

勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

施工图设计

线路全长3.3KM

第一册 共一册

汉中睿源工程咨询有限公司



二〇二六年五月

勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

施工图设计

第一册 共一册

设计：付浩
复核：伍松
审核：五东

编制单位：汉中睿源工程咨询有限公司

证书编号：A161015752

时 间：二〇二六年五月





统一社会信用代码
91610700MA6YN96585

营业执照

(副本)(1-1)

扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息



名称 汉中睿源工程咨询有限公司

注册资本 壹佰万元人民币

类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

成立日期 2016年11月14日

法定代表人 王东

住所 陕西省汉中市汉台区明珠路8号汉府公馆办公楼1单元1002号

经营范围

一般项目：工程管理服务；工程造价咨询业务；水资源管理；水文服务；水土流失防治服务；水利相关咨询服务；防洪除涝设施管理；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；公路水运工程试验检测服务；土石方工程施工；地质勘查技术服务；普通机械设备安装服务；园林绿化工程施工；电子、机械设备维护（不含特种设备）；环境保护监测；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；专业设计服务；工程和技术研究和试验发展；体育场地设施工程施工；对外承包工程；机械设备租赁；企业管理咨询；劳务服务（不含劳务派遣）；招投标代理服务；政府采购代理服务；采购代理服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；企业管理；基础地质勘查；规划设计管理；土壤污染治理与修复服务；地质灾害治理服务；土壤环境污染防治服务；环境应急治理服务；城市绿化管理；建筑材料销售；消防技术服务；市政设施管理；打字复印（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

许可项目：地质灾害治理工程勘察、设计、施工、监理；地质灾害危险性评估；地质灾害治理工程施工；地质灾害治理工程设计；建设工程监理；建设工程勘察；建设工程设计；水利工程建设监理；水运工程试验检测服务；公路工程施工总承包；建筑劳务分包；建筑物拆除作业（爆破作业除外）；施工专业作业；住宅室内装饰装修；测绘服务；公路管理与养护；建设工程施工（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。

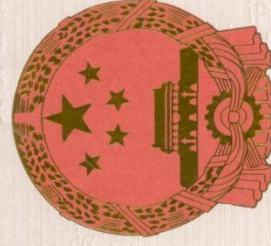
登记机关



国家企业信用信息公示系统网址 <http://www.gsxt.gov.cn/>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家信用公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



工程资质证书

企业名称：汉中睿源工程咨询有限公司

经济性质：有限责任公司（自然人投资或控股）

资质等级：公路行业（公路）专业乙级。

证书编号：A161015752

有效期：至2030年06月13日

中华人民共和国住房和城乡建设部制



发证机关：住房和城乡建设部
2025年06月13日

No.AZ 0117215

目 录

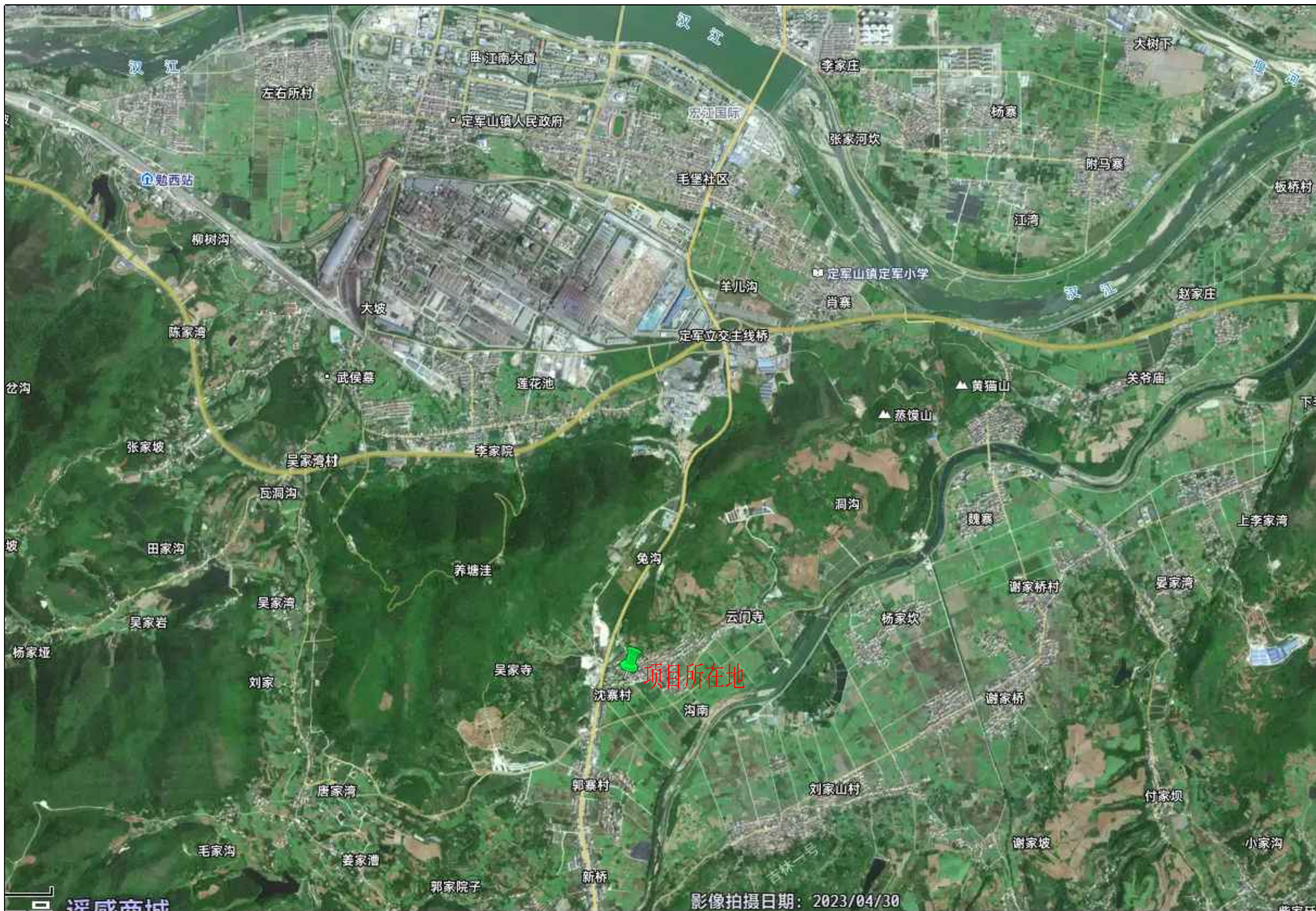
项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页

序号	图 表 名 称	图号	页量	备注
	第一篇 总体设计			
1	项目地理位置图	SI-01		
2	项目平面位置图	SI-02		
3	设计说明	SI-03		
4	工程量汇总表	SI-05		
	第二篇 八条新建道路线路			
5	技术经济指标表			
6	路线平面设计图	SII-02		
7	纵断面设计图	SII-03		
8	直线、曲线及转角表			
9	纵坡、竖曲线表			
10	逐桩坐标表			
11	路基设计表			
12	路基横断面设计图	SIII-03		
13	每公里土石方数量表			
	安全设施			
14	安全设施数量汇总表	SII-06		
15	标志设置一览表	SII-07		
16	标志工程数量表	SII-08		
17	标志版面设计图	SII-09		
18	标志结构设计图	SII-10		
	第三篇 路基、路面			
19	路基标准断面设计图	SIII-03		
20	一般路基设计图	SIII-04		
21	路面工程数量表	SIII-09		
22	路面结构图	SIII-10		
23	路面板块划分图	SIII-13		

[illegible]

第一篇 总体设计



汉中睿源工程咨询有限公司	勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目	项目地理位置图	设计	付浩	复核	任松	审核	王东	图号	SI-01	日期	2026.05
--------------	------------------------------	---------	----	----	----	----	----	----	----	-------	----	---------



汉中睿源工程咨询有限公司	勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目	项目平面位置图	设计	付浩	复核	伍松	审核	王东	图号	SI-02	日期	2026.05
--------------	------------------------------	---------	----	----	----	----	----	----	----	-------	----	---------

设计说明

一、概述

1.1 项目概况

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

项目位置：勉县定军山镇沈寨村

建设里程：3.3km

线路一起止桩号：K0+000～K0+085；线路二起止桩号：K0+000～K0+311

线路三起止桩号：K0+000～K0+248；线路四起止桩号：K0+000～K0+88

线路五起止桩号：K0+000～K0+471；线路六起止桩号：K0+000～K0+585

线路七起止桩号：K0+000～K0+756；线路八起止桩号：K0+000～K0+750

技术标准：四级公路（II）类

勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目,项目实施地位于勉县定军山镇沈寨村,该项目的建成将极大的改善当地出行条件，带动周边村民发展经济提高收入，满足附近群众日常交通出行需求，有效助推当地经济发展的步伐。

1.2 编制依据及相关规范

- (1) 《公路勘测规范》（JTG C10—2007）；
- (2) 《公路工程地质勘察规范》（JTG C20—2011）；
- (3) 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》交公路发[2007]358号；
- (4) 《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 3311-2021）；
- (5) 《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）；
- (6) 《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）；

- (7) 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）；
- (8) 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）；
- (9) 《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610-2019）；
- (10) 《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20- 2015）；
- (11) 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；
- (12) 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）；
- (13) 《道路交通标志和标线设置规范》（GB5768-2022）；
- (14) 《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG / T 3671-2021）；
- (15) 《公路排水设计规范》（JTG/T D33—2012）；
- (16) 《公路桥涵设计通用规范》（JTGD60—2019）；
- (17) 《公路涵洞设计规范》（JTG/T 3365-02—2020）；
- (18) 《公路涵洞设计细则》（JTG/T D65—04—2007）；
- (19) 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- (20) 《公路技术状况评定标准》（JTG 5210—2018）；
- (21) 《公路工程抗震规范》（JTG B02—2013）；
- (22) 《公路环境保护设计规范》（JTG B04-2010）；
- (23) 《波形梁钢护栏》GB/T 31439.1-2015。
- (24) 《公路交通工程钢构件防腐技术条件》GB/T 18226-2015。
- (25) 外业勘测相关资料。

1.3 主要技术指标

根据项目在道路规划网中的地位与作用，确定本项目采用中华人民共和国交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）和交通运输部颁布的小交通量农村公路工程

技术标准》(JTG 3311-2021)，设计标准见下表：

本项目所依据的主要技术标准及采用标准

名称		规范值	采用值	备注
新建路线长（公里）		—	3.3	
公路等级		四级公路II类	四级公路II类	
设计速度（公里/小时）		15	15	
路面宽度（米）			3.5/4.5	
圆曲线最小半径（米）	一般值	20	10	
	极限值	10		
最大纵坡(%)		12	11.95	
最短坡长（米）		45	45.111	
凸形竖曲线最小半径（米）	一般值	200	300/9	
	极限值	75		
凹形竖曲线最小半径（米）	一般值	200	300/2	
	极限值	75		

1.4 测设简况

采用 GPS 结合全站仪对路线进行中线测量。依照实地敷设的中桩，结合路线纵坡进行沿线占地、拆迁、水文、路基排水、筑路材料、安全设施等专业调查。收集工程预算所需的有关资料，充分征询业主的意见和建议。

二、项目沿线地形、气候、水文、地质、地震、等自然地理特征与公路建设的关系

2.1 地形地貌、水文、气象

2.1.1 地形、地貌

定军山镇地处中国南北分界线、江河分水岭，地势西高东低。境内地形浅山、丘陵、平川兼有，其中浅山丘陵占总面积的 65%。

2.1.2 气候

定军山镇气候属亚热带湿润季风气候。多年平均气温 14.3℃，1 月平均气温 2.2℃，

7 月平均气温 25.5℃。无霜期年平均 238 天。平均年降水量 814.5 毫米，降雨主要集中在每年的 5—10 月。

2.1.3 工程地质

项目区在构造上属于秦岭褶皱系与龙门一大巴台缘隆褶带的交汇地带的南侧，区域断层为阳平关—洋县断裂带北部。路线所经处，地质构造简单，没有断裂及褶皱构造，无工程地质病害。地层主要由素填土、第四系冲、洪积粘性土、第三系冲、洪积砂土及碎石类土组成。除素填土外，其他地层允许承载力相对较高，工程性能较好，无不良工程地质。

2.1.4 地震

根据汉中市地震发生情况，以及《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015)及《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)，勉县地震动峰值加速度为 0.10g，地震动反应谱特征周期为 0.40s，抗震设防烈度为 7 度，设计地震分组为第二组。

2.1.5 水文条件

根据汉中市地震发生情况，以及《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015)及《建筑抗震设计规范》(GB50011-2010)，勉县地震动峰值加速度为 0.10g，地震动反应谱特征周期为 0.40s，抗震设防烈度为 7 度，设计地震分组为第二组。

2.3 社会环境条件

该项目的建设投入使用能提高贫困村村民的生活质量,维护社会和谐发展起到了积极作用，项目的建设得到各级政府的大力支持和人民群众的拥护。

2.4 建设用地和规划条件

本项目经国土部门实地勘测，不压占基本农田和生态保护红线。

2.5 周边建筑与环境条件

项目所在地周边无高层建筑，无需要保护的文物古迹，通风、消防、交通条件均比较

差，环境优美，适宜居住。

2.6 施工及其他建设条件

（1）交通条件

该项目区交通条件十分便利，施工需要的各种材料及设备不受任何限制可顺利入场，地方材料可在就近解决，施工条件良好。

（2）建筑材料

该项目所需工程材料主要是片石、碎石、砂料、水泥、钢材。

三、总体设计思路

该项目建成后能使附近各乡镇联系更加紧密，并带动县域经济发展。根据以上特点，路线的选择主要遵循以下原则：

（1）尽量沿原有道路布线，以四级公路（II）类标准进行线形优化，务求线形顺适，经济合理，力求达到全段路线短捷、顺直，缩短建设和营运里程。

（2）在符合四级公路（II）类的前提下，不占耕地，避免过多拆迁房屋及电力、电讯设施。

（3）合理利用地形，灵活利用技术标准，保证线型均衡性。同时注意减少工程量，降低工程造价。

（4）尽量避开工程地质和水文地质不良地带，无法避让时，尽可能减少高填、深挖，并采取适当防护措施。

（5）注意保护环境，减少填挖工程量，减轻对原有生态环境的破坏，避免水土流失。

（6）最大可能地保证地方政府的合理要求，发挥地方政府的积极性，确保本项目顺利实施，尽早发挥其经济效益和社会效益。

四、旧路概况

路线起终点均与现有道路相接，原有道路全段均为土路，路基宽度 3m~3.5m 不等。

过往车辆以小汽车和摩托车、农用机动车为主，车流量较小，该路是沟口村的重要通道；全线无交通安全设施，无标志、标牌，道路通行能力低，服务水平差。

五、路线

5.1 路线总体布设情况

本阶段路线设计结合地形、地质、气候、施工条件、构造物的布设、环境保护等多方面综合选定，道路的平、纵指标按四级公路 II 类标准进行优化设计。

5.2 平面设计

本项目建设标准为四级公路（II）类，设计速度 15Km/h（困难路段 10Km/h）；平曲线最小半径 10 米。

5.3 路线纵断面设计

5.3.1 设计原则

（1）起、终点路段设计时充分考虑与所接道路的标高顺接。

（2）应充分考虑村镇的标高，避免由于设计标高与地面标高相差过多，而造成村民的出行不便，故路段设计标高与原旧路标高不宜相差过大。

5.3.2 路线的纵断面设计情况

该项目基本为山区地带，全线纵断面线形起伏变化较大。最大纵坡极限值规定为 12%，最小坡长不小 45 米。纵断面设计主要以利用原旧土路为主，为保证行车安全和经济的基础上，考虑了平、纵、横线形的综合设计，路线平、纵面线形组合设计应与地形和景观密切配合，技术指标力求均衡、连续，合成坡度组合得当，以利于路面排水和行车安全。在视觉上能起到自然诱导驾驶员的视线，并保持视觉的连续性。

六、路基、路面

6.1 一般路基的设计原则

结合本项目的特点，本着因地制宜，就地取材的原则，选择合理的路基横断面形式及边坡坡率，采取经济有效的路基防护和排水工程以及不良地质病害防治措施，防止或减缓各种不利因素对路基造成的危害，确保路基具有足够的整体强度和稳定性，并重视生物防护及绿化设计保证路容美观，与周围环境相协调。

6.1.1 路基标准横断面

- 1)路基宽 4.5m：3.5m（行车道）+2×0.5m（土路肩）或 0.5m（浅碟型水沟）3.5m（行车道）+0.5m（土路肩）。
- 2)路基宽 5.5m：4.5m（行车道）+2×0.5m（土路肩）或 0.5m（浅碟型水沟）4.5m（行车道）+0.5m（土路肩）。

6.1.2 路拱横坡

路基设计标高位于路基中心线。道路拱横坡采用 2%单向坡，路肩横坡采用 3%。

6.1.3 设计标高

设计标高为路中线处路面顶面标高。

6.1.4 路基边坡设计

根据地形、地貌，路基土质、水文气象资料，结合《公路路基设计规范》JTG D30-2015，路基边坡坡率设置为：填方路基：采用直线型边坡，边坡坡率采用 1：0.75，一坡到底；挖方路基：挖方边坡采用直线形一坡到顶的形式，土质边坡坡率 1:0.75~1:1，石质边坡坡率为 1:0.3~1:0.5。

6.1.5 路基超高、加宽设计

路基超高和加宽分别采用《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）规定的超高和加宽值。超高方式以路内侧边缘线作为旋转轴，最大超高横坡取 4%。全线采用四级公路 II

类加宽值，路基加宽方式采用曲线内侧加宽，线性过渡。以求达到内在质量好、外表工艺美观、线型顺适，最大程度地达到经济合理的要求。

6.1.6 路基压实标准与压实度及填料强度要求的说明

- 1. 压实标准：重型击实标准。
- 2. 压实度：根据《公路路基设计规范》及《公路水泥混凝土路面设计规范》的要求，且考虑到路基压实应满足路基具有足够的稳定性和强度、抵抗变形能力及冻融稳定性，采用重型击实试验法求得的最大干密度的压实度应符合下表规定。

路基压实度要求表

项目分类		路面底面以下深度(cm)	压实度（%）
填方路基	上路床	0~30	≥94%
	下路床	30~80	≥94%
	上路堤	80~150	≥93%
	下路堤	150 以下	≥90%

采用重型击实试验法求得的最大干密度的压实度应符合下表要求

项目分类		路面底面以下深度 (cm)	压实度（%）
填方路基	上路床	0-30	≥94
	下路床	30-80	≥94
	上路堤	80-150	≥93
	下路堤	150 以下	≥90
零填或路堑路床		0-30	≥94
		30-80	≥93

3. 填料强度要求的说明

填筑路基前必须对填料进行试验，路基填料强度和最大粒径应符合下表规定：

路堤填料最小强度及最大粒径要求

项目分类	路面底面以下深度	填料最小强度	填料最大粒径
------	----------	--------	--------

		(cm)	(CBR) %	(cm)
填方路基	上路床	0-30	5	10
	下路床	30-80	3	10
	上路堤	80-150	3	15
	下路堤	150 以下	2	15
零填或路堑路床		0-30	5	10
		30-80	3	10

- (1) 路堤填料应均匀、密实，并符合下表规定。
- (2) 填方路基应优先选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料，填料最大粒径应小于 150mm。
- (3) 泥炭、淤泥、强膨胀土、有机质土等不得直接用于填筑路基。
- (4) 当采用细粒土填筑时，路堤填料最小承载比应符合规定。
- (5) 液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土，不得直接作为路堤填料。

6.1.7 路基施工方法及注意事项

- 1、路堤底为耕地或松土时，应作填前清除地表和压实处理。
- 2、填方路基的原地面横坡为小于 1: 5 时，应清除草皮表土;地面横坡陡于 1:5 时，填土前应开挖台阶，宽度一般不小于 1.0 米，设 2%— 4%向内倾斜的倒坡。
- 3、填筑路基前，对路基填料的密实度，含水量，最大干密度进行测定，压实过程中对填料的含水量应严格控制，填料的含水量应接近最佳含水量，压实后检查压实度是否符合要求。
- 4、旧路基加宽时，应在原有路基坡面开挖台阶，台阶宽度不应小于 2 米，当加宽拼接宽度小于 0.75 米时，可采取超宽填筑或翻挖原有路基等工程措施，路基压实度应在标准上提高 1%。
- 5、其他未说明之处，应严格按照《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)

中的有关规定执行。

6.2 路基路面排水

路基排水原则：结合实际路基汇水量和建设资金综合考量，本次设计采用浅碟形混凝土水沟。

6.3 路面设计

6.3.1 主要设计指标及参数

- (1) 道路等级：四级公路（II）类标准
- (2) 计算行车速度：15 公里/小时
- (3) 路基宽度：4. 5m/5. 5m
- (4) 混凝土路面宽度：3. 5m/4. 5m
- (5) 标准轴载：BZZ-100
- (6) 设计基准期：10 年
- (7) 混凝土设计拉弯强度：4. 0Mpa
- (8) 混凝土拉弯弹性模量：Eo=27000Mpa
- (9) 土基回弹模量：Eo=60Mpa
- (10) 公路自然区划：V1 区

6.3.2 山石渣垫层

(1) 材料要求

① 石渣填料最大粒径应小于 100mm，强度不低于 30Mpa，且无风化现象。膨胀岩石、易溶性岩石、强风化石料、崩解性岩石和盐化岩石不得用作填料。

② 材料应就地取材，选用开山石渣。采用石材时，其粒径在层厚的 2/3 以内为宜。

(2) 施工要求

① 石渣应分层填筑，分层碾压，通过试验确定摊铺厚度和压实遍数，每层压实完成后进行压实度检验。

② 墙背回填应结合填石路堤进行施工，使用 1.3~4.0m 粉质黏土，土质较不均匀，需对存在的软土进行换填处理，主要处理措施包括挖除表层不良土质。

（3）综合处治措施

为避免路堤不均匀沉降导致路面开裂，可采用盲沟（地基处理）+填石路堤+排水层（加强排水固结）+土工格栅（在路床 30cm 和 80cm 处铺设双向钢塑土工格栅）的综合处治措施。

这些要求旨在确保开山石渣基层的强度、稳定性和耐久性，从而提高道路的使用寿命和安全性。

6.3.3 水泥稳定碎石基层材料技术要求

①水泥应采用 P.032.5 级的缓凝水泥，初凝时间不得小于 3h, 终凝时间不得大于 6h。

②基层采用悬浮密实型混合料，最大粒径不大于31.5mm，碎石压碎值不大于 35%，级配应符合下表的要求。

级配范围													
位	通过下列筛孔（方孔筛，mm）的质量百分率（%）												
	31.5	26.5	19.0	16.0	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
层	100	90~100	75~95	66~88	59~82	46 ~71	30~55	18~40	13~32	9~25	6~20	3~13	0~7

③水泥稳定碎石压实度不得小于 98%。

④基层配合比设计按无侧限抗压强度实验方法确定，7d 龄期抗压强度代表值不小于 2.0MPa。

6.3.4 水泥混凝土面层

（1）水泥：水泥的物理性能及化学成分应符合现行的国家标准，宜采用42.5级普通硅酸盐水泥，水泥各龄期的实测抗折强度、抗压强度应符合下表的规定。

面层水泥混凝土用水泥各龄期强度值			
混凝土设计弯拉强度标准值（Mpa）	4.0		试验方法
龄期（d）	3	28	-
水泥实测抗折强度（Mpa）≥	4.0	7.0	GB/T 17671
水泥实测抗压强度（Mpa）≥	17.0	42.5	GB/T 17671

水泥成分			
序号	水泥成份	成分要求	试验方法
1	熟料游离氧化钙含量(%)	≤1.8	GB/T 176
2	氧化镁含量(%)	≤6.0	
3	铁铝酸四钙含量（%）	12.0~20.0	
4	铝酸三钙含量（%）	≤9.0	GB/T 176
5	三氧化硫含量（%）	≤4.0	
6	碱含量 Na2O+0.658R2O（%）≤	怀疑有碱活性集料时，0.6；无碱活性集料时，1.0	

水泥的指标要求				
项次	水泥成份		成分要求	试验方法
1	出磨时安定性		煮沸法检验必须合格	JTG E30 T0505
2	凝结时间(h)	初凝时间≥	0.75	
		终凝时间≤	10	
3	标准稠度需水量（%）≤		30	
4	比表面积（m2/kg）		300～450	JTG E30 T0504
5	细度（80 μm 筛余）（%）≤		10.0	JTG E30 T0502
6	28d 干缩率（%）≤		0.10	JTG E30 T0511
7	耐磨性（kg/ m2）≤		3.0	JTG E30 T0510

（2）粗集料：应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石、破碎卵石或卵石。粗集料的技术要求及级配范围应符合下表的要求。

粗集料技术要求

试验项目		技术要求	试验方法
压碎指标值 (%)		≤30.0	JTG E42 T0316
坚固性（按质量损失计） (%)		≤12.0	JTG E42 T0314
针、片状颗粒含量（按质量计） (%)		≤20.0	JTG E42 T0311
含泥量（按质量计） (%)		≤2.0	JTG E42 T0310
泥块含量（按质量计） (%)		≤0.7	JTG E42 T0310
吸水率（按质量计） (%)		≤3.0	JTG E42 T0307
硫化物及硫酸盐含量 b（按 SO3 质量计） (%)		≤1.0	GB/T 14685
洛杉矶磨耗损失 (%)		≤35.0	JTG E42 T0317
有机物含量（比色法）		合格	JTG E42 T0313
岩石抗压强度（Mpa）	岩浆岩	≥100	JTG E42 T0221
	变质岩	≥80	
	沉积岩	≥60	
表观密度 (kg/m3)		≥2500	JTG E42 T0308
松散堆积密度 (kg/m3)		≥1350	JTG E42 T0309
空隙率 (%)		≤47.0	JTG E42 T0309
磨光值 (%)		≥35.0	JTG E42 T0321
碱活性反应		不得有碱活性反应	JTG E42 T0325

粗集料标准级配范围

级配类型	粒径（mm）	方筛孔尺寸（mm）							
		2.36	4.75	9.50	16.0	19.0	26.5	31.5	37.5
		累计筛余（以质量计）（%）							
合成级配	4.75~19	95~100	85~95	60~75	30~45	0~5	0	—	—
粒级	4.75~9.5	95~100	80~100	0~15	0	—	—	—	—
	9.5~16		95~100	85~100	0~15	0	—	—	—
	9.5~19		95~100	85~100	40~60	0~15	0	—	—

（3）细集料（中砂）：应使用质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配的天然砂或机制砂，等级不低于Ⅲ级，不宜使用再生细集料，细度模数宜在2.5以上。细集料的技术要求及级配范围应符合下表的规定。

细集料的技术要求

项目	技术要求	试验方法
----	------	------

坚固性(按质量损失计) (%)	≤10.0	JTG E42 T0340
含泥量(按质量计) (%)	≤3.0	JTG E42 T0333
泥块含量(按质量计) (%)	≤1.0	JTG E42 T0335
氯离子含量(按质量计) (%)	≤0.06	GB/T 14684
云母含量(按质量计) (%)	≤2.0	JTG E42 T0337
硫化物及硫酸盐含量(按SO ₃ 质量计) (%)	≤0.5	JTG E42 T0317
轻物质含量(按质量计) (%)	≤1.0	JTG E42 T0338
吸水率 (%)	≤2.0	JTG E42 T0330
表观密度 (kg/m ³)	≥2500	JTG E42 T0328
松散堆积密度 (kg/m ³)	≥1400	JTG E42 T0331
空隙率 (%)	≤45.0	JTG E42 T0331
有机物含量（比色法）	合格	JTG E42 T0336
碱活性反应	不得有碱活性反应或疑似碱活性反应	JTG E42 T0325

细集料标准级配范围

砂分级	方孔筛尺寸（mm）					
	0.15	0.30	0.60	1.18	2.36	4.75
	筛余累计（以质量计）（%）					
中砂	0~10	8~30	30~60	50~90	75~100	90~100

（4）工程用水

工程用水不应含有影响混凝土质量的油、酸、碱、盐类有机物。应符合现行《生活饮用水卫生标准》（GB 5749）的饮用水可直接作为混凝土搅拌与养生用水。

（5）外加剂

面层水泥混凝土外加剂质量应符合国家和行业现行相关标准,质量应符合现行的国家标准《混凝土外加剂》（GB 8076）的规定。

6.4 水泥混凝土面层施工要求

（1）交通安全：施工中必须严格按照《公路工程施工安全技术规范》（JTG F90-2015）的有关要求进行施工。该路施工前要做好周密的施工计划，要采取周到有效地安全措施。所备的筑路材料不要占用路面，必要时可修筑临时便道，疏导交通，保障施工期间道路通

畅。

(2) 对混凝土路面施工要求

a、原材料技术要求：①水泥：满足国家有关标准要求。②粗集料、细集料的硬度、成分、粒径级配、含泥量等均应满足规范要求；③施工用水：应采取无杂质、无污染的水来进行混凝土拌合。

b、配合比：实验室的基准配合比应通过搅拌和检验和长度不小于200m试验路段的验证。经监理或建设方批准后，方可确定为施工配合比。

c、施工准备：①开工前，应对计划用的原材料进行质量检验和混凝土配合比的优选，监理应对原材料抽检和配合比试验验证，报请业主正式审批。②在路面混凝土施工前，对基层的压实度、弯沉、高程、横坡、宽度逐断面检查，确认符合设计和规范要求，并经监理工程师验收合格后，方可进行其面层施工。

d)、混凝土面层铺筑：混凝土在摊铺前，应对模板的位置及支撑稳定情况，传力杆、拉杆的安设等进行全面的检查；修复损坏基层，前洒水润湿。用厚度标尺板全面检测板厚与设计值相符，方可开始摊铺。人工摊铺混凝土的坍落度应控制在5~20mm之间。

e)、面层接缝、抗滑与养护：

①接缝施工：当一次铺筑宽度小于路面和硬路肩总宽度时，应设纵向施工缝。位置应避开轮迹，并重合或造近车道线，构造可采用平缝加拉杆型。当所摊铺的面板厚度大于等于260mm时，也可采用平缝企口型纵向施工缝。当一次摊铺的宽度大于4.5m时，应用假缝加拉杆型纵缝，即锯切纵向缩缝；每天摊铺结束或摊铺中断时间超过30min时，应设置横向施工缝，其位置与胀缝或缩缝重合，并与路中心线垂直；横向缩缝宜等距布置，不宜采用斜缝，不得不调整板长时，最长板长不宜超过6.0m，最小板长不宜小于板宽。

②抗滑构造施工：摊铺完毕后，混凝土终凝前做拉槽处理，在混凝土表面泌水完毕 20—30min 内应及时进行拉槽。拉槽深度应为 2-4mm，槽宽 3-5mm，槽间距 15-25mm。一般路段可采用横向槽或纵向槽，在弯道宜使用纵向槽。

③混凝土路面铺筑完毕后应立即开始保温覆盖的方式养护。宜使用保温膜、土工布、麻袋、草袋等覆盖物保温养护并及时洒水，保持混凝土表面始终处于潮湿状态。一般养护天数宜为14—21d，高湿天气时不宜小于14d，低湿天气不宜少于21d，养护初期，严禁人、畜、车辆通行。

其余未尽事宜，参照公路工程相关路面施工技术规范中的有关规定执行。

6.5 路面接缝

(1) 本路段混凝土路面采用全幅施工，无纵向施工缝，板块长为4米。

(2) 横向施工缝：根据《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTGF30-2014) 规定，每次施工终了或因故中断浇注砼时，必须设置施工缝。

(3) 横向缩缝：横向缩缝可以根据施工实际情况变间距布置，采用假缝形式；临近胀缝或自由端部的3条缩缝应采用设传力杆的假缝形式，其他情况可采用不设传力杆的假缝形式。缩缝顶部应锯切槽口，深度为60mm，宽度5mm，槽内填塞填缝料。传力杆应采用光圆钢筋，传力杆直径28mm，长度400mm，间距70mm，最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为150~250mm。

(4) 混凝土面层下有圆形管状构造物横向穿越，其顶面至面层底面的距离小于120cm 时，在构造物两侧各1.5H+1.5m (H为圆形管状构造物底至路面面层底的高度)，且不小于4m的范围内，混凝土面层内应布设单层钢筋网，钢筋网应设在距面层顶面1/4~1/3厚度处，钢筋直径宜为12mm, 纵向钢筋间距宜为100mm, 横向钢筋间距宜为200mm。

(5) 混凝土面层下有箱形构造物横向穿越，其顶面至面层底面相平时，在长12m范围

内的面层中布设双层钢筋网，钢筋网分别布设在距水泥混凝土面板顶面以下及底面以上 6cm 处。钢筋均采用 Φ12 螺纹钢筋，纵向间距 10cm，横向间距 20cm，横向钢筋位于纵向钢筋之下。

（6）新旧混凝土路面衔接处应在旧路上钻孔植筋，详见《新旧路面接缝设计图》

具体混凝土板块设计参数详见《路面接缝及分块设计图》。

6.5.1 切缝质量控制要点

（1）缩缝的切缝应根据当地昼夜温差，选用适宜的切缝方式、时间与深度，切缝时间应以切缝时不啃边为开始切缝的最佳时机，并以铺筑第二天及施工初期无断板为控制原则。硬切缝最迟不超过 24h，软切缝不超过 6h。

（2）缩缝切缝为台阶状时，宜使用磨圆角的台阶叠合锯片一次切成。设备受限时，也可分两次切割，再磨出半径为 6~8mm 的圆角。

（3）缩缝切缝顺直度应小于 10mm。相邻板的纵、横缩缝切口应接顺。需调整异形板锐角时，可切成斜缝或小转角的折线缝。弯道面层的横缝应垂直于其设计中心线。

6.6 路面抗滑构造物技术要求

路面表面必须采用拉毛、拉槽、压槽或刻槽等方法筑做表面构造，在交工验收时构造深度应满足 0.6~1.10mm 的要求。

本次设计水泥混凝土面层使用拉槽法制作宏观抗滑构造，拉槽时待面层混凝土泌水后应及时采用齿耙拉槽。衔接距离与槽间距相同，并始终保持一致，不得局部缺失，软拉后的表面砂浆应清扫干净。槽深宜为 3~4mm，槽宽宜为 3~5mm，槽间距 12~25mm，采用等间距。施工时，对拉槽应先进行试拉，以确定正确的拉槽时间，防止拉槽过深或过浅。

七、涵洞工程

7.1 圆管涵施工工艺要求

（1）测量放线工作

首先确定出涵洞的初步位置，测出地面高程，以确定基坑开挖深度，然后利用人工配合机械进行基坑开挖工作。

（2）开挖基坑及基础处理

开挖基坑时做好排水沟及集水坑，开挖过程中控制好开挖深度及几何尺寸，超挖机械开挖底部应预留 30cm 作为人工清底，基础每侧加宽 30cm~50cm 的工作宽度。如发生超挖严禁用原土回填，需采用砂砾回填，基坑回填时，要进行夯实，夯实密度不小于 93%。基础处理采用砂砾垫层分层回填夯实处理，其处理宽度根据基础处理深度按 35°~45° 角放坡至基底标高处加宽。

（3）管基砼浇筑

浇筑管基混凝土分为两次浇筑，第一次浇筑管基底下部分，待管涵安装完后，浇筑管底第二次上部混凝土，在浇筑管基底混凝土时要严格控制好标高，浇筑时预留管基厚度及安放管节座浆 2-3cm。

（4）混凝土管安装及加固

a)、钢筋混凝土管圈管厂购置，并抽样检验报监理工程师审批，其各项技术指标必须满足设计规范的要求。

b)、管基混凝土分两次浇筑，先浇筑管底以下部分，然后浇筑管座混凝土。第一次管基浇筑前对准设计中线位置在砂石垫层上支撑组合钢模板，将现浇 C20 混凝土流槽入模，插入式振捣器振捣密实，浇筑时注意预留管壁厚度，混凝土初凝前拉毛养生，保证与管座混凝土紧密结合，达到要求强度后，准备安装管节。接缝完成后进行护管混凝土的第二次浇筑，方法同上。

c)、混凝土管采用 16T 吊车或者装载机、挖掘机卸管和起吊，人工配合安装，管节安

装位置准确无误后进行临时底部木楔支撑。

d)、管节接头处用浸过沥青的麻絮填塞，外面用满涂热沥青的油毛毡圈裹二道。在沉降缝位置处预留1-1.5cm 缝宽，用沥青麻絮填塞，然后用(三油两布法)三层沥青两层沥青浸渍的麻布沿接缝处缠绕管壁一周（麻布宽 $\geq 15\text{cm}$ ），并用铁丝将麻布扎紧。50cm 的工作宽度。如发生超挖严禁用原土回填，需采用砂砾回填，基坑回填时，要进行夯实，夯实密度不小于93%。基础处理采用砂砾垫层分层回填夯实处理，其处理宽度根据基础处理深度按 $35^{\circ} \sim 45^{\circ}$ 角放坡至基底标高处加宽。

(5) 台背回填：混凝土和水泥砂浆达到70%以上强度后，采用砂性土分层对称回填夯实，分层松铺厚度不得大于15cm，压实度必须达96%以上，管顶填土压实高度大于50cm 时方可允许车辆通过，车辆通过圆管涵时要放慢和避免压坏圆管。回填遵照两边对称原则，并做到在基本相同的标高上进行，防止不均匀回填造成对构造物的损坏。每层回填都要做压实度检验，压实度检测结果应符合技术规范要求。

(6) 施工注意事项

a)、管节在对头拼接时，堵塞缝隙的麻絮，上半圈应从外往里堵塞，下半圈应从里向外堵塞；

b)、管节预制运输、存放时，应注意轻放，堆放的底面应平整，必要时铺设5-10cm 的砂垫层，使受力均匀，以免管节开裂；

c)、洞顶填土厚0.5-1.0m 时，管顶路基及管身两侧，在不小于两倍孔径范围内，应用含灰量9%的石灰土每20cm 一层，分层夯实，压实度达到96%，或使用天然级配砂石料保持最佳含水量每20cm一层，分层夯实，相对密度达到96%；

d)、涵洞全长范围内，每4-6m 应设一道沉降缝；

e)、施工时，必须注意管涵的全长与管节的配置及端墙位置的准确，对斜交管涵应首

先配置两端的斜管节，其余按2m 标准管节配置，余下不足2m 的管节以0.5m 正管节调整，当管节长度之和与实际涵长的微小差值时，应将差值平分于上下游两端。为避免放样时的误差，可将一端洞口端墙于管节安装完毕后，再行浇筑；

f)、施工时，当管顶复土厚度小于0.5m时，应严禁重型车辆通过；

g)、冬季进行砼或砌体施工时，应按照《公路桥涵施工技术规范》中的相关要求注意防冻。

八、挡墙工程

(1) 基础开挖、夯实

开挖前应准确确定其开挖线，严格按照开挖线开挖，基础采用机械配合人工开挖。开挖时，应严格控制标高，严禁超挖。开挖后人工夯实基地，验收合格后进行下一步工序。

挡墙应分段进行施工，严禁大开挖造成安全隐患。根据现场情况，对设置挡墙部分地段坡体需进行清理，为保证施工安全，清理时按1:1放坡或采用其他支护措施，施工应采用分段进行，且应从上往下施工。

(2) 挡墙砌筑

砌筑基础应选用质地均匀、无裂缝、不易风化、饱和抗压强度不低于30MPa的石料。基底应清理干净松散岩层，浇水湿润后再施工，基础砌筑应在开挖完成后立即进行，做到随开挖，随下基，随砌筑。

墙体砌筑均采用座浆分段、分层砌筑。砂浆稠度不易过大，石料应大致方正，厚度不小于15cm，砌筑砂浆标号为M7.5号，砂的含泥量应不大于3%。砌体分段位置设于沉降缝处。砌筑时应分层错缝砌筑，基底及墙趾台阶转折处，不得做成垂直通缝，砂浆水灰比符合要求，并填塞饱满。

(3) 墙后回填及反滤料铺设

墙后采用天然砂砾分层夯实回填，每层厚度不得大于20cm，压实系数大于0.96，施工前应进行击实试验，确定最优含水量和最大干容重。铺设前应检测填料含水量，确保含水量满足要求，当含水量较小时采用洒水湿润，当含水量较大时可晾晒。每层夯实后应进行干容重检测，计算压实系数，确保满足设计要求后，方可进行下层的施工。墙后设置30cm的砂砾石反滤层，底部设置黏土层，顶部用黏土封盖。

（4）泄水孔设置

砌筑时每隔2m交错设置泄水孔，泄水孔采用Φ100mmPVC管。

（5）勾缝和抹面

墙身砌筑完成后可勾缝，采用M10砂浆勾缝，力求坚实，美观自然，墙顶采用M10砂浆抹面。

（6）养护

砌体应及时覆盖养护，常温下养护期不得少于7天。

九、筑路材料

9.1 块、片石、碎石、砂砾、中粗砂、石渣

全线所需材料砂石料就近采购，选择料场储量丰富、砂质纯净、级配良好、含泥量少、强度高，以满足工程施工需要。沿线有旧路直接上路，交通便利。

9.2 水泥

全段所需水泥从勉县水泥厂购买42.5 普通硅酸盐水泥，质量和性能稳定，符合国家标准，可满足本工程基层、底基层，排水、防护等工程的需要。

9.3 工程用水及用电

（1）、工程用电：项目沿线有输电线路分布，照明用电、施工动力用电可向供电部门取得专供，也可自行发电。

（2）、工程用水：沿河水，水质良好，可满足工程使用。

9.4 其它建材和燃油供应

钢材、木材、汽油、柴油可从勉县城区购买。

十、安全保障措施

10.1 施工人员安全管理

1. 提高全体员工的安全意识，切实树立“安全第一”的思想，建立完善的安全工作保证体系。安全教育要经常化、制度化。

2. 成立安全领导小组，制定严格的安全措施，定期分析安全生产形势，研究解决施工中存在的问题。建立、健全各级安全岗位责任制，责任落实到人。

3. 加强对管理人员及操作人员进行安全技术交底。

10.2 施工现场安全管理

1. 施工现场必须设置配电箱，且进出电缆线要有套管，电线进出不混乱。严禁使用花线或塑料胶质线，导线不得随地拖拉或绑在脚手架上。

2. 现场机械设备严格按安全技术操作规程作业，杜绝违章作业，严禁酒后操作机械设备。

3. 开挖基础时，应根据设计的边坡开挖，做好临时支护工作，防止塌方。配备抽水设备，防止因水浸泡引起边坡坍塌、漏电事故发生。

4. 模板安装时，内外要支撑牢固，应按规定的程序进行，模板、材料、工具不得直接往下扔。

5. 加强现场治安防护工作，施工现场的布置符合防火、防汛、防爆、防雷电等安全规定的要求。

6. 现场设置的照明、护栏、围栏、警告标志经常维修，保持其正常使用功能，并在危

险地点悬挂规定的安全警示标牌。

十一、雨季施工保证措施

- 1. 雨季施工前，承包人应根据现场具体情况编制实施性的雨季施工组织计划，提交监理工程师审查批准。
- 2. 雨季施工前修建临时排水设施，保证现场排水畅通，作业场地不被雨水淹没，并备齐必要的防水器材。
- 3. 桥涵基础施工，应在基坑外侧筑起一道土埂，防止雨水倒灌。已开挖的基坑槽应及时施工，并配备排灌用的抽水机，以防止基坑被水浸泡。水中基础要在雨季来临前完工。
- 4. 雨季来临前，备足施工所需材料，以免雨天进料困难引起停工。
- 5. 雨季施工，要对水泥仓库等材料存放库房进行重点加固并做好防潮处理。
- 6. 及时检测砂石料的含水量，准确调整砂浆、混凝土配合比，施工完的砌体和混凝土表面要及时覆盖。
- 7. 加强与气象部门的联系，做好预防工作。

十二、文明施工措施

- 1. 要求施工现场管理人员一律佩证上岗，并署姓名、职务，上岗期间一律穿着整齐。
- 2. 所有新建的临时建筑，做到不过与简陋，坚固耐用，布局合理美观。
- 3. 施工机械分类划区停置并设专人指挥、管理，并标牌示位，设围保护。
- 4. 建立各种规章制度和明确交接班制度，使各项工作紧而有序，忙而不乱。
- 5. 完善组织，保证体系，明确职责。

十三、环境保护措施

重视环保工作，编制实施性施工组织设计，结合设计文件和工程特点，及时提交有关环保设计，按批准的文件组织实施。把施工生产的环保工作作为一项日常工作与施工生产

同步进行。健全企业的环保管理机制，定期进行环保检查，及时处理违章事宜。并与地方政府环保部门建立工作联系，接受社会及有关部门的监督。加强环保教育，宣传有关环保政策、知识，增强全体干部职工的环保意识，形成良好的环保习惯，使保护环境成不参建职工的自觉行为。

1. 生态环境保护措施

- (1) 场地清理后的杂物，如表土、草皮、树木、树墩、树根和垃圾等，运到监理工程师及当地环保部门同意的指定地点，并恢复场地原貌。
- (2) 运输车辆必须做好防止漏失措施，以防物料污染道路。对于撒在公路上的集料，则设专人进行清扫。

2. 水资源保护措施

施工区域、砂石料场、弃渣场在施工期间，应妥善管理，以减少对周边水资源的破坏。

3. 大气环境保护措施

在筑路材料的运输过程中，科学地选择运输路线，配备洒水车，定期对运输道路进行洒水，以减少起尘量，对易引起粉尘的细料或散料予以遮盖或适当洒水。在运输水泥等易扬尘物料时，用篷布覆盖严密，并装置适中，不超限运输。

4. 降低噪音措施

机械车辆途径居住场所时减速慢行，不鸣喇叭。距施工工地150 米范围内有居民区的，合理安排施工作业时间，降低夜间车辆出入频率，噪声大的机械避免夜间施工。

工 程 量 汇 总 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

序号	工程名称	单位	数量	备注		序号	工程名称	单位	数量	备注
路基路面工程						交通安全设施工程				
1	18cm厚水泥混凝土面层	m²	13175.00			17	单圆柱标志牌	套	6	
2	16cm厚水稳碎石基层	m²	6541.50							
3	16cm厚山渣石基层	m²	15026.60							
4	施工缝钢筋28	kg	383.04							
5	培土路肩	m³	722.03							
6	挖土方	m³	8076							
7	挖石方	m³	451							
8	填土方	m³	5887.00							
9	填石方	m³	451.00							
10	软基换填挖土方	m³	577.50							
11	软基换填砂夹石	m³	577.50							
错车道										
12	18cm厚水泥混凝土面层	m²	237.50							
13	16cm厚山渣石基层	m²	237.50							
排水工程										
14	C25水泥混凝土排水沟	m/m³	1954/314.56							
防护工程										
15	M7.5浆砌片石挡墙	m³	3230.46							
桥涵工程										
16	1-0.5m圆管涵	m/道	42/6							

编制：付浩

复核：伍松

路线一

主要经济技术指标表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

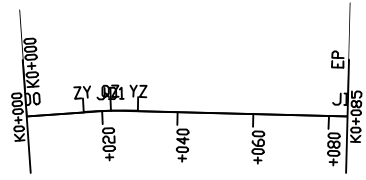
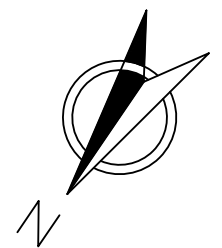
第 1 页 共 3 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.085	
	路线增长系数		1.001	
	平均每公里交点个数			
		个	23.529	
		个		
	平曲线最小半径	m	150.000	
		m/个	2	

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	28.611	
		%	33.660	
		%		
	直线最大长度			
		m	55.536	
		m		
	最大纵坡	%	1.289	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	85.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	0.000	
		%	0.000	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	0.000	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个		
		m/个		
	凹型	m/个		

编制：付浩

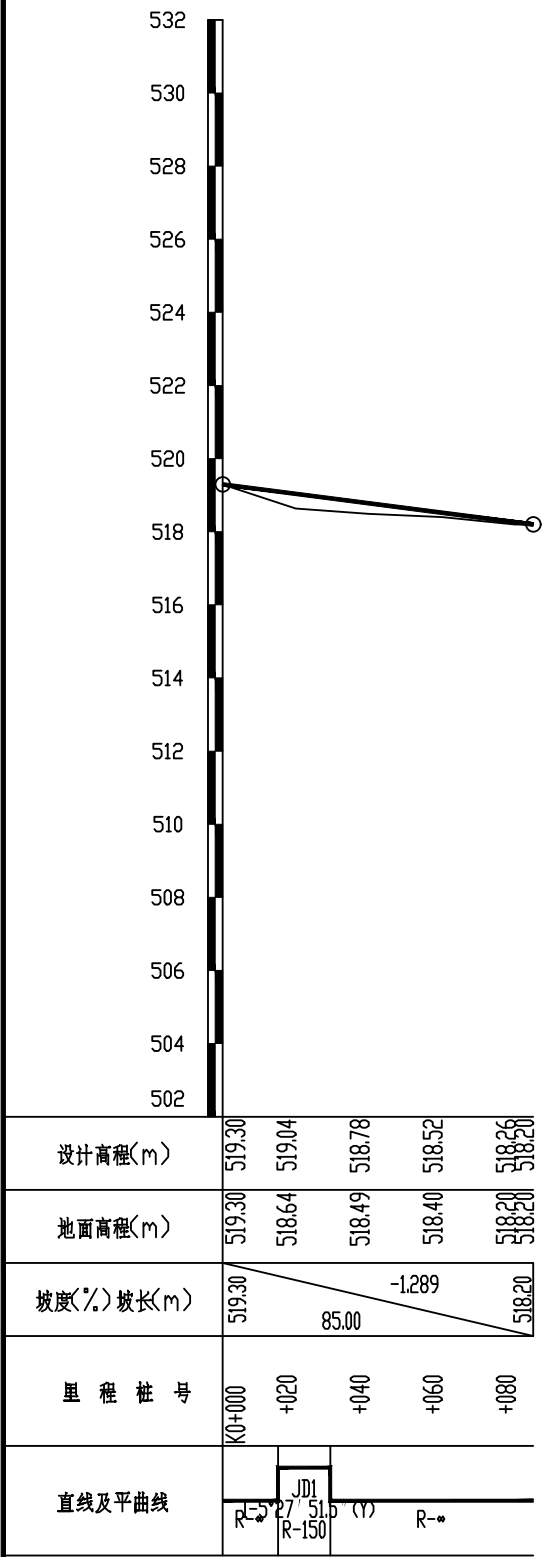
复核：伍松



曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 （米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD0	3665567.070	377305.799	K0+000							
JD1	3665553.256	377288.272	K0+022.317	5°27′ 51.5″ (Y)	150		7.158	14.306	0.171	0.011
JD2	3665519.312	377235.561	K0+085							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	519.295											
1	K0+085	518.199								-1.2894118	85	85	

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表

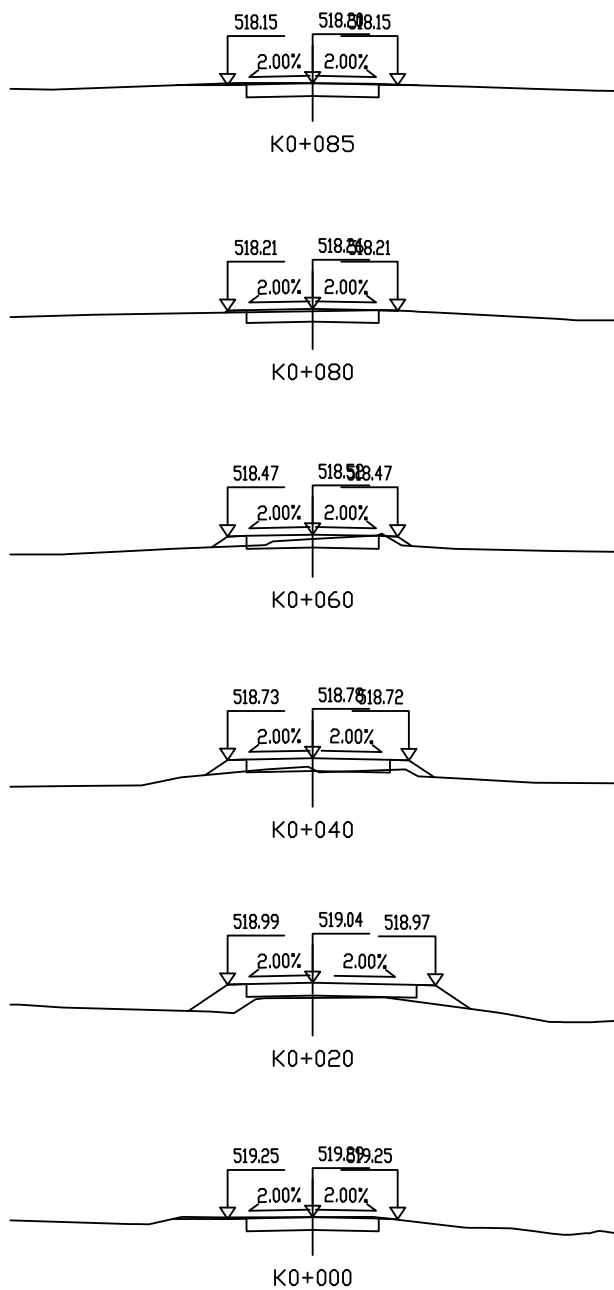
项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3665567.07	377305.7987									
K0+020	3665554.751	377290.0434									
K0+040	3665543.676	377273.395									
K0+060	3665532.848	377256.5798									
K0+080	3665522.019	377239.7646									
K0+085	3665519.312	377235.5609									

编制：付浩

复核：伍松

[illegible]



桩 号: K0+085		
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 0.14 M²
桩 号: K0+080		
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.19 M²	挖: 0.00 M²
桩 号: K0+060		
填:	0.12 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.66 M²	挖: 0.01 M²
桩 号: K0+040		
填:	0.29 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.55 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.06 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 1.64 M²	挖: M²
桩 号: K0+020		
填:	0.40 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 3.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.07 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 2.95 M²	挖: M²
桩 号: K0+000		
填:	M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖: 0.14 M²

比例: 1:200

路基每公里土石方数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

起讫桩号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备注
		总体积	土 方			石 方			总数量 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)		土 方 (m³)	平均运距 (Km)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平 均 运 距 (Km)				
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石						土 方	石 方							土方	石方	土方	石方	
K0+000~K0+085	85	2	0	1	0				108	108		2						106								
小 计		2	0	1	0	0	0	0	108	108	0	2	0	0	0			106		0		0	0			

编制：付浩

复核：伍松

路线二

主要经济技术指标表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

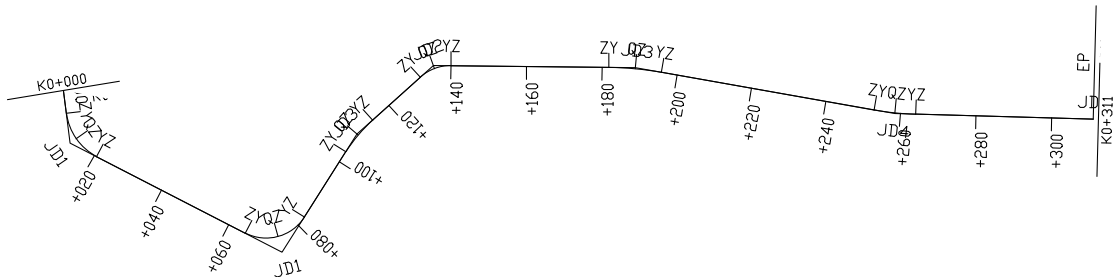
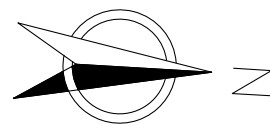
第 1 页 共 3 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.311	
	路线增长系数		1.141	
	平均每公里交点个数			
		个	22.508	
		个		
	平曲线最小半径	m	12.000	
		m/个	2	

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	91.887	
		%	29.546	
		%		
	直线最大长度			
		m	57.195	
		m		
	最大纵坡	%	10.696	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	70.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	64.702	
		%	20.804	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	6.431	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	400.000/1	
		m/个		
	凹型	m/个	600.000/1	

编制：付浩

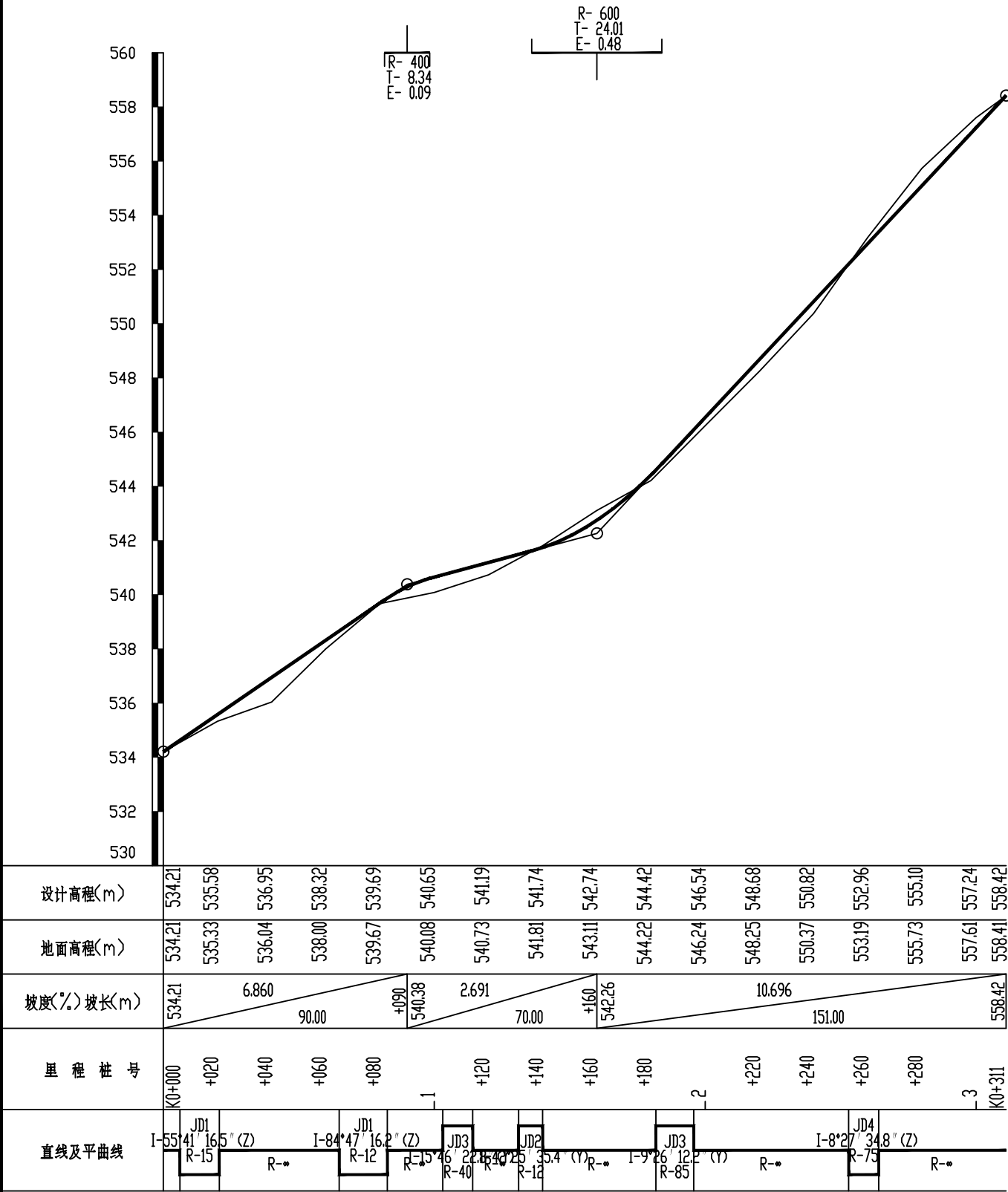
复核：伍松



曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 （米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD0	3666199.048	377331.401	K0+000							
JD1	3666265.077	377362.839	K0+073.132	78°56′ 33.1″ (Z)	12		9.882	16.534	3.545	3.230
JD2	3666303.616	377310.791	K0+134.664	50°39′ 55.6″ (Y)	12		5.681	10.611	1.277	0.750
JD3	3666356.971	377308.166	K0+187.333	9°39′ 42.9″ (Y)	85		7.184	14.334	0.303	0.034
JD4	3666425.650	377316.411	K0+256.472	8°40′ 43.1″ (Z)	75		5.691	11.360	0.216	0.022
JD5	3666480.172	377314.665	K0+311							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



直线、曲线及转角表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	534.206											
1	K0+090	540.38	400		8.337142857	0.086884939	K0+081.663	K0+098.337	6.86		90	81.66285714	
2	K0+160	542.264		600	24.01379376	0.480551909	K0+135.986	K0+184.014	2.69142857		70	37.64906339	
3	K0+311	558.415							10.6960265		151	126.9862062	

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表

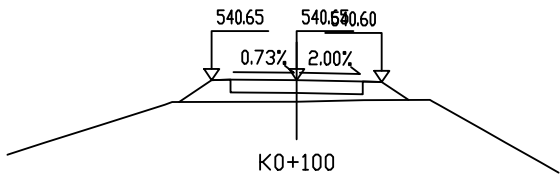
项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3666206.246	377323.1879									
K0+020	3666215.448	377339.8804									
K0+040	3666233.745	377347.9562									
K0+060	3666252.048	377356.018									
K0+080	3666270.339	377355.0195									
K0+100	3666280.281	377337.6887									
K0+120	3666292.5	377322.0024									
K0+140	3666308.252	377310.5632									
K0+160	3666328.228	377309.5804									
K0+180	3666348.204	377308.5976									
K0+200	3666368.15	377309.4636									
K0+220	3666388.016	377311.7693									
K0+240	3666407.883	377314.0749									
K0+260	3666427.777	377316.0511									
K0+280	3666447.769	377315.5173									
K0+300	3666467.758	377314.8752									
K0+311	3666478.753	377314.5221									

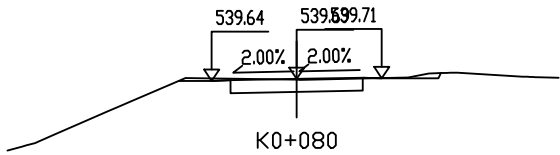
编制：付浩

复核：伍松

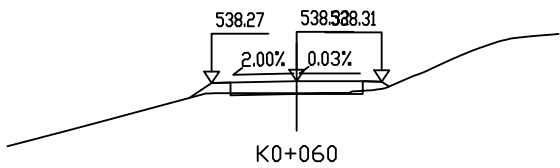
[illegible]



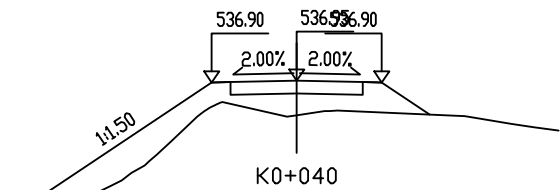
桩 号: K0+100	
填: 0.57 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.00 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积 填: 2.90 M²	挖: M²



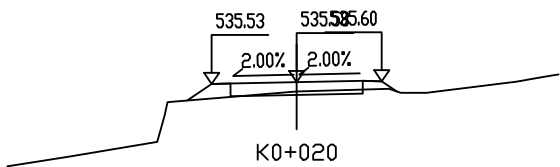
桩 号: K0+080	
填: 0.02 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: 0.02 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: 0.05 M²	挖: 0.19 M²



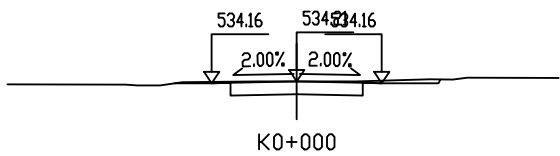
桩 号: K0+060	
填: 0.32 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.01 M
边 坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积 填: 1.41 M²	挖: M²



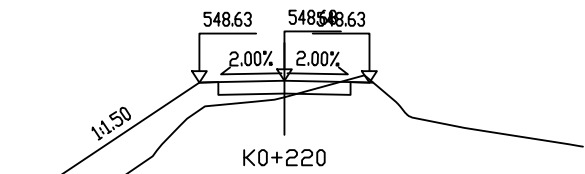
桩 号: K0+040	
填: 0.91 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积 填: 7.36 M²	挖: M²



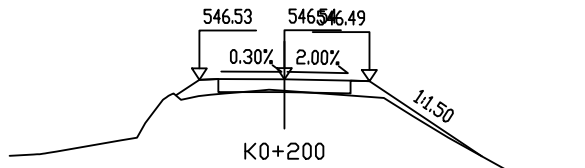
桩 号: K0+020	
填: 0.25 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: 0.02 M
边 坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积 填: 1.40 M²	挖: M²



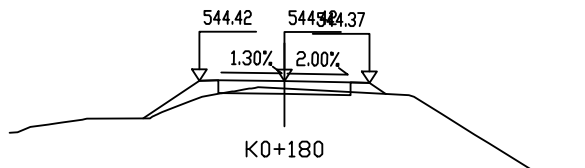
桩 号: K0+000	
填: M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 0.27 M²



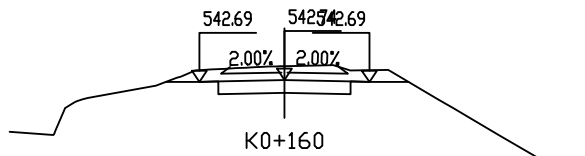
桩 号: K0+220	
填: 0.44 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积 填: 4.93 M²	挖: 0.08 M²



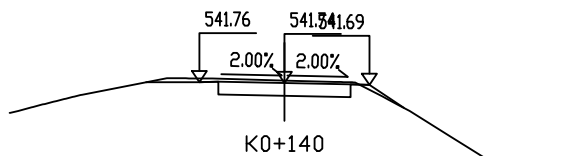
桩 号: K0+200	
填: 0.30 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.01 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积 填: 2.16 M²	挖: M²



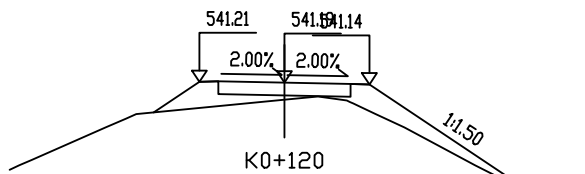
桩 号: K0+180	
填: 0.20 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: 0.01 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积 填: 1.57 M²	挖: M²



桩 号: K0+160	
填: M	挖: 0.37 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 1.98 M²

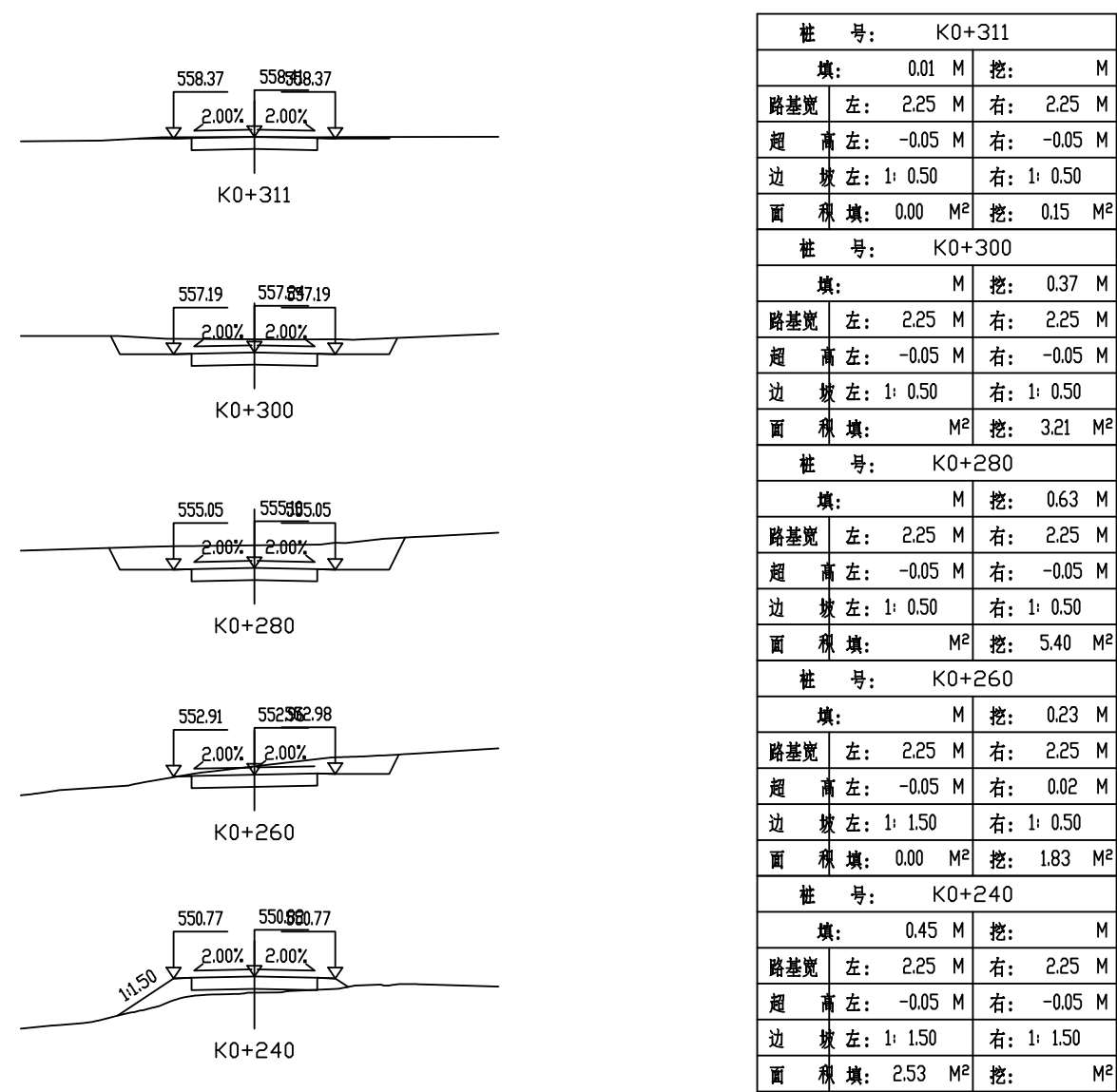


桩 号: K0+140	
填: M	挖: 0.07 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: 0.02 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积 填: 0.07 M²	挖: 0.41 M²



桩 号: K0+120	
填: 0.45 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: 0.02 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积 填: 4.28 M²	挖: M²

比例: 1:200



比例: 1:200

路基每公里土石方数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

起讫桩号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备注
		总体积	土 方			石 方			总数量 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)		土 方 (m³)	平均运距 (Km)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均 运 距 (Km)		
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石								土 方	石 方							土 方	石 方	
K0+000~K0+311	311	251	50	151	50				73	73		73														
小 计		251	50	151	50	0	0	0	73	73	0	73	0	0	0			0		0		0	0			

编制：付浩

复核：伍松

路线三

主要经济技术指标表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

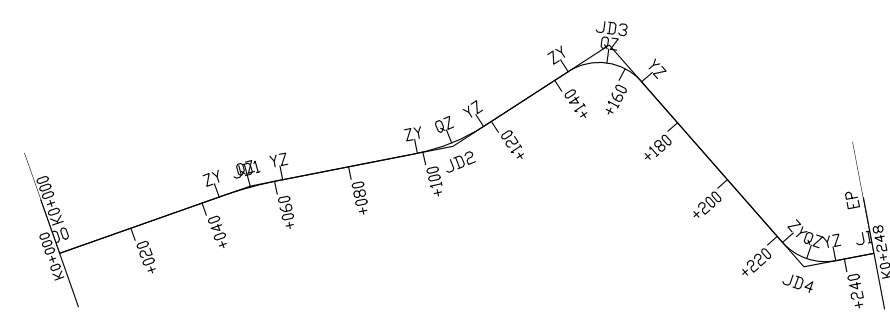
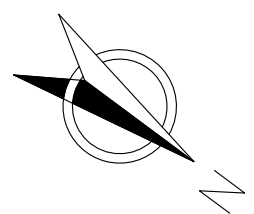
第 1 页 共 3 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.248	
	路线增长系数		1.151	
	平均每公里交点个数			
		个	20.161	
		个		
	平曲线最小半径	m	15.000	
		m/个	2	

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	90.882	
		%	36.646	
		%		
	直线最大长度			
		m	56.497	
		m		
	最大纵坡	%	13.703	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	78.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	95.070	
		%	38.335	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	8.065	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	500.000/1	
		m/个		
	凹型	m/个	400.000/1	

编制：付浩

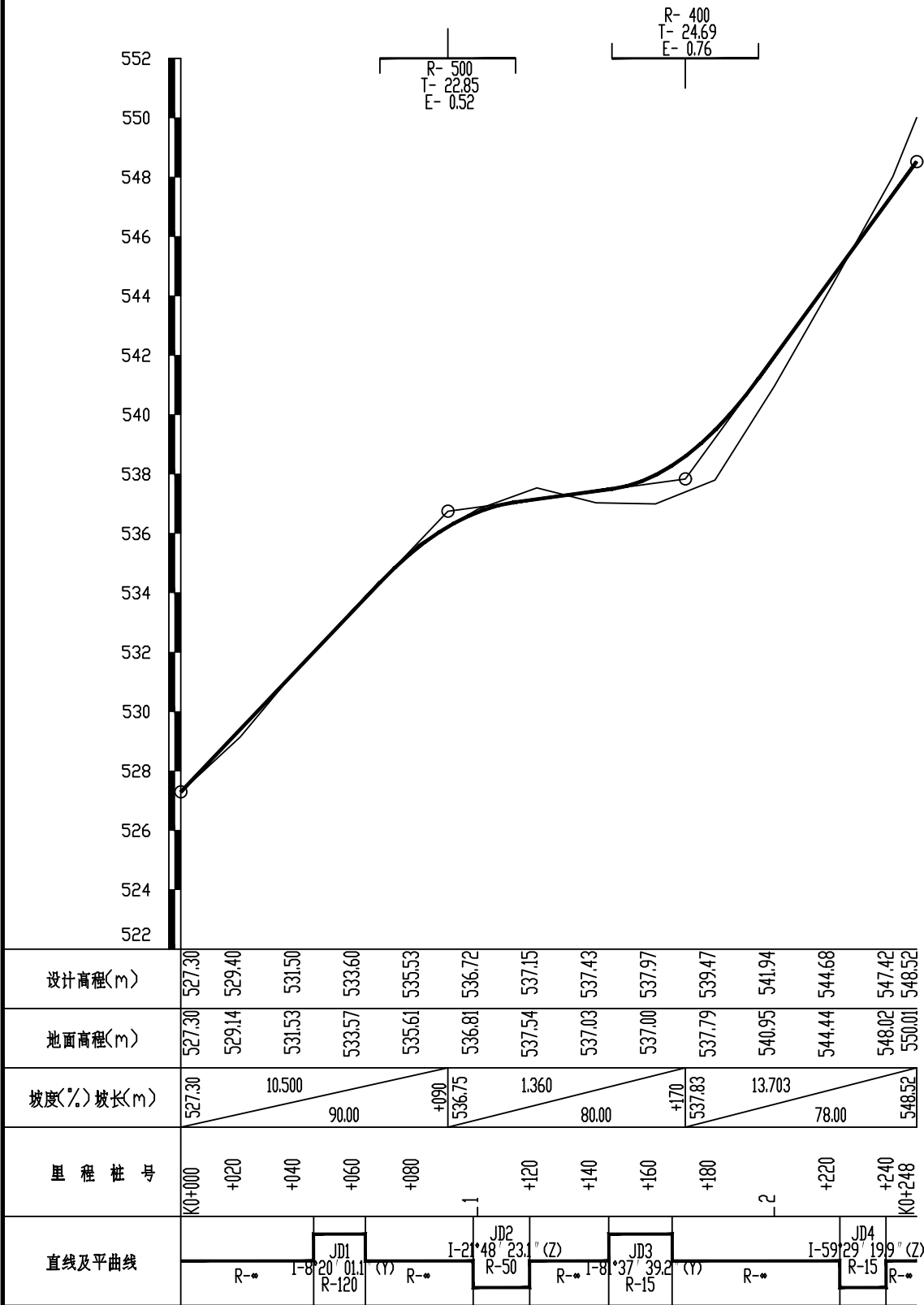
复核：伍松



曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 （米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD0	3665781.253	377011.988	K0+000							
JD1	3665811.146	376967.608	K0+053.509	8°20′ 01.1″ (Y)	120		8.742	17.454	0.318	0.031
JD2	3665847.946	376927.159	K0+108.162	21°48′ 23.1″ (Z)	50		9.631	19.030	0.919	0.233
JD3	3665865.189	376881.017	K0+157.188	81°37′ 39.2″ (Y)	15		12.954	21.370	4.819	4.538
JD4	3665941.473	376897.395	K0+230.673	59°29′ 19.9″ (Z)	15		8.571	15.574	2.276	1.568
JD5	3665954.270	376883.492	K0+248							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



直线、曲线及转角表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	527.295											
1	K0+090	536.745	500		22.85	0.5221225	K0+067.150	K0+112.850	10.5		90	67.15	
2	K0+170	537.833		400	24.68512821	0.761694443	K0+145.315	K0+194.685	1.36		80	32.46487179	
3	K0+248	548.521							13.7025641		78	53.31487179	

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3665781.253	377011.9877									
K0+020	3665792.426	376995.3997									
K0+040	3665803.599	376978.8117									
K0+060	3665815.55	376962.7971									
K0+080	3665828.994	376947.9899									
K0+100	3665842.437	376933.182									
K0+120	3665852.171	376915.8518									
K0+140	3665859.172	376897.1171									
K0+160	3665872.284	376883.5982									
K0+180	3665891.929	376886.7577									
K0+200	3665911.484	376890.9561									
K0+220	3665931.038	376895.1544									
K0+240	3665948.852	376889.3781									
K0+248	3665954.27	376883.4919									

编制：付浩

复核：伍松

路 基 设 计

勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

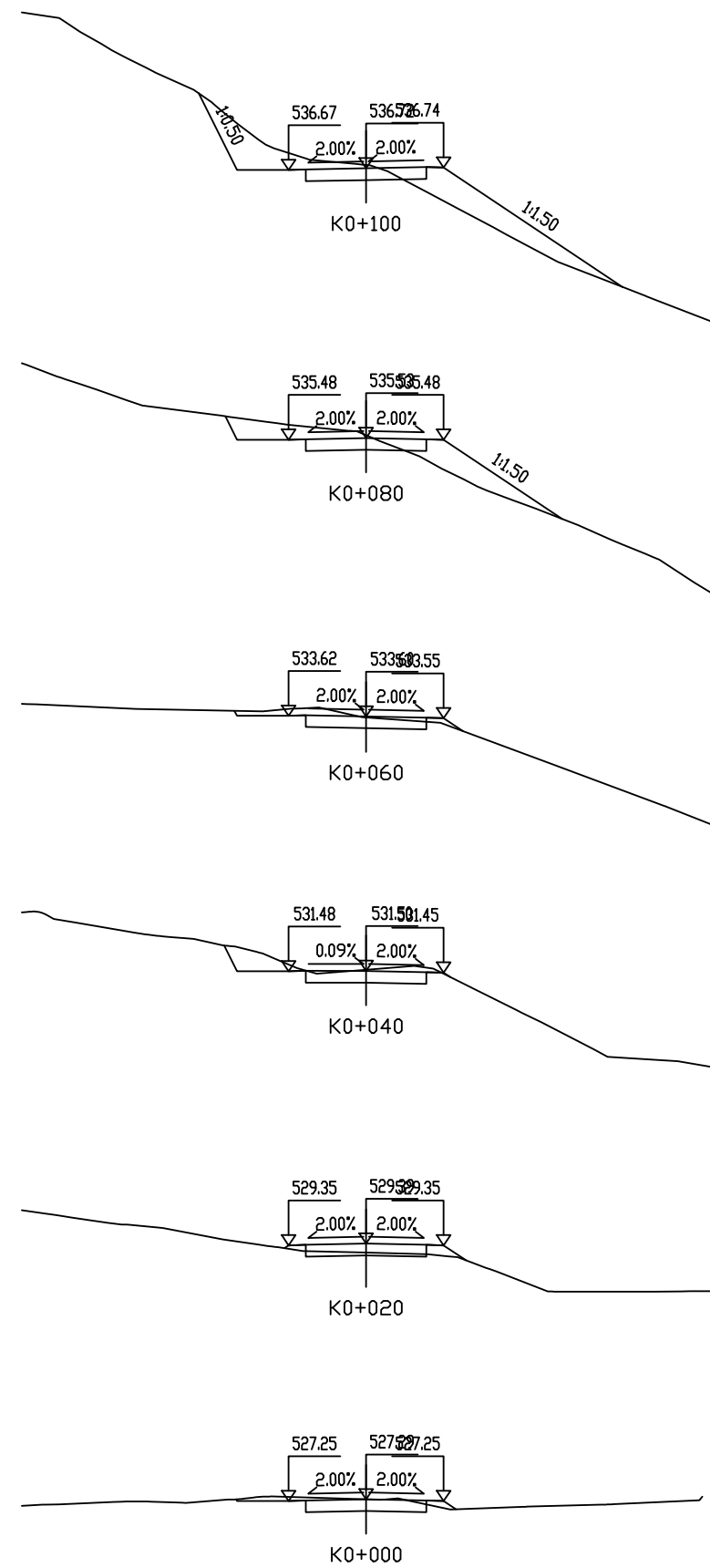
第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付强

复核: 王松

审核：王东



桩 号: K0+100	
填: M	挖: 0.10 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.05 M	右: 0.02 M
边坡 左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面积 填: 3.86 M²	挖: 2.62 M²

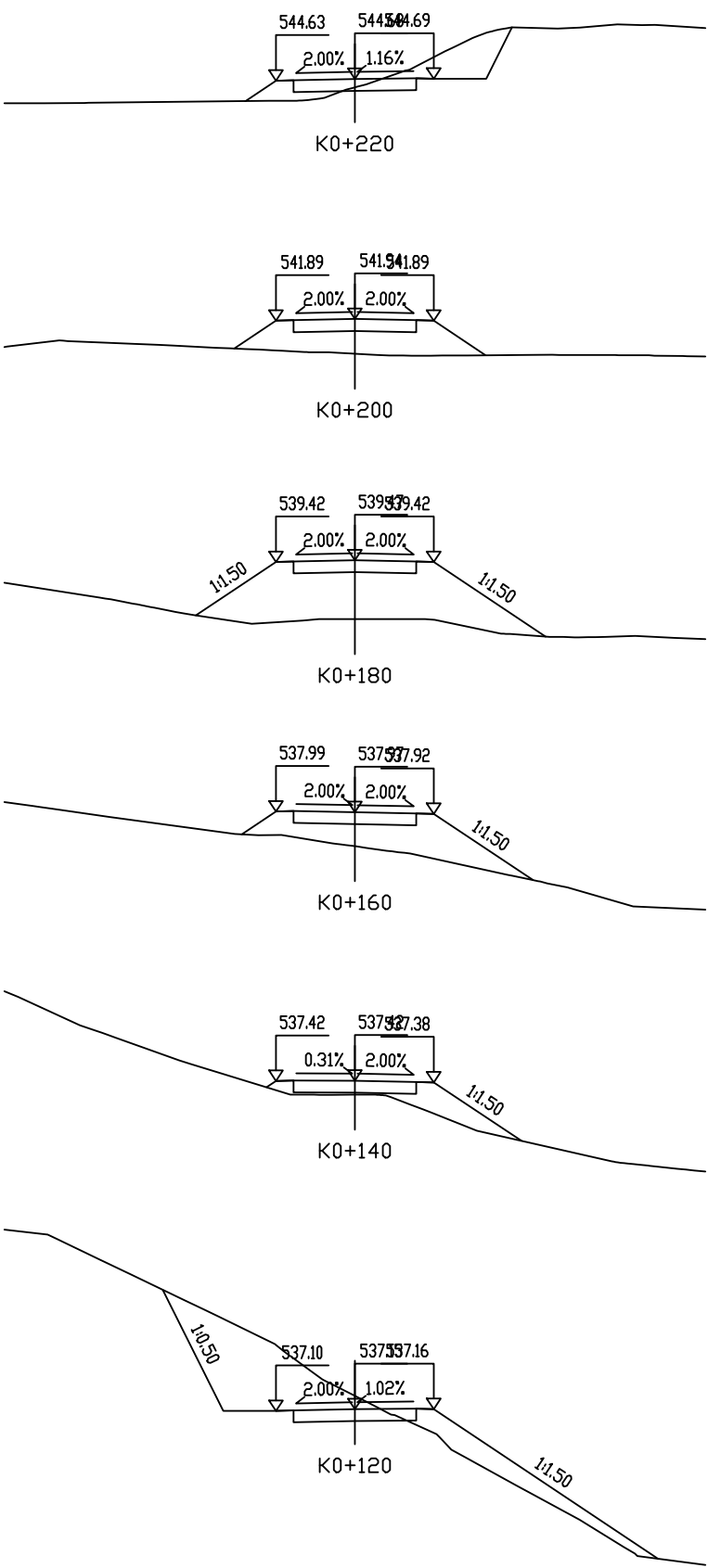
桩 号: K0+080	
填: M	挖: 0.08 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡 左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面积 填: 2.46 M²	挖: 1.57 M²

桩 号: K0+060	
填: 0.03 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: 0.02 M	右: -0.05 M
边坡 左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面积 填: 0.25 M²	挖: 0.55 M²

桩 号: K0+040	
填: M	挖: 0.03 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.01 M	右: -0.05 M
边坡 左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面积 填: 0.06 M²	挖: 1.16 M²

桩 号: K0+020	
填: 0.26 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积 填: 1.15 M²	挖: M²

桩 号: K0+000	
填: M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡 左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面积 填: 0.15 M²	挖: 0.31 M²



桩 号: K0+220	
填: 0.24 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.05 M	右: 0.01 M
边坡 左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面积 填: 1.47 M²	挖: 2.36 M²

桩 号: K0+200	
填: 0.99 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积 填: 5.59 M²	挖: M²

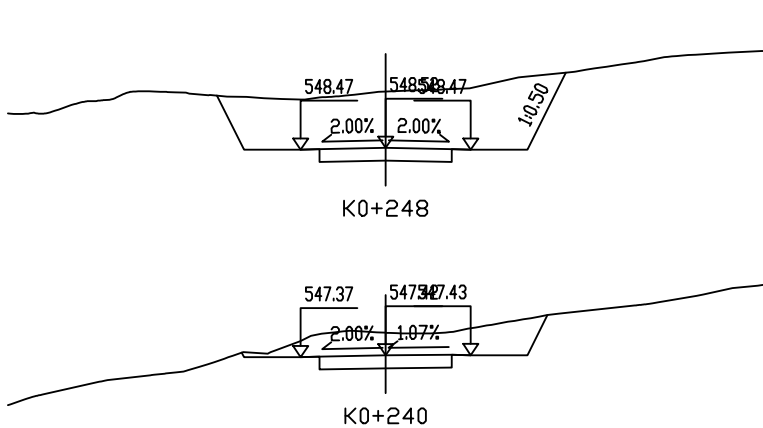
桩 号: K0+180	
填: 1.68 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积 填: 12.39 M²	挖: M²

桩 号: K0+160	
填: 0.97 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: 0.02 M	右: -0.05 M
边坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积 填: 6.51 M²	挖: M²

桩 号: K0+140	
填: 0.40 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.01 M	右: -0.05 M
边坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积 填: 3.39 M²	挖: M²

桩 号: K0+120	
填: M	挖: 0.38 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.05 M	右: 0.00 M
边坡 左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面积 填: 3.78 M²	挖: 8.20 M²

比例: 1:200



桩 号: K0+248			
填:	M	挖:	1.49 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	12.88 M²
桩 号: K0+240			
填:	M	挖:	0.60 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.00 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.55 M²

比例: 1:200

路基每公里土石方数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

起讫桩号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备注
		总体积	土 方			石 方			总数量 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)		土 方 (m³)	平均运距 (Km)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平 均 运 距 (Km)		
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石								土 方	石 方							土方	石方	
K0+000~K0+248	248	447	89	268	89				819	819		447		0				372								
小 计		447	89	268	89	0	0	0	819	819	0	447	0	0	0			372		0		0	0			

编制：付浩

复核：伍松

路线四

主要经济技术指标表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

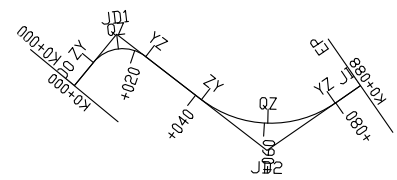
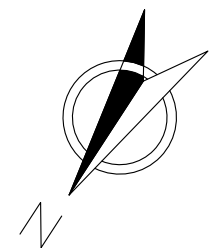
第 1 页 共 3 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.088	
	路线增长系数		1.162	
	平均每公里交点个数			
		个	34.091	
		个		
	平曲线最小半径	m	10.000	
		m/个	2	

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	68.703	
		%	78.071	
		%		
	直线最大长度			
		m	18.623	
		m		
	最大纵坡	%	1.585	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	88.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	0.000	
		%	0.000	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	0.000	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个		
		m/个		
	凹型	m/个		

编制：付浩

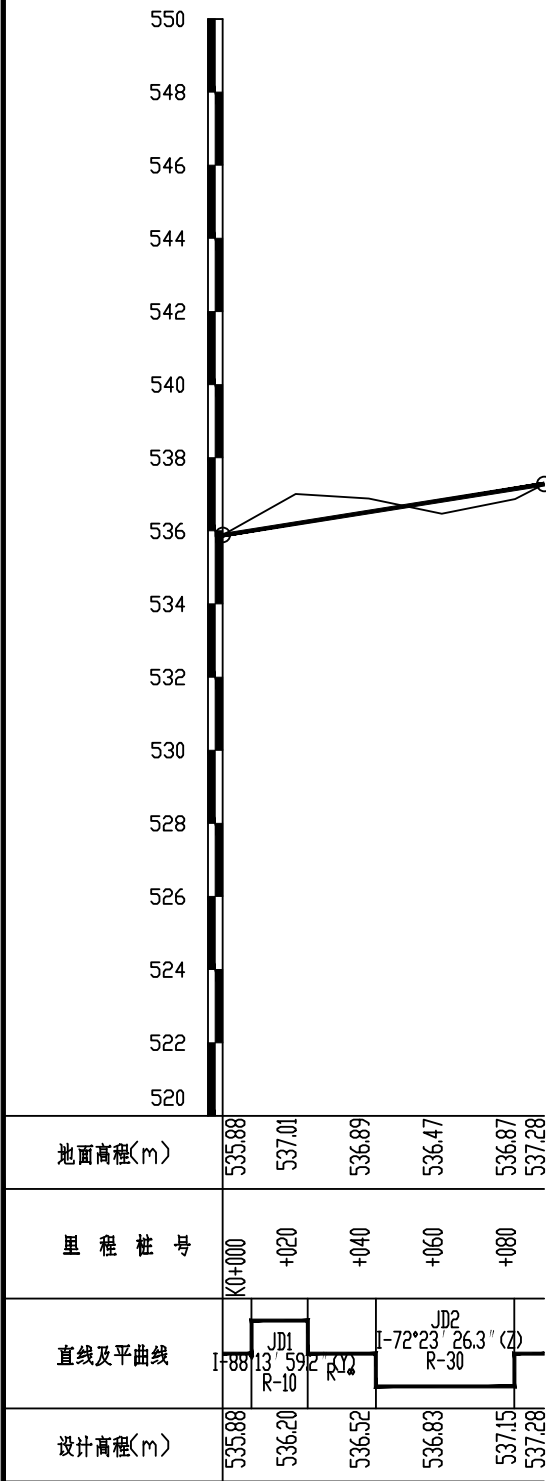
复核：伍松



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD0	3665829.085	376946.634	K0+000							
JD1	3665811.586	376944.673	K0+017.609	88°13′ 59.2″ (Y)	10		9.696	15.400	3.929	3.993
JD2	3665815.642	376894.565	K0+063.888	72°23′ 26.3″ (Z)	30		21.953	37.904	7.174	6.002
JD3	3665787.768	376883.168	K0+088							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



纵 坡 、 竖 曲 线 表

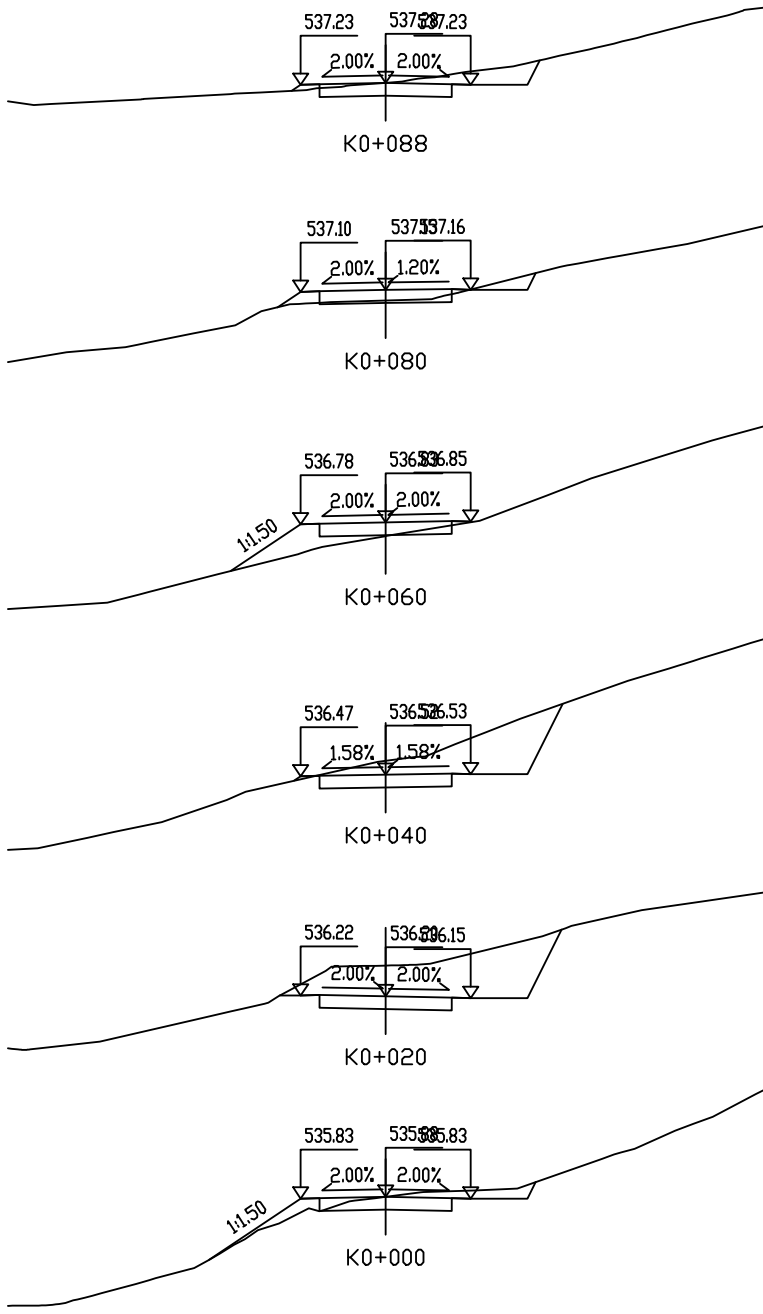
项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	535.882											
1	K0+088	537.277							1.58522727		88	88	

编制：付浩

复核：伍松

[illegible]



桩 号: K0+088		
填:	M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.17 M²	挖: 1.14 M²
桩 号: K0+080		
填:	0.28 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.01 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 1.20 M²	挖: 0.33 M²
桩 号: K0+060		
填:	0.36 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 2.38 M²	挖: M²
桩 号: K0+040		
填:	M	挖: 0.37 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.04 M	右: 0.01 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.02 M²	挖: 4.24 M²
桩 号: K0+020		
填:	M	挖: 0.81 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 6.43 M²
桩 号: K0+000		
填:	M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.73 M²	挖: 0.71 M²

比例: 1:200

路基每公里土石方数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

起讫桩号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备注
		总体积	土 方			石 方			总数量 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)		土 方 (m³)	平均运距 (Km)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平 均 运 距 (Km)		
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石								土 方	石 方							土方	石方	
K0+000~K0+088	88	230	46	138	46				73	73		73										157				
小 计		230	46	138	46	0	0	0	73	73	0	73	0	0	0			0		0		157	0			

编制：付浩

复核：伍松

路线五

主要经济技术指标表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

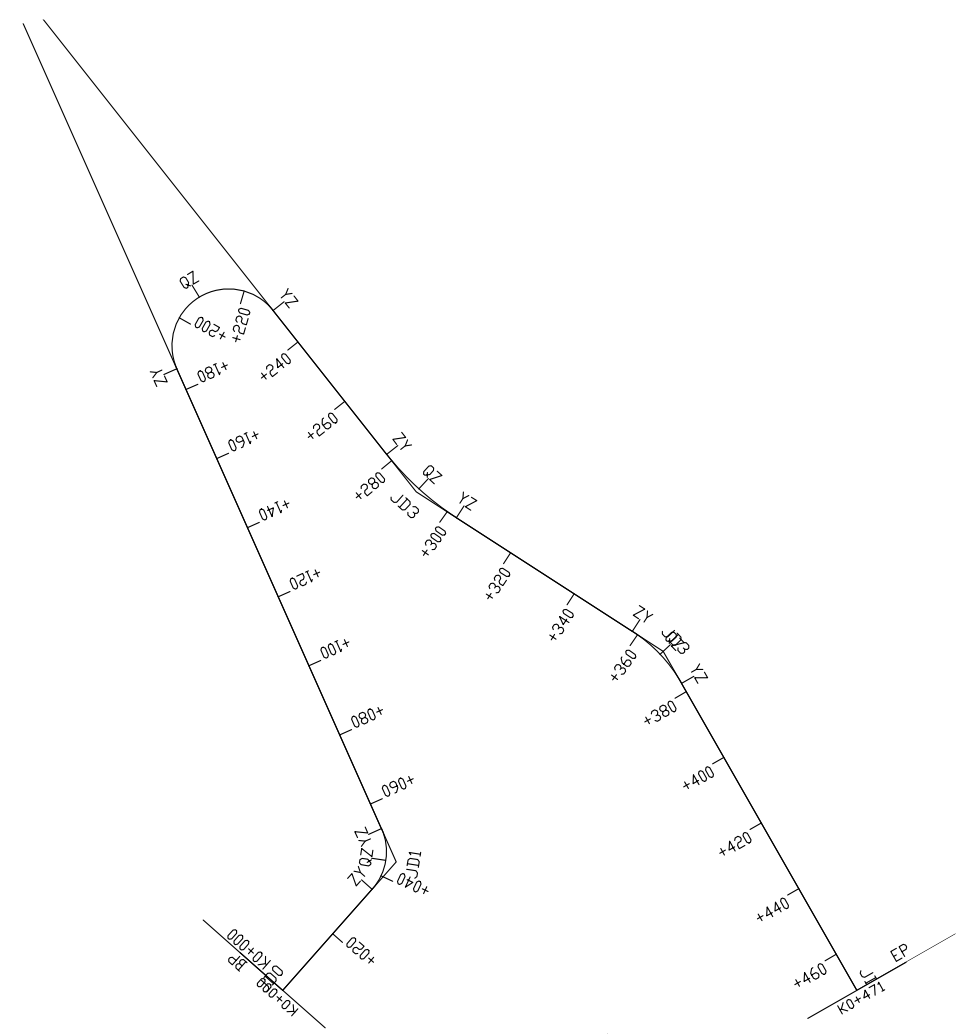
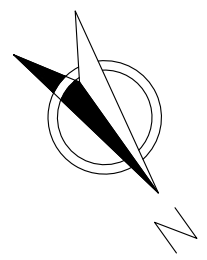
第 1 页 共 3 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.471	
	路线增长系数		3.100	
	平均每公里交点个数			
		个	10.616	
		个		
	平曲线最小半径	m	15.000	
		m/个	3	

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	121.814	
		%	25.863	
		%		
	直线最大长度			
		m	133.158	
		m		
	最大纵坡	%	13.910	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	50.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	212.662	
		%	45.151	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	8.493	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	400.000/1	
		m/个		
	凹型	m/个	450.000/1	

编制：付浩

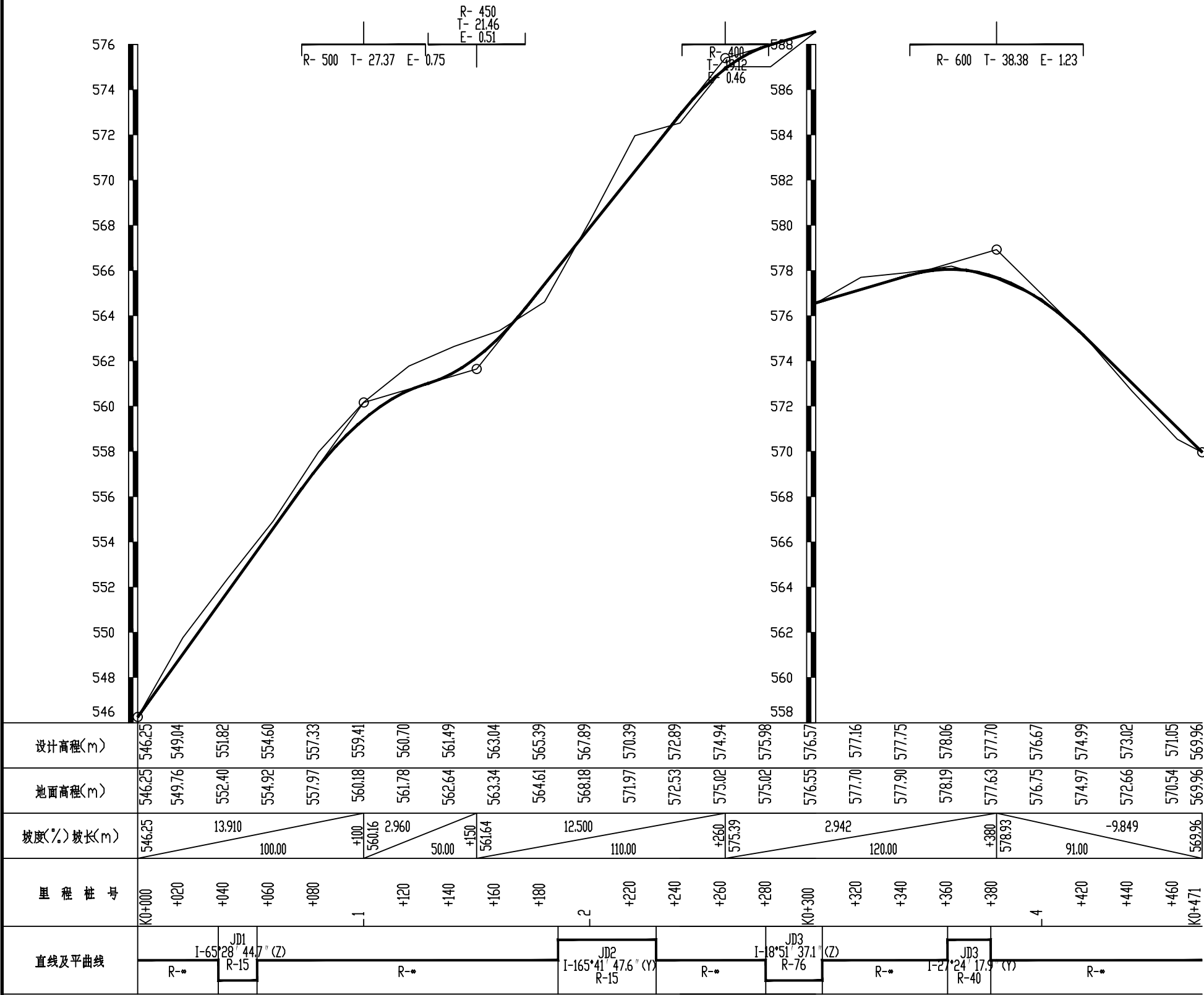
复核：伍松



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD0	3665925.689	376572.701	K0+000							
JD1	3665915.420	376528.529	K0+045.350	65°28' 44.7" (Z)	15		9.644	17.142	2.833	2.147
JD2	3665658.276	376476.525	K0+305.553	165°41' 47.6" (Y)	15		119.547	43.379	105.485	195.715
JD3	3665838.721	376467.477	K0+290.510	18°51' 37.1" (Z)	76		12.623	25.017	1.041	0.228
JD3	3665910.995	376438.671	K0+368.085	27°24' 17.9" (Y)	40		9.753	19.132	1.172	0.373
JD4	3666013.778	376448.884	K0+471							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	546.254											
1	K0+100	560.164	500		27.375	0.749390625	K0+072.625	K0+127.375	13.91		100	72.625	
2	K0+150	561.644		450	21.465	0.51194025	K0+128.535	K0+171.465	2.96		50	1.16	
3	K0+260	575.394	400		19.115	0.456729031	K0+240.885	K0+279.115	12.5		110	69.42	
4	K0+380	578.925	600		38.37585165	1.227254991	K0+341.624	K0+418.376	2.9425		120	62.50914835	
5	K0+471	569.962								-9.8494505	91	52.62414835	

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3665925.689	376572.7006									
K0+020	3665921.16	376553.2201									
K0+040	3665916.049	376533.9348									
K0+060	3665898.956	376525.1993									
K0+080	3665879.353	376521.2348									
K0+100	3665859.75	376517.2703									
K0+120	3665840.147	376513.3058									
K0+140	3665820.544	376509.3413									
K0+160	3665800.94	376505.3768									
K0+180	3665781.337	376501.4123									
K0+200	3665764.842	376491.8856									
K0+220	3665769.041	376473.8161									
K0+240	3665788.274	376470.0067									
K0+260	3665808.249	376469.0052									
K0+280	3665828.222	376467.9744									
K0+300	3665847.729	376463.8274									
K0+320	3665866.327	376456.4743									
K0+340	3665884.906	376449.0695									
K0+360	3665903.497	376441.6971									
K0+380	3665923.223	376439.8865									
K0+400	3665943.125	376441.864									
K0+420	3665963.027	376443.8415									
K0+440	3665982.929	376445.819									
K0+460	3666002.831	376447.7965									
K0+471	3666013.778	376448.8842									

编制：付浩

复核：伍松

路 基 设 计 表

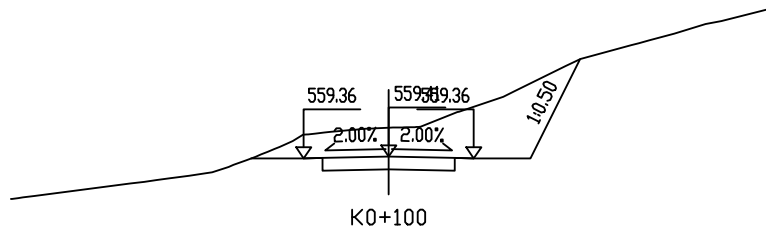
勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

桩号	平 曲		线 竖 曲		地 面 线 高	计 填 挖 高 程 (m)		度 路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)						施 工 时 中 桩 填 挖 高 (m)		备 注
								左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型		(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	
K0+000	K0+035.705 JD1 I-65°28'42" (ZY) R-171.44 Ly-171.44		13.91%	100	546.25	546.25	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+020					549.76	549.04		0.72	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.72	
+040					552.40	551.82		0.58	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02		0.58	
+060					554.92	554.60		0.32	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.02	-0.03		0.32	
+080	K0+072.625 R-500 I-27°37'12" (ZY) E-0.75	560.16 K0+100	5.6%	50	557.97	557.33		0.65	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.65	
+100					560.18	559.41		0.76	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.76	
+120					561.78	560.70		1.08	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		1.08	
+140					562.64	561.49		1.15	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		1.15	
+160	K0+128.538 R-450 I-21°42'30" (ZY) E-0.515	K0+150	12.5%	110	563.34	563.04		0.29	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.29	
+180					564.61	565.39	0.78		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.02	-0.01	0.00	-0.04	-0.05	0.78		
+200					568.18	567.89		0.28	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.28	
+220					571.97	570.39		1.57	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		1.57	
+240	K0+277.887 JD3 I-65°31'37" (ZY) R-171.44 Ly-171.44	575.39 K0+260	2.94%	120	572.53	572.89	0.37		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.37		
+260					575.02	574.94		0.08	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.08	
+280					575.02	575.98	0.97		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	0.97		
+300					576.55	576.57	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	0.02		
+320	K0+358.332 JD3 I-27°24'49" (ZY) R-499.49 Ly-171.44	578.93 K0+380	-9.85%	91	577.70	577.16		0.54	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.54	
+340					577.90	577.75		0.15	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.15	
+360					578.19	578.06		0.14	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.14	
+380					577.63	577.70	0.07		0.50	1.75	1.75	0.50	0.00	0.02	0.00	-0.04	-0.05	0.07		
+400					576.75	576.67		0.07	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.07	
+420					574.97	574.99	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.02		
+440					572.66	573.02	0.35		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.35		
+460					570.54	571.05	0.51		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.51		
+471					569.96	569.96		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	

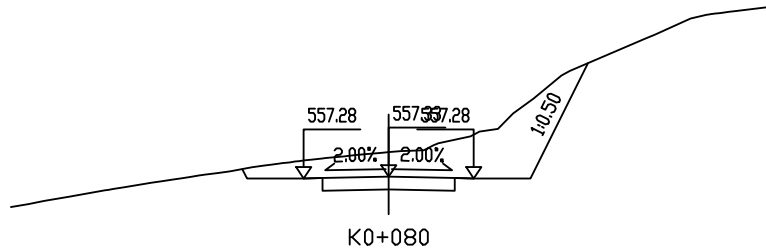
编制：付瑞

复核：王东

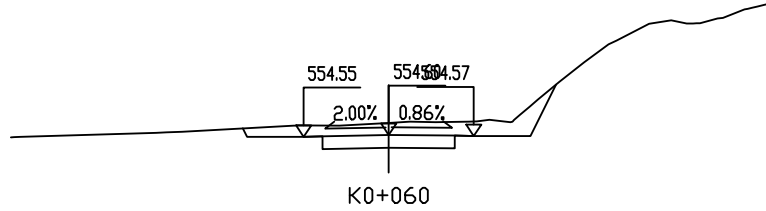
审核：王东



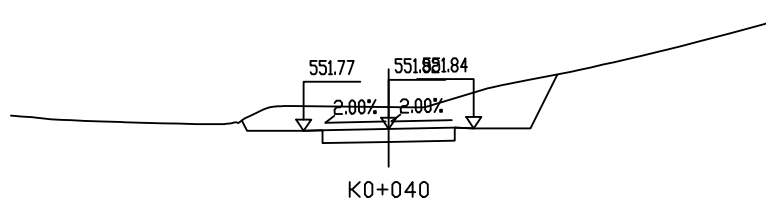
桩 号: K0+100	
填: M	挖: 0.76 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 7.99 M²



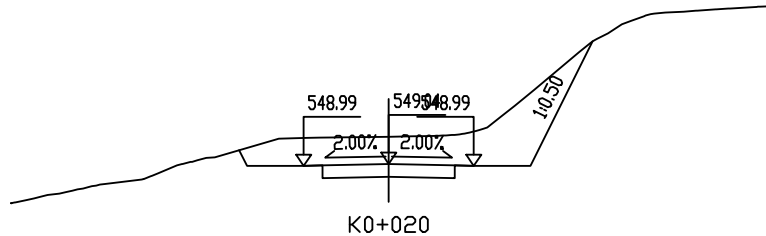
桩 号: K0+080	
填: M	挖: 0.65 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 7.71 M²



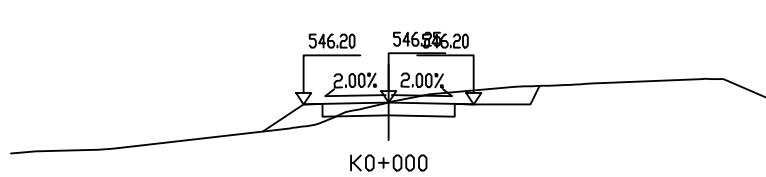
桩 号: K0+060	
填: M	挖: 0.32 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.03 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 2.82 M²



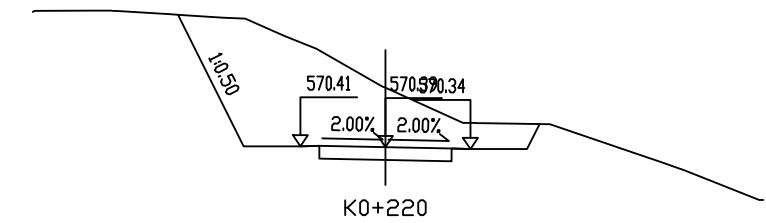
桩 号: K0+040	
填: M	挖: 0.58 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: 0.02 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 5.96 M²



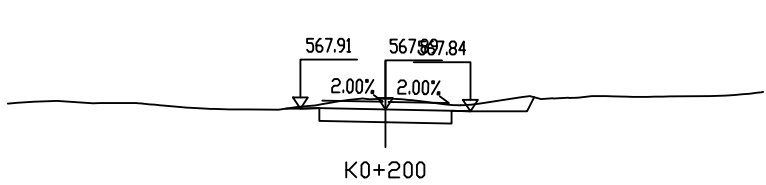
桩 号: K0+020	
填: M	挖: 0.72 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 8.05 M²



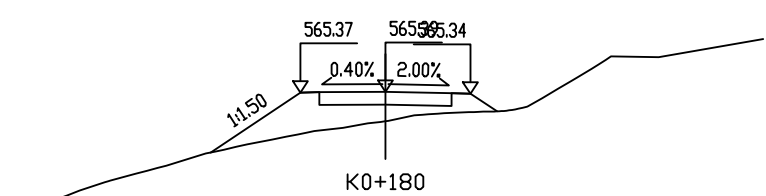
桩 号: K0+000	
填: M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积 填: 0.95 M²	挖: 1.19 M²



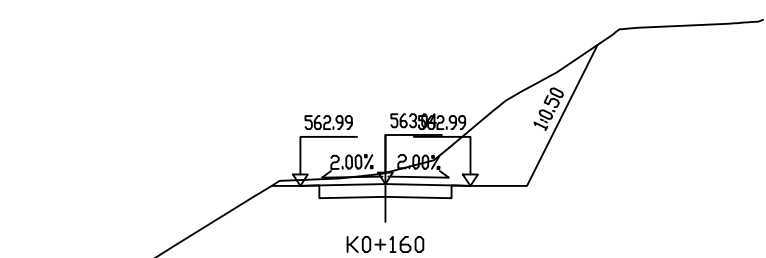
桩 号: K0+220	
填: M	挖: 1.57 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: 0.02 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 16.03 M²



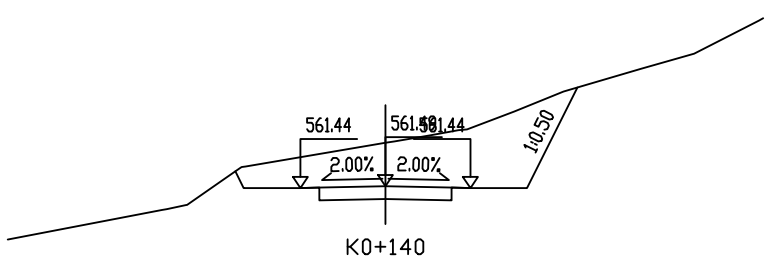
桩 号: K0+200	
填: M	挖: 0.28 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: 0.02 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 1.37 M²



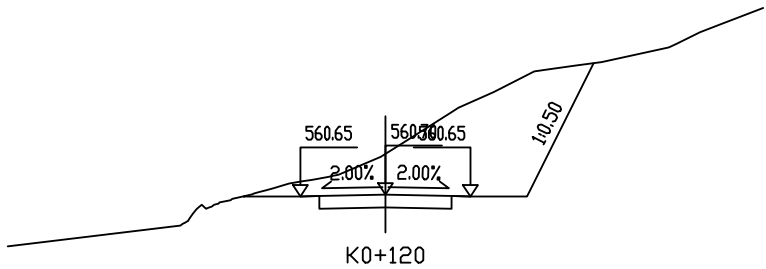
桩 号: K0+180	
填: 0.78 M	挖: M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.02 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积 填: 4.91 M²	挖: M²



桩 号: K0+160	
填: M	挖: 0.29 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 7.64 M²

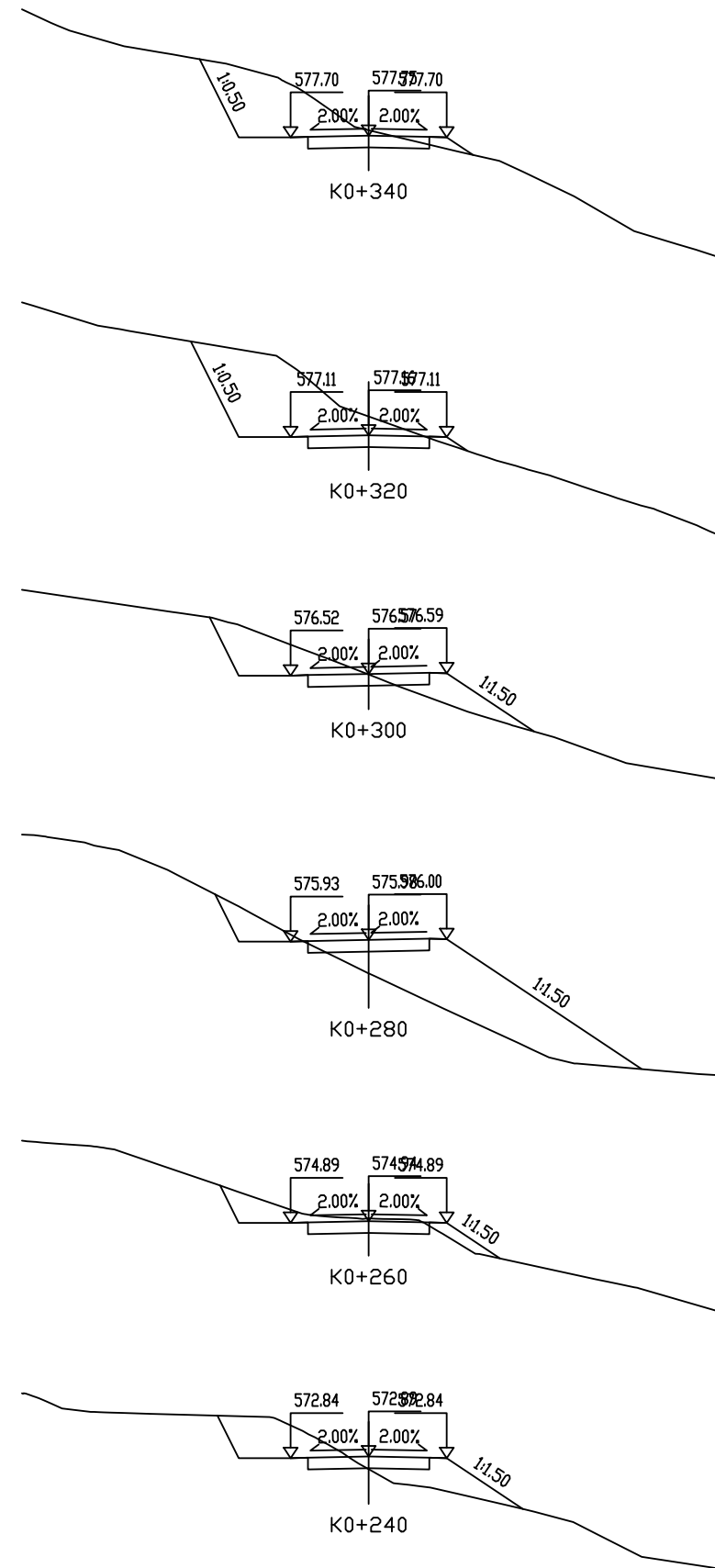


桩 号: K0+140	
填: M	挖: 1.15 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 10.66 M²



桩 号: K0+120	
填: M	挖: 1.08 M
路基宽 左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高 左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积 填: M²	挖: 13.00 M²

比例: 1:200



桩 号: K0+340			
填:	M	挖:	0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.39 M ²	挖: 5.70 M ²	

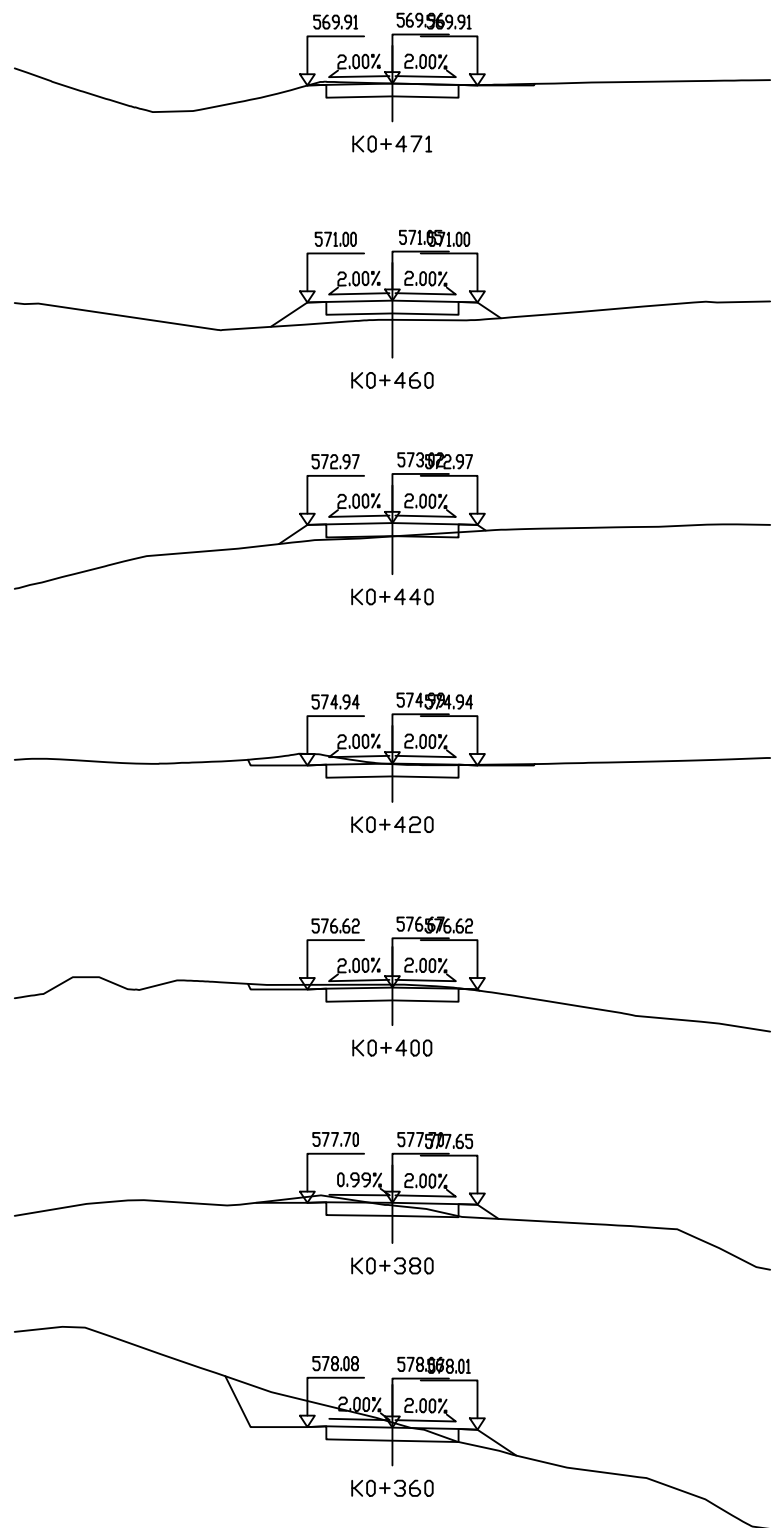
桩 号: K0+320			
填:	M	挖:	0.54 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.13 M ²	挖: 8.41 M ²	

桩 号: K0+300			
填:	0.02 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 2.23 M ²	挖: 3.37 M ²	

桩 号: K0+280			
填:	0.97 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 11.49 M ²	挖: 1.29 M ²	

桩 号: K0+260			
填:	M	挖:	0.08 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.55 M ²	挖: 1.68 M ²	

桩 号: K0+240			
填:	0.37 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 2.85 M ²	挖: 2.92 M ²	



桩 号: K0+471			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M ²	挖: 0.14 M ²	
桩 号: K0+460			
填:	0.51 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 2.72 M ²	挖: M ²	
桩 号: K0+440			
填:	0.35 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.63 M ²	挖: M ²	
桩 号: K0+420			
填:	0.02 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.04 M ²	挖: 0.70 M ²	
桩 号: K0+400			
填:	M	挖:	0.07 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M ²	挖: 0.50 M ²	
桩 号: K0+380			
填:	0.07 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.00 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.58 M ²	挖: 0.28 M ²	
桩 号: K0+360			
填:	M	挖:	0.14 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.60 M ²	挖: 2.67 M ²	

比例: 1:200

路基每公里土石方数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

起 讫 桩 号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备 注
		总体积	土 方			石 方			总数量 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)		土 方 (m³)	平均运距 (Km)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平 均 运 距 (Km)				
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石						土 方	石 方							土方	石方	土方	石方	
K0+000~K0+471	471	2188	438	1313	438				560	560		275		285												
小 计		2188	438	1313	438	0	0	0	560	560	0	275	0	285	0			0		0		0	0			

编制：付浩

复核：伍松

路线六

主要经济技术指标表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

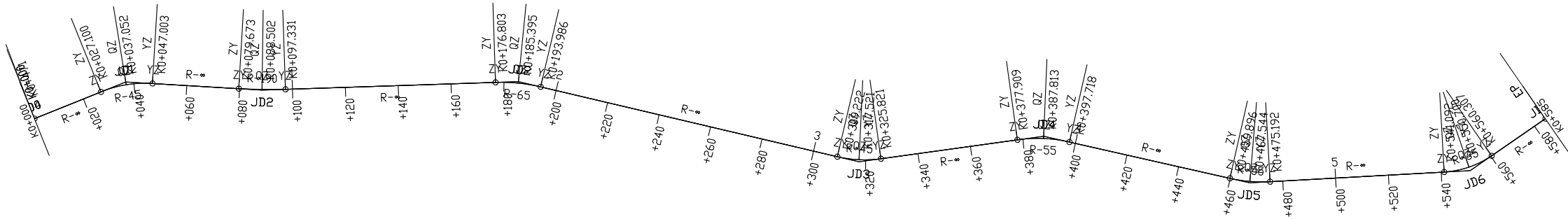
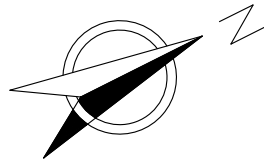
第 1 页 共 3 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.585	
	路线增长系数		1.025	
	平均每公里交点个数			
		个	15.385	
		个		
	平曲线最小半径	m	40.000	
		m/个	2	

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	203.185	
		%	34.732	
		%		
	直线最大长度			
		m	77.233	
		m		
	最大纵坡	%	7.050	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	145.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	139.236	
		%	23.801	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	3.419	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	1200.000/1	
		m/个		
	凹型	m/个	1500.000/1	

编制：付浩

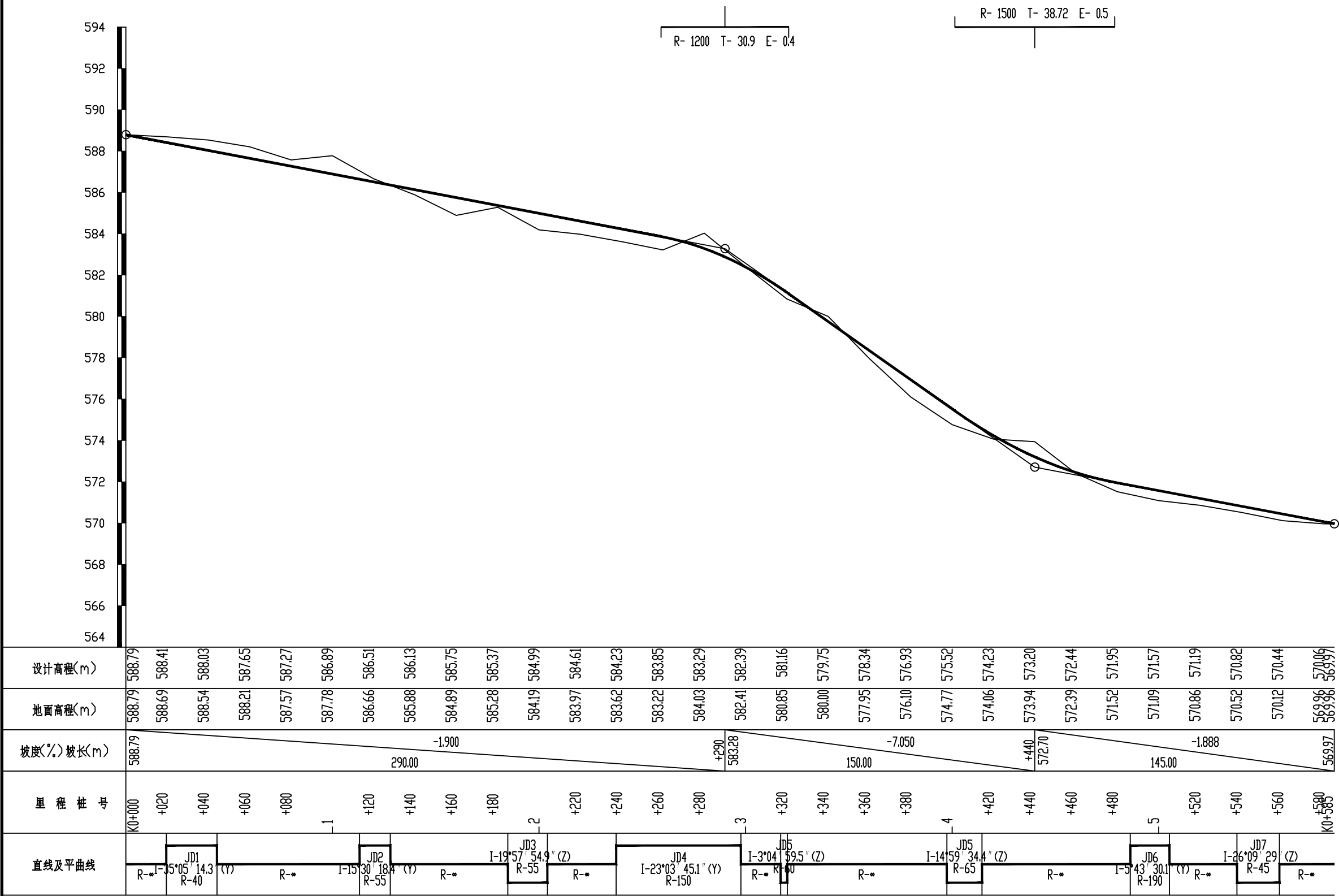
复核：伍松



曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 （米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD0	3666013.852	376448.829	K0+000							
JD1	3666050.943	376451.887	K0+037.217	25°20' 27" (Y)	45		10.117	19.903	1.123	0.331
JD2	3666095.625	376477.740	K0+088.508	5°19' 29.7" (Z)	190		8.835	17.658	0.205	0.013
JD2	3666183.685	376518.295	K0+185.445	15°08' 46.8" (Y)	65		8.642	17.183	0.572	0.101
JD3	3666285.197	376603.096	K0+317.617	21°08' 03.4" (Z)	45		8.395	16.599	0.776	0.191
JD4	3666351.956	376625.745	K0+387.922	20°38' 07.3" (Y)	55		10.013	19.809	0.904	0.217
JD5	3666413.710	376676.426	K0+467.594	15°56' 03.6" (Z)	55		7.698	15.296	0.536	0.099
JD6	3666490.277	376709.625	K0+550.948	31°27' 23.2" (Z)	35		9.857	19.216	1.361	0.498
JD7	3666524.489	376704.807	K0+585							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	588.789											
1	K0+290	583.279	1200		30.9	0.3978375	K0+259.100	K0+320.900		-1.9	290	259.1	
2	K0+440	572.704		1500	38.71810345	0.499697178	K0+401.282	K0+478.718		-7.05	150	80.38189655	
3	K0+585	569.967								-1.8875862	145	106.2818966	

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3666524. 219	376704. 7267	K0+500	3666092. 69	376475. 3292						
K0+020	3666504. 613	376708. 6774	K0+520	3666075. 324	376465. 4093						
K0+040	3666484. 857	376707. 4793	K0+540	3666057. 969	376455. 471						
K0+060	3666466. 464	376699. 6404	K0+560	3666038. 767	376450. 4748						
K0+080	3666448. 149	376691. 6049	K0+580	3666018. 81	376449. 1554						
K0+100	3666429. 834	376683. 5694	K0+585	3666013. 821	376448. 8255						
K0+120	3666411. 706	376675. 1529									
K0+140	3666395. 856	376662. 988									
K0+160	3666380. 356	376650. 3489									
K0+180	3666364. 856	376637. 7098									
K0+200	3666348. 204	376626. 781									
K0+220	3666329. 373	376620. 0519									
K0+240	3666310. 497	376613. 443									
K0+260	3666292. 248	376605. 2961									
K0+280	3666275. 244	376594. 7955									
K0+300	3666259. 775	376582. 1402									
K0+320	3666244. 93	376568. 7392									
K0+340	3666229. 433	376556. 096									
K0+360	3666213. 936	376543. 4532									
K0+380	3666198. 439	376530. 8103									
K0+400	3666182. 911	376518. 2069									
K0+420	3666165. 435	376508. 5934									
K0+440	3666147. 195	376500. 39									
K0+460	3666128. 954	376492. 1866									
K0+480	3666110. 714	376483. 9832									

编制：付浩

复核：伍松

路 基 设 计 表

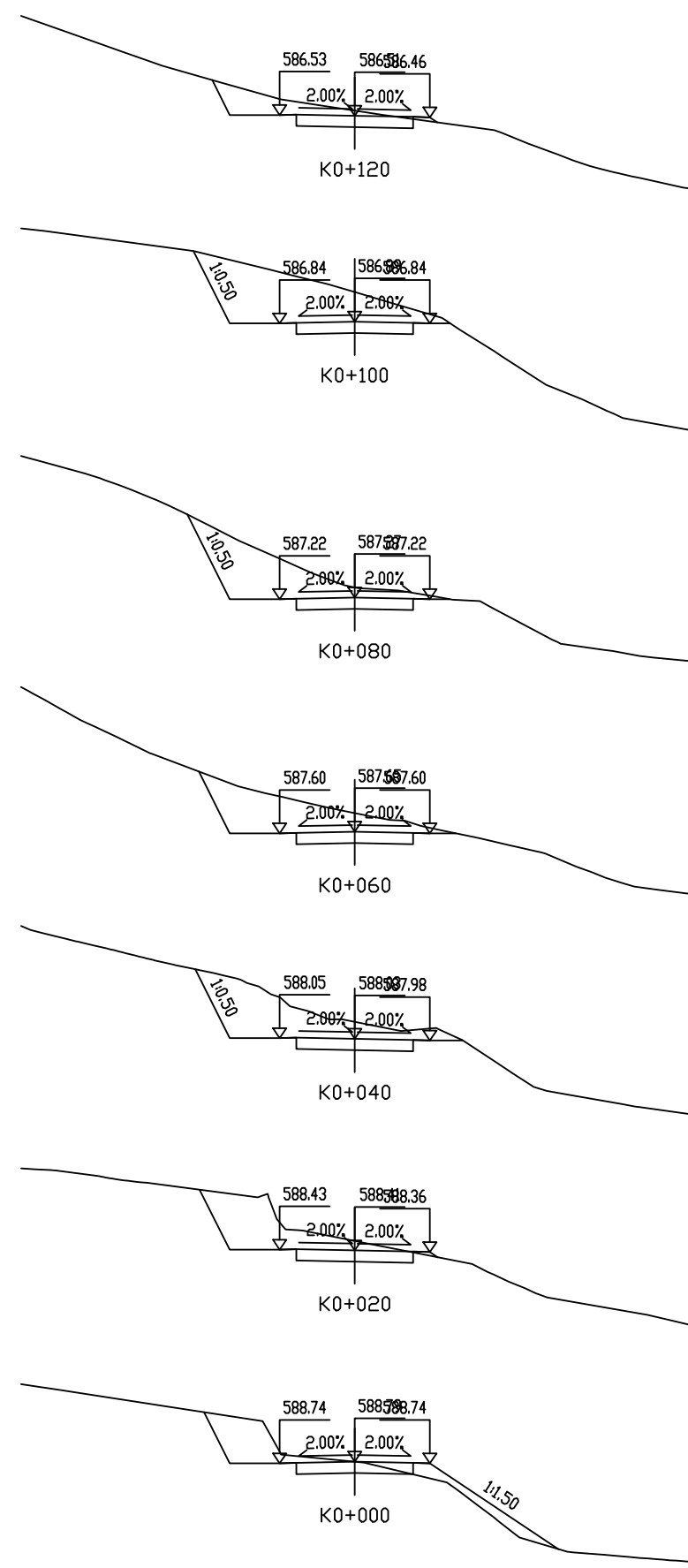
勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

桩号	平 曲		线 竖 曲		地 面 线 高	面 设 计 填 挖 高 程 (m)	度 路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)						施 工 时 中 桩 填 挖 高 (m)		备 注		
							左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧							
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2		B1	填
K0+000	K0+019.620 JD1 K0+044.115 I-15°30'14.3"(ZY) R-150 Ly-14°30'14.3"(ZY) K0+113.168 JD2 K0+128.052 I-15°30'14.3"(ZY) R-150 Ly-14°30'14.3"(ZY) K0+184.924 JD3 K0+224.089 I-15°30'14.3"(ZY) K0+237.361 (ZY) K0+259.100 JD4 K0+277.738 I-15°30'14.3"(ZY) R-150 Ly-14°30'14.3"(ZY) K0+320.207 JD5 K0+337.323 I-15°30'14.3"(ZY) R-150 Ly-17°00'00.0"(ZY) K0+397.441 JD6 K0+414.449 I-14°59'34.4"(ZY) R-150 Ly-17°00'00.0"(ZY) K0+486.221 JD7 K0+537.878 I-15°30'14.3"(ZY) R-150 Ly-20°00'00.0"(ZY) K0+558.422 JD8 K0+575.500 I-15°30'14.3"(ZY) R-150 Ly-17°00'00.0"(ZY)	-1.9%	290	588.79	588.79	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00				
+020				588.69	588.41		0.28	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05			0.28		
+040				588.54	588.03		0.51	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05			0.51		
+060				588.21	587.65		0.56	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05			0.56		
+080				587.57	587.27		0.30	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05			0.30		
+100				587.78	586.89		0.89	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05			0.89		
+120				586.66	586.51		0.15	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05			0.15		
+140				585.88	586.13	0.25		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.25				
+160				584.89	585.75	0.86		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.86				
+180				585.28	585.37	0.09		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.00	-0.01	0.09				
+200				584.19	584.99	0.80		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	0.80				
+220				583.97	584.61	0.64		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.64				
+240				583.62	584.23	0.61		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.61				
+260				583.22	583.85	0.63		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.63				
+280				584.03	583.29		0.74	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05			0.74		
+300				582.41	582.39		0.02	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05			0.02		
+320				580.85	581.16	0.31		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	0.31				
+340				580.00	579.75		0.24	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05			0.24		
+360				577.95	578.34	0.39		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.39				
+380				576.10	576.93	0.84		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.84				
+400	574.77	575.52	0.76		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	0.76							
+420	574.06	574.23	0.17		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.00	-0.02	0.17							
+440	573.94	573.20		0.74	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05			0.74					
+460	572.39	572.44	0.05		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.05							
+480	571.52	571.95	0.43		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.43							
+500	571.09	571.57	0.48		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.48							
+520	570.86	571.19	0.34		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.34							
+540	570.52	570.82	0.30		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	0.30							
+560	570.12	570.44	0.32		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.02	0.01	0.32							

编制：付瑞

复核：付瑞

审核：王东



桩 号: K0+120			
填:	M	挖:	0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.08 M²	挖:	2.04 M²

桩 号: K0+100			
填:	M	挖:	0.89 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	7.74 M²

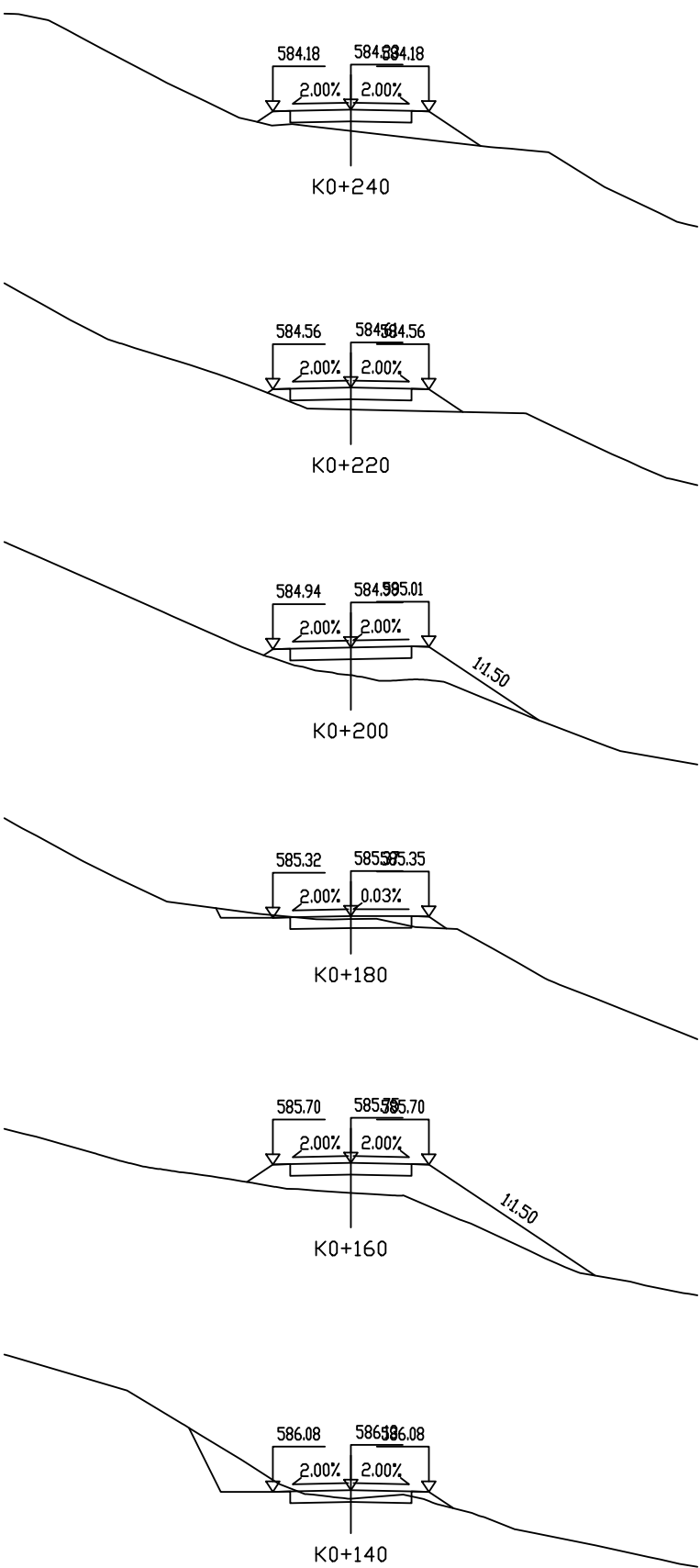
桩 号: K0+080			
填:	M	挖:	0.30 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.66 M²

桩 号: K0+060			
填:	M	挖:	0.56 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.38 M²

桩 号: K0+040			
填:	M	挖:	0.51 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.97 M²

桩 号: K0+020			
填:	M	挖:	0.28 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.05 M²	挖:	4.33 M²

桩 号: K0+000			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.60 M²	挖:	2.57 M²



桩 号: K0+240			
填:	0.61 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.39 M²	挖:	M²

桩 号: K0+220			
填:	0.64 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.90 M²	挖:	M²

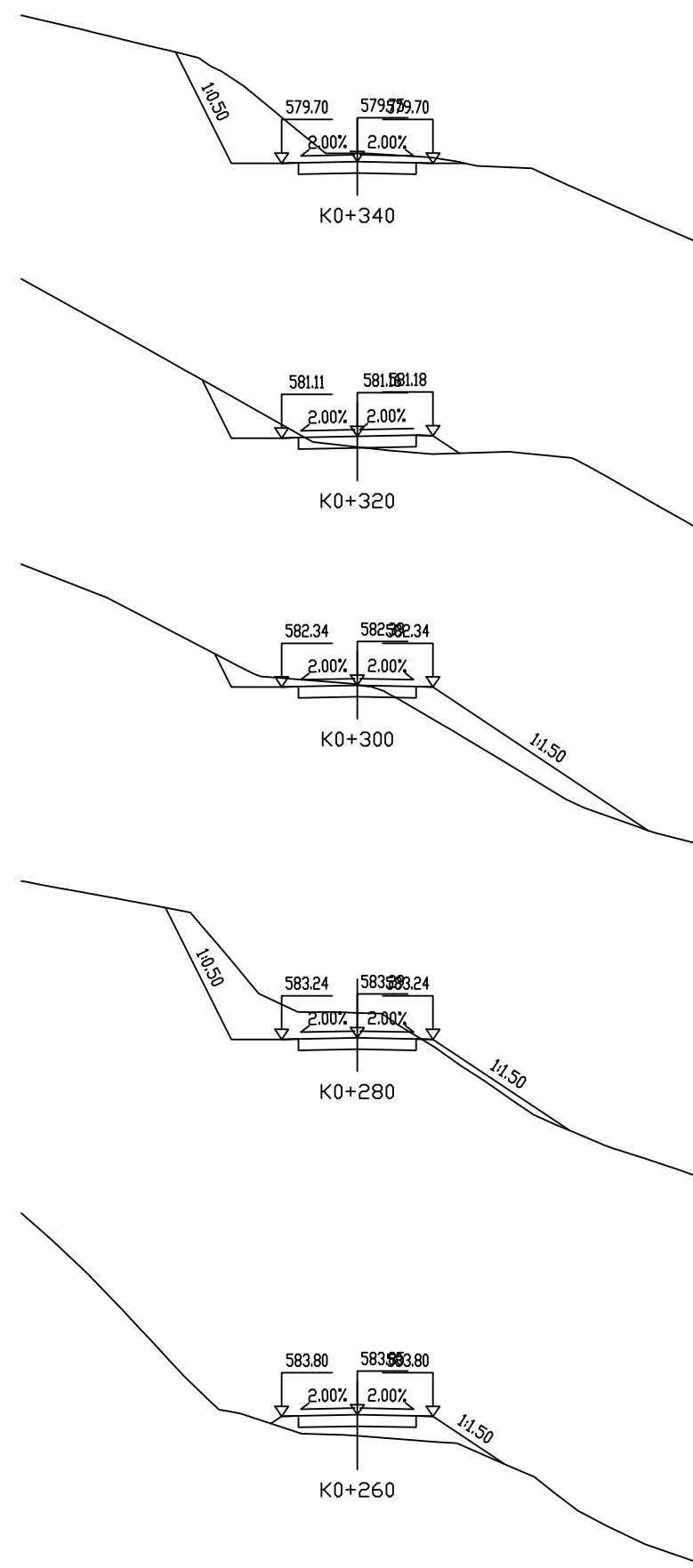
桩 号: K0+200			
填:	0.80 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 4.81 M²	挖:	M²

桩 号: K0+180			
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.01 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.58 M²	挖:	0.29 M²

桩 号: K0+160			
填:	0.86 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 7.20 M²	挖:	M²

桩 号: K0+140			
填:	0.25 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.72 M²	挖:	1.93 M²

比例: 1:200



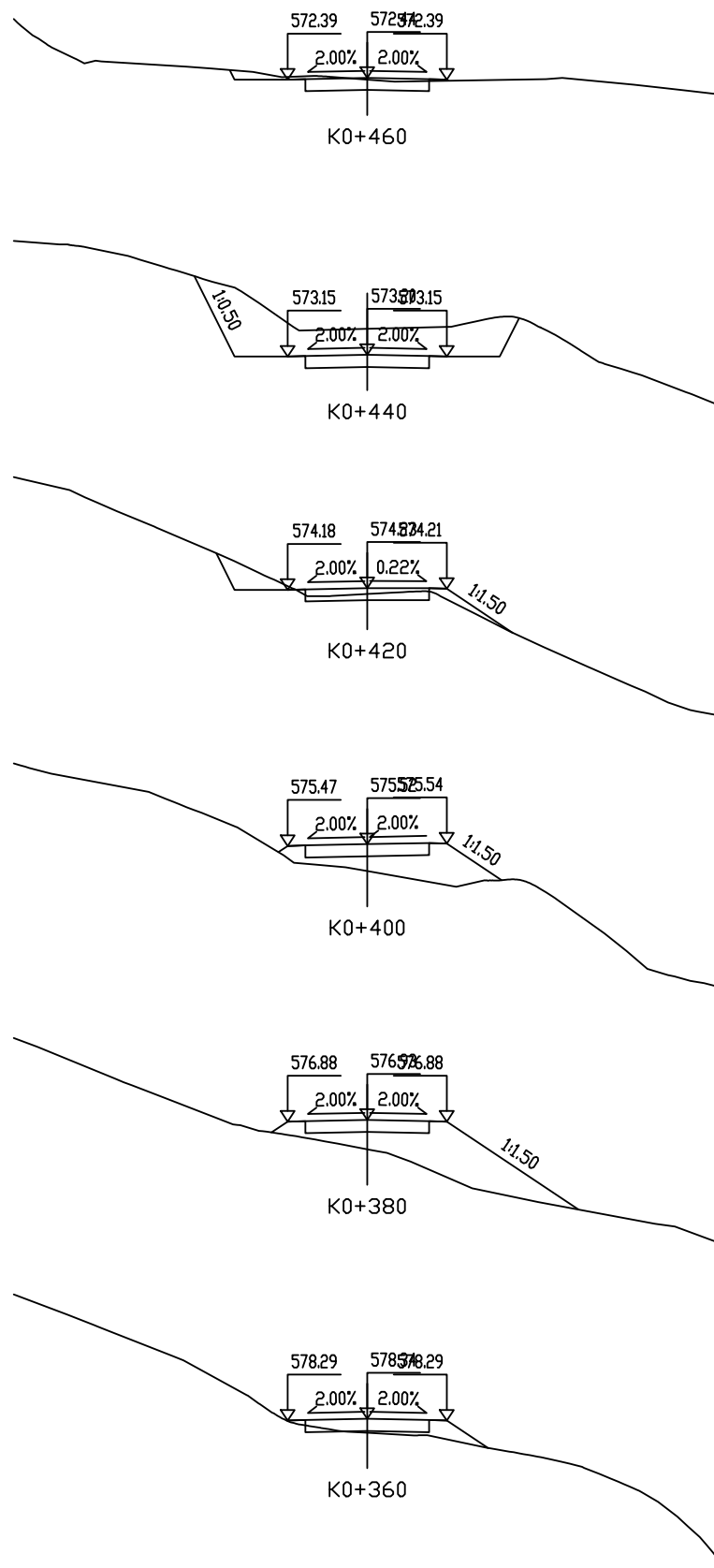
桩 号: K0+340			
填:	M	挖:	0.24 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	7.04 M²

桩 号: K0+320			
填:	0.31 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.54 M²	挖:	1.92 M²

桩 号: K0+300			
填:	M	挖:	0.02 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 5.03 M²	挖:	1.14 M²

桩 号: K0+280			
填:	M	挖:	0.74 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.84 M²	挖:	7.84 M²

桩 号: K0+260			
填:	0.63 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 3.42 M²	挖:	M²



桩 号: K0+460			
填:	0.05 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.16 M²	挖:	0.38 M²

桩 号: K0+440			
填:	M	挖:	0.74 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	8.54 M²

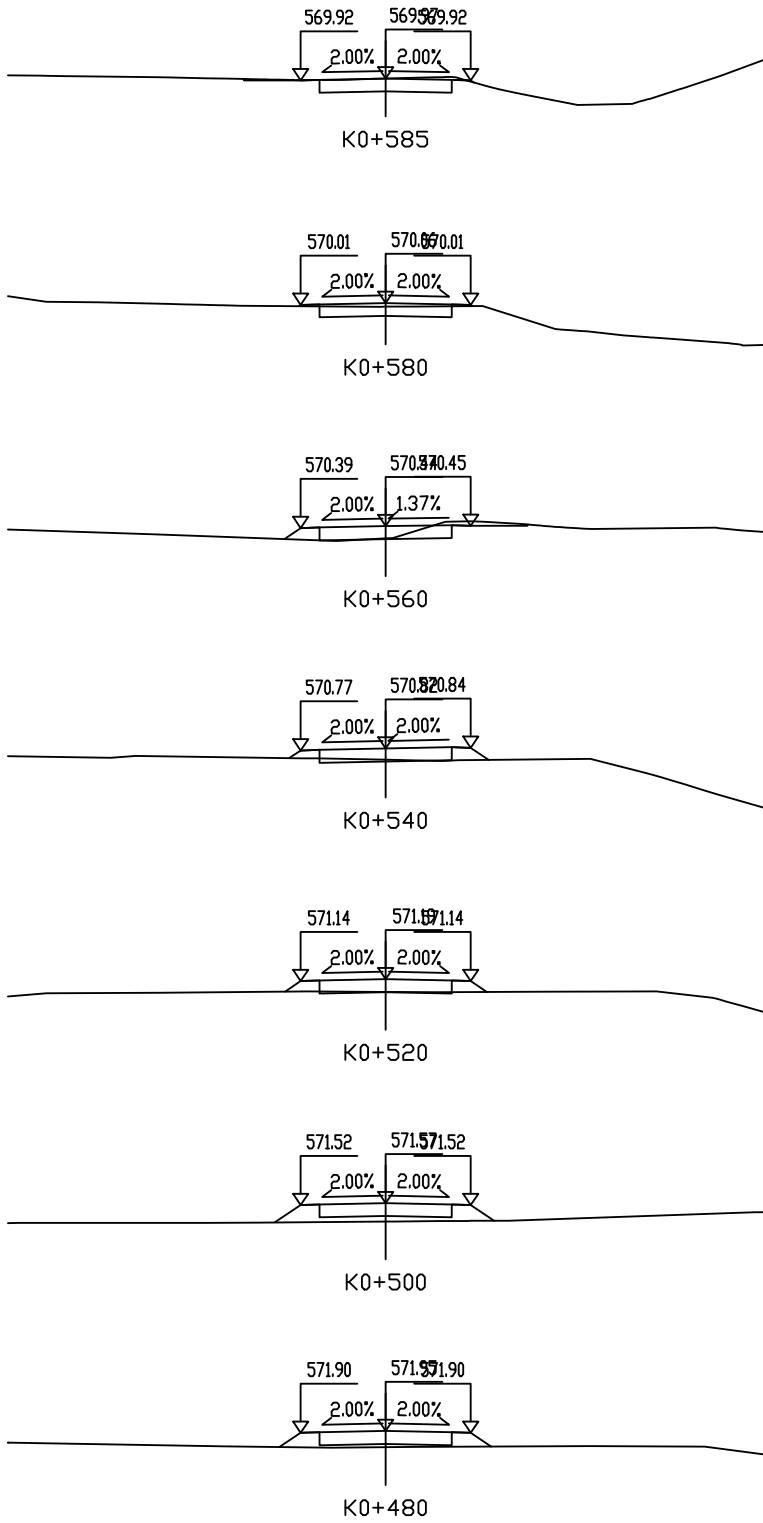
桩 号: K0+420			
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.02 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.94 M²	挖:	0.91 M²

桩 号: K0+400			
填:	0.76 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 4.49 M²	挖:	M²

桩 号: K0+380			
填:	0.83 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 7.23 M²	挖:	M²

桩 号: K0+360			
填:	0.39 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.85 M²	挖:	M²

比例: 1:200



桩 号: K0+585		
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.02 M²	挖: 0.12 M²
桩 号: K0+580		
填:	0.10 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.30 M²	挖: M²
桩 号: K0+560		
填:	0.32 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.01 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 1.06 M²	挖: 0.21 M²
桩 号: K0+540		
填:	0.30 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 1.42 M²	挖: M²
桩 号: K0+520		
填:	0.34 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 1.52 M²	挖: M²
桩 号: K0+500		
填:	0.48 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 2.36 M²	挖: M²
桩 号: K0+480		
填:	0.43 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 2.03 M²	挖: M²

比例: 1:200

路基每公里土石方数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

起讫桩号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备注
		总体积	土 方			石 方			总数量 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)		土 方 (m³)	平均运距 (Km)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平 均 运 距 (Km)		
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石								土 方	石 方							土 方	石 方	
K0+000~K0+585	585	2252	230	1550	247		225		1592	1367	225	245	225	1122								660				
小 计		2252	230	1550	247	0	225	0	1592	1367	225	245	225	1122	0			0		0		660	0			

编制：付浩

复核：伍松

路线七

主要经济技术指标表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

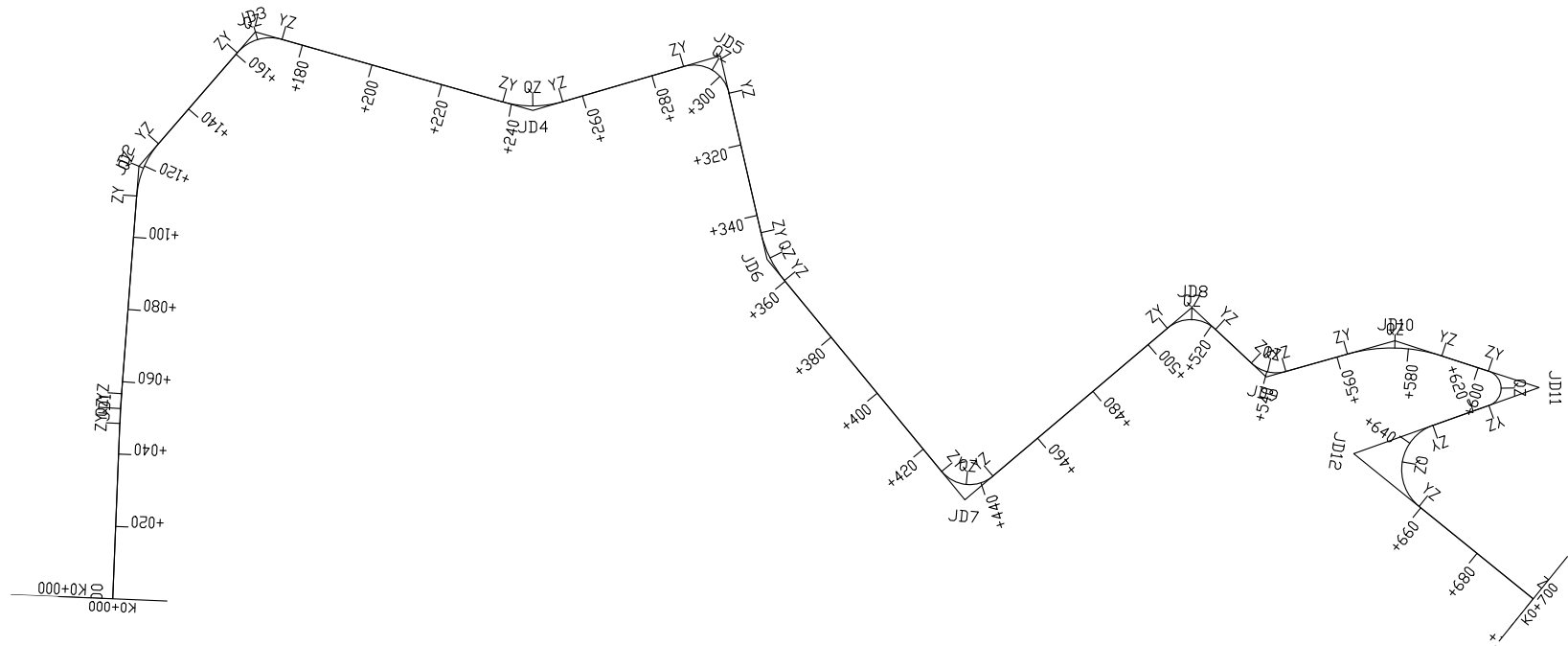
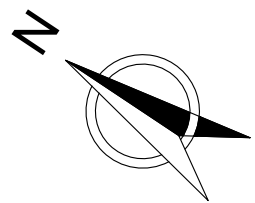
第 1 页 共 3 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.756	
	路线增长系数		1.881	
	平均每公里交点个数			
		个	19.841	
		个		
	平曲线最小半径	m	5.000	
		m/个	1	

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	233.317	
		%	30.862	
		%		
	直线最大长度			
		m	68.287	
		m		
	最大纵坡	%	11.993	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	50.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	271.503	
		%	35.913	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	6.614	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	500.000/1	
		m/个		
	凹型	m/个	400.000/1	

编制：付浩

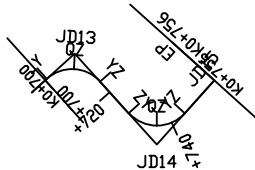
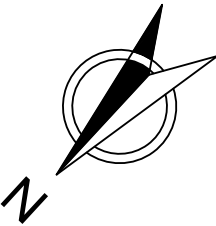
复核：伍松



曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 （米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD0	3666097.261	376478.281	K0+000							
JD1	3666124.601	376523.194	K0+052.580	2°02′ 47.4″ (Y)	230		4.108	8.215	0.037	0.001
JD2	3666157.411	376581.701	K0+119.658	36°33′ 24.7″ (Y)	25		8.258	15.951	1.328	0.564
JD3	3666151.196	376630.396	K0+168.183	64°51′ 43.6″ (Y)	12		7.625	13.585	2.217	1.664
JD4	3666075.399	376654.826	K0+246.156	31°59′ 52.1″ (Z)	30		8.602	16.754	1.209	0.449
JD5	3666040.605	376696.089	K0+299.681	93°16′ 19.7″ (Y)	10		10.588	16.279	4.564	4.897
JD6	3665998.737	376656.483	K0+352.418	26°33′ 20.5″ (Z)	32		7.551	14.831	0.879	0.271
JD7	3665916.458	376631.556	K0+438.119	90°45′ 34.7″ (Z)	10		10.133	15.841	4.237	4.426
JD8	3665893.680	376710.498	K0+515.855	83°17′ 44″ (Y)	10		8.893	14.538	3.383	3.249
JD9	3665865.958	376705.914	K0+540.705	58°44′ 28″ (Z)	10		5.628	10.252	1.475	1.004
JD10	3665841.917	376733.914	K0+576.607	33°39′ 35.2″ (Y)	45		13.612	26.436	2.014	0.788
JD11	3665801.608	376745.238	K0+617.688	142°26′ 25.7″ (Y)	5		14.704	12.430	10.531	16.979
JD12	3665834.110	376701.711	K0+655.033	121°27′ 00.6″ (Z)	13		23.190	27.556	13.585	18.823

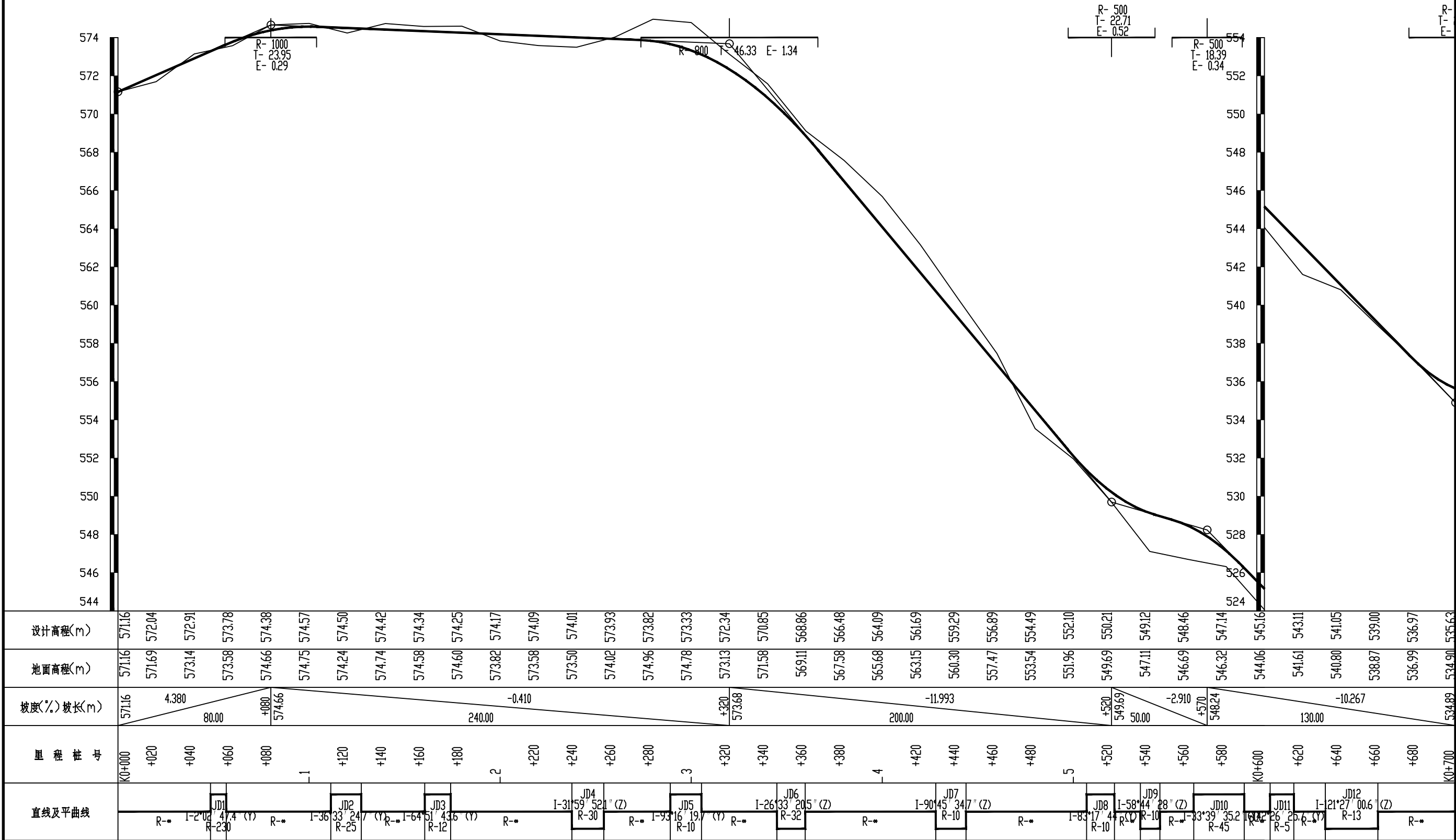
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 （米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD13	3665760.101	376694.846	K0+710.537	89°54' 14.3" (Y)	10		9.983	15.691	4.130	4.275
JD14	3665763.035	376662.626	K0+738.616	95°55' 14.4" (Z)	10		11.091	16.741	4.933	5.440
JD15	3665740.213	376662.912	K0+756							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



直线、曲线及转角表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD0	3666097.261	376478.2815	K0+000																	
JD1	3666124.601	376523.1945	K0+052.580	2° 02′ 47.4″ (Y)	230			4.108	8.215201	0.0367	0.001		K0+048.472	K0+052.579	K0+056.687		48.47182	52.57986	58° 40′ 12.1″	
JD2	3666157.411	376581.7015	K0+119.658	36° 33′ 24.7″ (Y)	25			8.258	15.95094	1.3284	0.564		K0+111.400	K0+119.376	K0+127.351		54.71344	67.079	60° 42′ 59.5″	
JD3	3666151.196	376630.396	K0+168.183	64° 51′ 43.6″ (Y)	12			7.625	13.58469	2.2174	1.664		K0+160.559	K0+167.351	K0+174.144		33.20745	49.08953	97° 16′ 24.2″	
JD4	3666075.399	376654.826	K0+246.156	31° 59′ 52.1″ (Z)	30			8.602	16.75401	1.2088	0.449		K0+237.554	K0+245.931	K0+254.308		63.41073	79.63703	162° 08′ 07.8″	
JD5	3666040.605	376696.0895	K0+299.681	93° 16′ 19.7″ (Y)	10			10.588	16.27906	4.5639	4.897		K0+289.093	K0+297.233	K0+305.372		34.78488	53.97466	130° 08′ 15.8″	
JD6	3665998.737	376656.4827	K0+352.418	26° 33′ 20.5″ (Z)	32			7.551	14.8315	0.8789	0.271		K0+344.867	K0+352.283	K0+359.698		39.49456	57.63402	223° 24′ 35.4″	
JD7	3665916.458	376631.5563	K0+438.119	90° 45′ 34.7″ (Z)	10			10.133	15.84055	4.2368	4.426		K0+427.985	K0+435.906	K0+443.826		68.28697	85.97186	196° 51′ 14.9″	
JD8	3665893.68	376710.4983	K0+515.855	83° 17′ 44″ (Y)	10			8.893	14.53782	3.3825	3.249		K0+506.961	K0+514.230	K0+521.499		63.13552	82.16233	106° 05′ 40.2″	
JD9	3665865.958	376705.9138	K0+540.705	58° 44′ 28″ (Z)	10			5.628	10.25226	1.4749	1.004		K0+535.077	K0+540.203	K0+545.329		13.57807	28.09935	189° 23′ 24.2″	
JD10	3665841.917	376733.9145	K0+576.607	33° 39′ 35.2″ (Y)	45			13.612	26.43634	2.0137	0.788		K0+562.995	K0+576.213	K0+589.431		17.66553	36.90539	130° 38′ 56.2″	
JD11	3665801.608	376745.2381	K0+617.688	142° 26′ 25.7″ (Y)	5			14.704	12.43028	10.531	16.979		K0+602.984	K0+609.199	K0+615.414		13.55261	41.86897	164° 18′ 31.5″	
JD12	3665834.11	376701.7108	K0+655.033	121° 27′ 00.6″ (Z)	13			23.19	27.55617	13.585	18.823		K0+631.844	K0+645.622	K0+659.400		16.42945	54.32339	306° 44′ 57.2″	
JD13	3665760.101	376694.8464	K0+710.537	89° 54′ 14.3″ (Y)	10			9.983	15.6912	4.1303	4.275		K0+700.554	K0+708.399	K0+716.245		41.15394	74.3267	185° 17′ 56.6″	
JD14	3665763.035	376662.6257	K0+738.616	95° 55′ 14.4″ (Z)	10			11.091	16.74131	4.9333	5.44		K0+727.525	K0+735.896	K0+744.266		11.28011	32.35404	275° 12′ 10.9″	
JD15	3665740.213	376662.9116	K0+756														11.73365	22.82432	179° 16′ 56.6″	

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3666097.261	376478.2815	K0+500	3665898.076	376695.2651						
K0+020	3666107.66	376495.3652	K0+520	3665886.398	376709.1804						
K0+040	3666118.059	376512.4489	K0+540	3665866.653	376707.2324						
K0+060	3666128.23	376529.6672	K0+560	3665852.735	376721.3146						
K0+080	3666138.013	376547.1114	K0+580	3665837.559	376734.1157						
K0+100	3666147.796	376564.5556	K0+600	3665818.637	376740.4542						
K0+120	3666156.218	376582.5691	K0+620	3665813.149	376729.7816						
K0+140	3666154.764	376602.4394	K0+640	3665822.818	376712.6954						
K0+160	3666152.232	376622.2784	K0+660	3665810.422	376699.5138						
K0+180	3666138.365	376634.5315	K0+680	3665790.508	376697.6667						
K0+200	3666119.329	376640.6669	K0+700	3665770.593	376695.8196						
K0+220	3666100.294	376646.8022	K0+720	3665761.347	376681.1648						
K0+240	3666081.291	376653.0315	K0+740	3665756.095	376663.6091						
K0+260	3666066.185	376665.7533	K0+756	3665740.213	376662.9116						
K0+280	3666053.292	376681.0432									
K0+300	3666037.599	376691.3067									
K0+320	3666022.287	376678.7609									
K0+340	3666007.758	376665.0166									
K0+360	3665991.221	376654.2058									
K0+380	3665972.08	376648.407									
K0+400	3665952.939	376642.6083									
K0+420	3665933.798	376636.8096									
K0+440	3665915.378	376637.9062									
K0+460	3665909.165	376656.8329									
K0+480	3665903.62	376676.049									

编制：付浩

复核：伍松

路 基 设 计 表

勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

桩号	平 曲		线 竖 曲		地 面 线 高	设 计 程 高	填 挖 高 程 (m)		度 路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)						施 工 时 中 填 挖 高 (m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	
K0+000	JD1 JD2 JD3 JD4 JD5 JD6 JD7 JD8 JD9	K0+000.000 K0+005.000 K0+010.000 K0+015.000 K0+020.000 K0+025.000 K0+030.000 K0+035.000 K0+040.000 K0+045.000 K0+050.000 K0+055.000 K0+060.000 K0+065.000 K0+070.000 K0+075.000 K0+080.000 K0+085.000 K0+090.000 K0+095.000 K0+100.000	4.38%	80	571.16	571.16	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+020					571.69	572.04	0.34		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.34			
+040					573.14	572.91		0.23	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.23		
+060					573.58	573.78	0.20		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.20			
+080					574.66	574.38		0.28	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.28		
+100					574.75	574.57		0.17	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.17		
+120					574.24	574.50	0.26		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.26			
+140					574.74	574.42		0.32	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.32		
+160					574.58	574.34		0.24	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.03	0.00	-0.04	-0.05		0.24		
+180					574.60	574.25		0.34	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.02	-0.01	0.00	-0.04	-0.05		0.34		
+200					573.82	574.17	0.35		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.35			
+220					573.58	574.09	0.51		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.51			
+240					573.50	574.01	0.51		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	0.51			
+260					574.02	573.93		0.10	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.00	-0.02		0.10		
+280					574.96	573.82		1.14	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.04	-0.03	0.00	-0.04	-0.05		1.14		
+300					574.78	573.33		1.45	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		1.45		
+320					573.13	572.34		0.79	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.79		
+340					571.58	570.85		0.73	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.00	-0.01		0.73		
+360					569.11	568.86		0.25	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.03	0.02		0.25		
+380					567.58	566.48		1.09	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		1.09		
+400	565.68	564.09		1.60	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		1.60						
+420	563.15	561.69		1.47	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.02	-0.04		1.47						
+440	560.30	559.29		1.01	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02		1.01						
+460	557.47	556.89		0.58	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.58						
+480	553.54	554.49	0.95		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.95							
+500	551.96	552.10	0.14		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.03	-0.01	0.00	-0.04	-0.05	0.14							
+520	549.69	550.21	0.52		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.52							
+540	547.11	549.12	2.01		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.04	0.02	2.01							
+560	546.69	548.46	1.77		0.50	1.75	1.75	0.50	0.01	0.02	0.00	-0.02	-0.04	1.77							

编制：付瑞

复核：王东

审核：王东

桩 号: K0+260		
填:	M	挖: 0.10 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.02 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.17 M ²	挖: 0.38 M ²

桩 号: K0+240		
填:	0.51 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 2.74 M ²	挖: 0.34 M ²

桩 号: K0+220		
填:	0.51 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 4.26 M ²	挖: 0.35 M ²

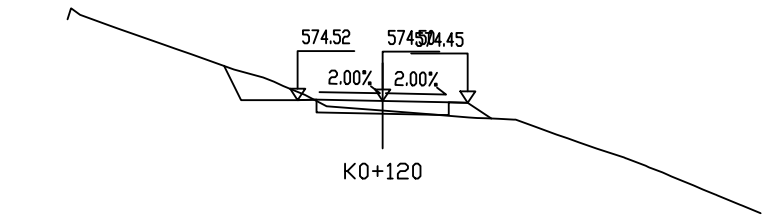
桩 号: K0+200		
填:	0.35 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 2.62 M ²	挖: 0.37 M ²

桩 号: K0+180		
填:	M	挖: 0.34 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.02 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M ²	挖: 2.01 M ²

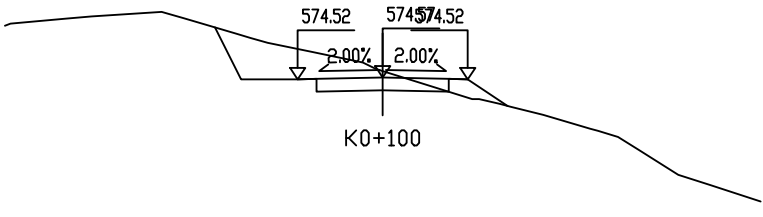
桩 号: K0+160		
填:	M	挖: 0.24 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M ²	挖: 1.40 M ²

桩 号: K0+140		
填:	M	挖: 0.32 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M ²	挖: 5.03 M ²

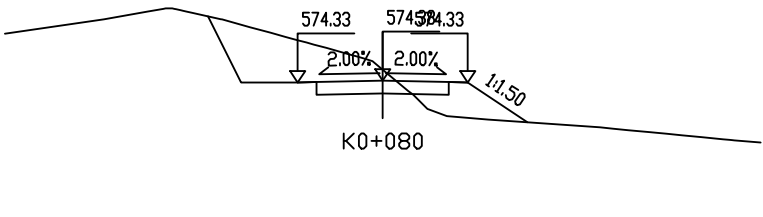
比例: 1:200



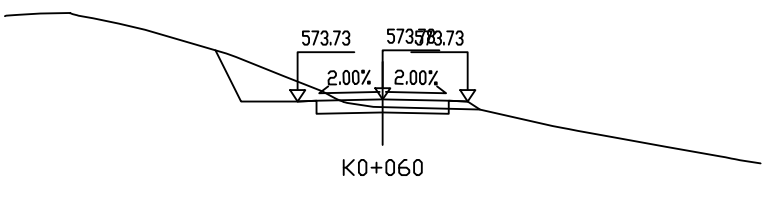
桩 号: K0+120		
填:	0.26 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 1.20 M ²	挖: 0.99 M ²



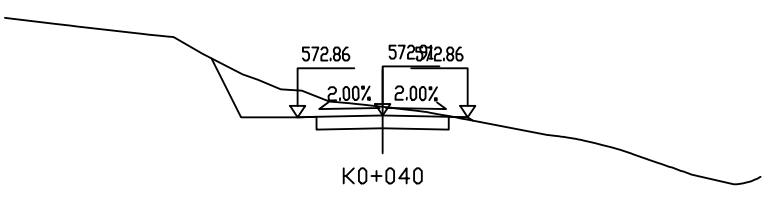
桩 号: K0+100		
填:	M	挖: 0.17 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.65 M ²	挖: 3.09 M ²



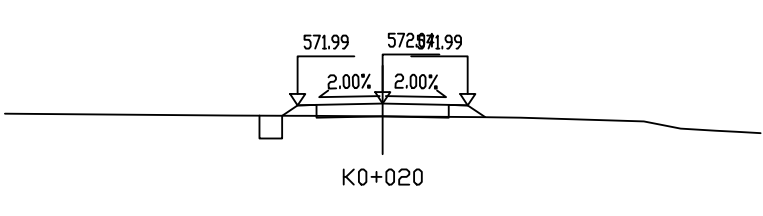
桩 号: K0+080		
填:	M	挖: 0.28 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 1.97 M ²	挖: 4.44 M ²



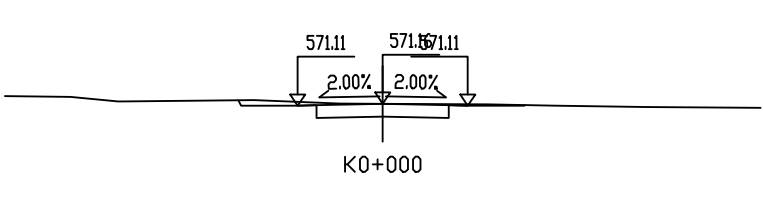
桩 号: K0+060		
填:	0.20 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.64 M ²	挖: 1.92 M ²



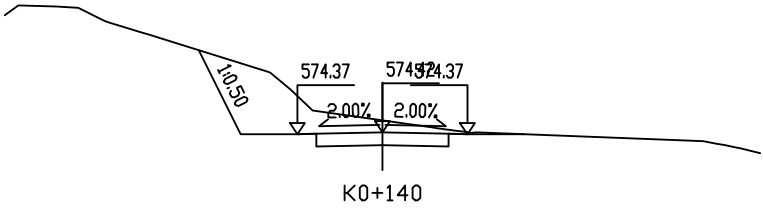
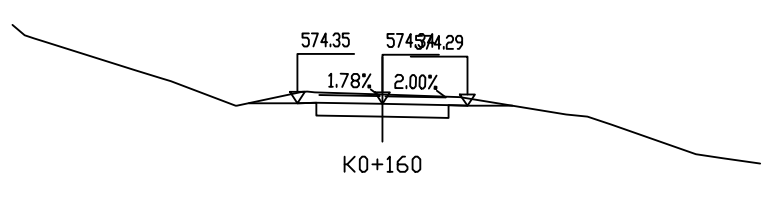
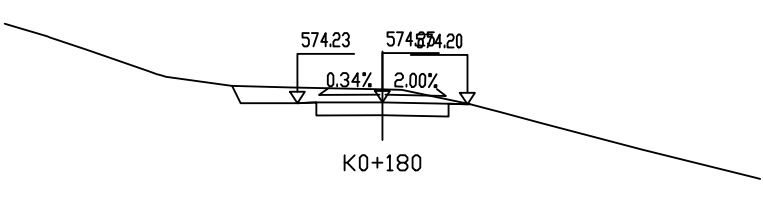
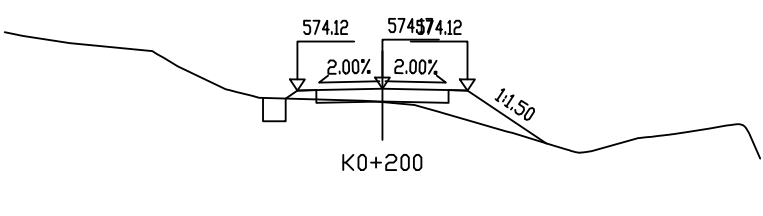
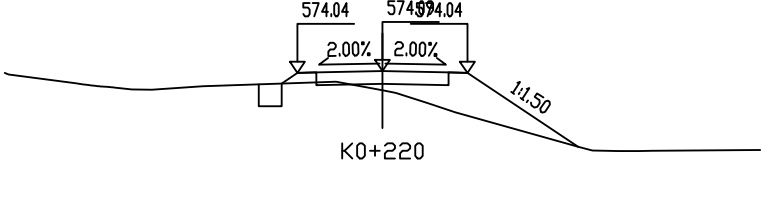
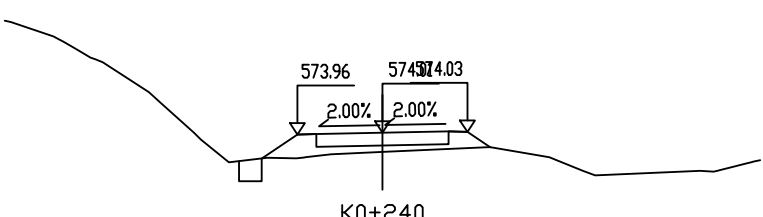
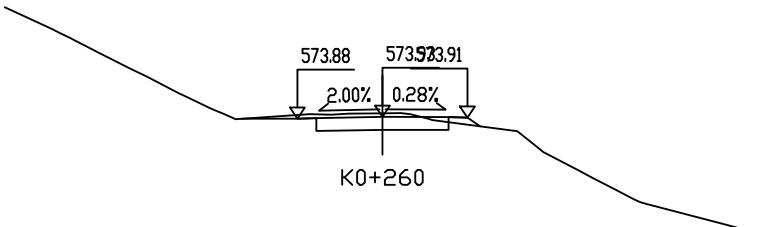
桩 号: K0+040		
填:	M	挖: 0.23 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.02 M ²	挖: 2.95 M ²

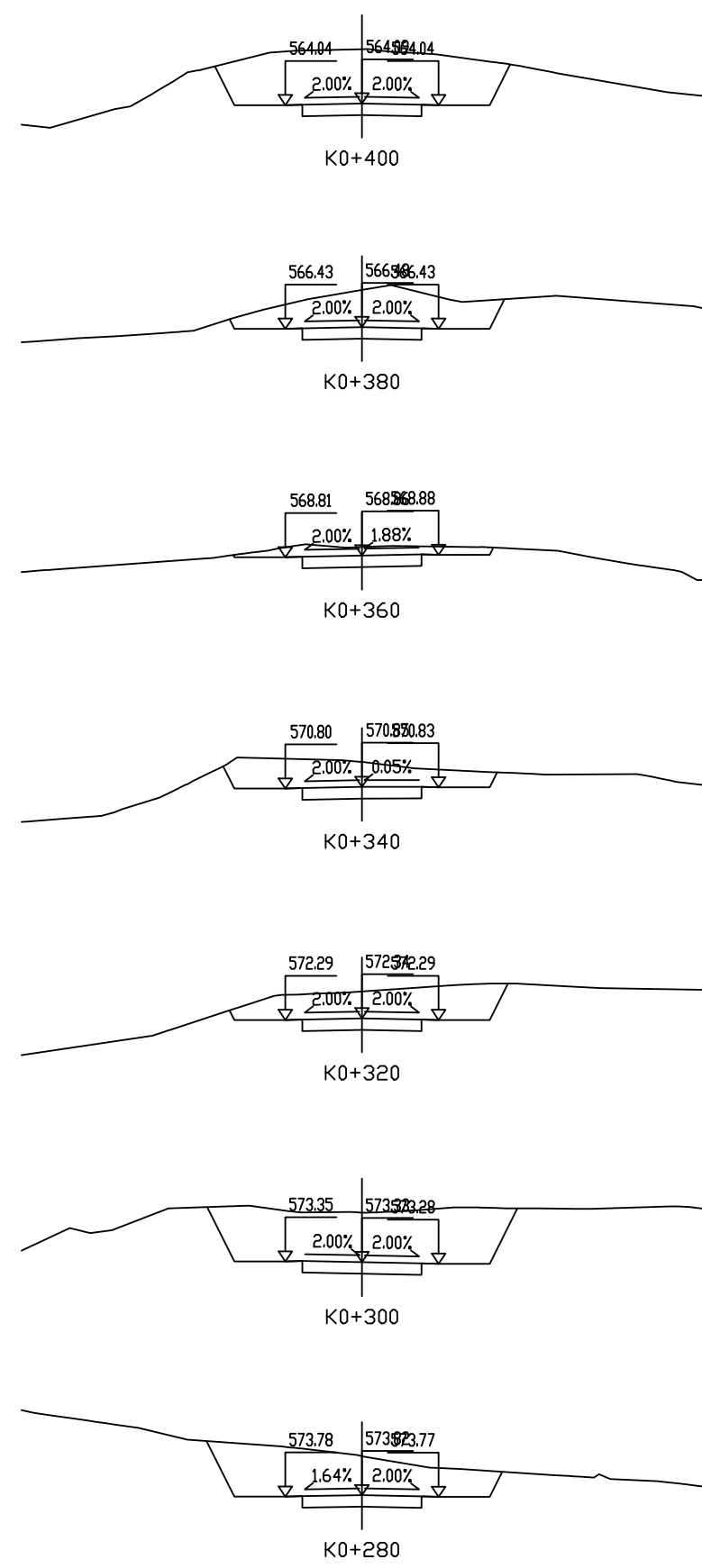


桩 号: K0+020		
填:	0.34 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 1.57 M ²	挖: 0.36 M ²



桩 号: K0+000		
填:	M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M ²	挖: 0.37 M ²





桩 号: K0+400			
填:	M	挖:	1.60 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积 填:	M²	挖:	12.06 M²

桩 号: K0+380			
填:	M	挖:	1.09 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积 填:	M²	挖:	6.84 M²

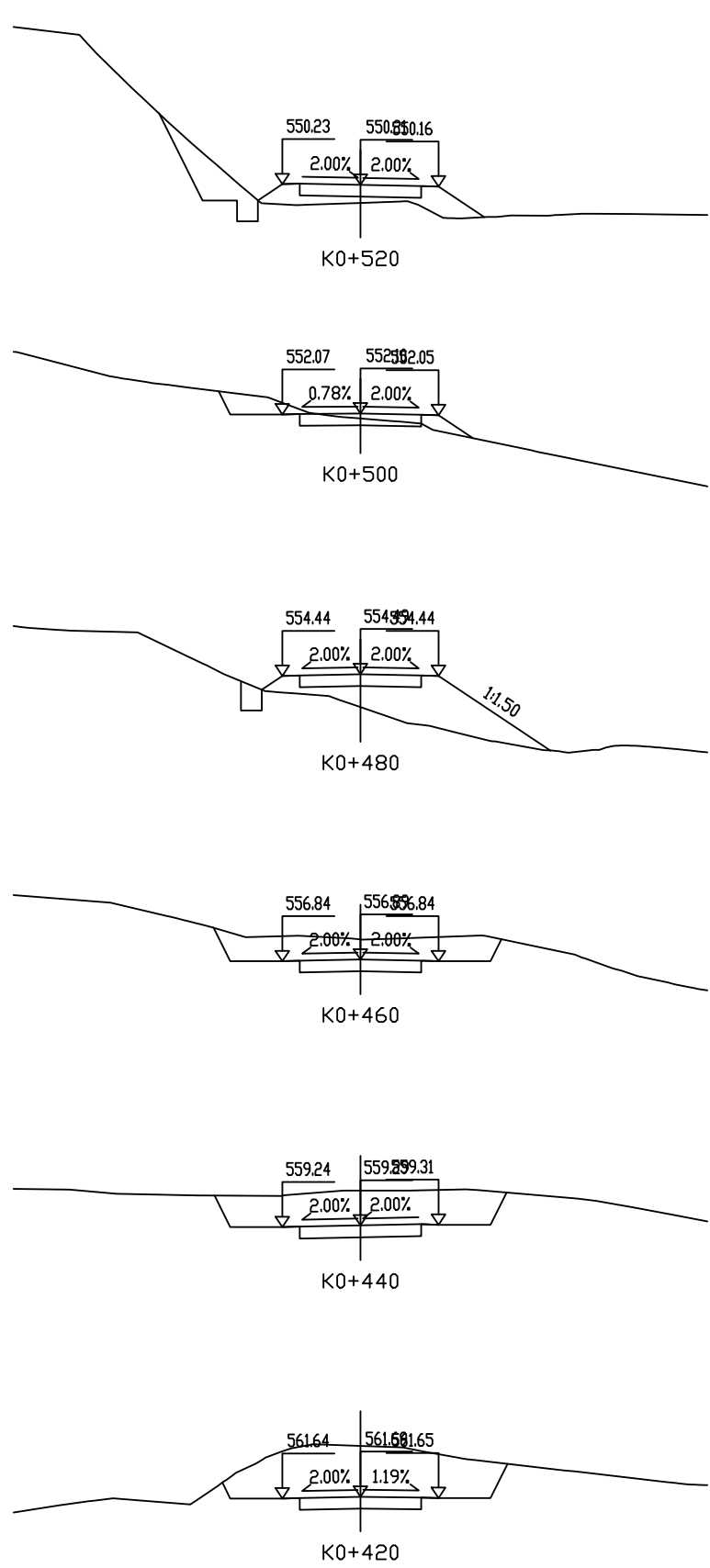
桩 号: K0+360			
填:	M	挖:	0.25 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积 填:	M²	挖:	1.87 M²

桩 号: K0+340			
填:	M	挖:	0.73 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.01 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积 填:	M²	挖:	5.46 M²

桩 号: K0+320			
填:	M	挖:	0.79 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积 填:	M²	挖:	6.42 M²

桩 号: K0+300			
填:	M	挖:	1.45 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积 填:	M²	挖:	12.86 M²

桩 号: K0+280			
填:	M	挖:	1.14 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.04 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积 填:	M²	挖:	9.43 M²



桩 号: K0+520			
填:	0.52 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积 填:	3.35 M²	挖:	2.31 M²

桩 号: K0+500			
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.03 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积 填:	0.87 M²	挖:	1.03 M²

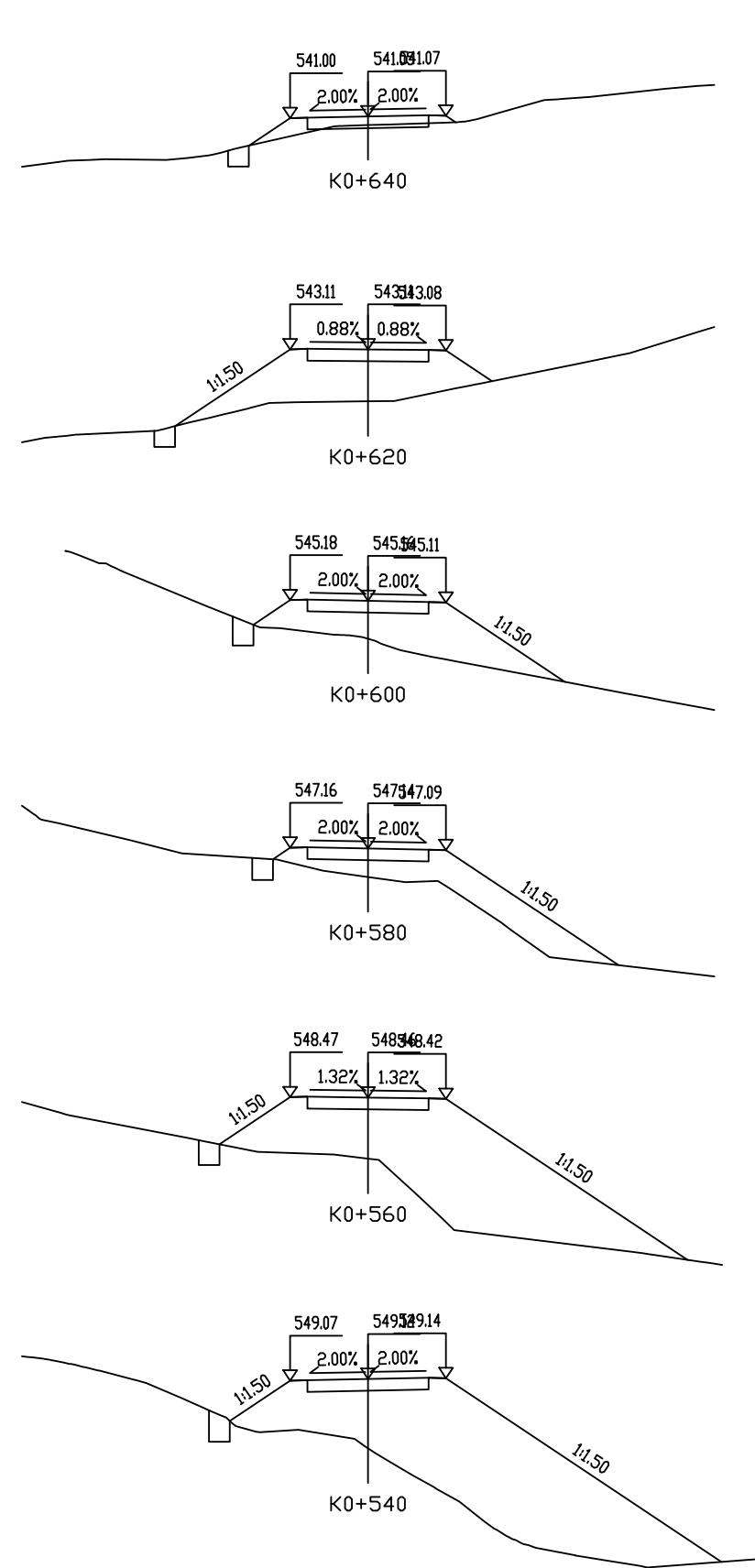
桩 号: K0+480			
填:	0.95 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积 填:	7.01 M²	挖:	0.43 M²

桩 号: K0+460			
填:	M	挖:	0.58 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积 填:	M²	挖:	5.39 M²

桩 号: K0+440			
填:	M	挖:	1.01 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积 填:	M²	挖:	7.72 M²

桩 号: K0+420			
填:	M	挖:	1.47 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.04 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积 填:	M²	挖:	10.07 M²

比例: 1:200



桩 号:	K0+640	
填:	0.25 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 1.63 M ²	挖: 0.32 M ²

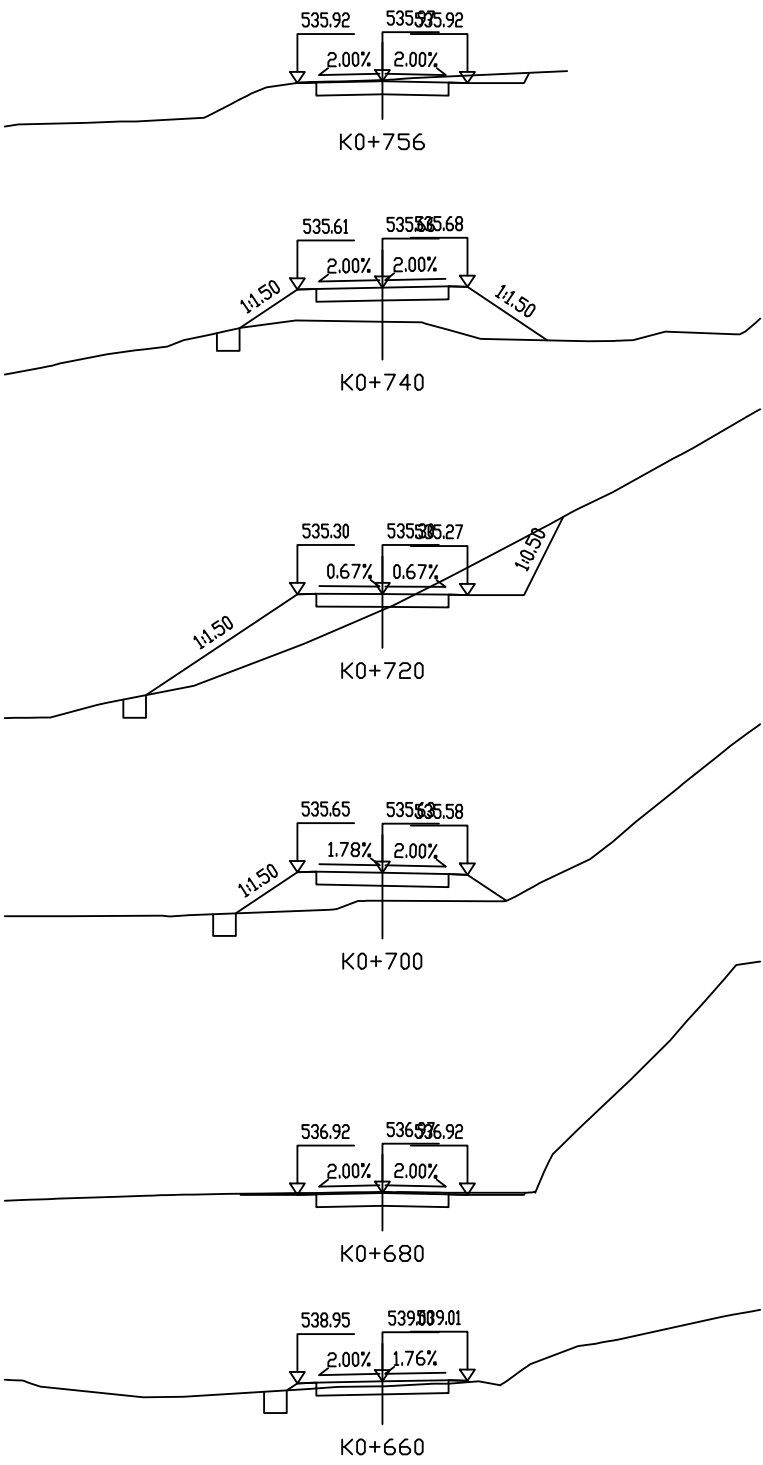
桩 号:	K0+620	
填:	1.50 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.00 M	右: -0.03 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 9.68 M ²	挖: 0.32 M ²

桩 号:	K0+600	
填:	1.10 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 8.66 M ²	挖: 0.43 M ²

桩 号:	K0+580	
填:	0.83 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 7.90 M ²	挖: 0.37 M ²

桩 号:	K0+560	
填:	1.77 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.01 M	右: -0.04 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 24.24 M ²	挖: 0.40 M ²

桩 号:	K0+540	
填:	2.01 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 29.22 M ²	挖: 0.46 M ²



桩 号:	K0+756	
填:	M	挖: 0.03 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M ²	挖: 0.69 M ²

桩 号:	K0+740	
填:	0.90 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 6.29 M ²	挖: 0.32 M ²

桩 号:	K0+720	
填:	0.42 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.00 M	右: -0.03 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 5.32 M ²	挖: 3.28 M ²

桩 号:	K0+700	
填:	0.74 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 4.86 M ²	挖: 0.35 M ²

桩 号:	K0+680	
填:	M	挖: 0.02 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M ²	挖: 0.29 M ²

桩 号:	K0+660	
填:	0.13 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.55 M ²	挖: 0.35 M ²

比例: 1:200

路基每公里土石方数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

起讫桩号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备注	
		总体积	土 方			石 方			总数量 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)		土 方 (m³)	平均运距 (Km)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均 运 距 (Km)			
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石								土 方	石 方							土方	石方		土方
K0+000~K0+756	756	2257	433	1153	445		226		2496	2270	226	430	226	1601					239								
小 计		2257	433	1153	445	0	226	0	2496	2270	226	430	226	1601	0			239		0		0	0				

编制：付浩

复核：伍松

路线八

主要经济技术指标表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

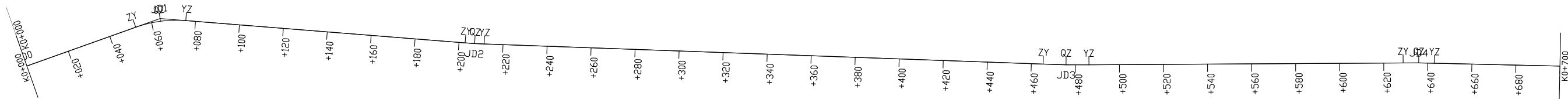
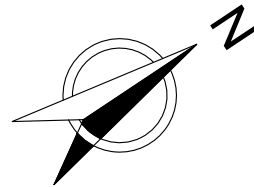
第 1 页 共 3 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路	
	计算行车速度			
		Km/h	20	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.750	
	路线增长系数		1.005	
	平均每公里交点个数			
		个	6.667	
		个		
	平曲线最小半径	m	55.000	
		m/个	2	

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	89.740	
		%	11.965	
		%		
	直线最大长度			
		m	253.895	
		m		
	最大纵坡	%	5.920	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	150.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	64.171	
		%	8.556	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	2.667	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	800.000/1	
		m/个		
	凹型	m/个	1000.000/1	

编制：付浩

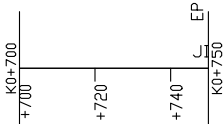
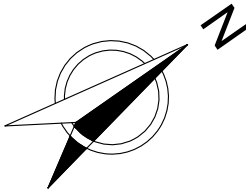
复核：伍松



曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 （米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD0	3665812.145	375986.568	K0+000							
JD1	3665874.414	376002.205	K0+064.202	24°03′ 07.3″ (Y)	55		11.717	23.088	1.234	0.345
JD2	3665987.083	376090.704	K0+207.127	2°28′ 41.2″ (Z)	200		4.326	8.650	0.047	0.001
JD3	3666205.311	376247.345	K0+475.751	2°23′ 03.4″ (Z)	500		10.405	20.807	0.108	0.003
JD4	3666339.156	376335.219	K0+635.862	1°36′ 59.3″ (Y)	500		7.054	14.106	0.050	0.001

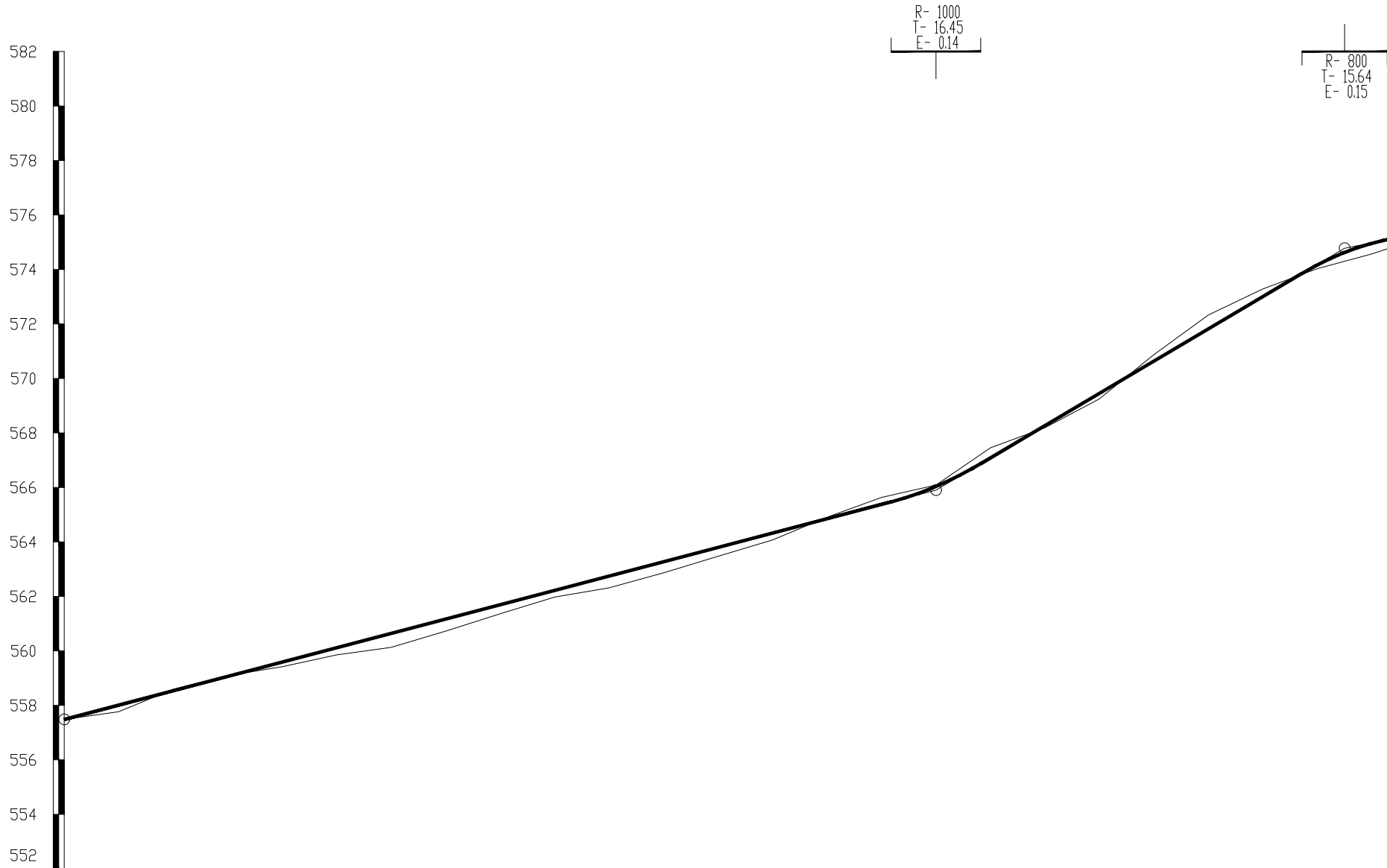
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



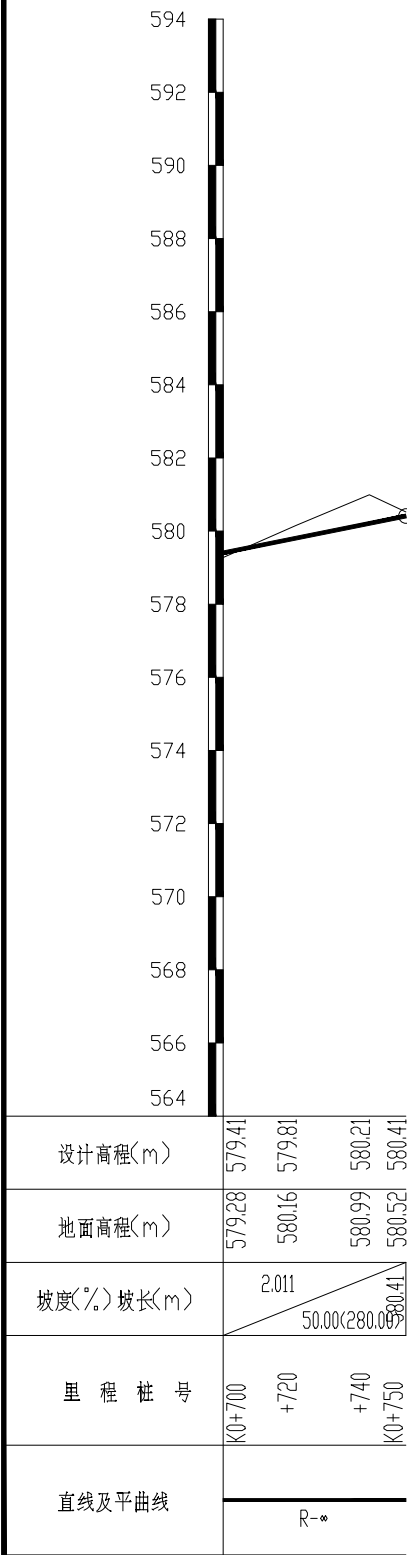
曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 （米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD3	3666432.765	376400.527	K0+750							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



设计高程(m)	557.48	558.01	558.54	559.06	559.59	560.11	560.64	561.17	561.69	562.22	562.74	563.27	563.80	564.32	564.85	565.37	566.04	567.08	568.27	569.45	570.64	571.82	573.00	574.17	574.96	575.38	575.79	576.19	576.59	576.99	577.39	577.80	578.20	578.60	579.00	579.41						
地面高程(m)	557.48	557.77	558.59	559.09	559.42	559.85	560.13	560.73	561.36	561.98	562.31	562.86	563.47	564.07	564.90	565.63	566.09	567.45	568.19	569.25	570.88	572.33	573.29	574.03	574.57	575.23	576.17	576.50	576.88	576.91	577.24	577.50	577.84	578.26	578.33	579.28						
坡度(%) 坡长(m)	557.48	2.630 320.00																+320 565.90	5.920 150.00						+470 574.78	2.011 230.00(280.00)																
里 程 桩 号	K0+000	+020	+040	+060	+080	1		+120	+140	+160	+180	2		+220	+240	+260	+280	3		+320	+340	+360	+380	4		+420	+440	+460	+480	5		+520	+540	+560	+580	6		+620	+640	+660	+680	K0+700
直线及平曲线	R=∞		JD1 I=24°03'07.3" (Y) R=55		R=∞								JD2 I=2°28'41.2" (Z) R=200		R=∞								JD3 I=2°23'03.4" (Z) R=500		R=∞								JD4 I=1°36'59.3" (Y) R=500		R=∞							



直线、曲线及转角表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	557.484											
1	K0+320	565.9		1000	16.45	0.13530125	K0+303.550	K0+336.450	2.63		320	303.55	
2	K0+470	574.78	800		15.63571429	0.152797226	K0+454.364	K0+485.636	5.92		150	117.9142857	
3	K0+750	580.411							2.01107143		280	264.3642857	

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3665812.145	375986.5683	K0+500	3666225.584	376260.6549						
K0+020	3665831.543	375991.4394	K0+520	3666242.302	376271.6313						
K0+040	3665850.941	375996.3105	K0+540	3666259.021	376282.6077						
K0+060	3665870.191	376001.6731	K0+560	3666275.74	376293.5842						
K0+080	3665887.109	376012.1768	K0+580	3666292.459	376304.5606						
K0+100	3665902.837	376024.5309	K0+600	3666309.178	376315.537						
K0+120	3665918.566	376036.885	K0+620	3666325.896	376326.5134						
K0+140	3665934.294	376049.239	K0+640	3666342.546	376337.594						
K0+160	3665950.022	376061.5931	K0+660	3666358.953	376349.0307						
K0+180	3665965.75	376073.9471	K0+680	3666375.356	376360.4744						
K0+200	3665981.479	376086.3012	K0+700	3666391.758	376371.918						
K0+220	3665997.542	376098.2108	K0+720	3666408.161	376383.3617						
K0+240	3666013.79	376109.8733	K0+740	3666424.563	376394.8054						
K0+260	3666030.038	376121.5357	K0+750	3666432.765	376400.5274						
K0+280	3666046.285	376133.1982									
K0+300	3666062.533	376144.8606									
K0+320	3666078.781	376156.523									
K0+340	3666095.028	376168.1855									
K0+360	3666111.276	376179.8479									
K0+380	3666127.524	376191.5104									
K0+400	3666143.771	376203.1728									
K0+420	3666160.019	376214.8353									
K0+440	3666176.267	376226.4977									
K0+460	3666192.515	376238.1601									
K0+480	3666208.886	376249.6469									

编制：付浩

复核：伍松

路 基 设 计 表

勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

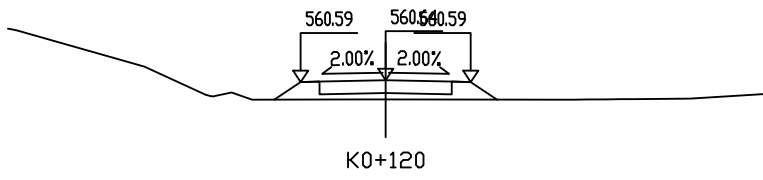
桩号	平 曲		线 竖 曲		地 面 线 高	计 填 挖 高 程 (m)		度 路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 填 挖 高 (m)		备 注			
								左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧							
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型		(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1		填	挖	
K0+000	JD1 I-24*03.137 R-53.15 Ly-23.15 JD2 I-2*28.421 R-86.15 Ly-86.15 JD3 I-2*28.421 R-86.15 Ly-86.15	K0+052.485 JD2 I-2*28.421 R-86.15 Ly-86.15	2.63%	320	557.48	557.48	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00				
+020					557.77	558.01	0.24		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.24				
+040					K0+052.485	558.59	558.54		0.06	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.06		
+060					K0+052.485	559.09	559.06		0.03	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.03		
+080					JD1	559.42	559.59	0.17		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.01	0.00	0.00	-0.04	-0.05	0.17			
+100					I-24*03.137	559.85	560.11	0.26		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.26			
+120					R-53.15	560.13	560.64	0.51		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.51			
+140					Ly-23.15	560.73	561.17	0.44		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.44			
+160						561.36	561.69	0.33		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.33			
+180						561.98	562.22	0.24		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.24			
+200					K0+202.431	562.31	562.74	0.43		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.43			
+220					JD2	562.86	563.27	0.41		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.41			
+240					I-2*28.421	563.47	563.80	0.32		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.32			
+260					R-86.15	564.07	564.32	0.25		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.25			
+280					Ly-86.15	564.90	564.85		0.06	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.06		
+300						565.63	565.37		0.26	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.26		
+320					JD3	K0+303.550	566.09	566.04		0.05	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.05	
+340					I-2*28.421	K0+303.550	567.45	567.08		0.37	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.37	
+360					R-86.15		568.19	568.27	0.08		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.08		
+380					Ly-86.15		569.25	569.45	0.20		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.20		
+400			570.88	570.64		0.24	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.24					
+420			572.33	571.82		0.51	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.51					
+440			573.29	573.00		0.28	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.28					
+460	K0+444.347		K0+454.364	574.03	574.17	0.14		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.14					
+480	JD3	K0+444.347	574.57	574.96	0.39		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.39						
+500	I-2*28.421		+485.636	575.23	575.38	0.16		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.16					
+520	R-86.15			576.17	575.79		0.38	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.38				
+540	Ly-86.15			576.50	576.19		0.31	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.31				
+560				576.88	576.59		0.29	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.29				

编制：付瑞

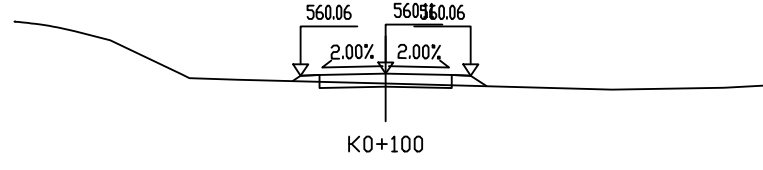
复核：张松

审核：王东

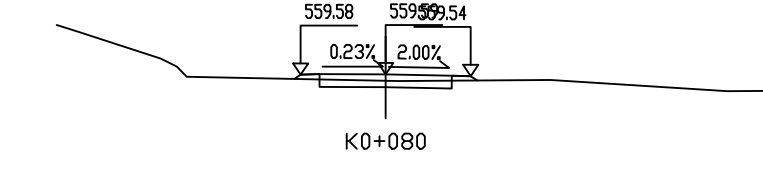
[illegible]



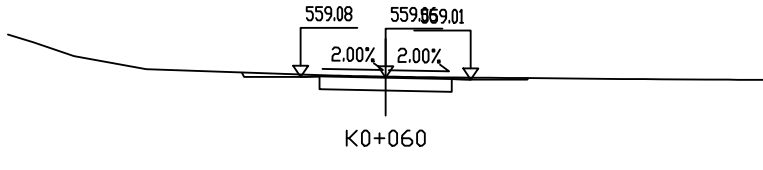
桩 号: K0+120			
填:	0.51 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 2.52 M²	挖:	M²



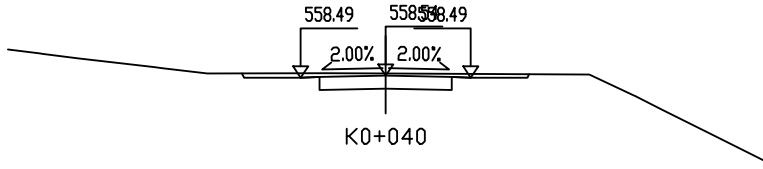
桩 号: K0+100			
填:	0.26 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.14 M²	挖:	M²



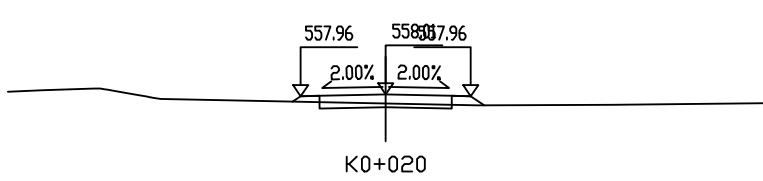
桩 号: K0+080			
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.01 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.69 M²	挖:	M²



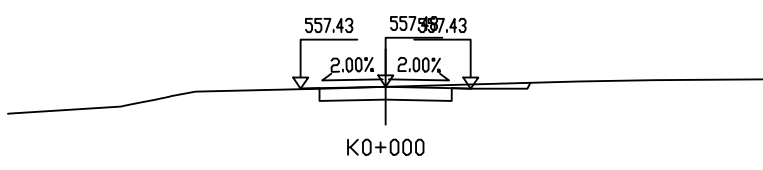
桩 号: K0+060			
填:	M	挖:	0.03 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖:	0.36 M²



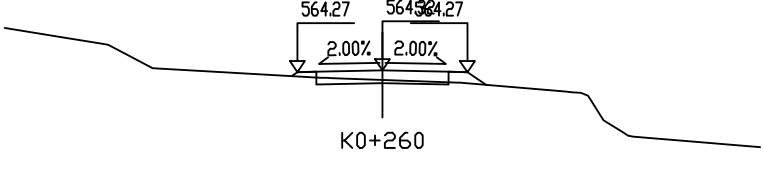
桩 号: K0+040			
填:	M	挖:	0.06 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖:	0.67 M²



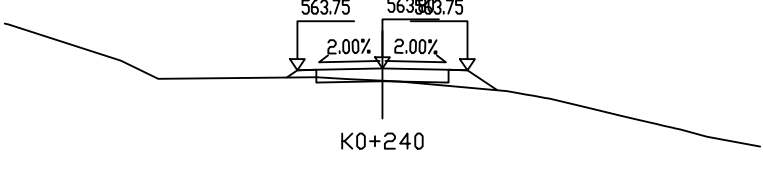
桩 号: K0+020			
填:	0.24 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.04 M²	挖:	M²



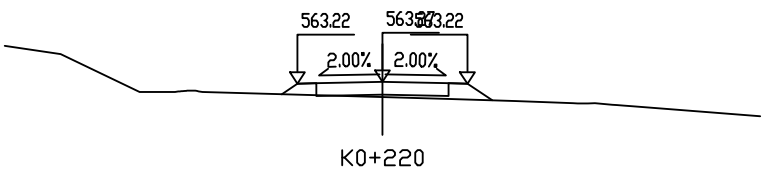
桩 号: K0+000			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖:	0.33 M²



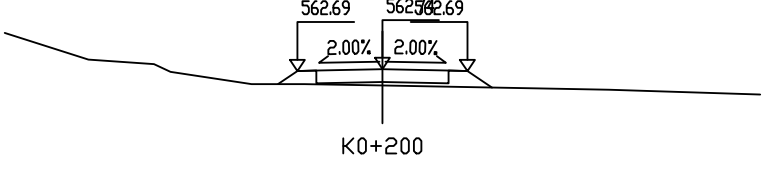
桩 号: K0+260			
填:	0.25 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.11 M²	挖:	M²



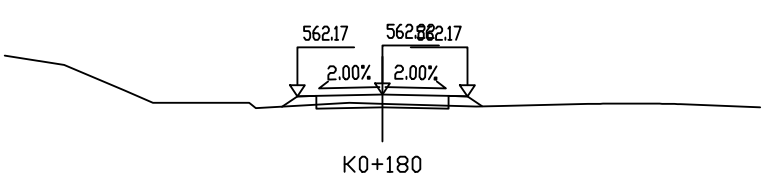
桩 号: K0+240			
填:	0.32 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.62 M²	挖:	M²



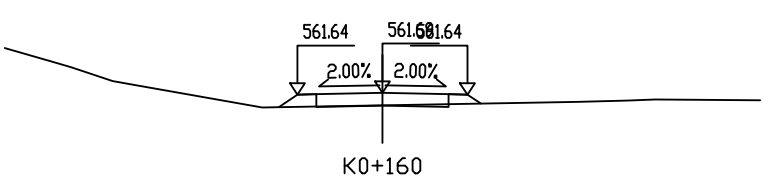
桩 号: K0+220			
填:	0.41 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.92 M²	挖:	M²



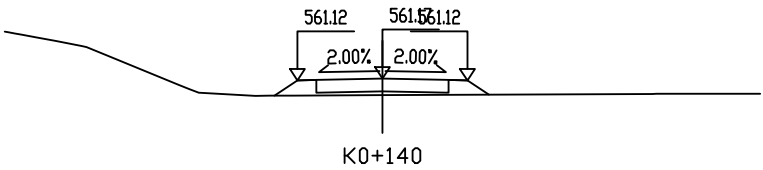
桩 号: K0+200			
填:	0.43 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 2.06 M²	挖:	M²



桩 号: K0+180			
填:	0.24 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.18 M²	挖:	M²

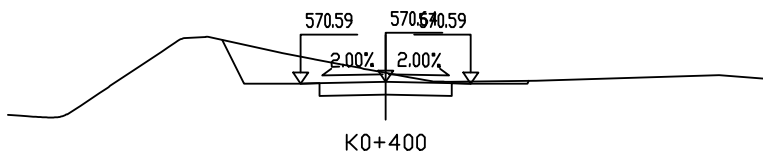


桩 号: K0+160			
填:	0.33 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.51 M²	挖:	M²

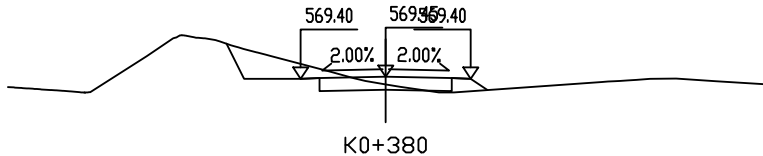


桩 号: K0+140			
填:	0.44 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 2.11 M²	挖:	M²

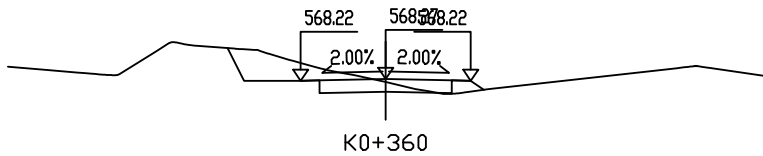
比例: 1:200



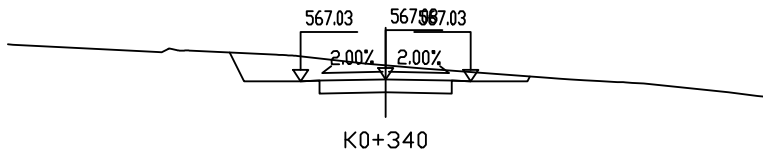
桩 号: K0+400			
填:	M	挖:	0.24 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积 填:	M²	挖:	2.98 M²



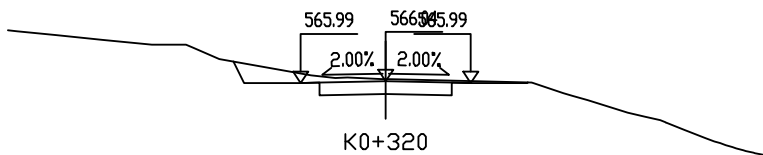
桩 号: K0+380			
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积 填:	0.90 M²	挖:	1.33 M²



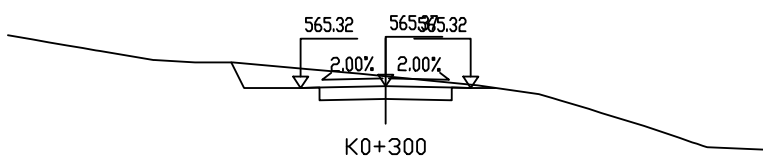
桩 号: K0+360			
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积 填:	0.66 M²	挖:	1.63 M²



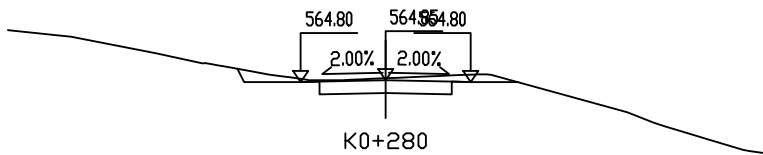
桩 号: K0+340			
填:	M	挖:	0.37 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积 填:	M²	挖:	3.29 M²



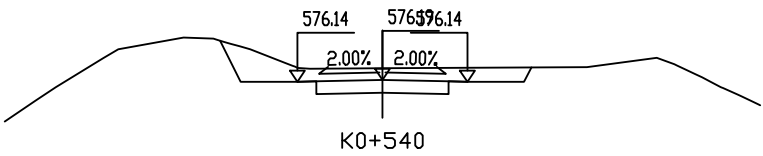
桩 号: K0+320			
填:	M	挖:	0.05 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积 填:	M²	挖:	1.10 M²



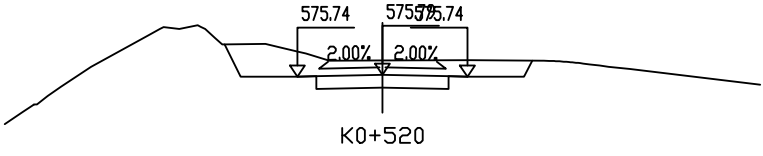
桩 号: K0+300			
填:	M	挖:	0.26 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积 填:	M²	挖:	2.27 M²



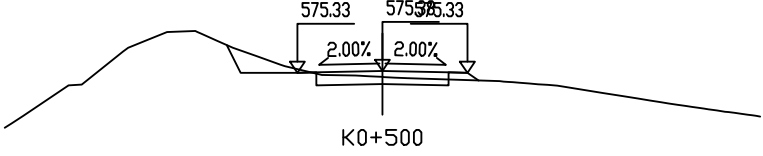
桩 号: K0+280			
填:	M	挖:	0.06 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积 填:	M²	挖:	0.88 M²



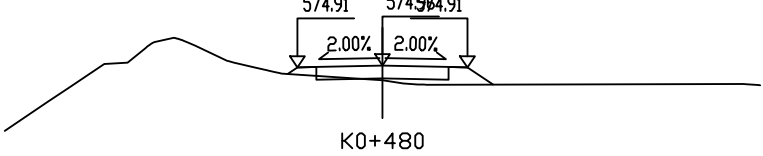
桩 号: K0+540			
填:	M	挖:	0.31 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积 填:	M²	挖:	3.37 M²



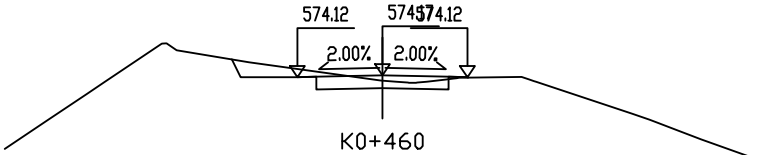
桩 号: K0+520			
填:	M	挖:	0.38 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积 填:	M²	挖:	4.03 M²



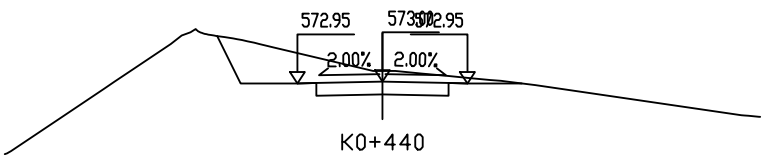
桩 号: K0+500			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积 填:	0.61 M²	挖:	0.62 M²



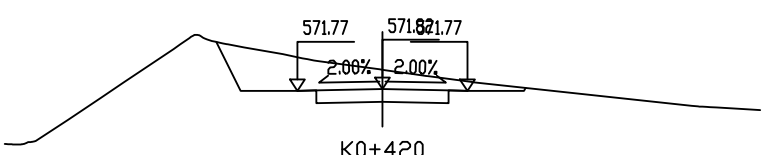
桩 号: K0+480			
填:	0.39 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积 填:	1.87 M²	挖:	M²



桩 号: K0+460			
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积 填:	0.33 M²	挖:	0.68 M²

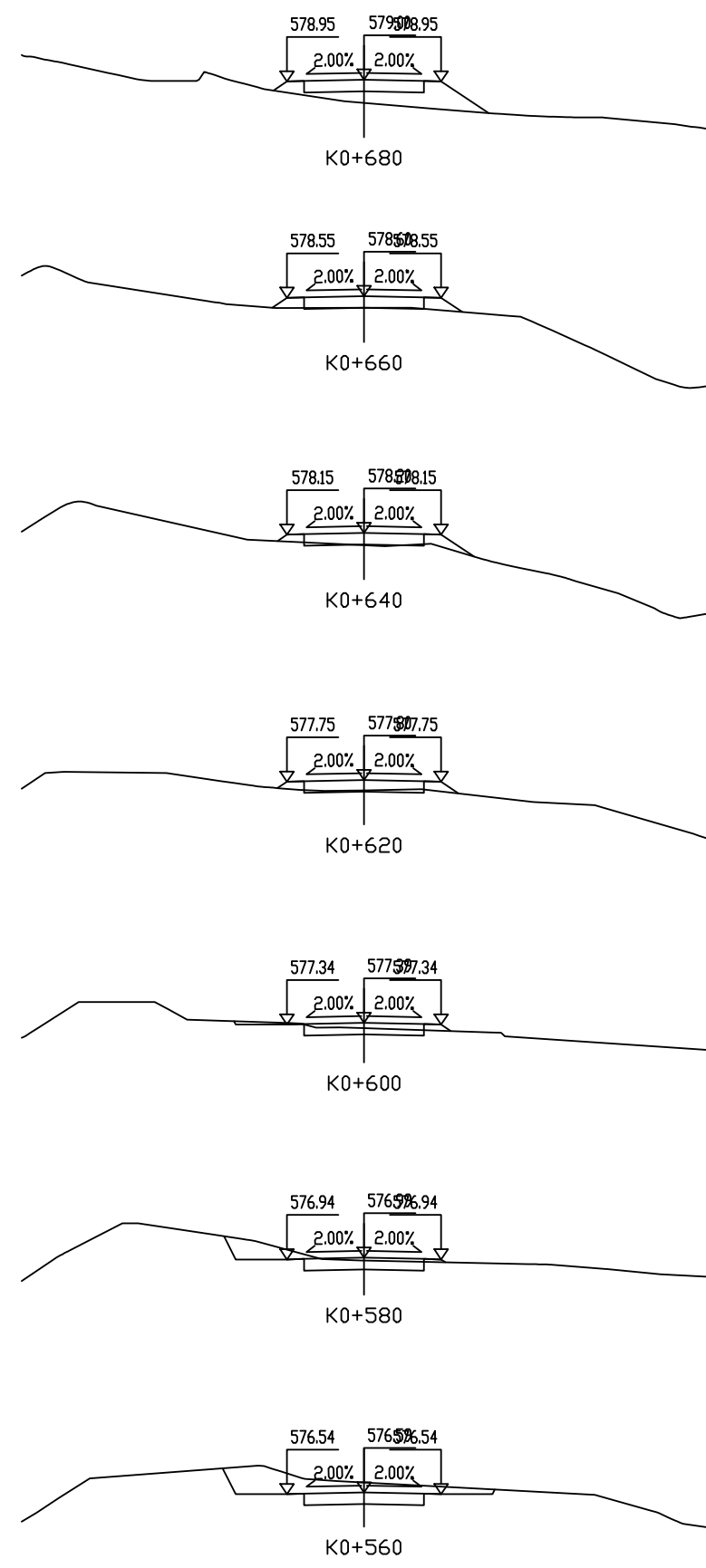


桩 号: K0+440			
填:	M	挖:	0.28 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积 填:	M²	挖:	3.61 M²



桩 号: K0+420			
填:	M	挖:	0.51 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积 填:	M²	挖:	4.56 M²

比例: 1:200



桩 号: K0+680			
填:	0.68 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 3.49 M²	挖:	M²

桩 号: K0+660			
填:	0.34 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.65 M²	挖:	M²

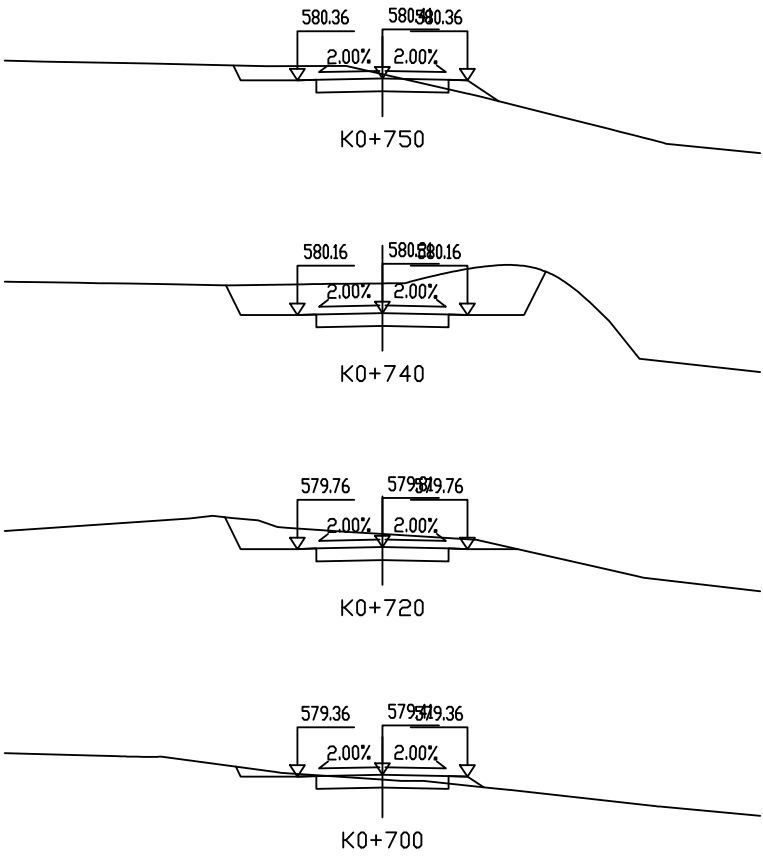
桩 号: K0+640			
填:	0.36 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.58 M²	挖:	M²

桩 号: K0+620			
填:	0.30 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.33 M²	挖:	M²

桩 号: K0+600			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.61 M²	挖: 0.13 M²	

桩 号: K0+580			
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.25 M²	挖: 0.95 M²	

桩 号: K0+560			
填:	M	挖:	0.29 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.02 M²	



桩 号: K0+750			
填:	M	挖:	0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.45 M²	挖: 1.32 M²	
桩 号: K0+740			
填:	M	挖:	0.78 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 7.62 M²	
桩 号: K0+720			
填:	M	挖:	0.35 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.03 M²	
桩 号: K0+700			
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.53 M²	挖: 0.26 M²	

比例: 1:200

路基每公里土石方数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

起讫桩号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备 注
		总体积	土 方			石 方			总数量 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)		土 方 (m³)	平均运距 (Km)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平 均 运 距 (Km)				
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石						土 方	石 方							土方	石方			
K0+000~K0+750	750	900	180	540	180				617	617		617										283				
小 计		900	180	540	180	0	0	0	617	617	0	617	0	0	0			0		0		283	0			

编制：付浩

复核：伍松

安 全 设 施

安全设施工程数量汇总表

项目名称:勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

项目	工程措施名称		单位	数量	合计	备注
沿线设施	单圆柱标志		套	6	6	
本 页 合 计				6	6	

编制：付浩

复核：伍松

限速标志设置一览表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

第1页共1页 SII-07

序号	桩号	位置		设置数量（套）	标志名称（类型）	标志内容	版面尺寸（厘米）	反光要求	支撑形式	备注
线路二										
1	K0+000.00		右侧	1.0	限速	15	D=60	IV	单柱式	新建
线路五										
2	K0+000.00		右侧	1.0	限速	15	D=60	IV	单柱式	新建
线路六										
3	K0+000.00		右侧	1.0	限速	15	D=60	IV	单柱式	新建
线路七										
4	K0+010.00	左侧		1.0	限速	15	D=60	IV	单柱式	新建
线路八										
5	K0+000.00		右侧	1.0	限速	15	D=60	IV	单柱式	新建
6	K0+750.00		右侧	1.0	限速	15	D=60	IV	单柱式	新建
合计				6.0						

编制：付浩

复核：伍松

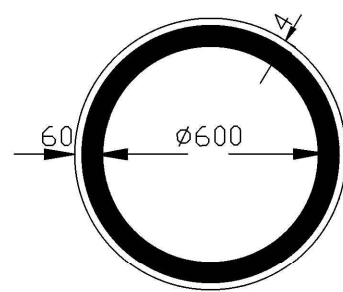
单柱式标志材料数量表(I 型)

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

材料名称	材料规格 (mm)	单位重	单件重 (kg)	新建 ○ 600				新建 △ 700				新建 △ 700+△ 700				本页合计	备 注
				单处 件数	单处 重量	全线共 6 处		单处 件数	单处 重量	全线共0 处		单处 件数	单处 重量	全线共 0 处			
						总件数 (件)	总重量 (kg)			总件数 (件)	总重量 (kg)			总件数 (件)	总重量 (kg)	总重量 (kg)	
标志板	Φ600×2mm	5.6kg/m ²	1.583	1	1.583	6	9.498								9.498	铝合金板	
	△700×2mm	5.6kg/m ²	1.188														
反光膜	Φ600	单位(m ²)	0.283	1	0.283	6	1.698								1.698	IV类	
	△700	单位(m ²)	0.339														
滑动槽钢	100×30×4×366	2700kg/m ³	0.830	2	1.660	12	19.920								19.920	铝合金	
	100×30×4×270	2700kg/m ⁴	0.612														
	100×30×4×281	2700kg/m ⁴	0.637														
	100×30×4×450	2700kg/m ⁵	1.021														
	100×30×4×223	2700kg/m ³	0.506														
	100×30×4×461	2700kg/m ³	1.046														
抱箍	60×5×262.881	39.25kg/m ²	0.516	2	1.032	12	12.384								12.384	钢板	
	60×5×269.47	40.233kg/m ²	0.952														
抱箍底衬	60×5×184.210	39.25kg/m ²	0.362	2	0.724	12	8.688								8.688	钢板	
连接螺栓	M12×30	7850kg/m ³	0.041	4	0.164	24	3.936								3.936	六角螺栓	
螺母	M12	7850kg/m ³	0.016	4	0.064	24	1.536								1.536	六角螺母	
垫圈	12	7850kg/m ³	0.006	4	0.024	24	0.576								0.576	平垫圈	
立柱	Φ76×4.5×2700	7.934kg/m	24.079													热轧无缝钢管	
	Φ76×4.5×3512	7.934kg/m	28.151														
	Φ76×4.5×3410	7.934kg/m	26.261														
	Φ76×4.5×2950	7.934kg/m	23.405														
	Φ76×4.5×3000	7.934kg/m	23.802	1	23.802	6	142.812								142.812		
	Φ76×4.5×3700	7.934kg/m	29.356														
柱帽	Φ76	7850kg/个	0.734	1	0.734	6	4.404								4.404	钢材	
基础法兰盘	400×400×10	94.2kg/m ²	15.072													钢板	
	220×220×10	94.2kg/m ²	4.559	1	4.559	6	27.354								27.354		
基础加劲法兰盘	400×400×10	94.2kg/m ²	15.072													钢板	
	220×220×10	94.2kg/m ²	4.559	1	4.559	6	27.354								27.354		
基础加劲肋	高85mm	78.5kg/m ²	0.347	4	1.388	24	33.312								33.312	钢板	
地脚螺栓	M24×600	7850kg/m ³	2.465	4	9.860	24	236.640								236.640	U型地脚螺栓	
螺母	M24	7850kg/m ³	0.112	4	0.448	24	10.752								10.752	六角螺母	
垫圈	24	7850kg/m ³	0.035	4	0.140	24	3.360								3.360	平垫圈	
钢筋	Φ 14×622.832	1.21kg/m	0.754	8	6.032	48	289.536								289.536	HRB400	
	Φ 14×842.832	1.21kg/m	1.020														
	Φ8×2920	0.395kg/m	1.153													HPB300	
	Φ8×2560	0.395kg/m	1.011	3	3.033	18	54.594								54.594		
基础	600×600×800	单位(m ³)	0.288	1	0.288	6	1.728								1.728	C25	
	600×800×1000	单位(m ³)	0.480														
垫层	800×1000×100	单位(m ³)	0.080													碎石	
	800×800×100	单位(m ³)	0.064	1	0.064	6	0.384								0.384		
本页共计 标志板组件56.538kg，立柱组件:485.988kg，基础钢筋:344.13kg，基础混凝土1.728m³，反光膜:1.698m²，垫层:0.384m³																	

编制：付浩

复核：伍松



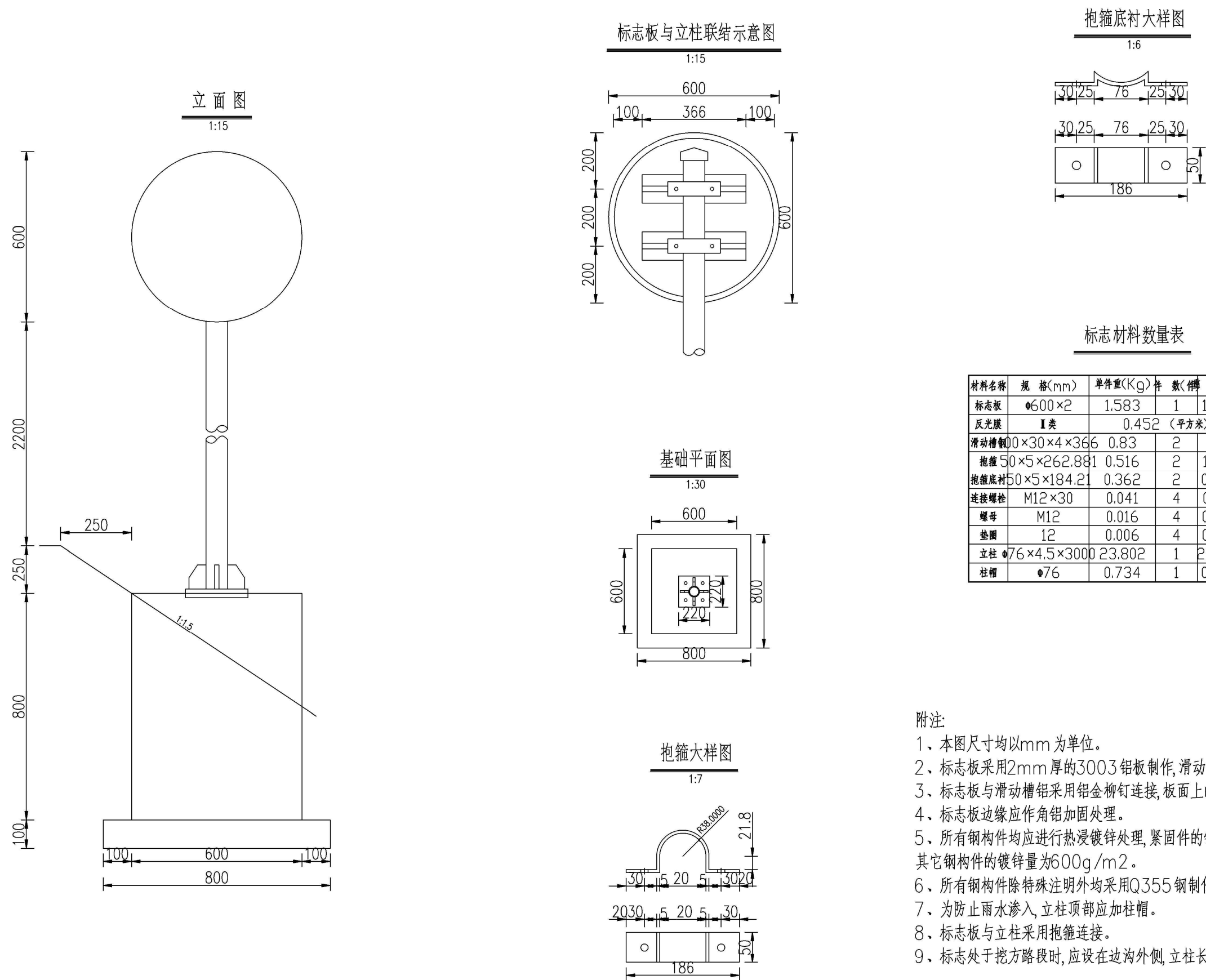
禁令标志



限制速度

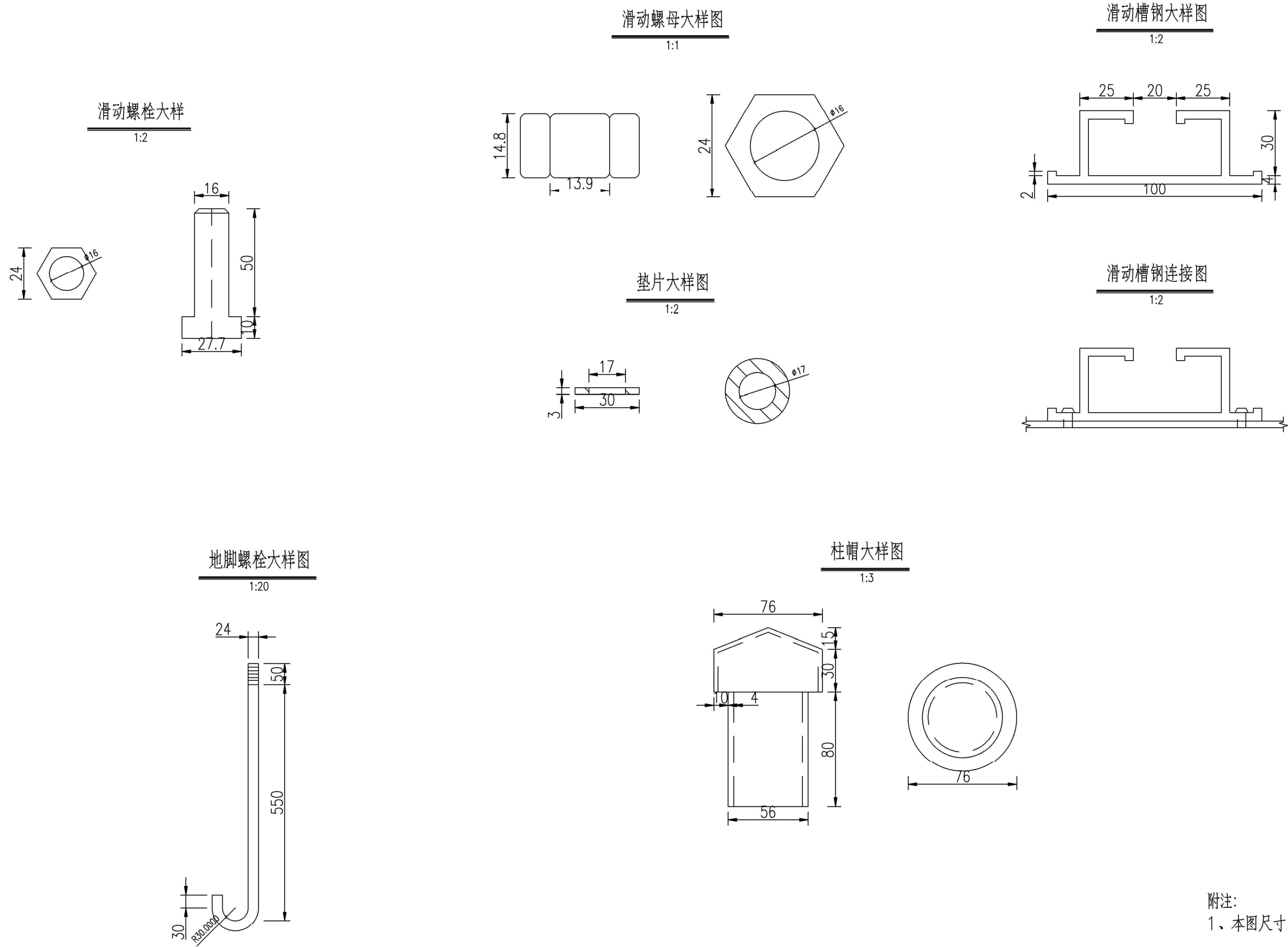
禁令标志尺寸表

计算行车速度	标志外径D	红边宽度a	衬底边宽度C
15km/h	60cm	6cm	0.4cm

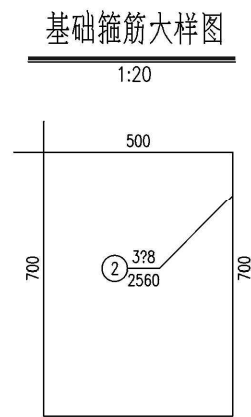
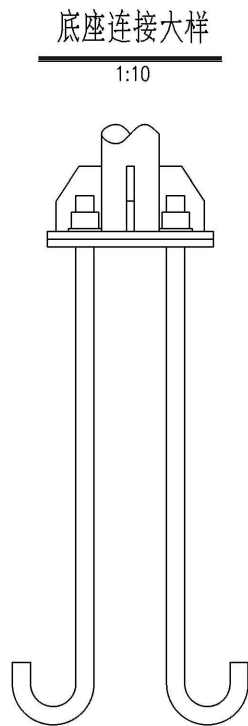
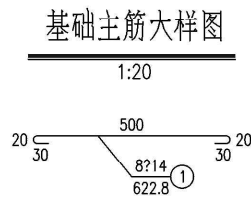
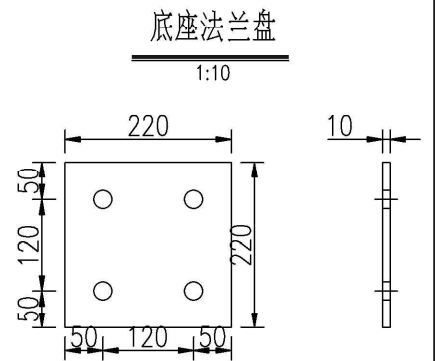
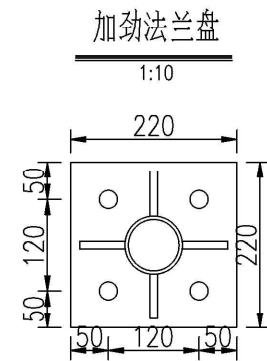
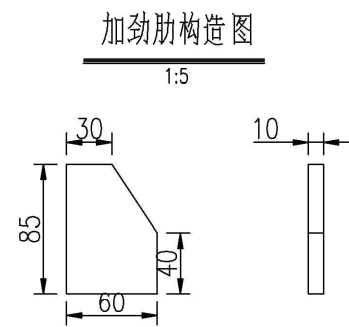
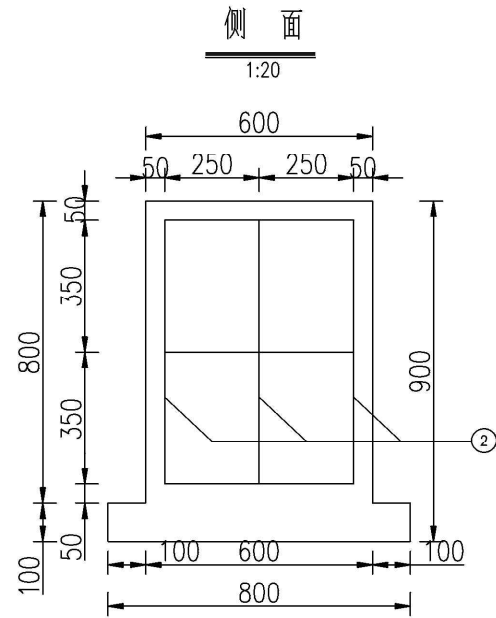
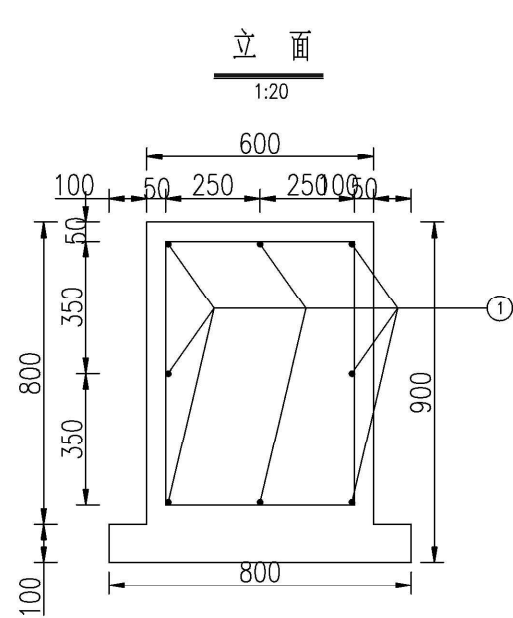


附注:

- 1、本图尺寸均以mm为单位。
- 2、标志板采用2mm厚的3003铝板制作,滑动槽铝和角铝采用2024铝制作。
- 3、标志板与滑动槽铝采用铝金柳钉连接,板面上的柳钉应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应作角铝加固处理。
- 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为350g/m2,其它钢构件的镀锌量为600g/m2。
- 6、所有钢构件除特殊注明外均采用Q355钢制作。
- 7、为防止雨水渗入,立柱顶部应加柱帽。
- 8、标志板与立柱采用抱箍连接。
- 9、标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。



附注：
1、本图尺寸以毫米为单位。



标志材料数量表

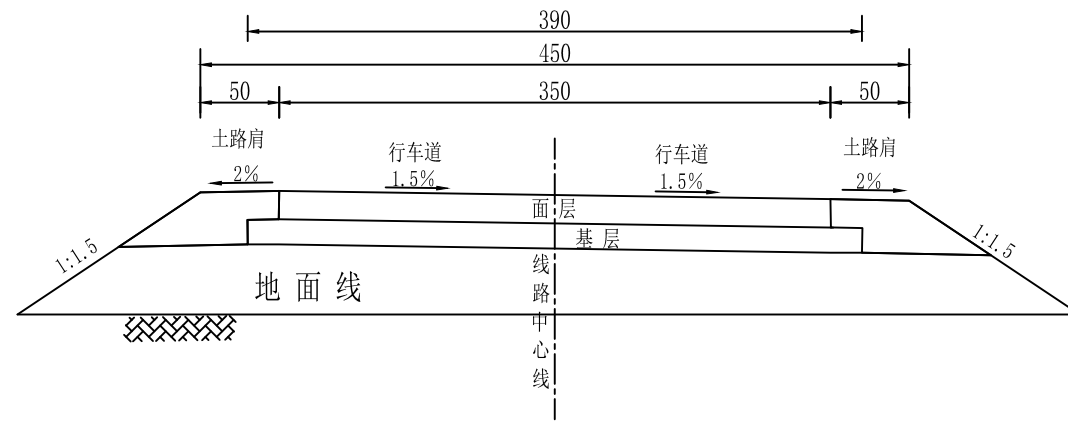
材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	重量(Kg)	备注
基础法兰盘	220×220×10	3.799	1	3.799	钢板
基础加劲法兰盘	220×220×10	3.799	1	3.799	钢板
基础加劲肋	高85mm	0.347	4	1.389	钢板
地脚螺栓	M24×600	2.465	4	9.862	U型地脚螺栓
螺母	M24	0.112	4	0.448	六角螺母
垫圈	24	0.035	4	0.138	平垫圈
钢筋	Φ14×622.832	0.754	8	6.029	HRB400
钢筋	Φ8×2560	1.011	3	3.034	HPB300
基础	600×600×800	0.288 (立方米)			C25
垫层	800×800×100	0.064 (立方米)			碎石

附注:

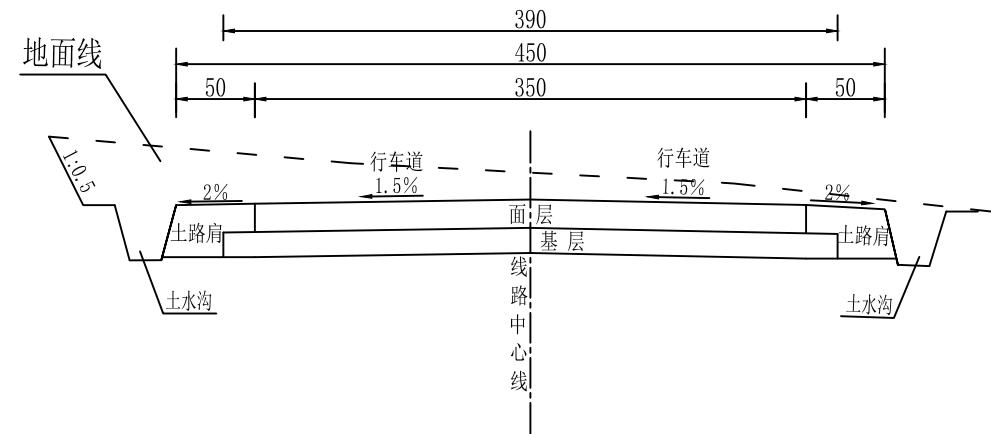
1、本图尺寸以毫米为单位。

2、基础浇筑注意使底座法兰盘与基础对中,并使其嵌入基础,其上表面与基础顶面齐平,同时预埋的地脚螺栓与其保持垂直。

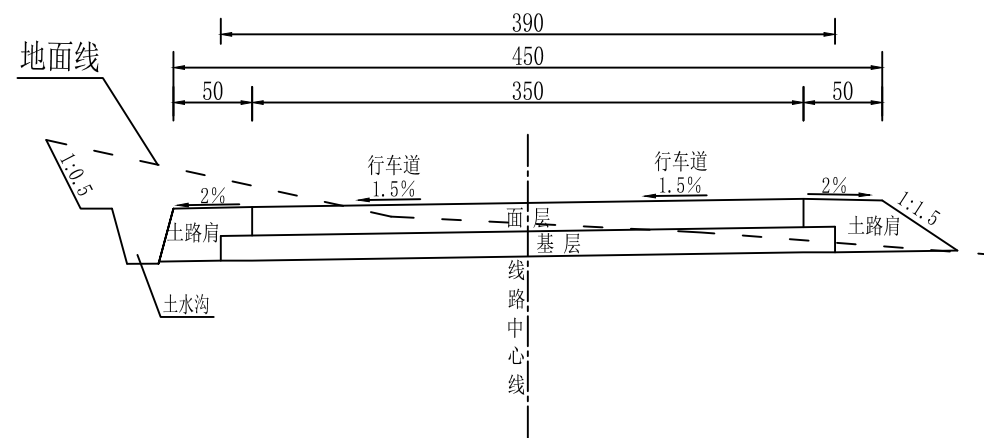
第三篇 路基、路面及排水



路基标准断面图 (I)



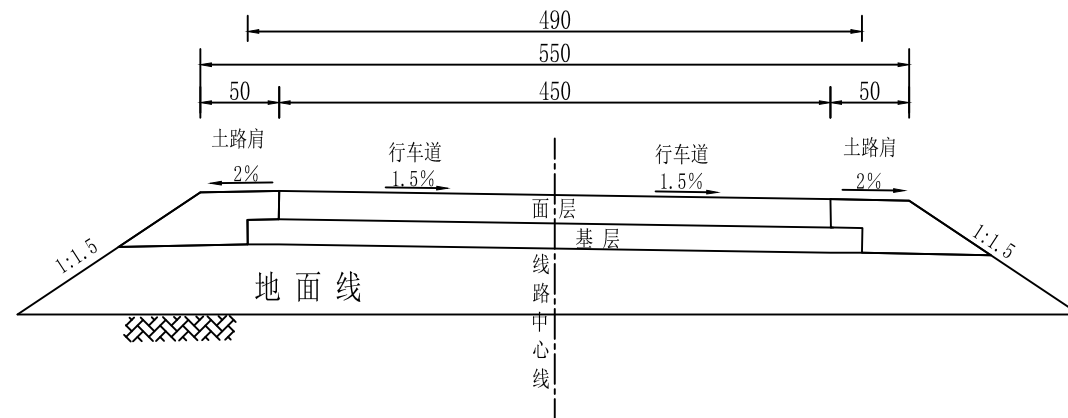
路基标准断面图 (III)



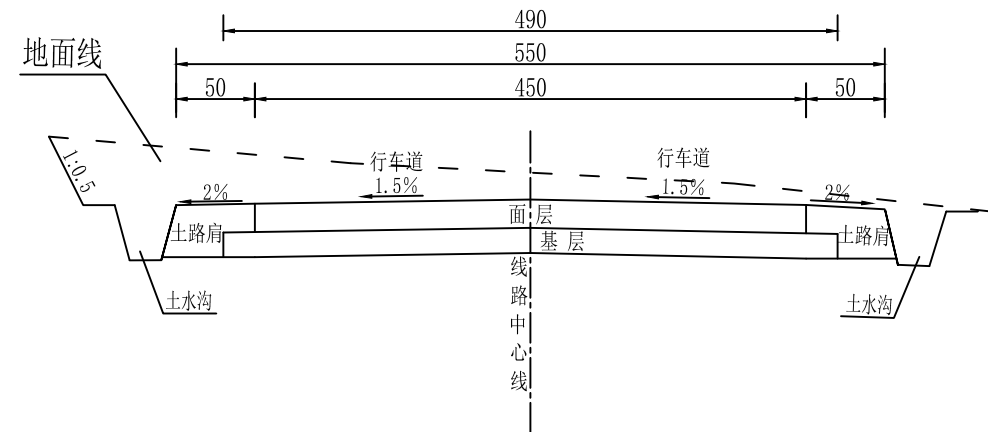
路基标准断面图 (II)

注：

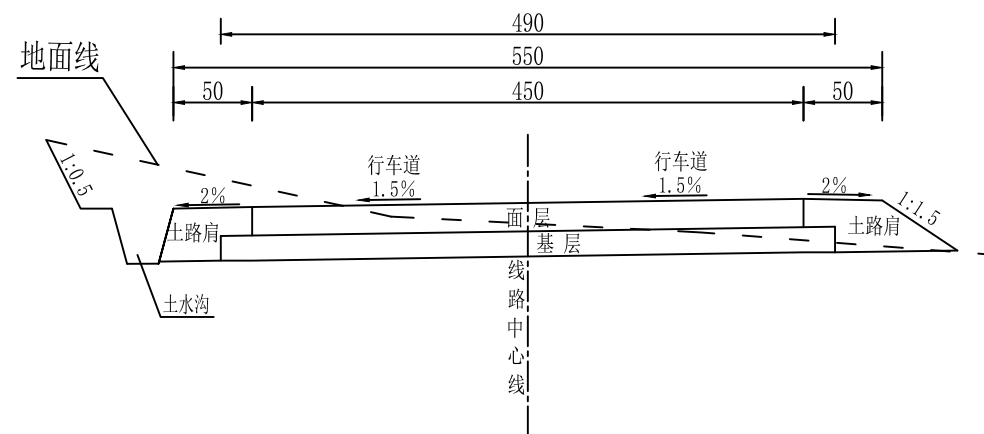
- 1、图中尺寸除高程往外，其余均以厘米计。
- 2、其中I类适用于一般填方路基段；II类适用于半挖半填路段；III类适用于一般挖方路基段。



路基标准断面图 (I)



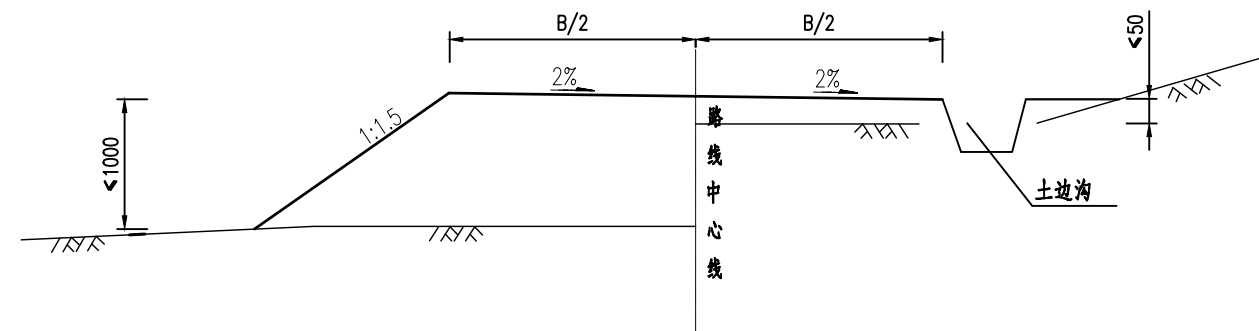
路基标准断面图 (III)



路基标准断面图 (II)

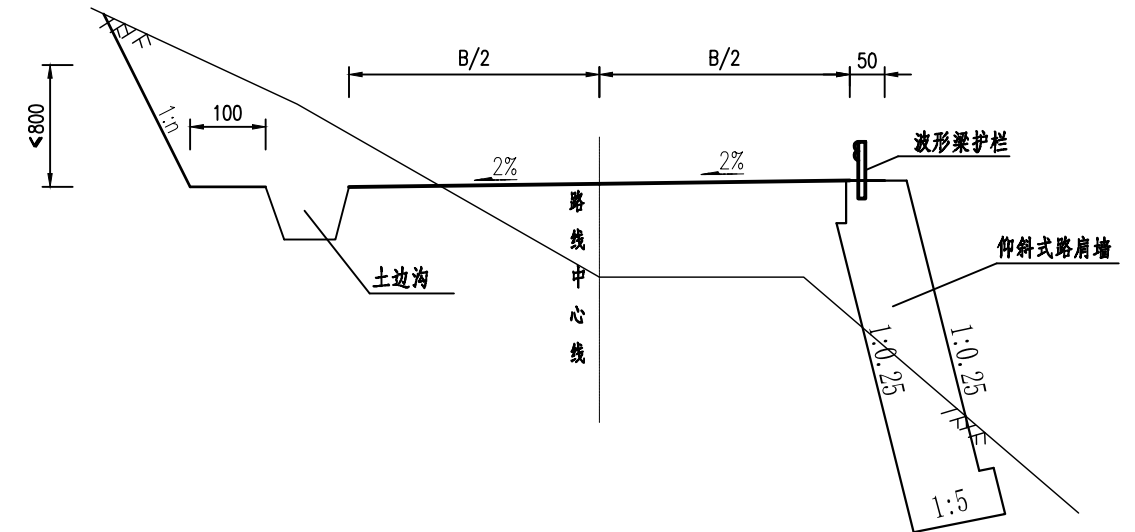
注：

- 1、图中尺寸除高程往外，其余均以厘米计。
- 2、其中I类适用于一般填方路基段；II类适用于半挖半填路段；III类适用于一般挖方路基段。



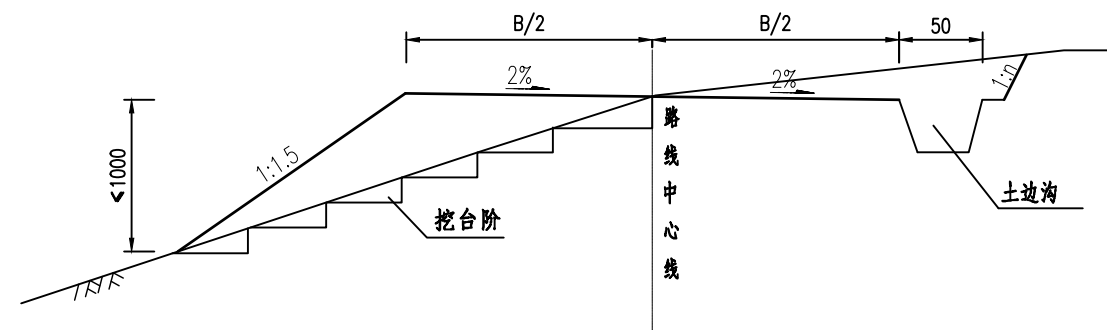
1) 适用于边坡高度小于等于10m不需设置排水沟填方路段。

2) 适用于易形成汇水的低填路段。



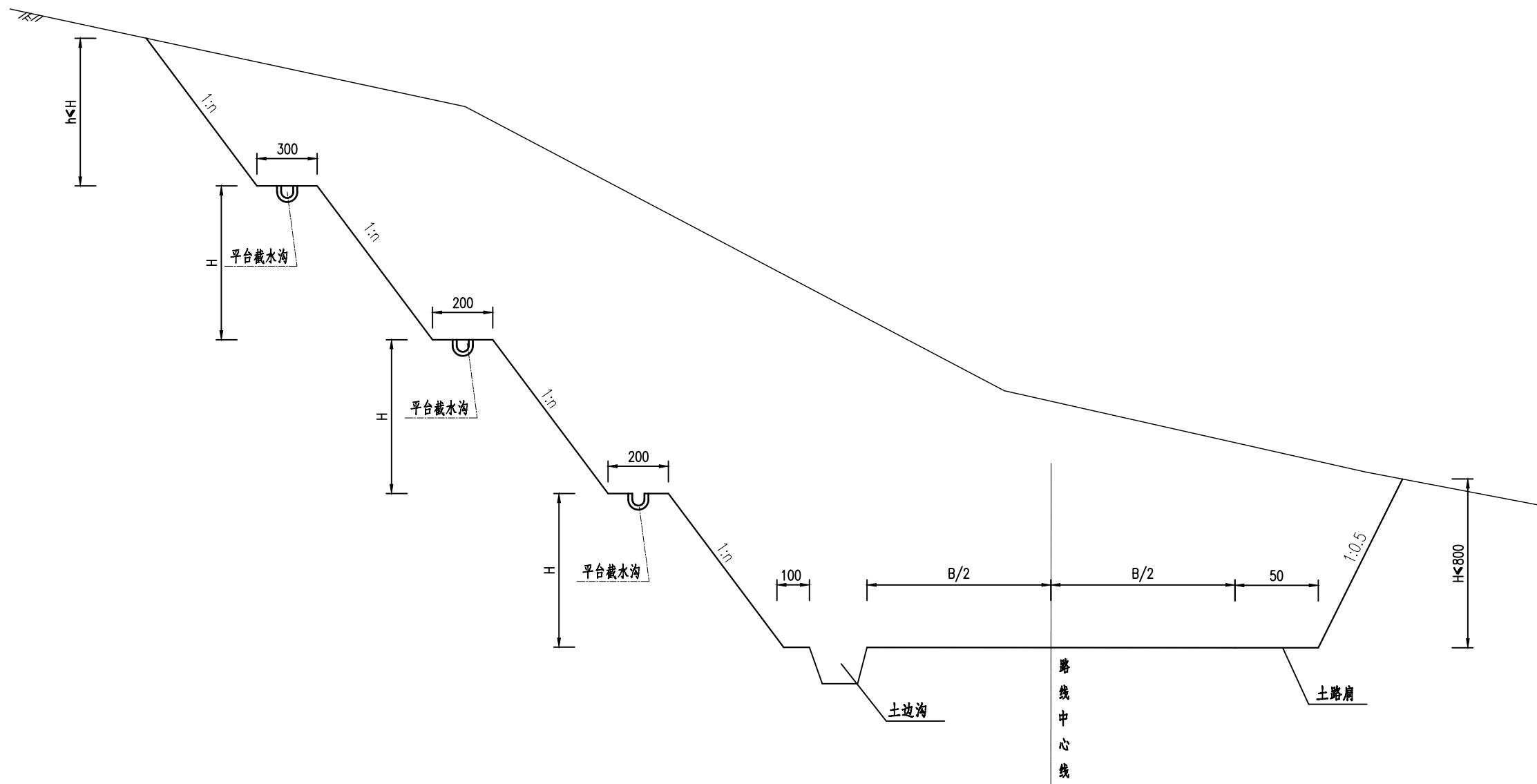
3) 适用于边坡高度小于等于8m需设置排水沟挖方路段。

4) 适用边坡较陡需设置挡土墙收坡路段。



5) 适用于边坡高度小于等于10m横坡较陡的填方路段。

6) 适用于浅挖路段(石质 $n=0.3$,土质 $n=0.75$)



9) 适用于边坡高度大于10m边坡挖方路段。

10) 适用于边坡高度小于10m边坡挖方路段。

注：

1. 本图尺寸除特殊说明外，其余均以厘米计；
2. B为路基宽度，边沟、护栏等仅作位置示意，具体尺寸类型详见《路基、路面排水设计图》及《护栏设计图》；
3. 填方边坡坡率：边坡采用1:1.5；
4. 挖方边坡坡率：土质边坡：边坡高度 $H \leq 8$ 米，故采用直线型边坡，坡坡率为1:0.75；边坡高度 $H \geq 8$ 米，采用台阶型边坡，每级边坡高度为8米，第一级边坡坡率为1:0.75，第二、三级边坡坡率为1:0.75，第四、五级边坡坡率为1:1，边坡平台宽度为2米；石质边坡：边坡高度 $H \leq 10$ 米，故采用直线型边坡，坡坡率为1:0.3；边坡高度 $H \geq 10$ 米，采用台阶型边坡，每级边坡高度为10米，第一级边坡坡率为1:0.3，第二、三级边坡坡率为1:0.5，第四、五级边坡坡率为1:0.75，边坡平台宽度为2米。
5. 边沟、平台截水沟及坡顶截水沟在此图上仅为示意，具体形式及断面尺寸详见路基、路面排水相关图表及路基横断面设计图。
6. 其他未尽事宜详见公路路基设计规范及公路路基施工技术规范。

路面工程数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SIII-09

序号	桩号			长度 (m)	路基路面工程数量								培土路肩	备注
					宽度	各层面积			施工缝钢筋28	挖土方	填土方			
						18cm厚混凝土面层	16cm厚水稳碎石基层	16cm厚山渣石基层						
						(m)	(m²)					(m²)		
1	K0+000	~	K0+085.000	85	3.5		297.50		331.50				0.0	线路一
2	K0+000	~	K0+311.000	311		4.50	1399.50		1523.90	21.28			70.0	线路二
3	K0+000	~	K0+248.000	248	3.5		868.00		967.20	21.28			55.8	线路三
4	K0+000	~	K0+088.000	88	3.5		308.00		343.20				19.8	线路四
5	K0+000	~	K0+471.000	471	3.5		1648.50		1836.90	42.56			106.0	线路五
6	K0+000	~	K0+585.000	585		4.50	2632.50	2866.50	3100.50	85.12			131.6	线路六
7	K0+000	~	K0+756.000	756	3.5		2646.00		2948.40	106.4			170.1	线路七
8	K0+000	~	K0+750.000	750		4.50	3375.00	3675.00	3975.00	106.4			168.8	线路八
本页合计				3294			13175.00	6541.50	15026.60	383.04			722.03	

编制：付浩

复核: 伍松

路基换填工程数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SIII-09

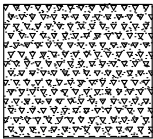
序号	桩号			长度	宽度	换填深度	软基换填		备注
							挖土方	换填砂夹石	
	m	m	m	(m³)	(m³)				
1	K0+290	~	K0+360.000	70	5.50	1.50	577.50	577.5	线路八

编制：付浩

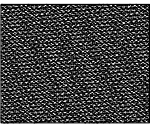
复核: 伍松

路面结构设计图

自然区划		V1
路基土组		砾石土
适用情况		新建路面
路面类型		水泥混凝土路面
设计弯拉强度		4.0(MPa)
行 车 道	代 号	I
	图 示	面层 垫层 18 16

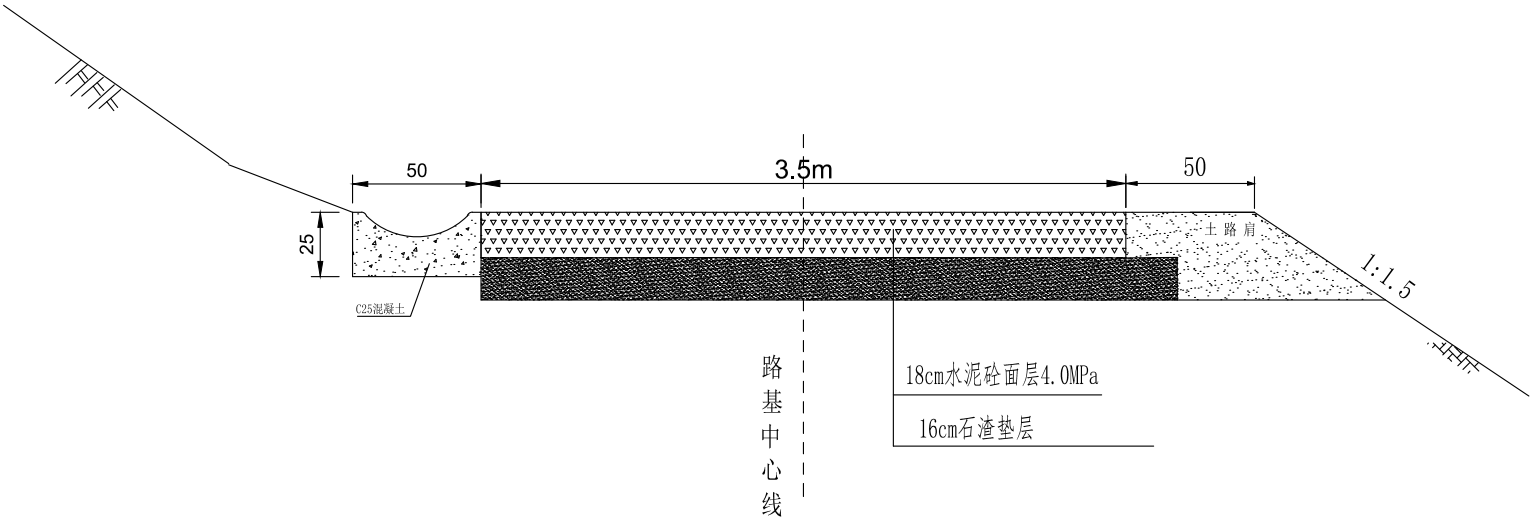


水泥混凝土面层



石渣垫层

路面结构图

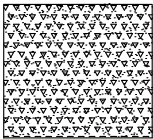


附注：

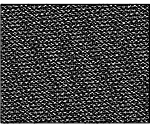
1. 图中尺寸除路面和基层宽度以米计外，其余单位均以厘米计
2. 路面采用18cm水泥混凝土面板，基层采用16公分石渣垫层
3. 铺筑面层之前应对土基进行整修和粒料补强并充分碾压，经验收合格后方可进行面层施工。

路面结构设计图

自然区划		V1
路基土组		砾石土
适用情况		新建路面
路面类型		水泥混凝土路面
设计弯拉强度		4.0(MPa)
行 车 道	代 号	I
	图 示	面层 垫层 18 16

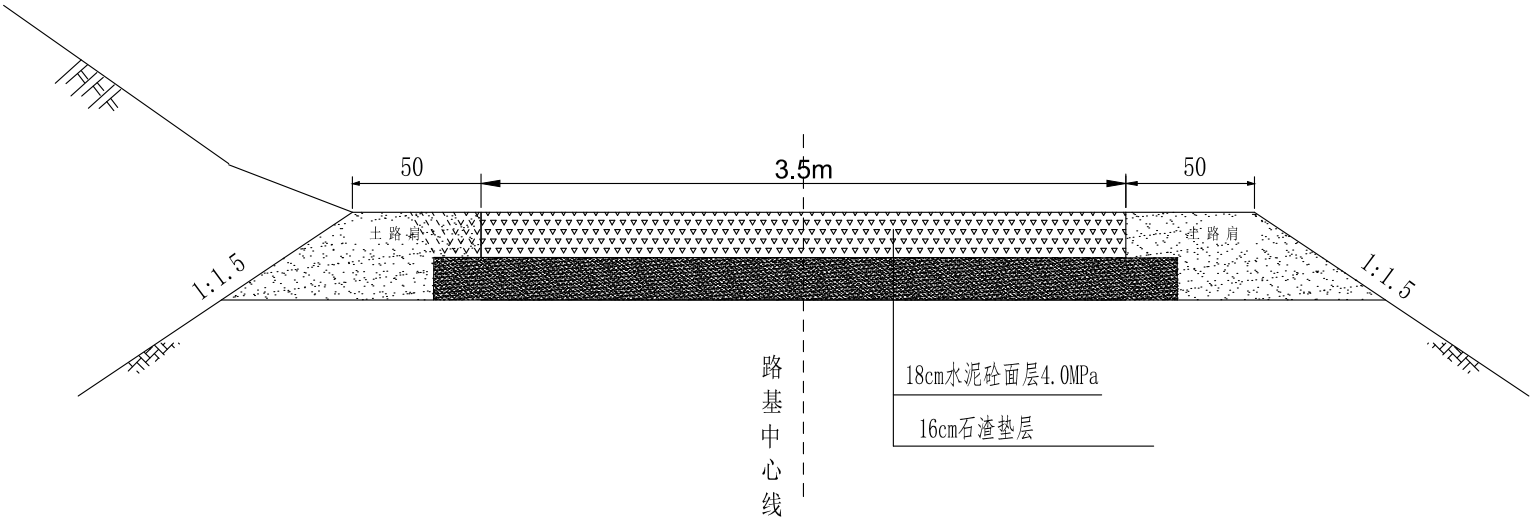


水泥混凝土面层



石渣垫层

路面结构图

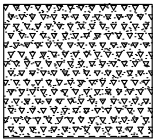


附注：

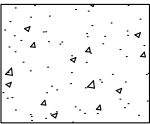
1. 图中尺寸除路面和基层宽度以米计外，其余单位均以厘米计
2. 路面采用18cm水泥混凝土面板，基层采用16公分石渣垫层
3. 铺筑面层之前应对土基进行整修和粒料补强并充分碾压，经验收合格后方可进行面层施工。

路面结构设计图

自然区划		V1
路基土组		砾石土
适用情况		新建路面
路面类型		水泥混凝土路面
设计弯拉强度		4.0(MPa)
行 车 道	代 号	I
	图 示	面层 基层 18 16

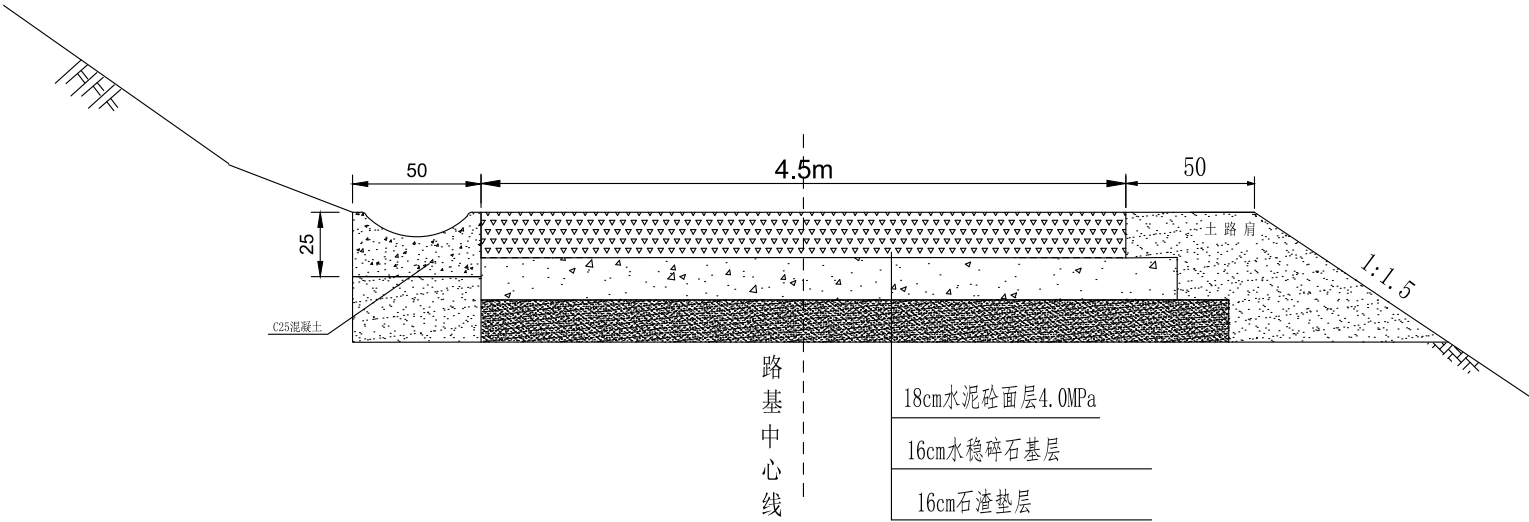


水泥混凝土面层



水稳碎石基层

路面结构图

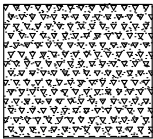


附注：

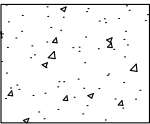
1. 图中尺寸除路面和基层宽度以米计外，其余单位均以厘米计
2. 路面采用18cm水泥混凝土面板,基层采用16公分水稳碎石基层，垫层采用16公分石渣垫层。
3. 铺筑面层之前应对土基进行整修和粒料补强并充分碾压，经验收合格后方可进行面层施工。
4. 本图适用与路线六。

路面结构设计图

自然区划		V1
路基土组		砾石土
适用情况		新建路面
路面类型		水泥混凝土路面
设计弯拉强度		4.0(MPa)
行 车 道	代 号	I
	图 示	面层 基层 18 16

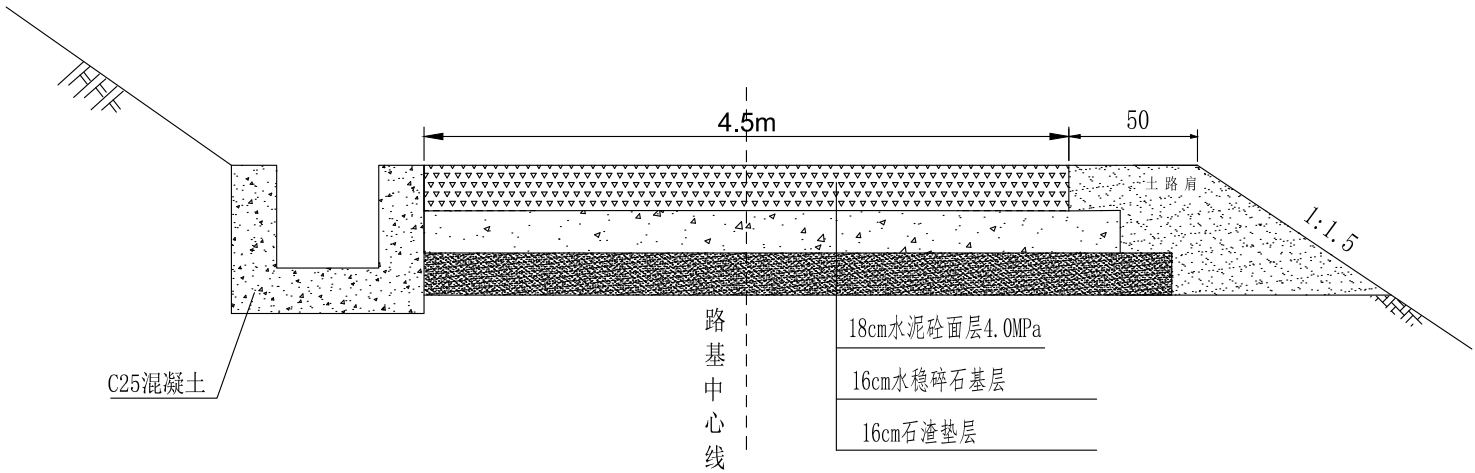


水泥混凝土面层



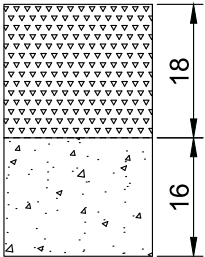
水稳碎石基层

路面结构图

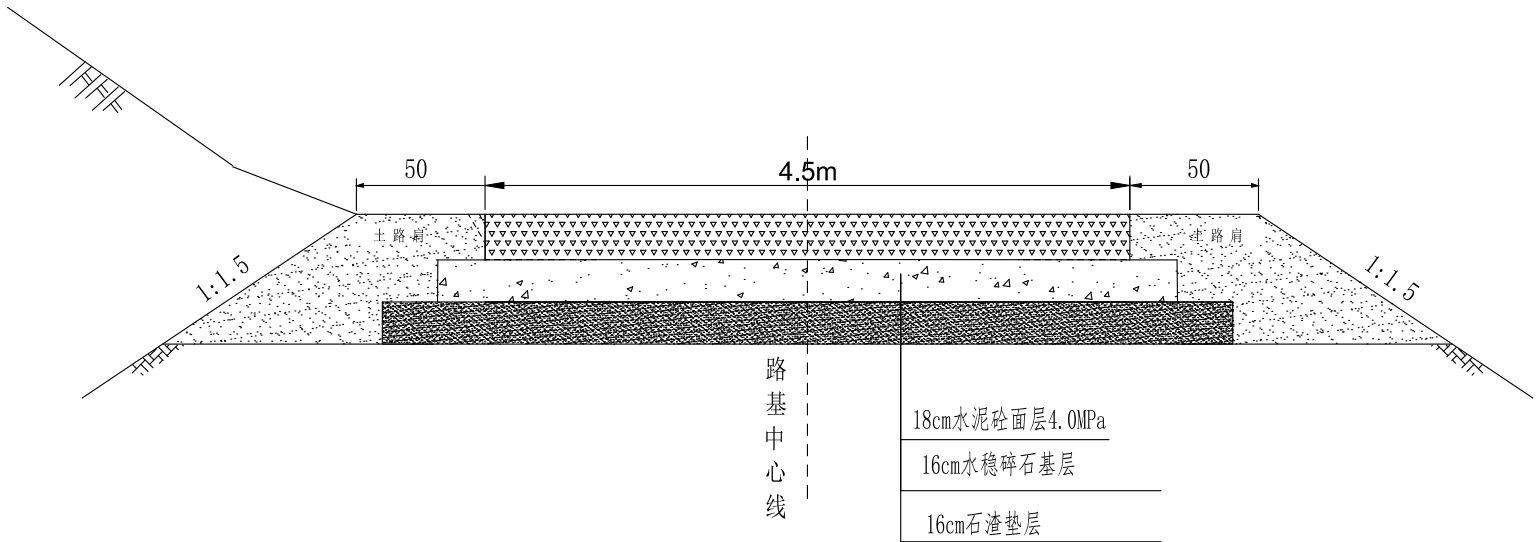


- 附注：
- 1. 图中尺寸除路面和基层宽度以米计外，其余单位均以厘米计
 - 2. 路面采用18cm水泥混凝土面板,基层采用16公分水稳碎石基层，垫层采用16公分石渣垫层。
 - 3. 铺筑面层之前应对土基进行整修和粒料补强并充分碾压，经验收合格后方可进行面层施工。
 - 4. 本图适用与路线八。

路面结构设计图

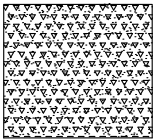
自然区划		V1
路基土组		砾石土
适用情况		新建路面
路面类型		水泥混凝土路面
设计弯拉强度		4.0(MPa)
行 车 道	代 号	I
	图 示	面层 基层 

路面结构图

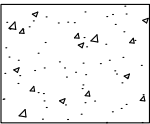


附注：

1. 图中尺寸除路面和基层宽度以米计外，其余单位均以厘米计
2. 路面采用18cm水泥混凝土面板,基层采用16公分水稳碎石基层，垫层采用16公分石渣垫层。
3. 铺筑面层之前应对土基进行整修和粒料补强并充分碾压，经验收合格后方可进行面层施工。
4. 本图适用于路线二。



水泥混凝土面层



水稳碎石基层

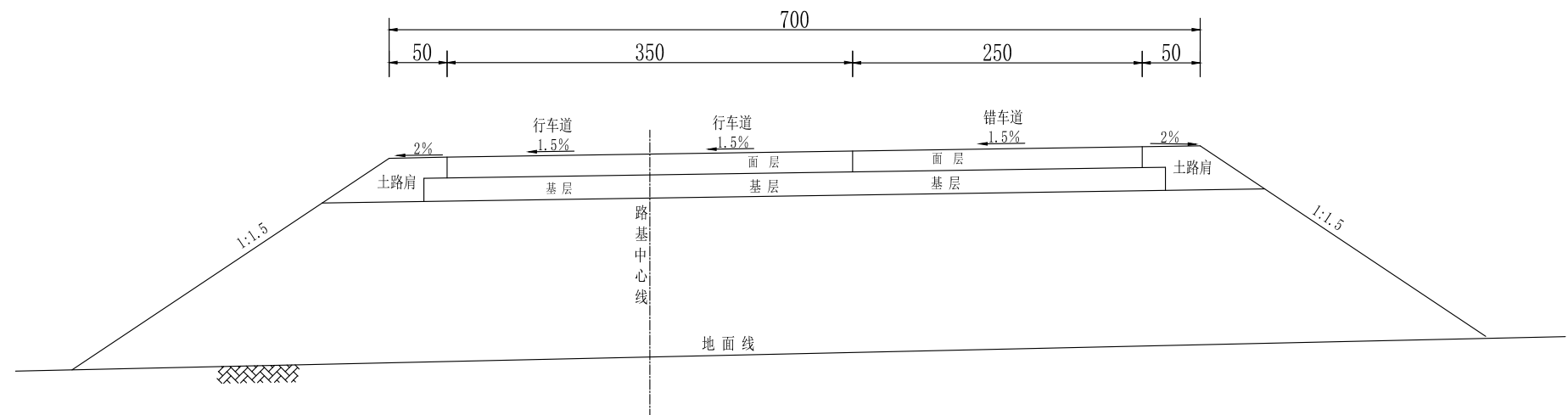
错车道工程数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

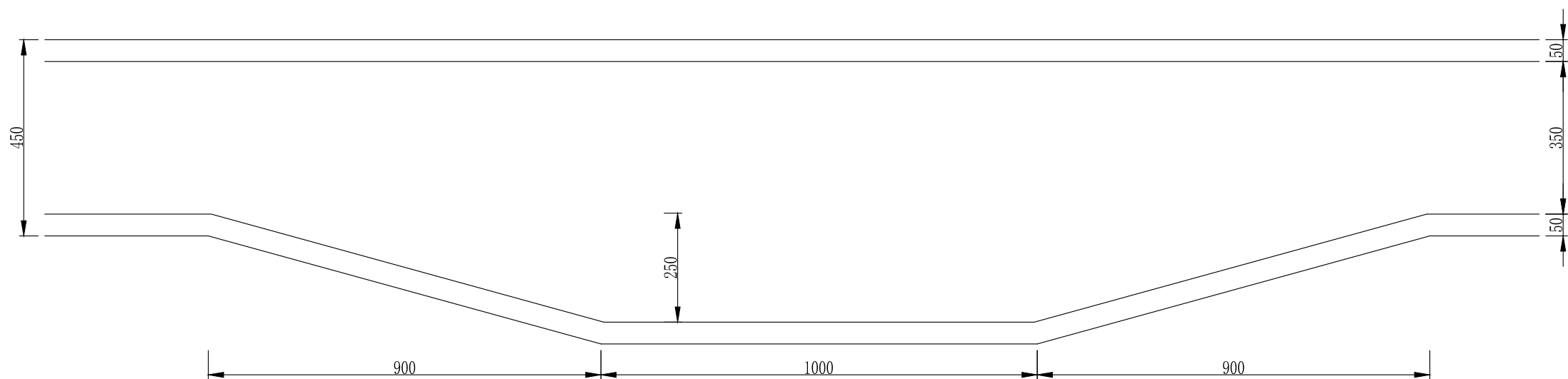
序号	起止桩号	位置		铺筑长度（m）	宽度（m）			备注	
		左	右			18cm混凝土面层	基层		
						面积(m²)	面积(m²)		
线路五									
1	K0+430 ～ K0+458		右	28.00	2.50	47.50	47.50	错车道位置可根据现场情况调整	
线路六									
2	K0+158 ～ K0+186		右	28.00	2.50	47.50	47.50		
线路七									
3	K0+120 ～ K0+148		右	28.00	2.50	47.50	47.50		
线路八									
4	K0+200 ～ K0+228		右	28.00	2.50	47.50	47.50		
5	K0+520 ～ K0+548		右	28.00	2.50	47.50	47.50		
合 计				140.00		237.50	237.50		

编制：付浩

复核：伍松

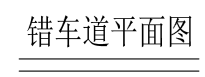


错车道加宽横断面图



错车道平面图

注：
1、图中尺寸均以厘米计。



注:

1、图中尺寸均以厘米计。

路基防护工程数量表

序号	起讫桩号	位置	防护类型类型	主要尺寸（m）		M7.5浆砌片石 （m³）	砂砾回填 （m³）	挖基土方 （m³）	Φ10cmPVC管 （m）	备 注
				长度	高度（不含基础）					
1	K0+000 K0+085	左	护肩墙	85.00	1.00	73.44	0.00	42.50	34.00	线路一
2	K0+013 ~ K0+085	右	护肩墙	72.00	1.00	62.21	0.00	36.00	28.80	线路一
3	K0+082 ~ K0+120	右	仰斜式路肩墙	38.00	3.00	104.50	38.00	19.00	45.60	线路二
4	K0+120 ~ K0+140	右	仰斜式路肩墙	20.00	3.50	68.80	25.00	10.00	28.00	线路二
5	K0+140 ~ K0+152	右	仰斜式路肩墙	12.00	4.50	61.20	21.00	6.00	21.60	线路二
6	K0+152 ~ K0+170	右	仰斜式路肩墙	18.00	4.00	76.14	27.00	9.00	28.80	线路二
7	K0+170 ~ K0+210	右	仰斜式路肩墙	40.00	4.50	204.00	70.00	20.00	72.00	线路二
8	K0+000 ~ K0+020	右	仰斜式路肩墙	20.00	2.00	32.00	10.00	10.00	16.00	线路三
9	K0+020 ~ K0+180	右	仰斜式路肩墙	160.00	1.50	208.00	40.00	80.00	96.00	线路三
10	K0+090 ~ K0+130	左	仰斜式路堑墙	40.00	2.00	66.40	20.00	20.00	32.00	线路三
11	K0+020 ~ K0+074	左	护肩墙	54.00	1.00	46.66	0.00	27.00	21.60	线路四
12	K0+000 ~ K0+007	左	仰斜式路肩墙	7.00	2.50	14.84	5.25	3.50	7.00	线路五
13	K0+050 ~ K0+090	左	护肩墙	40.00	1.00	34.56	0.00	20.00	16.00	线路五
14	K0+090 ~ K0+150	左	仰斜式路肩墙	60.00	1.50	78.00	15.00	30.00	36.00	线路五
15	K0+150 ~ K0+180	左	仰斜式路肩墙	30.00	3.00	82.50	30.00	15.00	36.00	线路五
16	K0+180 ~ K0+200	左	仰斜式路肩墙	20.00	2.00	32.00	10.00	10.00	16.00	线路五
17	K0+200 ~ K0+210	左	仰斜式路肩墙	10.00	1.50	13.00	2.50	5.00	6.00	线路五
小计				726.00		1258.24	313.75	363.00	541.40	

编制：付浩

审核：任松

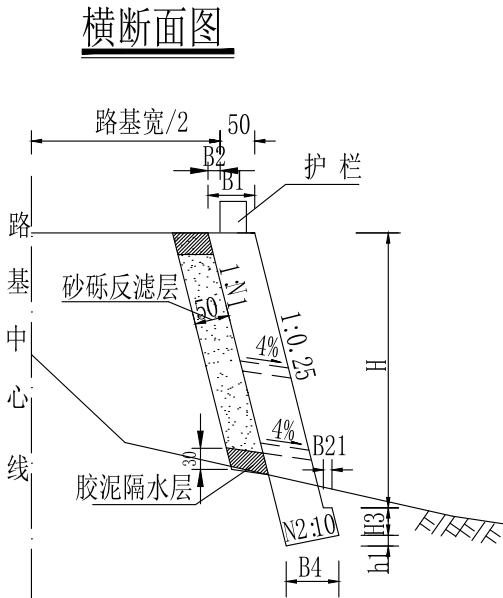
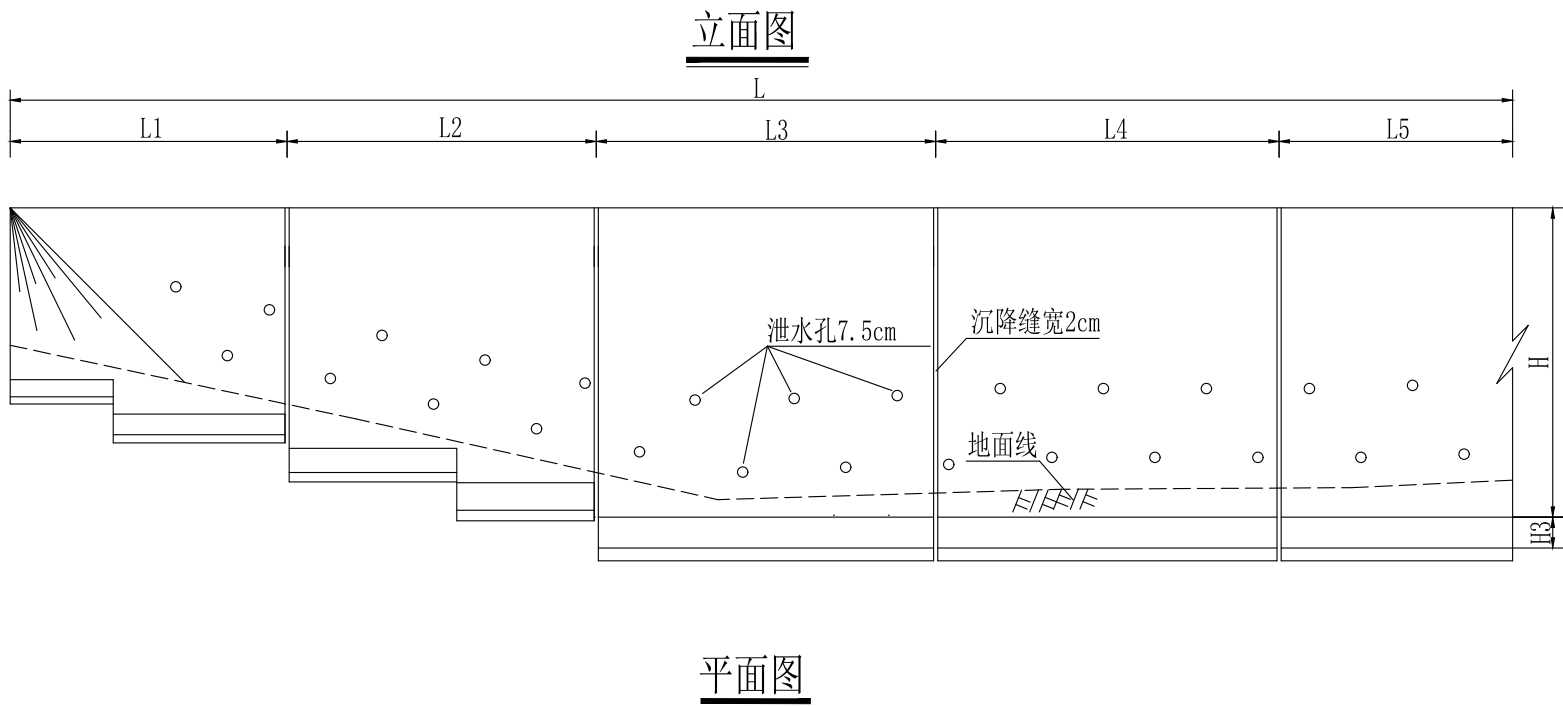
路基防护工程数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

序号	起讫桩号	位置	防护类型类型	主要尺寸（m）		M7.5浆砌片石 （m³）	砂砾回填 （m³）	挖基土方 （m³）	Φ10cmPVC管 （m）	备 注
				长度	高度（不含基础）					
18	K0+000 ~ K0+060	右	仰斜式路肩墙	60.00	2.50	127.20	45.00	30.00	60.00	线路六
19	K0+110 ~ K0+130	右	仰斜式路肩墙	20.00	2.50	42.40	15.00	10.00	20.00	线路六
20	K0+367 ~ K0+420	右	仰斜式路肩墙	53.00	2.50	112.36	39.75	26.50	53.00	线路六
21	K0+565 ~ K0+575	右	仰斜式路肩墙	10.00	1.50	13.00	2.50	5.00	6.00	线路六
22	K0+470 ~ K0+510	左	护肩墙	40.00	1.00	34.56	0.00	20.00	16.00	线路七
23	K0+540 ~ K0+590	左	仰斜式路肩墙	50.00	3.00	137.50	50.00	25.00	60.00	线路七
24	K0+296 ~ K0+324	右	仰斜式路肩墙	28.00	2.50	59.36	21.00	14.00	28.00	线路八
25	K0+000 ~ K0+341	左	农田防护挡墙	341.00	2.50	722.92	255.75	170.50	341.00	农田防护挡墙
26	K0+000 ~ K0+341	右	农田防护挡墙	341.00	2.50	722.92	255.75	170.50	341.00	农田防护挡墙
小计				943.00		1972.22	684.75	471.50	925.00	
合计				1669.00		3230.46	998.50	834.50	1466.40	

编制：付浩

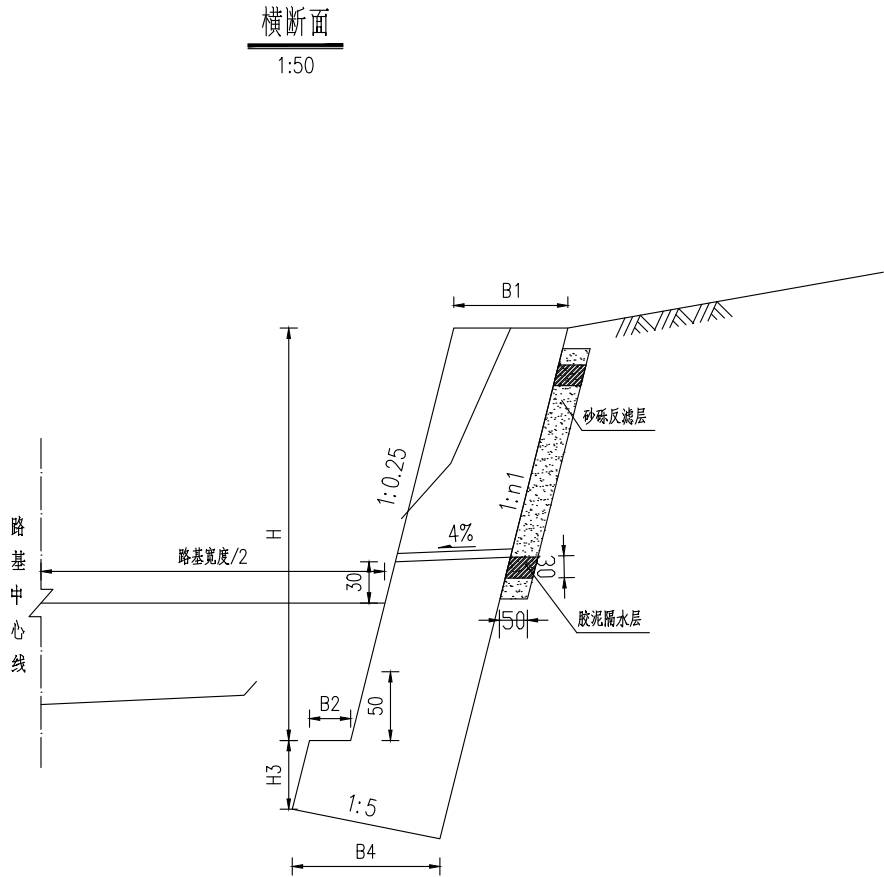
审核：伍松



仰斜式路肩挡土墙断面尺寸及圬工数量表

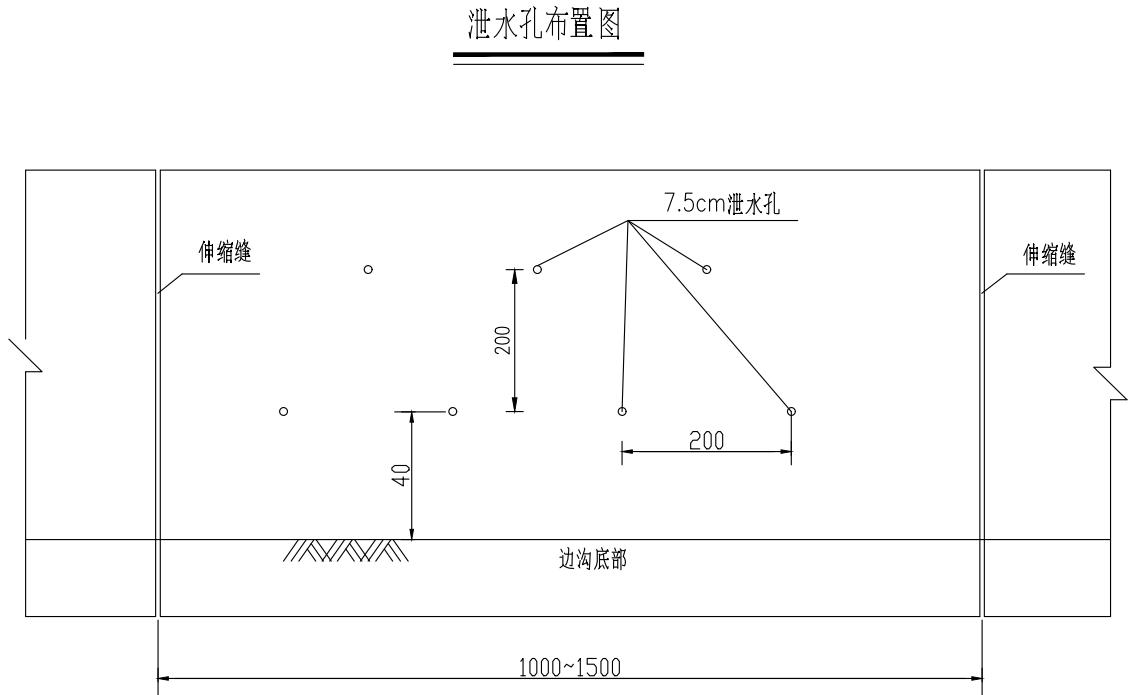
H (m)	断面尺寸 (cm)							圬工体积 (m³/m)	地基承载力 (KPa)
	N1	N2	H3	h1	B1	B21	B4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5	0.25	2	50	13.3	60	10	67	1.3	250
2	0.25	2	50	13.4	60	10	67	1.6	250
2.5	0.25	2	50	14.6	67	10	73	2.12	250
3	0.25	2	50	17.0	74	15	85	2.75	250
3.5	0.25	2	50	18.4	82	15	92	3.44	250
4	0.25	2	50	20.0	90	15	100	4.23	250
4.5	0.25	2	50	21.6	98	15	108	5.1	250
5	0.25	2	50	22.8	105	15	114	5.99	250
5.5	0.25	2	50	24.6	114	15	123	7.08	250
6	0.25	2	60	26.0	122	15	130	8.32	250
6.5	0.25	2	60	27.6	130	15	138	9.52	260
7	0.25	2	70	30.0	137	20	150	10.94	260
7.5	0.25	2	70	31.4	145	20	157	12.29	285
8	0.25	2	80	34.0	153	25	170	13.99	300
8.5	0.24	2	80	38.4	162	30	192	16.11	325
9	0.24	2	90	40.2	171	30	201	18.14	335
9.5	0.24	2	90	42.0	180	30	210	19.99	350
10	0.24	2	100	43.8	189	30	219	22.17	360

- 注：
- 图中尺寸均以厘米为单位。
 - 挡墙设计地基承载力见右表，当达不到设计要求时应对挡墙基础进行处理。
 - 挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑，设计荷载公路-II级，内摩擦角 $\Phi=35^\circ$ ；
 - 石料应质地均匀、无裂缝，石块应大致方正、厚度不小于15cm，砌筑时石块应放置平稳、分层错缝搭接、砂浆饱满；片石强度等级不低于MU30，挡土墙外露面用M10水泥砂浆勾缝。
 - 泄水孔采用 $\Phi 7.5\text{cm}$ PVC管，上下排交错布设间距1.5m~2m，呈梅花型布置；泄水管每排间距2m布置一个，最下一排泄水孔应高出地面不小30cm；排水孔进口应布设透水土工布封端。
 - 墙背填料选用天然砂砾回填；不得选用膨胀土、淤泥质土、耕植土作填料；墙背应设置50cm宽的砂砾竖向反滤层，并做30厘米粘土隔水层，墙背填料压实度不小于96%。
 - 在浆砌圬工体强度达到75%以上时，墙背填料分层填筑夯实，以确保挡墙的安全性；距墙背0.5~1m内，不得使用重型压路机碾压。
 - 挡墙应分段砌筑，每段长10~15m，两段间设置伸缩缝，在地形、地质变化及墙高变化较大处，应设置沉降缝；伸缩缝和沉降缝宽应整齐一致、上下贯通，缝宽为2cm；缝内沿墙的内外顶三边填塞沥青麻筋或涂沥青木板，塞入深度不宜小于200mm。
 - 在施工前应做好排水，无论在何种地段基坑不得全段开挖，以免挡墙完工前发生土体坍塌，必须采用跳槽开挖及时分段砌筑的施工方法。
 - 基础最小埋入深度不小于1m，距地表水平距离不小于1.5m，当设计与实际地形不符时，应及时调整基础埋入深度，以确保防护工程的稳定性。



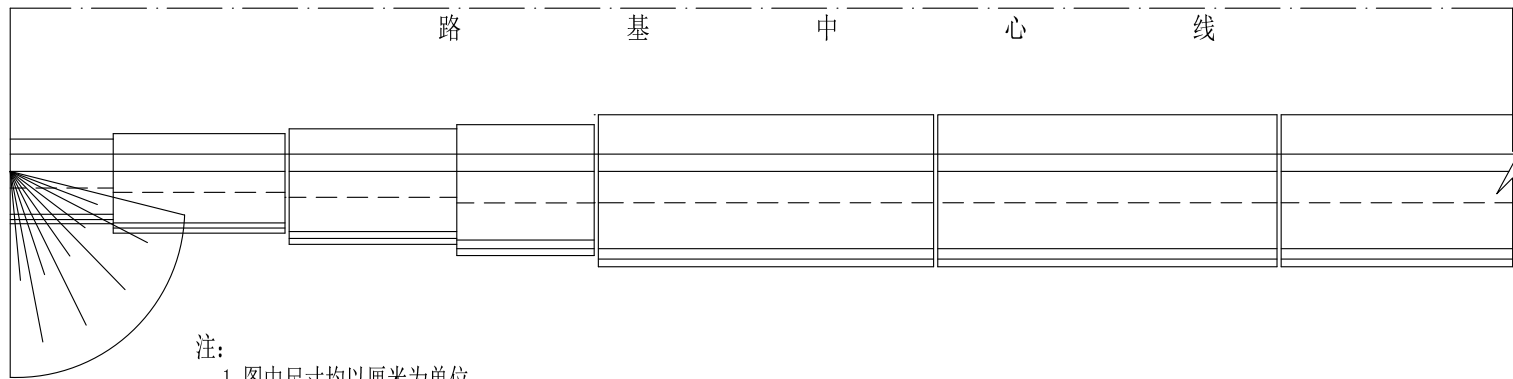
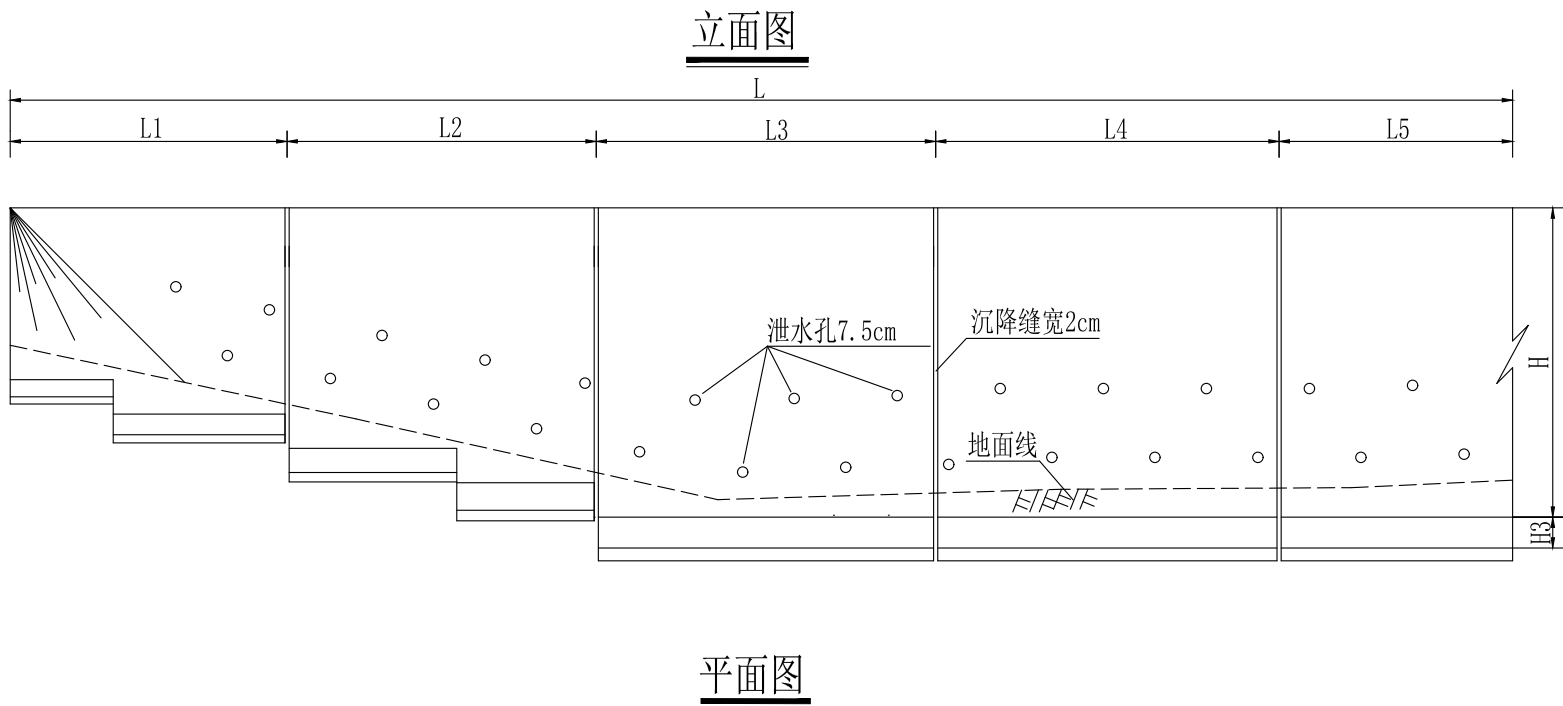
仰斜式路堑挡土墙尺寸表及数量表

H(m)	n1	B1(cm)	B2(cm)	B4(cm)	H3(cm)	圬工体积(m³ /m)	承载力(Kpa)
1.5	0.25	60	20	76	50	1.36	250
2.0	0.25	60	20	76	50	1.66	250
2.5	0.25	60	20	76	50	1.96	250
3.0	0.25	74	20	91	50	2.68	250
3.5	0.25	74	20	91	50	2.98	250
4.0	0.25	90	20	105	50	4.07	250
5.0	0.25	105	20	119	50	5.74	250
6.0	0.25	122	20	135	60	7.98	250

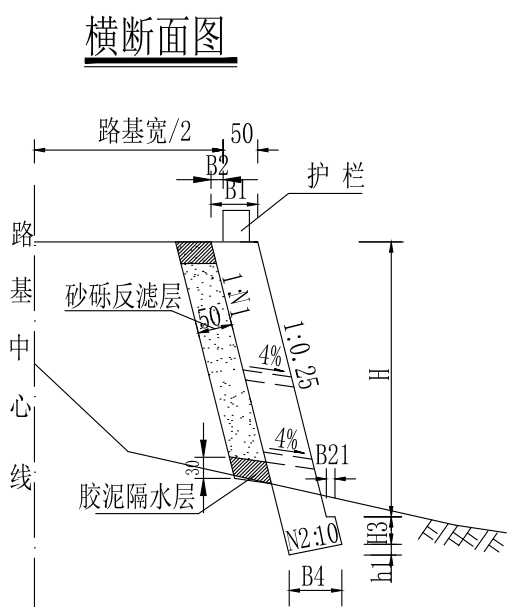


附注：

- 1、本图尺寸以cm计。
- 2、本图设计地基标准承载力为250KPa。
- 3、挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑。设计荷载公路—Ⅱ级。
- 4、泄水孔采用直径为7.5cm的PVC管，上下排交错布置，间距2m，呈梅花型布置，最下一排泄水孔底部应高出边沟顶部0.3m。
- 5、挡土墙应分段砌筑，每段长度10~15m，两段间设置伸缩缝，在地形、地质变化及墙高变化较大处，应设置沉降缝，伸缩缝和沉降缝的缝宽应整齐一致、上下贯通，缝宽2~3cm。缝内采用沥青麻筋填塞,其深度不小于15cm。
- 6、石料应地质均匀，无裂缝，抗压强度不低于30MPa。石块应大致方正，有两个大致平行的面，厚度不小于15cm，长度及宽度不小于厚度，其中一条边长度不小于30cm，体积不小于0.01立方米，重量不小于30kg。砌筑时石块应放置平稳，分层错缝搭接，砂浆饱满。
- 7、挡土墙基础顶面应低于路堑边沟底部0.5m。
- 8、挡墙砌筑时须注意挡墙两端与其自然坡面的衔接处理，挡墙两端施工时根据地势将挡墙进行渐变处理与其自然坡面顺接；浆砌片石挡墙砌筑时，挡墙外露面不进行勾缝及抹面处理，以减少水泥砂浆外露，使其符合生态景观，但墙体内部砂浆应饱满，密实，墙体外露面片石砌缝处应及时将外侧1.5~2cm深度内的砂浆刮除。
- 9、本图适用于路侧临房屋、坡顶平缓的路段。

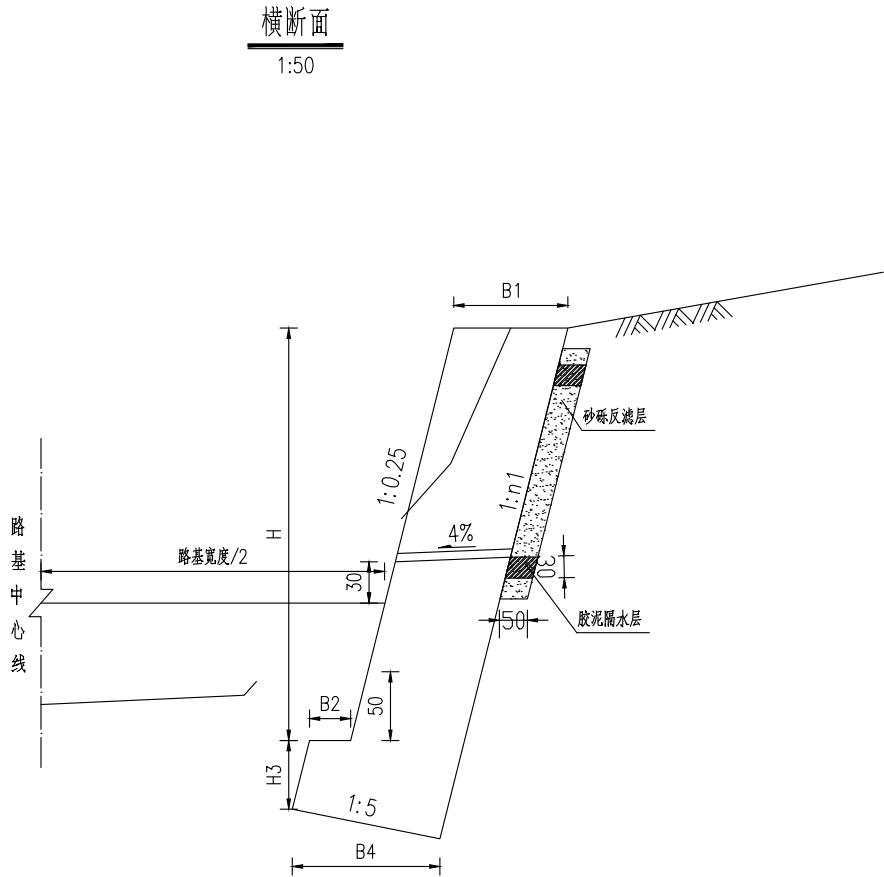


- 注：
- 图中尺寸均以厘米为单位。
 - 挡墙设计地基承载力见右表，当达不到设计要求时应对挡墙基础进行处理。
 - 挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑，设计荷载公路-II级，内摩擦角 $\Phi=35^\circ$ ；
 - 石料应质地均匀、无裂缝，石块应大致方正、厚度不小于15cm，砌筑时石块应放置平稳、分层错缝搭接、砂浆饱满；片石强度等级不低于MU30，挡土墙外露面用M10水泥砂浆勾缝。
 - 泄水孔采用 $\Phi 7.5\text{cm}$ PVC管，上下排交错布设间距1.5m~2m，呈梅花型布置；泄水管每排间距2m布置一个，最下一排泄水孔应高出地面不小30cm；排水孔进口应布设透水土工布封端。
 - 墙背填料选用天然砂砾回填；不得选用膨胀土、淤泥质土、耕植土作填料；墙背应设置50cm宽的砂砾竖向反滤层，并做30厘米粘土隔水层，墙背填料压实度不小于96%。
 - 在浆砌圬工体强度达到75%以上时，墙背填料分层填筑夯实，以确保挡墙的安全性；距墙背0.5~1m内，不得使用重型压路机碾压。
 - 挡墙应分段砌筑，每段长10~15m，两段间设置伸缩缝，在地形、地质变化及墙高变化较大处，应设置沉降缝；伸缩缝和沉降缝宽应整齐一致、上下贯通，缝宽为2cm；缝内沿墙的内外顶三边填塞沥青麻筋或涂沥青木板，塞入深度不宜小于200mm。
 - 在施工前应做好排水，无论在何种地段基坑不得全段开挖，以免挡墙完工前发生土体坍塌，必须采用跳槽开挖及时分段砌筑的施工方法。
 - 基础最小埋入深度不小于1m，距地表水平距离不小于1.5m，当设计与实际地形不符时，应及时调整基础埋入深度，以确保防护工程的稳定性。



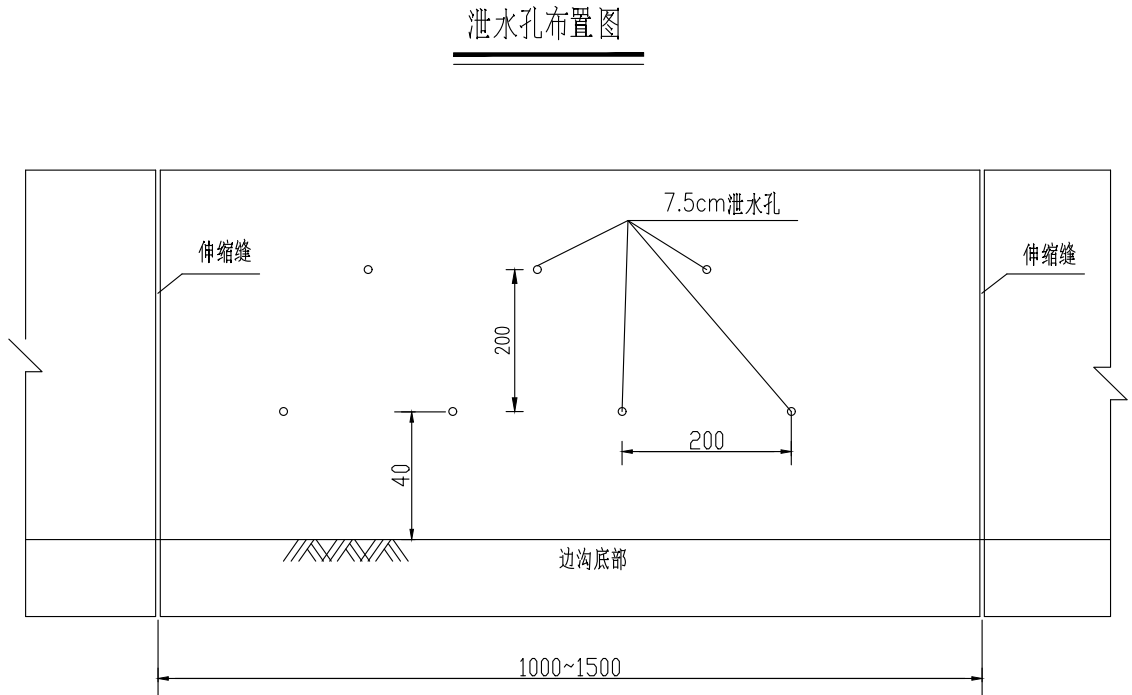
仰斜式路肩挡土墙断面尺寸及圬工数量表

H (m)	断面尺寸 (cm)							圬工体积 (m ³ /m)	地基承载力 (KPa)
	N1	N2	H3	h1	B1	B21	B4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5	0.25	2	50	13.3	60	10	67	1.3	250
2	0.25	2	50	13.4	60	10	67	1.6	250
2.5	0.25	2	50	14.6	67	10	73	2.12	250
3	0.25	2	50	17.0	74	15	85	2.75	250
3.5	0.25	2	50	18.4	82	15	92	3.44	250
4	0.25	2	50	20.0	90	15	100	4.23	250
4.5	0.25	2	50	21.6	98	15	108	5.1	250
5	0.25	2	50	22.8	105	15	114	5.99	250
5.5	0.25	2	50	24.6	114	15	123	7.08	250
6	0.25	2	60	26.0	122	15	130	8.32	250
6.5	0.25	2	60	27.6	130	15	138	9.52	260
7	0.25	2	70	30.0	137	20	150	10.94	260
7.5	0.25	2	70	31.4	145	20	157	12.29	285
8	0.25	2	80	34.0	153	25	170	13.99	300
8.5	0.24	2	80	38.4	162	30	192	16.11	325
9	0.24	2	90	40.2	171	30	201	18.14	335
9.5	0.24	2	90	42.0	180	30	210	19.99	350
10	0.24	2	100	43.8	189	30	219	22.17	360



仰斜式路堑挡土墙尺寸表及数量表

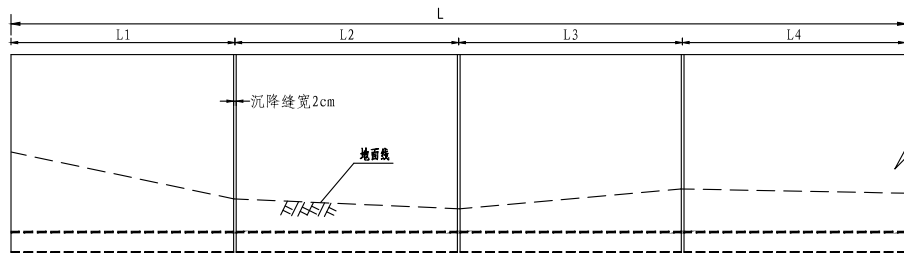
H(m)	n1	B1(cm)	B2(cm)	B4(cm)	H3(cm)	圬工体积(m³ /m)	承载力(Kpa)
1.5	0.25	60	20	76	50	1.36	250
2.0	0.25	60	20	76	50	1.66	250
2.5	0.25	60	20	76	50	1.96	250
3.0	0.25	74	20	91	50	2.68	250
3.5	0.25	74	20	91	50	2.98	250
4.0	0.25	90	20	105	50	4.07	250
5.0	0.25	105	20	119	50	5.74	250
6.0	0.25	122	20	135	60	7.98	250



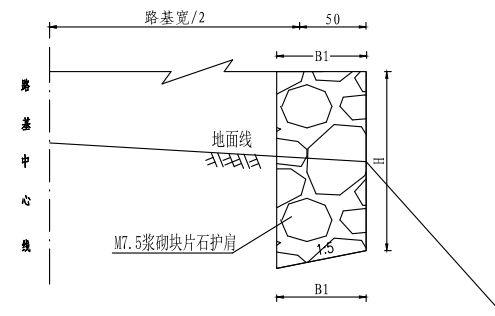
附注：

- 1、本图尺寸以cm计。
- 2、本图设计地基标准承载力为250KPa。
- 3、挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑。设计荷载公路—Ⅱ级。
- 4、泄水孔采用直径为7.5cm的PVC管，上下排交错布置，间距2m，呈梅花型布置，最下一排泄水孔底部应高出边沟顶部0.3m。
- 5、挡土墙应分段砌筑，每段长度10~15m，两段间设置伸缩缝，在地形、地质变化及墙高变化较大处，应设置沉降缝，伸缩缝和沉降缝的缝宽应整齐一致、上下贯通，缝宽2~3cm。缝内采用沥青麻筋填塞,其深度不小于15cm。
- 6、石料应地质均匀，无裂缝，抗压强度不低于30MPa。石块应大致方正，有两个大致平行的面，厚度不小于15cm，长度及宽度不小于厚度，其中一条边长度不小于30cm，体积不小于0.01立方米，重量不小于30kg。砌筑时石块应放置平稳，分层错缝搭接，砂浆饱满。
- 7、挡土墙基础顶面应低于路堑边沟底部0.5m。
- 8、挡墙砌筑时须注意挡墙两端与其自然坡面的衔接处理，挡墙两端施工时根据地势将挡墙进行渐变处理与其自然坡面顺接；浆砌片石挡墙砌筑时，挡墙外露面不进行勾缝及抹面处理，以减少水泥砂浆外露，使其符合生态景观，但墙体内部砂浆应饱满，密实，墙体外露面片石砌缝处应及时将外侧1.5~2cm深度内的砂浆刮除。
- 9、本图适用于路侧临房屋、坡顶平缓的路段。

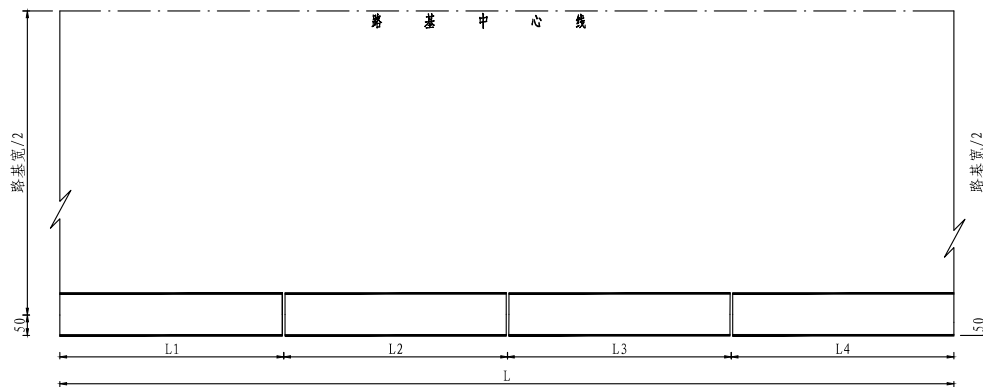
立面图



横断面图



平面图



护肩尺寸及每延米工程数量表

墙高 (m)	B1 (cm)	每延米圬工数量 (m ³ /m)
1.0	80	0.864
1.5	100	1.600
2.0	100	2.100

注：

- 1、本图尺寸均以cm为单位；
- 2、L为墙长，墙体间隔10~15m设置沉降伸缩缝一道，缝内用沥青麻絮嵌塞；
- 3、设计荷载：公路-I级，设计参数： $[\delta]=250\text{KPa}$ ， $\phi=35^\circ$ 。

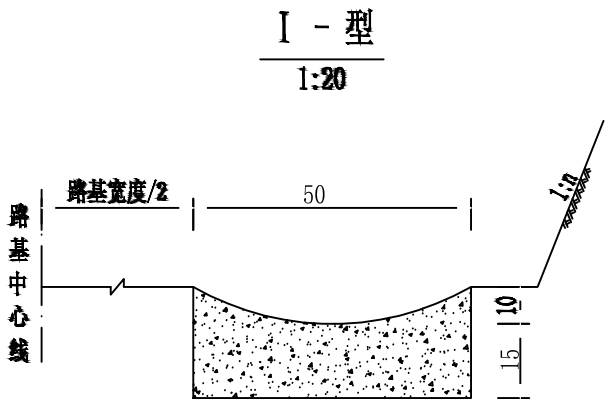
第四篇 桥梁、涵洞

路基排水工程数量表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

SIII-19

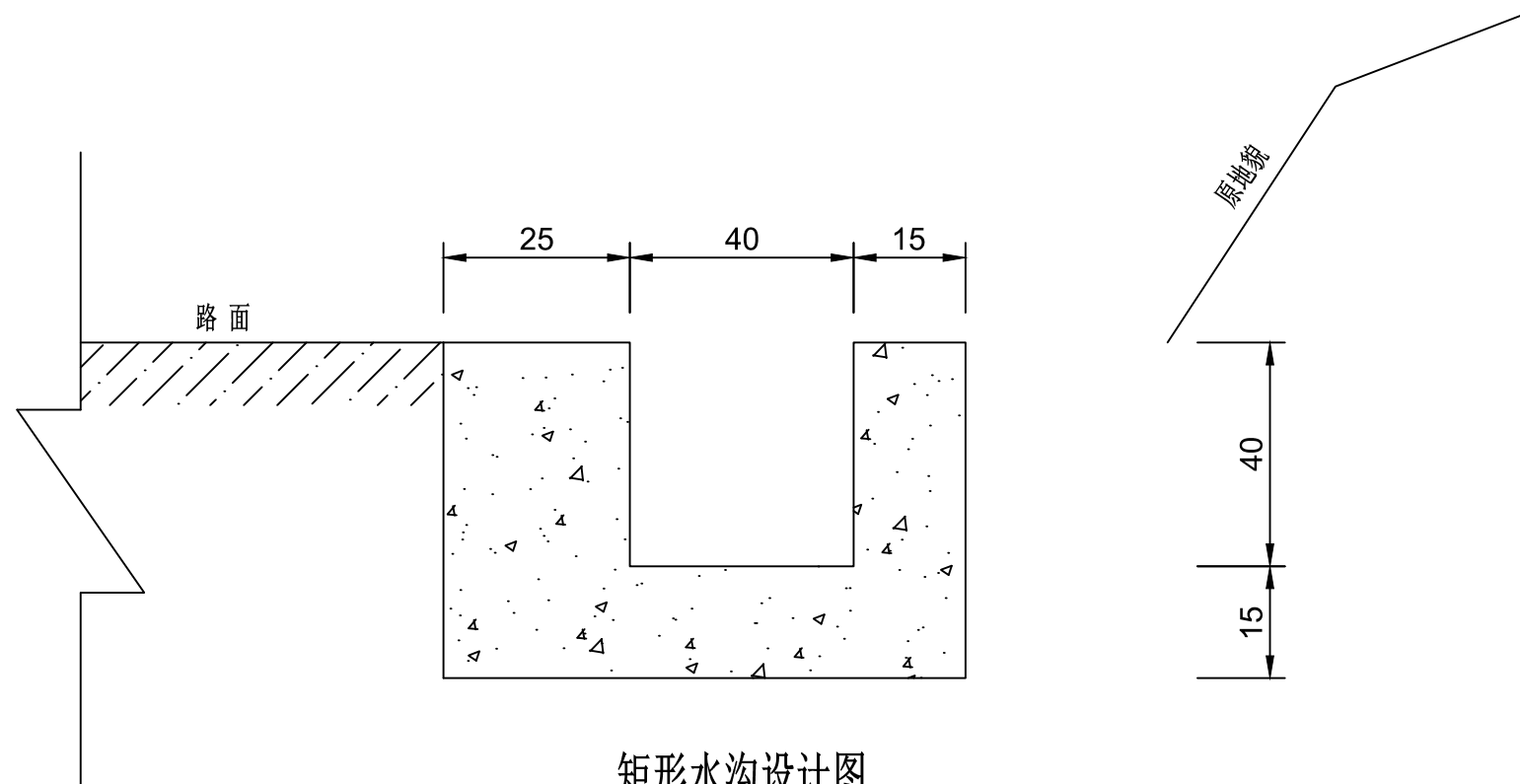
序号	起 讫 桩 号	工程名称	位置	断面型式 和主要尺寸	长度 (m)	工程量							流向及沟底纵坡控制	备 注
						C25混凝土 (m³)	C30混凝土 (预制盖板) (m³)	钢筋 (kg)	C20砼铺砌 (m³)	拆除圬工 (m³)	清淤方量 (m³)	挖基 (m³)		
1	K0+080.0 ~ K0+130.0	浅蝶型水沟	左	50cm*25cm	50.0	4.50						6.3	流向小里程方向	线路三
2	K0+000.0 ~ K0+088.0	浅蝶型水沟	右	50cm*25cm	88.0	7.92						11.0	流向小里程方向	线路四
3	K0+200.0 ~ K0+360.0	浅蝶型水沟	左	50cm*25cm	160.0	14.40						20.0	流向小里程方向	线路五
4	K0+430.0 ~ K0+471.0	浅蝶型水沟	右	50cm*25cm	41.0	3.69						5.1	流向小里程方向	线路五
5	K0+000.0 ~ K0+585.0	浅蝶型水沟	左	50cm*25cm	585.0	52.65						73.1	流向小里程方向	线路六
6	K0+000.0 ~ K0+300.0	浅蝶型水沟	左	50cm*25cm	300.0	27.00						37.5	流向小里程方向	线路七
7	K0+000.0 ~ K0+730.0	矩形型水沟	左	50cm*25cm	730.0	204.40						91.3	流向小里程方向	线路八
	小计				1954.00	314.56						244.25		
	合 计				1954	314.56						244.25		



每侧每延米工程数量表

类 型	名 称	主要尺寸 (b×h)	工 程 数 量		适用范围
			C25混凝土 (m³)	挖方 (m³)	
I 型	浅碟形边沟	50×25	0.09	0.125	适用于土质挖方路段

附注：
1、图中尺寸均以厘米计；



矩形水沟设计图

水沟每延米工程数量表

水沟尺寸 (m)	C20混凝土 (m³)	水沟挖方 (m³)	备注
0.4×0.4	0.28	0.44	

附注：
1、图中尺寸均以厘米计；

涵洞设置一览表

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SIV-01

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

涵洞工程数量表（圆管涵）

项目名称：勉县定军山镇2026年特色旅居村基础设施建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页

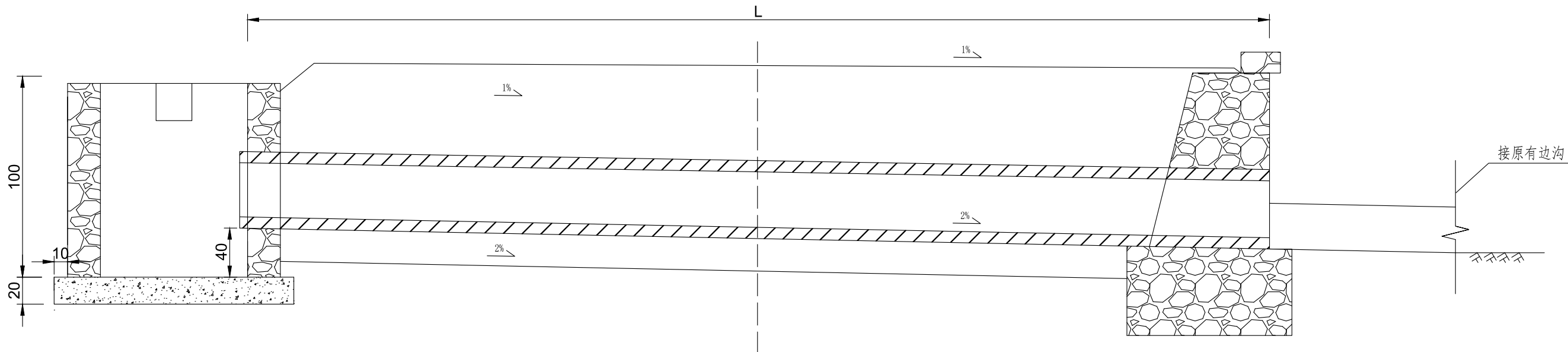
SIV-02

序号	桩号	涵长	交角	孔数及孔径	工程数量表						洞口形式		备注
					洞身基础	洞口建筑			挖方	石渣回填			
						C25混凝土	C25混凝土底板	C25混凝土帽石					
		(m)	(度)	(孔-m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	进口	出口	
线路六													
1	K0+075	5	90	1-0.5米	1.35		0.96	3.58	11.60	7.18	一字墙	一字墙	
2	K0+225	5	90	1-0.5米	1.35		0.96	3.58	11.60	7.18	一字墙	一字墙	
线路七													
3	K0+000	17	90	1-0.5米	4.59		0.96	3.58	11.60	7.18	一字墙	一字墙	
4	K0+175	5	90	1-0.5米	1.35		0.96	3.58	11.60	7.18	一字墙	一字墙	
线路八													
5	K0+300	5	90	1-0.5米	1.35		0.96	3.58	11.60	7.18	一字墙	一字墙	
6	K0+500	5	90	1-0.5米	1.35		0.96	3.58	11.60	7.18	一字墙	一字墙	
合计		42			11.34	0.00	5.76	21.48	69.60	43.08			

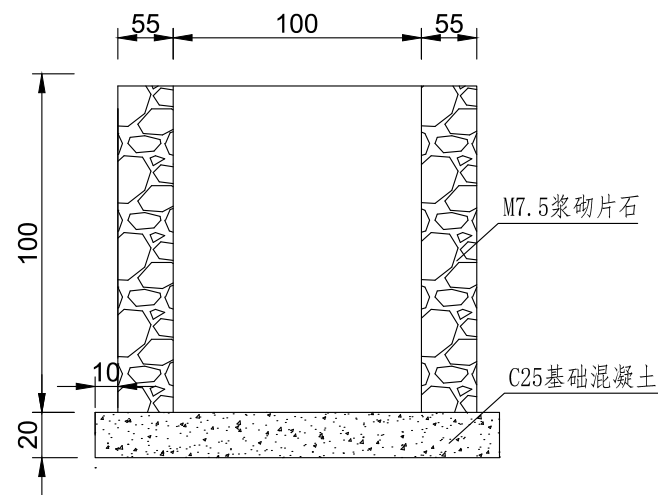
编制：付浩

复核：伍松

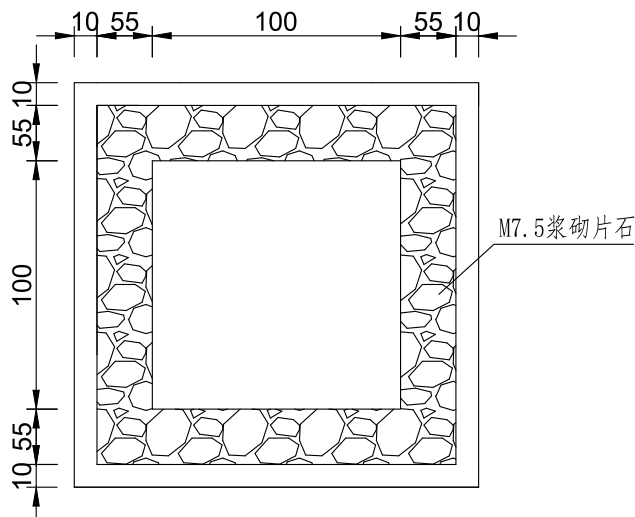
圆管涵设计图



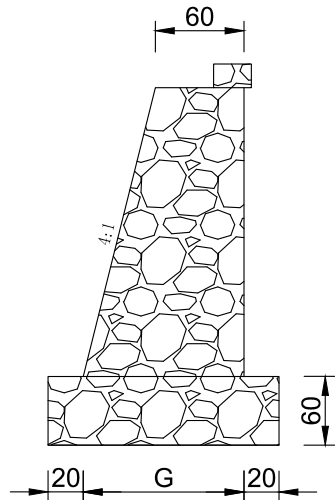
跌井立面图



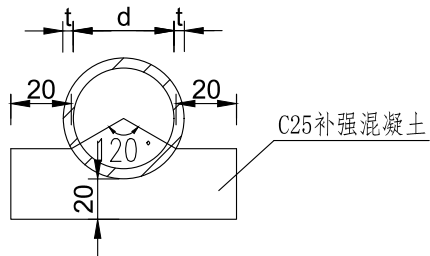
跌井平面图



一字墙断面图



管道断面图



圆管涵单位工程数量表

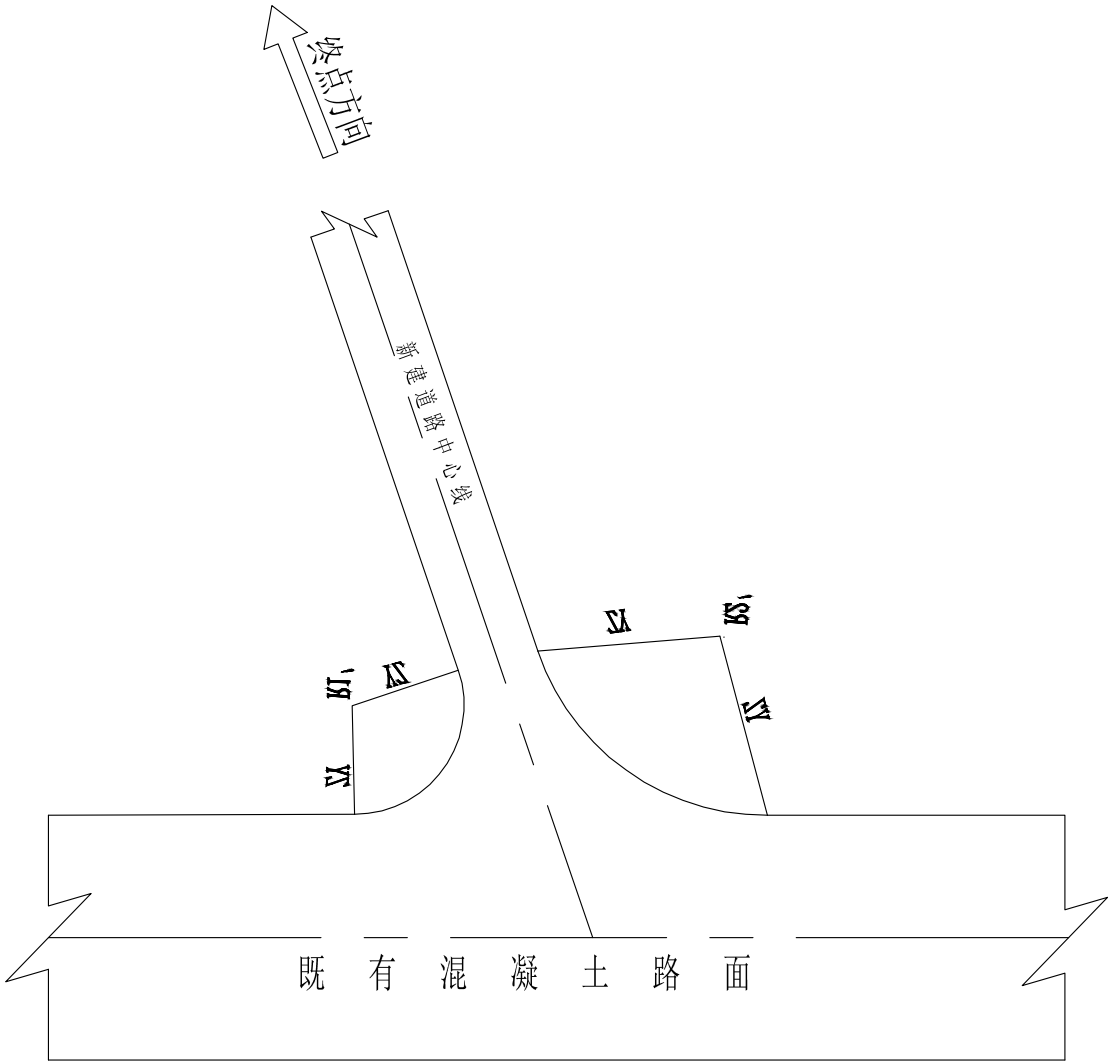
工程 项目	管径 D (m m)	壁厚t (m m)	一字墙 高H (cm)	C25混凝土 管道包封 补强 (m³/m)	跌水井		一字墙（单 侧1m）	沟槽开 挖土方 (m³/ m)
					M7.5浆砌 片石	C25 砼		
					(m³)	(m³)	M7.5浆砌片 石 (m³)	
圆管 涵	300	60	110	0.21	2.73	1.06	1.58	0.85
	400	60	120	0.24	3.02	1.06	1.64	1.06
	500	60	130	0.27	3.41	1.06	1.79	1.24
	600	60	130	0.31	4.43	1.06	1.79	1.45
	800	80	150	0.40	4.43	1.06	2.01	2.04
	1000	100	180	0.50	4.57	1.06	2.36	2.73

- 注：
- 图中尺寸均以厘米计。
 - 涵洞顶部的覆土高度不小于0.5米。
 - 地基承载力不得低于0.25MPa，否则应进行换填或其它加固措施。
 - 图中L为路基宽。
 - 洞口为一字墙时，涵洞单侧一字墙的修建长度不小于1.0米，具体长度可根据实际情况进行调整。
 - 涵洞管节可从市场购买满足《混凝土和钢纤维混凝土排水管》(GB/T 11836-2009)规定的Ⅱ级钢筋混凝土管。

第六篇 路线交叉

交叉角度及最小半径表

交叉角度	最小半径（米）
$\alpha=45^{\circ}$	25
$\alpha=60^{\circ}$	17
$\alpha=80^{\circ}$	12
$\alpha=90^{\circ}$	10
$\alpha=100^{\circ}$	9
$\alpha=120^{\circ}$	8
$\alpha=135^{\circ}$	7



- 说明：
- 1、图中尺寸均以米计。
 - 2、乡村道路平面交叉均采用加铺转角方式设计。
 - 3、其详细设计位置及工程数量见《平面交叉设置及工程数量一览表》。
 - 4、加铺转角半径为7~25米，交叉角度 $60^{\circ} \leq \alpha \leq 90^{\circ}$ 时R1、R1' 取小值，R2、R2' 取大值；交叉角度 $120^{\circ} \geq \alpha \geq 90^{\circ}$ 时R1、R1' 取大值，R2、R2' 取小值。