采购需求

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步深化改革，推进中国式现代化的决定》明确提出“深化综合交通运输体系改革”的战略要求，为行业发展指明了方向。中办、国办联合印发的《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》进一步细化改革路径，强调要“深化交通运输重点领域改革，完善综合交通运输管理体制机制”。西安作为陕西省省会、西部地区重要的中心城市、国家历史文化名城、国际性综合交通枢纽城市、国家重要科研和文教中心，其综合交通运输体系建设对城市现代化发展战略中的作用和意义日益凸显，亟待深入探究进一步深化综合交通运输体系改革的路径措施。“一城一交”模式作为近年来一些城市创新实践交通运输管理模式优化的有益探索，为破解交通运输发展困境、推动综合交通运输体制改革开辟了新路径。基于此，为深刻领会并推进落实中央决策部署和省、市工作要求，研究探索更适应地方加快综合交通运输体系建设和促进行业发展的新模式，拟开展《深化综合交通运输体制改革对策研究》研究，为服务西安构建现代化、高效率、可持续的交通运输新格局提供对策参考。

**一、项目内容**

（一）“一城一交”模式理论解析。从理论分析的角度，研究阐述“一城一交”模式的内涵、特点、优势作用，深入挖掘其在推动深化综合交通运输体制改革中的理论价值、创新意义。

（二）“一城一交”模式的实践案例分析。重点对青岛、广州等“一城一交”典型实践案例进行深度剖析，研究分析其发展规划、基本架构、模式设置、发展成效和改革经验，对比西安实际情况，分析案例的可复制性与可适配性。

（三）西安适应综合交通运输发展的需求分析。深刻分析西安综合交通运输发展需要应对的深层次适应性挑战,结合青岛、广州等“一城一交”发展经验，探索构建西安推动深化综合交通运输体制建设的理论模型。

（四）综合交通运输体制改革对策与实施路径。结合理论研究和实践经验，有针对性地提出西安深化综合交通运输体制改革可供借鉴的对策与建议。

**二、完成时间及成果**

2025年6月30日前，完成对“一城一交”模式的理论解析。解析“一城一交”模式的核心内涵和特点、“一城一交”模式在多方式协调衔接、提升出行服务品质和效能等方面的优势作用、“一城一交”模式在深化综合交通运输体制改革中能发挥的理论和创新实践方面的重要作用。

2025年7月1日至2025年8月31日，完成对“一城一交”模式的调研和经验总结。梳理全国范围内“一城一交”模式成功的实践案例，以交通强国建设试点城市青岛、广州“一城一交”模式为重点研究对象，调研并分析该模式的发展规划、基本架构、模式设置、发展成效和改革经验，并对照研究青岛、广州成功经验在西安的可复制性与可适配性。

2025年9月1日至2025年11月15日，提出对西安综合交通运输体制改革可供借鉴的对策与建议。梳理西安综合交通运输发展现状及发展需求，深入分析西安综合交通运输发展需要应对的深层次适应性挑战。基于“一城一交”的理论基础构建西安推动深化综合交通运输体制建设的理论模型，通过前期理论研究及发展经验梳理，提出西安深化综合交通运输体制改革对策与建议。