

# 采购需求

## 一、项目概况

本项目紧扣国家“交通强国”、“乡村振兴”重大战略部署，立足本省综合交通运输体系发展规划，针对当前高速公路与周边路网衔接不畅、重要节点连通不足、出入口管理模式滞后等现实问题，开展全省高速公路与周边路网快速衔接转换专项规划研究。通过全面现状摸排、需求分析、方案优化、模式创新，系统性解决高速公路连通“最后一公里”痛点，推动高速公路高效衔接乡镇、综合交通枢纽、省级及以上产业园区、4A及以上旅游景区等关键节点，优化全域公路路网结构，提升高速公路路网整体运行效率、通行服务能力与辐射带动作用，助力区域经济协同发展、乡村全面振兴，满足群众安全、便捷、高效出行需求，持续提升公众出行满意度与获得感，为本省交通运输主管部门路网规划、项目决策、行业管理提供科学支撑。

## 二、主要工作内容

本项目以提升高速公路路网连通性、便捷性、高效性为核心，围绕现状评估、需求分析、衔接优化、模式创新四大核心方向，开展全流程专项研究工作，具体内容如下：

### 1. 基础资料收集与现状调研

全面收集本省现行交通规划、国土空间规划、产业发展规划、旅游发展规划等上位规划文件，梳理全省高速公路、普通国省干线、农村公路、市政道路路网布局、建设现状、技术参数；开展实地踏勘调研，全面摸排全省乡镇、省级及以上经济开发区 / 产业园区、4A及以上旅游景区、综合交通枢纽（客运枢纽、物流枢纽）的空间布局、交通出行需求、现状高速连通情况；统计分析区域交通流量、出行结构、拥堵节点、衔接道路通行能力等基础数据，建立项目基础数据库。

### 2. 路网衔接水平综合评估

基于调研数据，构建科学评估体系，从路网连通度、衔接道路技术等级、交通转换效率、出行便捷度、服务覆盖范围等维度，全面评估全省高速公路与周边各类路网的衔接匹配水平；精准梳理路网衔接断点、堵点、薄弱环节，深入剖析规划、建设、管理等层面存在的核心问题及成因。

### 3. 重要节点交通需求分析

分类研判乡镇、产业园区、旅游景区、交通枢纽等不同类型重要节点的交通出行特征、流量流向、便捷上高速需求迫切程度，划分节点需求等级；结合区域经济发展、人口布局、产业规划，预测中长期交通出行增长趋势，明确路网衔接优化的重点区域、重点节点、重点路段。

### 4. 路网衔接转换方案研究

结合现状路网条件、需求等级及国土空间规划要求，研究高速公路与普通国省干线、农村公路、市政道路的快速衔接转换模式，优化衔接路线走向、技术标准、出入口布局、交通组织方式；针对性制定连通短板节点的优化提升方案，明确近期实施项目、中长期规划思路，解决高速连通“最后一公里”问题。

### 5. 高速出入口管理模式研究

系统调研中东部沿海发达省份、先进城市高速公路出入口规划建设、运营管理、交通管控、服务配套等成熟经验；结合本省路网现状、管理体制、地域特点，从出入口布局优化、交通管控提升、配套服务完善、运营管理创新等方面，探索适配本省的高速公路出入口全流程管理模式，提出可落地的优化措施。

### 6. 成果编制与全流程配合

编制完成《全省高速公路与周边路网衔接规划研究报告》（含主报告、专题分析、数据附表），配套绘制全省高速路网衔接现状图、优化布局图、近期实施项目图等成果图件；配合采购方

组织专家评审、成果汇报、修改完善、归档验收等工作，提供后续成果解读、技术咨询等配套服务。