

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

施 工 图 设 计

(线路长度 1.1km)

第一册 共一册



陕西东石工程咨询有限公司
SHAANXI DONGSHI ENGINEERING CONSULTING CO., LTD

二〇二六年八月

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

施 工 图 设 计

(第一册 共一册)

项目负责人: 王秀梅
技术负责人: 吴东学
总工程师: 吴东学
总 经 理: 宁根
资质等级: 设计乙级
证书编号: A161A04088
发证机关: 住房和城乡建设部

目

序 号	图表名称	图 号	备注
	第一篇 总体设计		第一册 共一册
1	地理位置图	S I -01	
2	路线走向图	S I -02	
3	说明书	S I -03	
4	主要经济技术指标表	S I -04	
	第二篇 路线		
1	路线平面图	S II -01	
2	路线纵断面图	S II -02	
3	直线、曲线及转角表	S II -03	
4	纵坡及竖曲线表	S II -04	
5	逐桩坐标表	S II -05	
6	安全设施平面布置图	S II -06	
7	标志设置一览表	S II -07	
8	标志材料统计表	S II -08	
9	标志板面设计图	S II -09	
10	标志结构设计图	S II -10	
11	道口标柱工程量一览表	S II -11	
12	道口标柱设计图	S II -12	
	第三篇 路基、路面及排水		
1	路基设计表	SIII-01	
2	路基横断面设计图	SIII-02	
3	路基标准横断面图	SIII-03	
4	一般路基设计图	SIII-04	
5	超高方式图	SIII-05	
6	路基每公里土石方数量表	SIII-06	
7	路面工程数量表	SIII-07	
8	路面加宽工程数量表	SIII-08	
9	路面结构设计图	SIII-09	
10	涵顶路面补强设计图	SIII-10	
11	路面接缝钢筋工程数量表	SIII-11	

录

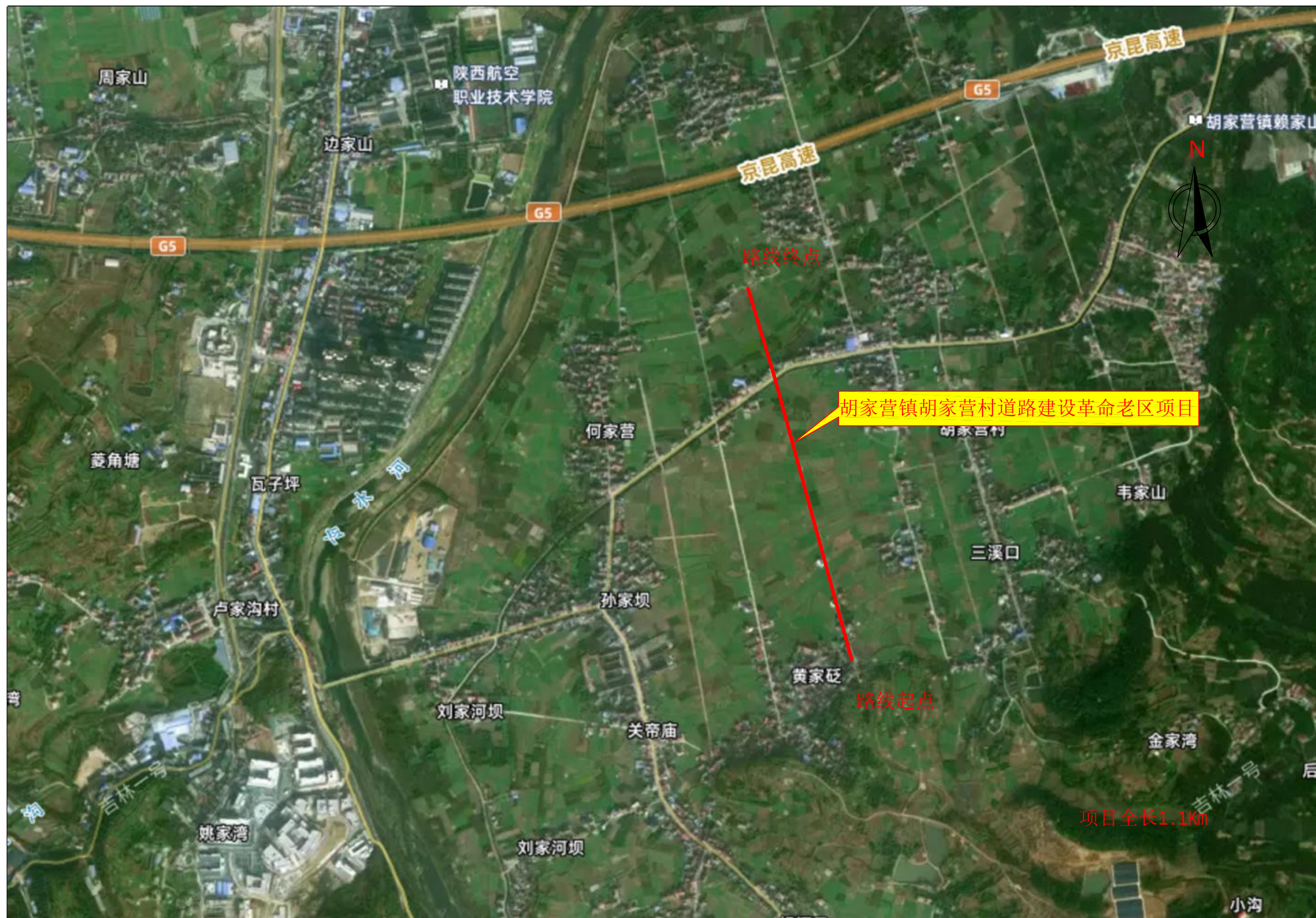
[illegible]

第一篇

总体设计



陕西东石工程咨询有限公司	胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目	项目地理位置图	设计	黄甜康	复核	宁根	审核	吴东学	图号	SI-01	日期	2026.08
--------------	--------------------	---------	----	-----	----	----	----	-----	----	-------	----	---------



胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

项目全长1.1Km

陕西东石工程咨询有限公司	胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目	路线走向图	设计	黄甜康	复核	宁垠	审核	吴东学	图号	SI-2	日期	2026.08
--------------	--------------------	-------	----	-----	----	----	----	-----	----	------	----	---------

说明书

1 概述

拟建项目位于胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目，路线总长 1.1Km。该道路是当地村民出行及发展产业的主要道路，旧路现状为泥土路面，涵洞工程以及部分路基防护工程已由当地村组安排实施完成，基本满足路面硬化的条件。为了更好的发挥该道路对当地经济的促进作用，提升人民群众的出行及生产运输条件，增强群众发展经济和农民增收积极性，受业主委托，本次对该道路进行路面硬化设计，并完善相应的排水及交通安全防护设施设计。

1.1 任务依据

- ①《公路工程技术标准》(JTG BO1—2020)；
- ②交通运输部《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)；
- ③交通部交公路发〔2007〕358 号《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》；
- ④国家现行相关规范、规程等；
- ⑤建设单位关于本项目的设计委托书。

1.2 外业勘测

接到业主委托后，我公司立即组织各专业技术力量成立了项目组于 2026 年 8 月上旬进驻工地进行控制测量、平面、纵面、横断面测量及相关调查工作，外业勘测工作于次日结束。外业工作结束后，立即对资料进行整理、统计、分析，并组织进行外业验收，外业验收后随即进入内业设计阶段。在设计过程中，注重全面质量管理，严格执行“两校三审”制度，努力提高设计质量。对路线方案和路面结构方案向建设单位进行了设计方案汇报和沟通，并采纳了其合理的建议及意见，力求做到设计合理、投资节省、施工方便。本项目的施工图设计文件于 2024 年 8 月中旬结束，并将资料装订成册交付建设单位。

1.3 技术标准

本项目为旧路改建工程，结合地形条件和旧路状况，按照建设单位委托，本项目参照《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)中的四级公路（Ⅱ类）标准进行设计，设计速度采用 15 公里/小时，路基宽度为 4.0 米，路面宽度为 3.5 米，水泥混凝土路面，设计荷载公路Ⅱ级。路基在弯道处做加宽处理，满足相应半径加宽要求。

表 1-1 主要技术指标表

名称	技术指标（规范值）	技术指标（设计采用值）
公路等级	四级公路（Ⅱ类）	四级公路（Ⅱ类）
路线长度（Km）		1.1
设计速度（Km/h）	15	15
路基宽度（m）	4.5	4.5
路面宽度（m）	3.5	3.5
圆曲线最小半径（m）	12（10）	38.35
最大纵坡（%）	12（14）	2.018
最小坡长（m）	45	90
凸形竖曲线半径（m）	75	1500
凹形竖曲线半径（m）	75	1000
设计荷载	公路-Ⅱ级	公路-Ⅱ级

2 旧路概况

旧路起点与现有水泥路相接，终点至居民聚集地。旧路现状为泥土路，路基宽 4.0m～4.5m 不等；全线部分路段无边沟排水，无防护设施。

3 设计概况

3.1 路线

3.1.1 路线平、纵面设计

本项目路线平面设计尽量利用旧路拟线，对个别路段进行优化使其满足本次设计采用技术标准。

设计路线全长 1.1km，全线共设置平曲线 5 处，平均每公里交点个数 5.54 个，最小平曲线半径 38.353m/1 处。全线共设置纵坡竖曲线 3 处，平均每公里变坡次数 2.27 次，最短坡长 90m，最大纵坡 2.018%，共 1 处。竖曲线最小半径凸形 1000m/1 处、凹形 1500m/1 处。

3.1.2 安全设施

1、设计原则

加强交通安全设施是本项目设计的重点之一。以保证行车安全、舒适、经济、美观为原则，结合沿线地形进行设计。

安全设施系统是公路最基本、最必须的交通安全保障系统，集交通管理、安全防护、交通诱导等多种功能于一体，是保障驾驶员正确、安全行车的基本附属设施。安全设施的设置除应满足其功能需要以外，还应使其布置和结构形式美观、醒目，与公路及周围环境相协调，形成一个独特的自然景观。

2、设计方案

根据沿线地形、地物依据《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）及《公路安全生命防护工程实施技术指南》和其他交通部部颁有关技术标准、规程、规范，综合考虑设置交通标志。受通组道路建设资金限制，本次设置的安全设施不纳入计划资金计价范围，待后期协调其他项目资金后再实施。

3、标志

交通标志设置给道路使用者提供明确、准确、及时和足够的信息，并满足夜间行车的视觉效果，是公路交通管理最有效的工具之一。

本项目根据实际需要的标志种类有：禁令标志（2处）、警告标志（2处）。交通标志板全部采用 3003 铝合金板材，标志板面Ⅱ类反光膜。版面颜色与字体应符合《道路交通标志和标线》（GB5768.2-2022）中的有关要求。

3.2 路基、路面

3.2.1 路基设计

1、路基横断面：

路基宽度采用 4.5m，路面宽度采用 3.5m，两侧土路肩各 0.5m。

2、加宽及超高方式

该路为通组路，无中型载重汽车和中型客车通行，因此仅在圆曲线半径小于 15m 的曲线内侧设置加宽。当圆曲线半径小于 90m 时，在曲线上设置超高，以行车道中心线为旋转轴，直线方式渐变，最大超高选用 4%。由于受资金限制，本次加宽仅对路基进行加宽。

3、路基设计标高及路拱横坡

路基设计标高位于路基中心线。不设超高路段的行车道路拱横坡采用 2%单向坡，土路肩横坡采用 3%，土路肩不随行车道超高变化。当行车道超高大于 2%时，曲线外侧的土路肩横坡采用 3%的反方向横坡值。

4、一般填方路基

填方路基边坡形式采用直线形，边坡坡率采用 1:1.5。

5、一般挖方路基

采用直线形一坡到顶的形式,土质边坡坡率 1:0.75～1:1。

6、路基填料及压实

为确保路基强度，路基压实采用重型击实标准，填料最小承载比、最大粒径以及路基压实度，应符合下表 2 要求。

表2 路基压实度、填料最小强度及最大粒径

填挖类型		路面底面以下深度（cm）	填料最小承载比（CBR）（%）	填料最大粒径（cm）	压实度（%）
填方	上路床	0～30	≥5	10	≥94
	下路床	30～80	≥3	10	≥94
	上路堤	80～150	≥3	15	≥93
	下路堤	>150	≥2	15	≥90
零填及挖方		0～30	≥5	10	≥94
		30～80	≥3	10	≥94

3.2.2 路基排水设计

结合实际路基汇水量和建设资金综合考量，本次设计依据地形，挖方段利用原有土边沟进行排水，填方段采用散排的方式。

3.2.3 路面结构设计

1、设计依据

《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）；

《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30—2014）；

《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）；

2、设计原则

依据规范结合交通量并考虑到施工及环境，路面采用水泥混凝土路面，设计基准期为 10 年，设计交通荷载等级为轻交通，路面弯拉强度标准值为 4.0MPa，水泥混凝土的强度以 28d 龄期的弯拉强度控制。

3、路面结构组合

路面结构组合（自上而下）为：

18cm 4.0MPa 水泥混凝土面层

16cm 2.5MPa 水泥稳定碎石基层

4、路面材料技术要求

（1）水泥混凝土面层

①水泥

面层采用等厚式水泥混凝土板块，水泥混凝土由水泥、粗集料、细集料、水及外加剂等组成。面层水泥混凝土所用水泥采用 42.5 级普通硅酸盐水泥，其材料技术要求应满足《通用硅酸盐水泥》（GB 175）的规定，各龄期的实测抗折强度、抗压强度应符合表 3 规定,水泥的成份要求应符合表 4 规定，物理指标应符合表 5 规定。

表 3 面层水泥混凝土用水泥各龄期的实测强度

混凝土设计弯拉强度标准值（MPa）	4.0		试验方法
龄期（d）	3	28	--
水泥实测抗折强度（MPa）≥	3.0	6.5	GB/T 17671
水泥实测抗压强度（MPa）≥	10	42.5	GB/T 17671

表 4 水泥的成分和物理指标

项次	水泥成份	成分要求	试验方法
1	熟料游离氧化钙含量（%）≤	1.8	GB/T 176
2	氧化镁含量（%）≤	6.0	
3	铁铝酸四钙含量（%）	12.0～20.0	
4	铝酸三钙含量（%）≤	9.0	
5	三氧化硫含量（%）≤	4	
6	碱含量 Na2O+0.658R2O（%）≤	怀疑有碱活性集料时， 0.6； 无碱活性集料时， 1.0	
7	混合材种类	不得掺窑灰、煤矸石、火山灰、烧黏土、煤渣，有抗盐冻要求时不得掺石灰岩粉	水泥厂提供

表 5 水泥的物理指标要求

项次	水泥成份		成分要求	试验方法
1	出磨时安定性		煮沸法检验必须合格	JTG E30 T0505
2	凝结时间（h）	初凝时间≥	0.75	
		终凝时间≤	10	
3	标准稠度需水量（%）≤		30.0	JTG E30 T0504
4	比表面积（m2/kg）		300～450	

5	细度（80μm 筛余）（%）≤	10.0	JTG E30 T0502
6	28d 干缩率（%）≤	0.10	JTG E30 T0511
7	耐磨性（kg/ m2）≤	3.0	JTG E30 T0510

②粗集料

粗集料应使用质地坚硬、耐久、干净的碎石，严禁使用砾石。面层混凝土用粗集料级别不应低于Ⅲ级，其技术指标应符合表 6 的规定。

表 6 粗集料技术指标

项次	项目		技术要求（Ⅲ级）	试验方法
1	碎石压碎值（%）≤		30.0	JTG E42 T0316
2	坚固性（按质量损失计）（%）≤		12.0	JTG E42 T0314
3	针片状颗粒含量（按质量计）（%）≤		20.0	JTG E42 T0311
4	含泥量（按质量计）（%）≤		2.0	JTG E42 T0310
5	泥块含量（按质量计）（%）≤		0.7	JTG E42 T0310
6	吸水率（按质量计）（%）≤		3.0	JTG E42 T0307
7	硫化物及硫酸盐（按 SO3 质量计）（%）≤		1.0	JTG E42 14685
8	洛杉矶磨好损失（%）≤		35.0	JTG E42 T0317
9	有机物含量（比色法）		合格	JTG E42 T0313
10	岩石抗压强度（MPa）≥	岩浆岩	100	JTG E42 T0221
		变质岩	80	
		沉积岩	60	
11	表观密度（kg/m3）≥		2500	JTG E42 T0308
12	松散堆积密度（kg/m3）≥		1350	JTG E42 T0309
13	空隙率（%）≤		47	JTG E42 T0309
14	磨光值（%）≥		35.0	JTG E42 T0321
15	碱活性反应		不得有碱活性反应或疑似碱活性反应	JTG E42 T0325

用做路面的粗集料不得使用不分级的统料，应按最大公称粒径的不同采用 2～4 个粒级的集料进行掺配，并应符合表 7 合成级配的规定。碎石最大公称粒径不宜大于 26.5mm，粒径小于 75μm 的石粉含量不宜大于 1%。

表 7 粗集料级配范围

方孔筛尺寸		2.36	4.75	9.50	16.0	19.0	26.5	31.5	37.5	试验
级配类型		累计筛余（以质量计）（%）								方法
级配类	4.75～16.0	95～100	85～100	40～60	0～10	--	--	--	--	JTG
	4.75～19.0	95～100	85～95	60～75	30～45	0～5	0	--	--	E42
	4.75～26.5	95～100	90～100	70～90	50～70	25～40	0～5	0		T0302

型	4.75~31.5	95~100	90~100	75~90	60~75	40~60	20~35	0~5	0	
合 成 级 配	4.75~9.5	95~100	80~100	0~15	0	--	--	--	--	
	9.5~16.0	--	95~100	80~100	0~15	0	--	--	--	
	9.5~19.0	--	95~100	85~100	40~60	0~15	0	--	--	
	16.0~26.5	--	--	95~100	55~70	25~40	0~10	0	--	
	16.0~31.5	--	--	95~100	85~100	55~70	25~40	0~10	0	

③细集料

细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净的河砂，砂的硅质含量应不低于 25%，等级应不低于Ⅲ级。细集料的技术指标应符合表 8 的规定。

表 8 细集料的质量标准

项次	项目	技术要求（Ⅲ级）	试验方法
1	坚固性（按质量损失计）（%）≤	10.0	JTG E42 T0340
2	含泥量（按质量计）（%）≤	3.0	JTG E42 T0333
3	泥块含量（按质量计）（%）≤	1.0	JTG E42 T0335
4	氯离子含量（按质量计）（%）≤	0.06	GB/T 14684
5	云母含量（按质量计）（%）≤	2.0	JTG E42 T0337
6	硫化物及硫酸盐含量（按 SO3 质量计）（%）≤	0.5	JTG E42 T0317
7	轻物质含量（按质量计）（%）≤	1.0	JTG E42 T0338
8	吸水率（%）≤	2.0	JTG E42 T0330
9	表观密度（kg/m3）≥	2500.0	JTG E42 T0328
10	松散堆积密度（kg/m3）≥	1400.0	JTG E42 T0331
11	空隙率（%）≤	45	JTG E42 T0331
12	有机物含量（比色法）	合格	JTG E42 T0336
13	碱活性反应	不得有碱活性反应或疑似碱活性反应	JTG E42 T0325

细集料的级配要求应符合表 9 的规定，路面用天然砂宜为中砂，也可使用细度模数在 2.0～3.7 之间的砂。同一配合比用砂的细度模数变化范围不应超过 0.3，否则，应分别堆放，并调整配合比中的砂率后使用。

表 9 细集料级配范围

砂分级	细度模数	方孔筛尺寸（mm）（试验方法 JTG E42 T0327）							
		9.8	4.75	2.36	1.18	0.60	0.30	0.15	0.075
		通过各筛孔的质量百分率（%）							

粗砂	3.1~3.7	100	90~100	65~95	35~65	15~30	5~20	0~10	0~5
中砂	2.3~3.0	100	90~100	75~100	50~90	30~60	8~30	0~10	0~5
细砂	1.6~2.2	100	90~100	85~100	75~100	60~84	15~45	0~10	0~5

④水

符合现行《生活饮用水卫生标准》（GB 5749）的饮用水可直接作为混凝土搅拌与养生用水。非饮用水应进行水质检验，并应符合表 10 的规定，还应与蒸馏水进行水泥凝结时间与水泥胶砂强度的对比试验；对比试验的水泥初凝与终凝时间均不应大于 30min，水泥胶砂 3d 和 28d 强度不应低于蒸馏水配制的水泥胶砂 3d 和 28d 强度的 90%。

表 10 非饮用水质量标准

项次	项目	钢筋混凝土	素混凝土	试验方法
1	pH 值≥	5.0	4.5	JGJ 63
2	CL-含量（mg/L）≤	1000	3500	
3	SO42-含量（mg/L）≤	2000	2700	
4	碱含量	1500	1500	
5	可溶物含量	5000	10000	
6	不溶物含量	2000	5000	

⑤钢筋

水泥混凝土面层所用钢筋、钢筋网、传力杆等应符合国家和行业现行相关标准的规定。钢筋不得有裂纹、断伤、刻痕、表面油污和锈蚀。传力杆应无毛刺，两端应加工成圆锥形或半径为 2～3mm 的圆倒角。胀缝传力杆应在一端设置塑料套帽，套帽厚度不应小于 2.0mm，并应密封不透水，套帽长度为 100mm，套帽内活动空隙长度为 30mm。传力杆钢筋应采取防锈措施，防锈层不得局部缺失。拉杆钢筋应在中部不小于 100mm 范围内采取涂沥青进行防锈。

⑥接缝材料

胀缝板采用硬质泡沫板，施工时先施工胀缝一侧的混凝土板，拆模后加填缝泡沫板，再施工另一侧混凝土板，当胀缝两边混强度达到设计要求时，凿除缝上 4cm 采用填缝料填筑，胀缝板的质量要求应符合表 11 的规定。

表 11 胀缝板的质量要求

试验项目	泡沫类	试验方法
压缩应力（MPa）	0.2~0.6	JT/T 203
弹性复原率复原率(%)≥	90	
挤出量(mm) <	5.0	

弯曲荷载(N)	0~50	
---------	------	--

填缝材料应具有与混凝土板壁粘结牢固、回弹性好、不溶于水、不渗水，高温时不挤出、不流淌、抗嵌入能力强、耐老化龟裂，负温拉伸量大，低温时不脆裂、耐久性好等性能。填缝料的技术指标应符合其对应的施工方式的技术要求，详见《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30—2014）。填缝料可采用加热施工类，如沥青橡胶类，聚漏乙烯胶泥类和沥青玛蹄脂类的低弹性材料，技术要求见表 12。

表 12 填缝料技术要求

试验项目	特性
针入度（锥针法）（mm）	<50
弹性（复原率）（%）	≥30
流动度（mm）	<5
拉伸量（mm）	≥10

（2）水稳碎石基层

- 1、水泥:普通硅酸盐水泥、矿渣硅盐水泥和火山灰质硅酸盐水泥均可做结合料，宜选用终凝时间较长的水泥（初凝时间 3h 以上和终凝时间在 6h 以上），不应使用快硬水泥、早强水泥以及受潮变质的水泥，宜采用标号 R32.5 水泥。
- 2、水泥剂量:应通过配合比试验确定，应控制水泥剂量为 3.0%~5.5%，水泥最大剂量不应超过 6%。
- 3、水:工程用水不应含有影响混凝土的油、酸、碱、盐类有机物。
- 4、集料:压碎值不大于 35%，基层 7d 龄期的无侧限抗压强度不小于 2.5MPa，压实度不小于 97%。级配范围见表 13：

表 13 水泥稳定碎石集料级配范围表

层位	通过下列筛孔（mm）的质量百分率（%）							
	37.5	31.5	19.0	9.50	4.75	2.36	0.6	0.075
基层		100	90~100	60~80	29~49	15~32	6~20	0~5

3.2.4 路面接缝设计

1、板块划分

路面板块一次铺筑成型，板宽 3.5m，板长 4.0m。

2、横向接缝

横向缩缝采用假缝，应与路中线垂直，曲线处应与该点的法线垂直。横向缩缝采用假缝,一般情况不设传力杆。

胀缝设置在固定构造物处或与其他道路相交以及凹形竖曲线变坡点处，缝宽为 20mm。如遇低温季节施工,上述胀缝间距大于 200m,宜按平均 200m 间距增设胀缝。传力杆采用直径为 28mm 光圆钢筋，长 50cm，间距 30cm，设于板厚的中央，传力杆的一半再加 5cm，涂以沥青，并在其端部加一套管，内留 3cm 孔隙，填以纱头或泡沫塑料，且滑动端应在相临的板中交错布置。

每日施工结束或因临时原因中断施工时，必须设置横向施工缝，其位置必须选在缩缝或胀缝处。设在缩缝处的施工缝，应采用加传力杆的平缝形式，设胀缝处的施工缝，按胀缝处理。

3.2.6 路面的抗滑措施

路面表面必须采用拉毛、拉槽、压槽或刻槽等方法筑做表面构造，在交工验收时构造深度应满足 0.6~1.10mm 的要求。

本次设计水泥混凝土面层使用拉槽法制作宏观抗滑构造，拉槽时待面层混凝土泌水后应及时采用齿耙拉槽。衔接距离与槽间距相同，并始终保持一致，不得局部缺失，软拉后的表面砂浆应清扫干净。槽深宜为 3~4mm，槽宽宜为 3~5mm，槽间距 12~25mm，采用等间距。施工时，对拉槽应先进行试拉，以确定正确的拉槽时间，防止拉槽过深或过浅。

3.3 涵洞设计

3.3.1 设计概况

本项目全线共设置 14 道涵洞，为钢筋混凝土圆管涵，涵洞结构完好，排水通畅，本次全部利用。

3.3.2 设计依据

- 1、《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)
- 2、《公路桥涵设计通用规范》(JTG D60-2015)
- 3、《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG 3362-2018)
- 4、《公路桥涵地基与基础设计规范》(JTG 3363-2019)
- 5、《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61-2005）
- 6、《公路涵洞设计规范》（JTG/T 3365-02-2020）
- 7、《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T 3650-2020)
- 8、现行其他行业规范及标准。

3.3.3 技术标准

根据现行相关《公路工程技术标准》、《小交通量农村公路工程技术标准》的规定，并结合该区域的经济发展和交通量预测，确定该路段拟按四级公路（Ⅱ类）标准进行建设，涵洞各技术指标如下：

- 1、道路等级：四级公路（Ⅱ类）；
- 2、设计荷载：公路-Ⅱ级；
- 3、地震动峰值加速度系数：0.10g；
- 4、设计使用年限：30 年；
- 5、设计洪水频率：1/25。

4 施工注意事项

4.1 路基施工方法及注意事项

- （1）填方路基应分层铺筑，均匀压实，填筑层面必须与道路纵断面平行，以减少填方不均匀沉降，并设置 2%~3%的横坡排水。挖方路段必须沿路基纵向由上向下、由高往低全断面开挖。
- （2）路基施工原则上采取先填后挖的施工工艺，即先进行路基土石方工程施工，填土高度达到 3m 后，再进行人工构造物基坑开挖。基坑开挖后，必须及时进行构造物基础混凝土浇筑。
- （3）挖方高度较大的路段开挖后，应采取相应的措施，保证边坡的稳定性。
- （4）床顶面验收标准说明

交工验收应在非不利季节进行，本项目自然区划为 V1，结合当地经验，季节影响系数取 1.2，路基顶面交工验收弯沉值 LS= 215.6(0.01mm)。

4.2 路面施工方法及注意事项

公路的路面施工，必须按设计要求，严格执行《公路路面基层施工技术细则》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》等有关规范规程的各条文，质量检查标准应符合《公路工程水泥及水泥混凝土试验规程》的规定。路面施工前必须铺筑试验段，以确定各结构层混合料合理的标准配合比、施工工艺等，用以指导路面施工。

4.3 安全设施施工注意事项

1、标志牌

（1）标志的型式、尺寸、颜色、图案等，必须严格按图纸要求制作，并按设计位置设置。当标志结构的设置位置与其它构造物发生干扰无法安装时，经现场监理工程师同意，可酌情前后移动适当位置。

（2）当标志立柱基础位于边坡上时，必须先检查边坡土体是否稳固，否则应做加固处理。基底土层及基础周边回填土均需夯实，夯实度为 90%。

其他未尽事宜参照相应规范规定执行

4.4 涵洞施工注意事项

- 1、有关施工工艺及质量检查标准按《公路桥涵施工技术规范》(JTG/T F50-2011)有关条文及有关检测规程办理。
- 2、施工前，首先对图纸各部分尺寸和数量进行仔细、认真的校核，确信无误后，才能进行模板加工、钢材下料以及支座、伸缩缝等定型产品的订购，以避免造成不必要的损失。
- 3、施工时，如果地基土不能满足涵洞的地基容许承载力的要求，可视地基的具体情况，采用换填天然砂砾垫层的方法，改善地基土的承载力至设计要求。
- 4、涵洞回填采用人工配合小型机械的方法夯填密实。填土每侧长度不应小于洞身两侧填土高度的一倍。填筑应在两侧对称、均衡地分层进行，压实度不应小于 96%。
- 5、在涵洞进出口注意顺接，保证水流的顺畅。

4.5 施工计划

该项目施工时间为 2026 年 9 月初至 2026 年 11 月底，工期 2 个月。

5 沿线筑路材料、水、电等建设条件及与公路建设的关系

1、块（片）石、碎石

块（片）石、碎石可在南郑区购买，料厂石料储量丰富，满足工程需要。

2、中粗砂、砂砾

项目区用中粗砂、砂砾可在汉江河河滩砂场选购，储量丰富，运输方便。

3、钢筋

项目区用钢材可在汉中市内选购，运输方便。

4、水泥

水泥可从梁山镇购买，品质优良，运输方便。

5、水

沿线水资源丰富，经检验满足工程要求后，可就近取用。

6、电

项目区电网发达，可根据实际选用，必要时可自发电。

注：所有建筑材料需进行检验合格后，方可投入使用。

主要技术经济指标表

S I -04

第 1 页 共 1 页

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
1	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
2	设计速度	Km/h	15.00	
3	交通量	辆/昼夜	/	
4	征用土地	亩	/	
5	拆迁建筑物	m ²	/	
6	拆迁电力、电讯及其他管线设施	根	/	
7	预算总额	万元	/	
8	平均每公里造价	万元	/	
	二、路线			
1	路线总长	m	1100.00	
2	平均每公里交点个数	个	4.540	
3	平曲线最小半径	m	38.35	
4	最大纵坡	%	2.018	
5	最短坡长	m	90.00	
6	竖曲线最小半径			
7	凸型	m/个	1500/1	
8	凹型	m/个	1000/1	
	三、路基、路面			
1	路基宽度	m	4.00	
2	路面宽度	m	3.50	
3	土石方数量	m ³	1302.00	
	挖方	m ³	1302.00	
	填方	m ³	113.00	
4	防护工程			
	C20混凝土	m ³	148.00	
5	排水工程			

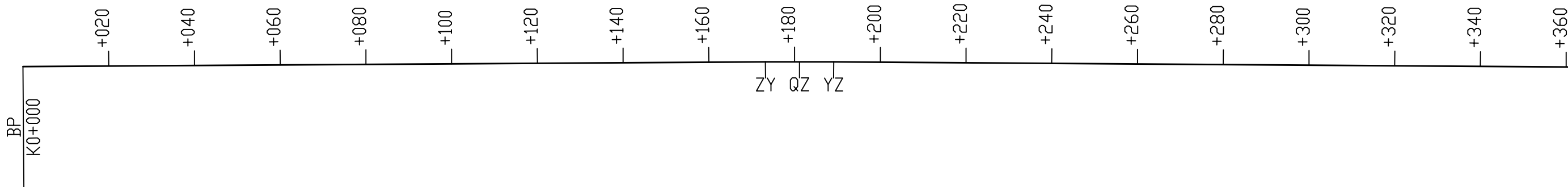
编制：陈伟伟

[illegible]

复核： 守根

第二篇

路线

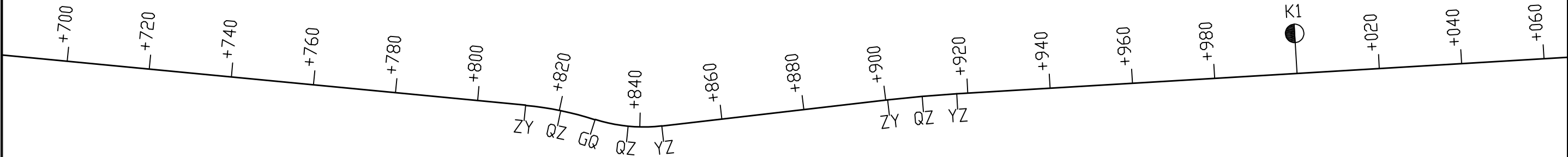


曲 线 元 素 表

交点号	交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 (米)					
			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD0	K0+000							
JD1	K0+181.157	0°45′40.4″(Y)	1200		7.972	15.943	0.026	0.000

比例：1:2000

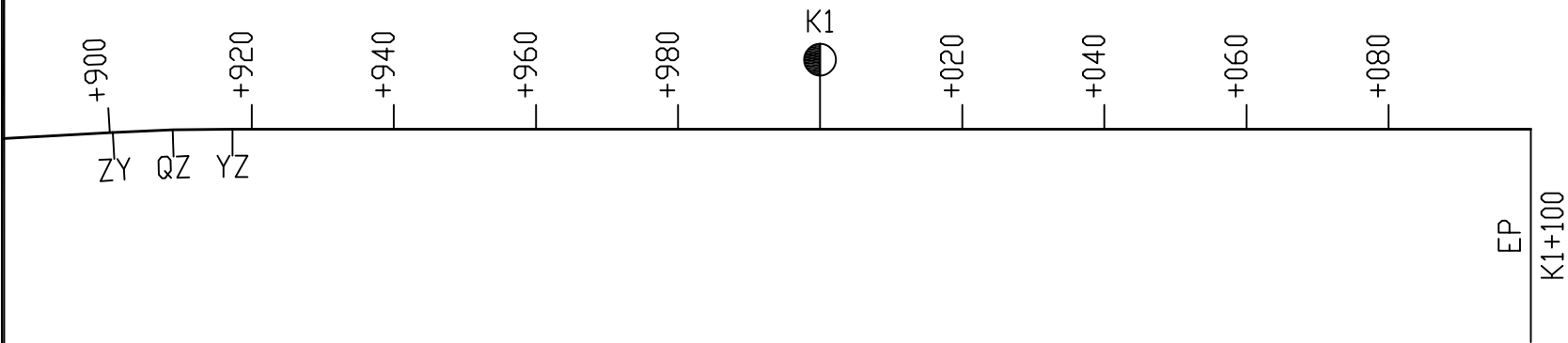
										K0+350~K0+700					
										第 2 页		共 4 页			
														—+340	
														—+360	
														—+380	
														—+400	
														—+420	
														—+440	
														—+460	
														—+480	
														—+500	
														—+520	
														—+540	
														—+560	
														—+580	
														—+600	
														—+620	
														—+640	
														—+660	
														—+680	
														—+700	
陕西东石工程咨询有限公司		胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目		路线平面图		设计	黄甜康	复核	宁根	审核	吴东学	图号	SⅡ-01	日期	2026. 08



曲线元素表

交点号	交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD2	K0+820.358	12°21'03.6°(Y)	80		8.656	17.245	0.467	0.067
JD3	K0+837.260	24°27'28.6°(Z)	38.353		8.312	16.372	0.890	0.253
JD4	K0+908.886	3°13'04.6°(Y)	300		8.427	16.849	0.118	0.004

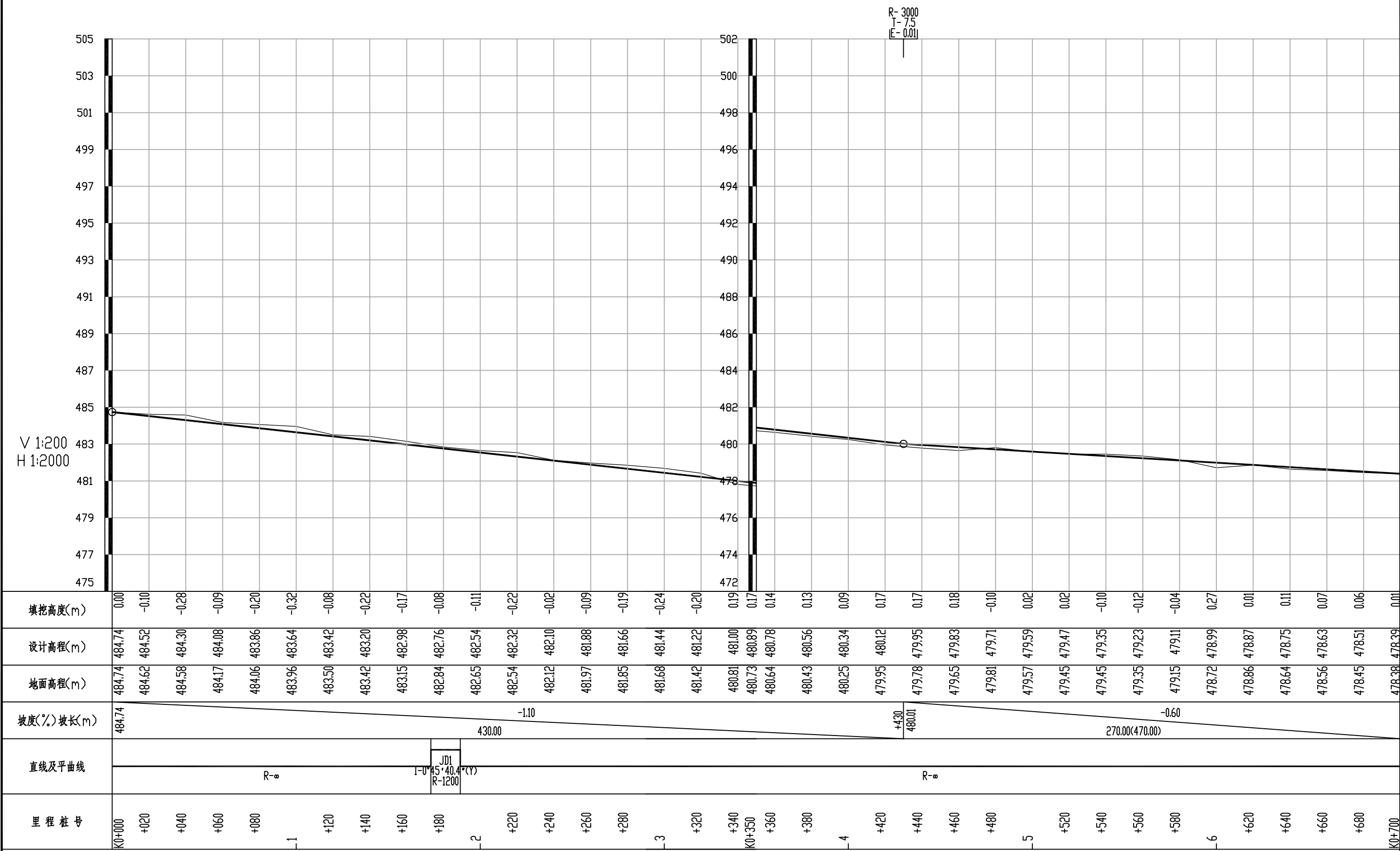
比例：1:2000

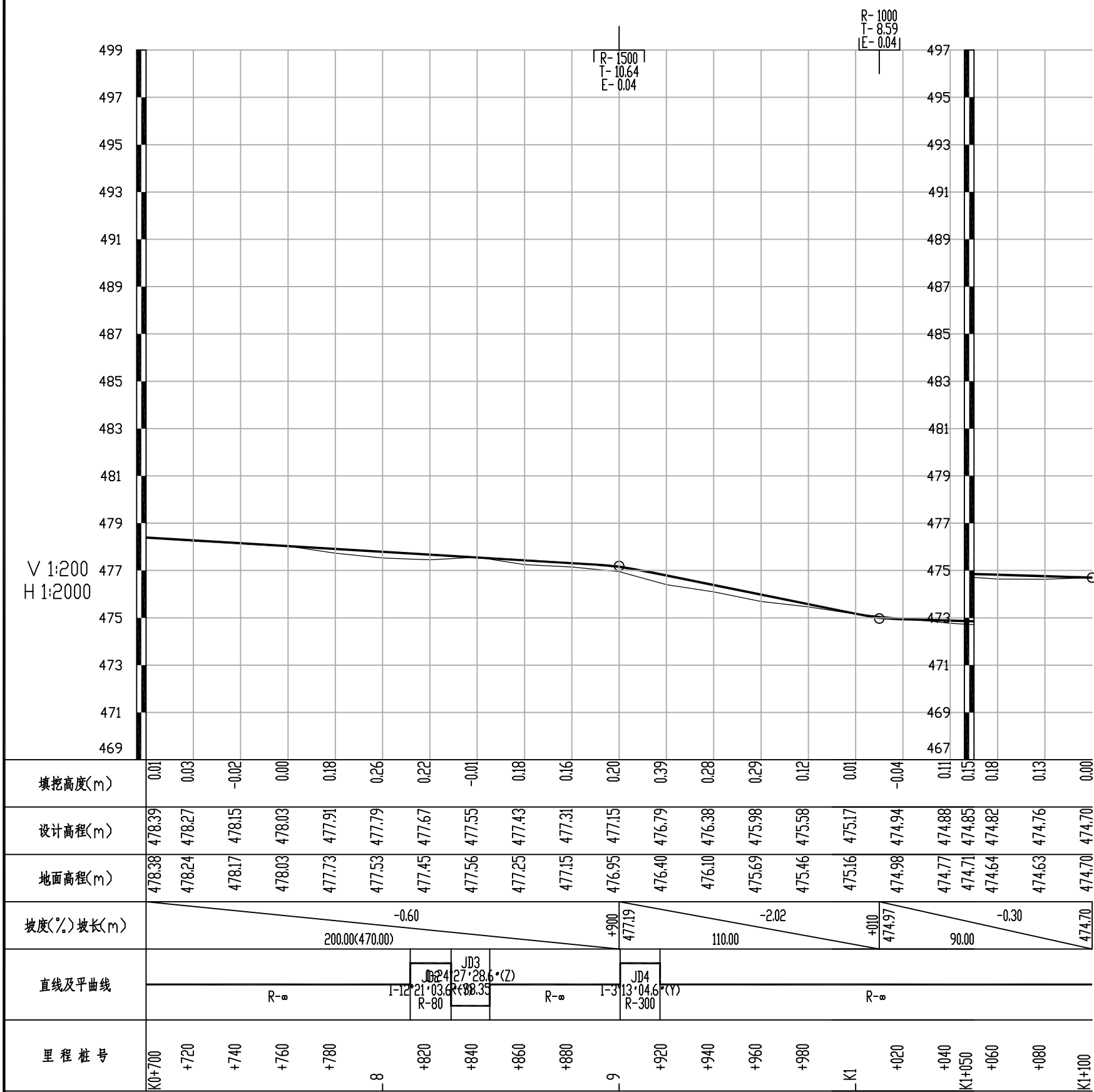


曲 线 元 素 表

交点号	交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值（米）					
			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD5	K1+100							

比例：1:2000





纵 坡 、 竖 曲 线 表

SII -04

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	484.74											
1	K0+430	480.01002		3000	7.499930233	0.009374826	K0+422.500	K0+437.500		-1.0999953	430	422.5000698	
2	K0+900	477.19002	1500		10.6365	0.037711711	K0+889.364	K0+910.636		-0.6	470	451.8635698	
3	K1+010	474.97		1000	8.591	0.03690264	K1+001.409	K1+018.591		-2.0182	110	90.7725	
4	K1+100	474.7								-0.3	90	81.409	

编制：陈伟伟

复核：李根

逐 桩 坐 标 表

S II -03

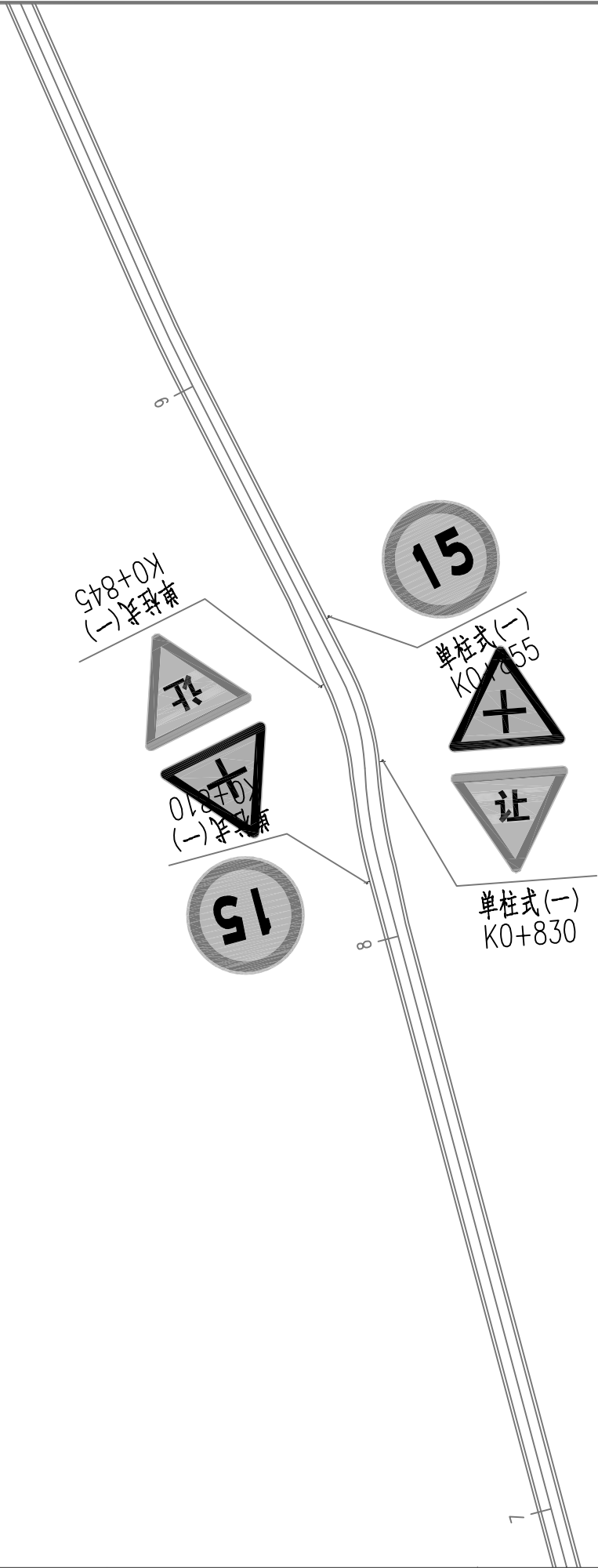
胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

第 1 页 共 1 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3654117.036	409739.049	K0+440	3654541.518	409623.2629	K0+845.319	3654933.366	409520.6303			
K0+020	3654136.289	409733.6352	K0+460	3654560.842	409618.1054	K0+860	3654946.441	409513.9535			
K0+040	3654155.542	409728.2214	K0+480	3654580.165	409612.948	K0+880	3654964.253	409504.8579			
K0+060	3654174.796	409722.8077	K0+500	3654599.489	409607.7905	K0+900	3654982.066	409495.7622			
K0+080	3654194.049	409717.3939	K0+520	3654618.812	409602.633	K0+900.459	3654982.475	409495.5533			
K0+100	3654213.302	409711.9802	K0+540	3654638.136	409597.4755	K0+908.884	3654990.03	409491.8278			
K0+120	3654232.556	409706.5664	K0+560	3654657.46	409592.318	K0+917.309	3654997.688	409488.3159			
K0+140	3654251.809	409701.1527	K0+580	3654676.783	409587.1605	K0+920	3655000.15	409487.2284			
K0+160	3654271.062	409695.7389	K0+600	3654696.107	409582.003	K0+940	3655018.444	409479.147			
K0+173.185	3654283.755	409692.1698	K0+620	3654715.43	409576.8455	K0+960	3655036.739	409471.0655			
K0+180	3654290.321	409690.3438	K0+640	3654734.754	409571.688	K0+980	3655055.033	409462.9841			
K0+181.157	3654291.436	409690.0376	K0+660	3654754.077	409566.5306	K1+000	3655073.328	409454.9026			
K0+189.128	3654299.131	409687.9564	K0+680	3654773.401	409561.3731	K1+020	3655091.622	409446.8212			
K0+200	3654309.635	409685.1528	K0+700	3654792.725	409556.2156	K1+040	3655109.917	409438.7398			
K0+220	3654328.959	409679.9953	K0+720	3654812.048	409551.0581	K1+060	3655128.212	409430.6583			
K0+240	3654348.283	409674.8378	K0+740	3654831.372	409545.9006	K1+080	3655146.506	409422.5769			
K0+260	3654367.606	409669.6803	K0+760	3654850.695	409540.7431	K1+100	3655164.801	409414.4955			
K0+280	3654386.93	409664.5228	K0+780	3654870.019	409535.5856						
K0+300	3654406.253	409659.3654	K0+800	3654889.342	409530.4281						
K0+320	3654425.577	409654.2079	K0+811.702	3654900.648	409527.4105						
K0+340	3654444.9	409649.0504	K0+820	3654908.763	409525.6899						
K0+360	3654464.224	409643.8929	K0+820.324	3654909.083	409525.6398						
K0+380	3654483.548	409638.7354	K0+828.947	3654917.659	409524.7867						
K0+400	3654502.871	409633.5779	K0+837.133	3654925.735	409523.5498						
K0+420	3654522.195	409628.4204	K0+840	3654928.477	409522.7135						

编制：陈伟佳

复核：李坤



标志设置一览表

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

序号	位置		标志名称（类型）	标志内容	板面尺寸（cm）	反光要求	支撑形式	备注
	左侧	右侧						
1	K0+810	K0+855	限速标志		D60	Ⅲ类	单柱式	白底,红边,黑色字
2	K0+845	K0+830	减速让行 十字路口		△70	Ⅲ类	单柱式	白底,红边,黑色字 黄底、黑边、黑图形
3								
4								
5								
6								
7								
8								

编制：黄甜庚

复核：李根

单柱式标志材料数量表（○60）

S II -08

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

第 1 页 共 2 页

序号	材料名称	材料规格 (mm)	单位重	单件重 (kg)	总件数 (件)	总重量 (kg)	备 注
1	标志板	Φ 600×3	8.4kg/m ²	2.375	2	4.750	铝合金板
2	反光膜	III类	0.452		2	0.904	III类
3	滑动槽钢	100×30×4×366	2700kg/m ³	0.830	4	3.320	铝合金
4	抱箍	50×4×315.381	31.4kg/m ²	0.495	4	1.980	钢板
5	抱箍底衬	50×4×224.21	31.4kg/m ²	0.352	4	1.408	钢板
6	连接螺栓	M12×30	7850kg/m ³	0.041	8	0.328	六角螺栓
7	螺母	M12	7850kg/m ³	0.016	8	0.128	六角螺母
8	垫圈	12	7850kg/m ³	0.006	8	0.048	平垫圈
9	立柱	Φ 76×4.5×3000	7.934kg/m	23.803	2	47.606	无缝钢管
10	柱帽	Φ 76	7850kg/个	0.734	2	1.468	钢材
11	基础法兰盘	300×300×10	78.5kg/m ²	7.065	2	14.130	钢板
12	基础加劲法兰盘	300×300×10	78.5kg/m ²	7.065	2	14.130	钢板
13	基础加劲肋	高85mm	78.5kg/m ²	0.347	8	2.776	钢板
14	地脚螺栓	M20×500	7850kg/m ³	1.466	8	11.728	U型地脚螺栓
15	螺母	M20	7850kg/m ³	0.062	8	0.496	六角螺母
16	垫圈	20	7850kg/m ³	0.025	8	0.200	平垫圈
17	钢筋	A12×622.832	0.888kg/m	0.553	24	13.272	HPB300
18		A8×2440	0.395kg/m	0.964	6	5.784	HPB300
19	基础	600×600×800	0.288 (m ³)		2	0.576	C25
20	垫层	800×800×100	0.064 (m ³)		2	0.128	碎石

编制：黄甜康

复核：李 垠

单柱式标志材料数量表（△70+△70）

S II -08

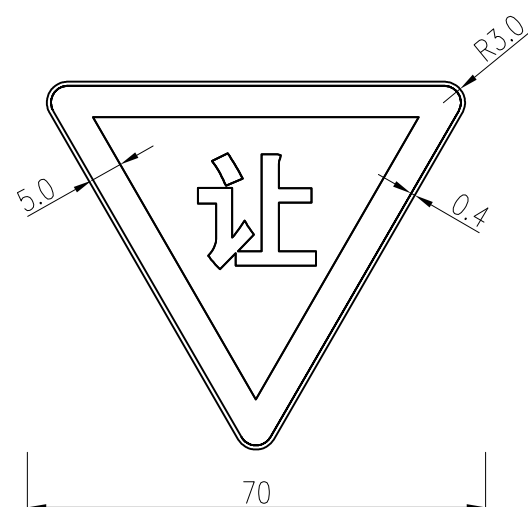
胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

第 2 页 共 2 页

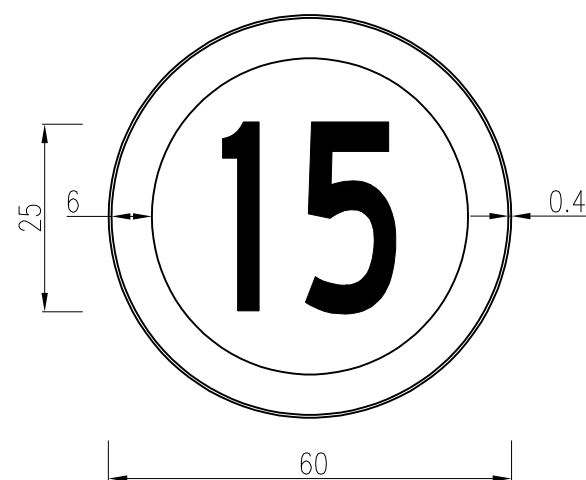
序号	材料名称	材料规格 (mm)	单位重	单件重 (kg)	总件数 (件)	总重量 (kg)	备 注
1	标志板	700×3	8.4kg/m ²	1.782	2	3.564	铝合金板
2		700×3	8.4kg/m ²	1.782	2	3.564	铝合金板
3	反光膜	Ⅲ类	0.339		2	0.678	Ⅲ类
4	滑动槽钢	100×30×4×222	2700kg/m ³	0.503	2	1.006	铝合金
5		100×30×4×427	2700kg/m ³	0.968	2	1.936	铝合金
6	抱箍	50×4×315.381	31.4kg/m ²	0.495	4	1.980	钢板
7	抱箍底衬	50×4×224.21	31.4kg/m ²	0.352	4	1.408	钢板
8	连接螺栓	M12×30	7850kg/m ³	0.041	8	0.328	六角螺栓
9	螺母	M12	7850kg/m ³	0.016	8	0.128	六角螺母
10	垫圈	12	7850kg/m ³	0.006	8	0.048	平垫圈
11	立柱	Φ76×4.5×3010	7.934kg/m	23.882	2	47.764	无缝钢管
12	柱帽	Φ76	7850kg/个	0.734	2	1.468	钢材
13	基础法兰盘	300×300×10	78.5kg/m ²	7.065	2	14.130	钢板
14	基础加劲法兰盘	300×300×10	78.5kg/m ²	7.065	2	14.130	钢板
15	基础加劲肋	高85mm	78.5kg/m ²	0.347	8	2.776	钢板
16	地脚螺栓	M20×500	7850kg/m ³	1.466	8	11.728	U型地脚螺栓
17	螺母	M20	7850kg/m ³	0.062	8	0.496	六角螺母
18	垫圈	20	7850kg/m ³	0.025	8	0.200	平垫圈
19	钢筋	A12×622.832	0.888kg/m	0.553	24	13.272	HPB300
20		A8×2440	0.395kg/m	0.964	6	5.784	HPB300
21	基础	600×600×800	0.288 (m ³)		2	0.576	C25
22	垫层	800×800×100	0.064 (m ³)		2	0.128	碎石

编制：黄甜康

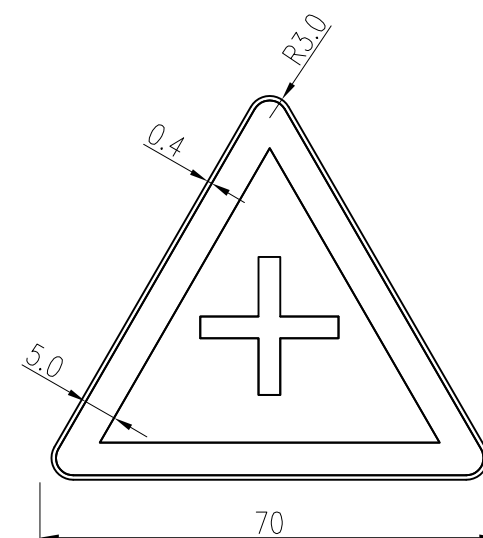
复核：宇根



减速让行(禁2)



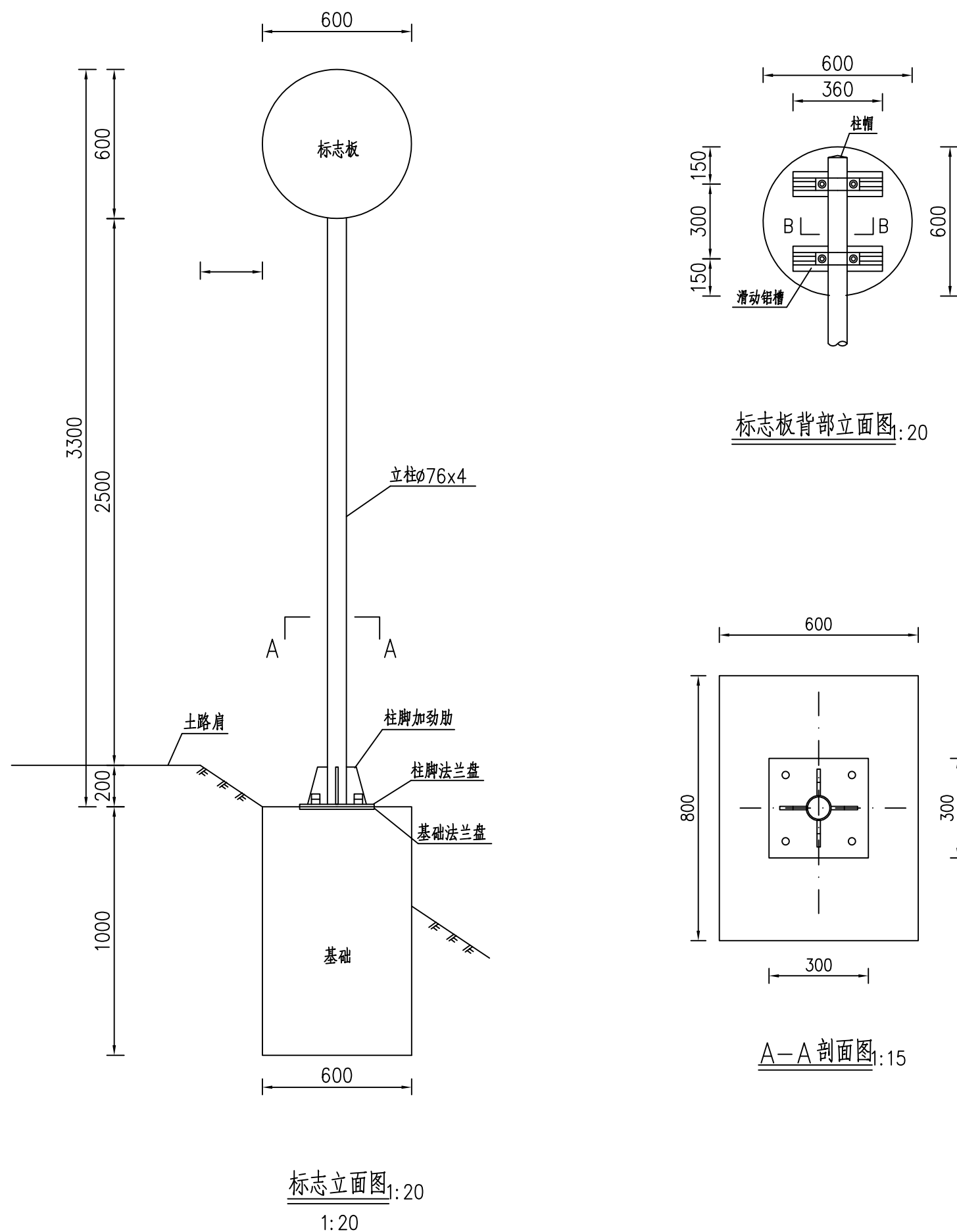
限制速度(禁39)



交叉路口g(警1)

注:

1. 图中尺寸均以cm为单位;
2. 标志的图案、颜色应符合GB5768.2-2022的要求;
3. 路名数字字体应符合《国家公路网交通标志调整工作技术指南》的要求。

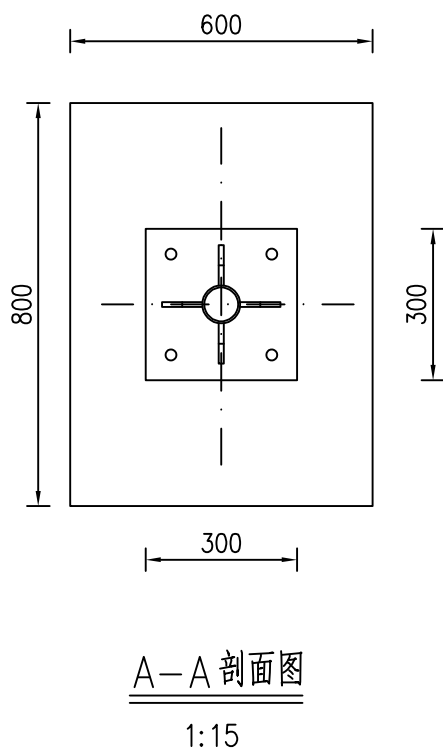
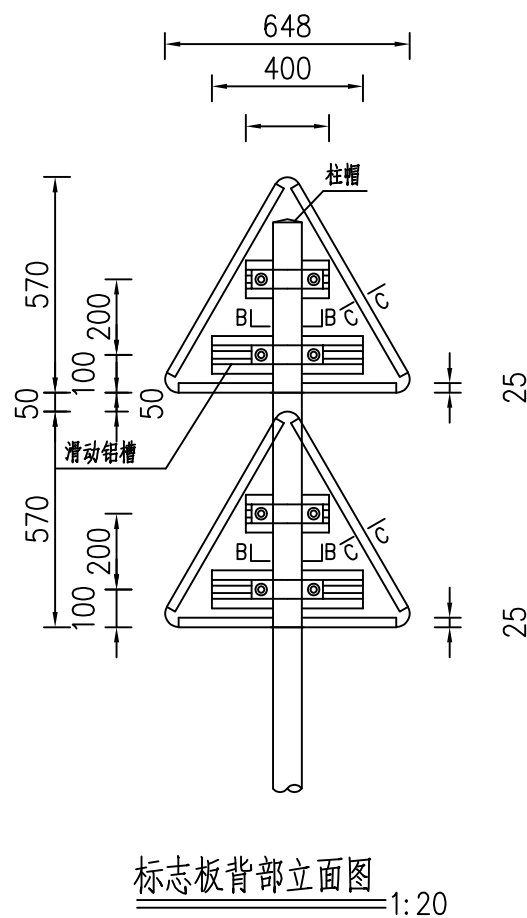
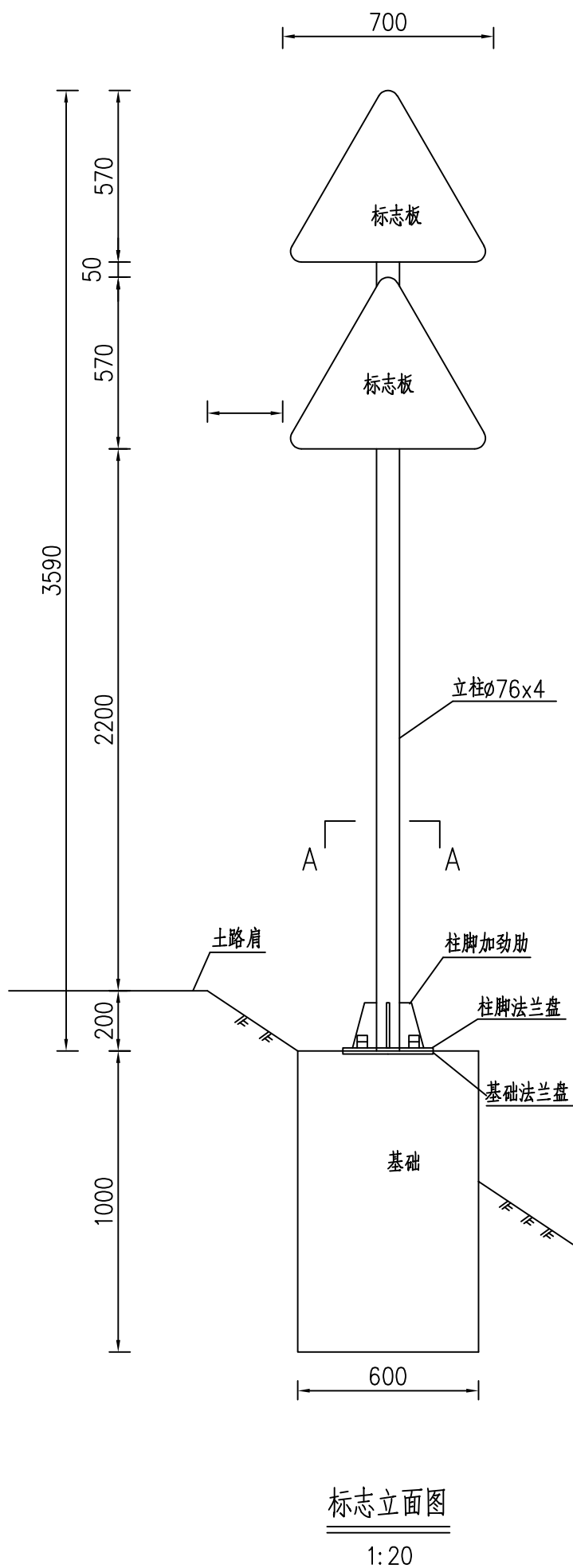


材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单位重	单重 (kg)	件数	总重
立柱	∅76×4×3250	7.10kg/m	23.08	1	23.08
柱帽	∅76×3	23.55kg/m ²	0.11	1	0.11
标志板	∅600×2	5.36kg/m ²	1.52	1	1.52
滑动铝槽	100×25×360	1.843kg/m	0.66	2	1.33
抱箍	50×5×310	39.25kg/m ²	0.61	2	1.22
抱箍底衬	50×5×213		0.42	2	0.84
滑动螺栓	M18×45	230kg/千个	0.23	4	0.92
螺母	M18	44kg/千个	0.044	4	0.18
垫圈	∅18×3	16kg/千个	0.016	4	0.06
柱脚法兰盘	300×300×15	117.8kg/m ²	10.60	1	10.60
柱脚加劲肋	80×150×10	78.5kg/m ²	0.94	4	3.77
基础	见《基础材料数量表》				

附注：

1. 本图尺寸单位为mm；
2. 标志板、滑动槽钢、角铝材料规格及要求见说明，它们之间通过铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨光滑；
3. 抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作；
4. 立柱采用的钢材应符合GB—700的要求，其顶部采用3mm厚的钢板焊接封盖；
5. 杆件、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件，采用热浸镀锌进行防锈处理，各构件镀锌和浸塑量见说明；
6. 施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落，必须喷涂无机富锌漆以防生锈；
7. 所有的对接焊缝和贴角焊缝的厚度和强度应与被焊接构件相等，焊缝应打磨光滑；
8. 本标志架结构连接详见《单圆柱标志架结构连接设计图》，标志板连接件和基础结构详见《标志板连接件大样图》和《单圆柱标志架基础结构设计图》；
9. 本图适用于圆形禁令标志。

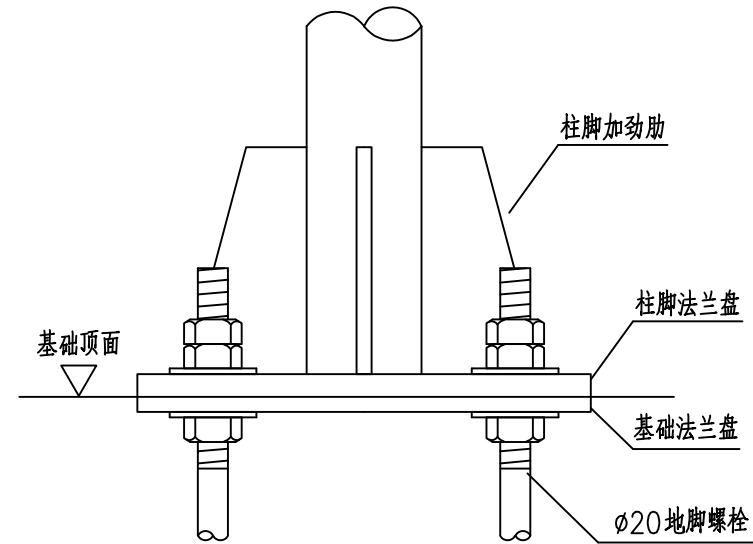


材料数量表

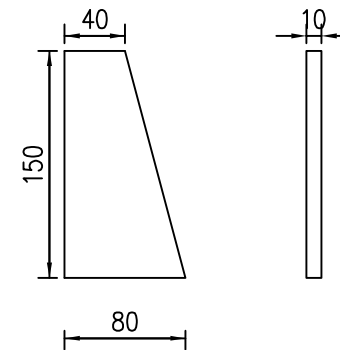
材料名称	规格 (mm)	单位重	单重 (kg)	件数	总重
立柱	φ76×4×3540	7.10kg/m	25.13	1	25.13
柱帽	φ76×3	23.55kg/m ²	0.11	1	0.11
标志板	A700×2	5.36kg/m ²	1.14	2	2.27
滑动铝槽	100×25×400	1.843kg/m	0.74	2	1.47
	100×25×220		0.41	2	0.81
角铝	L25×20×2	0.241kg/m		4.2m	1.01
抱箍	50×5×310	39.25kg/m ²	0.61	4	2.43
抱箍底衬	50×5×213		0.42	4	1.67
滑动螺栓	M18×45	230kg/千个	0.23	8	1.84
螺母	M18	44kg/千个	0.044	8	0.35
垫圈	φ18×3	16kg/千个	0.016	8	0.13
柱脚法兰盘	300×300×15	117.8kg/m ²	10.60	1	10.60
柱脚加劲肋	80×150×10	78.5kg/m ²	0.94	4	3.77
基础	见《基础材料数量表》				

附注:

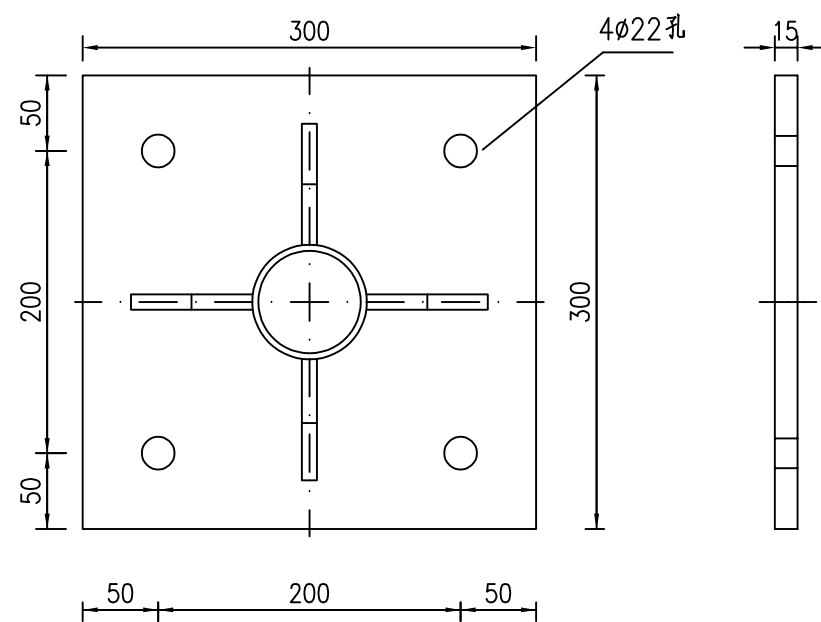
1. 本图尺寸单位为mm;
2. 标志板、滑动槽钢、角铝材料规格及要求见说明, 它们之间通过铝合金铆钉连接, 板面上的铆钉头应打磨光滑;
3. 抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作;
4. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求, 其顶部采用3mm厚的钢板焊接封盖;
5. 杆件、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件, 采用热浸镀锌进行防锈处理, 各构件镀锌和浸塑量见说明;
6. 施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落, 必须喷涂无机富锌漆以防生锈;
7. 所有的对接焊缝和贴角焊缝的厚度和强度应与被焊接构件相等, 焊缝应打磨光滑;
8. 本标志架结构连接详见《单圆柱标志架结构连接设计图》, 标志板连接件和基础结构详见《标志板连接件大样图》和《单圆柱标志架基础结构设计图》;
9. 本图适用于2个警告标志组合设置。



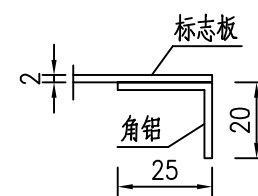
柱脚连接大样图 1:5



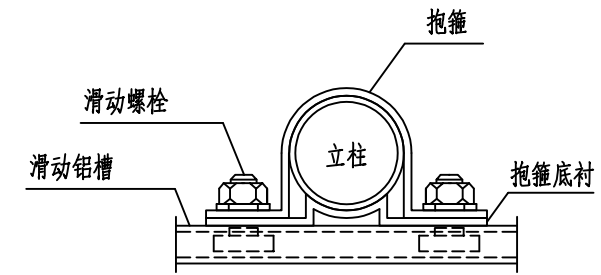
柱脚加劲肋 1:5



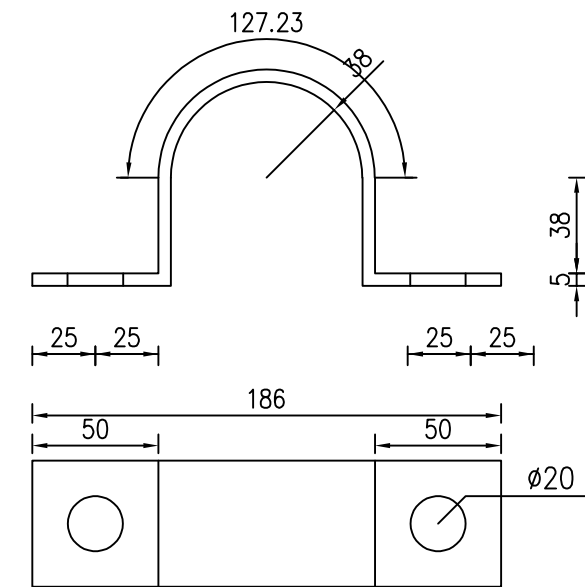
柱脚法兰盘大样图 1:5



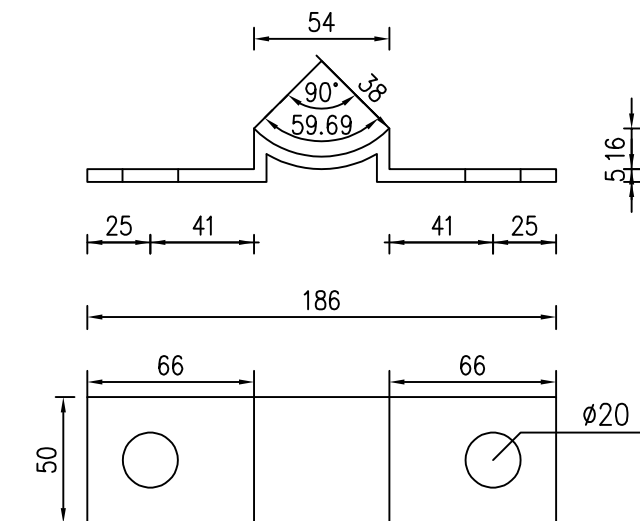
C-C 1:2



B-B 1:5

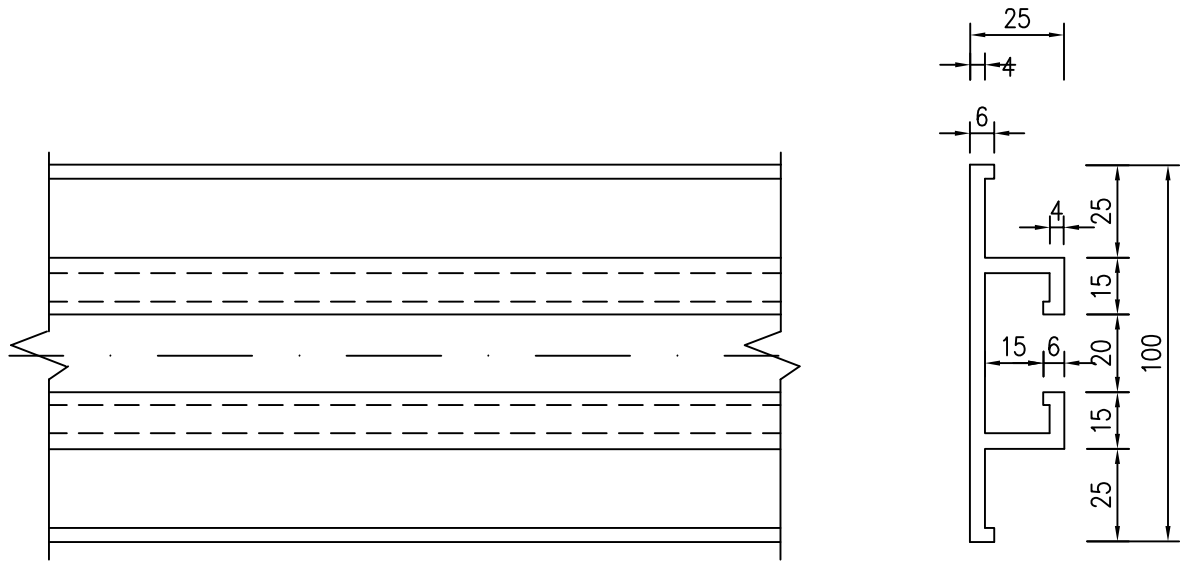


抱箍大样图 1:3



抱箍底衬大样图 1:3

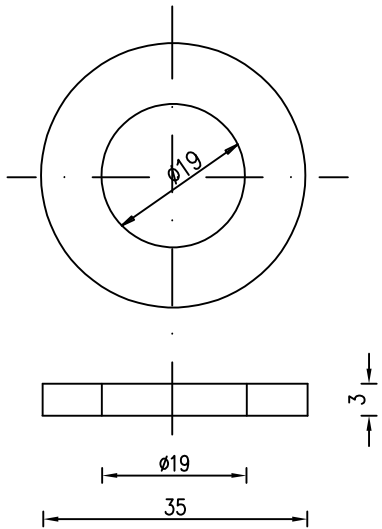
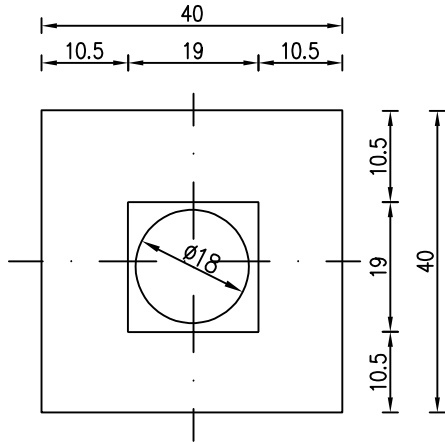
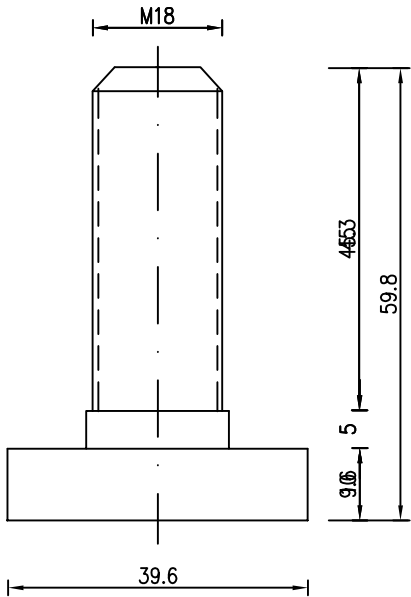
注：
1. 本图单位为mm。



滑动铝槽 1:2

材料表

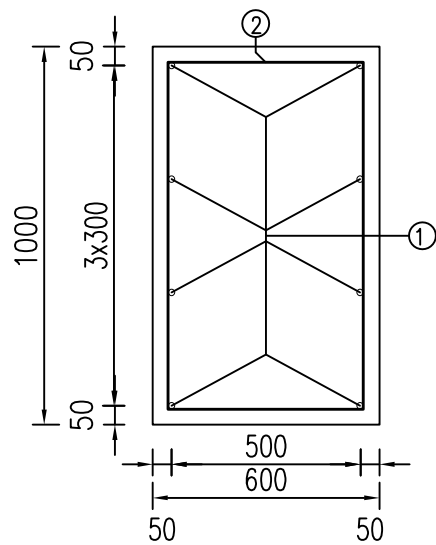
名称	规格 (mm)	单件重 (kg)
垫圈	ø18×3	0.016
螺母	M18	0.044
滑动螺栓	M18×45	0.230
滑动铝槽	25×4×100	1.843kg/m



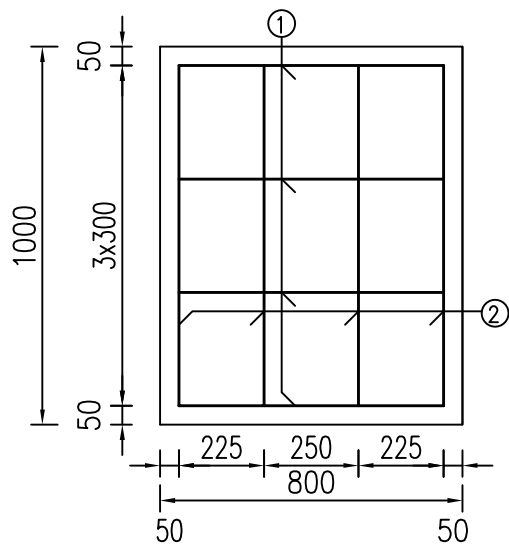
滑动螺栓 1:1

垫圈 1:1

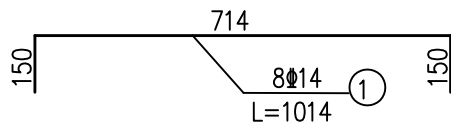
附注：
1. 本图单位为mm；
2. 滑动铝槽系标志板的加强肋，也是与立柱、横梁连接的部件；
3. 紧固件采用热浸镀锌，镀锌量350g/m²。



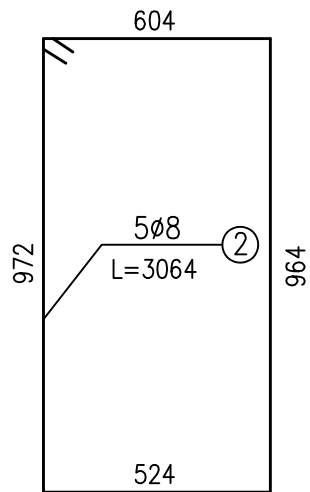
基础钢筋立面图 1:20



基础钢筋侧面图 1:20



基础主筋大样图 1:20



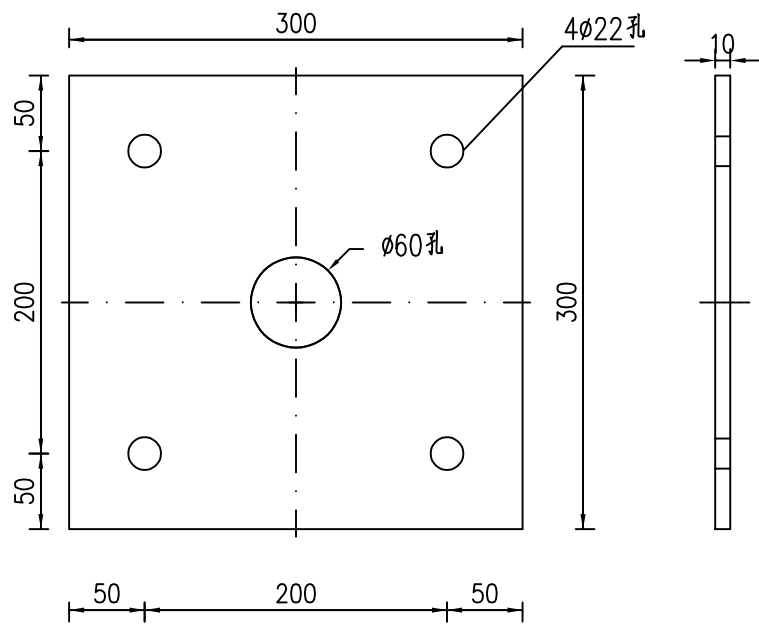
基础箍筋大样图 1:20

基础材料数量表

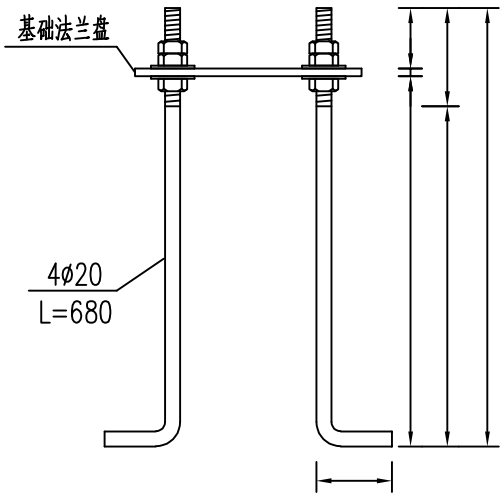
材料名称	规格 (mm)	单位重	单件重 (kg)	件数	总重 (kg)
基础法兰盘	300×300×10	78.5kg/m ²	7.07	1	7.07
地脚螺栓	M20×680	1.68kg/个	1.68	4	6.71
螺母	M20	92kg/千个	0.092	12	1.10
垫片	φ20×4	32kg/千个	0.032	8	0.26
1号钢筋	φ14×1014	1.208kg/m	1.23	8	9.80
2号钢筋	φ8×3064	0.396kg/m	1.22	4	4.88
混凝土	C25				0.48m ³
石渣垫层					0.10m ³

附注：

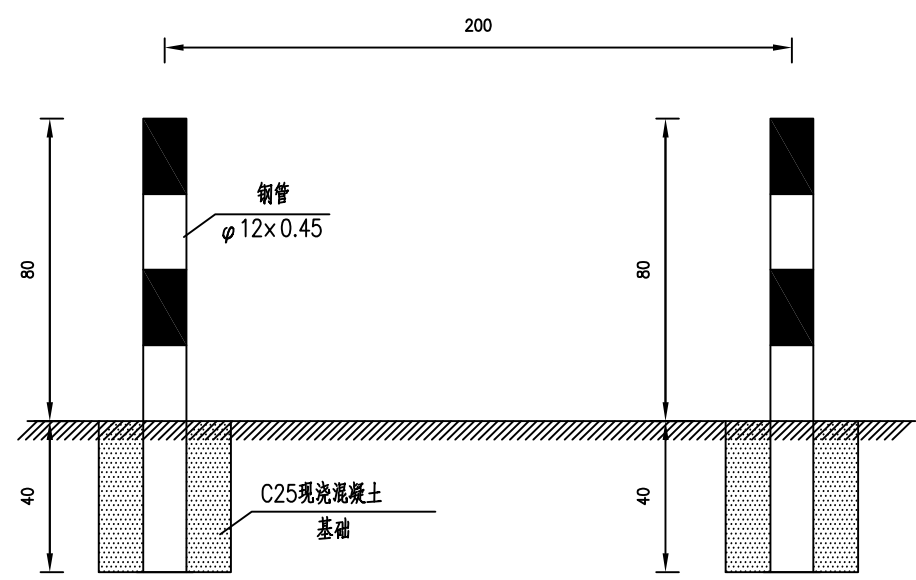
1. 本图单位为mm；
2. 基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实并垫以20cm的石渣垫层，地基承载力应不小于150Kpa；
3. 基础采用C25混凝土现场浇注，浇注时，基础法兰盘应水平，其顶面与基础顶面平齐，地脚螺栓与基础法兰盘垂直；
4. 基础浇筑完成后，基础法兰盘表面应擦拭干净，不得有混凝土或其他异物；
5. 地脚螺栓外露螺纹及螺母应妥善保管，防止损坏。



基础法兰盘 1:5

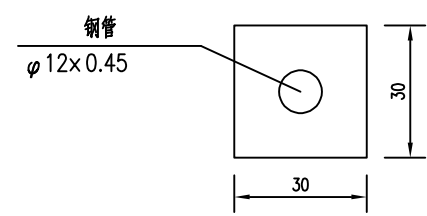
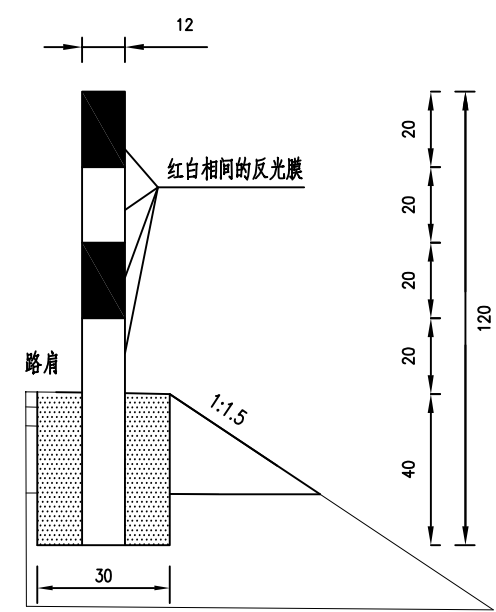


地脚螺栓大样图 1:10



平交道口标柱立面布置图

1:20



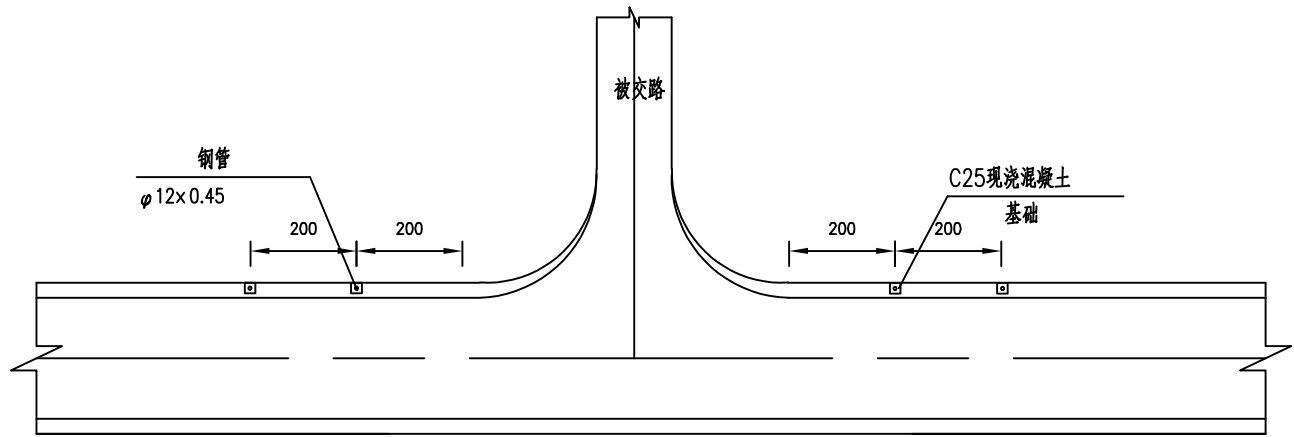
平交道口标柱横断面布置图

1:20

工程数量表

工程名称	规格(cm)	单位	数量
钢管	φ 12×0.45× 120	kg	13.02
钢管内灌砼	C25	m ³	0.012
现浇砼基础	C25	m ³	0.045
反光膜	红白相间	m ²	0.288

- 注：
- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
 - 2、道口标柱设于小型平交口两侧，每侧各设2根，间距2m。
 - 3、道口标柱为φ 12cm钢管，内灌C25混凝土。
 - 4、柱身外露段粘贴红白相间的Ⅲ类反光膜。



道口标柱平面布置图

1:50

第三篇

路基、路面及排水

路 基 设 计 表

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)						施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧		右 侧		左 侧		中桩	右 侧										
									W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖							
K0+000	01 1-0°45'40.4" (ZY) K0+173.185 R-1200 (YZ) K0+189.128 Ly-15.94m	K0+173.185	01 1-0°45'40.4" (ZY) K0+173.185 R-1200 (YZ) K0+189.128 Ly-15.94m	-1.1%	430	484.74	484.74	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00							
+020						484.62	484.52		0.10	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.10						
+040						484.58	484.30		0.28	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.28						
+060						484.17	484.08		0.09	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.09						
+080						484.06	483.86		0.20	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.20						
+100						483.96	483.64		0.32	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.32						
+120						483.50	483.42		0.08	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.08						
+140						483.42	483.20		0.22	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.22						
+160						483.15	482.98		0.17	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.17						
+180						482.84	482.76		0.08	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.08						
+200						482.65	482.54		0.11	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.11						
+220						482.54	482.32		0.22	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.22						
+240						482.12	482.10		0.02	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.02						
+260						481.97	481.88		0.09	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.09						
+280						481.85	481.66		0.19	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.19						
+300						481.68	481.44		0.24	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.24						
+320						481.42	481.22		0.20	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.20						
+340						480.81	481.00	0.19		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.19							
+360						480.64	480.78	0.14		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.14							
+380						480.43	480.56	0.13		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.13							
+400						480.25	480.34	0.09		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.09							
+420						479.95	480.12	0.17		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.17							
+440						01 R-3000 T-7.583m +437.500 K0+422.500 E-0.01	K0+430	-0.6%	470	479.78	479.95	0.17		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.17			
+460										479.65	479.83	0.18		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.18			
+480										479.81	479.71		0.10	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.10		
+500										479.57	479.59	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.02			
+520										479.45	479.47	0.02		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.02			
+540						479.45	479.35		0.10	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.10						
+560						479.35	479.23		0.12	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.12						

编制：黄甜康

复核：李根

路 基 设 计 表

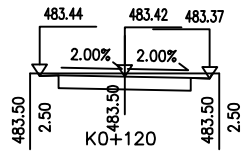
SⅢ-01
第 2 页 共 2 页

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

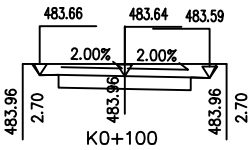
桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)						施 工 时 中 桩 填 挖 高 度 (m)		备 注
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧					
									W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖		
K0+580	D3 2+272.86 R=38.35 L=16.37 K0+828.947 (GQ) (YZ) K0+845.319	K0+811.702 (ZY) K0+828.947 (GQ) R=80 Ly=17.25 K0+845.319	-0.6%	470	479.15	479.11		0.04	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.04		
+600					478.72	478.99	0.27		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.27			
+620					478.86	478.87	0.01		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.01			
+640					478.64	478.75	0.11		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.11			
+660					478.56	478.63	0.07		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.07			
+680					478.45	478.51	0.06		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.06			
+700					478.38	478.39	0.01		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.01			
+720					478.24	478.27	0.03		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.03			
+740					478.17	478.15		0.02	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.02		
+760					478.03	478.03	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00			
+780					477.73	477.91	0.18		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.18			
+800					477.53	477.79	0.26		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.26			
+820					477.45	477.67	0.22		0.50	1.75	2.20	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.06	0.22			
+840					477.56	477.55		0.01	0.50	2.65	1.75	0.50	-0.09	-0.08	0.00	0.05	0.04		0.01		
+860					477.25	477.43	0.18		0.50	1.77	1.75	0.50	0.02	0.03	0.00	-0.03	-0.05	0.18			
+880					477.15	477.31	0.16		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.16			
+900					476.95	477.15	0.20		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.20			
+920					476.40	476.79	0.39		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.39			
+940					476.10	476.38	0.28		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.28			
+960					475.69	475.98	0.29		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.29			
+980	475.46	475.58	0.12		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.12							
K1+000	475.16	475.17	0.01		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.01							
+020	474.98	474.94		0.04	0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.04						
+040	474.77	474.88	0.11		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.11							
+060	474.64	474.82	0.18		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.18							
+080	474.63	474.76	0.13		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.13							
+100	474.70	474.70	0.00		0.50	1.75	1.75	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00							

编制：黄甜康

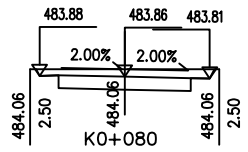
复核：李根



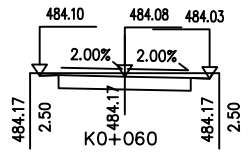
桩 号: K0+120			
填:		M	挖: 0.08 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 1.56 M²



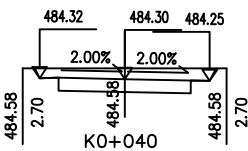
桩 号: K0+100			
填:		M	挖: 0.32 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 2.69 M²



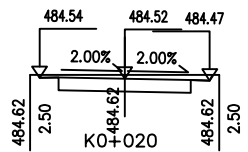
桩 号: K0+080			
填:		M	挖: 0.20 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 2.12 M²



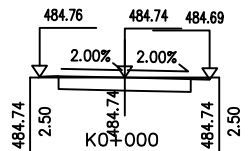
桩 号: K0+060			
填:		M	挖: 0.09 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 1.61 M²



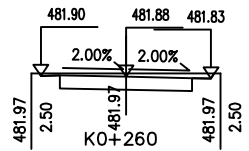
桩 号: K0+040			
填:		M	挖: 0.28 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 2.50 M²



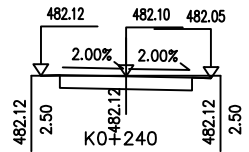
桩 号: K0+020			
填:		M	挖: 0.10 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 1.65 M²



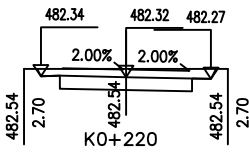
桩 号: K0+000			
填:		M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面积	填:	0.01 M²	挖: 1.21 M²



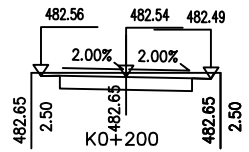
桩 号: K0+260			
填:		M	挖: 0.09 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 1.61 M²



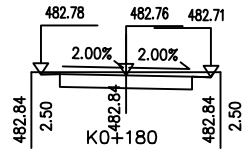
桩 号: K0+240			
填:		M	挖: 0.02 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面积	填:	0.00 M²	挖: 1.29 M²



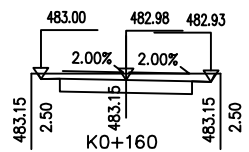
桩 号: K0+220			
填:		M	挖: 0.22 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 2.22 M²



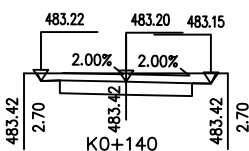
桩 号: K0+200			
填:		M	挖: 0.11 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 1.70 M²



桩 号: K0+180			
填:		M	挖: 0.08 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 1.56 M²

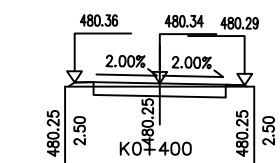


桩 号: K0+160			
填:		M	挖: 0.17 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 1.98 M²

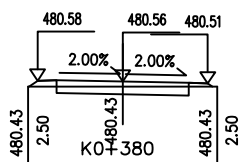


桩 号: K0+140			
填:		M	挖: 0.22 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M²	挖: 2.22 M²

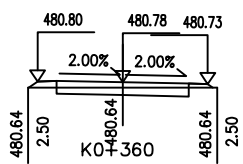
比例: 1:200



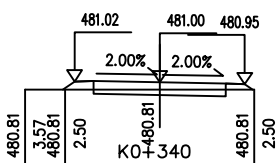
桩 号: K0+400			
填:		0.09 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填:	0.09 M ²	挖: 0.87 M ²



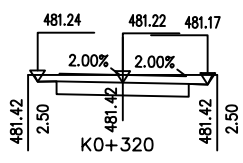
桩 号: K0+380			
填:		0.13 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填:	0.14 M ²	挖: 0.73 M ²



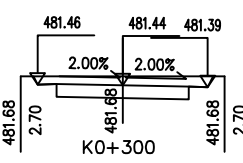
桩 号: K0+360			
填:		0.14 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填:	0.16 M ²	挖: 0.70 M ²



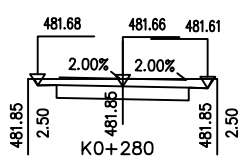
桩 号: K0+340			
填:		0.19 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填:	0.23 M ²	挖: 0.52 M ²



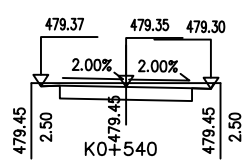
桩 号: K0+320			
填:		M	挖: 0.20 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M ²	挖: 2.12 M ²



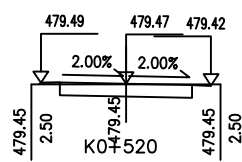
桩 号: K0+300			
填:		M	挖: 0.24 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M ²	挖: 2.31 M ²



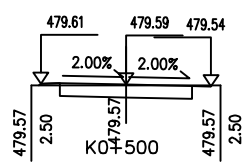
桩 号: K0+280			
填:		M	挖: 0.19 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M ²	挖: 2.07 M ²



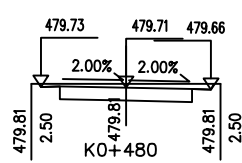
桩 号: K0+540			
填:		M	挖: 0.10 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M ²	挖: 1.65 M ²



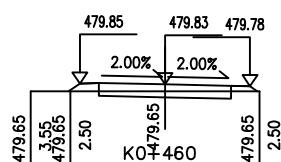
桩 号: K0+520			
填:		0.02 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面积	填:	0.02 M ²	挖: 1.13 M ²



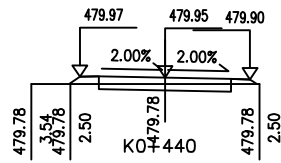
桩 号: K0+500			
填:		0.02 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面积	填:	0.02 M ²	挖: 1.13 M ²



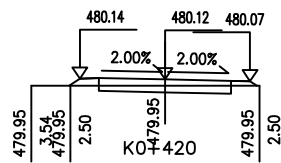
桩 号: K0+480			
填:		M	挖: 0.10 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填:	M ²	挖: 1.65 M ²



桩 号: K0+460			
填:		0.18 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填:	0.22 M ²	挖: 0.56 M ²

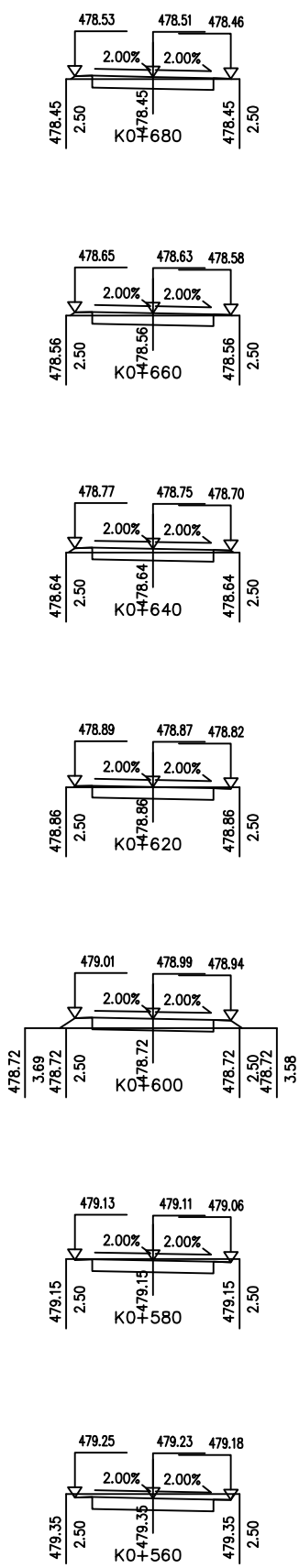


桩 号: K0+440			
填:		0.17 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填:	0.20 M ²	挖: 0.59 M ²



桩 号: K0+420			
填:		0.17 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超高	左:	0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填:	0.20 M ²	挖: 0.59 M ²

比例: 1:200



桩 号: K0+680			
填: 0.06 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.06 M ²	挖: 0.98 M ²	

桩 号: K0+660			
填: 0.07 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.07 M ²	挖: 0.94 M ²	

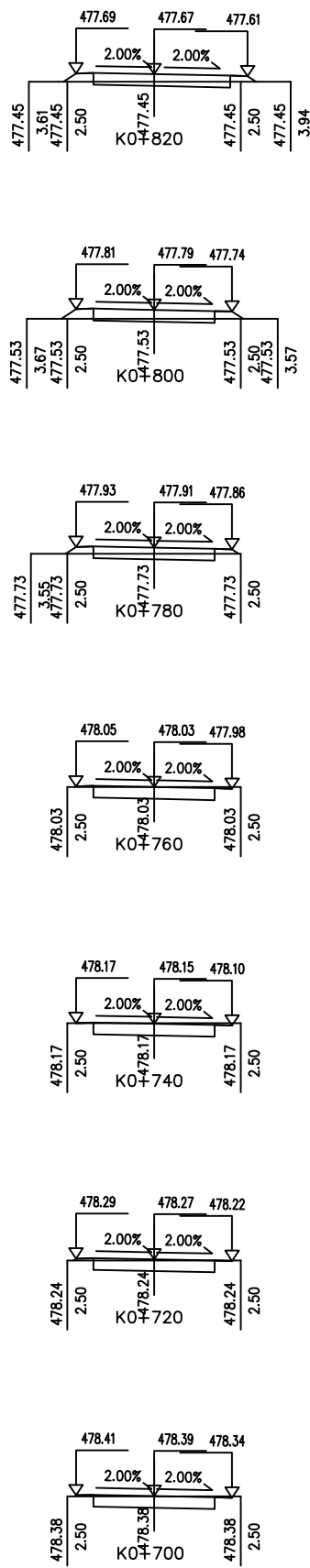
桩 号: K0+640			
填: 0.11 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.12 M ²	挖: 0.80 M ²	

桩 号: K0+620			
填: 0.01 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.17 M ²	

桩 号: K0+600			
填: 0.27 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.36 M ²	挖: 0.24 M ²	

桩 号: K0+580			
填: M		挖: 0.04 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 1.38 M ²	

桩 号: K0+560			
填: M		挖: 0.12 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 1.75 M ²	



桩 号: K0+820			
填: 0.22 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.70 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.06 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.27 M ²	挖: 0.49 M ²	

桩 号: K0+800			
填: 0.26 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.34 M ²	挖: 0.28 M ²	

桩 号: K0+780			
填: 0.18 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.22 M ²	挖: 0.56 M ²	

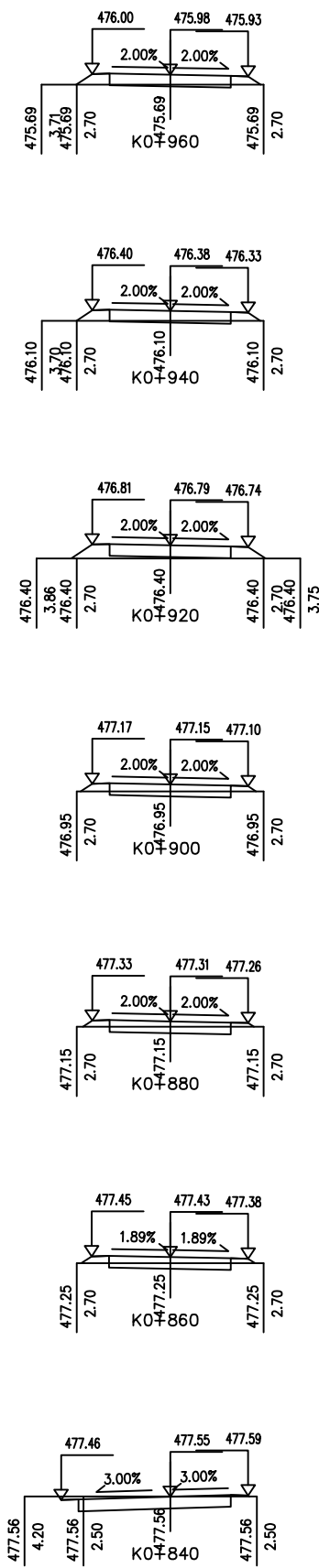
桩 号: K0+760			
填: 0.00 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.01 M ²	挖: 1.21 M ²	

桩 号: K0+740			
填: M		挖: 0.02 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.00 M ²	挖: 1.29 M ²	

桩 号: K0+720			
填: 0.03 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.03 M ²	挖: 1.09 M ²	

桩 号: K0+700			
填: 0.01 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.17 M ²	

比例: 1:200



桩 号: K0+960			
填: 0.29 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.40 M ²	挖: 0.18 M ²	

桩 号: K0+940			
填: 0.28 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.38 M ²	挖: 0.20 M ²	

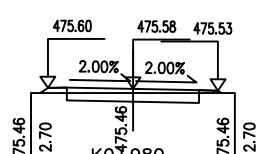
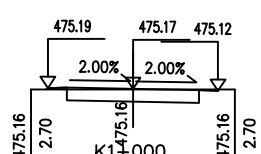
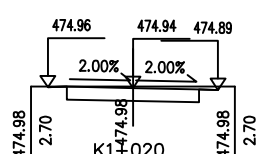
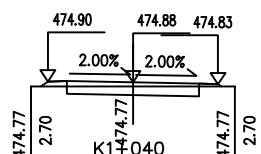
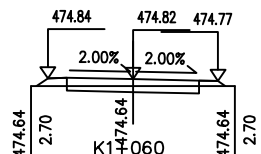
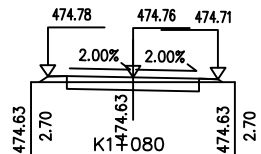
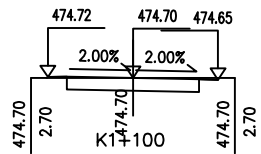
桩 号: K0+920			
填: 0.39 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.75 M ²	挖: M ²	

桩 号: K0+900			
填: 0.20 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.25 M ²	挖: 0.48 M ²	

桩 号: K0+880			
填: 0.16 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.19 M ²	挖: 0.63 M ²	

桩 号: K0+860			
填: 0.18 M		挖: M	
路基宽	左: 2.27 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.22 M ²	挖: 0.56 M ²	

桩 号: K0+840			
填: M		挖: 0.01 M	
路基宽	左: 3.15 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.09 M	右: 0.04 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.65 M ²	

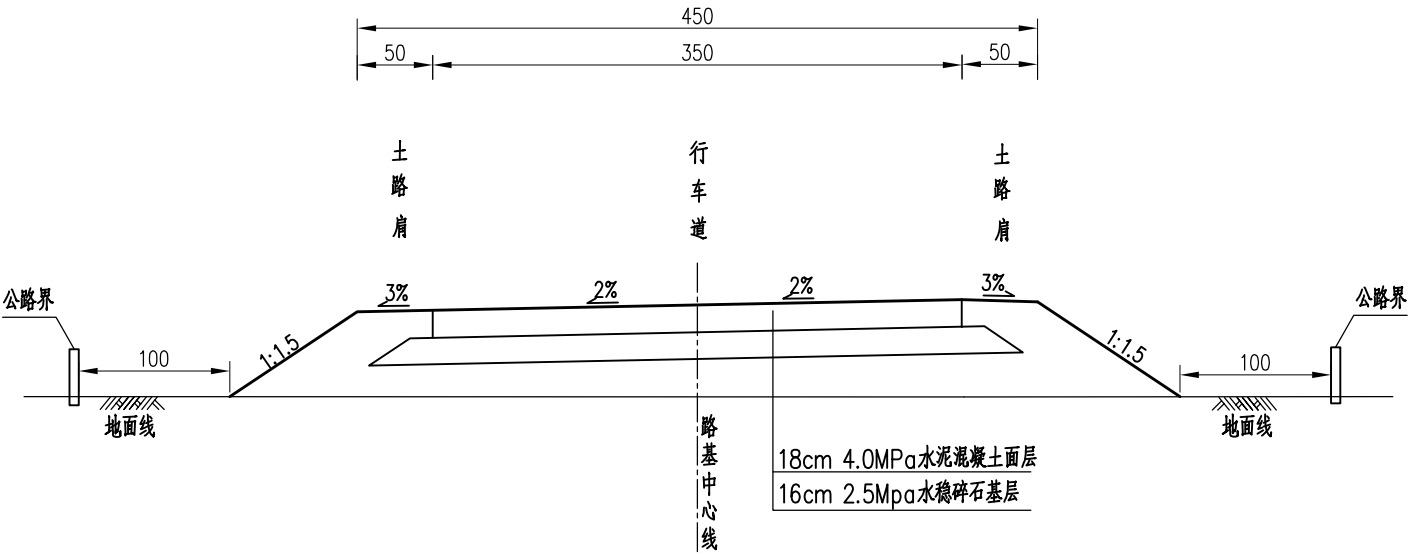


桩 号: K1+100			
填: M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.01 M ²	挖: 1.21 M ²	
桩 号: K1+080			
填: 0.13 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.14 M ²	挖: 0.73 M ²	
桩 号: K1+060			
填: 0.18 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.22 M ²	挖: 0.56 M ²	
桩 号: K1+040			
填: 0.11 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.12 M ²	挖: 0.80 M ²	
桩 号: K1+020			
填: M		挖: 0.04 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M ²	挖: 1.38 M ²	
桩 号: K1+000			
填: 0.01 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.02 M ²	挖: 1.16 M ²	
桩 号: K0+980			
填: 0.12 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.12 M ²	挖: 0.79 M ²	

比例: 1:200

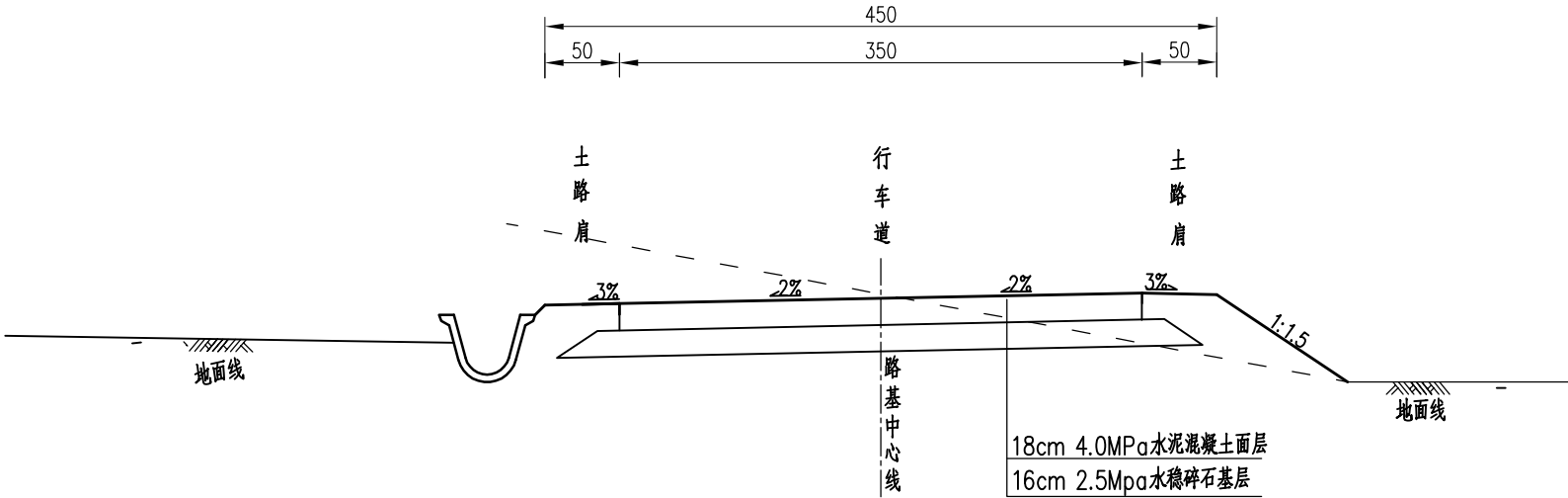
路基标准横断面(I 型)

1:50

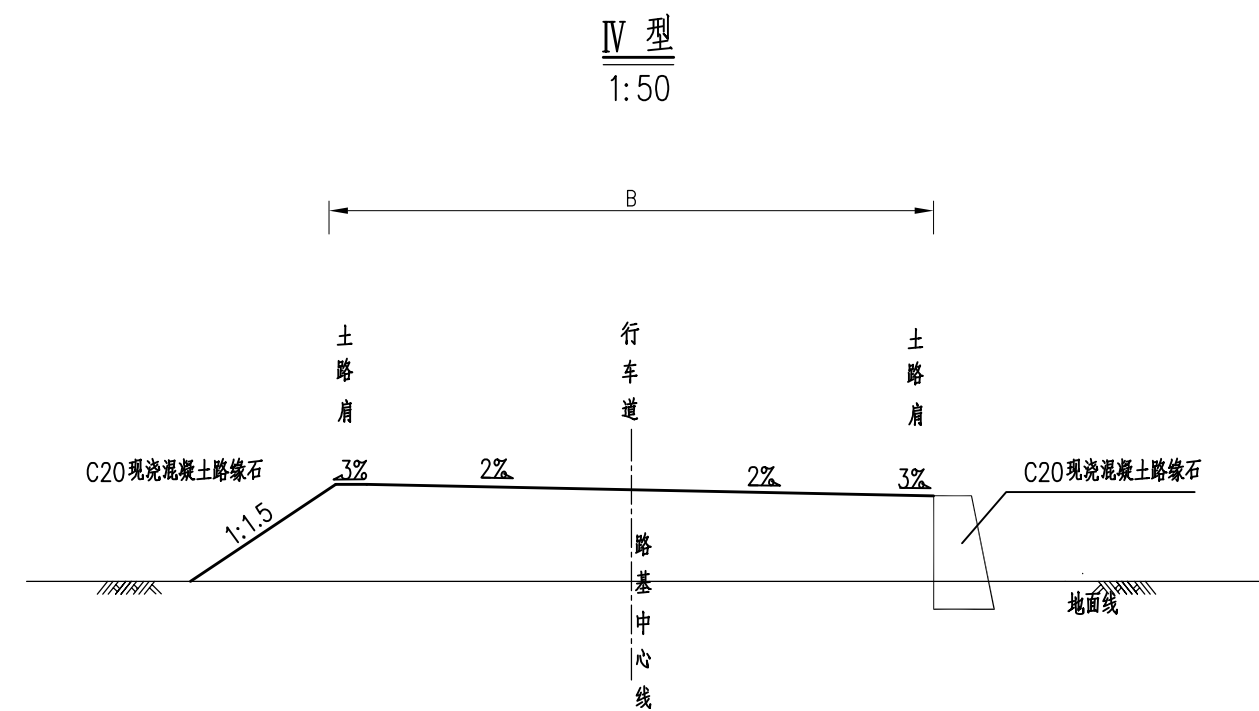
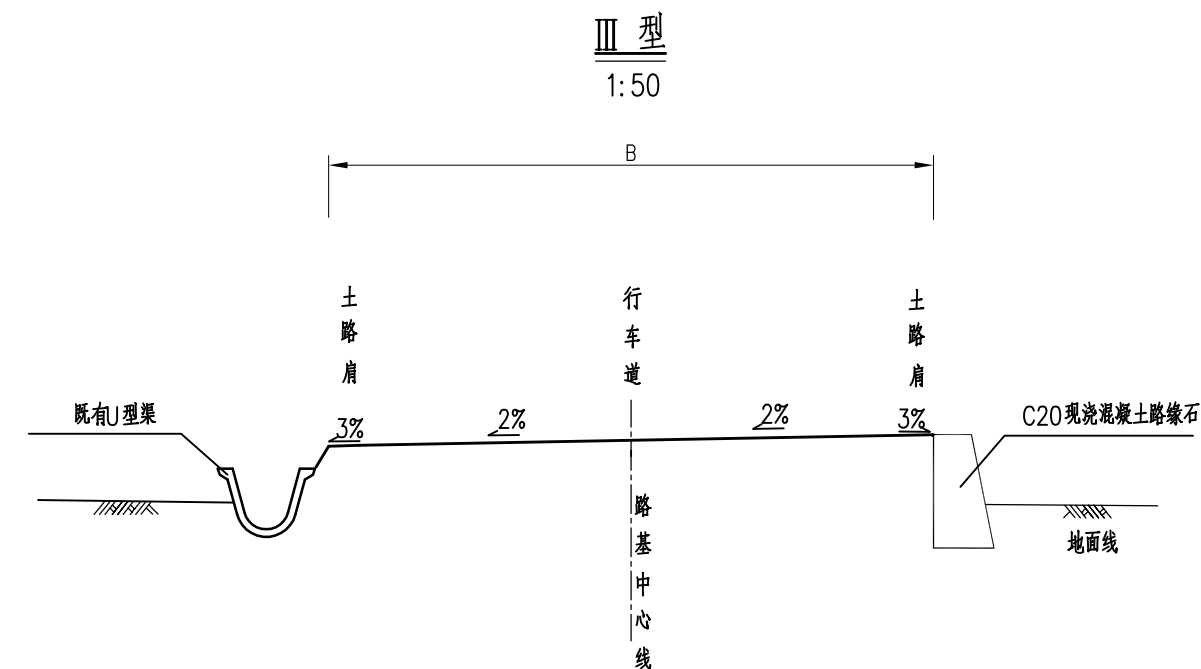
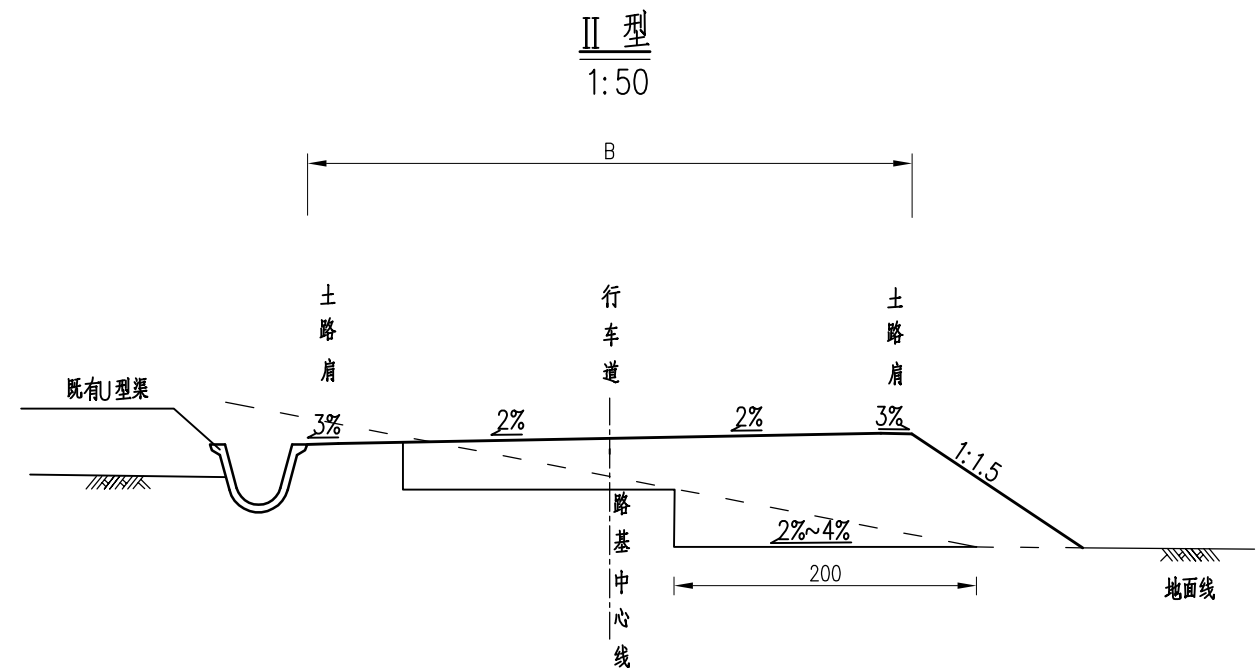
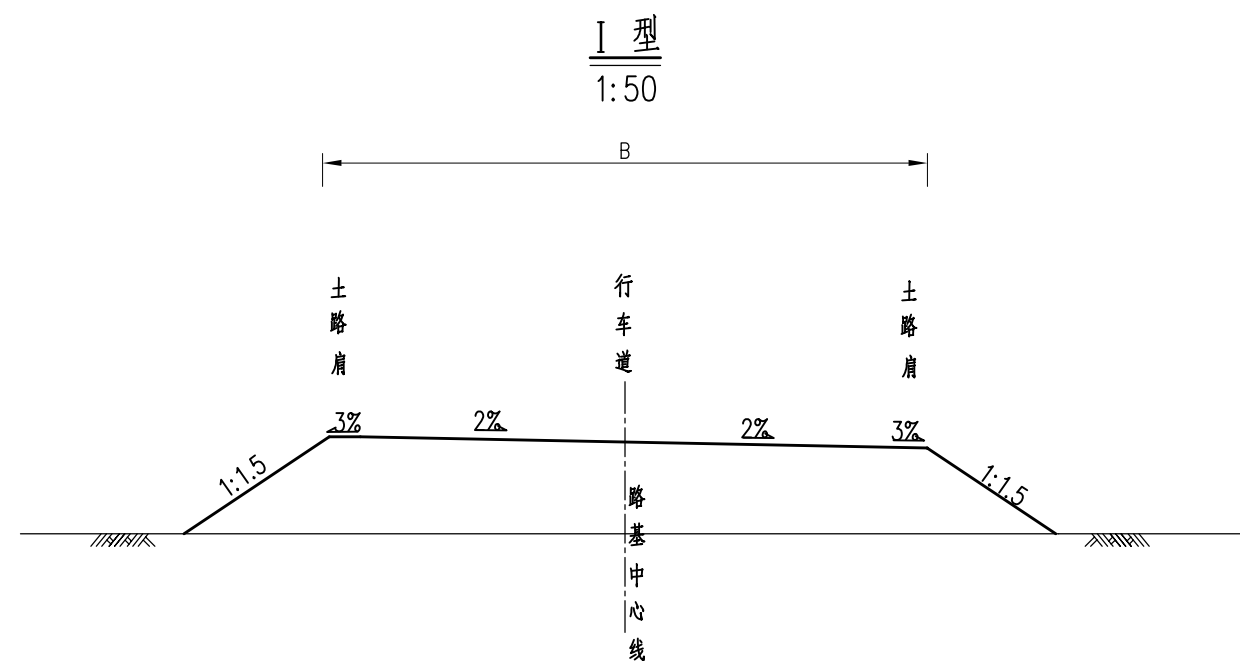


路基标准横断面(II 型)

1:50



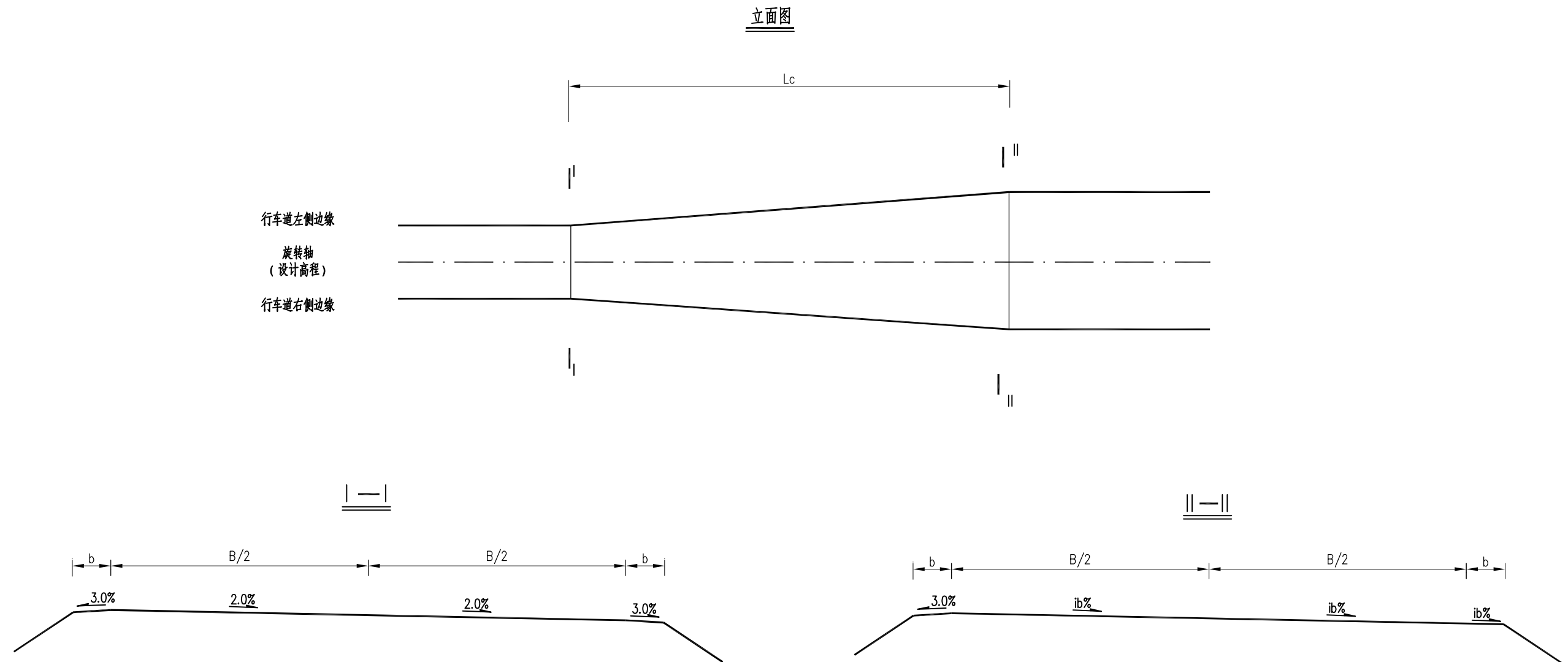
注：
1、本图尺寸均以厘米计。
2、I 型断面适用于填方路段，II 型断面适用于半填半挖路段，
挖方边坡根据地质情况设为1:0.3~1:1。



注:

- 1、本图中尺寸均以厘米计。
- 2、I 型适用于一般填方路段, II 型适用于半填半挖路段, III 型适用于需设置挡墙路段。

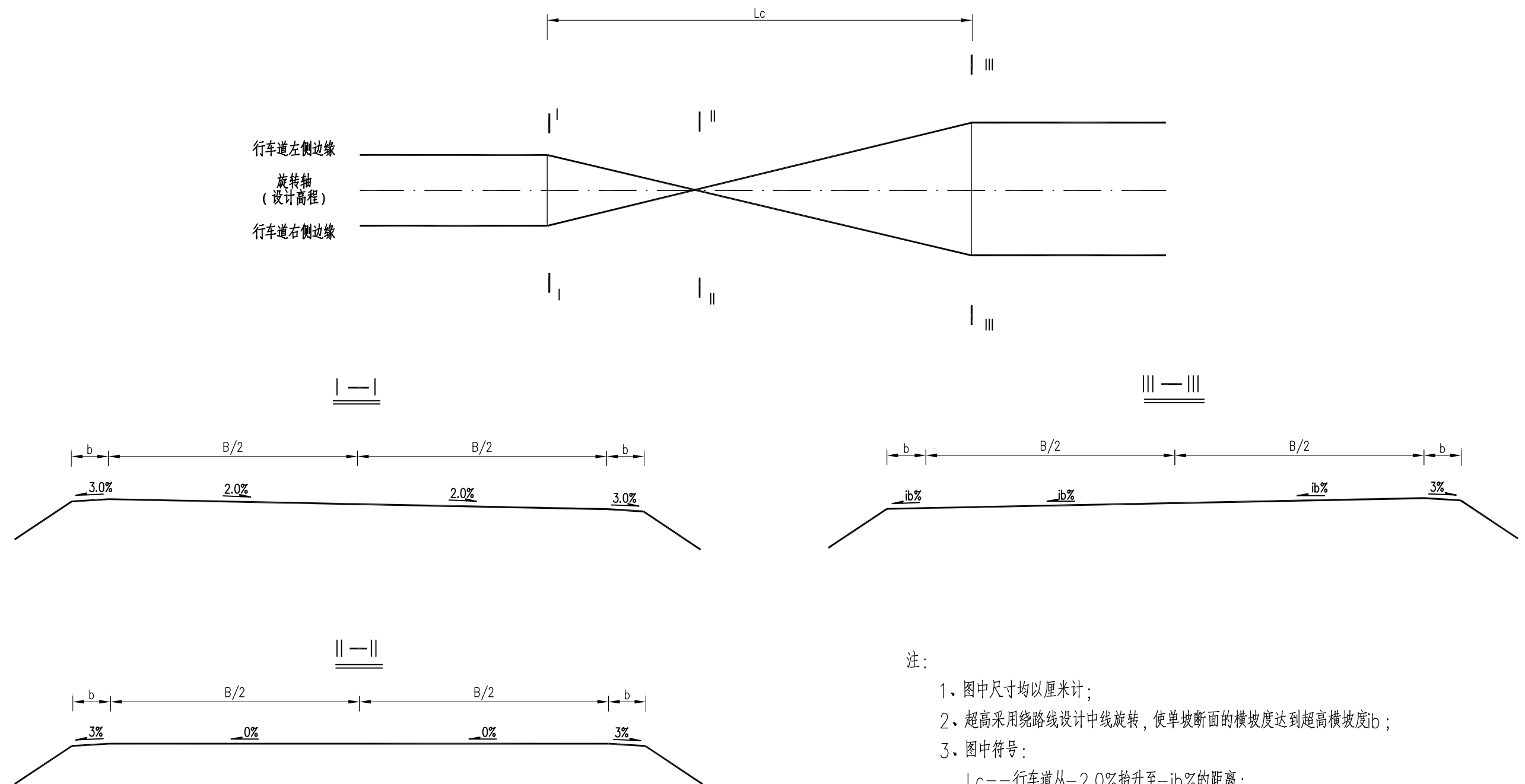
路线右转超高方式图



注：
1、图中尺寸均以厘米计；
2、超高采用绕路线设计中线旋转，使单坡断面的横坡度达到超高横坡度ib；
3、图中符号：
Lc——行车道从—2.0%抬升至—ib%的距离；
B——路面宽度；
b——土路肩宽度。

路线左转超高方式图

立面图



注：

- 1、图中尺寸均以厘米计；
- 2、超高采用绕路线设计中线旋转，使单坡断面的横坡度达到超高横坡度 ib ；
- 3、图中符号：
 L_c ——行车道从 -2.0% 抬升至 $-ib\%$ 的距离；
 B ——路面宽度；
 b ——土路肩宽度。

路基每公里土石方数量表

SIII-06

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

第 1 页 共 1 页

起 讫 桩 号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方(m³)			本桩利用		远 运 利 用				借 方				废 方				备 注
		总体积	土 方			石 方				总数量 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平均运距(Km)		土 方 (m³)	平均运距 (Km)	石 方 (m³)	平均运距 (Km)	土 方 (m³)	石 方 (m³)	平 均 运 距 (Km)			
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石	土 方						石 方	土方							石方	土方	石方	
K0+000~K1+000	1000	1209		1209					103	103		85		19			0.500					1106		2.000		
K1+000~K1+100	100	93		94					10	10		10										83		2.000		
小 计		1302	0	1303	0	0	0	0	113	113	0	94	0	19	0			0		0		1189	0			

编制: 陈伟

复核: 李根

路面工程数量表

SIII-07

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号			长度	类型	总厚度	18cm厚 4.0MPa水泥混凝土面层			16cm厚2.5MPa水泥稳定碎石			路缘石		路肩	涵顶路面 补强钢筋	备注
							厚度	铺筑宽度	数量	厚度	铺筑宽度	数量	C20混凝土	挖土	培土		
	(m)	(cm)	(m)	(1000m²)		(cm)	(m)	(1000m²)	(m³)	(m³)	(m3)	(kg)					
1	K0+000.000	~	K1+100.000	1100.00	I	34	18	3.5	3.850	16	3.8	4.180	148.0	74.000	165.000	5389	
2	平曲线加宽				I	34	18	/	0.031	16	/	0.035					
合 计				1100					3.881			4.215	148.000	74.000	165.000	5389	

编制：黄甜庚

复核: 齐根

平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

SIII-08

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

第1页 共1页

[illegible]

编制: 陈健能

[illegible]

复核: 守根

路面结构设计图

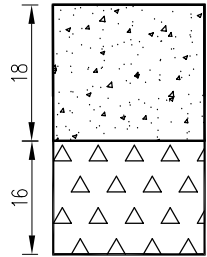
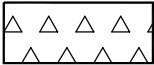
自然区划		V ₁
路面类型		水泥混凝土路面
设计弯拉强度(MPa)		4.0
路基土组		砂砾土
路基干湿类型		中湿
代号		I 型
行 车 道	图 示	

图 例:



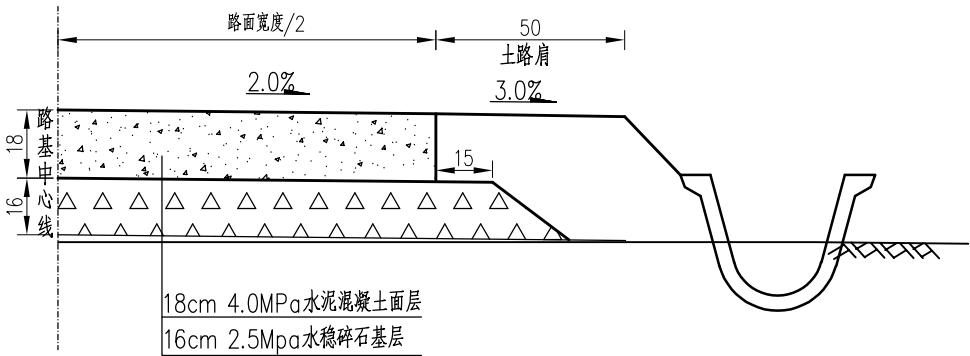
水泥混凝土面层



水稳碎石基层

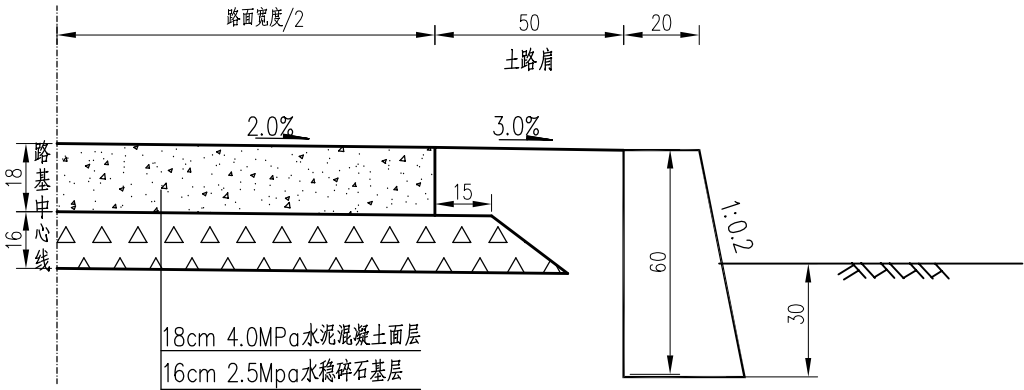
路面边部构造图(一)

1:20



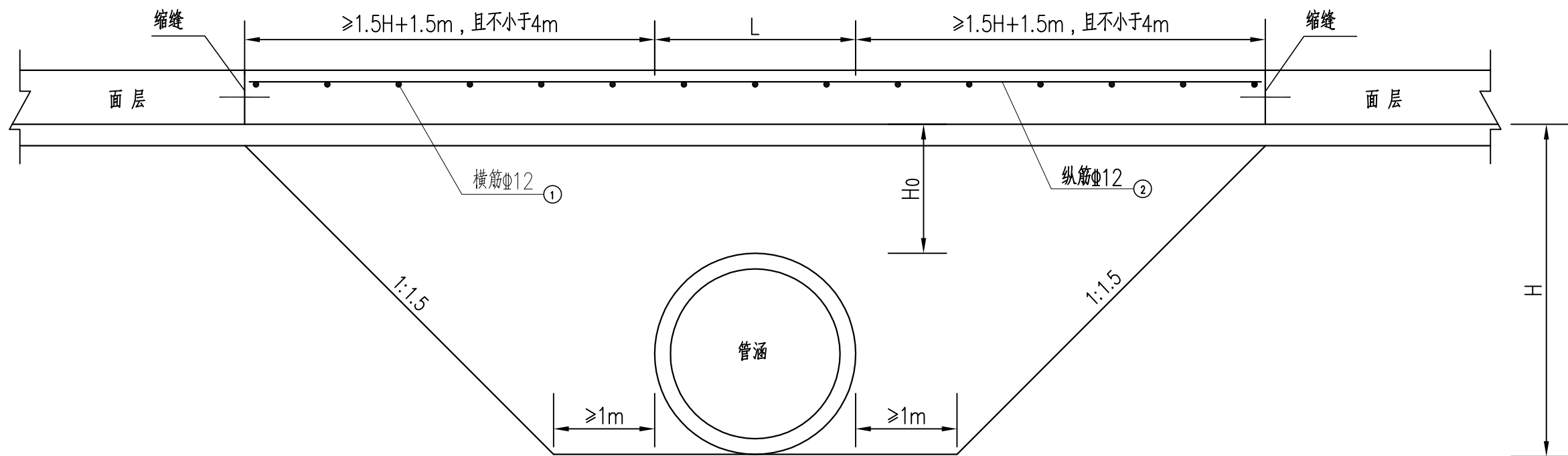
路面边部构造图(二)

1:20



注:

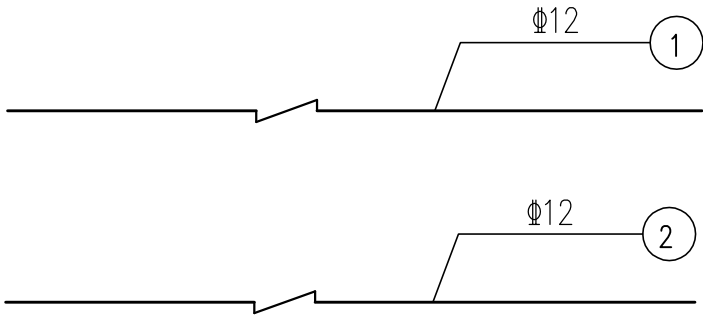
- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、该图适用于农田间道路。



圆管涵顶路面补强示意图

一道圆管涵路面补强钢筋数量表

涵洞管径	钢筋编号	直径 (mm)	单根长度 (m)	根数 (根)	重量(kg)	总重量(kg)
D=0.4m	1	Φ12	3.3	43	126.1	375.2
	2	Φ12	8.5	34	249.1	
D=0.5m	1	Φ12	3.3	43	126.1	385.9
	2	Φ12	8.6	34	259.8	
D=0.8m	1	Φ12	3.3	45	131.87	403.6
	2	Φ12	9.0	34	271.73	
D=1.0m	1	Φ12	3.3	46	137.79	415.55
	2	Φ12	9.2	34	277.76	



- 注:
- 1、图中尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计；
 - 2、补强钢筋网距面板顶面5cm；
 - 3、钢筋直径为12mm，纵向钢筋间距为100mm，横向钢筋间距为200mm；
 - 4、H为面层底面到管涵底面的距离，H0为面层底面到管涵顶面的距离。

路面接缝钢筋工程数量表

SIII-11

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

第 1 页 共 1 页

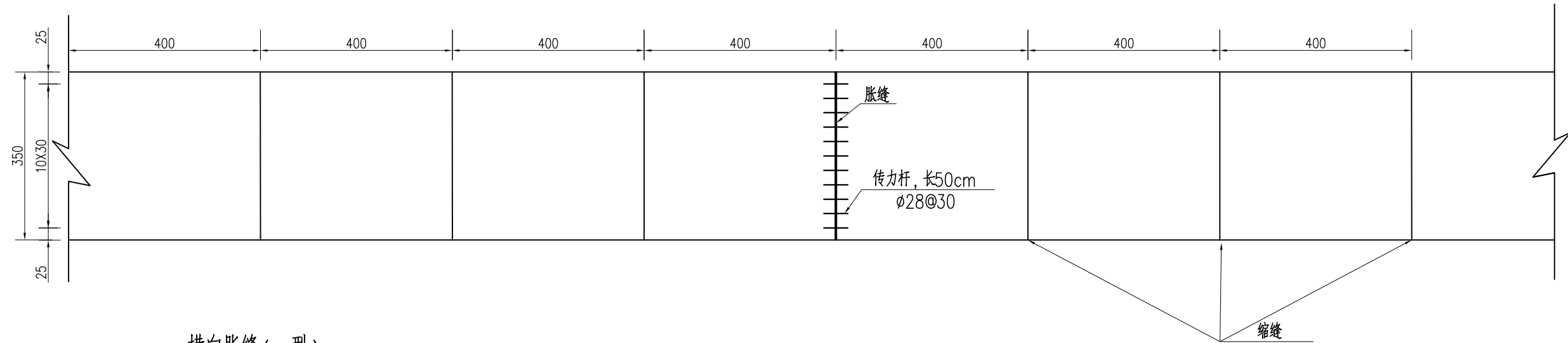
[illegible]

编制：黄甜庚

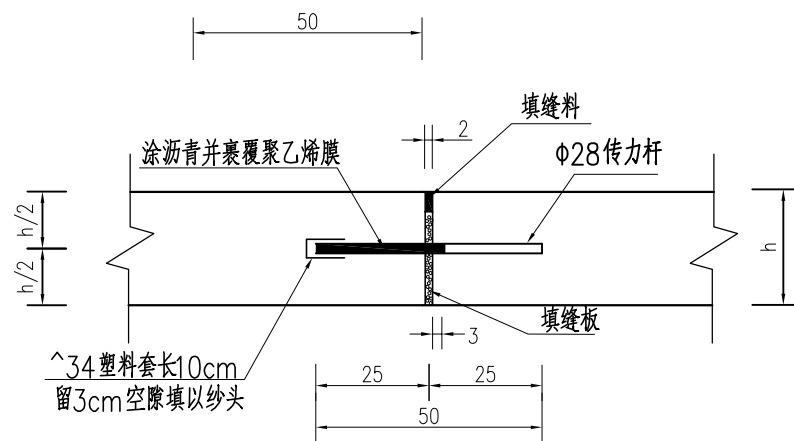
[illegible]

复核: 宁垠

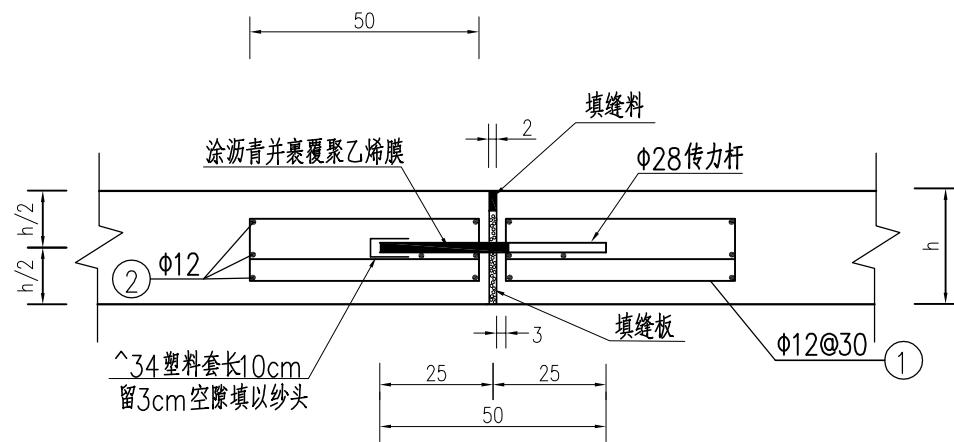
普通混凝土分块布置图 1:100



横向胀缝(a型)

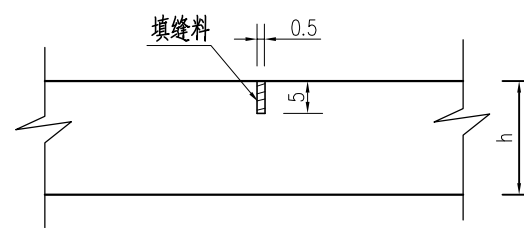


横向胀缝(b型)



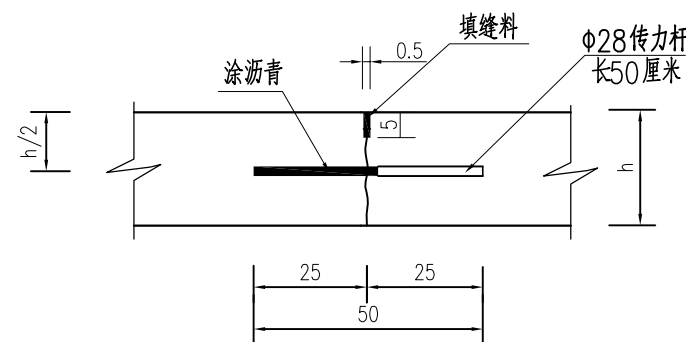
横向缩缝构造图

(不设传力杆)

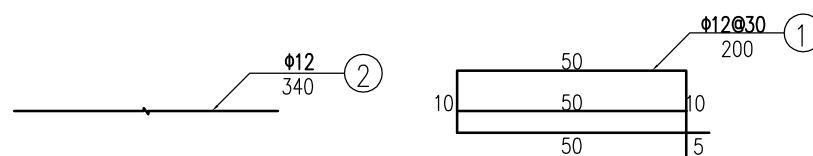


横向缩缝构造图

(设传力杆)

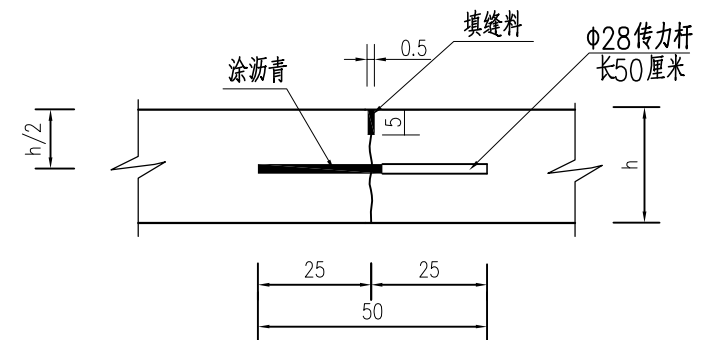


横向胀缝(b型)钢筋大样图



横向施工缝构造图

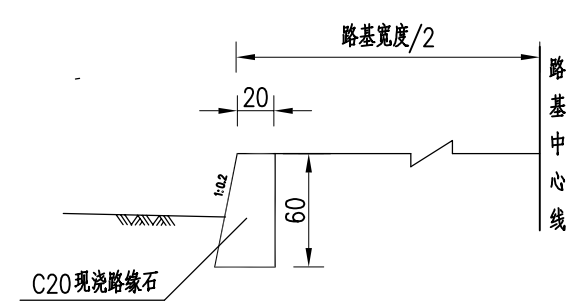
(设传力杆)



注:

- 1、本图尺寸均以cm为单位,h为面板厚度。
- 2、缩缝采用水泥切割机切缝,缝宽5毫米。
- 3、填缝料采用沥青橡胶类,填缝板采用泡沫板。
- 4、胀缝支架钢筋间距为30cm,最外侧支架钢筋距板边为25cm。
- 5、传力杆设置在路面板厚1/2处,且垂直于横缝,采用 $\phi 28$ 光圆钢筋,长50cm,间距30cm;

路缘石



每延米工程数量表

类 型	主要尺寸	工程数量	
		C20混凝土	挖 基
路缘石	20cm×60cm	0.16m ³	0.08m ³

注：
1、图中尺寸均以厘米计。

第四篇

桥梁、涵洞

涵洞设置一览表

SIV-01

胡家营镇胡家营村道路建设革命老区项目

序号	中心桩号	结构形式	孔数及孔径 (孔-m)	交角(度)	涵长 (m)	水流方向	洞口形式		改建方式	备 注
							进口形式	出口形式		
1	K0+120.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
2	K0+238.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
3	K0+288.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
4	K0+312.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
5	K0+340.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
6	K0+390.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
7	K0+465.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
8	K0+528.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
9	K0+580.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
10	K0+590.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
11	K0+638.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
12	K0+667.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
13	K0+703.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
14	K0+895.0	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5	90	4.0	左→右	一字墙	一字墙	利用	
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										

编制: 黄甜康

复核: 李根