

2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

一阶段施工图设计

项目全长：1.400 公里

第一册 共一册

（评审后修改）

陕西启新工程咨询有限公司

二〇二六年八月

2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

一阶段施工图设计

项目全长：1.400 公里

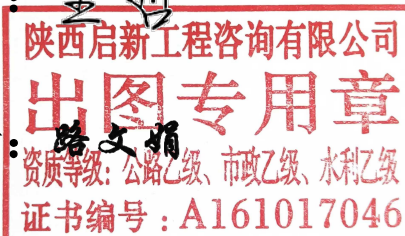
第一册 共一册

(评审后修改)

项目负责：王哲

技术负责：路文娟

总工：朱敏



编制单位：陕西启新工程咨询有限公司

证书编号：乙级 A161017046 (临)

时间：二〇二六年八月





工 程 设 计 资 质 证 书

证书编号: A161017046 (临)

有效期: 至2026年10月20日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企业名称: 陕西启新工程咨询有限公司

经济性质: 有限责任公司(自然人投资或控股)

资质等级: 公路行业(公路)专业乙级; 水利行业(河道整治)专业乙级。

发证机关:



2025年10月20日

No.AZ 0119056

施工图审查（评估）意见及回复

镇巴县交通运输局组织专家组对《2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目》项目进行评审。专家组详细审阅了施工图文件，并提出评审意见。本次施工图修编，对专家组提出的评审意见进行了深刻的研究，对存在的主要问题修改执行情况如下：

总体设计基本满足规范要求，设计内容全面，存在以下问题建议修改完善：

1、路面基层材料不符合设计规范要求，请予修改；

回复：已按照专家意见修改，路面基础调整为 16cm 厚填隙碎石基层。

2、路线起点与终点高差 73.8 米,路线长 1.4 公里,纵断面设计上下坡交替,请控制主线纵坡,可用支线接主线,重新进行纵断面设计；

3、回复：已按照专家意见对纵断面进行了优化设计。

3、JD2、JD3、JD4 平面设计不符合设计规范要求。

回复：已复核三处平曲线的技术指标，对平曲线半径、超高、视距等参数进行调整优化，修改后平面线形指标满足规范要求。

4、涵洞设置一览表应将旧涵统计在内，建议将新建圆管涵孔径增大至 1-1.0 米，有利于后期使用和养护；

回复：已在涵洞设置一览表中补充纳入既有旧涵的统计信息；同时将新建圆管涵孔径统一调整为 1.0m，提升排水能力，便于后期运营养护。

5、优化排水沟设计，建议土质路段采用矩形排水沟，岩石路段采用三角形水沟，增加排水断面面积；

回复：已按专家意见优化全线排水设计。

6. 交通标志图中设计为 5 套，统计表为 4 套，请予核查；

回复：已核查标志标牌数量为 4 套，限速标志是旧路原有的。

7. 补充弃土场设计。

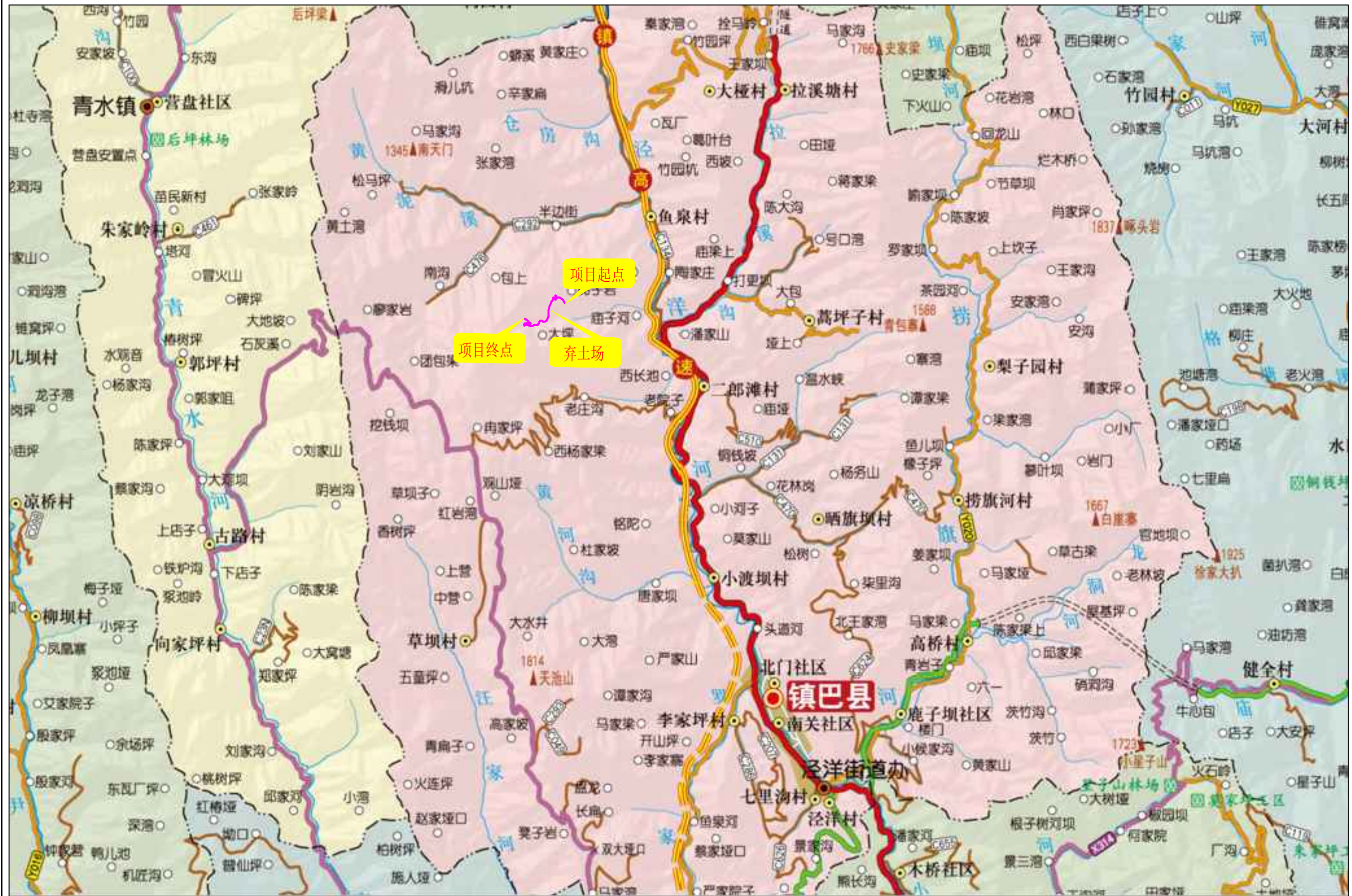
回复：已经补充弃土场设计。

目 录

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

序号	图 表 名 称	图 表 编 号	页 数	备 注	序号	图 表 名 称	图 表 编 号	页 数	备 注
	第一篇 总体设计					第四篇 桥梁、涵洞			
1	项目地理位置图	S I -1	1		1	涵洞设置一览表	SIV-1	1	
2	总说明书	S I -2	14		2	钢筋混凝土圆管涵工程数量表	SIV-2	1	
3	主要经济技术指标表	S I -3	1		3	1-0.8m钢筋混凝土圆管涵标准图	SIV-3	2	
4	控制测量成果表	S I -4	1						
	第二篇 路线设计								
1	路线平面导向图	S II -1	2			第七篇 交通工程及沿线设施			
2	路线纵断面设计图	S II -2	2		1	安全设施工程数量汇总表	SVII-1	1	
3	直线、曲线及转角表	S II -3	1		2	安全设施平面布置图	SVII-2	2	
4	纵坡、竖曲线表	S II -4	1		3	安全设施横断面设计图	SVII-3	1	
5	路线逐桩坐标表	S II -5	1		4	公路安全生命防护工程排查表	SVII-4	1	
	第三篇 路基路面及排水				5	旧路路侧调查表	SVII-5	1	
1	路基标准横断面图	SIII-1	3		6	标志设置一览表	SVII-6	1	
2	路基横断面设计图	SIII-2	6		7	标志版面设计图	SVII-7	1	
3	路基设计表	SIII-3	3		8	单柱式标志单位材料数量表	SVII-8	1	
4	路基每公里土石方数量汇总表	SIII-4	1		9	单柱式标志一般构造图（A=70cm D=60cm）	SVII-9	4	
5	路基土石方数量计算表	SIII-5	3		10	路侧波形梁护栏设置一览表	SVII-10	1	
6	路基超高加宽表	SIII-6	4		11	路侧C级波形梁护栏材料数量表	SVII-11	1	
7	路基超高方式图	SIII-7	1		12	C级波形梁护栏端头材料数量汇总表	SVII-12	2	
8	路基防护工程数量表	SIII-8	1		13	路侧C级波形梁护栏一般构造图	SVII-13	6	
9	路基防护工程设计图	SIII-9	2						
10	平曲线上路面加宽表	SIII-10	1						
11	路面工程数量表	SIII-11	1						
12	路面结构设计图	SIII-12	2						
13	错车道土石方工程数量表	SIII-13	1						
14	错车道工程数量表	SIII-14	1						
15	错车道设计图	SIII-15	1						
16	路面排水工程数量表	SIII-16	1						
17	路面排水工程设计图	SIII-17	1						

第一篇 总体设计



总 说 明 书

一、任务依据及测设经过

（一）项目概况

该项目位于镇巴县泾洋街道办二郎滩村境内。该公路路线严格按照规范设计，路基宽度 4.5 米（路基横断面布置为：内侧 0.5 米硬路肩+3.5 米（路面铺筑宽度）+外侧 0.5 米土路肩）。本次测量起点位于李家庄，终点止于苟家坑，路线全长 1.400 公里。沿线常住人口 38 户，改善提升农户 126 人道路通行及生产生活条件。

本项目的建设，对改善沿线居民日常出行和生产生活物资运输条件，促进地方经济的发展，建设社会主义新农村，完善镇巴县公路网结构，都具有积极的现实意义和深远的社会影响。

该路旧路现状为路基宽度窄，坑槽多且车辙深、弯道半径小，病害多，路况差，车辆通行困难，行车安全隐患很大，一直是有路难行的状况。

根据设计委托，本次对 2026 年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目进行设计，设计内容为路基土石方工程、防护工程、路面工程、排水工程、涵洞工程、交通安全设施工程。

（二）设计依据

1. 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
2. 《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）；
3. 《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）；

4. 《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）；
5. 《公路排水设计规范》（JTGT D33-2012）；
6. 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）；
7. 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）；
8. 《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）；
9. 《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363-2019）；
10. 《公路涵洞设计规范》（JTG/T 3365-02—2020）；
11. 《公路工程地质勘察规范》（JTG C20-2011）；
12. 《乡村道路工程技术规范》（GB/T 51224-2017）；
13. 《小交通量农村公路工程设计规范》（JTG/T 3311-2021）
14. 《道路交通标志和标线》第二部分：道路交通标志 GB5768.2-2022 ；
15. 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；
16. 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）；
17. 《公路安全生命防护工程实施技术指南》（试行）；
18. 《公路交通安全设施施工技术规范》JTG/T 3671-2021；
19. 《道路交通反光膜》GB/T 18833；
20. 国家现行的其它有关标准、规范、规程与规定。

（三）设计标准

根据建设单位要求以及项目在路网中的地位与作用，确定本项目采用交通部部颁《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)规定的四级公路单车道设计标准。设计标准见下表：

主要技术指标表（表一）

项目	单位	技术标准
公路等级	级	四（Ⅱ类）
设计速度	公里/ 小时	15
停车视距	米	15
会车视距	米	30
超车视距	米	75
路基宽度	米	4. 5
行车道宽度	米	3. 5
圆曲线极限最小半径	米	12（10）
最大纵坡	%	12（14）
设计洪水频率	大中桥	1/50
	小桥	1/25
	涵洞、小型排水构造物	1/15
桥涵设计荷载	级	四（Ⅱ类）
设计使用年限	年	10
路基回弹模量	MPa	≥40
路基弯沉值	0. 01mm	≤220

（四）测设经过

我司于 2026 年 5 月下旬接到镇巴县泾洋街道办的委托后，立即着手准备，制定勘察设计计划，确定项目负责人，并由该项目负责人，对项目沿线进行了实地勘察，对路线走向、沿线主要控制点及测设方案进行了现场研究分析，明确了测设方案。2026 年 6 月上旬工程技术人员进入工地选点标记，并对路基路面桥涵及防护排水、交通安全设施工程逐一调查。

外业勘测结束后，组织进行外线测量成果自检，确保测设资料的完整性和准确性，做好每一项设计细节，在内业设计期间，重点对不同的路面结构设计方案进行了多方案比较，择优去劣。

本次设计根据近几年通组路的设计经验，所有设计资料本着省时、快捷、简单、实用的原则进行设计并编制施工图设计。

二、设计要点

1. 路线走向及主要控制点

本次测量起点位于李家庄，根据路网规划，结合交通局及业主的相关意见，本项目终点设置在苟家坑，路线全长 1. 400 公里。

2. 工程设计概况

2. 1 路线设计原则

路线布设依据交通部部颁《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)及批复的项目路线方案，结合沿线地形、地物、环境保护等因素，尽可能保护原始森林、少拆迁、少占农田，与农田基本建设和村镇规划建设相协调，充分考虑车辆行驶的安全性、舒适性及司乘人员的视觉和心理反应，注意平、纵、横三者的结合，使路线平面顺适，纵坡均衡，横

断面合理。

①纵断面线形设计

路线纵断面主要受地形地貌、桥涵构造物及沿线村镇平面交叉口等因素控制。

②平纵面线形组合

平纵组合设计中充分考虑了行车安全、工程造价及营运费用的经济性，以及驾乘人员的视觉和心理方面的要求，注重平纵面线形的配合与协调。

3、路基、路面宽度

设计路基宽度为 4.5 米，路面宽度为 3.5 米，内侧设 0.5 米硬路肩、外侧设 0.5 米土路肩，路基全宽 4.5 米。

4、防护工程

该项目沿线挡墙主要为防止冲刷收缩填方坡脚及收坡挡土而设置，形式为仰斜式路肩墙、抗滑上挡墙。

5、涵洞工程

旧路涵洞工程已基本完善，本次设计新增涵洞 5 道，涵洞涵长 6.1 米，主要形式为钢筋混凝土圆管涵。

6、路面排水工程

新建 C25 混凝土浅碟式排水沟，边沟尺寸(34+10)*50cm。

7、路面结构

①全段路面基层设计为 16cm 厚的填隙碎石基层。

②路面面层，路面板宽 3.5 米，水泥混凝土面板厚度为 18cm，设计弯拉强度为 4.0MPa。

8、路拱横坡

路基宽度 4.5 米，行车道单向横坡 2%，路肩 3%。

9、纵坡

不同纵坡的最大坡长

坡度（%）	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
坡长（m）	1100	900	700	500	400	300	250	200	150	100

10、路基边坡

填方边坡采用 1:1.5，挖方边坡采用 1:0.3~1:0.75。

11、错车道

路基宽度为 4.5 米的路段每隔 200-300 米设置一处错车道，错车道宜保持通视，每公里设置不宜少于 3 处；对于不通视路段，间距不宜大于 200m。错车道宜布置在曲线内侧，纵坡较大时，宜布置在下坡方向的右侧。该项目共设置 4 处错车道。

三、路基、路面、涵洞、挡墙施工要点及质量管理

（一）路基路面

1、加宽：根据交通部部颁《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)之规定，对于圆曲线半径等于或小于 250m 时，应在平曲线内侧加宽。

2、超高:根据交通部部颁《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)之规定，本段路线超高采用绕行车道内边缘线旋转的过渡方式，超高缓和段长度根据超高渐变率和排水需要计算确定，一般超高过渡在超高加宽缓和段范围内进行。考虑到实际路面窄，纵坡大，车辆运行速度低及行车安全性要求，采用最大超高横坡度平均 4%。

3、路基压实标准及压实度

压实标准：重型击实标准

压实度：根据交通部部颁《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311-2021)的要求，且考虑到路基压实应满足路基具有足够的水稳定性和强度、抵抗变形能力及冻融稳定性，采用重型击实试验法求得的压实度应符合下表之规定：

路床顶面以下深度（m）	压实度（%）
0～0.30	≥94
0～0.80	≥94
0.80～1.50	≥93
>1.5	≥90

4、路基取土和弃土

全线挖方量较小、其中土方较多，填方材料必须符合路基填料要求，填筑路基前必须对填料进行试验，路基填料强度和最大粒径应符合下表规定：

路基部位		路面底面以下深 (m)	填料最小承载 比（CBR）%	填料最大粒径（mm）
填方路基	上路床	0～0.30	5	100
	下路床	0.30～0.80	3	100
	上路堤	0.80～1.50	3	150
	下路堤	>1.50	2	150

5、特殊路基

本项目若遇软土路基，采用换填措施处理。施工中先将软弱土层挖除，换填级配良好的天然碎石或碎石并分层碾压密实，总厚度不小于 0.6 米。

6、路基施工方法及注意事项

- (1)路堤底为耕地或松土时，应作填前压实处理；
- (2)填方路基的原地面横坡小于 1：5 时，应清除草皮；地面横坡陡于 1：5 时，填土前应开挖台阶，宽度一般为 2.0 米，设 4%向内倾斜的倒坡。
- (3)路基范围内遇洞穴时，路基填筑前应灌填砂砾夯实。
- (4)填筑路基前，对天然土的密实度，最佳含水量，最大干密度进行测定，压实过程中对土的含水量应严格控制，土的含水量应接近最佳含水量，当含水量较高时应采取晾晒或掺入石灰、水泥等材料进行处治；压实后检查压实度是否符合要求。
- (5)其他未说明之处，按照国家现行的其它有关标准、规范、规程与规定执行。

（二）路基路面排水、涵洞及防护工程

1. 路基排水

排水形式主要采用浅碟式水沟，边沟尺寸为：(34+10)*50cm。

2、路面排水

一般路段路面排水和超高路段路面排水均采用散排的方式排除；挖方路段路面水通过边沟排出。

3、涵洞

所有涵洞主要为路线穿越自然沟渠、路线倒坡、路基边沟排水或农田灌溉而设置，根据沿线实际情况。涵洞进出口型式主要为一字端墙、八字墙、边沟跌水井、跌水基础埋置最小深度 1.0 米。

原有旧涵进出水口等处理可参照新建涵洞进出口型式，根据地形地质情况，采用经济实

用的结构形式。

4、注意事项

- ①使用涵洞布置图时应注意当设计交角与实际不符时，可适当调整。
- ②施工中若发现基础地质情况变化，对于涵洞地基承载力不满足设计要求的，必须进行换土或其他措施处理，特别是涵洞出口。
- ③若涵洞基础开挖后基岩出露，要求凿除岩层表面风化层，将墙身砌筑于岩石上。
- ④所有涵洞进、出水口及洞身必须无堵塞，无淤泥砂石，确保排水畅通。
- ⑤未尽事宜，应按有关技术规范办理。

5、防护工程

1、基本要求

- （1）分段砌筑时，分段位置应设在基础变形缝或伸缩缝处，各段水平砌缝应一致。相邻砌筑高差不宜超过 1.2m。缝板安装应位置准确、牢固，缝板材料应符合设计规定。
- （2）相邻墙体设计高差较大时应先砌筑高墙段。每天连续砌筑高度不宜超过 1.2m。砌筑中墙体不得移位变形。
- （3）预埋管、预埋件及砌筑预留口应位置准确。
- （4）墙体外露面应留深 20mm 的勾缝槽，按设计要求勾缝。
- （5）砌筑应保证砌体宽（厚）度符合设计要求，砌筑中应经常校正挂线位置。
- （6）砌石底面应坐浆铺砌，立缝填浆捣实，不得有空缝和贯通立缝砌筑中断时，应将砌好的石层空隙用砂浆填满。再砌筑时石层表面应清扫干净，洒水湿润。工作缝应留斜茬。

2、墙体片石砌筑

- （1）宜以 2~3 层石块组成一工作层，每工作层的水平缝应大致找平。立缝应相互错开，不得贯通，选择大尺寸的片石砌筑砌体下部；转角外边缘处应用较大及较方正的片石长短交替与内层砌块咬砌。
- （2）砌筑外露面应选择有平面的石块，使砌体表面整齐，不得使用小石块镶垫。
- （3）砌体中的石块应大小搭配、相互错迭、咬接牢固，较大石块应宽面朝下，石块之间应用砂浆填灌密实，不得干砌。
- （4）较大空隙灌缝后，应用挤浆法填缝，挤浆时，可用小锤将小石块轻轻敲入较大空隙中。

3、砌筑方法

- （1）丁顺叠砌：一皮丁石与一皮顺石相互叠加组砌而成，先丁后顺，竖向灰缝错开 1/4 石长。
- （2）丁顺组砌：同皮石中用丁砌石和顺砌石交替相隔砌成。丁石长度为基础厚度，顺石厚度一般为基础厚度的 1/3，上皮丁石应砌于下皮顺石的中部，上下皮竖向灰缝至少错 1/4 石长。
- （3）墙体砌筑镶面石
- （4）镶面块石表面四周应加修整，其修整进深不应小于 70mm，尾部应较修整部分略缩小，镶面丁石的长度，不应短于顺石宽度的 1.5 倍，每层镶面石均应事先按规定灰缝及错缝要求配好石料，再用坐浆法顺序砌筑，并应随砌随填立缝。
- （5）砌筑前应先计算层数，选好料。砌筑曲线段镶面石应从曲线部分开始，并应先安角石。

（6）一层镶面石砌筑完毕，方可砌填心石，其高度应与镶面石齐平。

（7）每层镶面石均应采用一丁一顺砌法，砌缝宽度应均匀，不应大于 20mm。相邻两层的立缝应错开不得小于 100mm，在丁石的上层和下层不得有立缝。所有立缝均应垂直。

（8）砌筑应随时用水平尺及垂线校核。

（9）在同一部位上使用同类石料。

4、勾缝

（1）砌体勾缝除设计有规定外，一般可采用平缝或凸缝，浆砌较规则的块材时，可采用凹缝。

（2）勾缝前应将石面清理干净，勾缝宽度应均匀美观，深（厚）度为 10～20mm，勾缝完成后注意浇水养生。

（3）勾缝砂浆宜用过筛砂，勾缝砂浆强度不应低于砌体砂浆强度，勾缝应嵌入砌缝内 20mm，缝槽深度不足时，应凿够深度后再勾缝。除料石砌体勾凹缝外，其它砌体勾缝一般勾平缝。片石、块石、粗料石缝宽不宜大于 20mm，细料石缝宽不宜大于 5mm。

（4）勾缝前需对墙面进行修整，再将墙面洒水湿润，勾缝的顺序是从上到下，先勾水平缝后勾竖直缝。勾缝后应用扫帚用力清除余灰，做好成品保护工作，避免砌体碰撞、振动、承重。

（5）成型的灰缝水平缝与竖直缝应深浅一致、交圈对口、密实光滑搭接处平整，阳角方正，阴角处不能上下直通，不能有丢缝现象。灰缝应整齐、拐弯圆滑、宽度一致、不出毛刺，不得空鼓、脱落。

5、墙背填料

宜采用砂性土、卵石土、砾石土或块石土等透水性好、抗剪强度高的材料；

采用黏质土作为填料时，应在墙背设置厚度不小于 500mm 的砂砾或其他透水性材料排水层，排水层顶部应采用粘质土层封闭，土层厚度宜不小于 500mm；填料中不得含有机物、草皮、树根及生活垃圾。

6、墙体养生

墙体养生应在砂浆初凝后，洒水或覆盖养生 7～14d，养生期间应避免碰撞、振动或承重。

施工单位在实施前，必须将所使用的原材料送有相应资质的试验检测服务中心进行检验，经检验合格后方可使用。

（三）路面设计

1、技术标准

本项目路段采用水泥混凝土路面结构，设计交通等级采用轻型交通，设计弯拉强度为 4.0MPa，路面宽度为 3.5 米，面板尺寸采用 3.5 米×4.0 米，路面横坡采用 2.0%。

2、路面结构组合及厚度计算

路线位于公路自然区划 V₁ 秦巴山地湿润区，根据交通量、道路等级对路面结构强度的要求，考虑到路面面层应具备坚实、耐磨、抗滑、防雨水下渗等功能，路面结构组成如下：

水泥混凝土面层厚 18cm；

填隙碎石基层厚 16cm；

路面总厚度 34cm。

3. 路面结构材料组成及技术要求：

水泥混凝土面层

（1）水泥

a. 本项目交通等级为轻等交通，路面宜采用普通硅酸盐水泥，水泥的抗折强度、抗压强度应符合下表规定：

轻等交通等级路面水泥各龄期的抗折强度、抗压强度

交通等级	轻等交通	
龄期（d）	3	28
抗压强度(Mpa)，≥	10.0	32.5
抗折强度(Mpa)，≥	3.0	6.5

b. 水泥进场时每批量应附有化学成分、物理、力学指标合格的检验证明。中等交通等级路面所使用水泥化学成分、物理性能等路用品质要求应符合下表的规定。

中交通等级路面用水泥的化学成分和物理指标

水泥成分	中交通荷载等级	水泥物理性能	中交通荷载等级
铝酸三钙含量（%）≤	9.0	出磨时安定性	煮沸法检验必须合格
铁铝酸四钙含量（%）	12.0-20.0	初凝时间≥	0.75h
游离氧化钙含量（%）≤	1.8	终凝时间≤	10h
氧化镁含量（%）≤	6.0	标准稠度需水量（%）≤	30
三氧化硫含量（%）≤	4.0	耐磨性（kg/m²）≤	3.0
氯离子含量（%）≤	0.06	比表面积（m²/kg）	300~450
碱含量（%）≤	怀疑有碱活性集料时，≤0.6； 无碱性活性集料时，≤1.0	细度（80um 筛余）（%）≤	10.0
混合材种类	不得掺窑灰、煤矸石、火山灰、 烧黏土和煤渣。	28d 干缩率（%）≤	0.10

附注：未尽事宜参照相关规范及标准执行。

c. 选用水泥时除满足以上规定外，还应通过混凝土配合比试验，根据其配制弯拉强度、耐久性和工作性优选适宜的水泥品种、强度等级。

（2）粗集料（碎石）

应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石，粗集料级别应不低于Ⅲ级，压碎值≤30%，坚固性（按质量损失计）≤12%，针片状颗粒含量（按质量计）≤20%，含泥量（按质量计）≤2.0%，泥块含量（按质量计）≤0.7%，吸水率（按质量计）≤3.0%，硫化物及硫酸盐含量≤1.0%，表观密度≥2500kg/m³，空隙率≤47%，水泥混凝土集料（碎石）公称最大粒径不应大于 31.5mm。

粗集料级配范围

类型 \ 级配 \ 粒径		方孔筛尺寸（mm）							
		2.36	4.75	9.50	16.0	19.0	26.5	31.5	37.5
		累计筛余（以质量计）（%）							
合成级配	4.75~16.0	95~100	85~100	40~60	0~10				
	4.75~19.0	95~100	85~95	60~75	30~45	0~5	0		
	4.75~26.5	95~100	90~100	70~90	50~70	25~40	0~5	0	
	4.75~31.5	95~100	90~100	75~90	60~75	40~60	20~35	0~5	0
单粒级配	4.75~9.5	95~100	80~100	0~15	0				
	9.5~16.0		95~100	80~100	0~15	0			
	9.5~19.0		95~100	85~100	40~60	0~15	0		
	16.0~26.5			95~100	55~70	25~40	0~10	0	
	16.0~31.5			95~100	85~100	55~70	25~40	0~10	0

（3）细集料

应采用质地坚硬、耐久、洁净的天然砂、机制砂或混合砂，砂的级别不应低于Ⅲ级，坚固性（按质量损失计）≤10%，含泥量（按质量计）≤3.0%，泥块含量（按质量计）≤1.0%，氯离子含量（按质量计）≤0.06%，云母含量（按质量计）≤8.0%，吸水率≤2.0%，硫化物及硫酸盐含量≤0.5%，表观密度≥2500kg/m³，空隙率≤45%，天然砂宜为中砂。

细集料级配范围

分等级	细度模数	方孔筛尺寸（mm）							
		9.5	4.75	2.36	1.18	0.60	0.30	0.15	0.075
		通过各筛孔的质量百分率（%）							
中砂	2.3-3.0	100	90 - 100	75 - 100	50 - 90	30 - 60	8 - 30	0 - 10	0 - 5

注：未尽事宜按相关规范执行。

（4）水：饮用水可直接作为混凝土搅拌和养护用水，如水质有疑问时，应检验下列指标，合格者方可使用。硫酸盐含量（按 SO_4^{2-} 计） $\leq 2700\text{mg/L}$, 含盐量 $\leq 3500\text{ mg/L}$, PH 值 ≥ 4.5 ，碱含量 $\leq 1500\text{ mg/L}$ ，可溶物含量 $\leq 10000\text{ mg/L}$ ，不溶物含量 $\leq 5000\text{ mg/L}$ ，不得含有油污、泥和其他有害杂质。

（5）钢筋

钢筋应符合国家有关标准的技术要求，钢筋应顺直，不得有裂纹、断伤、刻痕、表面油污和锈蚀。传力杆钢筋加工应锯断，不得挤压切断；断口应垂直、光圆，用砂轮打磨掉毛刺，并加工成 2~3mm 圆倒角。

4. 接缝设计

纵向施工缝

本次设计中，混凝土面板采用单块板。

横向接缝

（1）横向施工缝

每日施工结束或临时施工中断超过 30 分钟，必须设置横向施工缝，其位置应选在缩缝或

胀缝处。

（2）横向缩缝

横向缩缝可等间距或变间距布置，采用假缝形式，临近胀缝或自由端部的 3 条缩缝应采用设传力杆的假缝形式，其他情况可采用不设传力杆的假缝形式。缩缝顶部应锯切槽口，深度为 50mm, 宽度 5mm, 槽内填塞填缝料, 传力杆应采用光圆钢筋, 传力杆直径 28mm, 长度 500mm, 间距 300mm, 最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为 150~250mm。

（3）横向胀缝

在临近桥梁、其他固定构造物处或与其他道路相交及小半径平曲线起终点处均应设置胀缝，每 300m 应设置一道胀缝，胀缝宽 20mm , 采用填缝板和滑动的传力杆。

5. 填隙碎石基层

5.1 材料选择

- 1、基层采用硬质弱风化、未风化开碎石，岩质坚硬、整体性好，严禁使用强风化软岩、泥岩、膨胀岩、风化石屑及含腐殖质、淤泥、杂质的石料。
- 2、材料级配为连续级配，粗细颗粒搭配合理，具备良好嵌挤密实性能。
- 3、粒径控制：最大粒径 $\leq 100\text{mm}$ ，且不得大于摊铺层厚度的 2/3；细粒（0.075mm）含量 $\leq 10\%$ ，含泥量 $\leq 10\%$ ，无成团泥土、杂草、树根、垃圾等杂物。
- 4、石料压碎值 $\leq 30\%$ ，质地坚硬、耐水稳定性好，浸水不软化、不崩解，满足农村公路粗粒土基层技术要求。

5.2 施工方法

采用干法施工工艺，无需拌合站集中拌合，现场摊铺碾压即可成型，适配农村公路分散

施工场景。

下承层准备：施工前验收路床或底基层，压实度、平整度、高程需符合设计要求，表面无浮土、松散、积水与杂物。

施工放样：每 10m 设置中边桩，标注基层摊铺厚度控制线，松铺系数取 1.25~1.30，现场试铺后最终确定。

粗碎石摊铺：按松铺厚度均匀摊铺粗碎石，人工配合整平，消除粗细集料离析、局部堆积现象。

初压稳定：采用 8~10t 光轮压路机静压 1~2 遍，碾压速度不超过 2km/h，至粗碎石初步就位、无明显推移。

第一次撒布填隙料：均匀撒布石屑填隙料，用量约为粗碎石体积的 30%~35%，不得覆盖粗碎石顶面形成封闭层。

振动压实：采用 12t 及以上振动压路机慢速碾压 4~5 遍，碾压遵循“先轻后重、先边后中、先慢后快”原则，至填隙料充分嵌入粗碎石空隙，表面无明显孔隙。

补料复压：检查表面孔隙裸露情况，对缺料部位补撒填隙料，扫匀后继续振动碾压 2~3 遍，直至表面孔隙全部填满、无明显轮迹。

终压成型：采用 18~21t 光轮压路机静压 1~2 遍，收光消除表面轮迹，保证基层顶面平整。

分层施工要求：总厚度超过 12cm 时必须分层铺筑；下层验收合格后方可铺筑上层，上层摊铺前需清扫下层表面，撒布少量细石屑嵌缝。

5.3 运输与铺设工艺

1、原材料运输采用密闭自卸汽车运输，装车均匀，避免大小料离析；运输过程防止沿途抛撒、扬尘。

2、运至现场后按桩号分段卸料，人工配合推土机均匀摊开，严禁集中堆料后大面积摊开，防止局部大料集中、空隙过大。

3、基层采用分层摊铺、分层碾压，单层虚铺厚度根据试验段确定，严格控制摊铺厚度均匀，表面平顺、无坑洼、无离析、无空洞。

4、摊铺过程中及时人工补缝、找平，对局部大料集中位置补充细料嵌缝，保证整体嵌挤密实。

5.4 碾压施工工艺

1、摊铺完成后及时碾压，采用重型振动压路机碾压施工，遵循“先轻后重、先慢后快、先边后中、先低后高”原则。

2、初压采用静压稳压，消除表面松散；复压采用高频低幅振动碾压，保证颗粒嵌挤密实；终压静压收光，消除轮迹。

3、碾压重叠宽度不小于 1/3 轮宽，碾压次数根据试验段确定，直至压实度稳定不再下沉。

4、基层压实度标准：重型击实标准≥90%，表面平整密实、无松动、无弹簧、无翻浆。

5、严禁雨天施工，摊铺未碾压段落遇雨及时覆盖，防止雨水冲刷造成细料流失、离析松散。

5.5 养护要求

填隙碎石基层为粒料结构，无胶结材料，成型后无需洒水养护。基层成型后及时清理表面松散颗粒，保持顶面平整。

基层完工后严禁重车通行、严禁机械掉头、严禁局部碾压扰动，及时进入下一道土工布及基层施工，避免长期裸露受雨水冲刷产生表层松散、细料流失。

5.6 质量控制标准

质量控制是填隙碎石基层施工的关键环节之一。在进行质量控制时，应采取以下措施：

原材料控制 粗碎石质地坚硬、无风化，压碎值≤30%，针片状颗粒含量≤20%，含泥量≤1%，公称最大粒径≤53mm，级配满足规范要求；填隙料采用洁净石屑，塑性指数<6，含泥量≤10%，严禁以素土、粉质土替代填隙料。

施工工艺控制 采用干法施工，单层压实厚度不应大于 12cm，总厚度超 12cm 时必须分层铺筑；松铺系数宜取 1.25~1.30，通过现场试铺最终确定。碾压遵循 “先轻后重、先边后中、先慢后快” 原则，振动压路机碾压不少于 4 遍，至填隙料充分嵌实、表面无显著孔隙与轮迹。

压实质量核心指标 基层压实质量以固体体积率为主控指标，施工过程抽检值不应小于 85%，验收代表值不应小于 82%，检测采用灌砂法。本基层为无结合料柔性基层，不设置 7d 浸水无侧限抗压强度指标。

几何与外观控制 厚度代表值允许偏差 -10mm，平整度≤12mm（3m 直尺），宽度不小于设计值，横坡允许偏差 ±0.5%；基层表面应密实平整，无松散、离析、坑洼等缺陷。

成品保护要求 基层验收合格后应尽快铺筑面层，施工期间封闭重型交通；同步完善路侧排水设施，严禁雨水、积水浸泡基层导致松散变形。

5.6 施工注意事项

1、严禁使用风化严重、软质、含水饱和、带泥量大的碎石料，杜绝不合格材料进场。

- 2、施工必须分层摊铺分层碾压，禁止超厚一次性摊铺碾压，防止底层压实不足。
- 3、摊铺、碾压连续作业，减少裸露时间，避免雨水冲刷、风吹松散。
- 4、路基顶面软弱、翻浆、弹簧位置必须彻底换填处理，验收合格后方可铺筑基层。
- 5、基层施工完成后及时铺设土工布隔离层，再进行上部水基层施工，防止上下层料混杂、堵塞排水空隙，提升整体抗冲刷能力。
- 6、边坡、坡脚冲刷位置同步完善排水及挡护结构，避免侧向水流淘刷基层边缘。

6. 安全文明施工措施

- 1、施工现场设置警示标志、围挡及安全标识，严禁无关人员、车辆进入作业区域。
- 2、机械作业专人指挥，压路机、推土机、运输车作业范围禁止站人，杜绝机械伤害。
- 3、运输车辆限速行驶，路口、居民区减速慢行，严禁超速、超载。
- 4、施工现场定时洒水降尘，材料堆放整齐，做到文明施工。
- 5、夜间施工配备充足照明，设置反光警示标识，保证施工安全。

（四）交通安全设施

1、安保设施的设置及材料要求

本项目交通安全设施的设计以《道路交通标志和标线》第二部分：道路交通标志 GB5768.2-2022，JTG D81-2017《公路交通安全设施设计规范》及部、省级安全保障工程实施技术指南为依据，设置完善的交通安全设施，主要包括护栏等。所有安防设施原材料进场前按规定检查出厂质量证明书、检测报告和外观，对不同类型及生产厂家的材料应分批抽取试样进行检测，检测方法应符合国家和行业标准的规定，合格后方可使用。

1.1 道路交通标志

(1)交通标志布设的一般原则

①确保行驶快捷、畅通，以完全不熟悉本公路及其周围路网体系的外地司机为使用对象，通过交通标志引导，顺利快捷地抵达目的地，不致发生错向行驶。

②标志布设应注意布置的均匀性，在信息过多地段应使标志分散，以减轻司机的疲劳和厌烦，利于安全。

(2)标志版面尺寸和图形、字符

①警告标志主要设置在全线急弯、连续弯道、陡坡、村庄等需提醒驾驶员注意安全的地段，三角形边长采用 70cm。

②禁令标志主要为限速标志等，主要设置在设计车速变化处，圆形直径采用 60cm。

③路侧标志应与道路中线垂直，或与垂直方向成一定角度。其中，禁令标志、指示标志 0° ～10° 或 30° ～45° ，其他标志为 0° ～10° 。

④路上方标志的版面宜面向来车俯仰 0° ～15° 。

(3)标志板结构及反光材料的选择

标志板采用 3003 型铝合金板，为了保证板面的平整度及强度，对于较小版面的标志，底板采用 2mm 厚的铝合金板，铝合金板均采用铝合金龙骨加固。

为了增加标志板强度，标志板边缘均采用折边处理，铝合金板和龙骨之间采用铝合金铆钉连接。铝合金龙骨和钢管之间采用方头螺栓及抱箍连接，钢管和立柱之间采用双头螺栓连接。

标志板面反光材料的选择，既要考虑各类反光膜的反光特性、使用功能、应用场合和使用年限，又要考虑版面中内容不同部分区别明显，这样才能使版面的交通信息在夜间有较好

的视认效果，本项目交通标志反光膜均采用Ⅲ类反光膜，色号为黄黑色。

(4)标志结构

交通标志结构型式的选择，主要考虑标志所提供信息的重要性、标志版面的尺寸及视认性等，本项目公路标志板的支撑方式为单柱式。采用直径等于 89mm 的热轧无缝钢管立柱与基础固定,埋入深度不得小于 0.5m，所有钢构件采用热浸镀锌防腐处理。

(5)标志基础

标志基础采用钢筋混凝土基础。

1.2 路侧护栏

①波形梁护栏板、立柱和防阻块、托架

波形梁护栏板、立柱和防阻块及连接螺栓采用热浸镀锌喷涂聚酯处理，其中立柱、波形板及端头平均镀锌量为 275g/m²，其余连接件平均镀锌量为 120g/m²,所有结构件表面喷塑复合涂层处理采用果绿色聚乙烯或聚氯乙烯粉末，性能应分别符合 JT/T600.2 和 JT/T600.3 的规定，喷塑涂层最小厚度为 76 μ m，波形梁板平均镀锌层厚度为 39 μ m，螺栓、螺母等紧固构件镀锌层厚度为 17 μ m。

波形梁护栏板、立柱和防阻块及连接螺栓(指立柱与护栏之间的连接螺栓)所用的钢材为 Q235 普通碳素结构钢，其技术条件应复合《碳素结构钢》的规定，钢材屈服强度不应小于 235Mpa，抗拉强度不小于 375Mpa，成型后的构件，其断后伸长率应不小于 26%。

②高强螺栓、螺母及垫圈

高强螺栓(指护栏板之间的拼接螺栓)的材料应为 45 号钢或 20MnTiB 钢，钢材屈服点不应小于 990Mpa，抗拉强度大于 1100Mpa，延伸率≥10%，收缩率为 42%洛氏硬度 HRC33-99。

2、施工方法及注意事项 2.1 交通标志 2.1.1 交通标志施工顺序 到达现场→安全措施→标志定位→基础开挖及混凝土浇筑→安装标志立柱→吊装标志板 →调校→清扫标志板→清理现场→完成。 2.1.2 交通标志施工方案 （1）所有运往工地的交通标志构件的质量均应符合有关的技术标准，并经监理工程师 认可后才能采用。 （2）到达现场以后，充分利用标志、路栏等安全设施管理好行人和交通并严格按照操作 规则施工，以保证路人和操作人员的安全，尽量防止事故的发生，确保施工安全。 （3）严格按照施工图纸的要求并根据交通流的行进方向测定标志的设置位置。 （4）基础位置测定后按照设计图规定的尺寸于指定的地点进行基础开挖，并按规定进 行处理后立模板、扎钢筋、浇注混凝土，并达到规定标高。 （5）标志支撑结构的架设应在基础混凝土强度达到要求并得到监理工程师的批准后进 行。支柱与混凝土基础应水平、密合，支柱不得倾斜。 （6）通过滑动螺栓、抱箍等连接配件将标志板固定于支柱上；柱式标志的标志板内缘 距路肩边缘的距离应保证 25cm，单柱式标志牌下缘距路面高度应保证 2.2m。 （7）安装标志板后应对标志板的垂直度、高度等进行检查、调整，使之达到规定的要求。 （8）标志板安装完毕后，应对所有的标志板进行清扫，保持版面清洁。 2.2 护栏	2.2.1 波形梁护栏 2.2.1.1 护栏施工顺序 立柱安装→托架、波形梁、端头的安装。 2.2.1.2 护栏施工方案 施工开始前，技术人员要熟悉、理解设计图纸以及相关的施工规范，并与施工人员一起 到施工现场与设计图纸一一核对，找出所施工路段桩号、各类构造物及各结构护栏设置地点， 同时做好施工设备及材料的进场工作。 （1）钢护栏立柱放样 ①立柱应根据设计图纸进行放样，并以桥梁、通道、涵洞、立交、平交等为控制点，进 行测距定位，可利用调整段调节间距，并利用分配法处理间距零头数。 ②为准确放样和保证护栏的线形，隔段进行桩号复核和闭合。 ③立柱放样后，应调查每根立柱位置的地表状态，如遇地下通讯管线、泄水管，或涵洞 顶部埋置深度不足时，应调整某些立柱的位置，改变立柱的固定方式。 （2）钢护栏立柱安装 ①根据设计图纸进行立柱钻孔，并检查与道路线形相协调。 ②如路肩基本情况允许，采用打入法设置立柱，施工时应定位准确，立柱打入土中应 至设计深度，当打入过深时，不得只将立柱拔出加以矫正，而须将其全部拔出，待基础 压实后重新打入。 ③立柱打入困难时，可采用钻孔法或开挖法安装立柱。采用钻孔法安装，立柱定位后应 与路基相同的材料回填，并分层夯填密实；采用开挖法埋设立柱，回填土应采用良好的材料
---	--

并分层夯实（每层厚度不超过 15cm），回填土的压实度不应小于相邻原状土的压实度。

④设置于构造物中的护栏立柱，采用钻孔法施工。采用钻孔法施工时，应先清除孔内杂物，吸干孔内积水，将化好的沥青在孔底涂一遍，然后放入立柱，控制好标高。即可在立柱周围灌砂。在灌砂时一定要保持立柱的正确位置和垂直度。把砂振实后，即可用沥青封口，防止雨水漏入孔内。

⑤立柱安装就位后，其水平方向和垂直方向形成平顺的线形。

⑥渐变段的端部护栏施工时，应按设计规定的坐标严格控制其立柱位置，注意抛物线形。

（3）波形梁安装

①波形梁安装时，通过拼接螺栓相互拼接，并由连接螺栓固定于立柱或横梁之上。波形梁拼接方向是安装的关键，施工时保证搭接方向应与行车方向一致。

②波形梁在安装过程中应不断进行调整，因此连接螺栓及拼接螺栓不宜过早拧紧，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时进行调整，使之形成平顺的线形，避免局部凹凸。

③安装时波形梁顶面应与道路竖曲线相协调。并检查护栏的线形，当确定线形比较直顺和流畅时，方可最后拧紧螺栓。

（4）托架安装

托架能防止立柱阻绊车轮，避免护栏局部受力和碰撞时车辆减速，因此，应保证使其准确就位，在安装调整之前，即可安装托架，托架通过连接螺栓固定于立柱之间，最后把波形梁装上并进行统一调整。

（5）波形梁钢护栏端头安装

路侧护栏开口处应安装端头梁并进行锚固。端头加固主要包括混凝土基础。在端部混凝土

土基础设计强度达到 50%以后，方可拧紧螺栓。

（6） 注意事项

- ①施工准备应充分，路段桩号找准确。放样应精确，误差控制在规定范围内。
- ②立柱施工应严格认真，其垂直度、间距、螺栓孔位置及其它尺寸均应符合要求，不符合要求需立即返工。
- ③ 波形梁板、立柱等构件的包装和标志应符合 GB6725 的规定。购货时护栏不得散装，且应保证在吊装、运输、堆放过程中不使产品变形、损坏（伤）。运输过程中应固定可靠，防止因颠簸碰撞损坏涂层或使构件变形。
- ④购货时应注意波形梁高强拼接螺栓连接处的包装，标志应符合 GB/ T 1231 的有关规定。
- ⑤护栏施工时操作应谨慎，不得破坏路面下埋设的电缆、管道等设施。
- ⑥本次护栏端头设计为外展圆头式端头，建议在填挖交界处端头延伸到填方边坡适当位置。

四、设置弃土场

- 弃土场选址应兼顾自身及主线安全性,综合考虑地形、地质及社会效益等诸多因素。
- (1)选址宜尽量避开单向陡斜坡地形，选择低洼地段、谷底平缓 U 型沟谷及锁口容易的地形较为理想,若受地形限制,弃土场自身不稳定,则需进行稳定计算,并加强防护；
 - (2)弃土场应选择地质条件较好的位置，避免弃于泥石流、滑坡等不良地质地段,防止因为加载而加剧的次生灾害；
 - (3)选址宜尽量避开农田及建筑物,减少征地拆迁工程费用；

(4) 尽量满足地方建设需求，在安全得到保证的情况下利用弃土场填土造地等；

(5) 弃土场应避免设于主线上方斜坡、桥墩、桥台等对主线带来安全隐患的位置；

(6) 弃土场临空面应背向公路和居民区, 以降低安全隐患。

弃土场修建必要的防护工程，并沿其四周布设排水系统，减少水土流失。弃土前清除地表土集中堆放，弃土后在表层覆盖 0.5 米厚种植土进行复耕。

五、沿线筑路材料、水 、电等建设条件与公路建设的关系

- 1、石料
- 项目沿线分布有石灰岩，能够满足桥、涵、防护、排水等工程片、块、碎石需要。
- 2、中（粗）砂
- 路面水泥混凝土用的砂料建议采用符合要求的西乡县牧马河河砂，也可在沿线加工机制砂，机制砂和河砂须经实验检测符合规范质量标准后方可使用。路基工程所用砂料主要是采用加工机制砂。
- 3、水泥钢材等外购材料
- 西乡及四川万源均有水泥厂，所生产的 42.5 级、32.5 级普通硅酸盐水泥可满足工程需要，镇巴县物资有限责任公司及周边县市钢材市场均供应正规钢厂生产的各种规格、型号的钢材，采购运输较方便。
- 4、工程用水和用电
- 工程沿线水资源丰富，工程用水可满足要求。路面施工单位可以自备发电机组解决临时用电问题，也可以与当地电力局协商解决临时用电问题。

六、路线与周围环境和自然景观的协调情况

本项目沿线人口多分布于旧路两侧，改扩建道路充分考虑到乡村布局及乡镇主导产业规划，本着尽量利用老路、少拆迁、少占地，便于施工的原则，路线平、纵、横调查中充分考虑了路线与自然景观和周围环境的关系，充分利用旧路，避免大填大挖及其对地形、地貌的破坏和产生的新的水土流失，使路线与沿线自然景观和周围环境协调，避免对沿线生态环境的破坏；路基排水自成系统，不任意排放，不污染环境。尽可能少占农田、少拆迁电力电讯等设施杆线，力求平、纵、横综合设计合理。

七、其他注意事项

- 1、在路基路面施工过程中，如果实际与设计不相符时，应及时反馈给设计单位做变更设计；
- 2、施工单位在施工中，应注意按照省、市、县有关文件规定，严格按施工工序，填报相关表格，以便逐项检查验收。

八、其他未尽事宜应按照国家相关技术规范及标准办理。

控制测量成果表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

SI-4

第 1 页 共 1 页

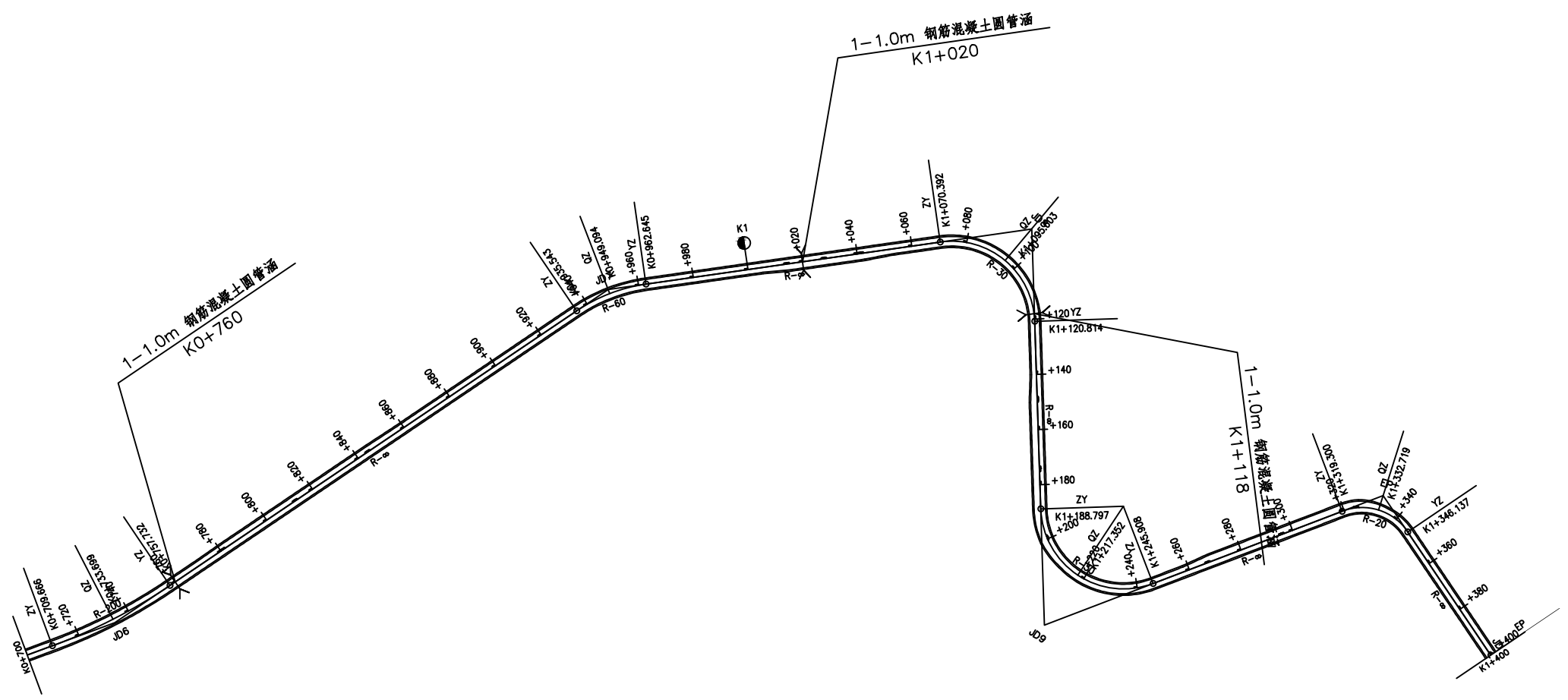
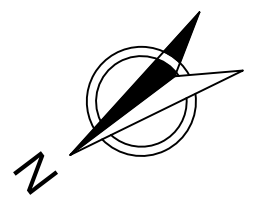
[illegible]

编制：路文娟

[illegible]

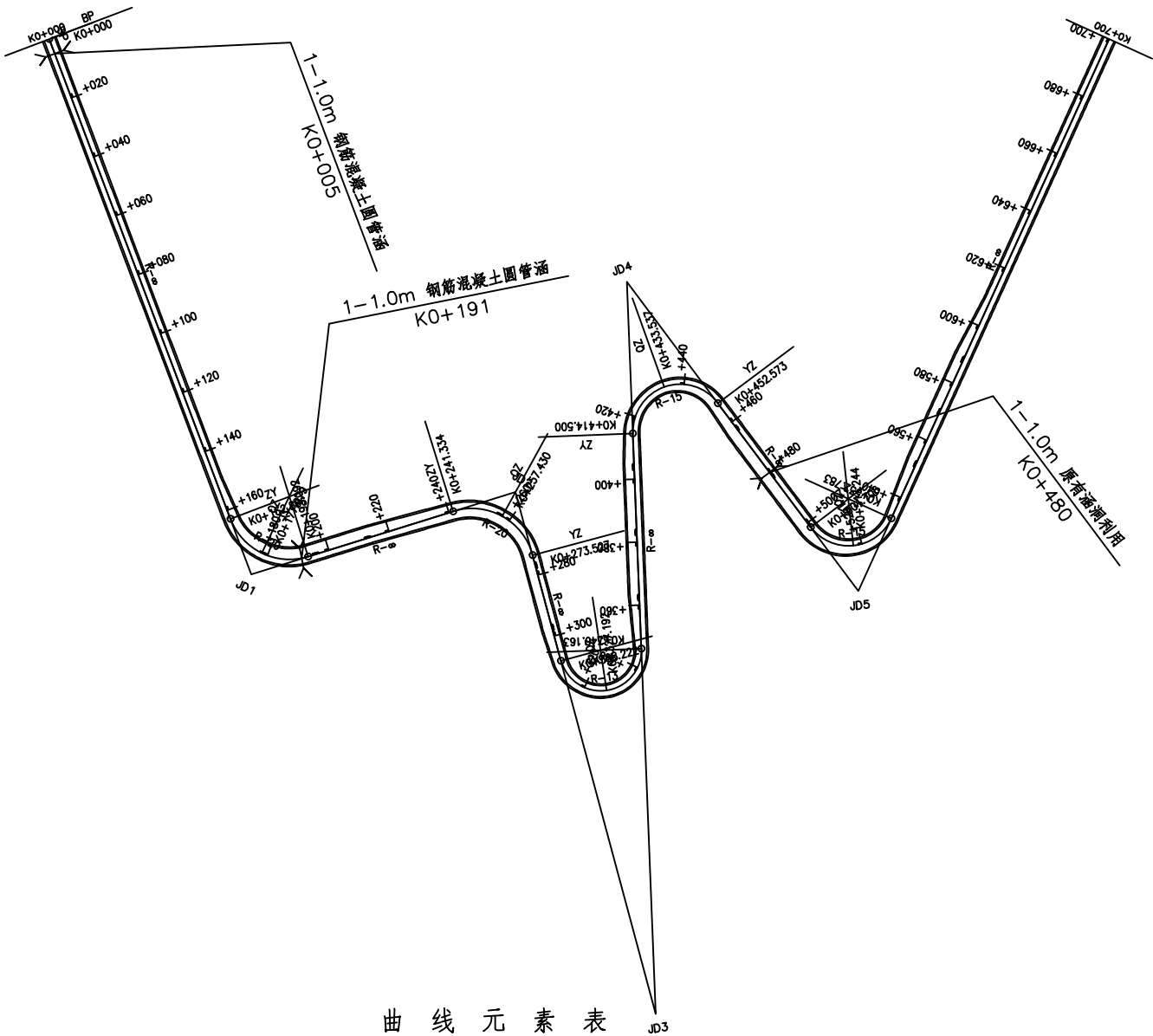
复核：朱敏

第二篇 路线设计



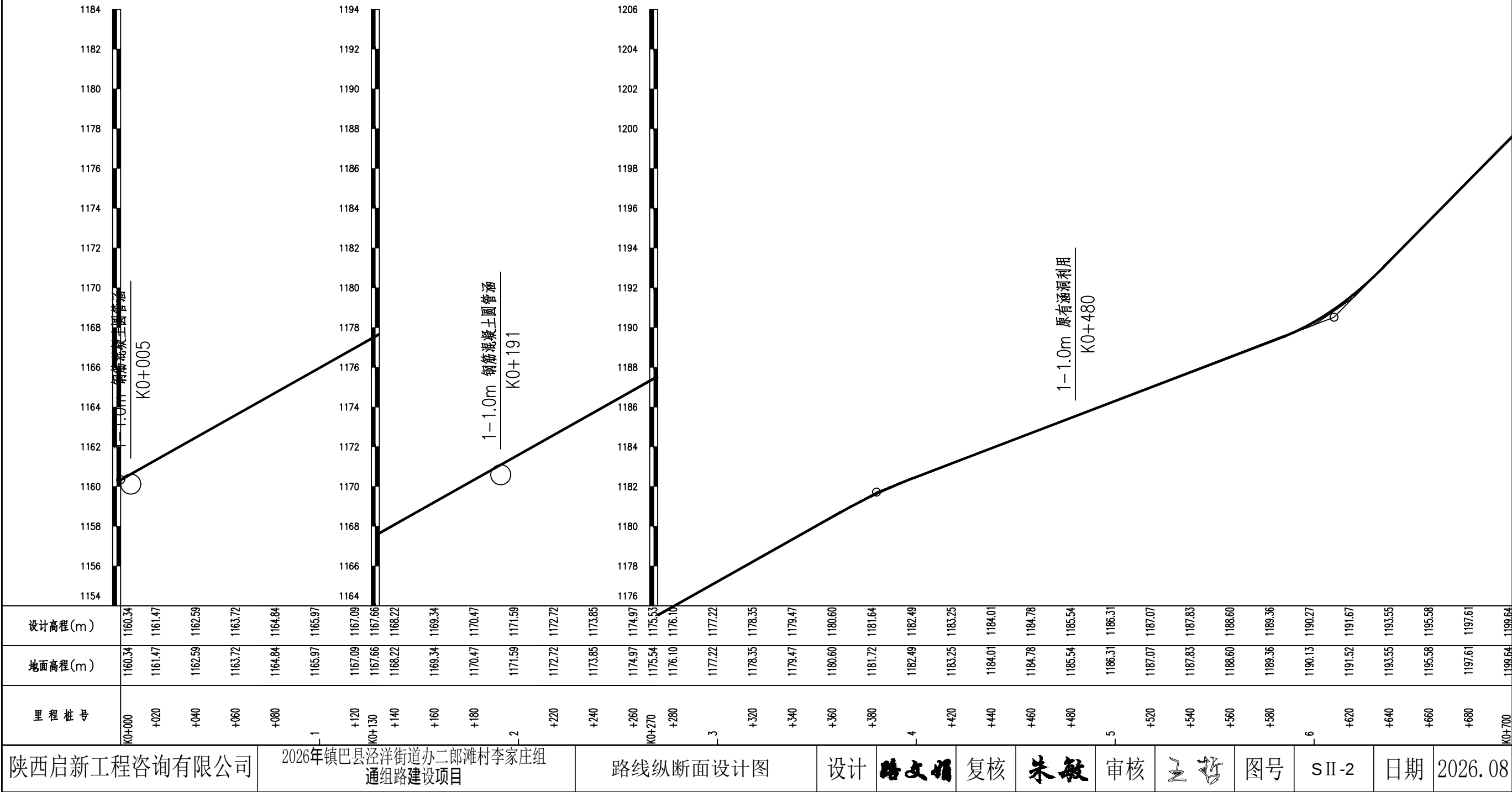
曲线元素表

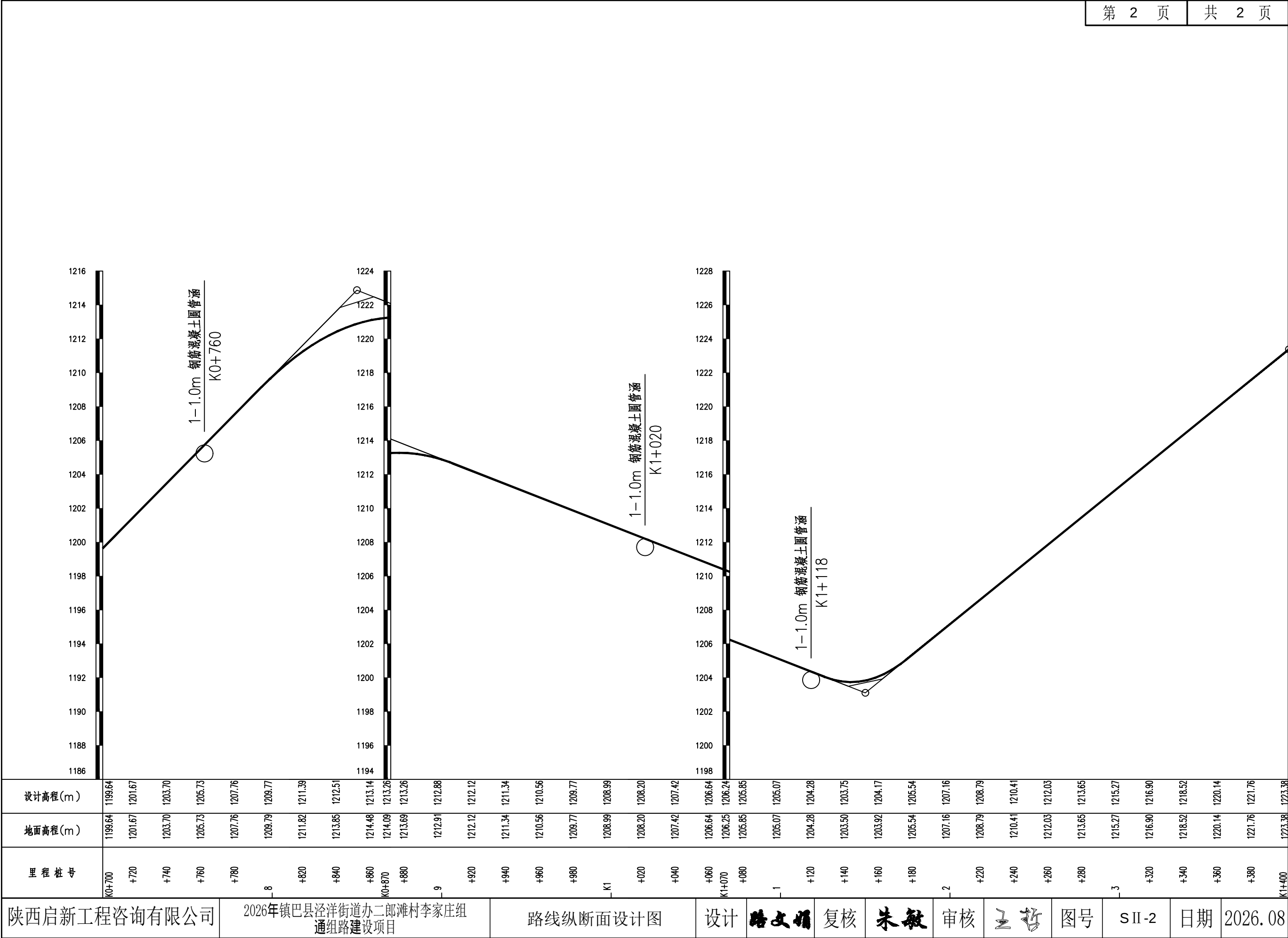
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
JD6	3610035.527	485262.184	K0+733.815	13°46'12.1"(Z)	200		24.150	48.066	1.453	0.233	K0+709.666	K0+709.666	K0+733.699	K0+757.732	K0+757.732
JD7	3609820.057	485251.264	K0+949.329	25°52'51.9"(Y)	60		13.787	27.103	1.564	0.470	K0+935.543	K0+935.543	K0+949.094	K0+962.645	K0+962.645
JD8	3609684.184	485176.620	K1+103.885	96°17'51.5"(Y)	30		33.493	50.421	14.964	16.564	K1+070.392	K1+070.392	K1+095.603	K1+120.814	K1+120.814
JD9	3609766.709	485059.112	K1+230.913	109°04'25.5"(Z)	30		42.116	57.111	21.708	27.121	K1+188.797	K1+188.797	K1+217.352	K1+245.908	K1+245.908
EP	3609640.419	485022.884	K1+335.176	76°53'05.2"(Y)	20		15.876	26.838	5.535	4.914	K1+319.300	K1+319.300	K1+332.719	K1+346.137	K1+346.137



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)						主点桩号				
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值	直缓(ZH)	缓圆(HY)	曲中(QZ)	圆缓(YH)	缓直(HZ)
BP	3610113.494	485605.484	K0+000												
JD1	3610273.224	485518.853	K0+181.710	86°35'27"(Z)	20		18.844	30.226	7.479	7.462	K0+162.866	K0+162.866	K0+177.979	K0+193.092	K0+193.092
JD2	3610235.995	485439.249	K0+262.127	92°13'42.1"(Y)	20		20.793	32.194	8.851	9.393	K0+241.334	K0+241.334	K0+257.430	K0+273.527	K0+273.527
JD3	3610394.094	485372.673	K0+424.279	167°13'02.6"(Z)	13		116.057	37.940	103.782	194.173	K0+308.222	K0+308.222	K0+327.192	K0+346.163	K0+346.163
JD4	3610165.072	485413.277	K0+462.700	145°25'36.8"(Y)	15		48.199	38.073	35.479	58.326	K0+414.500	K0+414.500	K0+433.537	K0+452.573	K0+452.573
JD5	3610252.360	485327.119	K0+527.021	118°42'06.9"(Z)	15		25.314	31.076	14.425	19.552	K0+501.706	K0+501.706	K0+517.244	K0+532.783	K0+532.783





直线、曲线及转角表

工程名称: 2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

S II-3

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：路文娟

复核：朱敏

纵 坡 、 竖 曲 线 表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

SⅡ-4

第 1 页 共 1 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1160.3417											
1	K0+380	1181.722	2000		18.06394737	0.081576549	K0+361.936	K0+398.064	5.63		380	361.94	
2	K0+610	1190.508		800	25.32	0.400689	K0+584.680	K0+635.320	3.82		230	186.62	
3	K0+850	1214.868	800		56.28	1.979649	K0+793.720	K0+906.280	10.15		240	158.40	
4	K1+150	1203.108		400	24.06	0.7236045	K1+125.940	K1+174.060		-3.92	300	219.66	
5	K1+400	1223.383							8.11		250	225.94	

编制：路文娟

复核：朱敏

逐 桩 坐 标 表

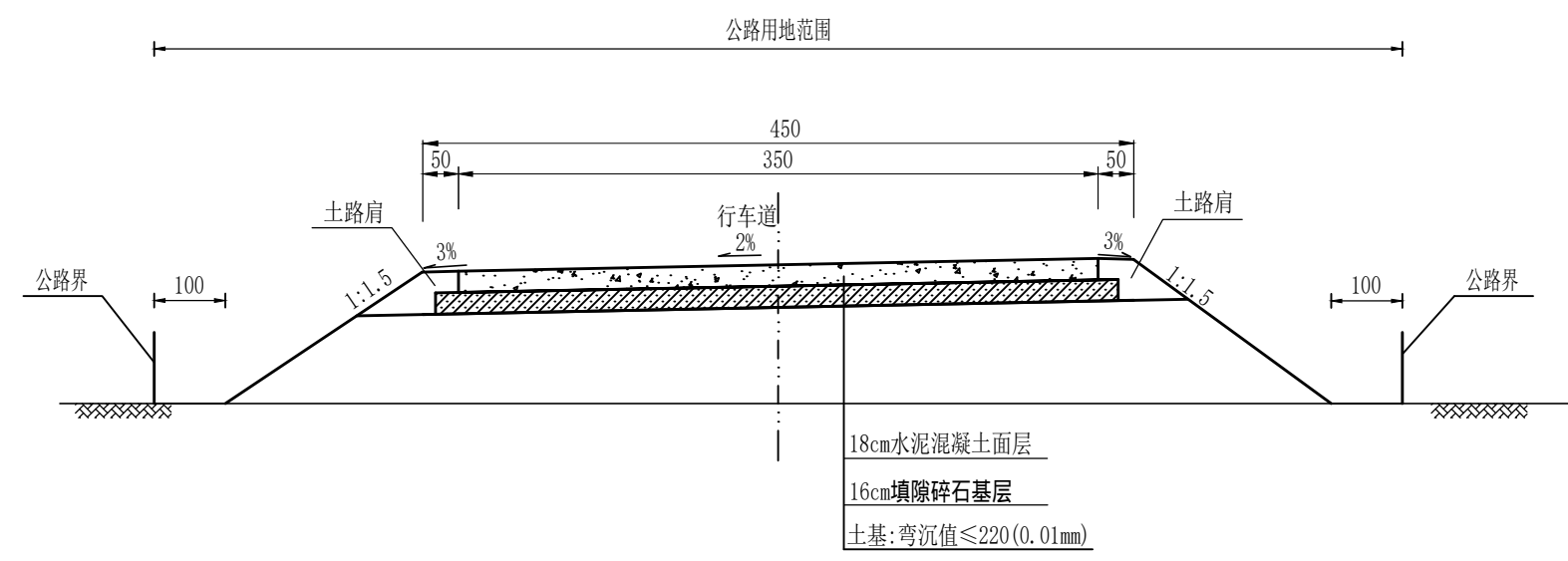
工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3610113.494	485605.484	K0+500	3610233.129	485346.101	K1+000	3609775.234	485226.6398			
K0+020	3610131.075	485595.9489	K0+520	3610237.455	485328.0056	K1+020	3609757.705	485217.0101			
K0+040	3610148.655	485586.4138	K0+540	3610221.195	485317.7867	K1+040	3609740.176	485207.3803			
K0+060	3610166.236	485576.8787	K0+560	3610202.036	485312.049	K1+060	3609722.647	485197.7506			
K0+080	3610183.817	485567.3437	K0+580	3610182.877	485306.3113	K1+080	3609705.995	485186.8627			
K0+100	3610201.398	485557.8086	K0+600	3610163.718	485300.5737	K1+100	3609698.083	485168.8963			
K0+120	3610218.978	485548.2735	K0+620	3610144.558	485294.836	K1+120	3609702.974	485149.8837			
K0+140	3610236.559	485538.7384	K0+640	3610125.399	485289.0983	K1+140	3609714.459	485133.5105			
K0+160	3610254.14	485529.2033	K0+660	3610106.24	485283.3607	K1+160	3609725.954	485117.1435			
K0+180	3610266.655	485514.565	K0+680	3610087.08	485277.623	K1+180	3609737.448	485100.7765			
K0+200	3610262.315	485495.526	K0+700	3610067.921	485271.8853	K1+200	3609747.102	485083.4328			
K0+220	3610253.842	485477.4093	K0+720	3610048.689	485266.4047	K1+220	3609745.25	485063.8887			
K0+240	3610245.369	485459.2927	K0+740	3610029.055	485262.6428	K1+240	3609731.708	485049.6749			
K0+260	3610245.33	485440.0961	K0+760	3610009.144	485260.8471	K1+260	3609712.68	485043.6132			
K0+280	3610261.124	485428.6676	K0+780	3609989.169	485259.8347	K1+280	3609693.455	485038.0983			
K0+300	3610279.556	485420.9056	K0+800	3609969.195	485258.8223	K1+300	3609674.231	485032.5834			
K0+320	3610294.631	485409.1541	K0+820	3609949.22	485257.81	K1+320	3609655.01	485027.0567			
K0+340	3610285.913	485393.3088	K0+840	3609929.246	485256.7976	K1+340	3609641.848	485013.1092			
K0+360	3610266.195	485395.3487	K0+860	3609909.272	485255.7853	K1+360	3609641.919	484993.1833			
K0+380	3610246.502	485398.8401	K0+880	3609889.297	485254.7729	K1+380	3609642.928	484973.2087			
K0+400	3610226.809	485402.3314	K0+900	3609869.323	485253.7605	K1+400	3609643.937	484953.2342			
K0+420	3610207.063	485404.8198	K0+920	3609849.349	485252.7482						
K0+440	3610194.929	485390.7872	K0+940	3609829.387	485251.5707						
K0+460	3610204.661	485374.2003	K0+960	3609810.32	485245.8477						
K0+480	3610218.895	485360.1506	K0+980	3609792.763	485236.2695						

编制：路文娟

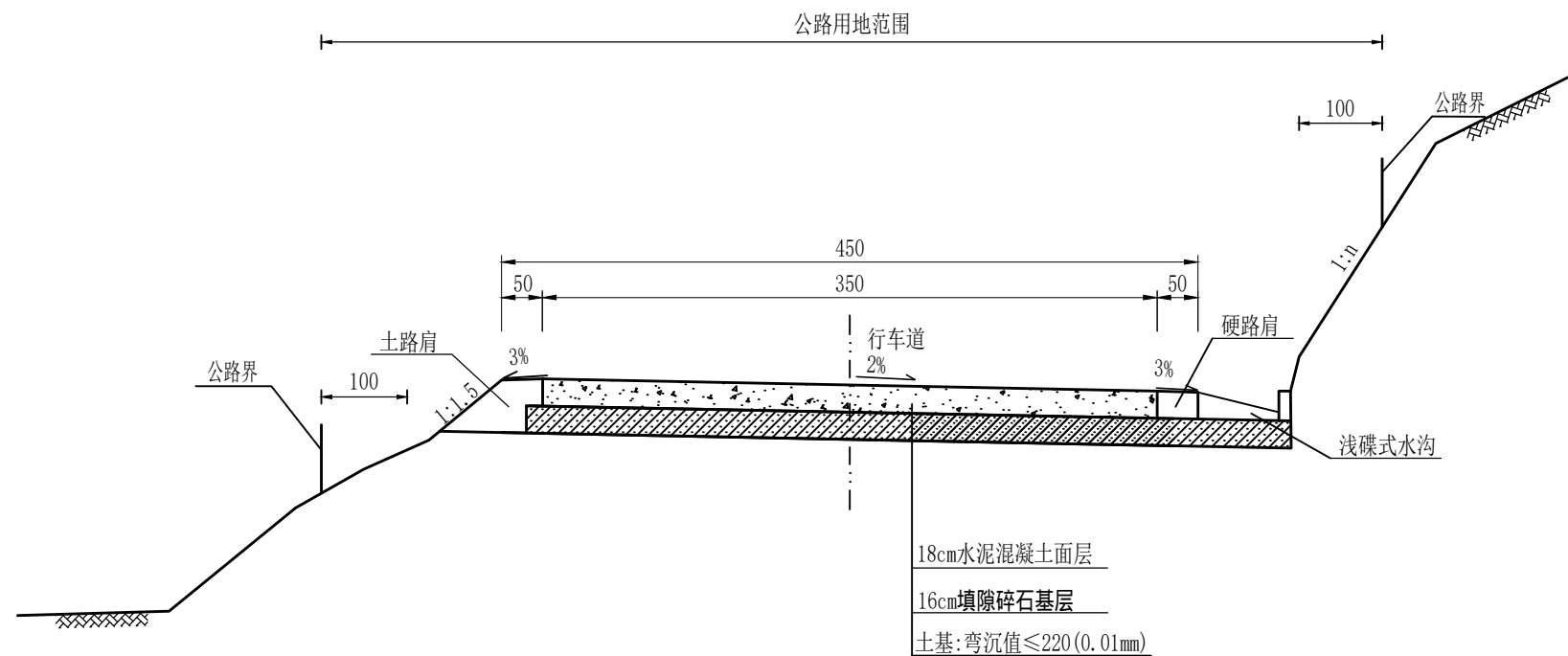
复核：朱敏

第三篇 路基路面及排水



I-A型

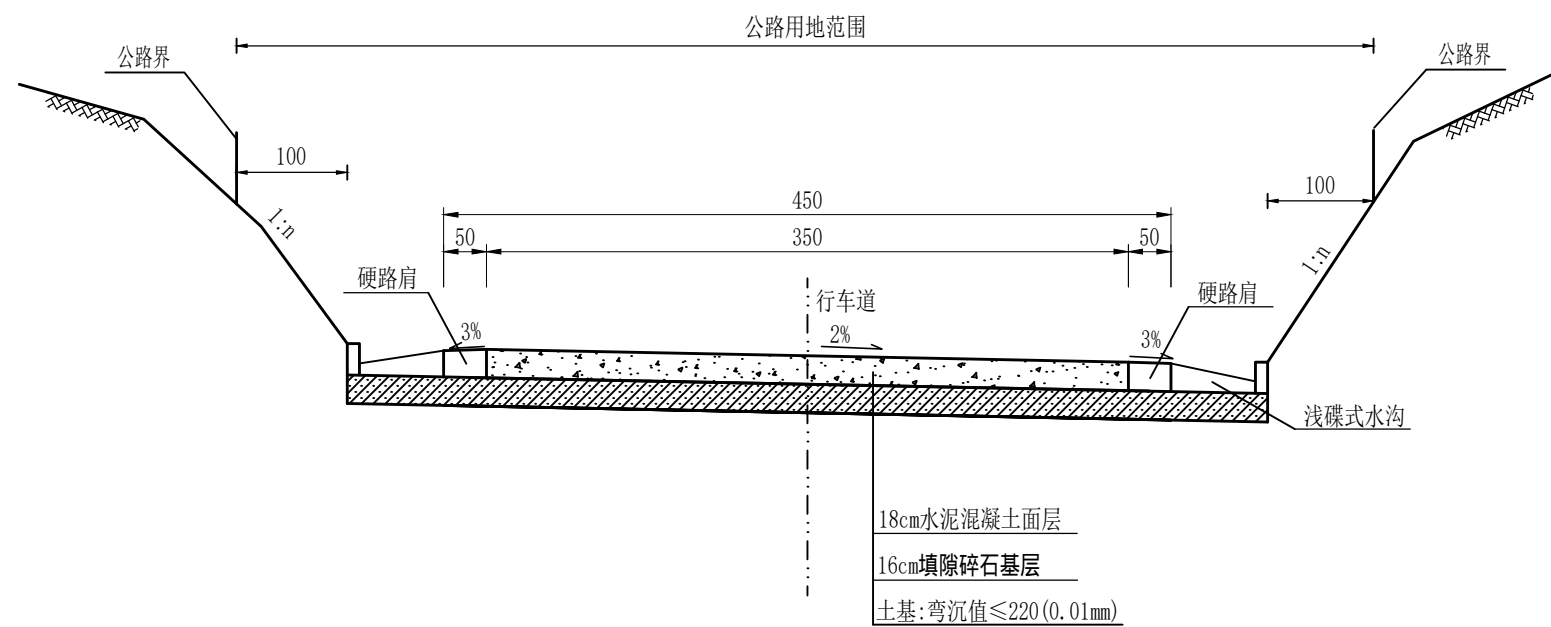
附注：
1. 图中尺寸均以厘米计。
2. I-A型断面适用于四级公路一般填方路段。
3. 边坡坡率n: 竖石段n=0.3, 次竖石段n=0.5, 土质台阶n=0.75, 土质边坡n=1.0。



I-B型

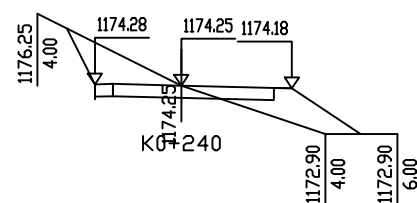
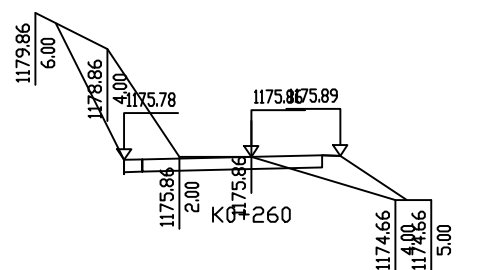
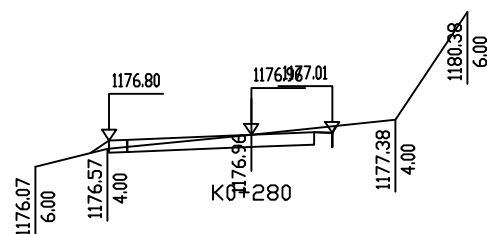
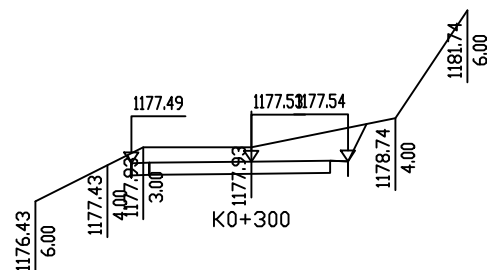
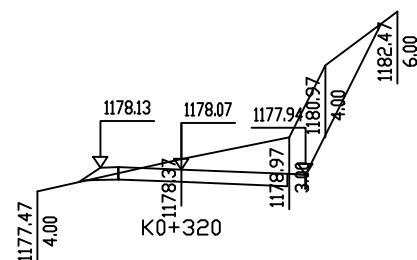
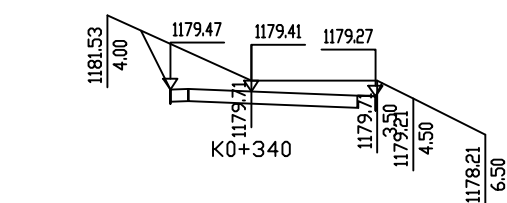
附注:

1. 图中尺寸均以厘米计。
2. I-B型断面适用于四级公路一般半填半挖路段。
3. 边坡坡率n: 坚石段n=0.3, 次坚石段n=0.5, 土质台阶n=0.75, 土质边坡n=1.0。



I-C型

- 附注：
1. 图中尺寸均以厘米计。
 2. I-C型断面适用于四级公路一般挖方路段。
 3. 边坡坡率n: 坚石段n=0.3, 次坚石段n=0.5, 土质台阶n=0.75, 土质边坡n=1.0。



桩号:		K0+340	
填:		M	挖: 0.30 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 3.45 M	
超高	左: 0.06 M	右: -0.14 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 3.56 M ²	

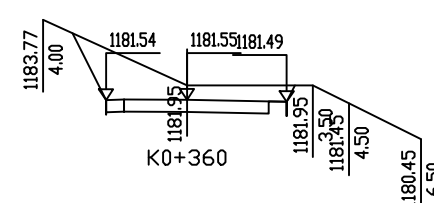
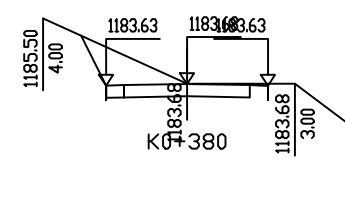
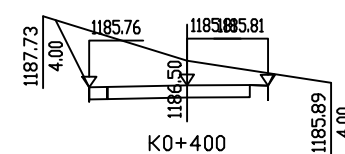
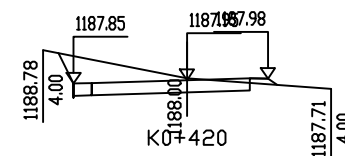
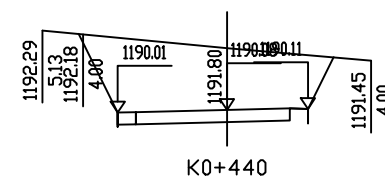
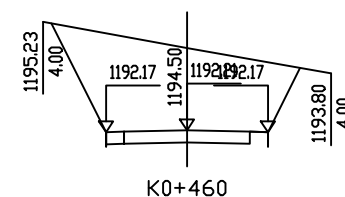
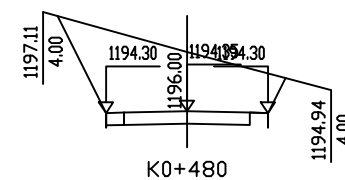
桩号:		K0+320	
填:	M	挖:	0.30 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	3.45 M
超高	左: 0.06 M	右:	-0.14 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.24 M ²	挖:	5.36 M ²

桩号:		K0+300	
填:		M	挖: 0.40 M
路基宽	左: 3.33 M	右: 2.69 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.01 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 3.37 M ²	

桩号:		K0+280	
填:		M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 3.95 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.16 M	右:	0.06 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1:	0.50
面积	填: 0.50 M ²	挖:	0.19 M ²

桩号:		K0+260	
填:		0.00 M	挖: M
路基宽	左: 3.53 M	右: 2.47 M	
超高	左: -0.08 M	右: 0.03 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 1.78 M ²	挖: 4.48 M ²	

桩号:		K0+240	
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.40 M	右:	3.07 M
超高	左: 0.03 M	右:	-0.08 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 2.55 M ²	挖:	1.82 M ²



K0+240~K0+480	
第 2 页	共 6 页

桩号: K0+480		
填:	M	挖: 1.65
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M ²	挖: 9.41 M ²

桩号:		K0+460	
填:	M	挖:	2.29 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M ²	挖:	13.35 M ²

桩号: K0+440	
填: M	挖: 1.72 M
路基宽 左: 3.03 M	右: 2.25 M
超高 左: -0.07 M	右: 0.03 M
边坡 左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积 填: M ²	挖: 11.03 M ²

桩号:		K0+420	
填:		M	挖: 0.05 M
路基宽	左: 3.15 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.09 M	右: 0.04 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.17 M ²	挖: 1.46 M ²	

桩号:		K0+400	
填:		M	挖: 0.69 M
路基宽	左: 2.71 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.00 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 4.98 M ²	

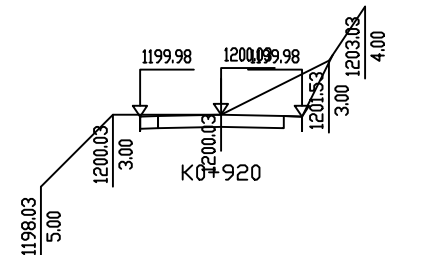
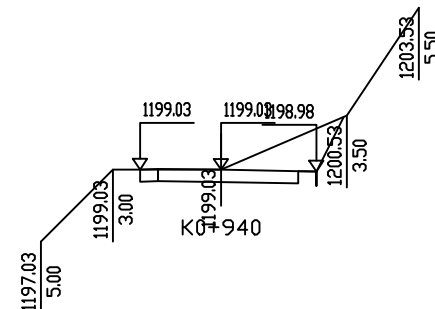
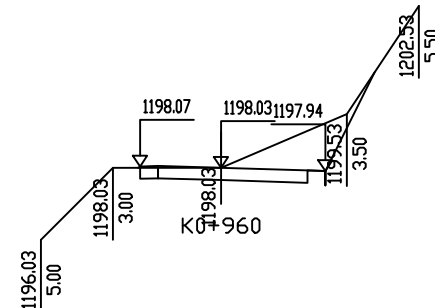
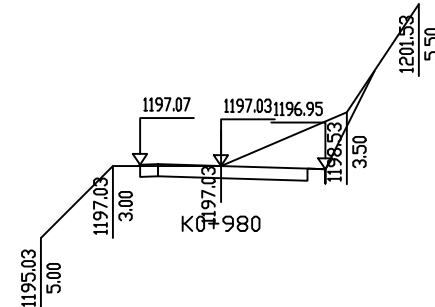
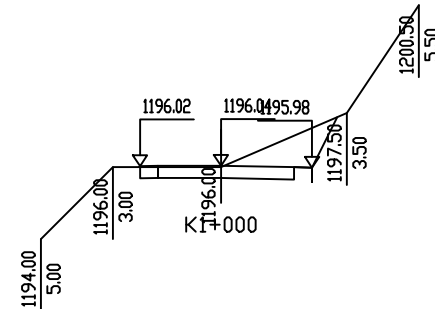
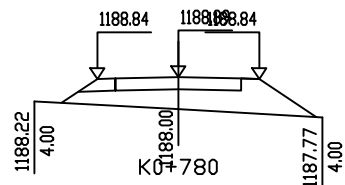
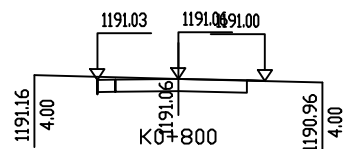
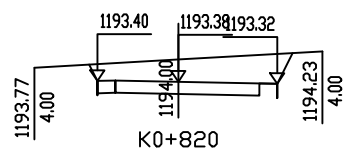
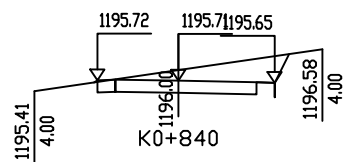
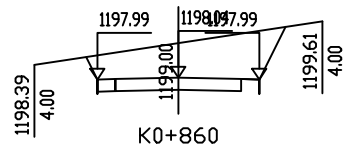
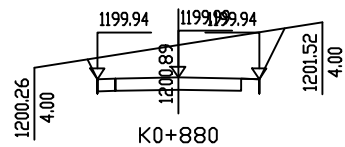
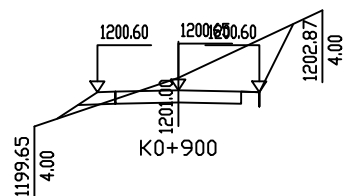
桩号:		K0+380	
填:	M	挖:	0.00
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 1.63 M	

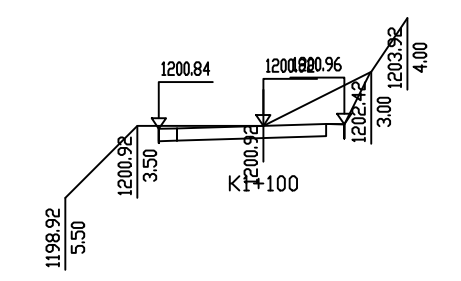
桩号:		K0+360	
填:	M	挖:	0.40 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.77 M
超高	左: -0.00 M	右:	-0.06 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M ²	挖:	3.96 M ²

										K0+500~K0+760			
										第 3 页		共 6 页	
										桩 号: K0+760			
										填: 0.89 M		挖: M	
										路基宽 左: 2.25 M		右: 2.25 M	
										超高 左: -0.05 M		右: -0.05 M	
										边坡 左: 1: 1.50		右: 1: 1.50	
										面 积 填: 5.07 M²		挖: M²	
										桩 号: K0+740			
										填: 1.71 M		挖: M	
										路基宽 左: 2.25 M		右: 2.25 M	
										超高 左: -0.05 M		右: -0.05 M	
										边坡 左: 1: 1.50		右: 1: 1.50	
										面 积 填: 12.19 M²		挖: M²	
										桩 号: K0+720			
										填: 0.00 M		挖: M	
										路基宽 左: 2.32 M		右: 2.25 M	
										超高 左: -0.05 M		右: -0.05 M	
										边坡 左: 1: 0.50		右: 1: 1.50	
										面 积 填: 0.45 M²		挖: 0.50 M²	
										桩 号: K0+700			
										填: M		挖: 0.65 M	
										路基宽 左: 2.40 M		右: 2.25 M	
										超高 左: -0.05 M		右: -0.05 M	
										边坡 左: 1: 0.50		右: 1: 0.50	
										面 积 填: M²		挖: 5.08 M²	
										桩 号: K0+680			
										填: M		挖: 0.00 M	
										路基宽 左: 2.40 M		右: 2.25 M	
										超高 左: -0.05 M		右: -0.05 M	
										边坡 左: 1: 0.50		右: 1: 0.50	
										面 积 填: M²		挖: 1.44 M²	
										桩 号: K0+660			
										填: M		挖: 0.15 M	
										路基宽 左: 2.39 M		右: 2.25 M	
										超高 左: -0.05 M		右: -0.05 M	
										边坡 左: 1: 0.50		右: 1: 0.50	
										面 积 填: M²		挖: 2.24 M²	
										桩 号: K0+640			
										填: M		挖: 0.21 M	
										路基宽 左: 2.25 M		右: 2.25 M	
										超高 左: -0.05 M		右: -0.05 M	
										边坡 左: 1: 0.50		右: 1: 0.50	
										面 积 填: M²		挖: 2.33 M²	

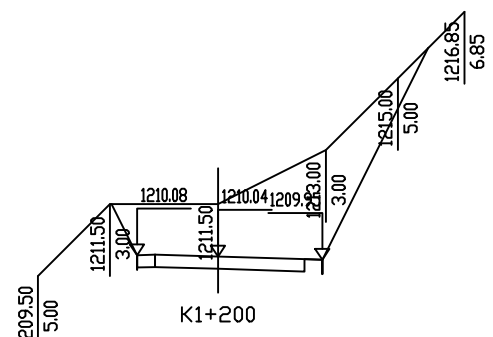
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+620</td></tr><tr><td>填:</td><td>0.00 M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>0.00 M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>1.26 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+620		填:	0.00 M	挖:	M	路基宽 左:	2.25 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	面 积 填:	0.00 M²	挖:	1.26 M²
桩 号: K0+620																							
填:	0.00 M																						
挖:	M																						
路基宽 左:	2.25 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 0.50																						
面 积 填:	0.00 M²																						
挖:	1.26 M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+600</td></tr><tr><td>填:</td><td>M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>0.24 M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>2.53 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+600		填:	M	挖:	0.24 M	路基宽 左:	2.25 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	面 积 填:	M²	挖:	2.53 M²
桩 号: K0+600																							
填:	M																						
挖:	0.24 M																						
路基宽 左:	2.25 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 0.50																						
面 积 填:	M²																						
挖:	2.53 M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+580</td></tr><tr><td>填:</td><td>M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>1.39 M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>9.35 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+580		填:	M	挖:	1.39 M	路基宽 左:	2.25 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	面 积 填:	M²	挖:	9.35 M²
桩 号: K0+580																							
填:	M																						
挖:	1.39 M																						
路基宽 左:	2.25 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 0.50																						
面 积 填:	M²																						
挖:	9.35 M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+560</td></tr><tr><td>填:</td><td>M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>1.30 M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>8.76 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+560		填:	M	挖:	1.30 M	路基宽 左:	2.25 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	面 积 填:	M²	挖:	8.76 M²
桩 号: K0+560																							
填:	M																						
挖:	1.30 M																						
路基宽 左:	2.25 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 0.50																						
面 积 填:	M²																						
挖:	8.76 M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+540</td></tr><tr><td>填:</td><td>M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>0.37 M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>3.23 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+540		填:	M	挖:	0.37 M	路基宽 左:	2.25 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	面 积 填:	M²	挖:	3.23 M²
桩 号: K0+540																							
填:	M																						
挖:	0.37 M																						
路基宽 左:	2.25 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 0.50																						
面 积 填:	M²																						
挖:	3.23 M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+520</td></tr><tr><td>填:</td><td>M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>0.22 M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>2.38 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+520		填:	M	挖:	0.22 M	路基宽 左:	2.25 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	面 积 填:	M²	挖:	2.38 M²
桩 号: K0+520																							
填:	M																						
挖:	0.22 M																						
路基宽 左:	2.25 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 0.50																						
面 积 填:	M²																						
挖:	2.38 M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+500</td></tr><tr><td>填:</td><td>M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>0.52 M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>4.03 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+500		填:	M	挖:	0.52 M	路基宽 左:	2.25 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	面 积 填:	M²	挖:	4.03 M²
桩 号: K0+500																							
填:	M																						
挖:	0.52 M																						
路基宽 左:	2.25 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 0.50																						
面 积 填:	M²																						
挖:	4.03 M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+760</td></tr><tr><td>填:</td><td>0.89 M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 1.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 1.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>5.07 M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>M²</td></tr></table>	桩 号: K0+760		填:	0.89 M	挖:	M	路基宽 左:	2.25 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 1.50	右:	1: 1.50	面 积 填:	5.07 M²	挖:	M²
桩 号: K0+760																							
填:	0.89 M																						
挖:	M																						
路基宽 左:	2.25 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 1.50																						
右:	1: 1.50																						
面 积 填:	5.07 M²																						
挖:	M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+740</td></tr><tr><td>填:</td><td>1.71 M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 1.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 1.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>12.19 M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>M²</td></tr></table>	桩 号: K0+740		填:	1.71 M	挖:	M	路基宽 左:	2.25 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 1.50	右:	1: 1.50	面 积 填:	12.19 M²	挖:	M²
桩 号: K0+740																							
填:	1.71 M																						
挖:	M																						
路基宽 左:	2.25 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 1.50																						
右:	1: 1.50																						
面 积 填:	12.19 M²																						
挖:	M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+720</td></tr><tr><td>填:</td><td>0.00 M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.32 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 1.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>0.45 M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>0.50 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+720		填:	0.00 M	挖:	M	路基宽 左:	2.32 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 1.50	面 积 填:	0.45 M²	挖:	0.50 M²
桩 号: K0+720																							
填:	0.00 M																						
挖:	M																						
路基宽 左:	2.32 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 1.50																						
面 积 填:	0.45 M²																						
挖:	0.50 M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+700</td></tr><tr><td>填:</td><td>M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>0.65 M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.40 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>5.08 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+700		填:	M	挖:	0.65 M	路基宽 左:	2.40 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	面 积 填:	M²	挖:	5.08 M²
桩 号: K0+700																							
填:	M																						
挖:	0.65 M																						
路基宽 左:	2.40 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 0.50																						
面 积 填:	M²																						
挖:	5.08 M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+680</td></tr><tr><td>填:</td><td>M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>0.00 M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.40 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>1.44 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+680		填:	M	挖:	0.00 M	路基宽 左:	2.40 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	面 积 填:	M²	挖:	1.44 M²
桩 号: K0+680																							
填:	M																						
挖:	0.00 M																						
路基宽 左:	2.40 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 0.50																						
面 积 填:	M²																						
挖:	1.44 M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+660</td></tr><tr><td>填:</td><td>M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>0.15 M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.39 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>2.24 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+660		填:	M	挖:	0.15 M	路基宽 左:	2.39 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	面 积 填:	M²	挖:	2.24 M²
桩 号: K0+660																							
填:	M																						
挖:	0.15 M																						
路基宽 左:	2.39 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 0.50																						
面 积 填:	M²																						
挖:	2.24 M²																						
	<table><tr><td colspan="2">桩 号: K0+640</td></tr><tr><td>填:</td><td>M</td></tr><tr><td>挖:</td><td>0.21 M</td></tr><tr><td>路基宽 左:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>2.25 M</td></tr><tr><td>超高 左:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>右:</td><td>-0.05 M</td></tr><tr><td>边坡 左:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>右:</td><td>1: 0.50</td></tr><tr><td>面 积 填:</td><td>M²</td></tr><tr><td>挖:</td><td>2.33 M²</td></tr></table>	桩 号: K0+640		填:	M	挖:	0.21 M	路基宽 左:	2.25 M	右:	2.25 M	超高 左:	-0.05 M	右:	-0.05 M	边坡 左:	1: 0.50	右:	1: 0.50	面 积 填:	M²	挖:	2.33 M²
桩 号: K0+640																							
填:	M																						
挖:	0.21 M																						
路基宽 左:	2.25 M																						
右:	2.25 M																						
超高 左:	-0.05 M																						
右:	-0.05 M																						
边坡 左:	1: 0.50																						
右:	1: 0.50																						
面 积 填:	M²																						
挖:	2.33 M²																						

陕西启新工程咨询有限公司	2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目	横断面设计图	设计	路文娟	复核	朱敏	审核	王哲	图号	SIII-2	日期	2026.08
--------------	------------------------------	--------	----	-----	----	----	----	----	----	--------	----	---------

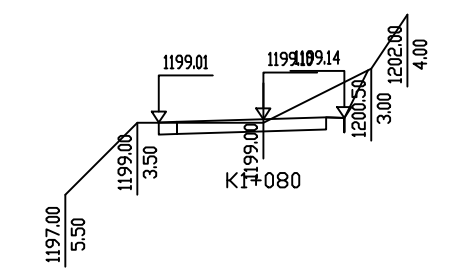




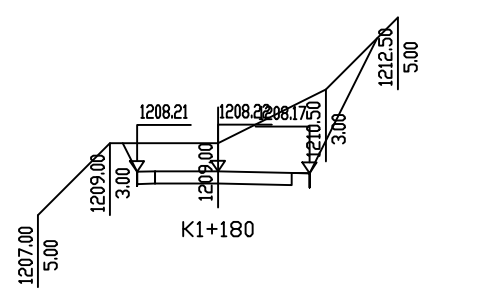
桩号: K1+100			
填:		0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.90 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.09 M	右: 0.04 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.00 M ²	挖: 1.71 M ²	



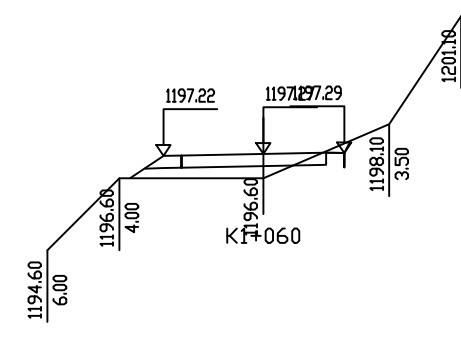
桩号: K1+200			
填:		M	挖: 1.46 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.90 M	
超高	左: 0.04 M	右: -0.09 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 14.51 M ²	



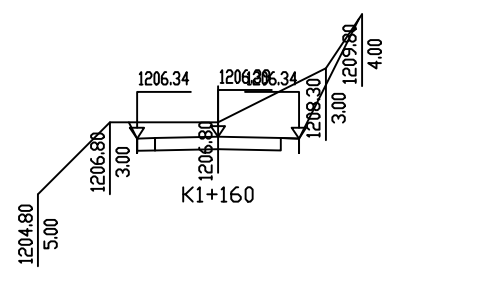
桩号: K1+080			
填:		0.10 M	挖: M
路基宽	左: 2.90 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.09 M	右: 0.04 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.17 M ²	挖: 1.31 M ²	



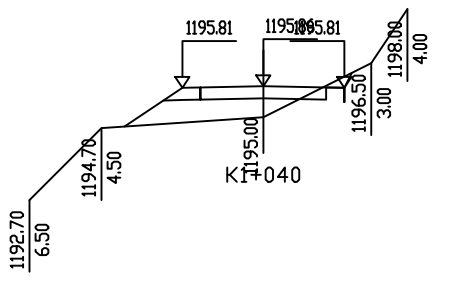
桩号: K1+180			
填:		M	挖: 0.78 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.54 M	
超高	左: -0.01 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 7.40 M ²	



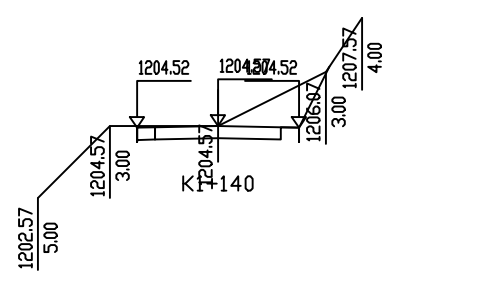
桩号: K1+060			
填:		0.67 M	挖: M
路基宽	左: 2.77 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.06 M	右: 0.02 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 2.63 M ²	挖: 0.10 M ²	



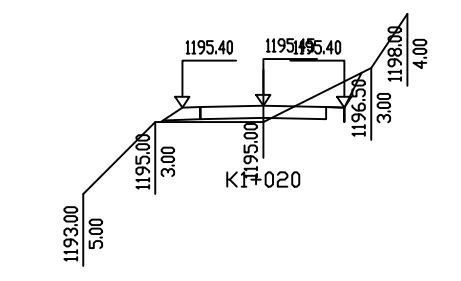
桩号: K1+160			
填:		M	挖: 0.41 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 4.22 M ²	



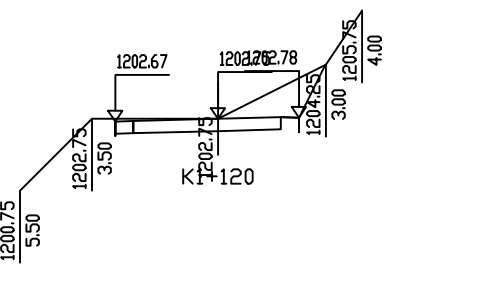
桩号: K1+040			
填:		0.86 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 3.56 M ²	挖: 0.12 M ²	



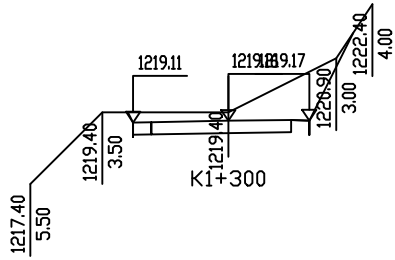
桩号: K1+140			
填:		M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 1.83 M ²	



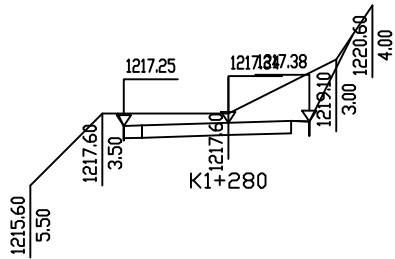
桩号: K1+020			
填:		0.45 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 1.28 M ²	挖: 0.67 M ²	



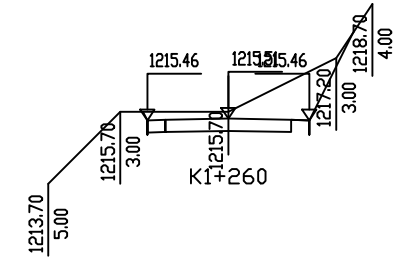
桩号: K1+120			
填:		M	挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.85 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.08 M	右: 0.03 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 1.74 M ²	



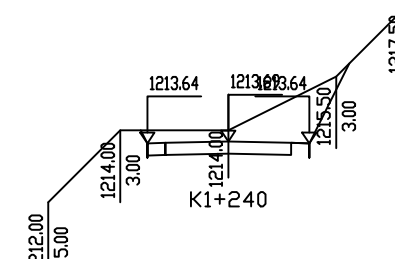
桩号:	K1+300			
填:	M	挖:	0.24 M	
路基宽	左: 2.64 M	右: 2.25 M		
超高	左: -0.05 M	右: 0.00 M		
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50		
面积	填: M²	挖: 3.15 M²		



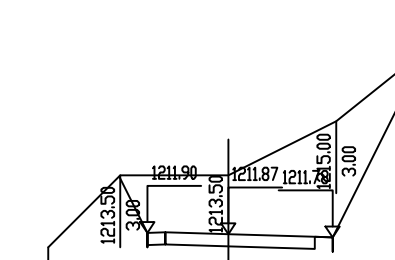
桩号:	K1+280			
填:	M	挖:	0.26 M	
路基宽	左: 2.90 M	右: 2.25 M		
超高	左: -0.09 M	右: 0.04 M		
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50		
面积	填: M²	挖: 3.34 M²		



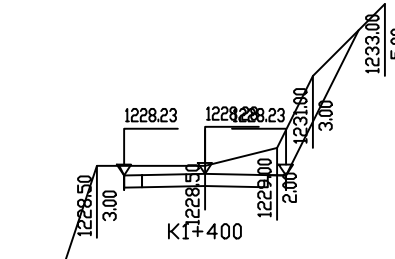
桩号:	K1+260			
填:	M	挖:	0.19 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M		
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M		
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50		
面积	填: M²	挖: 2.87 M²		



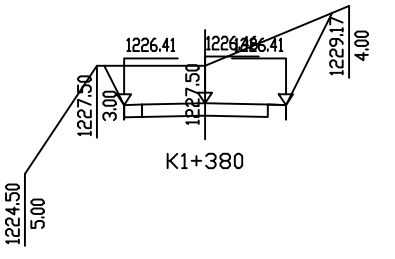
桩号:	K1+240			
填:	M	挖:	0.31 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M		
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M		
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50		
面积	填: M²	挖: 3.55 M²		



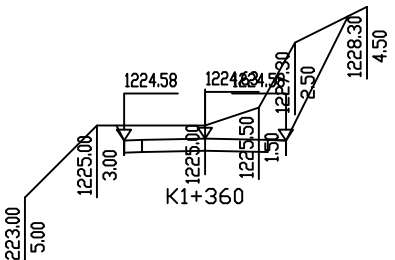
桩号:	K1+220			
填:	M	挖:	1.63 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.90 M		
超高	左: 0.04 M	右: -0.09 M		
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50		
面积	填: M²	挖: 15.32 M²		



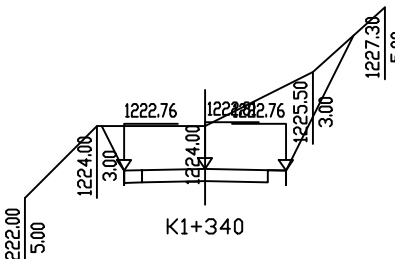
桩号:	K1+400			
填:	M	挖:	0.22 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M		
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M		
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50		
面积	填: M²	挖: 3.55 M²		



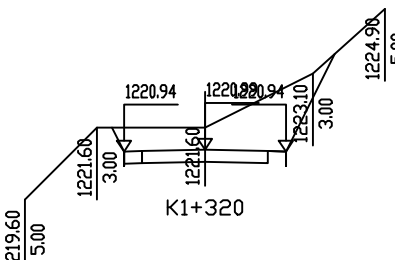
桩号:	K1+380			
填:	M	挖:	1.04 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M		
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M		
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50		
面积	填: M²	挖: 7.44 M²		



桩号:	K1+360			
填:	M	挖:	0.37 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M		
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M		
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50		
面积	填: M²	挖: 5.25 M²		



桩号:	K1+340			
填:	M	挖:	1.19 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M		
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M		
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50		
面积	填: M²	挖: 9.16 M²		



桩号:	K1+320			
填:	M	挖:	0.61 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M		
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M		
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50		
面积	填: M²	挖: 5.36 M²		

路 基 设 计 表

项目名称： 2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

SIII-3

第 1 页 共 3 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度 (m)		备 注
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧		填	挖	
									W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1			
K0+000	K0+162.866 R01 185.13 I-(YZ)				1160.34	1160.34	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+020					1161.47	1161.47		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+040					1162.59	1162.59	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+060					1163.72	1163.72		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+080					1164.84	1164.84	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+100					1165.97	1165.97		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+120					1167.09	1167.09	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+140					1168.22	1168.22		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+160					1169.34	1169.34	0.00		0.50	2.48	1.75	0.50	-0.06	-0.05	0.00	0.04	0.02	0.00		
+180					1170.47	1170.47		0.00	0.50	2.65	1.75	0.50	-0.09	-0.08	0.00	0.05	0.04		0.00	
+200	K0+241.334 R02 185.13 I-(YZ)				1171.59	1171.59	0.00		0.50	2.24	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	0.01	-0.00	0.00		
+220					1172.72	1172.72		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+240					1173.85	1173.85		0.00	0.50	1.75	2.57	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.07	-0.08		0.00	
+260					1174.97	1174.97	0.00		0.50	1.75	2.65	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.08	-0.09	0.00		
+280					1176.10	1176.10		0.00	0.50	2.07	2.48	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.06		0.00	
+300					1177.22	1177.22	0.00		0.50	3.05	1.96	0.50	-0.09	-0.07	0.00	0.05	0.03	0.00		
+320					1178.35	1178.35		0.00	0.50	3.45	1.75	0.50	-0.16	-0.14	0.00	0.07	0.06		0.00	
+340					1179.47	1179.47	0.00		0.50	3.45	1.75	0.50	-0.16	-0.14	0.00	0.07	0.06	0.00		
+360					1180.60	1180.60		0.00	0.50	2.67	1.75	0.50	-0.06	-0.05	0.00	0.02	0.01		0.00	
+380					K0+380 R03 185.13 I-(YZ)				1181.72	1181.64		0.08	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04
+400	1182.49	1182.49		0.00					0.50	1.75	2.08	0.50	-0.02	-0.01	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+420	1183.25	1183.25	0.00						0.50	1.75	2.95	0.50	0.06	0.07	0.00	-0.12	-0.14	0.00		
+440	1184.01	1184.01	0.00						0.50	1.75	2.95	0.50	0.06	0.07	0.00	-0.12	-0.14	0.00		
+460	1184.78	1184.78		0.00					0.50	1.75	2.50	0.50	0.02	0.03	0.00	-0.05	-0.06		0.00	
+480	1185.54	1185.54	0.00						0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+500	1186.31	1186.31		0.00					0.50	2.85	1.75	0.50	-0.12	-0.10	0.00	0.06	0.05		0.00	
+520	1187.07	1187.07	0.00						0.50	2.95	1.75	0.50	-0.14	-0.12	0.00	0.07	0.06	0.00		
+540	1187.83	1187.83	0.00						0.50	2.52	1.75	0.50	-0.06	-0.05	0.00	0.03	0.02	0.00		
+560	1188.60	1188.60		0.00					0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	

编制： 路文娟

复核： 朱敏

路 基 设 计 表

项目名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

SIII-3

第 2 页 共 3 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度 (m)		备 注	
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧		填	挖		
									W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1				
K0+580	K0+709.666	JD6 R=800 L=25.320 Ly=48.07 I=12.1% JD6 R=800 L=25.320 Ly=48.07 I=12.1%	QD	10.15% 230	1189.36	1189.36	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+600			K0+584.680		1190.13	1190.27	0.14		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.14			
+620			+635.320		K0+610	1191.52	1191.67	0.15		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.15		
+640					1193.55	1193.55	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+660					1195.58	1195.58	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+680					1197.61	1197.61	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+700					1199.64	1199.64	0.00		0.50	1.76	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+720					1201.67	1201.67	0.00		0.50	1.90	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+740					1203.70	1203.70	0.00		0.50	1.90	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+760					1205.73	1205.73	0.00		0.50	1.87	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+780					1207.76	1207.76	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+800					K0+793.720	1209.79	1209.77		0.02	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.02	
+820			1211.82			1211.39		0.43	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.43		
+840			1213.85			1212.51		1.34	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		1.34		
+860			R-800 T=56.28 E=1.98			1214.48	1213.14		1.34	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		1.34	
+880						1213.69	1213.26		0.43	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.43	
+900			ZD		1212.91	1212.88		0.03	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.03		
+920			-3.92% 300	+906.280	1212.12	1212.12	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+940				(ZY)	1211.34	1211.34	0.00		0.50	1.75	2.25	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.05	-0.06	0.00			
+960				JD7 R=800 L=25.320 Ly=48.07 I=12.1%	1210.56	1210.56		0.00	0.50	1.75	2.25	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.05	-0.06		0.00		
+980				(YZ)	1209.77	1209.77	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
K1+000				JD8 R=30 Ly=50.42 I=96.17%	1208.99	1208.99		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00		
+020					1208.20	1208.20	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+040					1207.42	1207.42	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+060					1206.64	1206.64		0.00	0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00		
+080				(ZY)	1205.85	1205.85	0.00		0.50	1.75	2.40	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.07	-0.09	0.00			
+100				K1+120.814	1205.07	1205.07		0.00	0.50	1.75	2.40	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.07	-0.09		0.00		
+120				QD	1204.28	1204.28	0.00		0.50	1.75	2.40	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.07	-0.09	0.00			
+140					(YZ)	1203.50	1203.75	0.25		0.50	1.75	1.75	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.25		

编制：路文娟

复核：朱敏

第 3 页 共 3 页

复核：朱敏

路基每公里土石方数量表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

起 讫 桩 号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备 注
		总体积	土 方			石 方			总数量 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)		土 方 (m³)	平均运距 (Km)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平 均 运 距 (Km)				
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石						土 方	石 方							土 方	石 方	土方	石方	
K0+000~K1+000	1000	639		384		128	64	64	38	38		38										345	256			
K1+000~K1+400	400	721		433		144	72	72	9	9		9									424	289				
小 计		1361	0	816	0	272	136	136	47	47	0	47	0	0	0			0		0		769	544			

编制：路文娟

复核：朱敏

路基土石方数量计算表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)							填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)								借 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		弃 方 数 量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土			石						本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵 向调配示意						
	I	II			III	IV	V	VI																		
	挖方	填方			数量	数量	数量	数量	数量	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石		土	石				
1	2	3	5	6	8	10	12	14	16	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
K0+000	0.74																									
K0+020	0.77		20.00	15.38		9.23		3.08	1.54	1.54								9.23	6.15							
K0+040	0.73		20.00	14.52		8.71		2.90	1.45	1.45								8.71	5.81							
K0+060	0.63	0.10	20.00	12.52		7.51		2.50	1.25	1.25	1.92	1.92		1.92				5.59	5.01							
K0+080	0.61	0.11	20.00	12.28		7.37		2.46	1.23	1.23	2.26	2.26		2.26				5.11	4.91							
K0+100	0.68		20.00	13.58		8.15		2.72	1.36	1.36								8.15	5.43							
K0+120	0.44	0.04	20.00	8.74		5.24		1.75	0.87	0.87	0.80	0.80		0.80				4.44	3.50							
K0+140	0.62	0.11	20.00	12.44		7.46		2.49	1.24	1.24	2.16	2.16		2.16				5.30	4.98							
K0+160	0.64	0.10	20.00	12.78		7.67		2.56	1.28	1.28	1.98	1.98		1.98				5.69	5.11							
K0+180	0.76		20.00	15.14		9.08		3.03	1.51	1.51								9.08	6.06							
K0+200	0.41	0.06	20.00	8.10		4.86		1.62	0.81	0.81	1.12	1.12		1.12				3.74	3.24							
K0+220	0.61	0.11	20.00	12.28		7.37		2.46	1.23	1.23	2.26	2.26		2.26				5.11	4.91							
K0+240	0.39	0.03	20.00	7.76		4.66		1.55	0.78	0.78	0.52	0.52		0.52				4.14	3.10							
K0+260	0.76		20.00	15.26		9.16		3.05	1.53	1.53								9.16	6.10							
K0+280	0.75		20.00	15.02		9.01		3.00	1.50	1.50								9.01	6.01							
K0+300	0.71		20.00	14.10		8.46		2.82	1.41	1.41								8.46	5.64							
K0+320	0.61	0.11	20.00	12.28		7.37		2.46	1.23	1.23	2.26	2.26		2.26				5.11	4.91							
K0+340	0.64	0.10	20.00	12.78		7.67		2.56	1.28	1.28	1.98	1.98		1.98				5.69	5.11							
K0+360	0.62	0.11	20.00	12.44		7.46		2.49	1.24	1.24	2.16	2.16		2.16				5.30	4.98							
K0+380	0.74		20.00	14.86		8.92		2.97	1.49	1.49								8.92	5.94							
K0+400	0.74		20.00	14.88		8.93		2.98	1.49	1.49								8.93	5.95							
K0+420	0.72	0.00	20.00	14.42		8.65		2.88	1.44	1.44	0.02	0.02		0.02				8.63	5.77							
K0+440	0.73		20.00	14.58		8.75		2.92	1.46	1.46								8.75	5.83							
K0+460	0.50	0.08	20.00	9.96		5.98		1.99	1.00	1.00	1.64	1.64		1.64				4.34	3.98							
K0+480	0.41	0.01	20.00	8.24		4.94		1.65	0.82	0.82	0.12	0.12		0.12				4.82	3.30							
K0+500	0.74		20.00	14.88		8.93		2.98	1.49	1.49								8.93	5.95							
K0+520	0.51	0.09	20.00	10.10		6.06		2.02	1.01	1.01	1.74	1.74		1.74				4.32	4.04							
小 计				329		198		66	33	33	23	23		23				175	132							
累 计				329		198		66	33	33	23	23		23				175	132							

编制：路文娟

复核：朱敏

路基土石方数量计算表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类 及 数量 (m³)							填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)								借方数量 (m3)及运距 (Km)		弃方数量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土			石						本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵 向调配示意						
	I	II			III	IV	V	VI																		
	挖方	填方			数量	数量	数量	数量	数量	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石		土	石				
1	2	3	5	6	8	10	12	14	16	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
K0+520	0.51	0.09																								
K0+540	0.64	0.10	20.00	12.78		7.67		2.56	1.28	1.28	1.98	1.98		1.98				5.69	5.11							
K0+560	0.69		20.00	13.82		8.29		2.76	1.38	1.38								8.29	5.53							
K0+580	0.72	0.00	20.00	14.44		8.66		2.89	1.44	1.44	0.02	0.02		0.02				8.64	5.78							
K0+600	0.74		20.00	14.80		8.88		2.96	1.48	1.48								8.88	5.92							
K0+620	0.72		20.00	14.36		8.62		2.87	1.44	1.44								8.62	5.74							
K0+640	0.61	0.11	20.00	12.20		7.32		2.44	1.22	1.22	2.16	2.16		2.16				5.16	4.88							
K0+660	0.62	0.11	20.00	12.32		7.39		2.46	1.23	1.23	2.24	2.24		2.24				5.15	4.93							
K0+680	0.64	0.10	20.00	12.70		7.62		2.54	1.27	1.27	2.02	2.02		2.02				5.60	5.08							
K0+700	0.72		20.00	14.38		8.63		2.88	1.44	1.44								8.63	5.75							
K0+720	0.74		20.00	14.76		8.86		2.95	1.48	1.48								8.86	5.90							
K0+740	0.76		20.00	15.26		9.16		3.05	1.53	1.53								9.16	6.10							
K0+760	0.45	0.07	20.00	9.02		5.41		1.80	0.90	0.90	1.44	1.44		1.44				3.97	3.61							
K0+780	0.51	0.08	20.00	10.20		6.12		2.04	1.02	1.02	1.50	1.50		1.50				4.62	4.08							
K0+800	0.75		20.00	14.90		8.94		2.98	1.49	1.49								8.94	5.96							
K0+820	0.68		20.00	13.66		8.20		2.73	1.37	1.37								8.20	5.46							
K0+840	0.52	0.07	20.00	10.36		6.22		2.07	1.04	1.04	1.40	1.40		1.40				4.82	4.14							
K0+860	0.39	0.02	20.00	7.76		4.66		1.55	0.78	0.78	0.46	0.46		0.46				4.20	3.10							
K0+880	0.75		20.00	15.02		9.01		3.00	1.50	1.50								9.01	6.01							
K0+900	0.76		20.00	15.24		9.14		3.05	1.52	1.52								9.14	6.10							
K0+920	0.47	0.08	20.00	9.46		5.68		1.89	0.95	0.95	1.58	1.58		1.58				4.10	3.78							
K0+940	0.41	0.03	20.00	8.16		4.90		1.63	0.82	0.82	0.64	0.64		0.64				4.26	3.26							
K0+960	0.73		20.00	14.52		8.71		2.90	1.45	1.45								8.71	5.81							
K0+980	0.75		20.00	15.02		9.01		3.00	1.50	1.50								9.01	6.01							
K1+000	0.74		20.00	14.74		8.84		2.95	1.47	1.47								8.84	5.90							
K1+020	0.76		20.00	15.26		9.16		3.05	1.53	1.53								9.16	6.10							
K1+040	0.75		20.00	15.02		9.01		3.00	1.50	1.50								9.01	6.01							
小 计				340		204		68	34	34	15	15		15				189	136							
累 计				669		402		134	67	67	38	38		38				363	268							

编制：路文娟

复核：朱敏

路基土石方数量计算表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)							填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)								借方数量 (m3)及运距 (Km)		弃方数量 (m3)及运距 (Km)		备 注
				总数量	土			石						本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意						
	I	II			III	IV	V	VI																		
	挖方	填方			数量	数量	数量	数量	数量	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石							
1	2	3	5	6	8	10	12	14	16	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
K1+040	0.75																									
K1+060	0.40	0.04	20.00	7.96		4.78		1.59	0.80	0.80	0.84	0.84		0.84				3.94	3.18							
K1+080	0.40	0.06	20.00	7.90		4.74		1.58	0.79	0.79	1.16	1.16		1.16				3.58	3.16							
K1+100	0.42	0.02	20.00	8.32		4.99		1.66	0.83	0.83	0.34	0.34		0.34				4.65	3.33							
K1+120	4.52		20.00	90.44		54.26		18.09	9.04	9.04								54.26	36.18							
K1+140	4.29		20.00	85.82		51.49		17.16	8.58	8.58								51.49	34.33							
K1+160	4.71		20.00	94.10		56.46		18.82	9.41	9.41								56.46	37.64							
K1+180	5.04		20.00	100.82		60.49		20.16	10.08	10.08								60.49	40.33							
K1+200	4.88		20.00	97.66		58.60		19.53	9.77	9.77								58.60	39.06							
K1+220	4.23		20.00	84.68		50.81		16.94	8.47	8.47								50.81	33.87							
K1+240	0.73		20.00	14.52		8.71		2.90	1.45	1.45								8.71	5.81							
K1+260	0.40	0.03	20.00	7.90		4.74		1.58	0.79	0.79	0.60	0.60		0.60				4.14	3.16							
K1+280	0.62	0.11	20.00	12.36		7.42		2.47	1.24	1.24	2.20	2.20		2.20				5.22	4.94							
K1+300	0.62	0.11	20.00	12.36		7.42		2.47	1.24	1.24	2.20	2.20		2.20				5.22	4.94							
K1+320	0.41	0.06	20.00	8.24		4.94		1.65	0.82	0.82	1.18	1.18		1.18				3.76	3.30							
K1+340	0.73		20.00	14.52		8.71		2.90	1.45	1.45								8.71	5.81							
K1+360	0.73		20.00	14.52		8.71		2.90	1.45	1.45								8.71	5.81							
K1+380	0.73		20.00	14.52		8.71		2.90	1.45	1.45								8.71	5.81							
K1+400	0.73		20.00	14.52		8.71		2.90	1.45	1.45								8.71	5.81							
小 计				691		415		138	69	69	9	9		9				406	276							
累 计				1361		816		272	136	136	47	47		47				769	544							

编制：路文娟

复核：朱敏

路基超高加宽表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+100	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+160	2.978	2.478	0.728	-2.045	-2.045	2.250	1.750	0.000	2.045	-3.000	
K0+180	3.150	2.650	0.900	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	
K0+200	2.736	2.236	0.486	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	0.697	-3.000	
K0+220	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+240	2.250	1.750	0.000	2.555	-3.000	3.070	2.570	0.820	-2.555	-2.555	
K0+260	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	3.150	2.650	0.900	-3.000	-3.000	
K0+280	2.567	2.067	0.317	1.694	-3.000	2.982	2.482	0.732	-1.694	-3.000	
K0+300	3.547	3.047	1.297	-2.341	-3.000	2.463	1.963	0.213	2.341	-3.000	
K0+320	3.950	3.450	1.700	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K0+340	3.950	3.450	1.700	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K0+360	3.166	2.666	0.916	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	1.233	-3.000	
K0+380	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+400	2.250	1.750	0.000	-0.350	-3.000	2.580	2.080	0.330	-2.000	-2.000	
K0+420	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	3.450	2.950	1.200	-4.000	-4.000	
K0+440	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	3.450	2.950	1.200	-4.000	-4.000	

编制：路文娟

复核：朱敏

路基超高加宽表

项目名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+460	2.250	1.750	0.000	1.772	-3.000	3.004	2.504	0.754	-2.000	-2.000	
K0+480	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+500	3.348	2.848	1.098	-3.488	-3.488	2.250	1.750	0.000	3.488	-3.000	
K0+520	3.450	2.950	1.200	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K0+540	3.017	2.517	0.767	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	1.835	-3.000	
K0+560	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+600	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+620	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+640	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+660	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+680	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+700	2.255	1.755	0.005	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+720	2.400	1.900	0.150	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+740	2.400	1.900	0.150	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+760	2.366	1.866	0.116	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+780	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+800	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+820	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+840	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+860	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+880	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+900	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制：路文娟

复核：朱敏

路基超高加宽表

项目名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+920	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+940	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.750	2.250	0.500	-2.000	-3.000	
K0+960	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.750	2.250	0.500	-2.000	-3.000	
K0+980	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+020	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.392	
K1+080	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	2.900	2.400	0.650	-3.000	-3.000	
K1+100	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	2.900	2.400	0.650	-3.000	-3.000	
K1+120	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	2.900	2.400	0.650	-3.000	-3.000	
K1+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+180	2.328	1.828	0.078	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-1.399	-3.000	
K1+200	2.900	2.400	0.650	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	
K1+220	2.900	2.400	0.650	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	
K1+240	2.900	2.400	0.650	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	
K1+260	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+280	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+300	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+320	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	3.150	2.650	0.900	-3.000	-3.000	
K1+340	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	3.150	2.650	0.900	-3.000	-3.000	
K1+360	2.250	1.750	0.000	-1.621	-3.000	2.318	1.818	0.068	-2.000	-2.000	

编制：路文娟

复核：朱敏

路基超高加宽表

项目名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

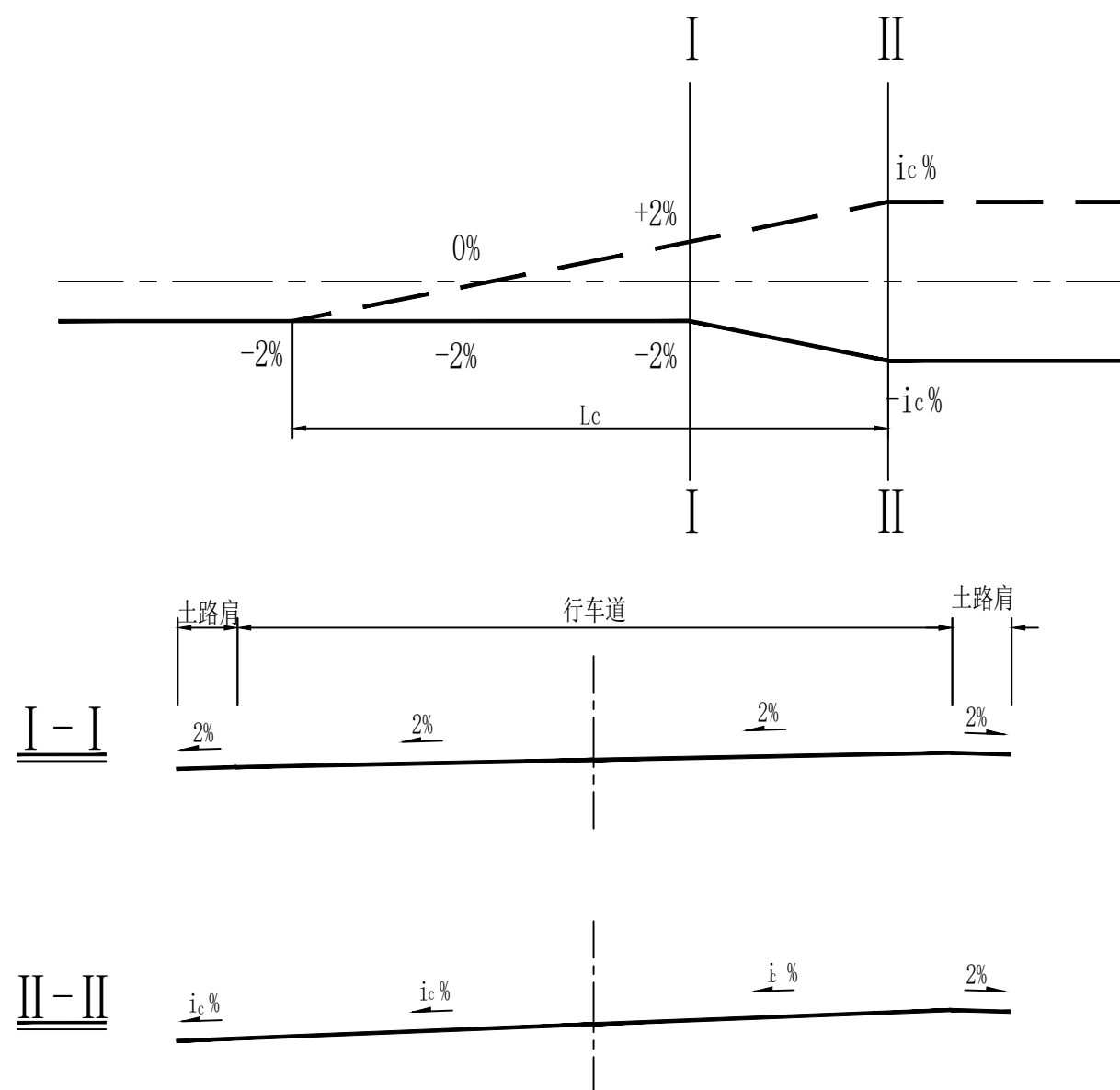
第 4 页 共 4 页

S III-6

[illegible]

编制：路文娟

复核：朱敏



- 注：
- 1、本图尺寸以厘米计。
 - 2、路面超高旋转轴为绕车道内边缘线旋转，超高过渡采用线性方式过渡。
 - 3、当超高横坡大于路拱坡度时，先将外侧车道绕路中线转，待达到与内侧车道构成单向横坡后，整个断面再绕未加宽前的内侧车道内边缘线旋转，直至超高。
 - 4、超高渐变段内任一桩号横坡计算方法：
$$i=i_1+\frac{X}{L_c}(i_c-i_1)$$

i_1 —超高渐变段起点横坡（2%或-2%）。
 i_c —超高渐变段终点横坡
 X —任一桩号至超高渐变段起点距离
 L_c —超高渐变段长度
 - 5、本图适用于一般曲线。

路基防护工程数量表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

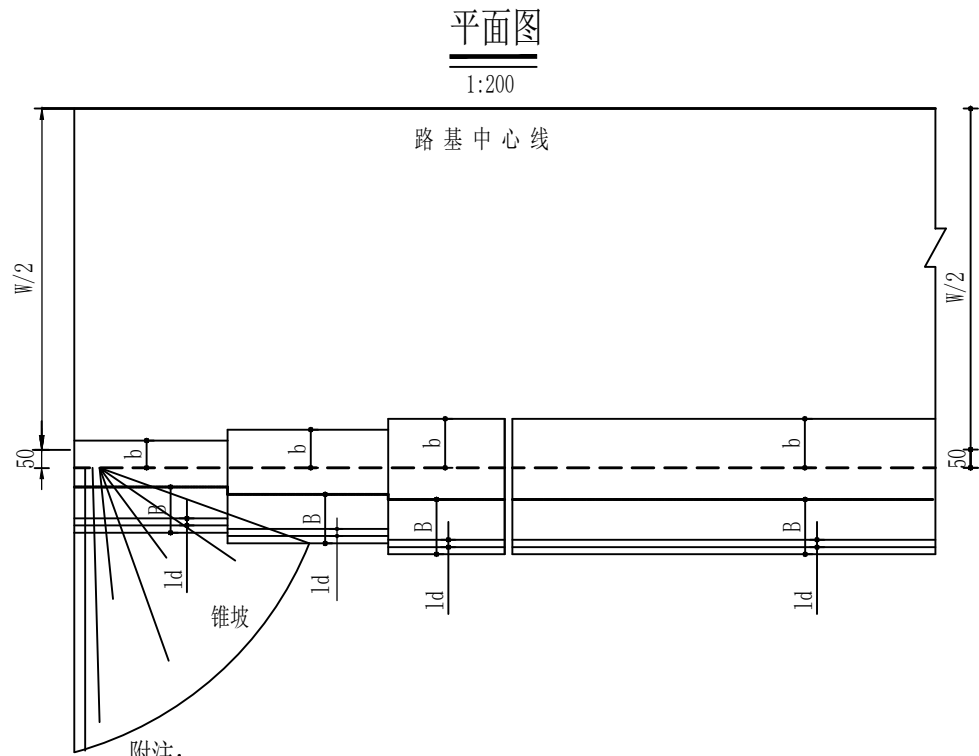
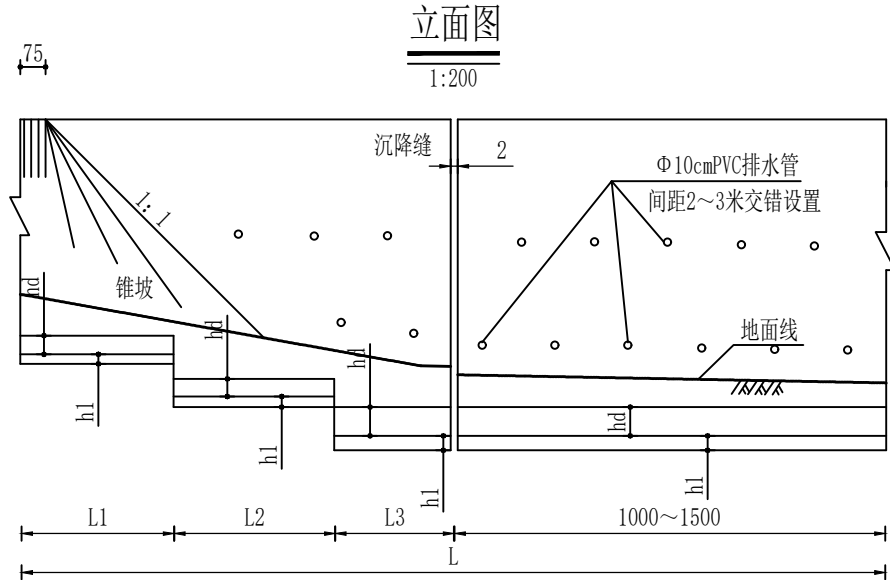
SIII-8

第 1 页 共 1 页

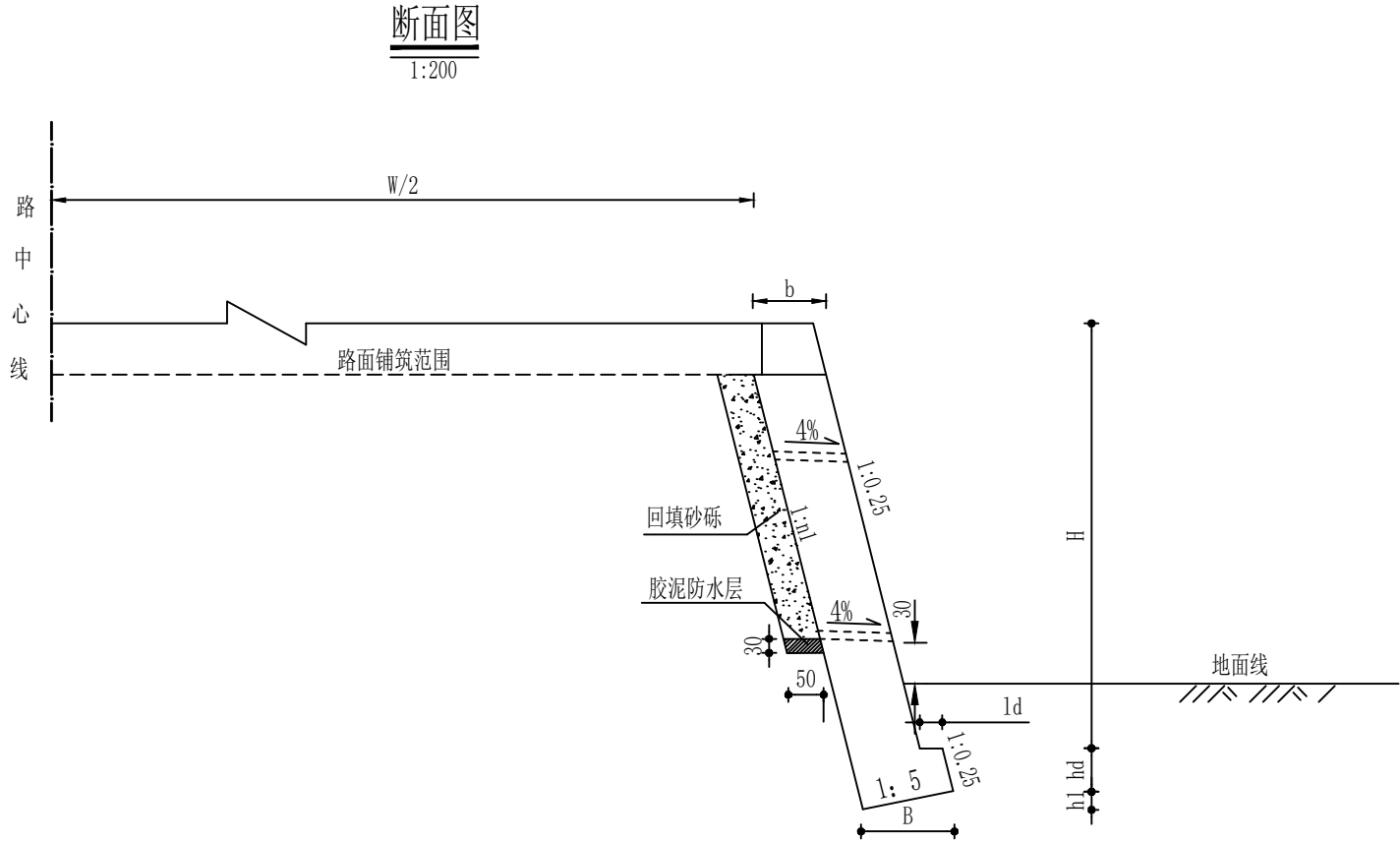
序号	起 迄 桩 号或中 心 桩 号	工程名称	主要尺寸 及说明 H(米)	位置 左/右	长度 (m)	工 程 数 量						备 注
						M7.5 浆砌片石 (m³)	挖基土方 (m³)	挖基石方 (m³)	墙背回填 (m³)	基础换填		
										砂砾 (m³)	3: 7灰土 (m³)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	K0+080 ~ K0+101	抗滑上挡墙	2.0	右	21.0	103.95	15.59	25.99	31.19			新建
2	K0+345 ~ K0+355	抗滑上挡墙	2.0	右	10.0	49.50	7.43	12.38	14.85			新建
3	K0+810 ~ K0+815	仰斜式路肩墙	4.0	右	5.0	21.15	3.17	5.29	6.35			新建
4	K1+000 ~ K1+010	仰斜式路肩墙	3.0	右	10.0	27.80	4.17	6.95	8.34			新建
5	K1+118 ~ K1+125	仰斜式路肩墙	3.0	右	7.0	19.46	2.92	4.87	5.84			新建
全 线 合 计					53.00	221.86	33.28	55.47	66.56			

编制：路文娟

复核：朱敏

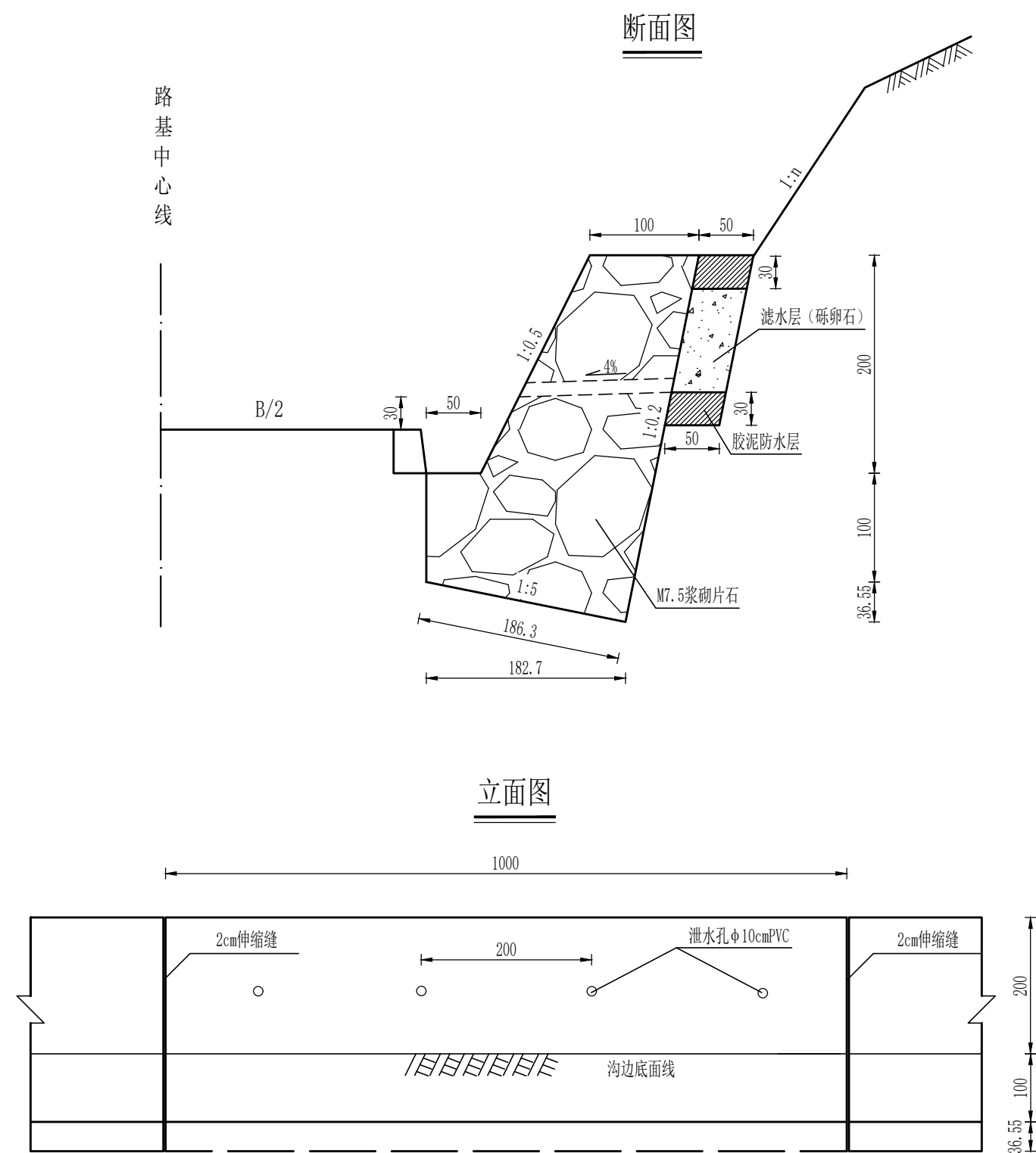


- 附注：
- 图中尺寸均以厘米计；
 - 设计参数：当 $H \leq 6m$ 时， $\sigma \geq 250KPa$ ；当 $6 < H \leq 8m$ 时， $\sigma \geq 300KPa$ ；
当 $8 < H \leq 10m$ 时， $\sigma \geq 350KPa$ ； $\theta = 35^\circ$ 。
 - 本图适用于路基局部侵占耕地，需要设置路肩式挡土墙收缩边坡的路段；
 - 挡土墙基础若不满足承载力要求，应进行换填处理至承载力满足要求；
 - 挡土墙墙身采用M7.5浆砌片石砌筑，M10水泥砂浆勾缝；
 - 挡土墙墙身每隔10~15米设一道沉降缝，沉降伸缩缝宽2厘米，沿墙顶内外三侧填以15厘米深的沥青麻絮；
 - 挡土墙墙后设连续排水层，泄水孔采用Φ10cmPVC排水管，间距2~3米，沿墙高上下交错布设；排水管墙背端头增设土工布封口，防止泄水孔堵塞；
 - 为保持设置护栏后的路肩宽度，在设计路肩式挡土墙的路段，应将挡土墙向路基外侧移出50厘米；
 - 为保证路面和路肩宽度的一致，当墙顶设计宽度大于75厘米时，在墙顶路面铺筑厚度范围内墙顶按75厘米宽度砌筑。



仰斜式路肩墙断面尺寸及圬工数量表

类别	H (m)	承载力 $\geq 250Kpa$						圬工体积 (m^3/m)
		断面尺寸(m)						
		n1	b	ld	h1	hd	B	
路 肩 墙 =35	2.0	0.25	0.60	0.15	0.14	0.50	0.67	1.60
	3.0	0.25	0.74	0.15	0.17	0.50	0.85	2.78
	3.5	0.25	0.82	0.15	0.18	0.50	0.92	3.44
	4.0	0.25	0.90	0.15	0.20	0.50	1.00	4.23
	4.5	0.25	0.98	0.15	0.22	0.50	1.08	5.10
	5.0	0.25	1.05	0.15	0.23	0.50	1.14	5.99
	5.5	0.25	1.14	0.15	0.25	0.50	1.23	7.20
	6.0	0.25	1.22	0.15	0.26	0.60	1.30	8.32
	6.5	0.25	1.30	0.15	0.28	0.60	1.38	9.52
	7.0	0.25	1.37	0.20	0.30	0.70	1.50	10.92
	7.5	0.25	1.45	0.20	0.31	0.70	1.57	12.29
	8.0	0.25	1.53	0.25	0.34	0.80	1.70	13.97
	8.5	0.25	1.62	0.25	0.36	0.80	1.78	15.60
	9.0	0.25	1.71	0.25	0.37	0.90	1.87	17.52
	9.5	0.25	1.80	0.25	0.39	0.90	1.95	19.35
	10.0	0.25	1.89	0.30	0.42	1.00	2.09	21.55
10.5	0.25	1.99	0.30	0.44	1.00	2.18	23.68	
11.0	0.25	2.08	0.30	0.45	1.10	2.27	26.04	
11.5	0.25	2.18	0.30	0.47	1.10	2.36	28.38	
12.0	0.25	2.27	0.35	0.50	1.20	2.50	31.04	



抗滑上挡墙工程数量表

工程名称	分项名称	单位	圬工数量 m ³ /m
抗滑上挡墙	M7.5浆砌片石	m ³	4.95

附注：

- 图中尺寸均以厘米为单位。
- 地基承载力不小于250KPa, 墙后填料内摩擦角不小于30°。
- 挡土墙砌体容重 $r=23\text{KN/m}^3$, 墙后填料容重 $r=18\text{KN/m}^3$ 。
- 泄水孔每2米设一个, 挡墙每10米设一道沉降缝; 基础及墙身采用M7.5砂浆砌筑; 泄水孔出口高于路面30cm。

平曲线上路面加宽表

工程名称: 2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

SIII-10

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：路文娟

复核：朱敏

路面工程数量表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

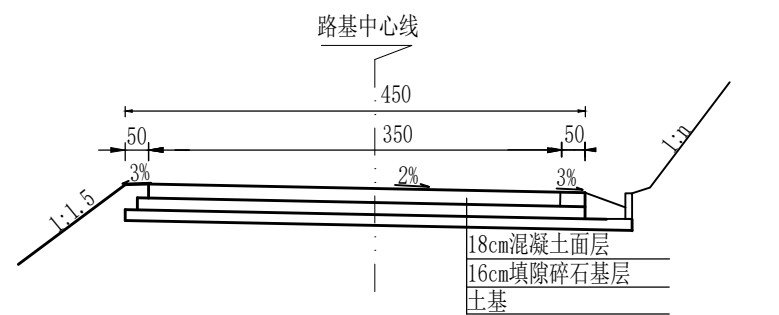
SIII-11

第 1 页 共 1 页

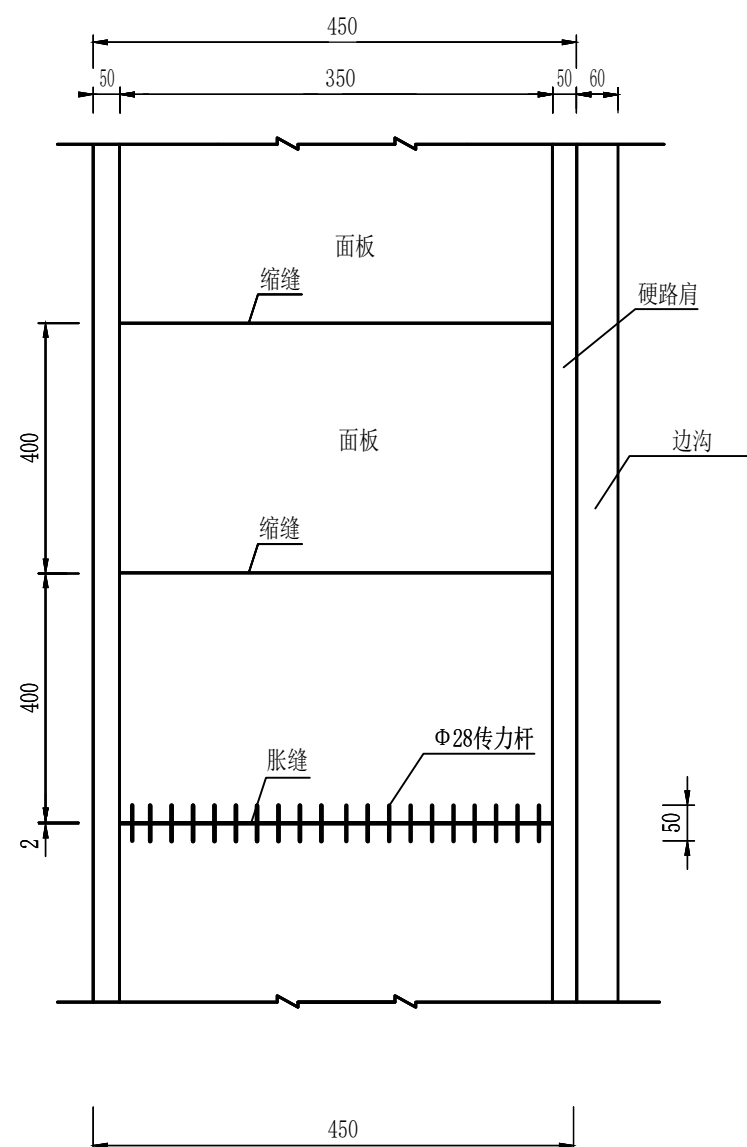
[illegible]

编制：路文娟

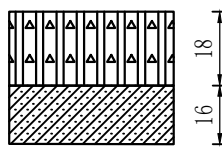
复 核：朱敏



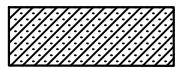
路面横断面图



平面图

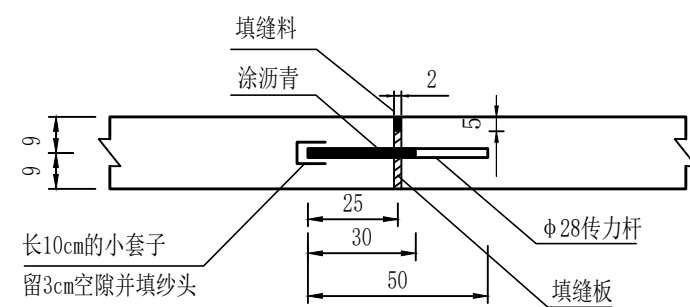
自然区划	V1
设计弯拉强度	4.0MPa
路基土组	新建路基
路基干湿内型	中 湿
路面结构图	 路面总厚度：34cm


水泥混凝土


填隙碎石

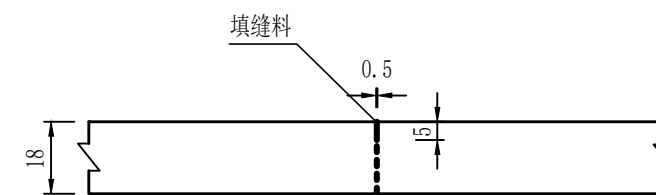
图例

- 附注：
- 1、图中尺寸以厘米为单位。
 - 2、路肩用土应符合现行《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610）中路堤填料的相关技术要求，不合格的土不得直接用于路肩培土。路肩培土应分层填筑，压实度不应少于90%，层面平整。
 - 3、填隙碎石基层固体体积率代表值不应小于 82%。



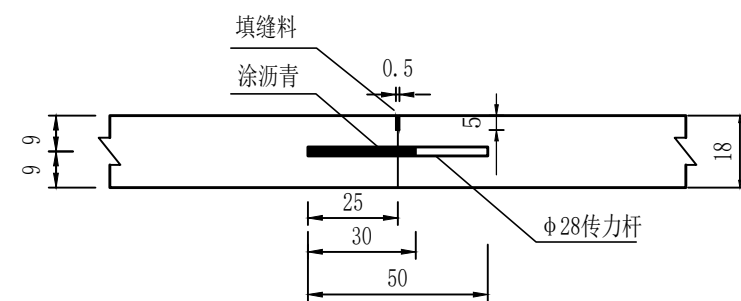
横向胀缝

1:20



横向缩缝

1:20



横向施工缝

1:20

- 附注:
- 1、图中尺寸除钢筋以毫米为单位外，其余均以厘米为单位。
 - 2、横向缩缝采用假缝。
 - 3、每日施工结束，或因故中断浇筑时，必须设置横向施工缝。其位置应设在胀缝或缩缝处。设在胀缝处的施工缝，其构造同胀缝型式，设在缩缝处的施工缝采用胀缝型式。
 - 4、横向胀缝除设在桥涵端部、平交道口、纵坡变换处外，其他路面每250米设置一道。
 - 5、传力杆选用28圆钢筋，长度50cm，间距30cm。
 - 6、接缝施工应严格按照《公路水泥混凝土路面设计规范》[JTG D40-2011]执行。

错车道土石方工程数量表

工程名称：2026年镇巴县涇洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

SIII-4

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：路文娟

复核：朱敏

错车道工程数量表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

SIII-14

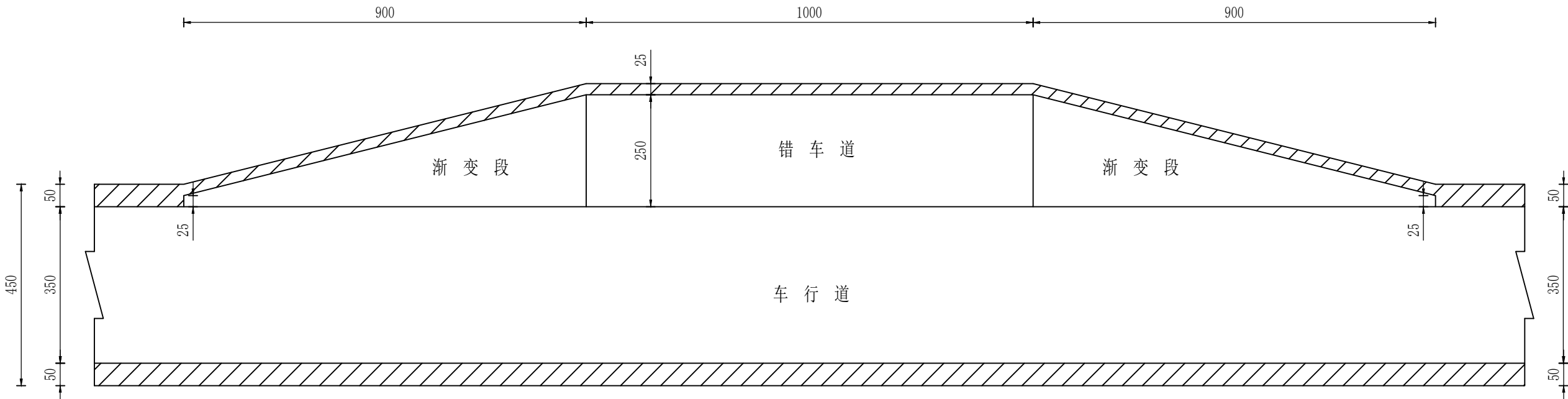
第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	位置	长 度	总厚度	路面工程									备 注
					18厘米厚路面面层	16厘米厚填隙碎石基层	15厘米厚山渣石垫层	路面用钢筋（kg）				路肩		
			混凝土面板面积	基层面积	垫层面积	拉杆	传力杆	涵顶补强	合计	土路肩	硬路肩			
			（m）	（cm）	（m²）	（m²）	（m²）	Φ14		Φ28	Φ12	（m²）	（m³）	
1	K0+360-K0+388		28.0	49	49.75	49.75						7.00		
2	K0+501-K0+529		28.0	49	49.75	49.75						7.00		
3	K0+760-K0+788		28.0	49	49.75	49.75						7.00		
4	K1+100-K1+128		28.0	49	49.75	49.75						7.00		
								</						

编 制：路文娟

复 核：朱敏

平面图



单个错车道工程数量表

项目名称	C30混凝土 (m³)
错车道	49.75

附注：
1、图中尺寸以厘米为单位。
2、培路肩采用开山石渣或砂砾土填筑并压实，以保证路面排水的需要。
3、错车道路面结构同主线路面结构，每公里不小于3处。位置可根据现场实际情况灵活设置。

路面排水工程数量表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

SIII-16

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	工程名称	位置	适用类型	主要尺寸说明 (cm)	长度 (m)	工 程 数 量						备 注
							挖土石方	M7.5浆砌	C25混凝土	C30混凝土	混凝土管节	砂砾回填	
							(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m)	(m³)	
1	K0+000-K1+000	浅碟式水沟	路基内侧	I-A型	(34+10)*50	1000.0			144.00				
2	K1+000-K1+400	浅碟式水沟	路基内侧	I-A型	(34+10)*50	400.0			57.60				
全 线 合 计						1400.0			201.60				

编 制: 路文娟

复核：朱敏

第四篇 桥梁、涵洞

涵洞设置一览表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

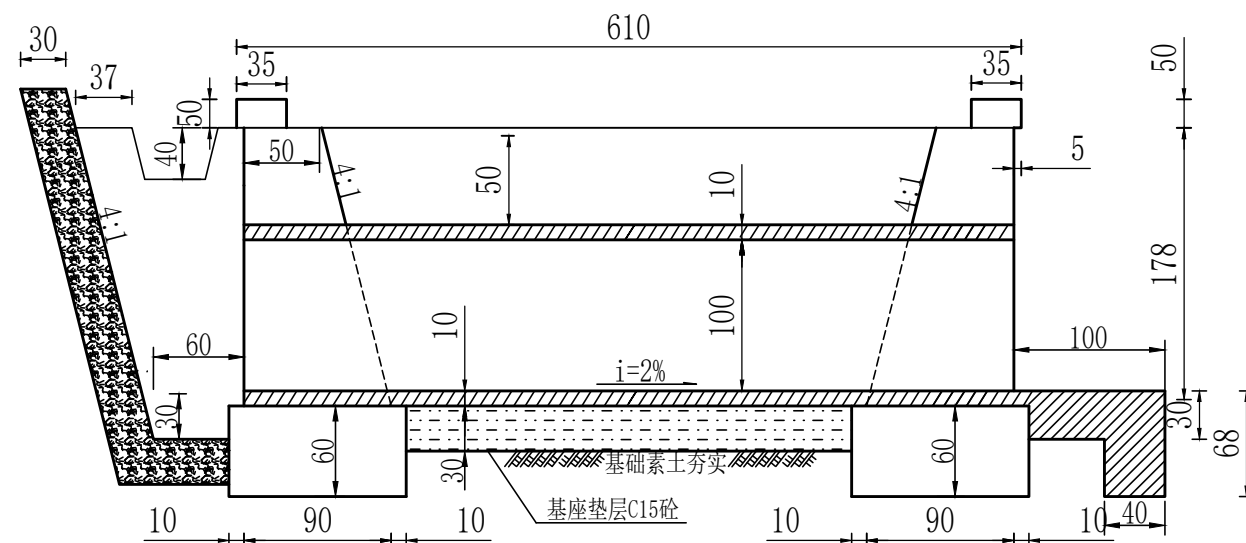
第 1 页 共 1 页 SIV-1

序号	中心桩号	结构类型	进出口形式		孔数-标准跨径	涵 长	交 角	水流方向	涵洞功能	备注
			进口	出口	(孔-米)	(米)	(度)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	K0+005	钢筋砼圆管涵	跌水井	一字墙	1-1.00	6.1	90	左→右	排水	
2	K0+191	钢筋砼圆管涵	跌水井	一字墙	1-1.00	6.1	90	左→右	排水	
3	K0+480	钢筋砼圆管涵	跌水井	一字墙	1-1.00	6.1	90	右→左	排水	原有涵洞利用
4	K0+760	钢筋砼圆管涵	跌水井	一字墙	1-1.00	6.1	90	右→左	排水	
5	K0+935	钢筋砼圆管涵	跌水井	一字墙	1-1.00	6.1	90	右→左	排水	
6	K1+118	钢筋砼圆管涵	跌水井	一字墙	1-1.00	6.1	90	左→右	排水	
合 计 ：						36.6				

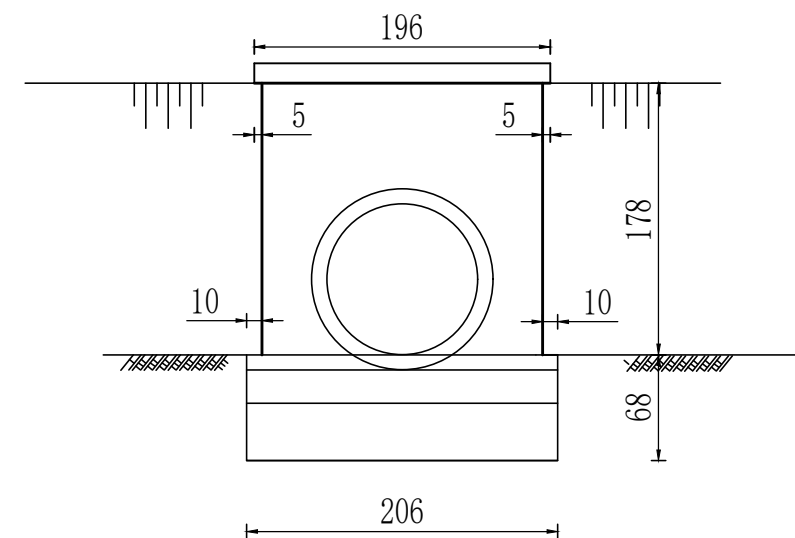
编制：路文娟

复核：朱敏

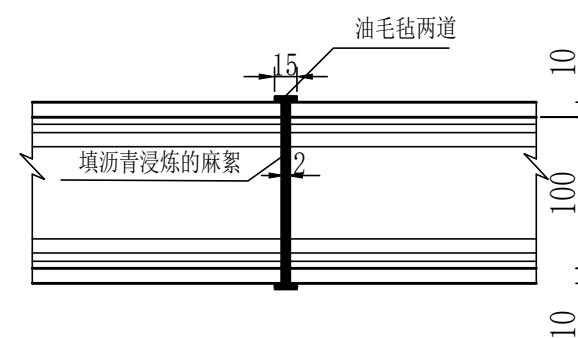
立面图



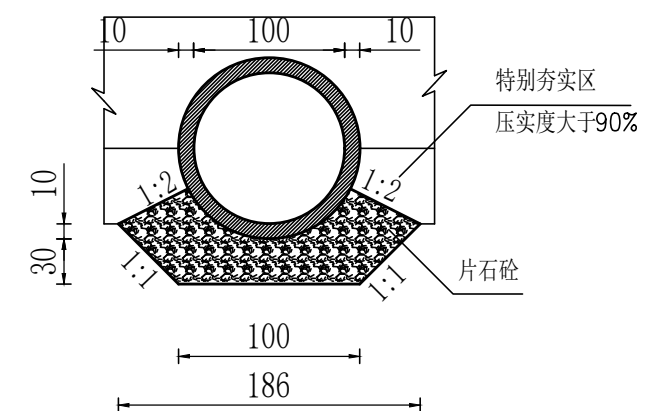
侧面图



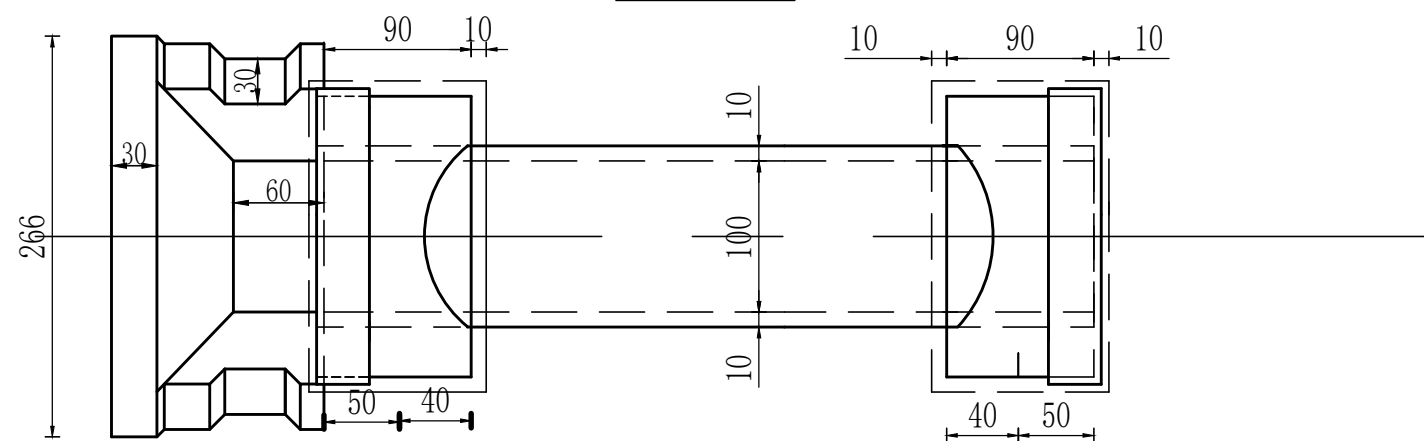
管接头大样



单孔断面

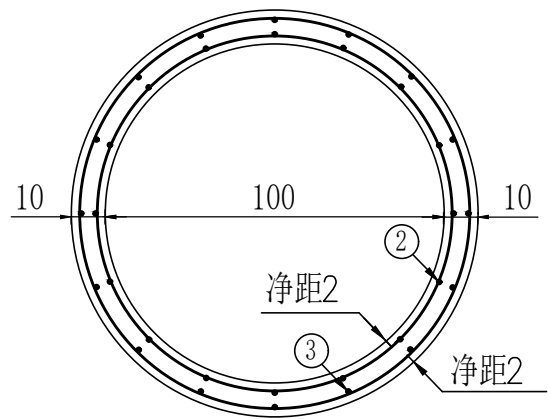


平面图

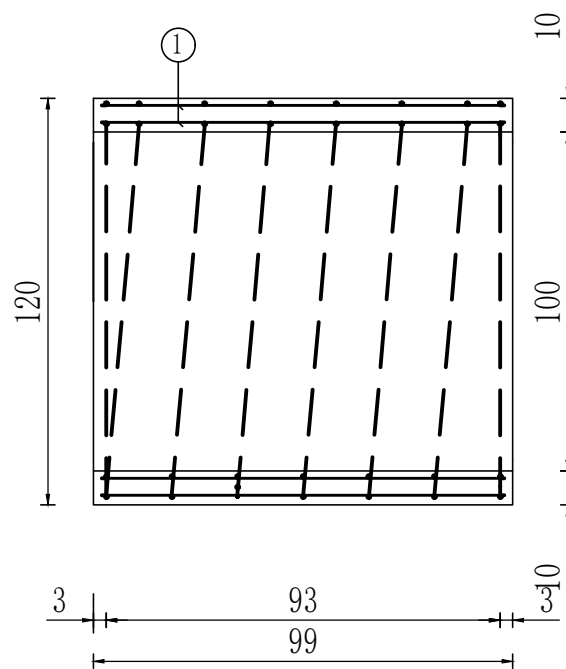


附注:

- 1、图中尺寸均以厘米计。
- 2、涵洞进水口为跌水井。
- 3、帽石采用C25混凝土。
- 4、管节接头采用热沥青浸炼的麻絮填塞，管内和管外各填一半，不得从管外一次填满，最后用满涂热沥青的油毛毡围裹两道。



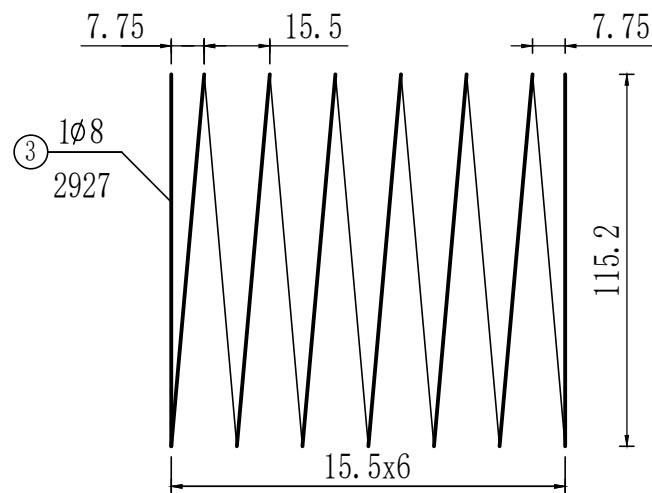
横 断 面



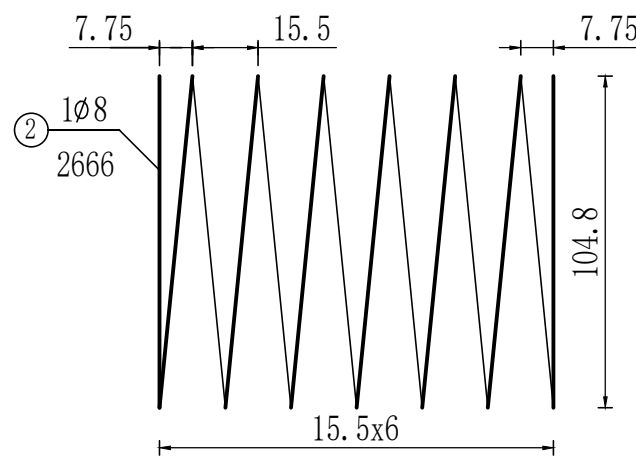
纵 断 面

1.0m管节工程数量表

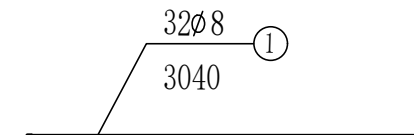
钢筋编号	1	2	3
钢筋直径(mm)	ø8	ø8	ø8
钢筋根数	32	1	1
每根长度(cm)	95	2666	2927
钢筋总长(m)	30.40	26.66	29.27
钢筋总重(kg)	34.1		
C30砼(m³)	0.346		
单管节重量(t)	0.865		



外圈螺旋筋



内圈螺旋筋



附注:

1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，余均以厘米计。
2. 图中钢筋总重包括绑扎铁丝重量。

第七篇 交通工程及沿线设施

安全设施工程数量汇总表

工程名称：2026年镇巴县涇洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

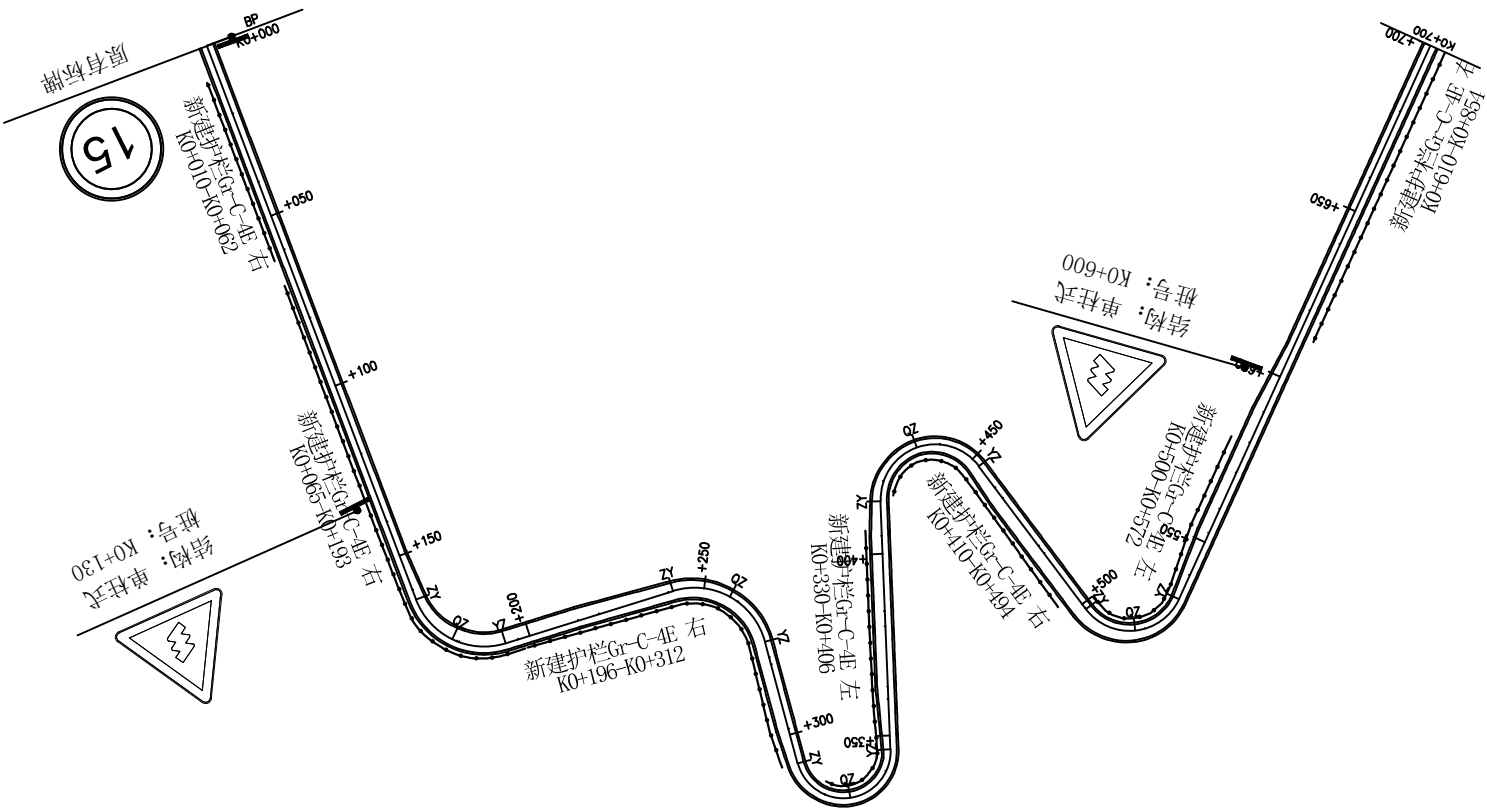
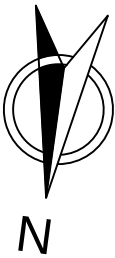
SVII-1

第 1 页 共 1 页

[illegible]

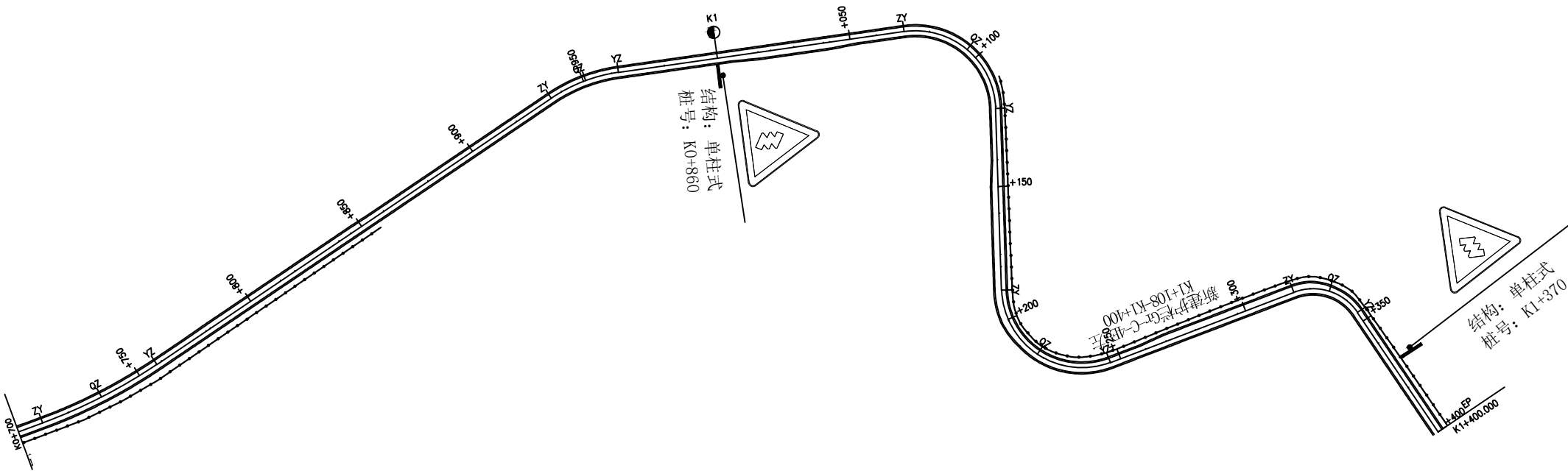
编制 路文娟

复核：朱敏



图例:

波形梁护栏: —●—●—●—●—●—●—●—●—●—

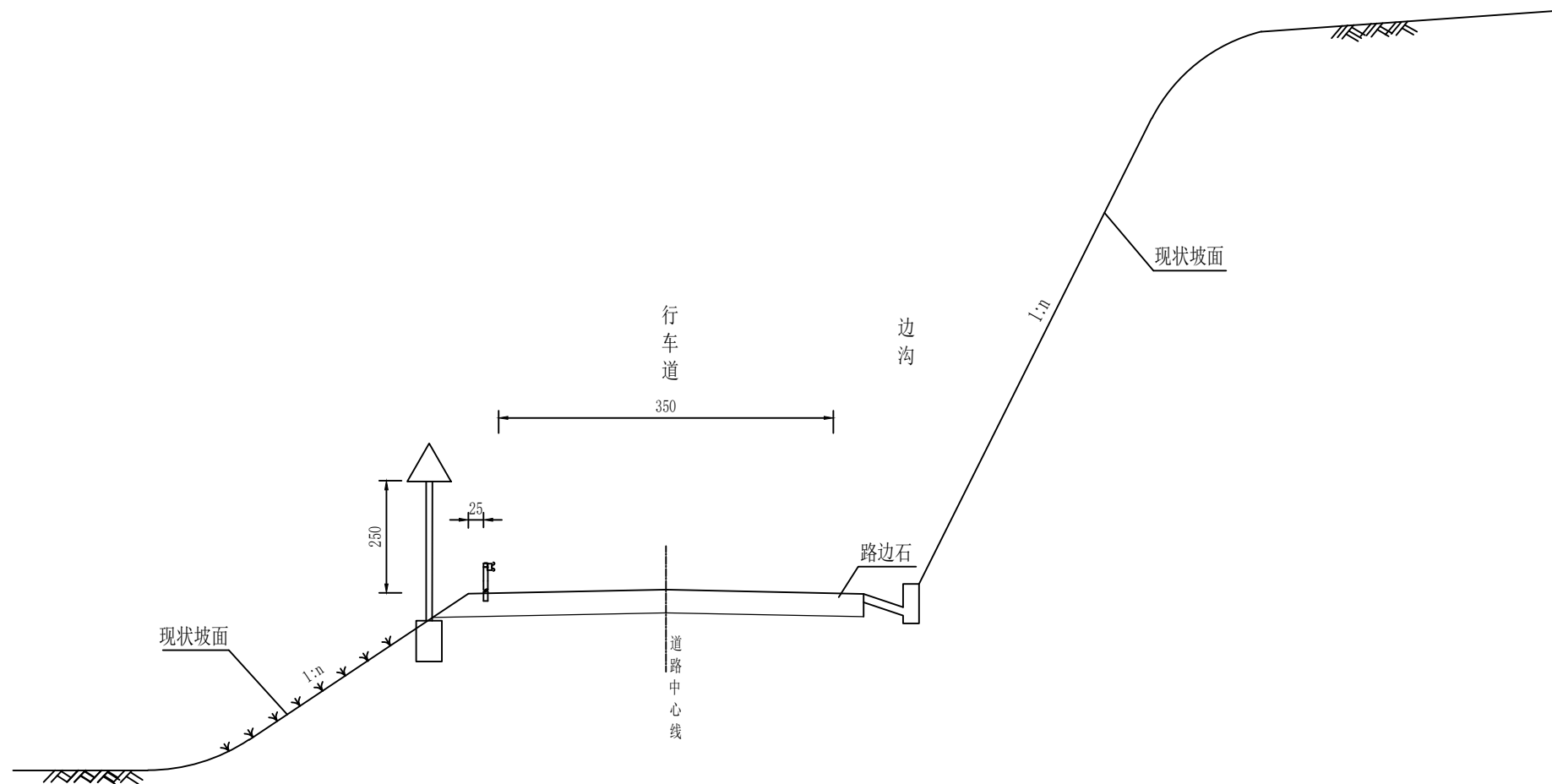


图例:

波形梁护栏: —●—●—●—●—●—●—●—●—●—

安全设施标准横断面图

1:100



附注：
1. 图中尺寸均以厘米为单位。

公路安全生命防护工程排查表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

SVII-4

第 1 页 共 1 页

序号	县	技术等级	原路线起 点桩号	原路线终 点桩号	路段分类	综合指标信息						路段既有安全设施信息			拟新采取的处置措施			
		(A.2、A.1 、A.3、A.2 、A.1、B.3 、B.4、C)			符合事故 判别指标	符合公路 技术指标	符合公路路 侧判别指标	符合公路环 境判别指标	符合交通量 判别指标	符合通行校车 或班线车判别 指标	护栏	标志标线	警示和视线 诱导设施	标志标线 处置	交叉口综 合处置	加装护栏	警示诱导 设施处置	
					0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是	0、否 1、是								
1	镇巴县	4	K0+000	K0+100	B.3	0	1	1	-	-	-	0	1	0	0	0	1	0
2	镇巴县	4	K0+100	K0+200	B.3	0	1	1	-	-	-	0	0	0	1	0	1	0
3	镇巴县	4	K0+200	K0+300	B.3	0	1	1	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0
4	镇巴县	4	K0+300	K0+400	B.3	0	1	1	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0
5	镇巴县	4	K0+400	K0+500	B.3	0	1	1	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0
6	镇巴县	4	K0+500	K0+600	B.3	0	1	1	-	-	-	0	0	0	1	0	1	0
7	镇巴县	4	K0+600	K0+700	B.3	0	1	1	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0
8	镇巴县	4	K0+700	K0+800	B.3	0	1	1	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0
9	镇巴县	4	K0+800	K0+900	B.3	0	1	1	-	-	-	0	0	0	1	0	1	0
10	镇巴县	4	K0+900	K1+000	B.3	0	1	1	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0
11	镇巴县	4	K1+000	K1+100	B.3	0	1	1	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0
12	镇巴县	4	K1+100	K1+200	B.3	0	1	1	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0
13	镇巴县	4	K1+200	K1+300	B.4	0	1	-	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0
14	镇巴县	4	K1+300	K1+400	B.4	0	1	-	-	-	-	0	0	0	1	0	1	0

编制：路文娟

复核：朱敏

旧路路侧调查表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

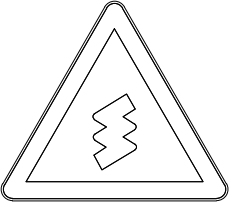
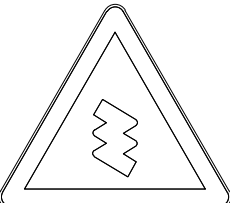
SVII-5

序号	技术指标名称		单位	长度	备注		序号	技术指标名称		单位	长度	备注
1	右	K0+000 ~ K0+010	m	10	路侧边坡高度2~3m							
2	右	K0+010 ~ K0+062	m	52	危险路段，路侧边坡高度5~18m							
3	右	K0+062 ~ K0+065	m	3	小路							
4	右	K0+065 ~ K0+193	m	128	危险路段，路侧边坡高度12~22m							
5	右	K0+193 ~ K0+196	m	3	小路							
6	右	K0+196 ~ K0+312	m	116	危险路段，路侧边坡高度7~18m							
7	左	K0+312 ~ K0+330	m	18	路侧边坡高度2~3m							
8	左	K0+330 ~ K0+406	m	76	危险路段，路侧边坡高度10~18m							
9	右	K0+406 ~ K0+410	m	4	小路							
10	右	K0+410 ~ K0+494	m	84	危险路段，路侧边坡高度12~22m							
11	右	K0+494 ~ K0+500	m	6	房屋							
12	左	K0+500 ~ K0+572	m	72	危险路段，路侧边坡高度8~15m							
13	左	K0+572 ~ K0+610	m	38	农田							
14	右	K0+610 ~ K0+854	m	244	危险路段，路侧边坡高度10~18m							
15	右	K0+854 ~ K1+108	m	254	农田							
16	左	K1+108 ~ K1+400	m	292	危险路段，路侧边坡高度12~22m							

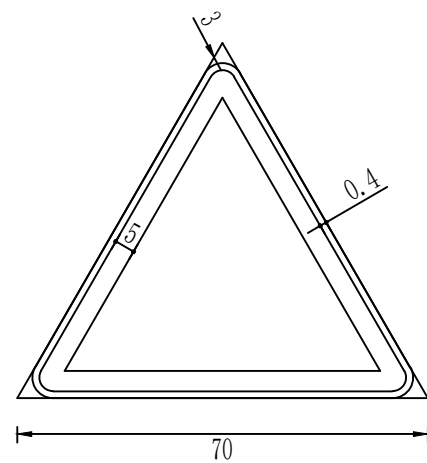
编制：路文娟

复核：朱敏

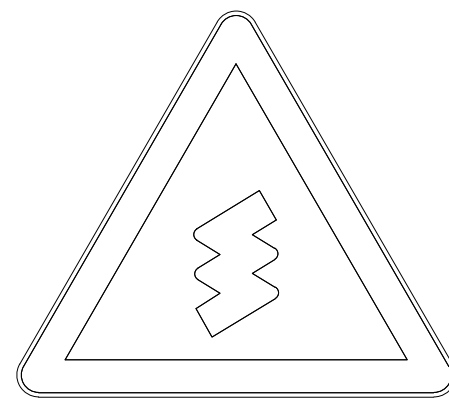
标志设置一览表

序号	位 置 （桩 号）			标志名称 (类 型)	标 志 内 容	板面尺寸 (cm)	支撑 形式	反光等级	数量
	道 路	左 侧	右 侧						
1	主 线		K0+130	连续弯路(警4) a) 警4-1		A=70	单柱式	Ⅲ类	1
2	主 线	K0+600 K1+370	K1+000	连续弯路(警4) b) 警4-2		A=70	单柱式	Ⅲ类	3

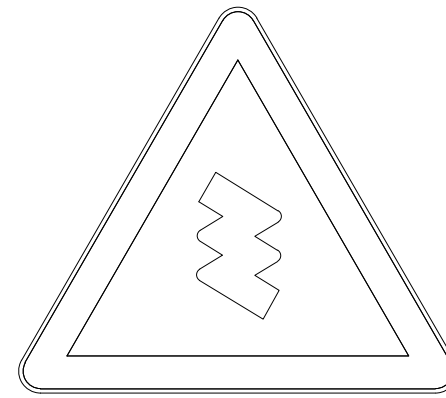
序号	位 置 （桩 号）			标志名称 (类 型)	标 志 内 容	板面尺寸 (cm)	支撑 形式	反光等级	数量
	道 路	左 侧	右 侧						



警告标志



连续弯路(警4) a) 警4-1



连续弯路(警4) b) 警4-2

附注:

1. 本图尺寸除注明者外, 其余均以cm为单位。
2. 标志板制作应符合GB/T 23827-2021的有关规定。
3. 警告标志为黄底、黑边、黑文字, 形状为三角形。

(A=70cm) 单柱式标志工程数量表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

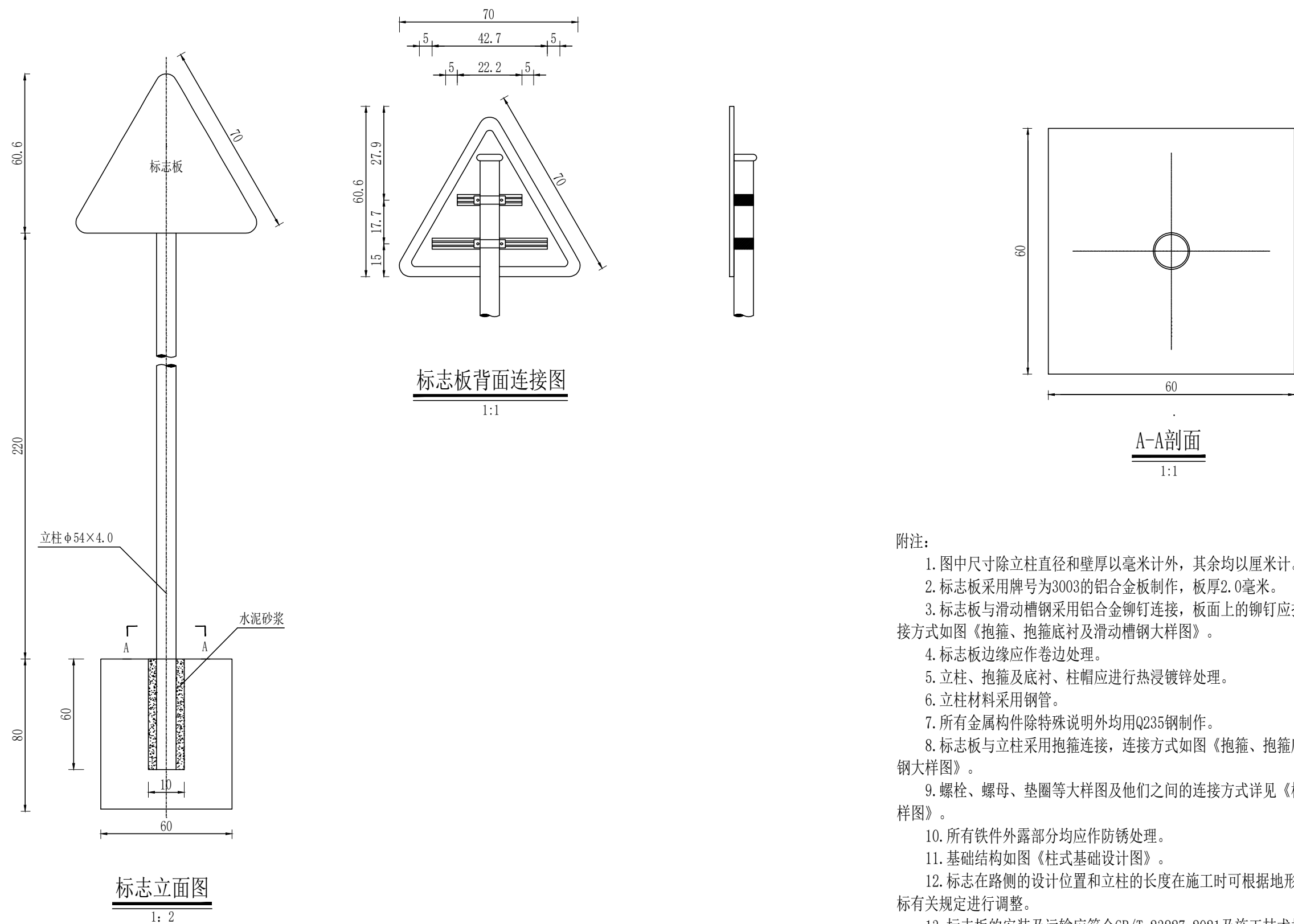
SVII-8

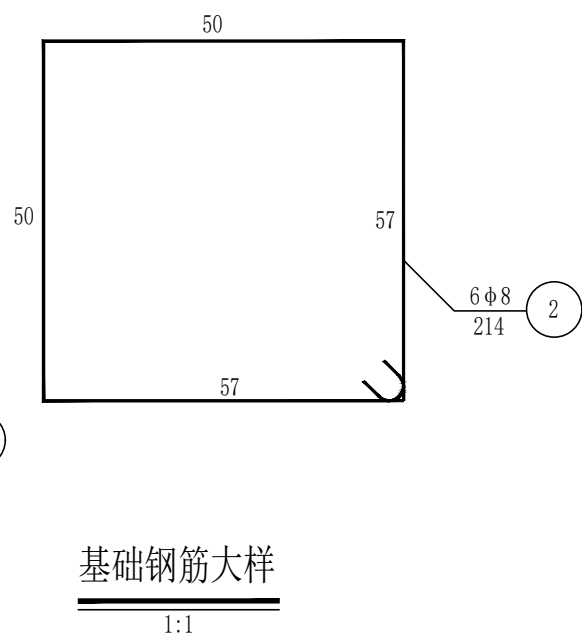
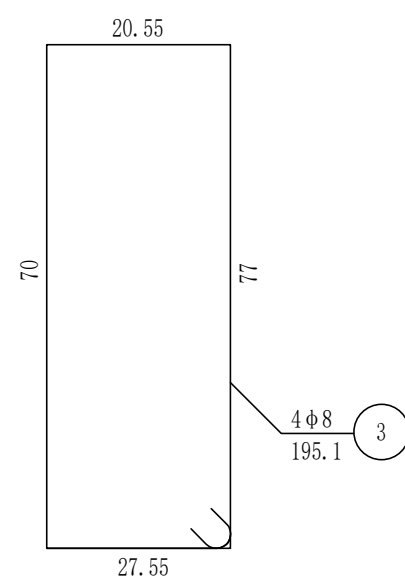
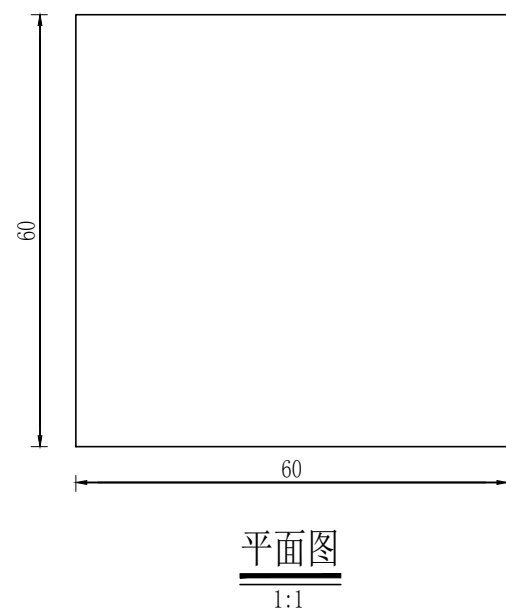
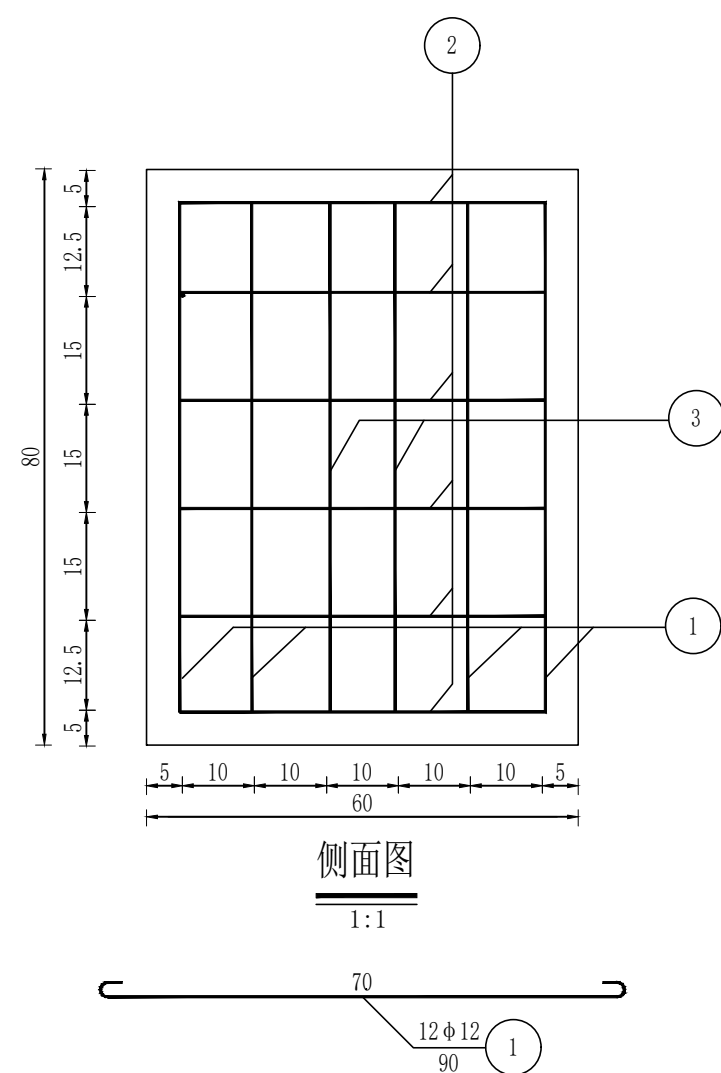
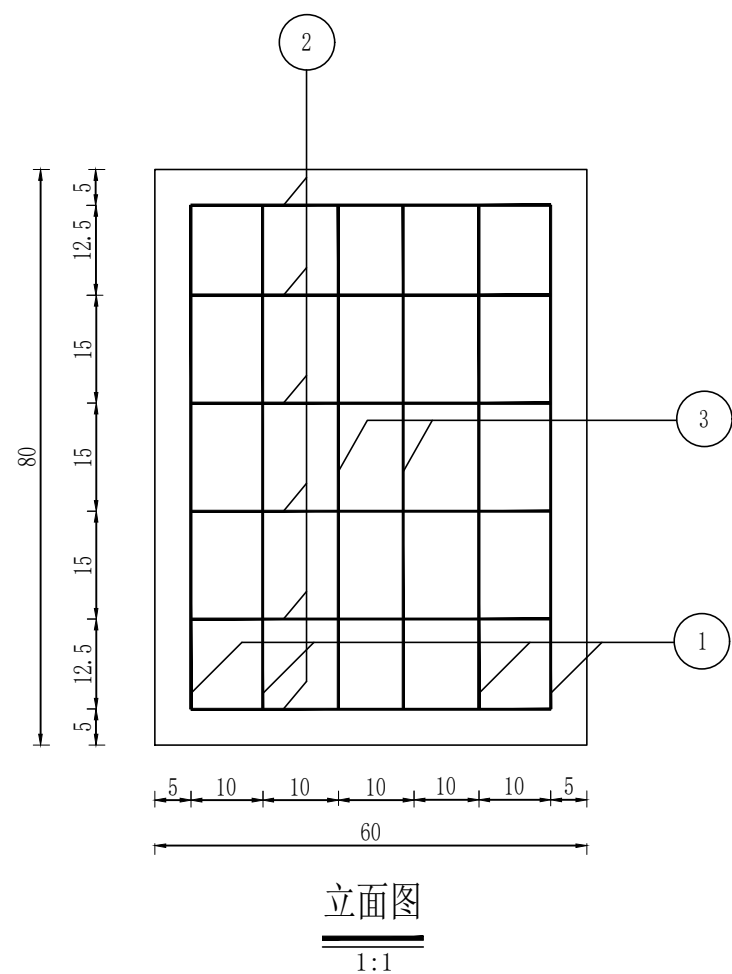
第 1 页 共 1 页

序号	类别	材料名称	规格/P(mm)	单件重/P(Kg)	构件数/P(个)	设置数量（套）	总重量/P(Kg)	备注
1	立柱	钢管	Φ 54*4. 0*3310	16. 325	1	4	65. 3	
		柱帽	Φ 46*5*100	0. 595	1	4	2. 380	
2	标志板	板面	△700*2	1. 552	1	4	6. 208	3003
3	滑动槽钢	铝合金	100*30*4*222	0. 503	1	4	2. 012	
			100*30*4*427	0. 968	1	4	3. 872	
4	抱箍	抱箍	50*4*258. 823	0. 406	2	4	3. 248	
		底衬	50*4*194. 044	0. 305	2	4	2. 44	
5	板面连接	螺栓	M12*40	0. 049	4	4	0. 784	板面连接
		螺母	M12	0. 016	4	4	0. 256	板面连接
		垫片	M12	0. 006	4	4	0. 096	板面连接
6	基础	1号钢筋	Φ 12	0. 800	12	4	38. 40	
		2号钢筋	Φ 8	0. 838	6	4	20. 112	
		3号钢筋	Φ 8	0. 770	4	4	12. 320	
		C25混凝土	(m³)	0. 288		4	1. 152	
7	套管		Φ 100	0. 600	1	4	2. 400	PVC
8	水泥砂浆			0. 003	1	4	0. 012	
合 计	标志板组件（kg）： 15. 044		立柱组件（kg）： 67. 680		基础钢筋（kg）： 70. 832		基础混凝土（m³）： 1. 152	

编制：路文娟

复核：朱敏



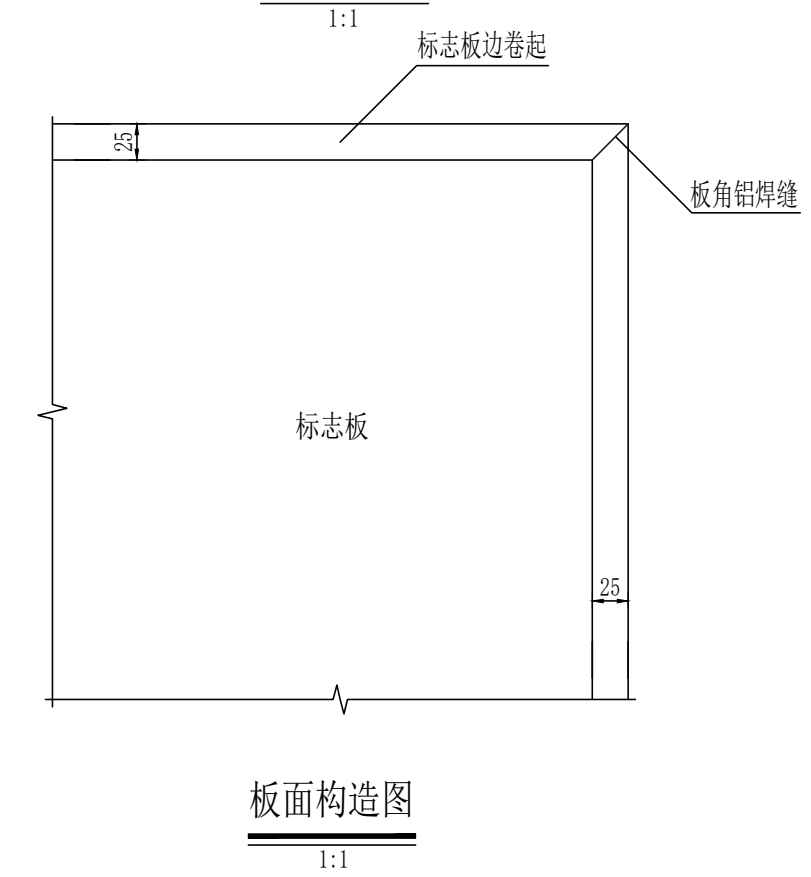
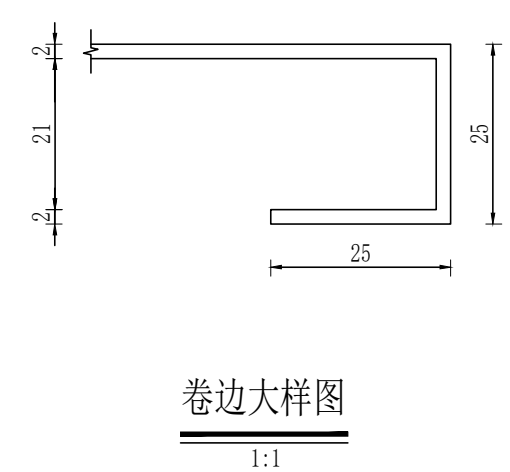
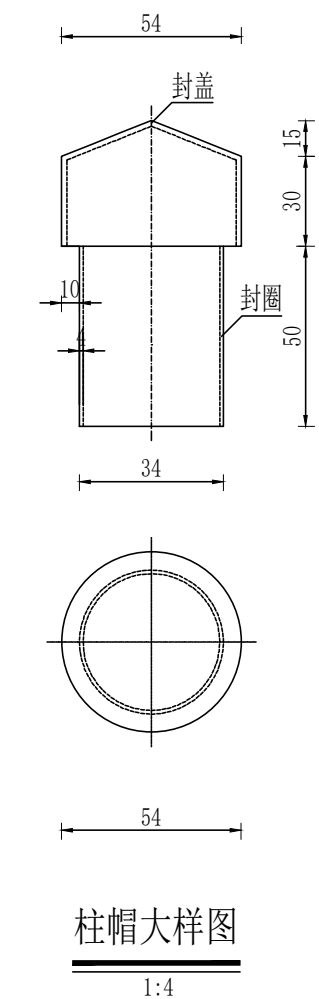
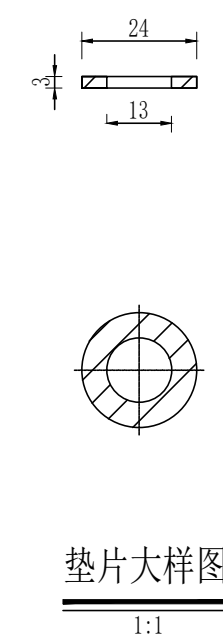
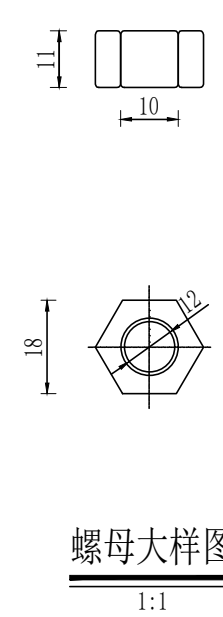
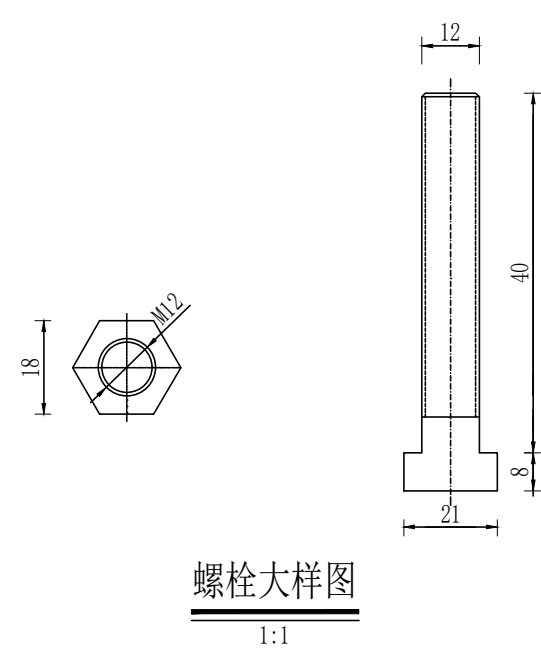


钢筋表

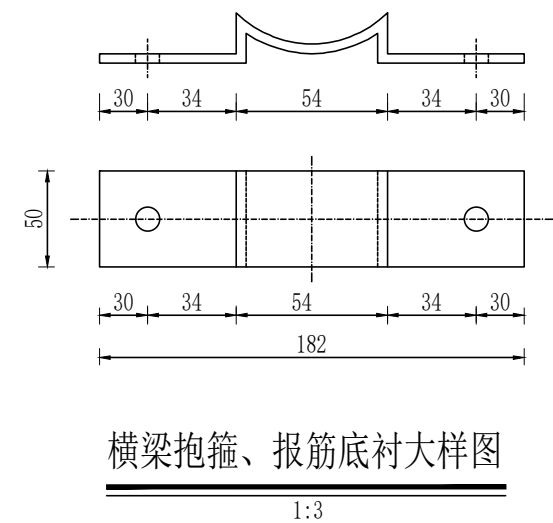
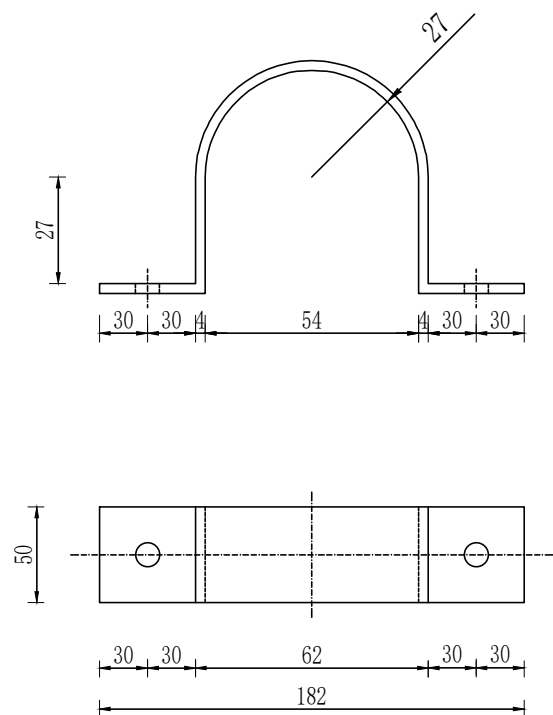
编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (Kg)	总重 (Kg)
1	Φ 12	90	12	10.8	9.596	9.596
2	Φ 8	214	6	12.84	5.03	5.03
3	Φ 8	195.1	4	7.80	3.08	3.08
C25混凝土 (m³)					0.288	

附注:

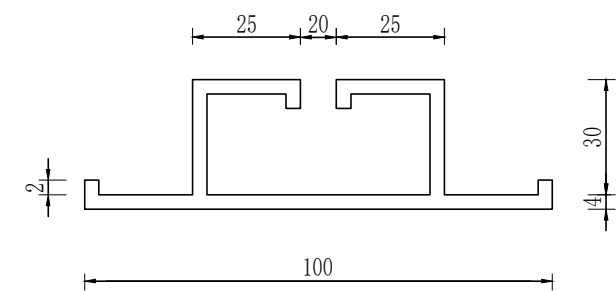
- 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外,其余均以厘米计。
- 各基础的长向为路线纵向,基础的宽向为路线的横向。
- 基础采用明挖法施工,基底应整平、夯实并垫以10厘米碎石,同时应注意控制好标高,施工完后基坑应分层回填夯实。
- 施工时遇有平曲线路段,为使将来安装的标志板与驾驶员的视线垂直,应对立柱进行适当的调整。



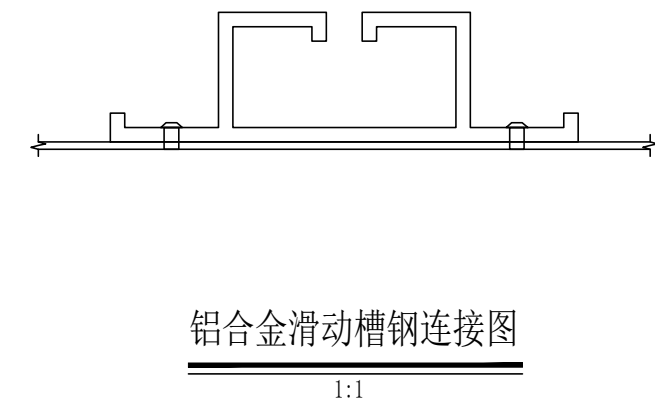
附注：
1. 图中尺寸均以毫米计。



横梁抱箍、报筋底衬大样图



铝合金滑动槽钢大样图



铝合金滑动槽钢连接图

附注：
1. 图中尺寸均以毫米计。

路侧C级波形梁护栏材料数量表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

S VII-11

第 1 页 共 3 页

[illegible]

编制：路文娟

复核：朱敏

C级波形梁护栏端头(AT1-2)材料数量汇总表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

SVII-12

第 2 页 共 3 页

材料名称	规 格 (mm)	材 料	单件重	每处端头		合计 (共8处)	
				数量	重量	数量	重量
AT1-2端头							
AT1-2端头 (DR-1)	R-160	Q235	10.8 kg	1	10.80	8	86.40
立柱	Φ 114×4.5×2100	Q235	25.35 kg	6	152.1	48	1216.80
	Φ 114×4.5×1500	Q235	18.227 kg	0	0	0	0.00
波形梁板	4320×310×85×2.5	Q235	40.976 kg	3	122.928	24	983.42
托架	300×70×4.5	Q235	0.88 kg	6	5.28	48	42.24
柱帽	Φ 114	Q235	0.558 kg	6	3.348	48	26.78
拼接螺栓J I -1	M16×35	Q235	0.08 kg	24	1.92	192	15.36
拼接螺母J I -4	M16	45号钢	0.056 kg	42	2.352	336	18.82
垫圈J I -5	Φ 35×4	45号钢	0.024 kg	42	1.008	336	8.06
连接螺栓JII-3	M16×140	Q235	0.37 kg	6	2.22	48	17.76
螺母JII-4	M16	45号	0.056 kg	42	2.352	336	18.82
垫圈J II -5	Φ 35×4	45号	0.024 kg	42	1.008	336	8.06
反光膜	60×150	Ⅲ类	0.009 m²	2	0.018	16	0.14
反光膜	920×220	Ⅲ类	0.202 m²	1	0.2024	8	1.62
混凝土基础	500×600×900	C25	0.27 m³	3	0.81	24	6.48

编制：路文娟

复核：朱敏

C级波形梁护栏端头(AT2)材料数量汇总表

工程名称：2026年镇巴县泾洋街道办二郎滩村李家庄组通组路建设项目

SVII-12

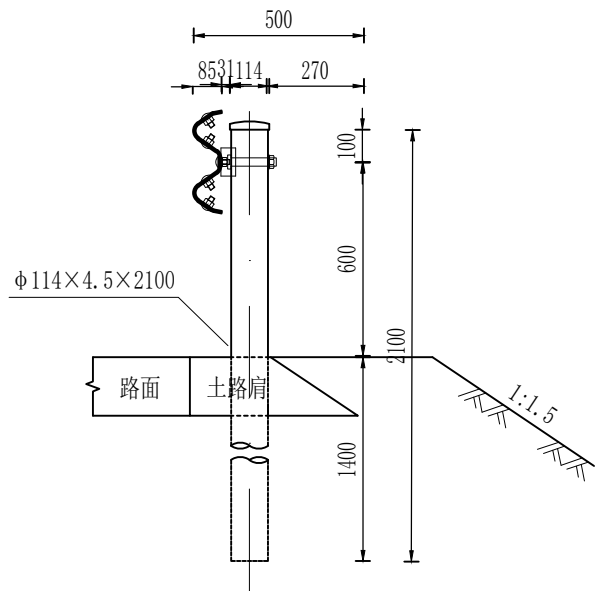
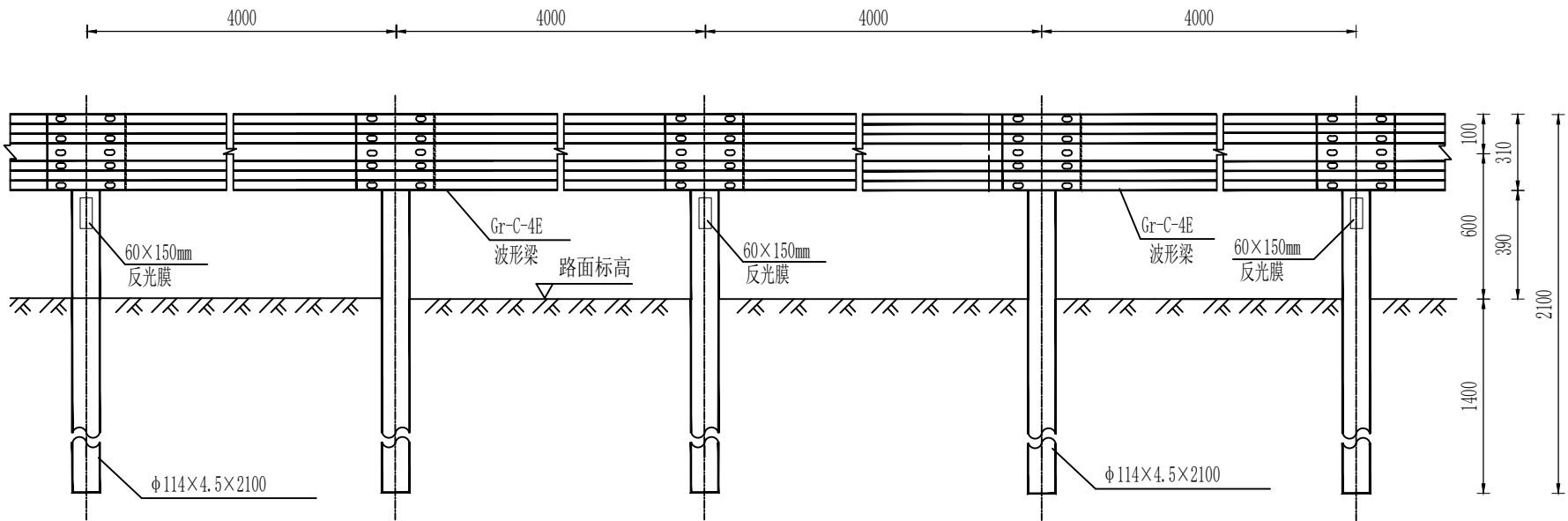
第 3 页 共 3 页

材料名称	规 格（mm）	材 料	单件重	每处端头		合计(共8处)	
				数量	重量	数量	重量
AT2端头							
AT2端头(DR-1)	R-160	Q235	10.8 kg	1	10.80	8	86.40
立柱	Φ 114×4.5×2100	Q235	25.35 kg	4	101.40	32	811.20
波形梁板	4320×310×85×2.5	Q235	40.976 kg	2	81.95	16	655.62
托架	300×70×4.5	Q235	0.88 kg	4	3.52	32	28.16
柱帽	Φ 114	Q235	0.558 kg	4	2.23	32	17.86
拼接螺栓J I -1	M16×35	Q235	0.08 kg	16	1.28	128	10.24
拼接螺母J I -4	M16	45号钢	0.056 kg	28	1.57	224	12.54
垫圈J I -5	Φ 35×4	45号钢	0.024 kg	28	0.67	224	5.38
连接螺栓JII-3	M16×140	Q235	0.37 kg	4	1.48	32	11.84
螺母JII-4	M16	45号	0.056 kg	28	1.57	224	12.54
垫圈J I -5	Φ 35×4	45号	0.024 kg	28	0.67	224	5.38
反光膜	60×150	III类	0.009 m²	2	0.018	16	0.14
反光膜	920×220	III类	0.202 m²	1	0.2024	8	1.62
混凝土基础	500×600×900	C25	0.27 m³	3	0.81	24	6.48

编制：路文娟

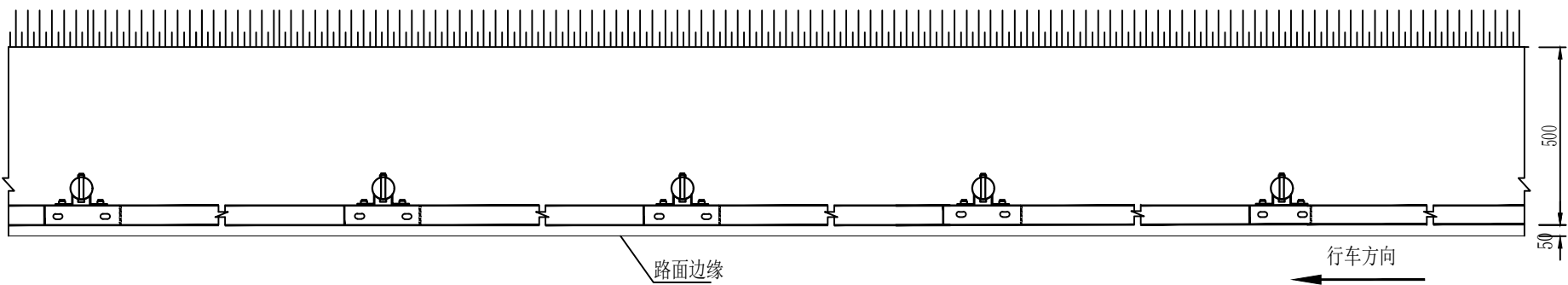
复核：朱敏

立面图



Gr-C-4E横断面位置图

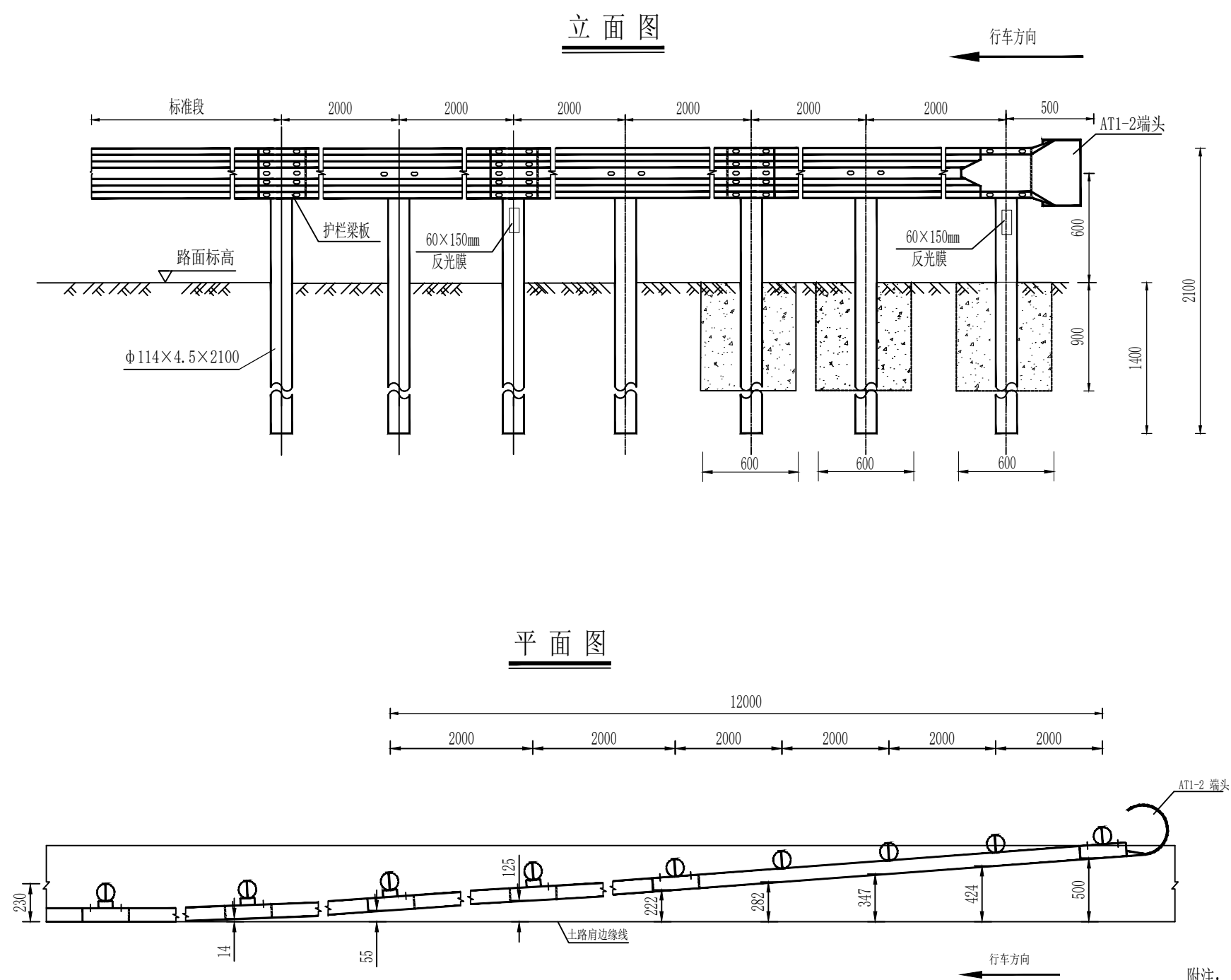
平面图



每百米Gr-C-4E护栏标准段材料数量表

名称	规格(mm)	材料	数量	重量(kg)	
				单件	小计
立柱	φ 114×4.5×2100	Q235	25	25.35	633.75
波形梁板	4320×310×85×2.5	Q235	25	40.97	1024.25
托架	300×70×4.5	Q235	25	0.88	22.00
柱帽(含拉杆)	φ 120	Q235	25	0.558	13.95
拼接螺栓	M16×35	Q235	200	0.07	14.00
连接螺栓	M16×35	Q235	50	0.07	3.50
连接螺栓	M16×140	Q235	25	0.37	9.25
螺母	M16	45号钢	275	0.056	15.40
垫圈	φ 35×4	45号钢	275	0.024	6.60
反光膜	60×150				

附注：
1. 本图尺寸均以毫米为单位，本图适用于一般土方路基填方直线地段。
2. 对于路肩宽度不足、不密实等不稳定地段，立柱埋深部分应加设600*500*900mm的C25号混凝土护柱, 工程量按实际计量。
3. 波形梁的搭接方向应与行车方向一致. 反光膜间距按8m一个布置、转弯处按4m一个布置，规格为60*150mm三级反光膜，色号为黄黑色。

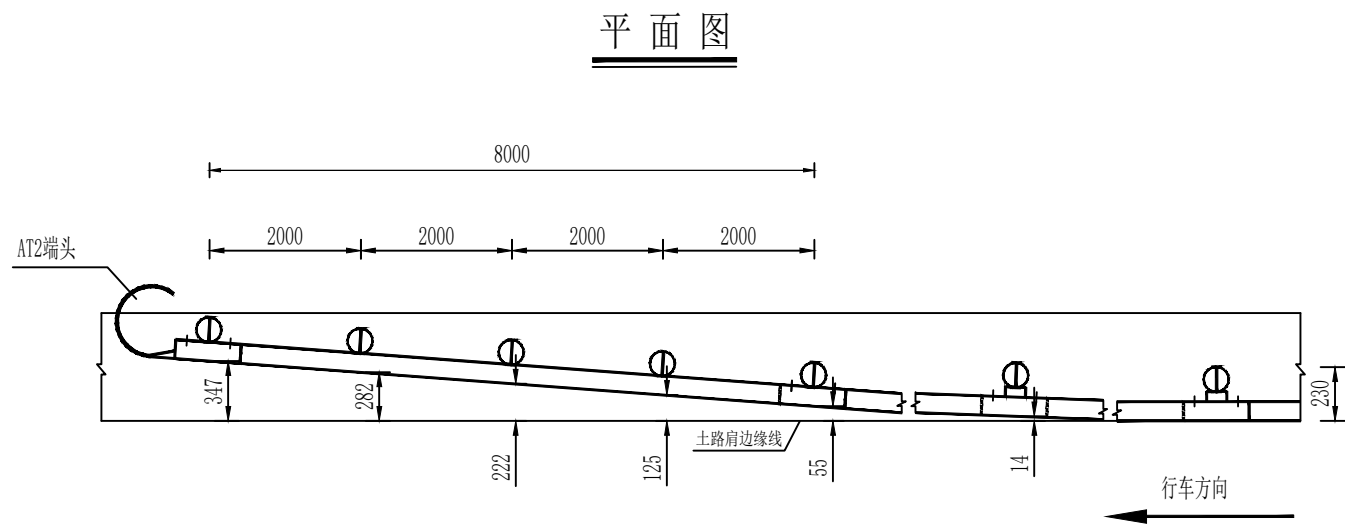
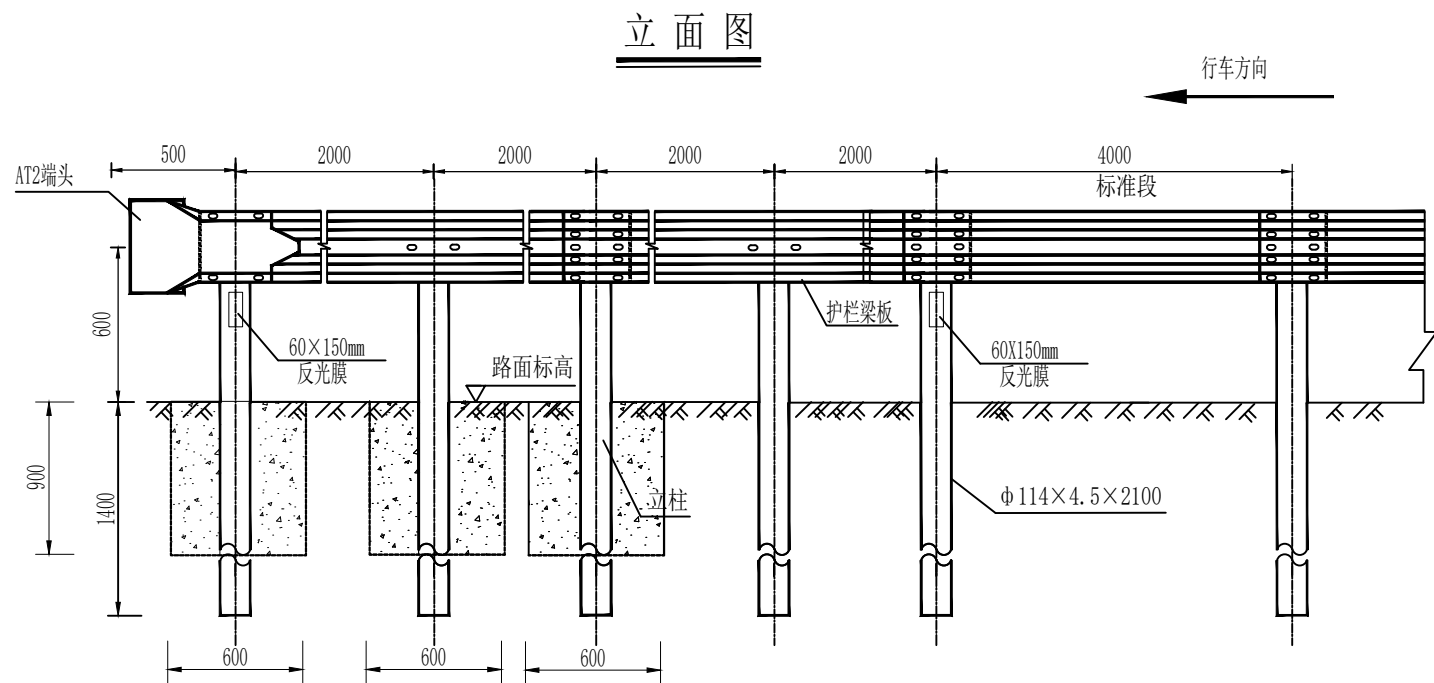


AT1-2型端头波形护栏材料数量表

名称	规格(mm)	材料	数量	重量(kg)	
				单件	小计
立柱	Φ 114×4.5×2100	Q235	6	25.35	152.1
波形梁板	4320×310×85×2.5	Q235	3	40.97	122.91
托架	300×70×4.5	Q235	6	0.88	5.28
柱帽(含拉杆)	Φ 120	Q235	6	0.558	3.35
拼接螺栓	M16×35	Q235	24	0.08	1.92
连接螺栓	M16×40	Q235	12	0.09	1.08
连接螺栓	M16×140	Q235	6	0.37	2.22
螺母	M16	45号钢	42	0.056	2.35
垫圈	Φ 35×4	45号钢	42	0.024	1.01
基础	600×500×900	C25混凝土	3	0.27m	0.81m
反光膜	60×150		2	0.009m²	0.018m²
反光膜	920×220		1	0.202m²	0.202m²
AT1-2端头(DR-1)		Q235	1	10.8	10.8

附注:

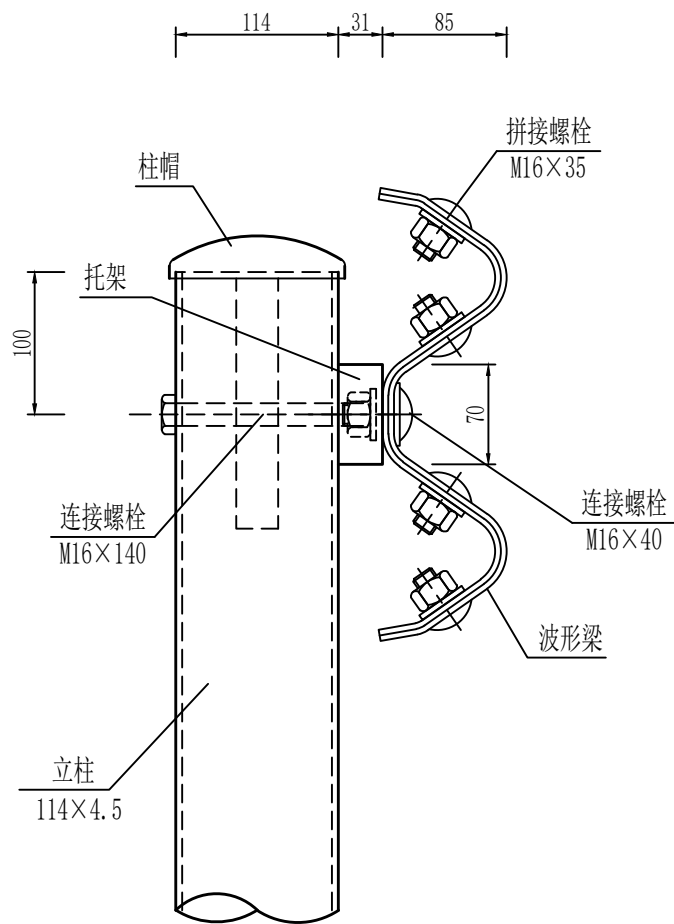
1. 本图尺寸均以毫米为单位。
2. 波形梁的搭接方向应与行车方向一致，钢板护栏采用热浸镀锌的处理方法。
3. AT1-2端部长度共计12米，按Gr-C-2E布置，起点加设AT1-2弯头一个，端部相邻三个立柱基础增设600*500*900的C25混凝土，以增强护栏整体稳定性。
4. 反光膜间距按8m一个布置，规格为60*150mm三级反光膜，色号为黄黑色。



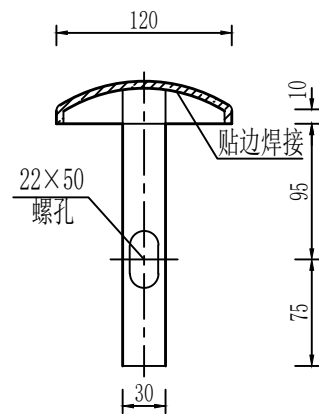
AT2型端头波形护栏材料数量表

名称	规格 (mm)	材料	数量	重量 (kg)	
				单件	小计
立柱	Φ 114×4.5×2100	Q235	4	25.35	101.4
波形梁板	4320×310×85×2.5	Q235	2	40.97	81.94
托架	300×70×4.5	Q235	4	0.88	3.52
柱帽(含拉杆)	Φ 120	Q235	4	0.558	2.23
拼接螺栓	M16×35	Q235	16	0.08	1.28
连接螺栓	M16×40	Q235	8	0.09	0.72
连接螺栓	M16×140	Q235	4	0.37	1.48
螺母	M16	45号钢	28	0.056	1.57
垫圈	Φ 35×4	45号钢	28	0.024	0.67
基础	600×500×900	C25混凝土	3	0.27m	0.81m
反光膜	60×150		2	0.009m²	0.018m²
反光膜	920×220		1	0.202m²	0.202m²
AT2端头 (DR-1)		Q235	1	10.8	10.8

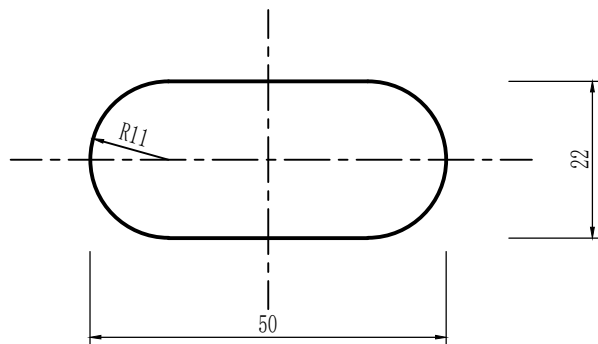
- 附注：
- 本图尺寸均以毫米为单位。
 - 波形梁的搭接方向应与行车方向一致，钢板护栏采用热浸镀锌的处理方法。
 - AT2端部长度共计8米，按Gr-C-2E布置，末尾加设AT2弯头一个，端部相邻三个立柱基础增设600*500*900的C25混凝土，以增强护栏整体稳定性。
 - 反光膜间距按8m一个布置，规格为60*150mm三级反光膜，色号为黄黑色。



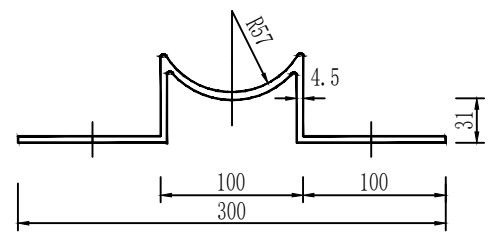
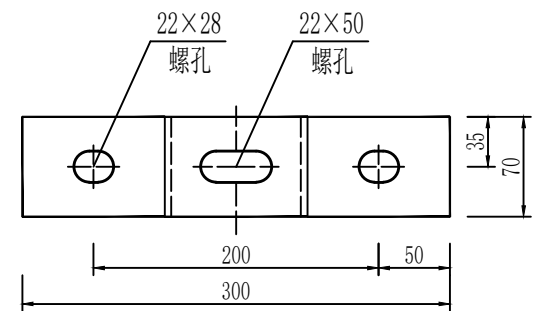
柱帽与立柱装配示意图



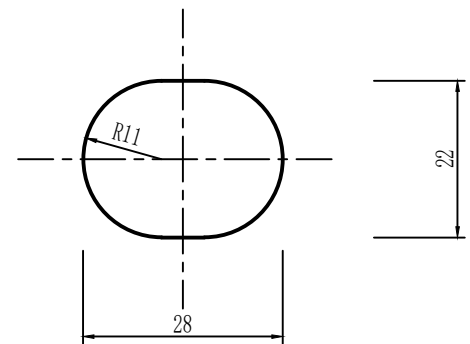
柱帽拉杆



螺孔 22×50

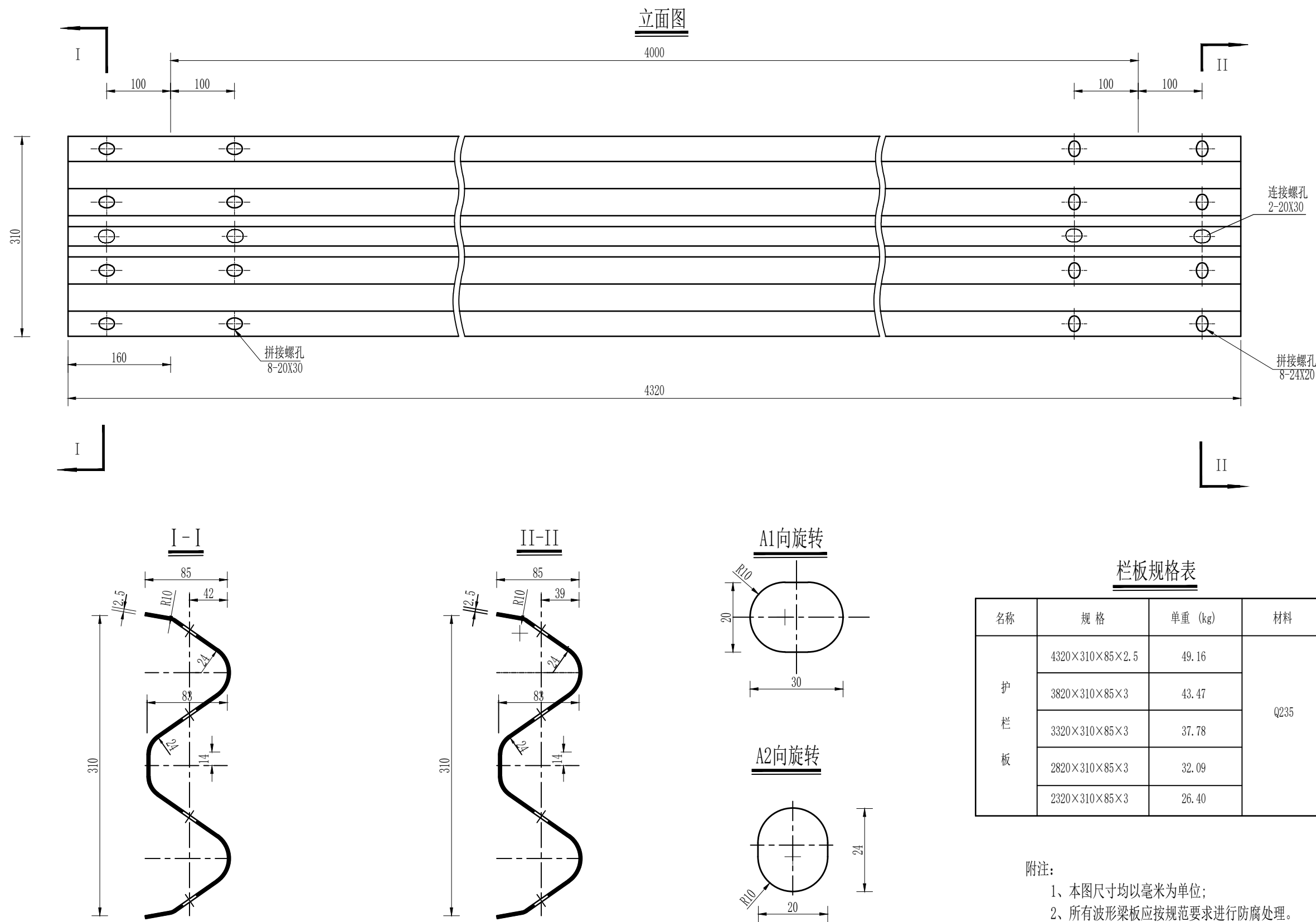


托架 (300×70×4.5)

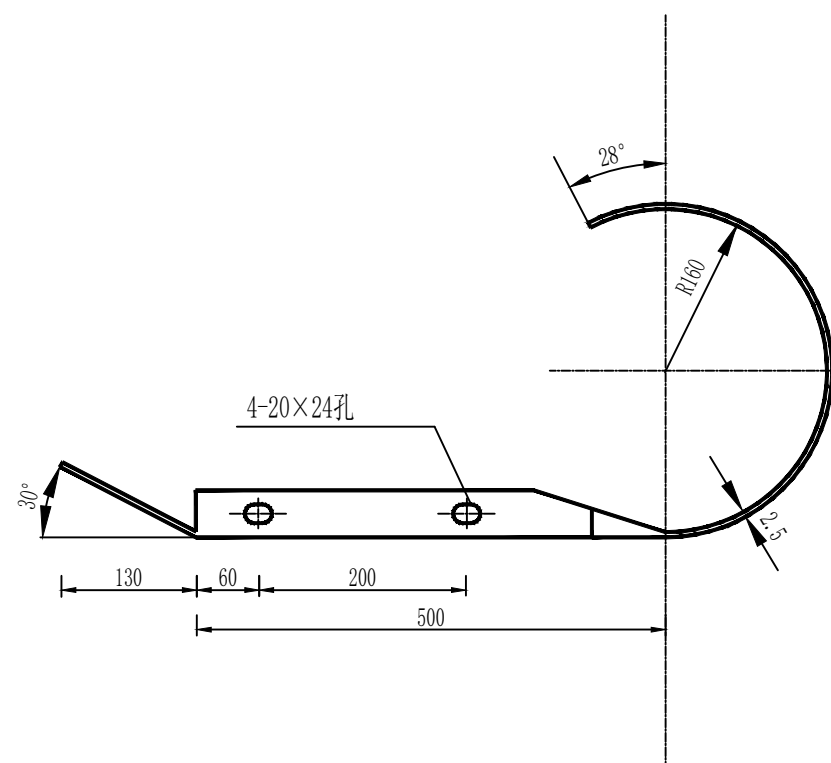
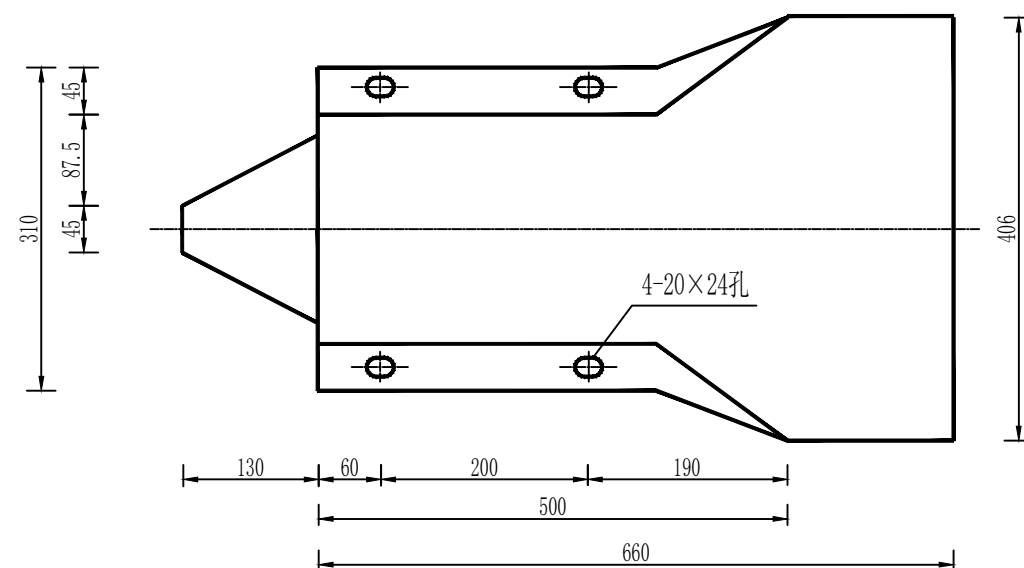


螺孔 22×28

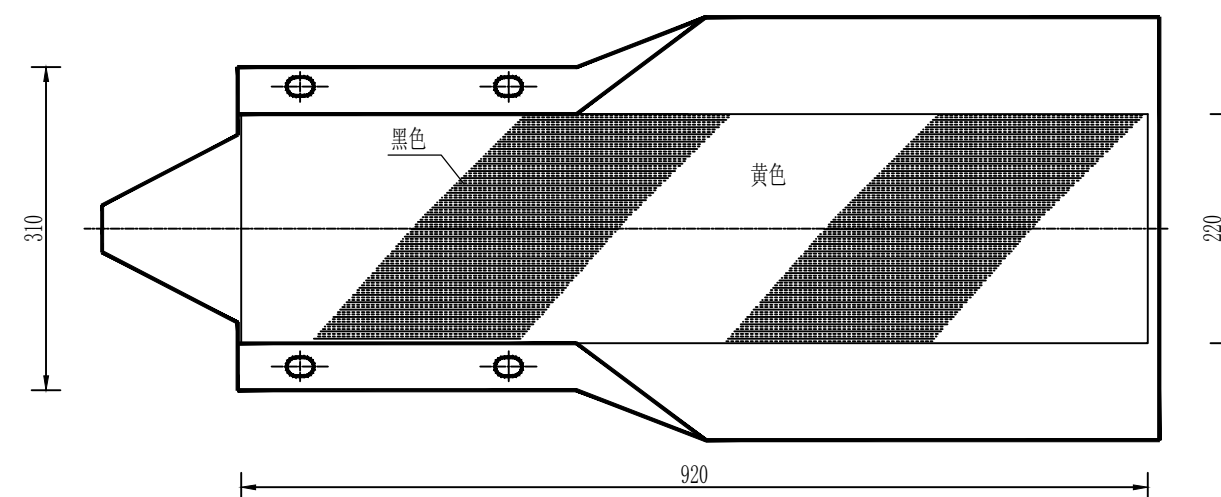
- 附注:
1. 本图尺寸均以mm为单位;
 2. 本图适用于C级波形梁护栏的装配;
 3. 本图中金属配件均需按规范要求进行防腐处理;
 4. 立柱柱帽如图示用厚度3mm的钢板压制后带内钩与立柱联接。



路侧C级护栏AT1-2(A)、AT2(A)端头大样图



双波梁护栏路侧端头（弯头展开）



附注：

- 1、图中标注尺寸均以mm为单位；
- 2、端头钢板厚度均为2.5mm、端头防锈处理方法同护栏板。