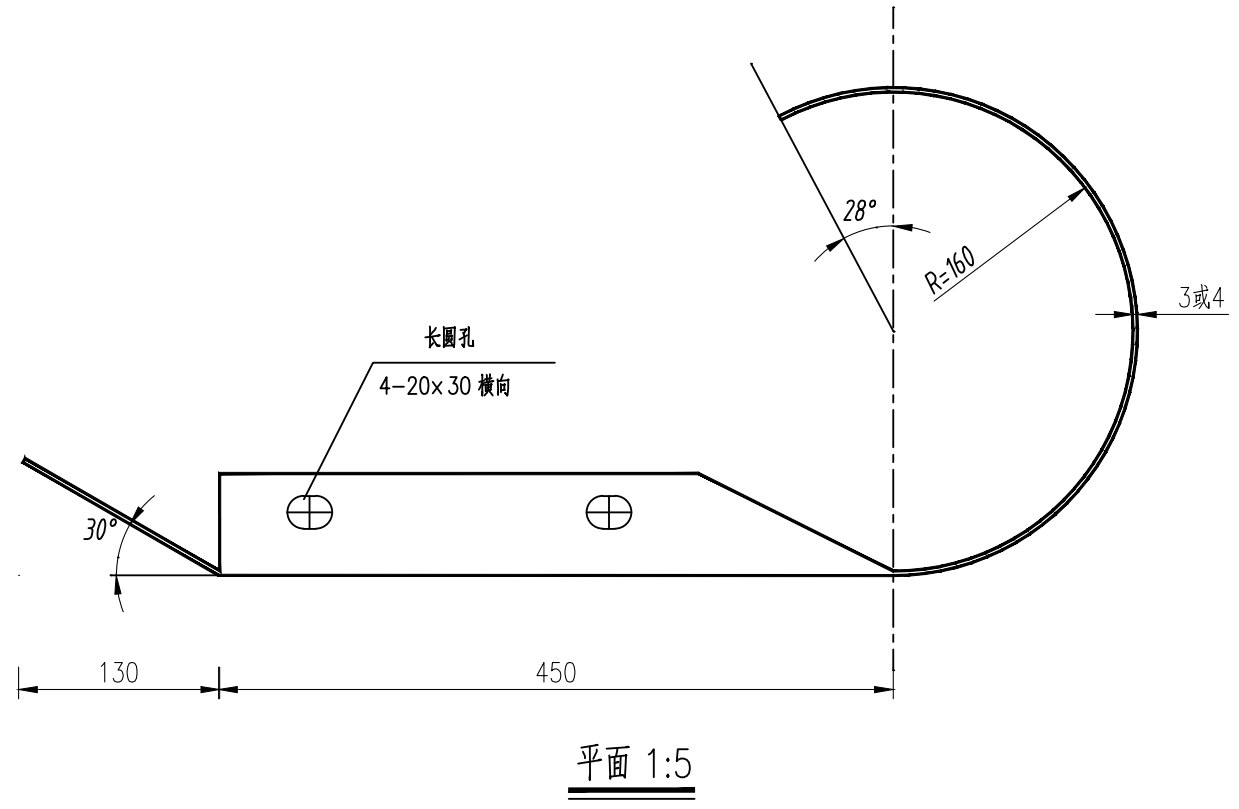
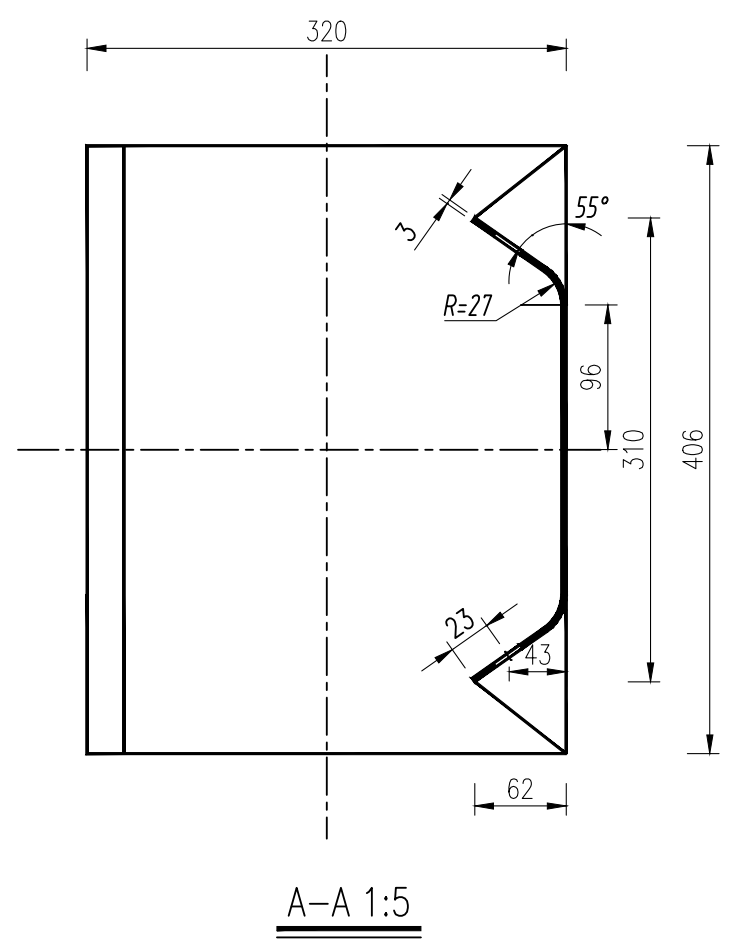
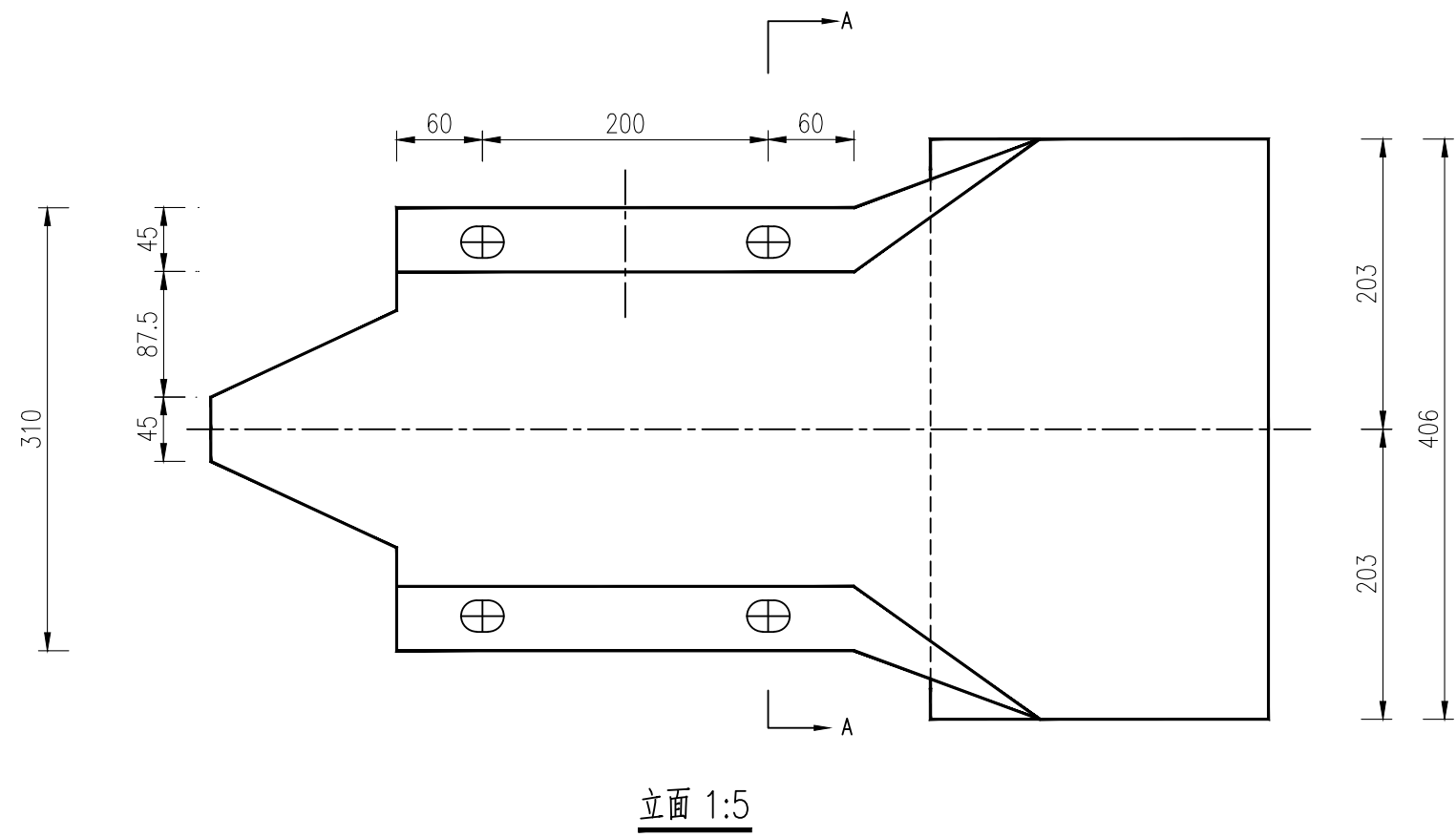
C级护栏圆端头平面图

1:40

每处外展圆头式C级护栏端部材料数量表

| 序号 | 名 称       | 规 格               | 数 量 | 材 料       | 重量(kg) |        |         |
|----|-----------|-------------------|-----|-----------|--------|--------|---------|
|    |           |                   |     |           | 单件     | 重量     | 总计      |
| 1  | 立柱G-T     | ∅114×4.5×2100     | 7根  | Q235      | 25.52  | 178.65 | 369.349 |
| 2  | 柱帽        | ∅122              | 7个  | Q235      | 0.558  | 3.906  |         |
| 3  | 托架T-1     | 300×70×4.5        | 7个  | Q235      | 0.88   | 6.16   |         |
| 4  | 波形梁板      | 2320×310×85×2.5   | 6块  | Q235      | 22.0   | 132.0  |         |
| 5  | 拼接螺栓A1    | M16×40            | 52套 | 45号钢、Q235 | 0.139  | 7.228  |         |
| 6  | 连接螺栓B1    | M16×50            | 14套 | 45号钢、Q235 | 0.208  | 2.912  |         |
| 7  | 连接螺栓C1    | M16×150           | 7套  | 45号钢、Q235 | 0.336  | 2.352  |         |
| 8  | 圆形端头D-I-3 | --                | 1个  | Q235      | 10.01  | 10.01  |         |
| 9  | 端头IV类反光膜  | 0.2m <sup>2</sup> |     |           |        |        |         |

说明：  
1. 本图尺寸均以毫米为单位；  
2. 护栏板搭接方向应与行车方向一致；  
3. 本图适用于路侧两波形梁护栏的下游端部处理。

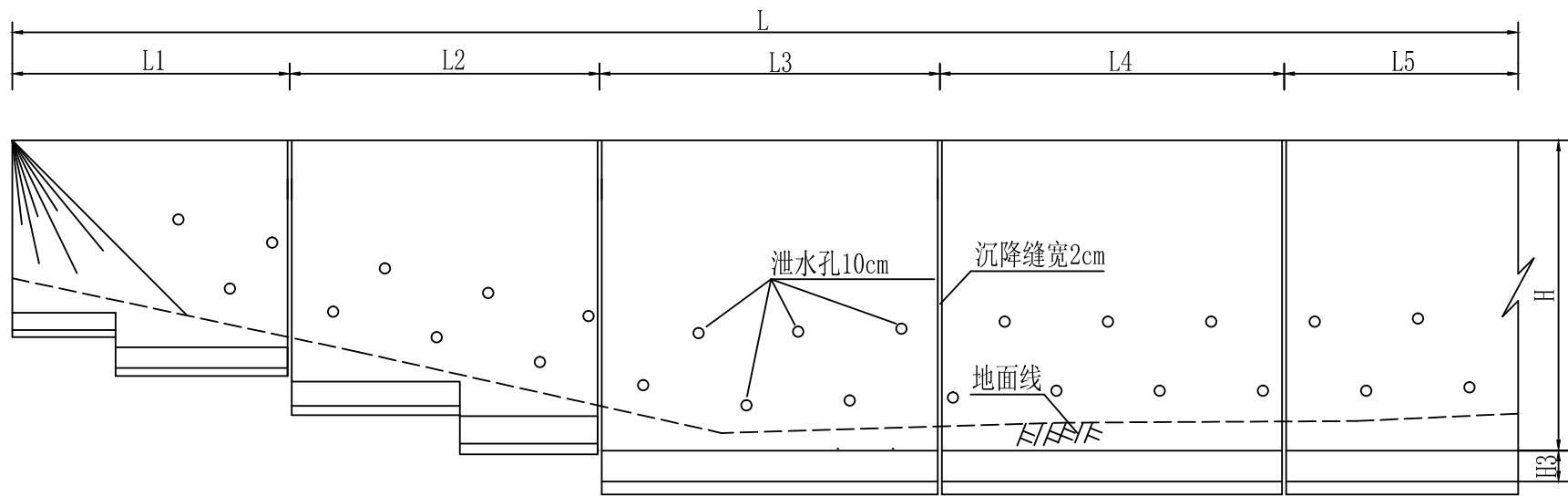


特 征 表

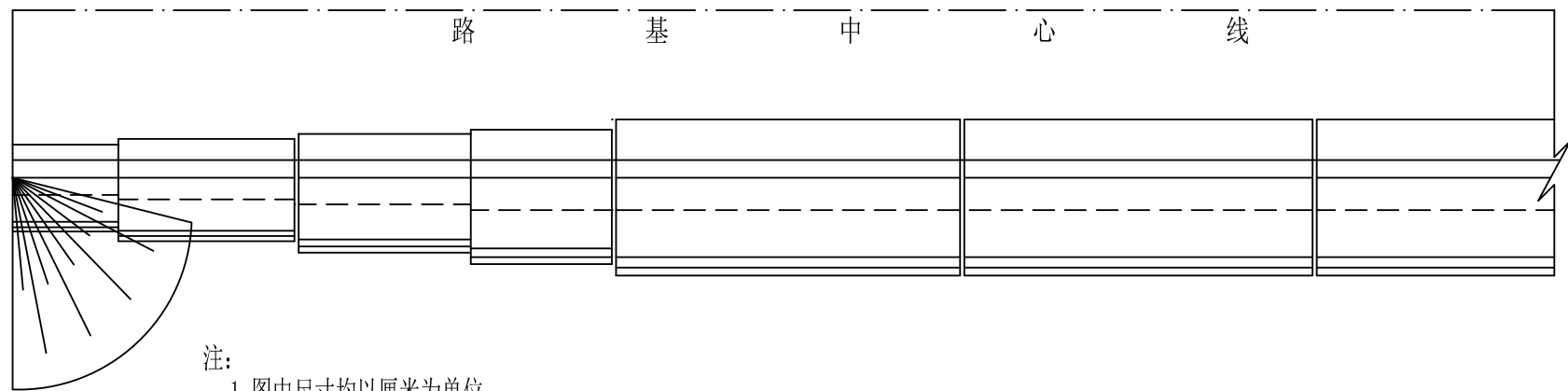
| 名 称        | 规 格 (mm) | 材 料  | 单 重(公斤/个) |
|------------|----------|------|-----------|
| 路侧端头D-I -3 | R-160    | Q235 | 10.01     |
| 路侧端头D-I -4 | R-160    | Q235 | 13.35     |

说明：本图尺寸均以毫米为单位。

立面图



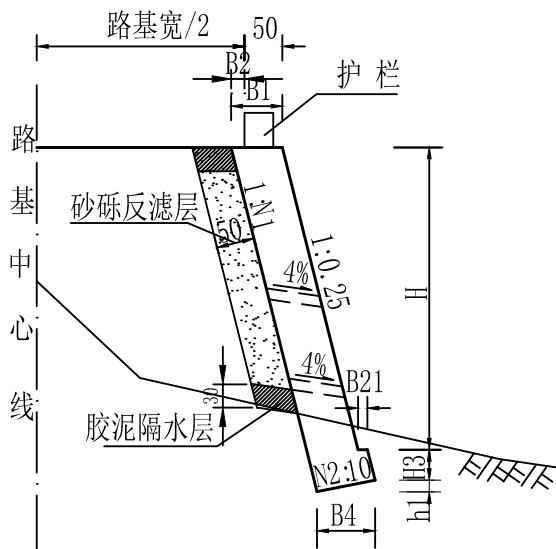
平面图



注:

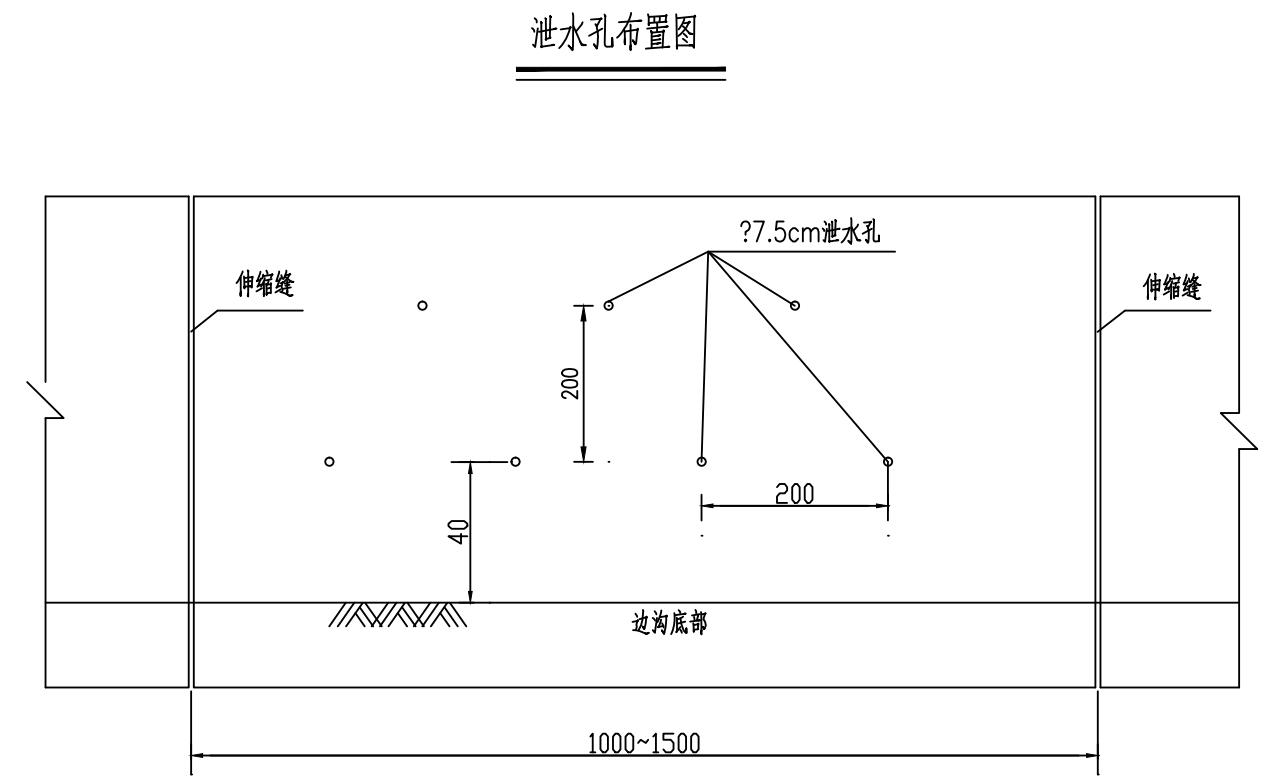
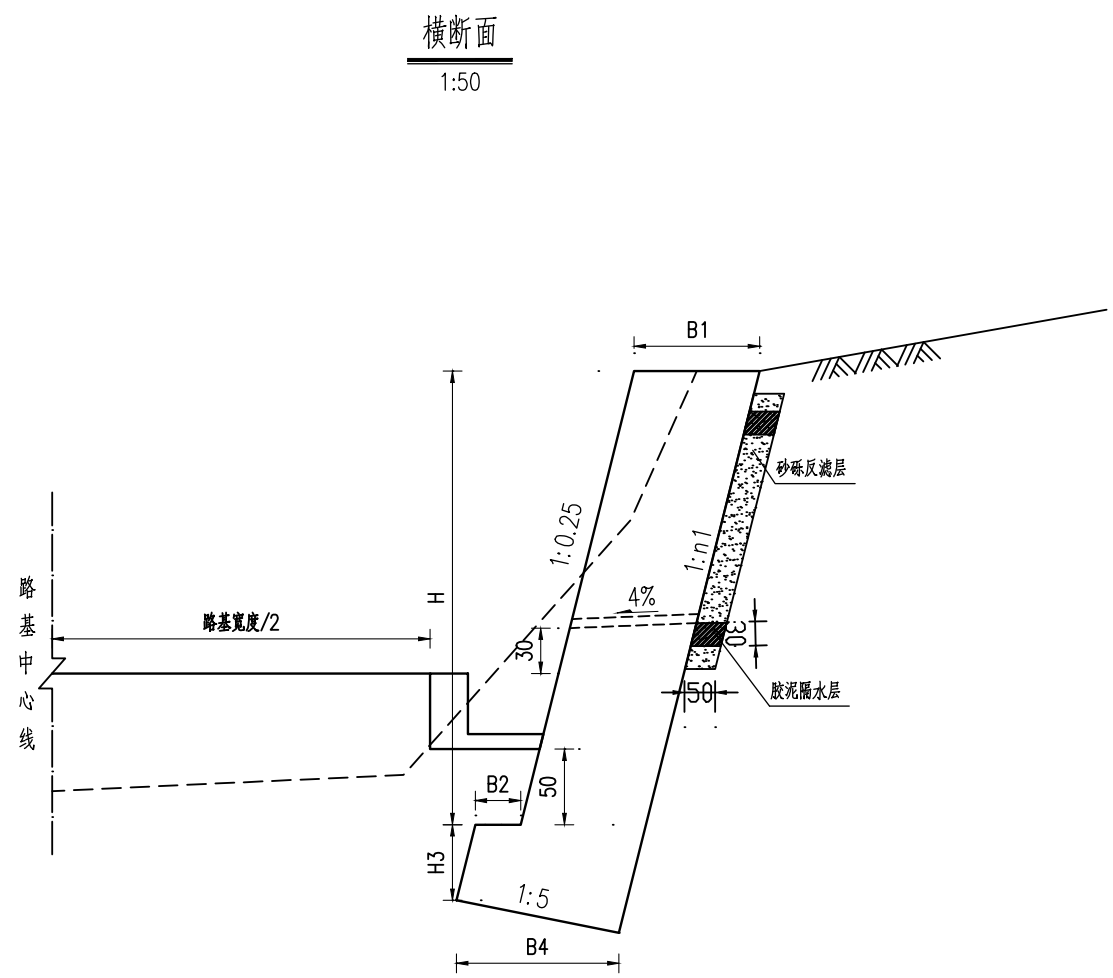
- 图中尺寸均以厘米为单位。
- 挡墙设计地基承载力见右表，当达不到设计要求时应对挡墙基础进行处理。
- 挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑，设计荷载公路-II级，内摩擦角 $\Phi=35^\circ$ ；
- 石料应质地均匀、无裂缝，石块应大致方正、厚度不小于15cm，砌筑时石块应放置平稳、分层错缝搭接、砂浆饱满；片石强度等级不低于MU30，挡土墙外露面用M10水泥砂浆勾缝。
- 泄水孔采用 $\phi 10\text{cm}$ PVC管，上下排交错布设间距1.5m~2m，呈梅花型布置；泄水管每排间距2m布置一个，最下一排泄水孔应高出地面不小30cm；排水孔进口应布设透水土布封端。
- 墙背填料选用天然砂砾回填；不得选用膨胀土、淤泥质土、耕植土作填料；墙背应设置50cm宽的砂砾竖向反滤层，并做30厘米粘土隔水层，墙背填料压实度不小于96%。
- 在浆砌圬工体强度达到75%以上时，墙背填料分层填筑夯实，以确保挡墙的稳定；距墙背0.5~1m内，不得使用重型压路机碾压。
- 挡墙应分段砌筑，每段长10~15m，两段间设置伸缩缝，在地形、地质变化及墙高变化较大处，应设置沉降缝；伸缩缝和沉降缝宽应整齐一致、上下贯通，缝宽为2cm；缝内沿墙的内外顶三边填塞沥青麻筋或涂沥青木板，塞入深度不宜小于200mm。
- 在施工前应做好排水，无论在何种地段基坑不得全段开挖，以免挡墙完工前发生土体坍塌，必须采用跳槽开挖及时分段砌筑的施工方法。
- 基础最小埋入深度不小于1m，距地表水平距离不小于1.5m，当设计与实际地形不符时，应及时调整基础埋入深度，以确保防护工程的稳定性。

横断面图



仰斜式路肩挡土墙断面尺寸及圬工数量表

| H<br>(m) | 断面尺寸 (cm) |    |     |      |     |     |     | 圬工体积<br>( $\text{m}^3/\text{m}$ ) | 地基承载力<br>(KPa) |
|----------|-----------|----|-----|------|-----|-----|-----|-----------------------------------|----------------|
|          | N1        | N2 | H3  | h1   | B1  | B21 | B4  |                                   |                |
|          | 1         | 2  | 3   | 4    | 5   | 6   | 7   | 8                                 | 9              |
| 1.5      | 0.25      | 2  | 50  | 13.3 | 60  | 10  | 67  | 1.3                               | 250            |
| 2        | 0.25      | 2  | 50  | 13.4 | 60  | 10  | 67  | 1.6                               | 250            |
| 2.5      | 0.25      | 2  | 50  | 14.6 | 67  | 10  | 73  | 2.12                              | 250            |
| 3        | 0.25      | 2  | 50  | 17.0 | 74  | 15  | 85  | 2.75                              | 250            |
| 3.5      | 0.25      | 2  | 50  | 18.4 | 82  | 15  | 92  | 3.44                              | 250            |
| 4        | 0.25      | 2  | 50  | 20.0 | 90  | 15  | 100 | 4.23                              | 250            |
| 4.5      | 0.25      | 2  | 50  | 21.6 | 98  | 15  | 108 | 5.1                               | 250            |
| 5        | 0.25      | 2  | 50  | 22.8 | 105 | 15  | 114 | 5.99                              | 250            |
| 5.5      | 0.25      | 2  | 50  | 24.6 | 114 | 15  | 123 | 7.08                              | 250            |
| 6        | 0.25      | 2  | 60  | 26.0 | 122 | 15  | 130 | 8.32                              | 250            |
| 6.5      | 0.25      | 2  | 60  | 27.6 | 130 | 15  | 138 | 9.52                              | 260            |
| 7        | 0.25      | 2  | 70  | 30.0 | 137 | 20  | 150 | 10.94                             | 260            |
| 7.5      | 0.25      | 2  | 70  | 31.4 | 145 | 20  | 157 | 12.29                             | 285            |
| 8        | 0.25      | 2  | 80  | 34.0 | 153 | 25  | 170 | 13.99                             | 300            |
| 8.5      | 0.24      | 2  | 80  | 38.4 | 162 | 30  | 192 | 16.11                             | 325            |
| 9        | 0.24      | 2  | 90  | 40.2 | 171 | 30  | 201 | 18.14                             | 335            |
| 9.5      | 0.24      | 2  | 90  | 42.0 | 180 | 30  | 210 | 19.99                             | 350            |
| 10       | 0.24      | 2  | 100 | 43.8 | 189 | 30  | 219 | 22.17                             | 360            |

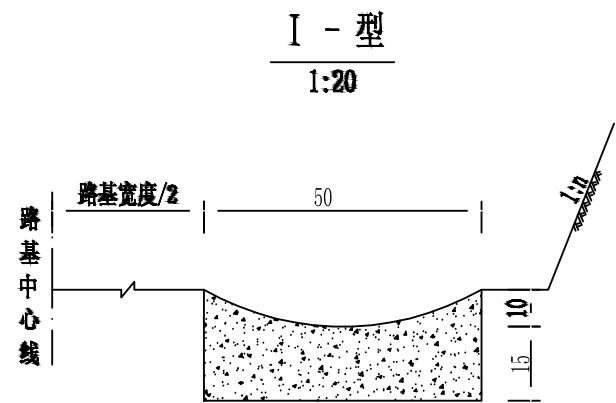


仰斜式路堑挡土墙尺寸表及数量表

| H(m) | n1   | B1(cm) | B2(cm) | B4(cm) | H3(cm) | 圬工体积(m <sup>3</sup> /m) | 承载力(Kpa) |
|------|------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|----------|
| 1.5  | 0.25 | 60     | 20     | 76     | 50     | 1.36                    | 250      |
| 2.0  | 0.25 | 60     | 20     | 76     | 50     | 1.66                    | 250      |
| 2.5  | 0.25 | 60     | 20     | 76     | 50     | 1.96                    | 250      |
| 3.0  | 0.25 | 74     | 20     | 91     | 50     | 2.68                    | 250      |
| 3.5  | 0.25 | 74     | 20     | 91     | 50     | 2.98                    | 250      |
| 4.0  | 0.25 | 90     | 20     | 105    | 50     | 4.07                    | 250      |
| 5.0  | 0.25 | 105    | 20     | 119    | 50     | 5.74                    | 250      |
| 6.0  | 0.25 | 122    | 20     | 135    | 60     | 7.98                    | 250      |

附注：

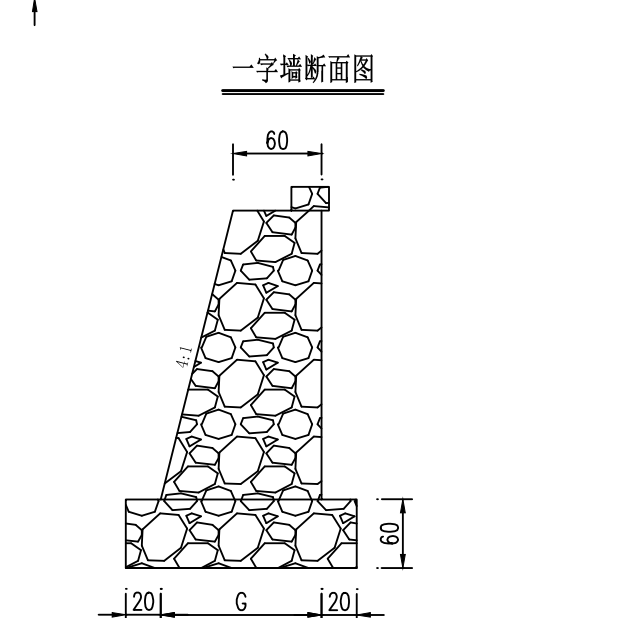
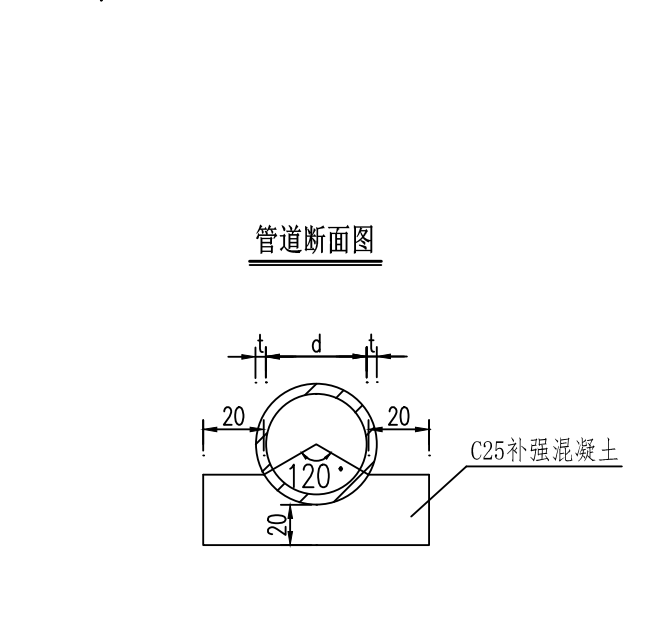
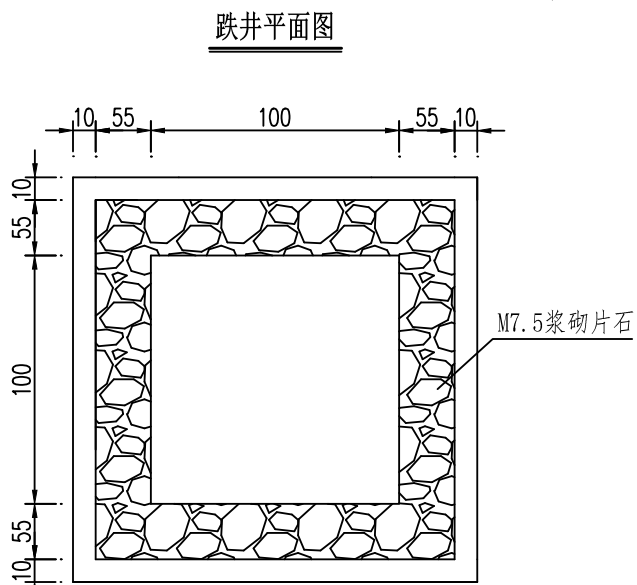
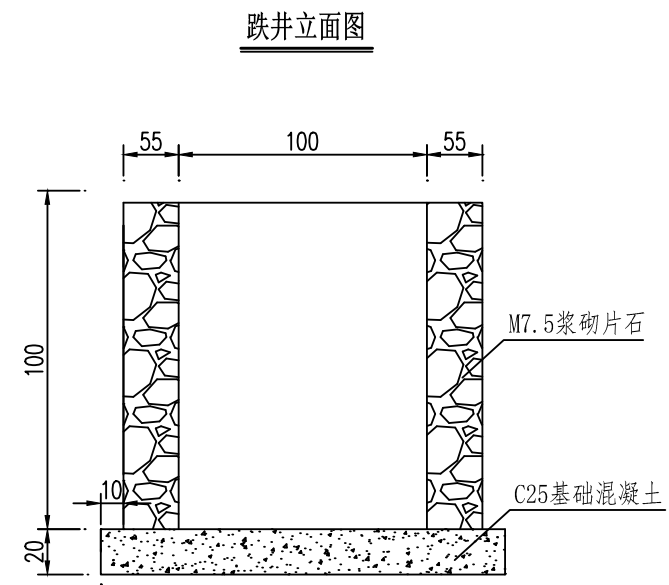
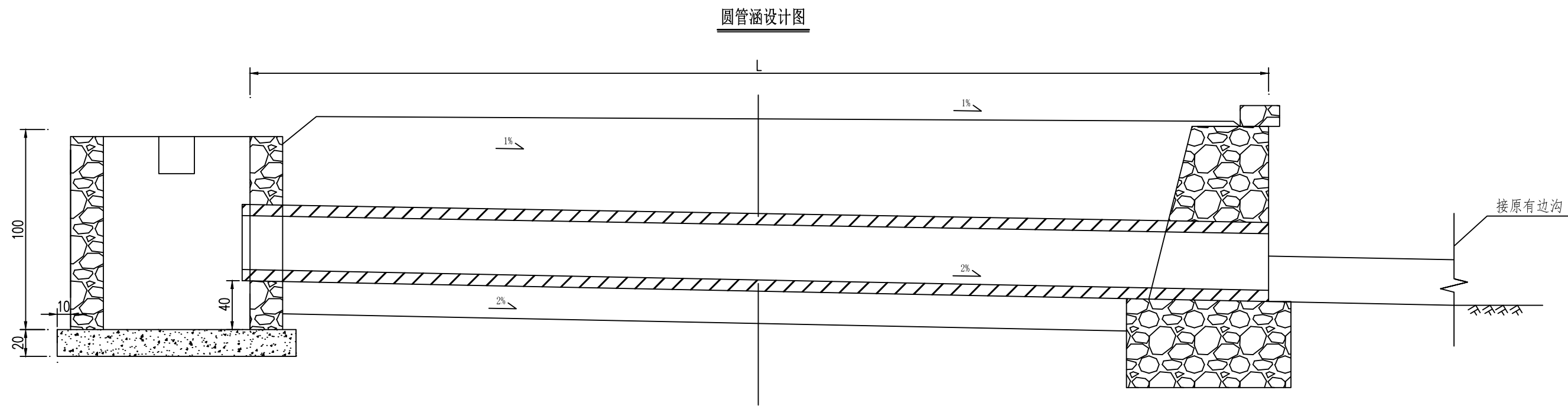
- 1、本图尺寸以cm计。
- 2、本图设计地基标准承载力为250KPa。
- 3、挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑。设计荷载公路—Ⅱ级。
- 4、泄水孔采用直径为7.5cm的PVC管，上下排交错布置，间距2m，呈梅花型布置，最下一排泄水孔底部应高出边沟顶部0.3m。
- 5、挡土墙应分段砌筑，每段长度10~15m，两段间设置伸缩缝，在地形、地质变化及墙高变化较大处，应设置沉降缝，伸缩缝和沉降缝的缝宽应整齐一致、上下贯通，缝宽2~3cm。缝内采用沥青麻筋填塞，其深度不小于15cm。
- 6、石料应地质均匀，无裂缝，抗压强度不低于30MPa。石块应大致方正，有两个大致平行的面，厚度不小于15cm，长度及宽度不小于厚度，其中一条边长度不小于30cm，体积不小于0.01立方米，重量不小于30kg。砌筑时石块应放置平稳，分层错缝搭接，砂浆饱满。
- 7、挡土墙基础顶面应低于路堑边沟底面0.5m。
- 8、挡墙砌筑时须注意挡墙两端与其自然坡面的衔接处理，挡墙两端施工时根据地势将挡墙进行渐变处理与其自然坡面顺接；浆砌片石挡墙砌筑时，挡墙外露面不进行勾缝及抹面处理，以减少水泥砂浆外露，使其符合生态景观，但墙体内部砂浆应饱满，密实，墙体外露面片石砌缝处应及时将外侧1.5~2cm深度内的砂浆刮除。
- 9、本图适用于路侧临房屋、坡顶平缓的路段。



每侧每延米工程数量表

| 类 型 | 名称    | 主要尺寸<br>(b×h) | 工 程 数 量                     |                         | 适用范围      |
|-----|-------|---------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|
|     |       |               | C25混凝土<br>(m <sup>3</sup> ) | 挖方<br>(m <sup>3</sup> ) |           |
| I 型 | 浅碟形边沟 | 50×25         | 0.09                        | 0.125                   | 适用于土质挖方路段 |

附注：  
1、图中尺寸均以厘米计；

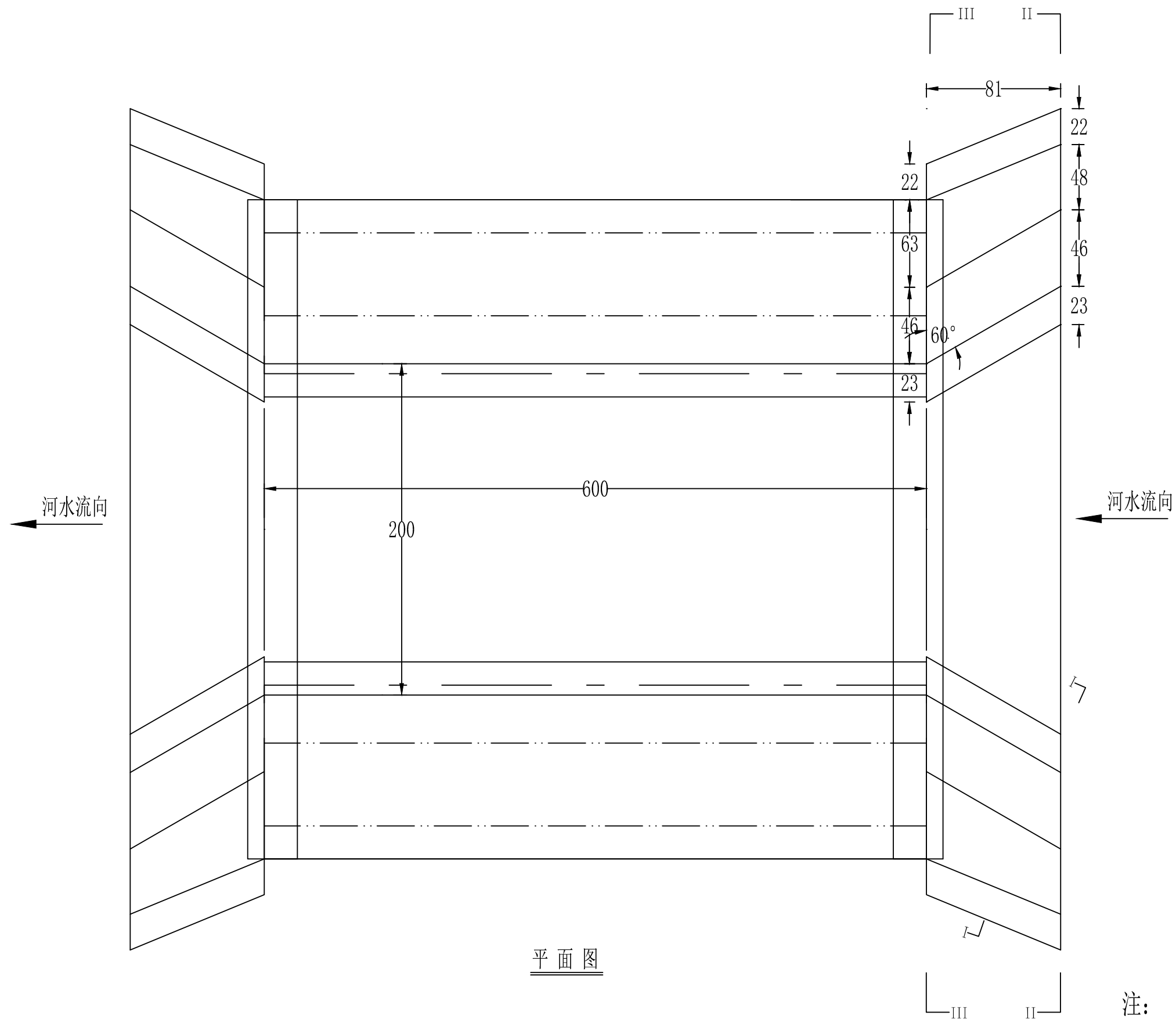


| 圆管涵单位工程数量表 |             |             |               |                            |          |      |           |                      |
|------------|-------------|-------------|---------------|----------------------------|----------|------|-----------|----------------------|
| 工程项目       | 管径D<br>(mm) | 壁厚t<br>(mm) | 一字墙高H<br>(cm) | C25混凝土<br>管道包封补强<br>(m³/m) | 跌水井      |      | 一字墙(单侧1m) | 沟槽开<br>挖土方<br>(m³/m) |
|            |             |             |               |                            | M7.5浆砌片石 | C25砼 | M7.5浆砌片石  |                      |
|            |             |             |               |                            | (m³)     | (m³) | (m³)      |                      |
| 圆管涵        | 300         | 60          | 110           | 0.21                       | 2.73     | 1.06 | 1.58      | 0.85                 |
|            | 400         | 60          | 120           | 0.24                       | 3.02     | 1.06 | 1.64      | 1.06                 |
|            | 500         | 60          | 130           | 0.27                       | 3.41     | 1.06 | 1.79      | 1.24                 |
|            | 600         | 60          | 130           | 0.31                       | 4.43     | 1.06 | 1.79      | 1.45                 |
|            | 800         | 80          | 150           | 0.40                       | 4.43     | 1.06 | 2.01      | 2.04                 |
|            | 1000        | 100         | 180           | 0.50                       | 4.57     | 1.06 | 2.36      | 2.73                 |

注：  
1. 图中尺寸均以厘米计。  
2. 涵洞顶部的覆土高度不小于0.5米。  
3. 地基承载力不得低于0.25MPa，否则应进行换填或其它加固措施。  
4. 图中L为路基宽。  
5. 洞口为一字墙时，涵洞单侧一字墙的修建长度不小于1.0米，具体长度可根据实际情况进行调整。  
6. 涵洞管节可从市场购买满足《混凝土和钢纤维混凝土排水管》(GB/T 11836-2009)规定的Ⅱ级钢筋混凝土管。

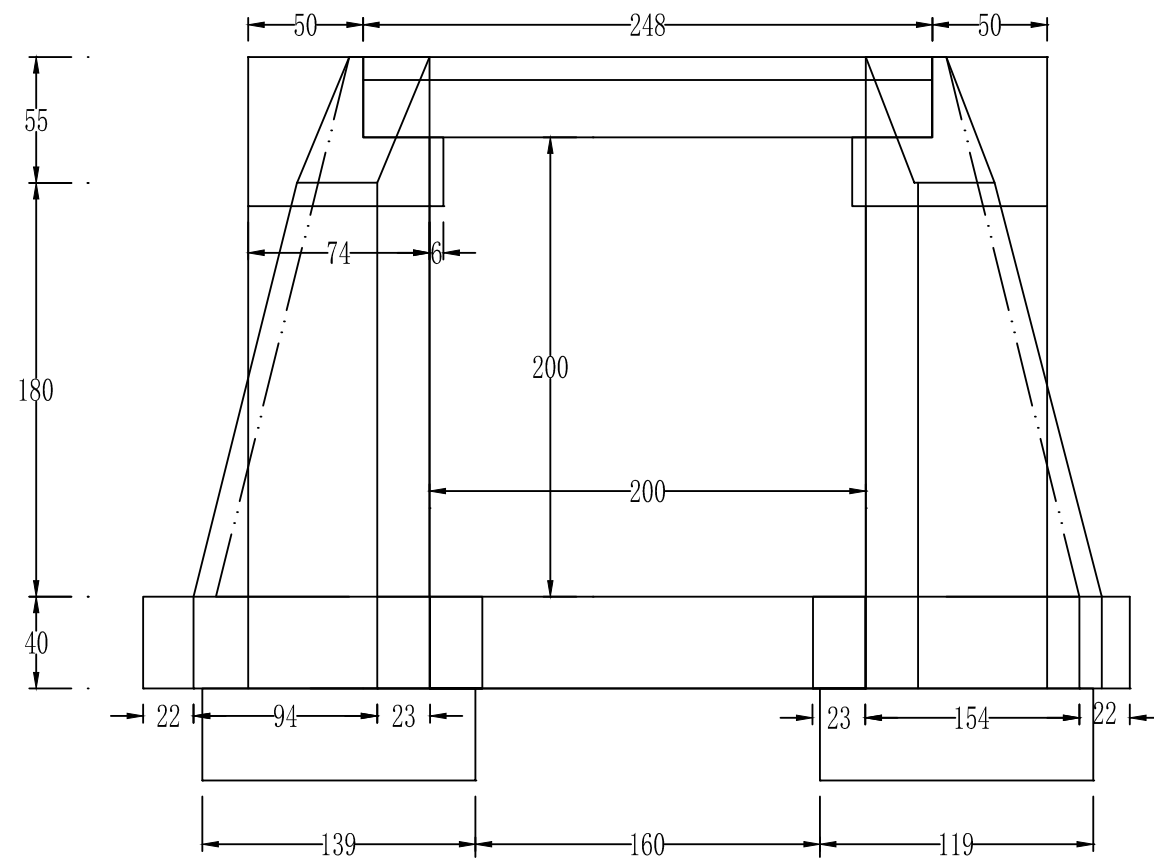
工 程 量 汇 总 表

| 部位 |       | C30混凝土 | C25片石砼 | 钢筋（mm） |       |        |       | M7.5浆砌片石 | 挖土方<br>（m³） | 备注             |
|----|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|----------|-------------|----------------|
|    |       | C30    | C25    | Φ8     | Φ12   | Φ16    | Φ20   |          |             |                |
|    |       | （m³）   | （m³）   | kg     | kg    | kg     | kg    | （m³）     |             |                |
| 涵身 | 基础    | 5.47   |        |        |       |        |       |          | 49.5        | 1-2.0m盖板涵（长6米） |
|    | 底板    | 4.80   |        |        |       |        |       |          |             |                |
|    | 墙身    | 15.60  |        |        |       |        |       |          |             |                |
|    | 台帽    | 4.20   |        | 126.90 |       |        |       |          |             |                |
|    | 盖板    | 3.24   |        | 134.52 | 77.03 | 240.76 | 14.82 |          |             |                |
|    | 帽石    | 0.24   |        |        |       |        |       |          |             |                |
| 出口 | 八字墙基础 |        | 2.54   |        |       |        |       |          |             |                |
|    | 八字墙墙身 |        | 6.14   |        |       |        |       |          |             |                |
| 涵底 | 铺砌    |        |        |        |       |        |       | 5.22     |             |                |
|    | 截水墙   |        |        |        |       |        |       | 2.04     |             |                |
| 桥面 | 铺装    | 1.06   |        | 105.36 |       |        |       |          |             |                |
| 合计 |       | 34.61  | 8.68   | 366.78 | 77.03 | 240.76 | 14.82 | 7.26     | 49.50       |                |

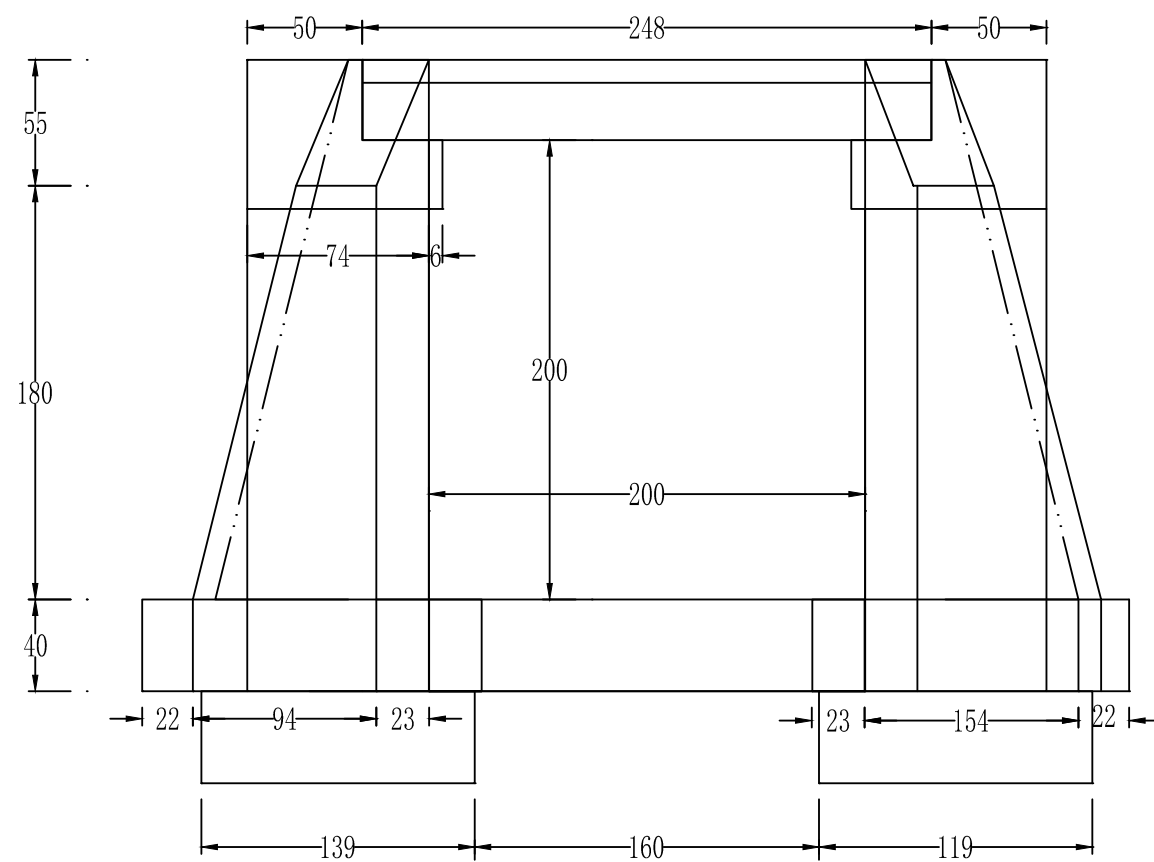








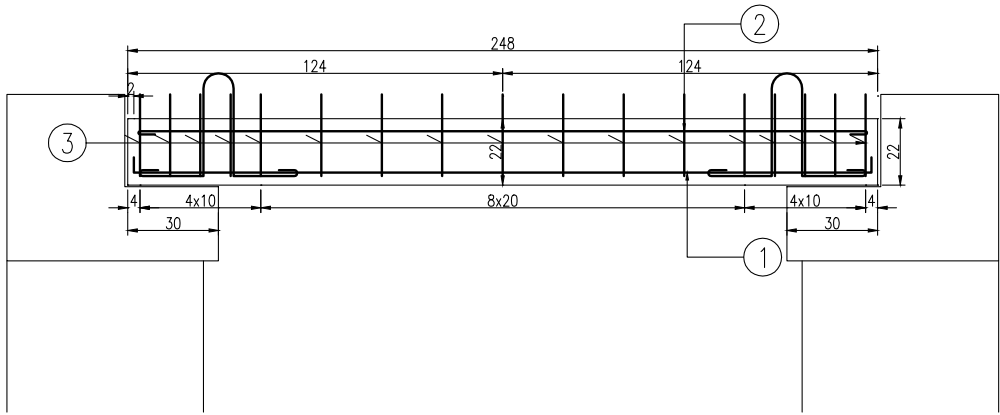
进口洞身断面



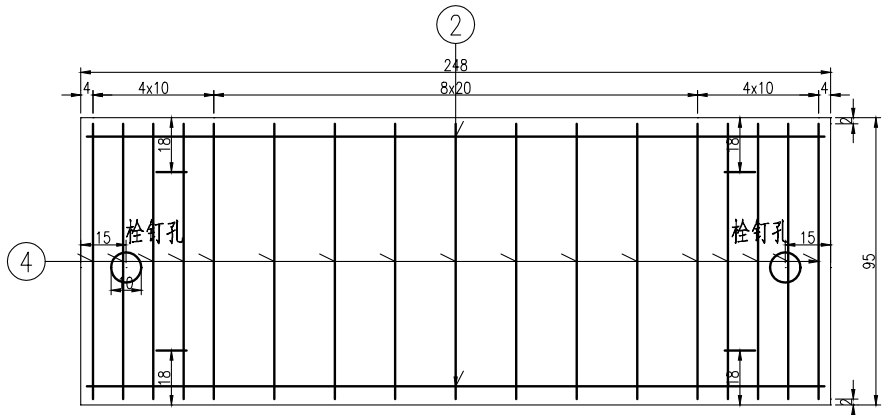
出口洞身断面

注:

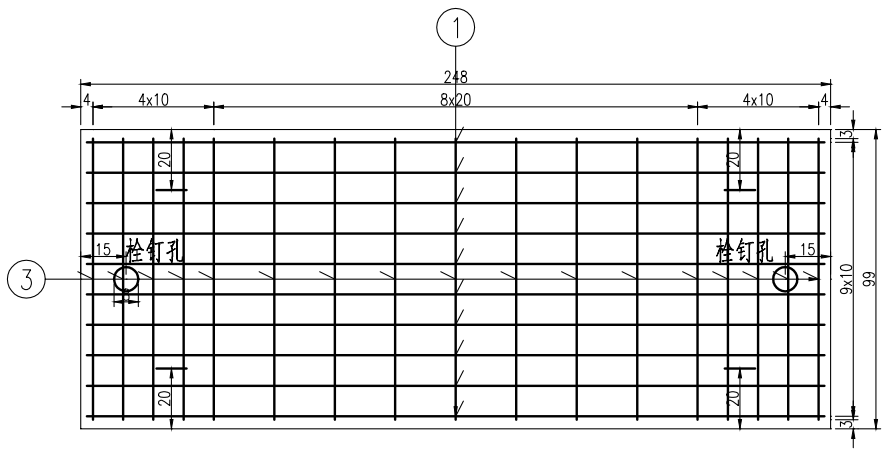
1、图中尺寸均以厘米计。



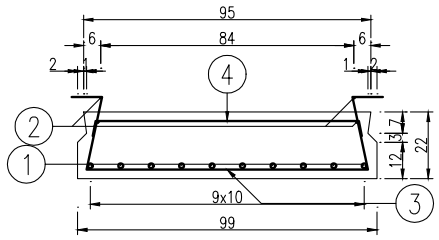
盖板的立面(1:25)



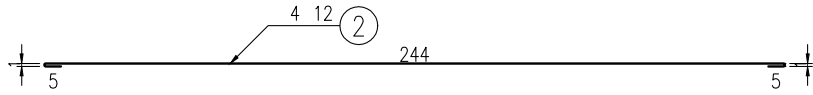
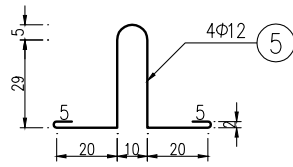
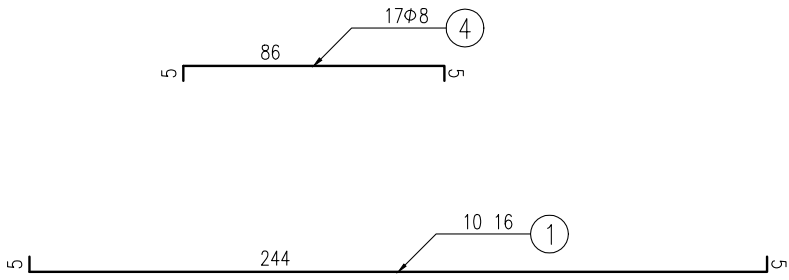
盖板的顶层平面钢筋网(1:25)



盖板的底层钢筋网(1:25)



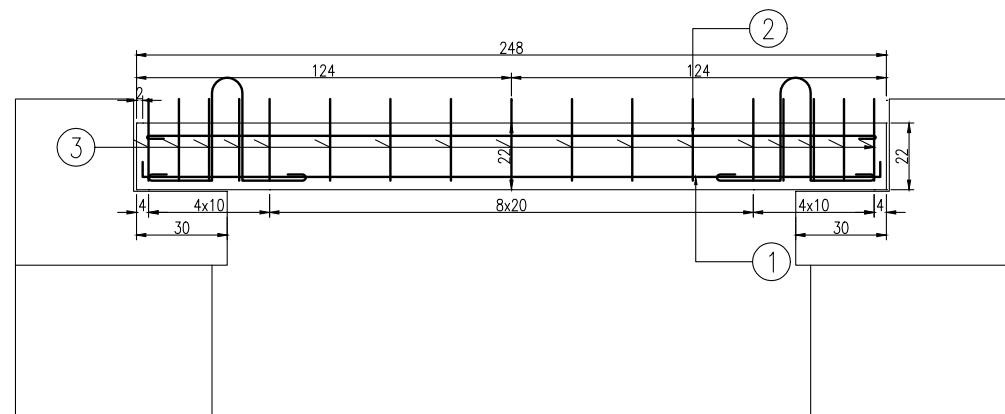
盖板的纵断面(1:25)



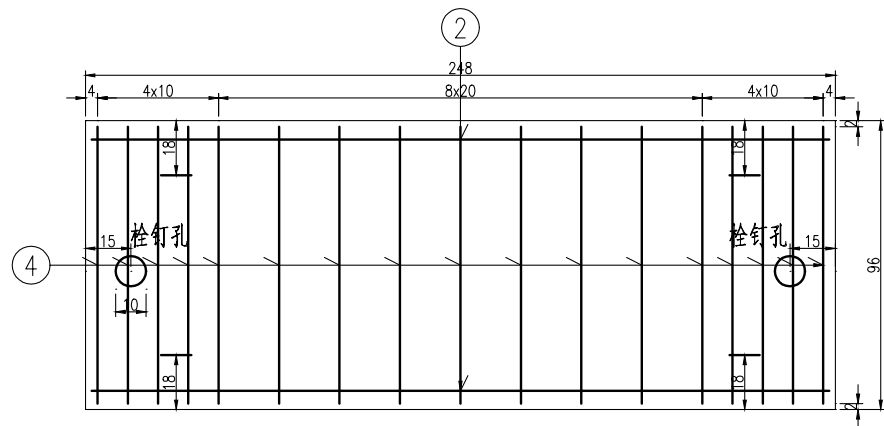
一块明涵盖板的工程数量表

| 项目 | 直径  | 每根长度   | 根数 | 重量    | C30混凝土         |
|----|-----|--------|----|-------|----------------|
| 单位 | mm  | cm     | 根  | kg    | m <sup>3</sup> |
| 1  | 16  | 254.00 | 10 | 40.13 | 0.54           |
| 2  | 12  | 257.14 | 4  | 9.13  |                |
| 3  | Φ8  | 162.05 | 17 | 10.88 |                |
| 4  | Φ8  | 96.26  | 17 | 6.46  |                |
| 5  | Φ12 | 129.99 | 4  | 4.62  |                |
| 6  | 20  | 50.00  | 2  | 2.47  |                |
| 合计 |     |        |    | 73.7  |                |

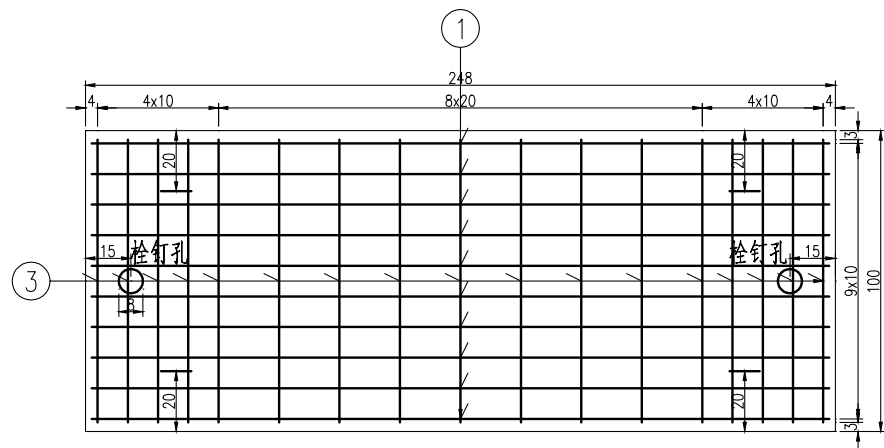
附注：  
1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。  
2、栓钉图上未示出，其长度为50厘米。  
3、如果主筋遇到栓钉孔，可将主筋绕孔通过。  
4、块件吊装应利用预留吊装，或用钢绳捆绑起吊，不得利用栓钉孔吊装。



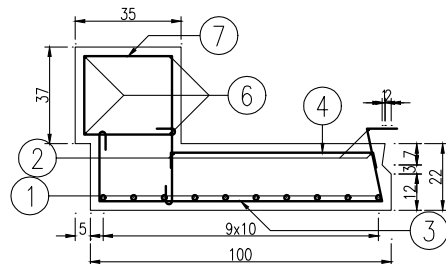
盖板的立面(1:25)



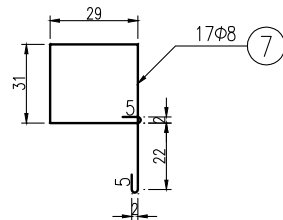
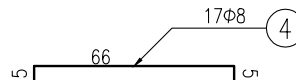
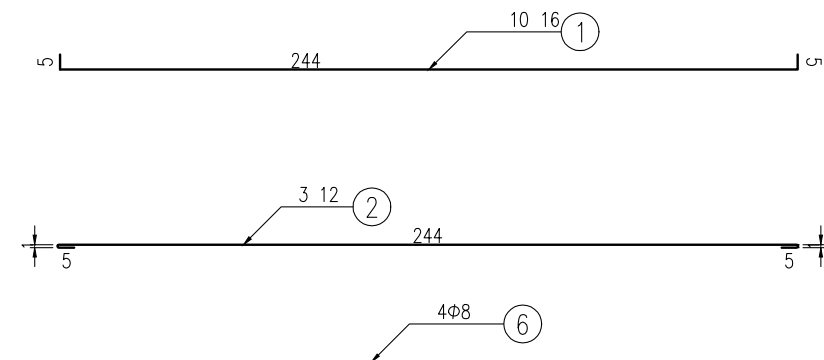
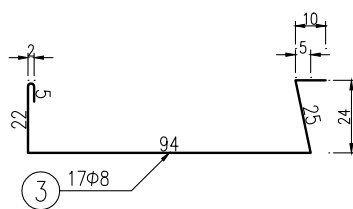
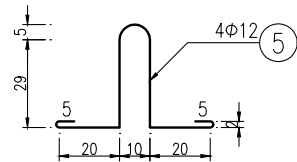
盖板的顶层平面钢筋网(1:25)



盖板的底层钢筋网(1:25)



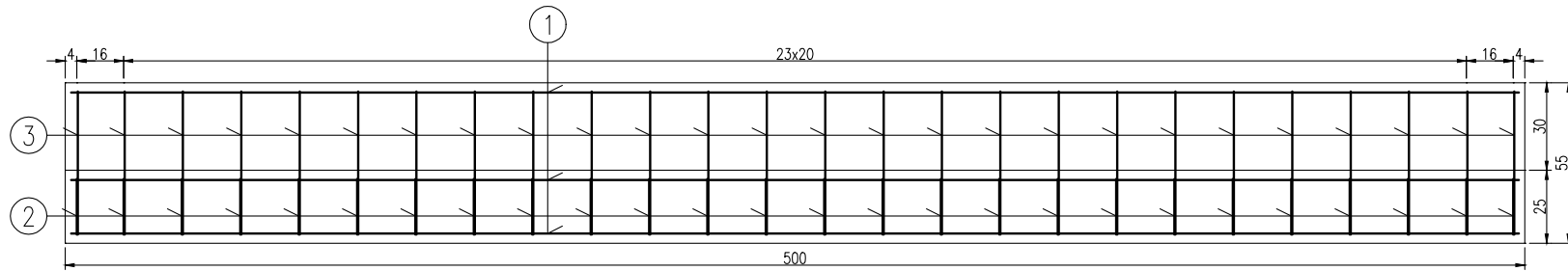
盖板的纵断面(1:25)



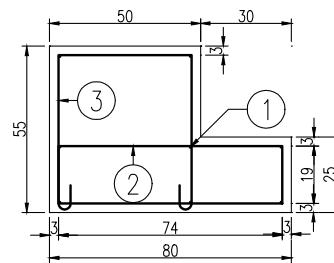
一块明涵盖板的工程数量表

| 项目 | 直径  | 每根长度   | 根数 | 重量    | C30混凝土         |
|----|-----|--------|----|-------|----------------|
| 单位 | mm  | cm     | 根  | kg    | m <sup>3</sup> |
| 1  | 16  | 254.00 | 10 | 40.13 | 0.54           |
| 2  | 12  | 257.14 | 3  | 6.85  |                |
| 3  | φ8  | 158.17 | 17 | 10.62 |                |
| 4  | φ8  | 76.13  | 17 | 5.11  |                |
| 5  | φ12 | 129.99 | 4  | 4.62  |                |
| 6  | φ8  | 242.00 | 4  | 3.82  |                |
| 7  | φ8  | 156.28 | 17 | 10.49 |                |
| 8  | 20  | 50.00  | 2  | 2.47  |                |
| 合计 |     |        |    | 83.58 |                |

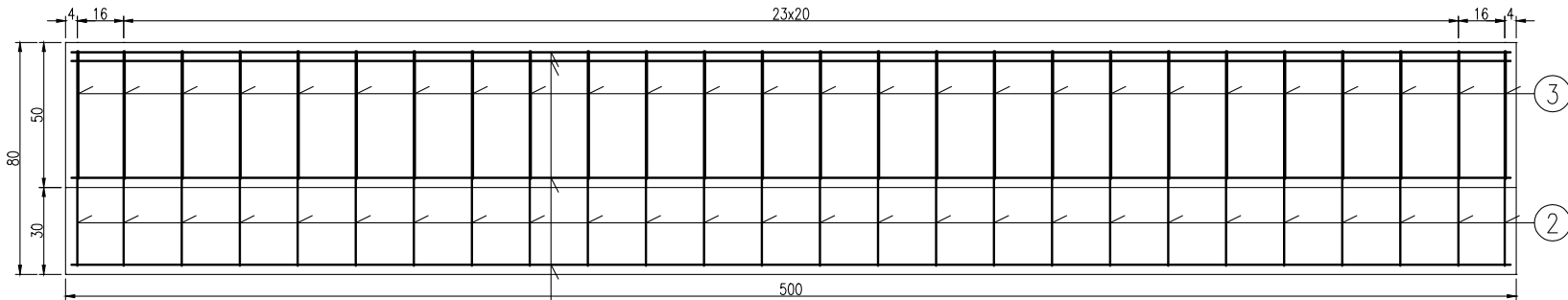
附注：  
1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。  
2、N8为栓钉，其长度为50厘米。  
3、如果主筋遇到栓钉孔，可将主筋绕孔通过。  
4、块件吊装应利用预留吊装，或用钢绳捆绑起吊，不得利用栓钉孔吊装。



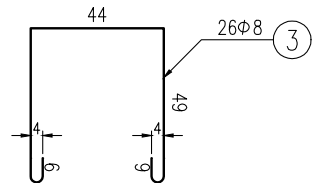
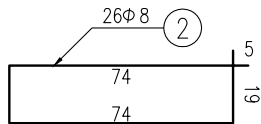
台帽立面(1:25)



台帽断面(1:25)



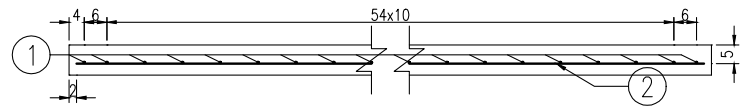
台帽平面(1:25)



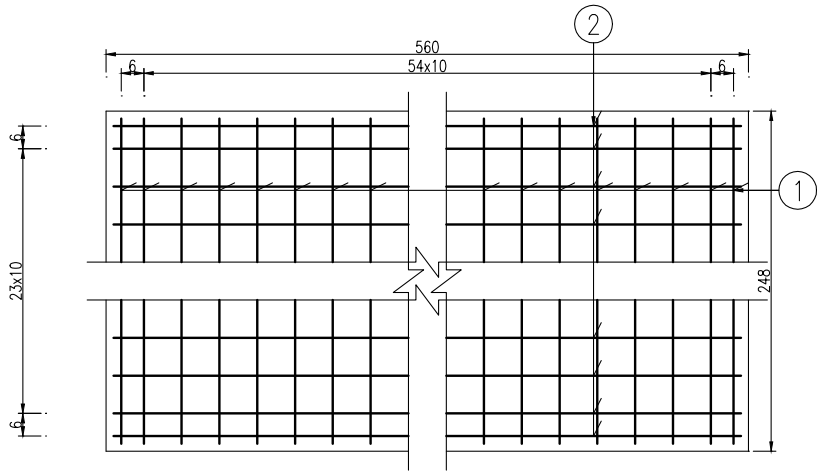
单侧5m台帽的工程数量表

| 项目 | 直径 | 每根长度   | 根数 | 重量   | 混凝土            |
|----|----|--------|----|------|----------------|
| 单位 | mm | cm     | 根  | kg   | m <sup>3</sup> |
| 1  | Φ8 | 496.00 | 8  | 15.7 | 1.4            |
| 2  | Φ8 | 196.00 | 26 | 20.1 |                |
| 3  | Φ8 | 166.57 | 26 | 17.1 |                |
| 合计 |    |        |    | 52.9 |                |

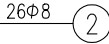
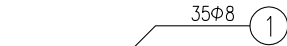
附注：  
1、本图尺寸均以厘米计。  
2、涵台上栓钉孔大样尺寸详见盖板钢筋构造图。



涵面铺装的立面(1:20)



涵面铺装的平面(1:20)



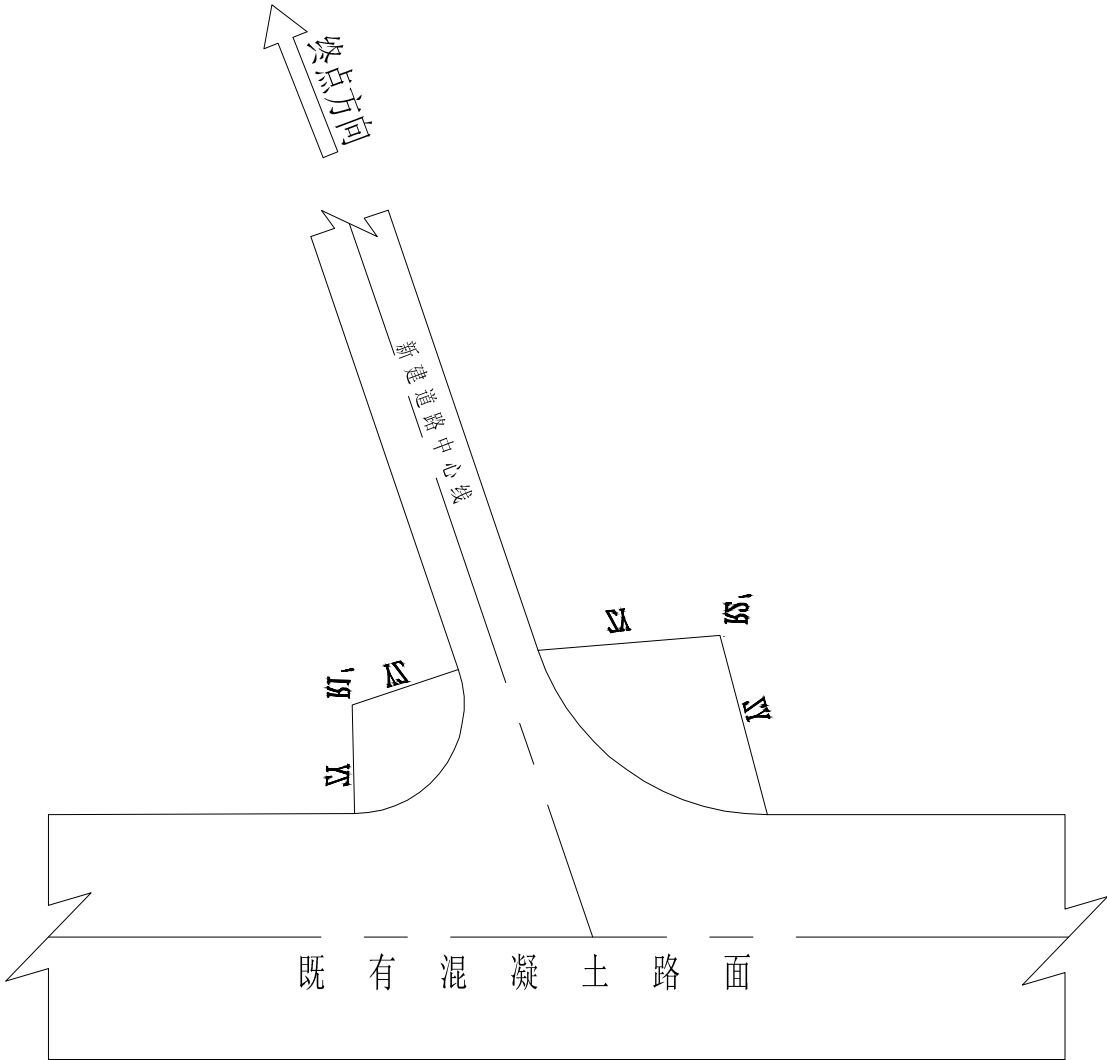
铺装工程数量表

| 项目 | 直径 | 每根长度   | 根数 | 重量     | 混凝土            |
|----|----|--------|----|--------|----------------|
| 单位 | mm | cm     | 根  | kg     | m <sup>3</sup> |
| 1  | φ8 | 244.00 | 57 | 54.92  | 1.11           |
| 2  | φ8 | 556.00 | 26 | 57.08  |                |
| 合计 |    |        |    | 112.00 |                |

附注：  
1、本图尺寸均以厘米计。  
2、表中铰缝数量已计入盖板数量中。

交叉角度及最小半径表

| 交叉角度                 | 最小半径 (米) |
|----------------------|----------|
| $\alpha=45^{\circ}$  | 25       |
| $\alpha=60^{\circ}$  | 17       |
| $\alpha=80^{\circ}$  | 12       |
| $\alpha=90^{\circ}$  | 10       |
| $\alpha=100^{\circ}$ | 9        |
| $\alpha=120^{\circ}$ | 8        |
| $\alpha=135^{\circ}$ | 7        |



- 说明：
- 1、图中尺寸均以米计。
  - 2、乡村道路平面交叉均采用加铺转角方式设计。
  - 3、其详细设计位置及工程数量见《平面交叉设置及工程数量一览表》。
  - 4、加铺转角半径为7~25米，交叉角度 $60^{\circ} \leq \alpha \leq 90^{\circ}$  时R1、R1' 取小值，R2、R2' 取大值；交叉角度 $120^{\circ} \geq \alpha \geq 90^{\circ}$  时R1、R1' 取大值，R2、R2' 取小值。