**3.1采购项目概况**

按照交通运输部《组织开展国家综合交通运输信息平台部省联动试点申报工作的通知》和《国家综合交通运输信息平台部省联动试点工作管理办法（试行）》的要求，从背景与必要性、开展试点所具备优势、试点任务、预期目标、进度安排和保障措施等方面编制《（陕西省）国家综合交通运输信息平台部省联动试点实施方案》。同时结合《陕西省交通运输厅数字化建设总体设计》和公路水路交通基础设施数字化转型升级工作，统筹梳理编制部省联动试点配套工程的技术方案。

**3.2服务内容及服务要求**

**3.2.1服务内容**

采购包1：

采购包预算金额（元）: 324,000.00

采购包最高限价（元）: 324,000.00

供应商报价不允许超过标的金额

（招单价的）供应商报价不允许超过标的单价

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 标的名称 | 数量 | 标的金额 （元） | 计量单位 | 所属行业 | 是否核心产品 | 是否允许进口产品 | 是否属于节能产品 | 是否属于环境标志产品 |
| 1 | 综合平台部省联动试点方案编制 | 1.00 | 324,000.00 | 项 | 软件和信息技术服务业 | 否 | 否 | 否 | 否 |

**3.2.2服务要求**

采购包1：

标的名称：综合平台部省联动试点方案编制

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 参数性质 | 技术参数与性能指标 |
| 1 |  | 编制《（陕西省）国家综合交通运输信息平台部省联动试点实施方案》:  应按照《国家综合交通运输信息平台部省联动试点工作管理办法（试行）》的要求，结合《陕西省交通运输厅数字化建设总体设计》编制。主要内容包括：  1．背景与必要性。综述相关工作基础条件以及存在的问题，提出开展部省联动试点的必要性。  2．开展试点所具备的优势。依据《国家综合交通运输信息平台实施方案（2022-2025年）》提出的部省联动目标与实施路径，重点围绕我省业务协调联动、数据交换共享等方面部省联动特点，说明陕西省开展试点所具备的优势。  3．试点任务。从视频联网、应急调度、监测预警、综合执法和政务服务等任务方向，明确试点内容、预期成果和目标等。  4．保障措施。提出我省支持试点工作有序推进的工作机制、资金投入、人员配备等保障措施。 |
| 2 |  | 编制部省联动试点配套工程的技术方案：明确部省联动试点任务中配套工程的建设单位、建设目标、规模与内容、初步建设方案、实施进度等，支撑省厅决策、指导配套工程实施。 |

本项目最高限价（同采购预算）：324,000.00元