公袁村袁家沟组维修道路

第一册　共一册



西北秦龙建设工程有限责任公司

NORTHWEST QINLONG CONSTRUCTION PROJECT CO; LTD.

资质等级：乙级　证书编号：A261134268

2026 年 09 月

目　录

序号	图　表　名　称	图表编号	页 数	页 码
	第一篇　　总体设计			
1	总说明	SⅠ-1	7	
	第二篇　　路　　线			
1	路线平面图	SⅡ-1	5	
2	路线纵断面图	SⅡ-2	5	
3	直曲转角表	SⅡ-3	2	
4	纵坡、竖曲线表	SⅡ-4	1	
5	逐桩坐标表	SⅡ-5	2	
6	安全设施工程数量汇总表	SⅡ-6	1	
7	安全设施横断面图	SⅡ-7	1	
8	标志设置一览表	SⅡ-8	1	
9	单柱式标志架材料数量表	SⅡ-9	1	
10	标志版面布置图	SⅡ-10	1	
11	标志结构设计图	SⅡ-11	4	
12	橡胶减速带一览表	SⅡ-12	1	
13	橡胶减速带设计图	SⅡ-13	1	
14	凸面镜设置一览表	SⅡ-14	1	
15	凸面镜设计图	SⅡ-15	1	
	第三篇 路基、路面			
1	路基设计表	SⅢ-1	6	
2	路基标准横断面图	SⅢ-2	1	
3	一般路基设计图	SⅢ-3	1	
4	路基横断面设计图	SⅢ-4	13	
5	路基超高设计图	SⅢ-5	1	
6	每公里土石方数量表	SⅢ-6	1	
7	路基防护工程数量表	SⅢ-7	2	
8	路基防护工程设计图	SⅢ-8	2	
9	路面工程数量表	SⅢ-9	1	
10	路面工程设计图	SⅢ-10	2	
11	路面加宽表	SⅢ-11	1	
12	路基路面排水工程数量表	SⅢ-12	1	
13	路基路面排水设计图	SⅢ-13	1	
	第六篇　路线交叉			
1	平面交叉设置及工程数量一览表	SⅥ-1	1	
2	平面交叉设计图	SⅥ-2	1	

总说明

一、项目背景

神木市，陕西省县级市，榆林市代管。神木历史悠久，文化淳古，神木市境内四五千年前就有人类聚居，至元六年（1269）设神木县。2017 年 4 月 10 日经国务院批准，撤销神木县，设立县级神木市。

神木市位于陕西北部、秦晋蒙三省接壤地带，黄河揽怀南下、长城横腰西飞。全市国土总面积达 7635 平方公里，是陕西省面积最大的县市。全市光热资源可观，是陕西省多日照、强辐射区之一，年平均日照 2716 小时，年平均气温 9.2℃，年平均降雨量 410.3 毫米。

神木是国家卫生城市、国家园林城市、国家新型城镇化综合试点、全国生态文明先行示范区、全国双拥工作模范县（市）、全国义务教育均衡发展合格县（市）、全国科普示范县（市）、全国政务公开示范县（市）、全国国土资源节约集约模范县（市）、中国金融生态县（市）、中国十大最关爱民生县（市），同时也是陕西省文明城市、陕西省教育强县（市）、陕西省环保模范城市、陕西历史文化名城。

拟建项目包含 2 条道路，主线 1.579km，线外工程 0.185km。该道路旧路路面为混凝土路面，路面宽度为 5m，是沿线村民出行的唯一交通运输通道，承担着各片区之间日常通行及物资运输的重要功能。经现场查勘，由于道路两侧长期受水流浸泡影响，路基及路面结构层含水率持续偏高，水稳性能显著下降，导致混凝土面板出现较为严重的破损现象，主要表现为面板开裂、断裂及局部碎裂，道路通行条件较差，存在一定安全隐患。

该项目的实施，将极大地改善该道路现有通行状况，进一步加强各片区之间的交通联系，完善区域路网结构和道路交通设施，提高道路通行能力与服务水平，同时也将有效促进区域经济的发展以及周边村镇的商贸繁荣

二、任务依据、规范采用情况及测设过程

2.1 设计依据

2.1.1 关于本项目设计合同文件；

2.1.2 本项目相关领导现场踏勘的指导意见及要求。

2.2 采用规范

2.2.1 交通部颁《公路工程技术标准》JTGB01-2014；

2.2.2《公路路线设计规范》JTGD20-2017；

2.2.3《公路路基设计规范》JTGD30-2015；

2.2.4《公路路面基层施工技术细则》JTG/TF20-2015；

2.2.5《公路水泥混凝土路面设计规范》JTG 3340-2026；

2.2.6《公路水泥混凝土路面施工技术细则》JTGF30-2014；

2.2.7《公路水泥混凝土路面养护技术规范》JTJ073.1-2001；

2.2.8《小交通量农村公路工程技术标准》JTG2111-2019；

2.2.9《公路技术状况评定标准》JTG5210-2018；

2.2.10《道路交通标志和标线》（GB5768.2-2022)；

2.2.11《公路交通安全设施设计规范》JTGD81-2017；

2.2.12《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》；

2.2.13 关于编制施工图设计的委托书；

2.2.14 现行规范、规程和指标、定额等；

2.2.15 研究人员收集的其他有关资料。

2.3 测设经过

项目勘察设计工作按照建设单位的意见设计文件，我单位在接到本项目设计的委托后，立即组织专业技术人员成立设计项目组，开始外业测量及调查工作，完成路基、筑路材料等外业资料收集工作，随后展开内业设计工作。

为确保该项目施工图文件能够准确指导施工，在外业调查过程中，首先对旧路线形进行拟合设计。设计文件中路面工程数量表、道路平面图桩号与外业勘测对应，以便施工过程中能够准确的将设计图纸与实际情况相对应。同时，在外业工作过程中，业主单位相关领导现场指导，并提出了宝贵的意见与建议，更重要的是做到了前期项目设计与后期施工的衔接工作，以保证后期项目的顺利实施。

三、沿线地形、地貌、气象及水文地质条件

3.1 地形、地貌

神木市地处陕北黄土高原与毛乌素沙漠的过渡地带，南部属以水蚀为主的黄土丘陵沟壑地貌区，地形破碎，沟壑纵横，水土流失最严重；北部属以风蚀为主的风沙草滩地貌区，地势较平坦，沙丘绵延，大部分土地被积沙覆盖；该县属温带半干旱气候，自然条件差，生态环境脆弱；境内河流有黄河及其支流窟野河、秃尾河。

3.2 水文、气候

项目区域该路段地下水埋藏较浅，属于悖牛川流域，地下水类型主要是第四系松散碎屑岩类孔隙水、黄土孔隙裂隙水和三叠系基岩裂隙水，地下水类型属潜水性质。

项目所在区域属中温带大陆性季风半干旱气候，其基本特征是日照充足，春季干旱，常有大风降温天气；夏季炎热高温，降雨集中，且时有冰雹发生；秋季凉爽湿润，光热水资源基本同季，光能资源丰富，但降水量不足且年际变率大，有效降水日数少，春季尤甚。风大沙降温迅速，时有霜冻，冬季干寒漫长，西北风盛行，气候的空间差异较大，平均无霜期171天，区城年平均气温9.1℃，年平均降水量为400-450毫米，且多集中在7-9月并以暴雨形式出现，项目区域所处地理位置是我省寒冷地区，冬季长达180天，积雪多在11月到次年4月，最大积雪深度15cm，最大冻深1.4米，受自然因素影响，本项目构造物及路面工程设计与施工均考虑气候因素。

项目所经区域内无地表水域。地下水以孔隙、裂隙潜水为主，且水质良好，可为工程及生活提供用水。

3.3 工程地质

①地质构造

路线所经区域属中朝准地台陕甘宁台坳区域，位于其中的鄂尔多斯断块伊陕斜坡区。区内地层平缓，地层产状一般较平缓，向北西、北西西微斜。区内褶皱断层极不发育。全区新生代至中生代地层形变甚微，断裂改造不发育，地震活动很少，为相对稳定构造区。

②地层岩性

本区出露中生界至新生界地层，自下而上依次主要为中生界三叠系永坪组、瓦窑堡组，下侏罗统富县组、中侏罗统系延安组，新生界新近系静乐组及第四系地层。

3.4 不良地质

根据外业调查，沿线未发现大型不良地质现象和特殊性岩土，但结合周边以往工程经验，本项目处于风积沙地区，存在一定的流动性，本次设计应做好对应设计措施。

3.5 地震动峰值加速度

地震活动是新构造运动的重要表现形式。项目区主要断裂后期均有不同程度的活动性，且与地震活动有关,根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015),本区地震动峰值加速度0.05g,地震动加速度反应谱特征周期:0.35(s)，地震基本烈度值5~6级。

四、设计技术标准

拟建项目为农村通村路及田间道路,按《小交通量农村公路工程技术标准》(JTGT3311-2021）执行，采用四级公路（Ⅱ类）的设计速度应为15公里/小时。但建设道路为生产、到户路，道路等级低，规模小，纵坡较大，无法完全按照规范要求增长有效长度以降低道路纵坡，在满足设计的路段按照规定调整平纵设计，在不满足设计的路段，尽量优化平纵面指标，通过增加安防等措施，满足行车安全。

五、旧路情况及相关道路

5.1 本道路技术状况

该道路旧路路面为混凝土路面，路面宽度为5m，是沿线村民出行的唯一交通运输通道，承担着各片区之间日常通行及物资运输的重要功能。经现场查勘，由于道路两侧长期受水流浸泡影响，路基及路面结构层含水率持续偏高，水稳性能显著下降，导致混凝土面板出现较为严重的破损现象，主要表现为面板开裂、断裂及局部碎裂，道路通行条件较差，存在一定安全隐患，极大地影响沿线群众的出行和农产品外运，本段道路的实施，将大幅度提高道路运输能力，对项目沿线农民生活水平的提高具有至关重要的作用。

5.2 相关道路

入各自然村通村道路等。

六、工程设计

6.1 路线平、纵面线形设计

依据《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG2111-2019)，结合沿线地形、地物、地质和该路段上交通量的特点，本项目路线布设时本着因地制宜和少占地、少破坏环境的原则，不过分追求高指标，尽量采取合理的技术指标，尽量利用现有通村路路基，减少工程量，使路线顺应地形，与环境和景观相协调；同时路线设计时充分考虑了车辆行驶的安全性，注重平、纵、横三者的配合，使路线平面顺适、纵坡均衡、横断面合理。

6.2 路基横断面布设

6.2.1 路基横断面型式

道路一、线外工程标准段：路基宽度5.0m，路面宽度4.5m。两侧土路肩0.25m为C25混凝土硬化路边石。

6.2.2 路拱横坡

路拱为单向坡，车道横坡为2.0%，坡向迎山侧，土路肩横坡为3.0%。

6.2.3.超高、加宽方式

本线采用绕行车道中心线旋转的方式超高。即先将外侧车道绕路中线旋转，待达到与内侧车道成单向横坡后，整个断面再一同绕行车道中心线旋转，直到超高横坡值。曲线内侧按照规范进行加宽。

6.2.4 公路用地范围

填方路段排水沟（无排水沟时为路堤坡脚）以外1m以内，挖方路段边坡坡顶或截水沟外缘以外1.0m以内为公路用地范围。

6.3 路基设计

6.3.1 一般路基设计

⑴填方边坡

路堤采用台阶形边坡，边坡自上而下为1:1.5、1:1.75及1:2三种，台阶宽度为1.0米，高度自上而下为8、12米。

⑵挖方边坡

挖方边坡采用台阶式，第一阶坡率为1:0.75,第二阶坡率为1:0.75(石质1:0.5),第三阶坡率为1:1(石质1:0.75),台阶高度均采用8.0米，台阶间设置1米宽的平台;挖方坡脚与边沟之间碎落台宽度为1.0米，公路用地宽度定为1.0米。

6.3.2 路基压实标准与压实度及填料强度要求的说明

1.压实标准：重型击实标准。

2.压实度：根据《公路路基设计规范》及《小交通量农村公路工程技术标准》的要求，且考虑到路基压实应满足路基具有足够的水稳定性和强度、抵抗变形能力及冻融稳定性，采用重型击实试验法求得的最大干密度的压实度应符合下表规定。

路基压实度要求表

填挖类型	路床顶面以下深度m)	压实度(%)
填方路堤	0～0.3	≥94
	0.3～0.8	≥94
	0.8～1.50	≥93
	＞150	≥90
零填及挖方路基	0～0.3	≥94
	0.3～0.8	/

3.填料强度要求的说明

1）应选用级配较好的砾类土、砂类土等满足质量要求的当地筑路材料，不得使用泥炭、淤泥、冻土、强膨胀土、有机质土及易溶盐超过允许含量的土。

2）液限大于50%、塑性指数大于26的细粒土，不得直接作为路堤填料。

3）浸水路堤、桥涵台背和挡土墙墙背宜采用渗水性良好的填料。在渗水材料缺乏的地区，采用细粒土填筑时，可采用无机结合料进行稳定处治。

4）硬质岩石、中硬岩石可用作路床、路堤填料;软质岩石可用作路堤填料，不得用于路床填料;膨胀性岩石、易溶性岩石和盐化岩石等不得直接用作路堤填料。

5）天然土石混合填料中，中硬、硬质石料的最大粒径不得大于压实层厚的2/3;石料为强风化石料或软质石料时，石料最大粒径不得大于压实层厚，其CBR值应符合表6.2.3的规定。

6）季节冻土地区的路床不应直接采用粉质土填筑。

7）由于项目道路两侧临河，路基长期处于高水位线上，因此旧路面开挖后出现路基土潮湿情况，应将旧路路基开挖翻拌、晾晒后重新回填。

8）路基填料最小承载比和最大粒径应符合下表的规定；

路基填料最小承载比和最大粒径要求

项目分类		路面底面以下深度（cm）	填料最小强度（CBR）%	填料最大粒径（cm）
路床	上路床	0～30	5	10
	下路床	30～80	3	10
路堤		80～150	3	15
		150以下	2	15

6.4 路面设计

6.4.1 路面结构层

根据项目交通量构成及拟建道路的服务功能，为了达到使用要求，项目采用水泥砼路面结构，设计年限10年。路面设计采用标准轴载BZZ-100，土基模量：40Mpa。路面结构具体如下：

主线：

面　层：20cmC30水泥混凝土

调平层：6cm厚级配碎石调平层

基　层：18cm厚旧路面碎石化基层

线外工程：

面　层：20cmC30水泥混凝土

基　层：18cm厚水泥土(水泥剂量5%)

6.4.2 材料要求

1）、水泥混凝土

(1)水泥混凝土的强度以 28d 龄期的弯拉强度控制。水泥混凝土弯拉强度标准值为 4.0MP，抗压强度=30Mpa，抗拉强度=2.54MPa，弹性模量=27GPa。

(2)混凝土面层宜采用矩形。纵向和横向接缝应垂直相交，纵缝两侧的横缝不得相互错位。

(3)面层板的长宽比不宜超过1.35，平面尺寸不宜大于25 m㎡。

(4)水泥混凝土所用集料公称最大粒径不应大于 31.5mm(碎石)或 19.0mm(砾石)。沙的细度模数不宜小于 2.5。

(5)水泥混凝土强度等级不得低于 42.5 级硅酸盐水泥。路面混凝土最小单位水泥用量 300Kg/m3 。

(6)接缝设计

①纵向接缝设计规定

纵向接缝的布设应依据路面宽度和施工铺筑宽度按以下规定确定：

当一次铺筑宽度小于路面宽度时，应设置纵向施工缝。纵向施工缝宜采用设拉杆平缝形式，上部应锯切槽口，深度宜为 30mm~40mm，宽度宜为 3mm~8mm，槽内应灌塞填缝料。

②横向接缝设计规定

每日施工结束或因临时原因中断施工时，必须设置横向施工缝，其位置应选在缩缝或胀缝处。

混凝土板分块不宜过小，最小边长不应小于 1.5m，与主要行车方向垂直的边长不应大于 4.0m。

接缝填料应选用与混凝土接缝槽壁粘结力强、回弹性好、适应混凝土板收缩、不溶于水、不渗水、高温时不流淌、低温时不脆裂、耐老化的材料；胀缝接缝板应选用能适应混凝土板膨胀收缩、施工时不变形、水稳定性好、复原率高和耐久性好的材料，并应经防腐处理。

2）、水泥稳定土基层

(1)混合料配合比(重量比)：水泥：土=5：95

(2)土：塑性指数 IP＜12，有机质含量＜2%，硫酸盐含量≤0.25%。

(3)水泥稳定土 7d 龄期无侧限抗压强度标准 Rd 不小于 3MPa，压实度(重型击实标准)≥97%。

(4)水泥稳定土回弹模量 1100-1700MPa。

3）、级配碎石调平层

(1)适用条件

根据碎石化施工后的实际状况，以下情况需设置级配碎石调平层：

①碎石化后局部下陷小于 100mm 的路段，可采用级配碎石进行调平处理。

②碎石化层表面存在尺寸大于 10cm 的凸出碎块，应予以清除并采用级配碎石回填。

③碎石化后当量回弹模量偏低或强度均匀性不满足要求的局部路段，可采用级配碎石进行补强调平。

(2)原材料质量要求

①石料材质

应选用坚硬、耐磨、洁净的碎石（如花岗岩、石灰岩等），避免使用风化严重、有机质含量高或易吸水软化的材料（如泥岩、页岩等），石料强度不低于Ⅳ级，压碎值不应大于 35%。

②颗粒组成

应采用连续级配，由筛分碎石和石屑按一定比例掺配组成，形成骨架-密实结构，最大粒径应控制在 37.5mm 以内，针片状颗粒总含量不应超过 20%。

③级配范围

级配碎石的颗粒级配应满足以下要求：

筛孔尺寸（mm）	37.5	31.5	19	9.5	4.75	2.36	0.6	0.075
通过质量百分比（%）	100	90-100	73-88	49-69	29-54	17-37	8-20	0-7

④细料指标

液限：小于 28%。

塑性指数：小于 6%（潮湿多雨地区）或 9%（其他地区）。

塑性指数偏大时，塑性指数与 0.5mm 以下细土含量的乘积：年降雨量小于 600mm 地区不应大于 120，潮湿多雨地区不应大于 100。

⑤杂质控制

碎石中不应含有粘土块、植物等有害物质⑻软弱颗粒（如风化岩、页岩等）含量不应超过 5%。

⑥施工控制要点

摊铺要求：采用不同粒级的碎石和石屑时，宜将大粒径碎石铺在下层，中粒径铺在中层，小粒径铺在上层，洒水湿润后再摊铺石屑，摊铺后如有粗细颗粒离析现象，应补充拌合均匀。调平层摊铺厚度应根据实际下陷深度确定，每层压实厚度宜不小于 160mm，最大厚度不宜大于 200mm。

碾压要求：碾压应在混合料处于或略大于最佳含水率的状态下进行，碾压应遵循"先轻后重、先慢后快、由低到高、轮迹重叠"的原则，压实度应满足设计要求，一般不低于 96%。

4）、旧路碎石化基层

(1)旧路碎石化处理前，应对旧水泥路面进行全面**调查评估**，确认以下条件：

①旧路基层或土基不存在严重的湿陷性、液化或软弱夹层。

②地下管线埋深满足安全距离要求，破碎振动不会造成管线损坏。

③周边建筑物、居民区对施工振动、噪音的敏感度可接受。

④旧混凝土板中不含大量难以破碎的钢筋。

(2)破碎粒径要求

碎石化施工应使旧混凝土板破碎后达到以下粒径标准：

表面层：最大尺寸不超过 7.5cm

中间层：最大尺寸不超过 22.5cm

底部层：最大尺寸不超过 37.5cm

要求 75%以上的水泥混凝土板破碎达到上述粒径标准

采用共振碎石化工艺，破碎后应达到：

上半部分：呈现为小于 10cm 的粒状碎块，相对松散到密实状态

下半部分：为 10cm～24cm 的粒状碎块，呈现嵌锁咬合状态

(3)压实要求

①破碎后采用 Z 型轮压路机 振动压实 2～3 遍，再用 18 吨振动压路机 振动压实 2～3 遍

②碾压应遵循"先轻后重、先慢后快、由低到高、轮迹重叠"的原则

③压实后混凝土颗粒间应形成紧密嵌挤结构，消除原板间脱空间隙

④碾压遍数一般为 3～5 遍，具体通过试验段确定

(4)结构层设计参数

碎石化基层材料参数

回弹模量为 400～800 MPa（原板块混凝土强度高取高值，反之取低值）

泊松比：0.35

七、路基、路面排水工程设计

7.1 路基、路面排水设计原则

设计路段地表起伏较大，坡面易形成径流，路基排水设计是保证本段路基稳定的重要因素之一，路基排水设计考虑多型式、多层次地拦、截、排地表水和地下水，远接远送，自成体系的排水原则。

路面和路肩表面排水按重现期 3 年，路界内坡面排水重现期按 10 年，依据《公路排水设计规范》中提出的明渠流计算公式计算。

9.2 路基路面排水

①路面过水槽：在路面易积水位置设置路面过水槽进行收集，再通过 d400mmHDPE 高密度聚乙烯双壁波纹管雨水口连接管横向管道排出路基外侧。

②拦水带：汇水面积较小路段设置拦水带，拦水带每 20mn 设置一处泄水口，并在泄水口位置安装 PVC 排水管引出路基外侧。

7.2 排水工程施工注意事项

1.排水工程的沟壁、沟底开挖后应先夯实整平，遇有蛇洞、鼠穴时，应填塞夯实。

2.应特别注意排水工程进出口间的衔接。

3.材料要求与挡土墙材料保持一致。

4.排水工程混凝土浇筑完成后应注意养生。

八、路基支挡、加固及防护工程设计

路基边坡的稳定受地貌、气候、水文、工程地质等自然因素及施工方法、排水系统、防护工程等人为因素的综合影响。设计中从边坡坡率、边坡形式、防护工程等方面入手，参照《公路路基设计规范》（JTGD30—2015）中的有关规定和对现场有关边坡的调查，本项目设计防护形式有：护肩、仰斜式路肩墙。

8.1 设计荷载

公路-Ⅱ级，根据挡土墙型式及墙高的不同，地基承载力要求达到 200Kpa，当地基承载力不满足要求时，应对基础采用碎石土换填。

8.2 材料要求

1.石料采用质地坚硬、不易风化无裂纹的石料。块、片石抗压强度不低于 30Mpa，片石中部厚度不应小于 15cm，块石形状应大致成立方体无锋棱突角，底面及顶面应大致平行，其厚度不小于 20cm，长度不小于其宽度。

2.碎石采用质地坚硬新鲜的碎石，针片状含量小于 15％。

3.砂采用干净、质纯、细度模数不小于 2.5 的中粗砂，含泥量小于 5%。

4.水泥采用 P.032.5 级普通硅酸盐水泥。

5.水质要求采用自来水或符合混凝土用水标准的水源。

8.3 施工注意事项

⑴防护工程基础砌筑前，须将地基夯实，承载力不得小于 200Kpa。

⑵路基边坡开挖后，应立即刷坡并砌筑相应的防护工程，要求开挖一级防护一级；为防雨水冲刷，墙背与坡面应密贴结合，墙顶与边坡间缝隙封严。

⑶浆砌片石砌体应错缝分段砌筑，座浆饱满，嵌缝均匀、密实，圬工表面作勾缝处理，砂浆强度不得低于设计要求，勾缝平顺无脱落、密实、美观，缝宽均衡协调，砌体咬扣紧密，抹面平整、压光、顺直，无裂缝、空鼓。

⑷挡土墙应随开挖、随下基、随砌筑，墙背及时进行人工回填(严禁用推土机推土回填)夯实或填筑路堤。泄水孔应在砌筑墙身时留置，并同时作好墙背反滤、防渗水设施。

⑸挡土墙墙后填料应符合设计要求，并应尽量采用透水性较好的材料填筑，在圬工强度达到75%以上方可分层填筑。

⑹挡土墙端部伸入路堤或嵌入地层部分应与墙体一起砌筑。路堑挡土墙顶面应抹平与边坡相接，其间空隙应填实并封严。挡土墙与桥台连接时，应协调配合施工。路面形成前，应在路肩预留排水口及时排出路槽积水。

⑺伸缩缝与沉降缝内两侧应平齐无搭叠，缝中材料应填塞紧密。

⑻挡墙伸缩缝不得设置于涵洞等构造物上。

⑼挡土墙的基础应设置在稳定的地基上，施工时若基础地质情况发生变化或地基承载力有变化时，应根据现场情况进行变更。

⑽土质或易风化软质岩石基坑中砌筑基础时，应在基坑挖好后及时封闭坑底。当基底设有向内倾斜的稳定横坡时，应采取临时排水措施，辅以必要座浆后安砌基础。

⑾路基采用开山石渣填筑时，挡土墙后可取消反滤层。

九、桥梁涵洞

本项目无桥梁、涵洞设计。

十、交通安全设施

10.1 设计依据

⑴中华人民共和国国家标准《道路交通标志与标线》GB5768.2-2022；

⑵中华人民共和国行业标准《公路交通标志和标线设置规范》JTGD82-2024；

⑶陕西省公路安全保障工程地方标准《公路安全保障工程实施细则》；

⑷对公路的实际调查资料。

10.2 布设原则

设置交通标志，旨在通过对驾驶员适时、准确的诱导，充分发挥公路快速、舒适、安全的效能。本路交通标志设计主要以完全不熟悉路况及沿线路网的司机为使用对象，在设置条件允许的情况下，及时提供交通信息，使司机能够顺利、快捷地抵达目的地。同时，通过禁令、警告、指示、指路等标志保证必要的行车安全，使道路发挥最大的作用。结合本路的实际情况，在交通标志的布设主要遵循以下总体原则：

①全段各类型标志统一布局，前后协调，使之形成整体系统；

②及时为司机提供准确信息；

③设置必要的禁令、警告、告示标志，指路标志，保证行车安全。

结合以上原则与沿线的实际情况，本项目沿线布设以下标志：

①在路线起终点设置限速标志；

②在沿线重要的交叉口设置指路标志；

③在陡坡路段设置警告标志。

10.3 版面设计

版面设计以司机在设计速度行驶时能及时辨认标志内容为基本原则，同时版面布置考虑美观、醒目及夜间反光的性能。

警告标志尺寸采用边长70cm的等边三角形，为黄底、黑边、黑图案。

禁令标志尺寸采用直径60cm圆形，为白底、红圈、黑字；边长70cm的等边三角形，为白底、红边、黑字。

10.4 护栏

1.安全护栏功能

⑴防止失控车辆冲出路外；

⑵较强的吸收碰撞车辆能量的能力；

⑶导向功能，使碰撞车辆改变行驶方向；

⑷诱导视线的功能。

2.护栏设置

路侧护栏能防止失控车辆冲出路外，碰撞路边障碍物或其它设施；本项目路侧护栏采用波形梁护栏。

3.护栏的材料

⑴波型梁钢护栏护栏立柱采用镀锌焊接钢管，立柱与波形梁采用托架连接，波形梁板采用2.5mm厚钢板经冷弯加工成形；

⑵所有波形梁护栏的冷弯型钢部件均应作热浸镀锌防腐处理，镀锌时应符合下表的规定，热浸镀锌所用的锌应为《锌锭》（GB470—83）中所规定的0号锌或1号锌；

⑶波型梁钢护栏螺栓、螺母等紧固件在采用热浸镀锌后，必须清理螺纹或进行离心分离处理；

⑷波形梁护栏上游端头一般采用外展式，不具备外展条件的采用地锚式，波形梁护栏应浸塑处理。

10.5 平交道口标柱

平交道口标柱设置于小型交叉路口，每测各设置两根，标柱间距为2m,道口标柱高80cm,柱身外露每隔20cm涂以红白相间的反光涂料。

10.6 施工注意事项

1.标志铝合金板面必须进行脱脂处理，处理干净后直到贴反光膜前，不得用手直接接触，亦不应再与油脂或其它污染物接触。

2.标志板反光膜应粘贴于整个标志板面，且超出边缘至少2厘米。凡标志板的宽度或高度在1.2米以下者，贴用的正面反光膜不应有接缝。粘贴反光膜应采用压缩接缝，上层反光膜叠压下层反光膜之重叠部分不得小于5厘米，并以水平叠接为原则。使用滚筒粘贴或反向贴印反光膜时，可采用对接粘贴，但其间缝不得超过1毫米，距边缘5厘米以内，不得有接缝。

3.标志立柱需待基础混凝土达到设计强度70%时或养护7天后方可安装。

4.标线涂敷前应将路面彻底清扫干净，在路面上没有尘土、杂物和积水后方能进行放样工作。

5.标线涂料固化一般采用自然冷却。刚铺筑沥青路面易造成标线污染和剥离，不宜立即施工。

6.大风、雨天和气温低于10度时应停止施工。

十一、交叉设计

设计平面交叉共计4处(与乡村道路平面交叉4处)。

全线与等外道路交叉路面结构形式采用水泥混凝土路面，结构组成为新建结构。与被交路均顺接项目，项目路基范围5-15米内纵坡应控制在0.5%～2.0%范围，交叉范围以外被交路纵坡不应大于6%。其工程数量统一计入《乡村道路平面交叉设置及工程数量一览表》。

十二、施工注意事项

1.水泥混凝土路面的养生是确保路面质量的关键步骤，以下是一些重要的注意事项：

⑴立即开始养生：混凝土路面铺筑完成或软作抗滑构造完毕后，应立即开始养生，以确保混凝土的正确硬化和强度增长。

⑵养生方法：机械摊铺的混凝土路面、桥面及搭板宜采用喷洒养生剂同时保湿覆盖的方式养生。在雨天或养生用水充足的情况下，也可采用覆盖保湿膜、土工毡、土工布、麻袋、草袋、草帘等洒水湿养生方式，不宜使用围水养生方式。

⑶养生时间:养生时间应根据混凝土弯拉强度增长情况而定,不宜小于设计弯拉强度的80%。一般养生天数宜为14～21天，高温天不宜小于14天，低温天不宜小于21天。掺粉煤灰的混凝土路面，最短养生时间不宜少于28天，低温天应适当延长。

⑷交通管制：在混凝土板养生初期，严禁人、畜、车辆通行。在达到设计强度40%后，可允许行人通行。面板达到设计弯拉强度后，方可开放交通。在路面养生期间，平交道口应搭建临时便桥。

⑸保湿与保温：养护期间，混凝土表面应保持湿润，以促进水泥的水化作用。在昼夜温差大的地区，还需做好相关的保温措施。

⑹抑制微裂缝与提高耐磨度：通过良好的保湿和保温措施，可以有效抑制微裂缝的产生，同时提高路面的耐磨度。

遵循这些注意事项，可以确保水泥混凝土路面的质量和耐用性，延长路面使用寿命，提高道路的安全性和舒适性。

2.施工前应有周密的计划，作好材料准备，保证工序间的衔接.施工时发现按原设计方案处理不能保证质量，应立即通知设计单位根据情况调整处理方案。

3.施工前应对路面各结构层材料的质量、级配、配合比及强度等进行试验，以指导施工。

4.路面施工时随时注意天气变化，雨天时应采用塑料薄膜覆盖开挖或已铺筑路面结构层防止雨水浸泡。淋雨路基应在雨停后进行晾晒，达到要求后方可进行正常施工。

十三、施工期临时交通组织方案

为了保障施工人员的安全，同时保证施工质量，应对交通车辆进行交通管制，以保安全生产。采用的主要措施如下：

对施工路段行驶的车辆应尽量控制好行车速度。

⑴全段路面施工时，施工路段设置醒目的交通标志牌及安全锥，组织专人（统一标志服、统一指令、统一指挥器具）及路政管理人员24小时指挥行车，限制车速，控制和疏导交通，组织好施工期间的分时段单边放行，避免人为堵塞交通。

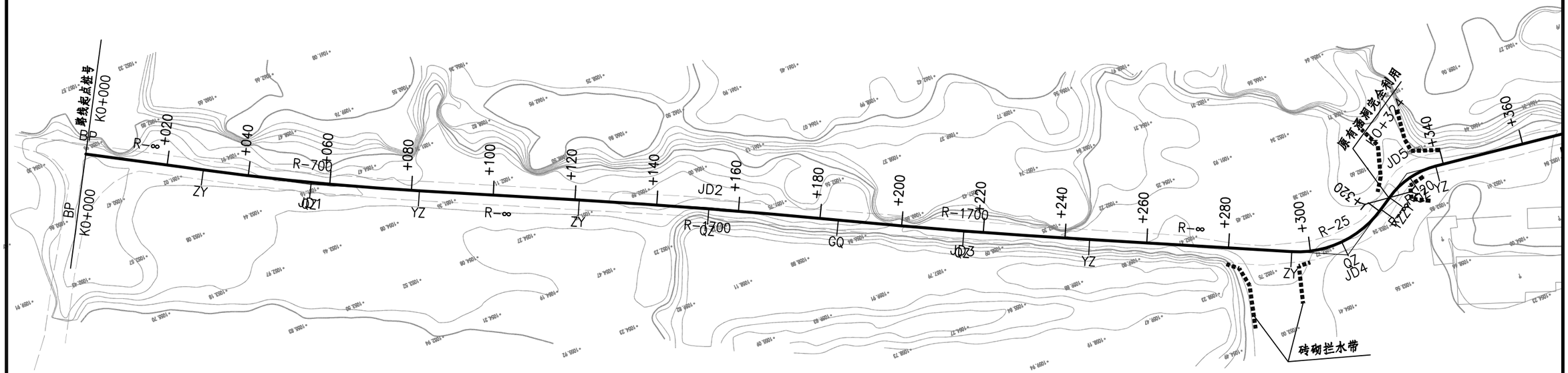
⑵夜间施工，应设置好警示灯，施工作业区要加强照明设施。

⑶做好安全防护工作，确保施工人员和行人的安全。

十四、工程造价

详见造价文件。

第二篇　路线及安全设施

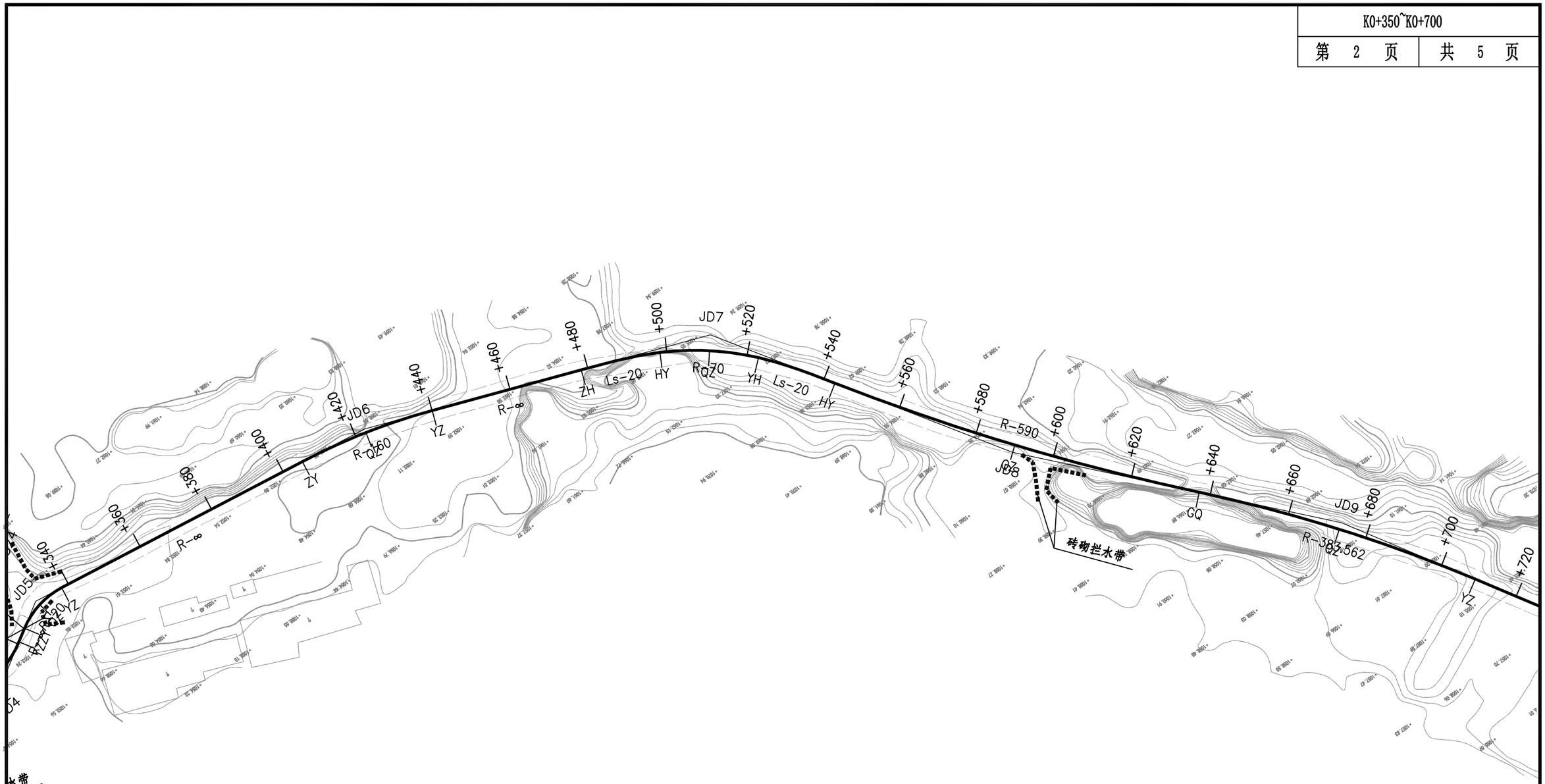


曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长 度	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
BP	4293084.886	421106.751	K0+000							
JD1	4293112.032	421058.406	K0+055.445	4°20'17.3"(Z)	700		26.513	53.001	0.502	0.025
JD2	4293153.134	420970.168	K0+152.761	2°08'18.5"(Y)	1700		31.728	63.449	0.296	0.007
JD3	4293181.622	420914.533	K0+215.258	2°04'27.6"(Z)	1700		30.777	61.547	0.279	0.007
JD4	4293221.390	420829.406	K0+309.210	57°33'31.9"(Z)	25		13.732	25.115	3.523	2.350
JD5	4293208.180	420808.685	K0+331.433	39°53'06.6"(Y)	20		7.257	13.923	1.276	0.591

比例 1：1000

公袁村袁家沟组维修道路	路线平面图	设计	勒星	复核	邓小华	审核	向建华	图号	SII-1	日期	2026.09

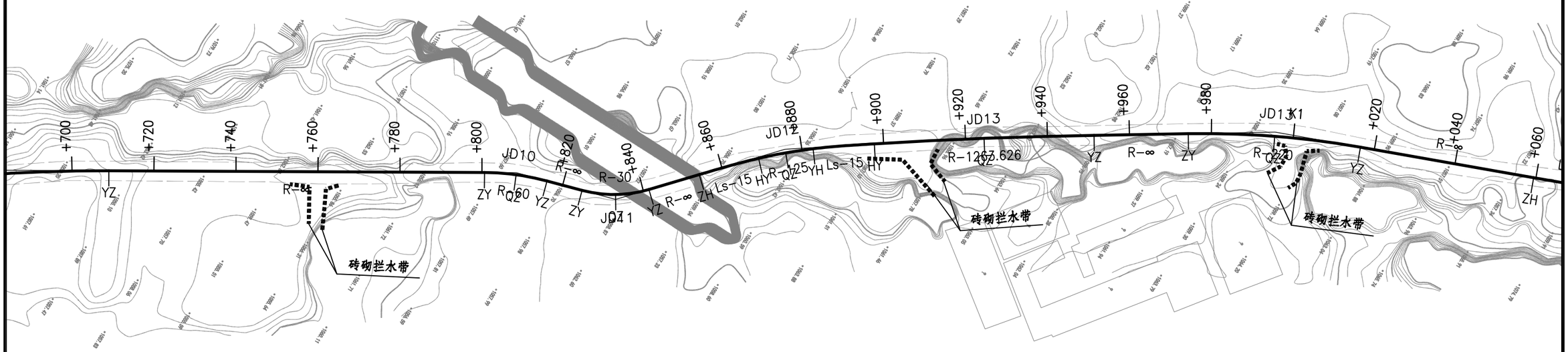


曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长 度	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD6	4293219.972	420717.481	K0+422.805	12°24'13.8"(Y)	160		17.387	34.638	0.942	0.136
JD7	4293250.007	420633.919	K0+511.466	36°28'28.5"(Y)	70	20	33.137	64.562	3.953	1.712
JD8	4293316.852	420589.246	K0+590.152	9°09'34.7"(Z)	590		47.261	94.321	1.890	0.201
JD9	4293377.828	420532.555	K0+673.209	10°43'22.4"(Y)	383.562		35.997	71.784	1.685	0.210

比例 1：1000

公袁村袁家沟组维修道路	路线平面图	设计		复核		审核		图号	SII-1	日期	2026.09

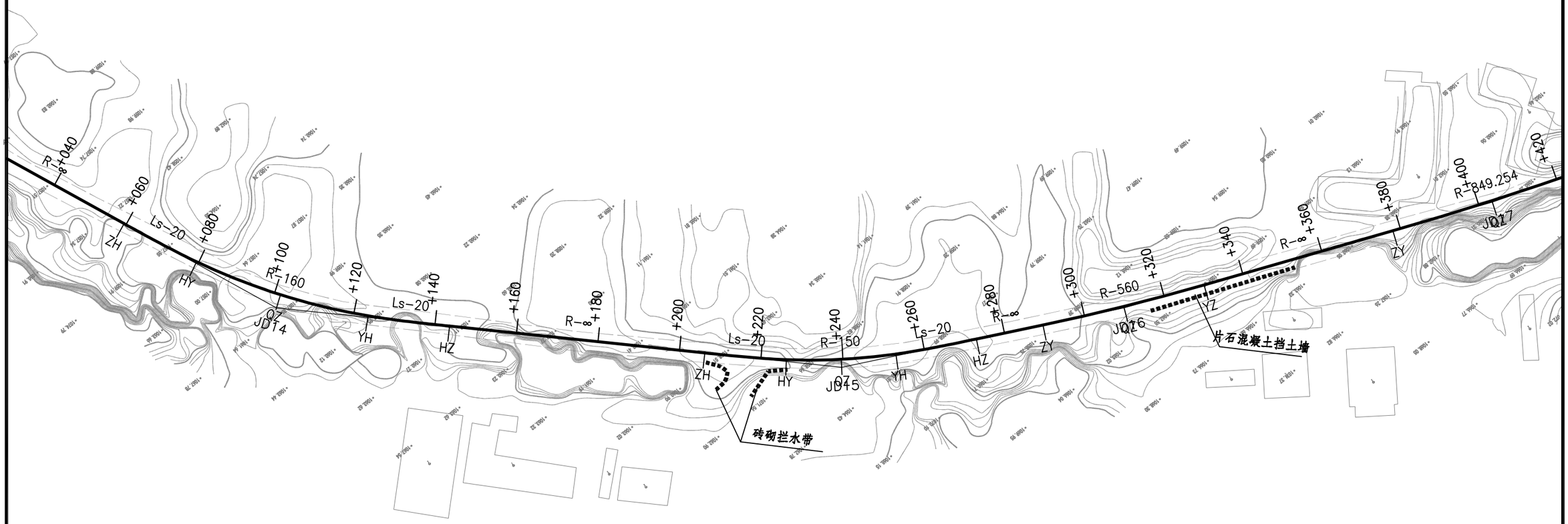


曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长 度	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD9	4293377.828	420532.555	K0+673.209	10°43'22.4"(Y)	383.562		35.997	71.784	1.685	0.210
JD10	4293492.407	420460.424	K0+808.392	14°44'30.6"(Y)	60		7.762	15.438	0.500	0.086
JD11	4293516.335	420452.903	K0+833.388	31°31'13.3"(Z)	30		8.467	16.504	1.172	0.429
JD12	4293544.620	420420.399	K0+876.047	13°03'31.2"(Y)	125	15	21.814	43.490	0.892	0.139
JD13	4293584.013	420391.871	K0+924.546	2°25'55.7"(Y)	1263.626		26.824	53.639	0.285	0.008
JD13	4293643.221	420352.712	K0+995.524	10°59'20.9"(Y)	220		21.163	42.195	1.016	0.130

比例 1：1000

公袁村袁家沟组维修道路	路线平面图	设计		复核		审核		图号	SII-1	日期	2026.09

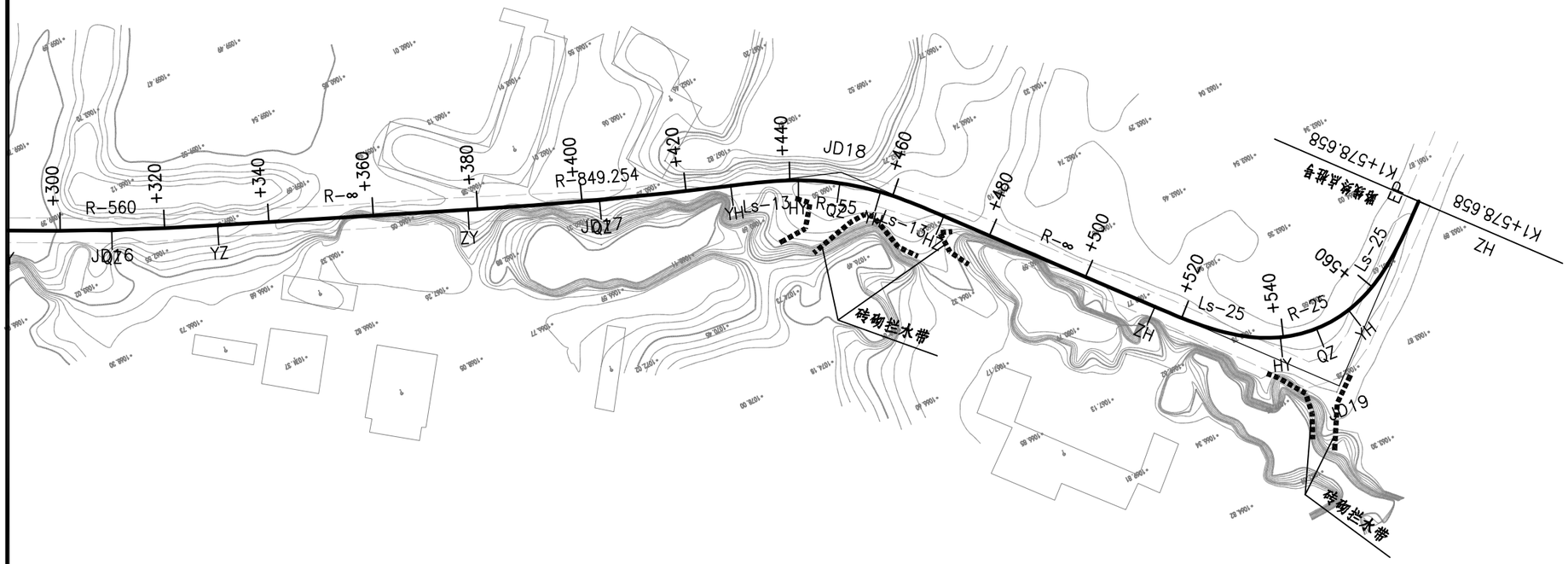


比例 1：1000

曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD14	4293741.683	420311.948	K1+101.960	22°57'12.5"(Z)	160	20	42.505	84.098	3.371	0.911
JD15	4293839.049	420213.063	K1+239.824	17°52'40.6"(Z)	150	20	33.610	66.804	1.957	0.415
JD16	4293870.693	420150.086	K1+309.888	4°08'53.7"(Z)	560		20.281	40.544	0.367	0.018
JD17	4293906.526	420063.706	K1+403.388	3°24'23"(Z)	849.254		25.253	50.490	0.375	0.015

公袁村袁家沟组维修道路	路线平面图	设计		复核		审核		图号	SII-1	日期	2026.09



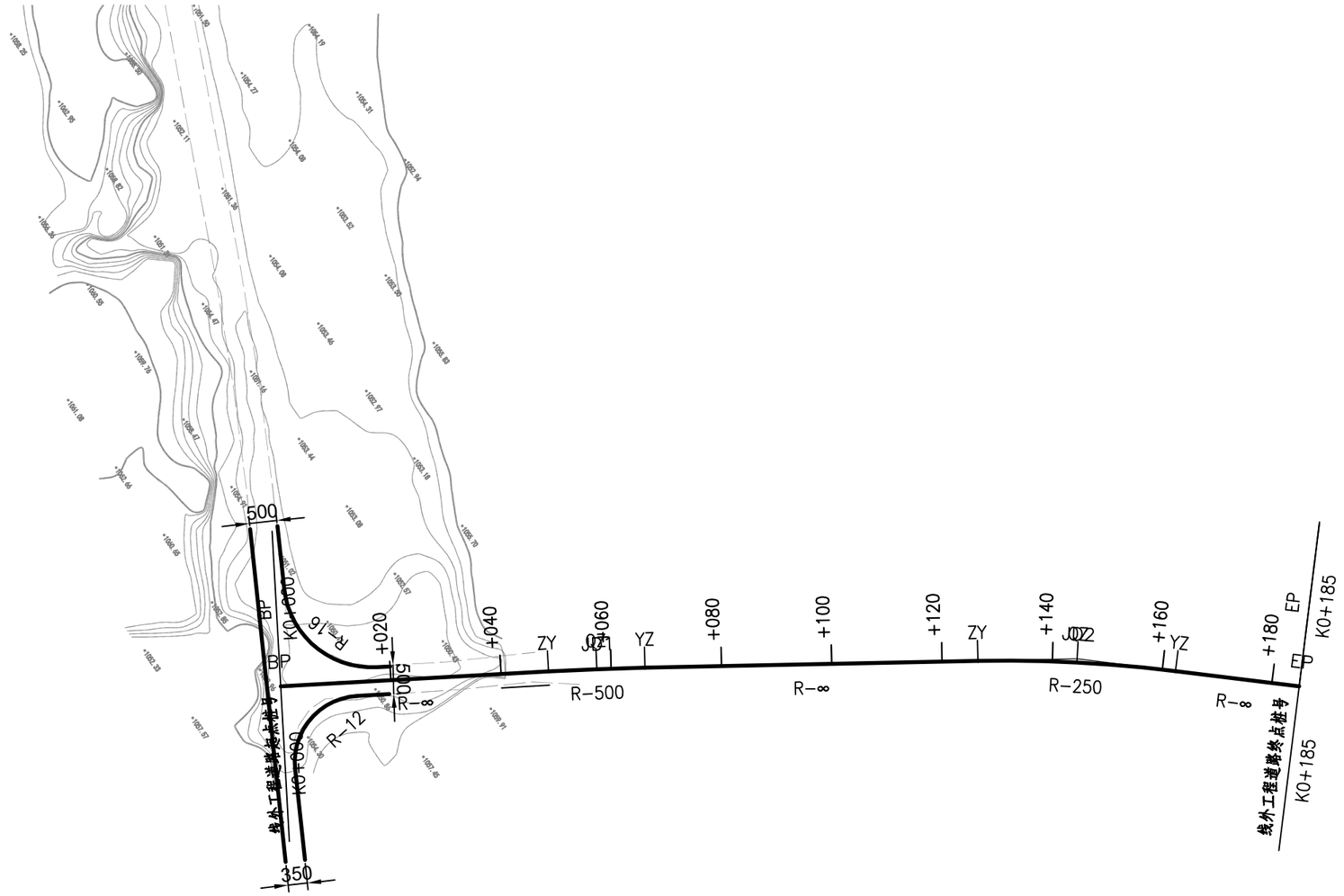
曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长 度	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD17	4293906.526	420063.706	K1+403.388	3°24'23"(Z)	849.254		25.253	50.490	0.375	0.015
JD18	4293921.786	420019.696	K1+449.954	30°06'55.4"(Y)	55	13	21.328	41.909	2.088	0.747
JD19	4294000.263	419952.050	K1+552.814	89°52'42.5"(Z)	25	25	38.374	64.217	11.776	12.531
EP	4293975.270	419922.931	K1+578.658							

比例 1：1000

公袁村袁家沟组维修道路	路线平面图	设计		复核		审核		图号	SII-1	日期	2026.09

K0+000~K0+185	
第 1 页	共 1 页



曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值（米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长 度	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
BP	4293084.886	421106.751	K0+000							
JD1	4293133.417	421137.380	K0+057.388	2°00'16.7"(Y)	500		8.748	17.494	0.077	0.002
JD2	4293205.409	421186.421	K0+144.494	8°13'47.1"(Y)	250		17.985	35.909	0.646	0.062
EP	4293235.323	421213.824	K0+185							

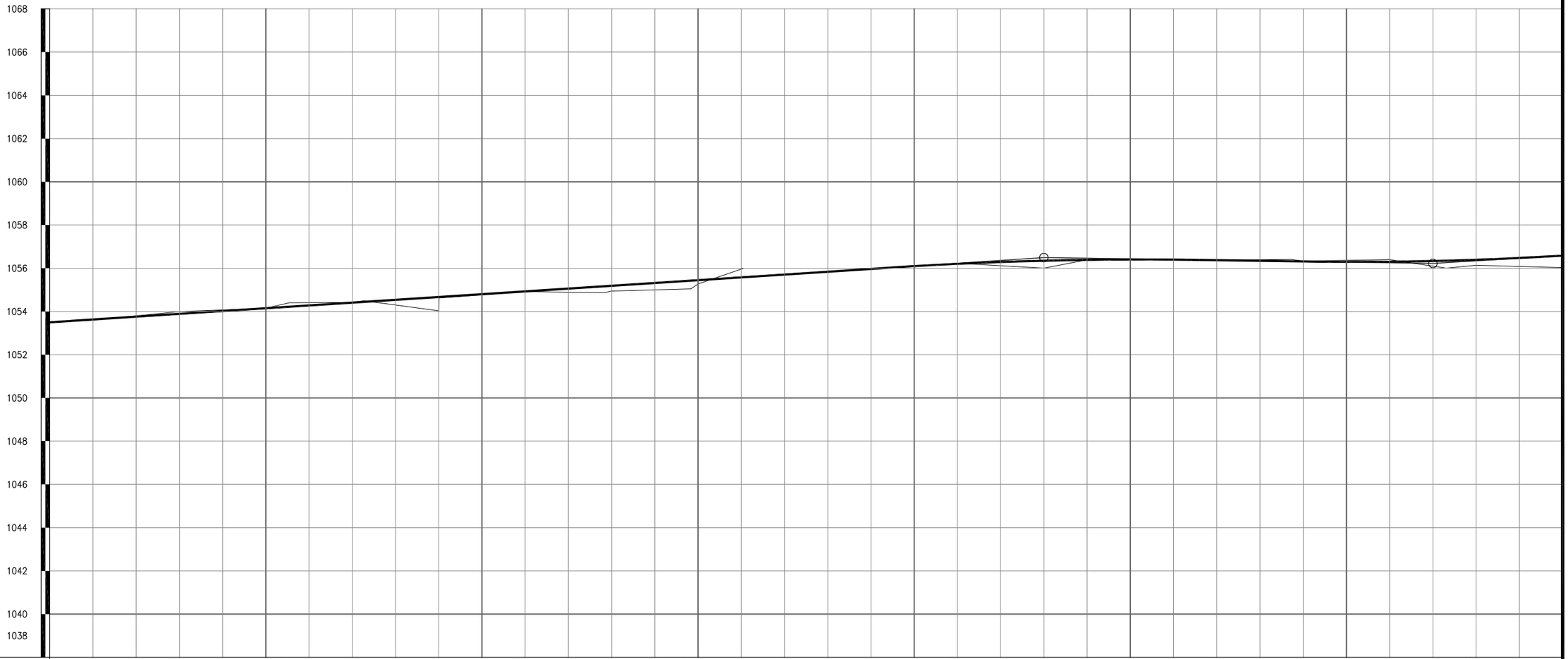
比例 1：1000

公袁村袁家沟组维修道路	线外工程路线平面图	设计	鞠星	复核	邓小华	审核	向北	图号	SII-1	日期	2026.09

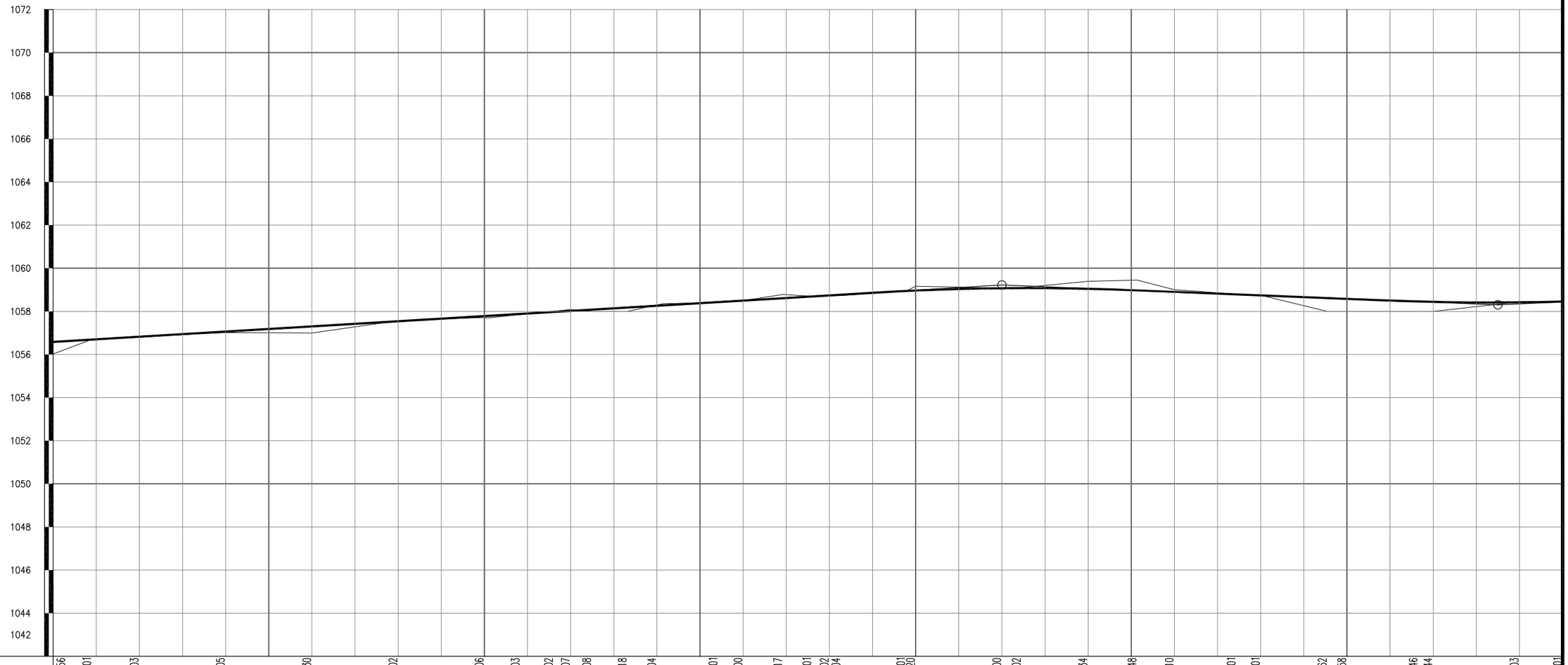


填挖高度(m)	0.00	0.00	-0.26	-0.11	-0.01	-0.07	0.00	-0.02	-0.03	0.00	0.30	0.17	0.37	0.35	-0.05	-0.04	-0.15	-0.08	0.17	0.12	0.11	0.25	0.12	-0.09	0.20	0.23	-0.13	-0.04	0.00
设计高程(m)	1051.35	1051.62	1051.74	1051.89	1052.10	1052.16	1052.43	1052.70	1052.97	1053.22	1053.33	1053.36	1053.37	1053.35	1053.31	1053.26	1053.25	1053.19	1053.17	1053.13	1053.08	1053.08	1053.10	1053.13	1053.20	1053.23	1053.29	1053.36	1053.50
地面高程(m)	1051.35	1051.62	1052.00	1052.00	1052.10	1052.23	1052.43	1052.72	1053.00	1053.22	1053.02	1053.19	1053.00	1053.00	1053.36	1053.30	1053.40	1053.27	1053.00	1053.00	1052.96	1052.83	1052.98	1053.22	1053.00	1053.00	1053.42	1053.40	1053.50
坡度(%)坡长(m)	1051.35	1.35	155.00	+155	1053.44	-0.30	155.00	+310	1052.98	1.30	40.00(270.00)																		
直线及平曲线	R-∞	JD1 l-4°20'17.3"(Z) R-700	R-∞	JD2 l-2°08'18.5"(Y) R-1700	JD3 l-2°04'27.6"(Z) R-1700	R-∞	JD4 l-57°33'31.9"(Z) R-25	JD5 l-39°53'06.6"(Y) R-20	R-∞																				
里程桩号	K0+000	+020	+028.932	+040	+055.432	+060	+080	1	+120	+140	+152.757	+160	+180	+184.482	2	+215.255	+220	+240	+246.028	+260	+280	+295.477	3	+308.035	+320	+324.177	+331.138	+338.099	K0+350

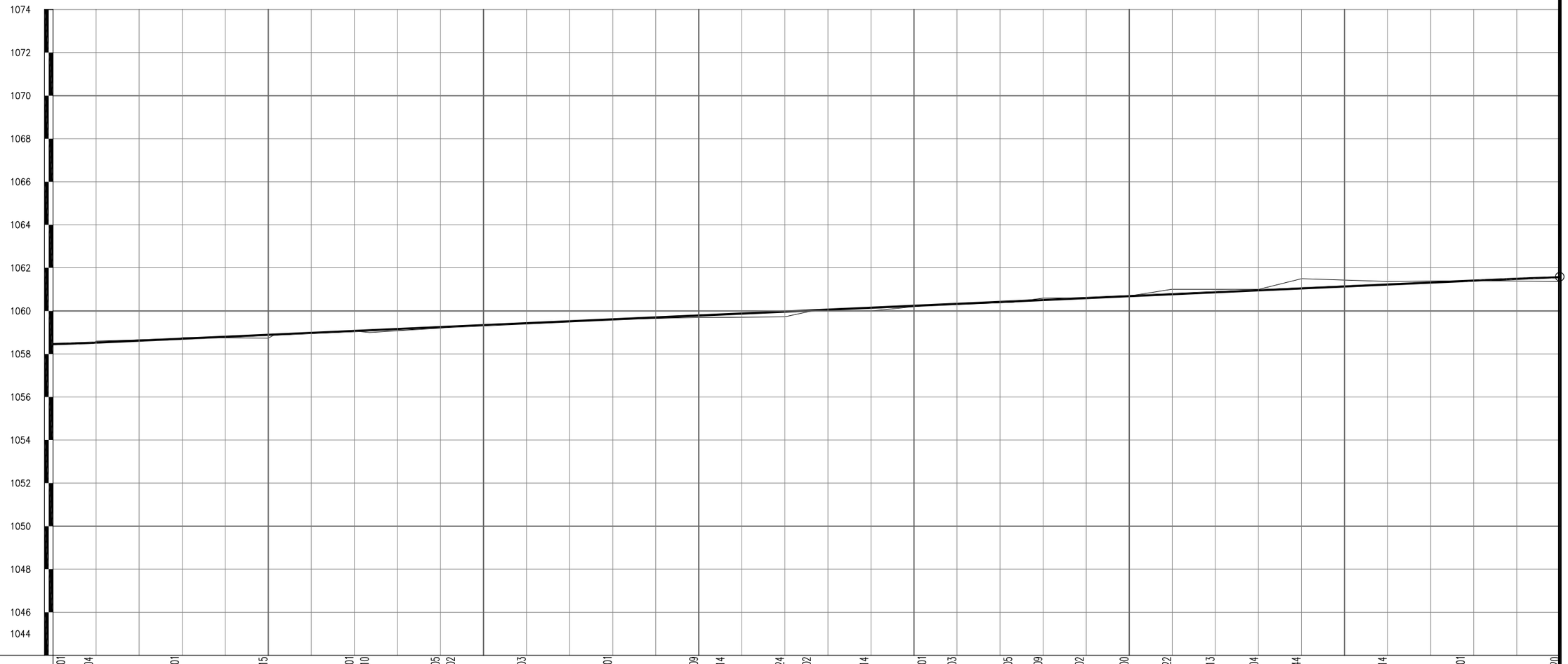
公袁村袁家沟组维修道路	路线纵断面图	设计	鞠星	复核	邓刚华	审核	何杜修	图号	SII-2	日期	2026.09


1068
1066
1064
1062
1060
1058
1056
1054
1052
1050
1048
1046
1044
1042
1040
1038
V 1:200
H 1:1000

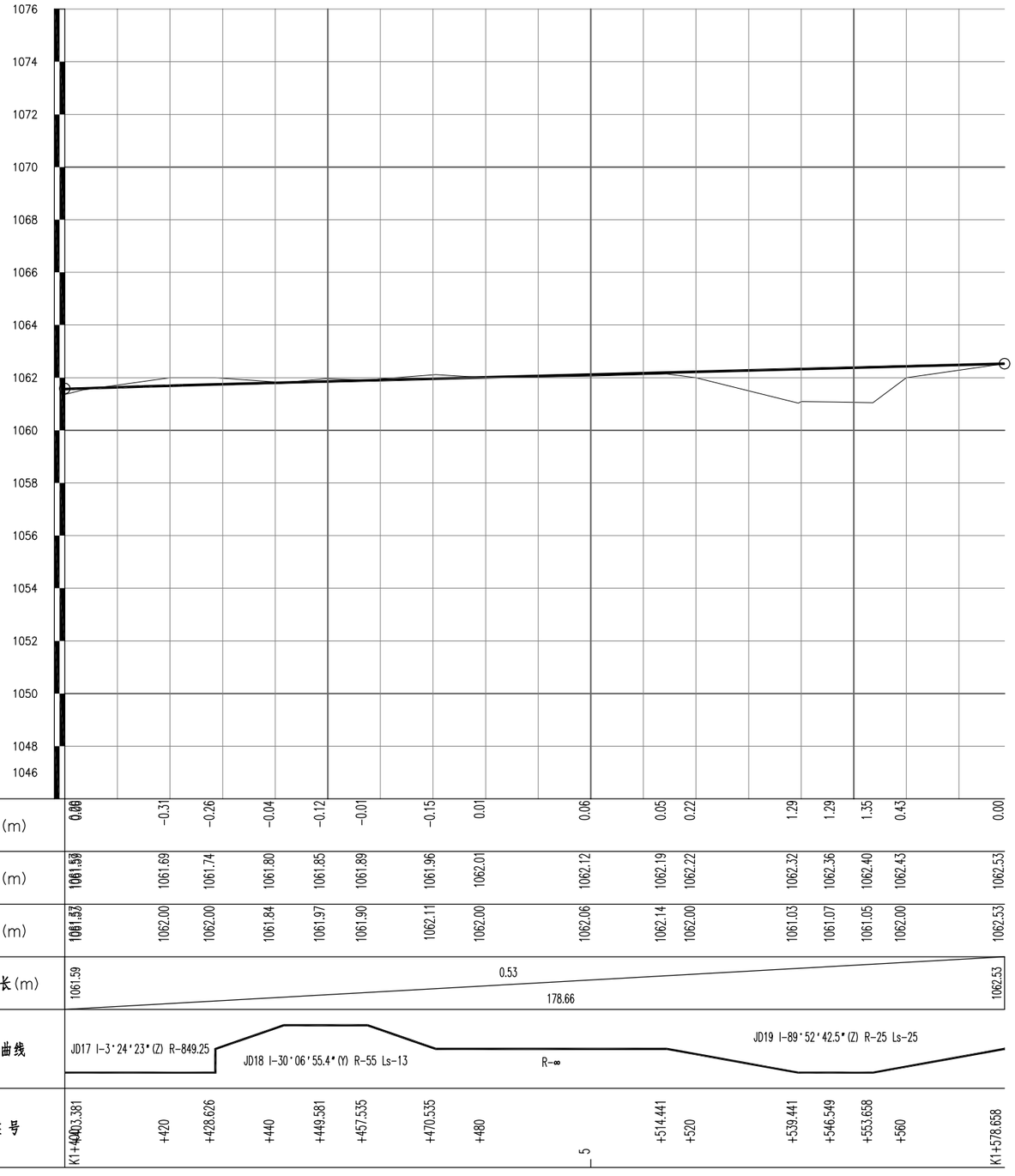
| | | |


1072
1070
1068
1066
1064
1062
1060
1058
1056
1054
1052
1050
1048
1046
1044
1042
V 1:200
H 1:1000

| | | |


1074
1072
1070
1068
1066
1064
1062
1060
1058
1056
1054
1052
1050
1048
1046
1044
V 1:200
H 1:1000

| | | |



公袁村袁家沟组维修道路	路线纵断面图	设计		复核		审核		图号	SII-2	日期	2026.09

直 线 、 曲 线 及 转 角 表

公袁村袁家沟组维修道路　　SII-3　　第 1 页　共 2 页

交点号	交点桩号	交点间距 (m)	曲线间直线长 (m)	交点转角 (° ′ ″)	曲线要素表 (m) 半径 R (m)	切线长 T1 (m) T2 (m)	缓和曲线长 L1 (m) L2 (m)	曲线总长 Lh (m)	外距 E (m)	曲线主点桩号 第一缓和曲线起点 ZH	第一缓和曲线终点或圆曲线起点 HY(ZY)	圆曲线中点 QZ	第二缓和曲线起点或圆曲线终点 YH(YZ)	第二缓和曲线终点 HZ	备注
BP	K0+000														
		55.445	28.932												
JD1	K0+055.445			4° 20′ 17.3″ (Z)	700.000	26.513		53.001	0.502		K0+028.932	K0+055.432	K0+081.933		
		97.341	39.100												
JD2	K0+152.761			2° 08′ 18.5″ (Y)	1700.000	31.728		63.449	0.296		K0+121.032	K0+152.757	K0+184.482		
		62.505	0.000												
JD3	K0+215.258			2° 04′ 27.6″ (Z)	1700.000	30.777		61.547	0.279		K0+184.482	K0+215.255	K0+246.028		
		93.958	49.449												
JD4	K0+309.210			57° 33′ 31.9″ (Z)	25.000	13.732		25.115	3.523		K0+295.477	K0+308.035	K0+320.592		
		24.573	3.584												
JD5	K0+331.433			39° 53′ 06.6″ (Y)	20.000	7.257		13.923	1.276		K0+324.177	K0+331.138	K0+338.099		
		91.963	67.319												
JD6	K0+422.805			12° 24′ 13.8″ (Y)	160.000	17.387		34.638	0.942		K0+405.418	K0+422.737	K0+440.057		
		88.796	38.272												
JD7	K0+511.466			36° 28′ 28.5″ (Y)	70.000	33.137	20.000	64.562	3.953	K0+478.329	K0+498.329	K0+510.610	K0+522.891	K0+542.891	
		80.398	0.000												
JD8	K0+590.152			9° 09′ 34.7″ (Z)	590.000	47.261		94.321	1.890		K0+542.891	K0+590.051	K0+637.212		
		83.258	0.000												
JD9	K0+673.209			10° 43′ 22.4″ (Y)	383.562	35.997		71.784	1.685		K0+637.212	K0+673.104	K0+708.996		
		135.393	91.635												
JD10	K0+808.392			14° 44′ 30.6″ (Y)	60.000	7.762		15.438	0.500		K0+800.630	K0+808.349	K0+816.068		
		25.082	8.854												
JD11	K0+833.388			31° 31′ 13.3″ (Z)	30.000	8.467		16.504	1.172		K0+824.921	K0+833.173	K0+841.425		
		43.088	12.807												
JD12	K0+876.047			13° 03′ 31.2″ (Y)	125.000	21.814	15.000	43.490	0.892	K0+854.232	K0+869.232	K0+875.977	K0+882.722	K0+897.722	
		48.638	0.000												
JD13	K0+924.546			2° 25′ 55.7″ (Y)	1263.626	26.824		53.639	0.285		K0+897.722	K0+924.542	K0+951.361		
		70.986	23.000												
JD13	K0+995.524			10° 59′ 20.9″ (Y)	220.000	21.163		42.195	1.016		K0+974.361	K0+995.459	K1+016.556		
		106.567	42.900												
JD14	K1+101.960			22° 57′ 12.5″ (Z)	160.000	42.505	20.000	84.098	3.371	K1+059.456	K1+079.456	K1+101.505	K1+123.554	K1+143.554	
		138.774	62.660												
JD15	K1+239.824			17° 52′ 40.6″ (Z)	150.000	33.610	20.000	66.804	1.957	K1+206.214	K1+226.214	K1+239.616	K1+253.018	K1+273.018	

编制：鞘星　　复核：邓小华

直 线 、 曲 线 及 转 角 表

公袁村袁家沟组维修道路　　SII-3　　第 2 页　共 2 页

交点号	交点桩号	交点间距 (m)	曲线间直线长 (m)	交点转角 (° ′ ″)	曲线要素表 (m) 半径 R (m)	切线长 T1 (m) T2 (m)	缓和曲线长 L1 (m) L2 (m)	曲线总长 Lh (m)	外距 E (m)	曲线主点桩号 第一缓和曲线起点 ZH	第一缓和曲线终点或圆曲线起点 HY(ZY)	圆曲线中点 QZ	第二缓和曲线起点或圆曲线终点 YH(YZ)	第二缓和曲线终点 HZ	备注
JD15	K1+239.824	接上页													
		70.480	16.589												
JD16	K1+309.888			4° 08′ 53.7″ (Z)	560.000	20.281		40.544	0.367		K1+289.607	K1+309.880	K1+330.152		
		93.518	47.984												
JD17	K1+403.388			3° 24′ 23″ (Z)	849.254	25.253		50.490	0.375		K1+378.136	K1+403.381	K1+428.626		
		46.581	0.000												
JD18	K1+449.954			30° 06′ 55.4″ (Y)	55.000	21.328	13.000	41.909	2.088	K1+428.626	K1+441.626	K1+449.581	K1+457.535	K1+470.535	
		103.608	43.906												
JD19	K1+552.814			89° 52′ 42.5″ (Z)	25.000	38.374	25.000	64.217	11.776	K1+514.441	K1+539.441	K1+546.549	K1+553.658	K1+578.658	
		38.374	0.000												
EP	K1+578.658														

编制：韩星　　复核：邓小华

纵 坡 、 竖 曲 线 表

公袁村袁家沟组维修道路　　SII-4　　第 1 页　共 1 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1051.348											
									1.350		155.000	130.250	
1	K0+155	1053.441	3000.000		24.750	0.102	K0+130.250	K0+179.750		-0.300	155.000	90.181	
2	K0+310	1052.976		5000.000	40.069	0.161	K0+269.931	K0+350.069	1.303		270.000	193.868	
3	K0+580	1056.493	4500.000		36.062	0.145	K0+543.938	K0+616.062		-0.300	90.000	23.938	
4	K0+670	1056.223		4000.000	30.000	0.112	K0+640	K0+700	1.200		250.000	190.000	
5	K0+920	1059.223	3000.000		30.000	0.150	K0+890	K0+950		-0.800	115.000	59.500	
6	K1+035	1058.303		3000.000	25.500	0.108	K1+009.500	K1+060.500	0.900		365.000	317.134	
7	K1+400	1061.588	12000.000		22.366	0.021	K1+377.634	K1+422.366	0.527		178.658	156.292	
8	K1+578.658	1062.530											

编制：韩星　　复核：邓化

逐　桩　坐　标　表

公袁村袁家沟组维修道路　　第 1 页　共 2 页　　SII-5

桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	4293084.8864	421106.7512	K0+308.035	4293217.8746	420829.6356	K0+560	4293291.6430	420605.7954	K0+854.232	4293530.2998	420436.8549
K0+020	4293094.6784	421089.3123	K0+320	4293214.3206	420818.3297	K0+580	4293307.7427	420593.9311	K0+860	4293534.0988	420432.5152
K0+028.932	4293099.0516	421081.5239	K0+320.592	4293214.0082	420817.8266	K0+590.051	4293315.6799	420587.7641	K0+869.232	4293540.3693	420425.7404
K0+040	4293104.3939	421071.8309	K0+324.177	4293212.0813	420814.8042	K0+600	4293323.4311	420581.5280	K0+875.977	4293545.2216	420421.0567
K0+055.432	4293111.5858	421058.1770	K0+331.138	4293209.4255	420808.4074	K0+620	4293338.6900	420568.6003	K0+880	4293548.2335	420418.3902
K0+060	4293113.6564	421054.1058	K0+338.099	4293209.1108	420801.4884	K0+637.212	4293351.4647	420557.0661	K0+882.722	4293550.3194	420416.6416
K0+080	4293122.4088	421036.1234	K0+340	4293209.3545	420799.6032	K0+640	4293353.5135	420555.1751	K0+897.722	4293562.2880	420407.6038
K0+081.933	4293123.2273	421034.3725	K0+360	4293211.9189	420779.7683	K0+660	4293368.6050	420542.0543	K0+900	4293564.1342	420406.2693
K0+100	4293130.8560	421017.9948	K0+380	4293214.4832	420759.9334	K0+673.104	4293378.8550	420533.8917	K0+920	4293580.4458	420394.6967
K0+120	4293139.3009	420999.8652	K0+400	4293217.0476	420740.0985	K0+680	4293384.3598	420529.7378	K0+924.542	4293584.1752	420392.1048
K0+121.032	4293139.7368	420998.9294	K0+405.418	4293217.7424	420734.7247	K0+700	4293400.7351	420518.2593	K0+940	4293596.9384	420383.3837
K0+140	4293147.8415	420981.7806	K0+420	4293220.2679	420720.3687	K0+708.996	4293408.2909	420513.3780	K0+951.361	4293606.3864	420377.0738
K0+152.757	4293153.3998	420970.2981	K0+422.737	4293220.8873	420717.7023	K0+720	4293417.6036	420507.5154	K0+960	4293613.5918	420372.3084
K0+160	4293156.5939	420963.7975	K0+440	4293225.8338	420701.1723	K0+740	4293434.5291	420496.8603	K0+974.361	4293625.5701	420364.3864
K0+180	4293165.5574	420945.9187	K0+440.057	4293225.8529	420701.1192	K0+760	4293451.4545	420486.2052	K0+980	4293630.3128	420361.3363
K0+184.482	4293167.5948	420941.9269	K0+460	4293232.5989	420682.3512	K0+780	4293468.3799	420475.5502	K0+995.459	4293643.6980	420353.6091
K0+200	4293174.6044	420928.0820	K0+478.329	4293238.7987	420665.1027	K0+800	4293485.3053	420464.8951	K1+000	4293647.7300	420351.5197
K0+215.255	4293181.3717	420914.4103	K0+480	4293239.3644	420663.5303	K0+800.630	4293485.8387	420464.5593	K1+016.556	4293662.7745	420344.6171
K0+220	4293183.4516	420910.1454	K0+498.329	4293246.4449	420646.6416	K0+808.349	4293492.6170	420460.8780	K1+020	4293665.9563	420343.2998
K0+240	4293192.0872	420892.1059	K0+500	4293247.2458	420645.1751	K0+816.068	4293499.8116	420458.0968	K1+040	4293684.4352	420335.6493
K0+246.028	4293194.6483	420886.6488	K0+510.610	4293253.1218	420636.3529	K0+820	4293503.5628	420456.9177	K1+059.456	4293702.4113	420328.2069
K0+260	4293200.5620	420873.9902	K0+520	4293259.3820	420629.3637	K0+824.921	4293508.2578	420455.4418	K1+060	4293702.9141	420327.9988
K0+280	4293209.0271	420855.8700	K0+522.891	4293261.4920	420627.3876	K0+833.173	4293515.6929	420451.9225	K1+079.456	4293720.7237	420320.1745
K0+295.477	4293215.5780	420841.8473	K0+540	4293275.1560	420617.1155	K0+840	4293520.9317	420447.5687	K1+080	4293721.2120	420319.9346
K0+300	4293217.1122	420837.5995	K0+542.891	4293277.5581	420615.5067	K0+841.425	4293521.8927	420446.5160	K1+100	4293738.5479	420309.9873

编制：韩星　　复核：

逐　桩　坐　标　表

公袁村袁家沟组维修道路　　第 2 页　共 2 页　　SII-5

桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标		桩　号	坐　标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K1+101.505	4293739.8000	420309.1523	K1+380	4293897.5625	420085.3082						
K1+120	4293754.5083	420297.9563	K1+400	4293904.9669	420066.7298						
K1+123.554	4293757.1813	420295.6141	K1+403.381	4293906.1752	420063.5721						
K1+140	4293769.0096	420284.1916	K1+420	4293911.9317	420047.9822						
K1+143.554	4293771.5048	420281.6607	K1+428.626	4293914.7991	420039.8465						
K1+160	4293783.0435	420269.9420	K1+440	4293918.8461	420029.2215						
K1+180	4293797.0757	420255.6908	K1+441.626	4293919.5354	420027.7487						
K1+200	4293811.1079	420241.4395	K1+449.581	4293923.5137	420020.8687						
K1+206.214	4293815.4677	420237.0117	K1+457.535	4293928.4421	420014.6339						
K1+220	4293825.0354	420227.0872	K1+460	4293930.1441	420012.8509						
K1+226.214	4293829.1771	420222.4551	K1+470.535	4293937.9410	420005.7705						
K1+239.616	4293837.4581	420211.9230	K1+480	4293945.1103	419999.5906						
K1+240	4293837.6812	420211.6108	K1+500	4293960.2591	419986.5326						
K1+253.018	4293844.7663	420200.6941	K1+514.441	4293971.1971	419977.1042						
K1+260	4293848.1849	420194.6072	K1+520	4293975.3777	419973.4400						
K1+273.018	4293854.1390	420183.0307	K1+539.441	4293986.9929	419958.0849						
K1+280	4293857.2736	420176.7924	K1+540	4293987.1837	419957.5591						
K1+289.607	4293861.5872	420168.2077	K1+546.549	4293988.5197	419951.1668						
K1+300	4293866.1668	420158.8788	K1+553.658	4293988.0445	419944.0983						
K1+309.880	4293870.3592	420149.9329	K1+560	4293986.0210	419938.1010						
K1+320	4293874.4894	420140.6939	K1+578.658	4293975.2703	419922.9308						
K1+330.152	4293878.4640	420131.3527									
K1+340	4293882.2376	420122.2561									
K1+360	4293889.9010	420103.7825									
K1+378.136	4293896.8500	420087.0309									

编制：韩星　　复核：邓晓东

安 全、管 理 设 施 主 要 工 程 数 量 表

公袁村袁家沟组维修道路

序号	名称		单位	数量	备 注
1	标 志	单柱式	处	7	III类反光膜
2	标 线	黄色	m^2	/	热熔型反光漆
		白色	m^2	/	热熔型反光漆
3	振动标线		m^2	/	热熔突起型
4	波形梁护栏		m	/	
5	减速带		处	4	
6	道口标柱		根	/	
7	黄闪灯		处	/	
8	凸透镜		处	4	

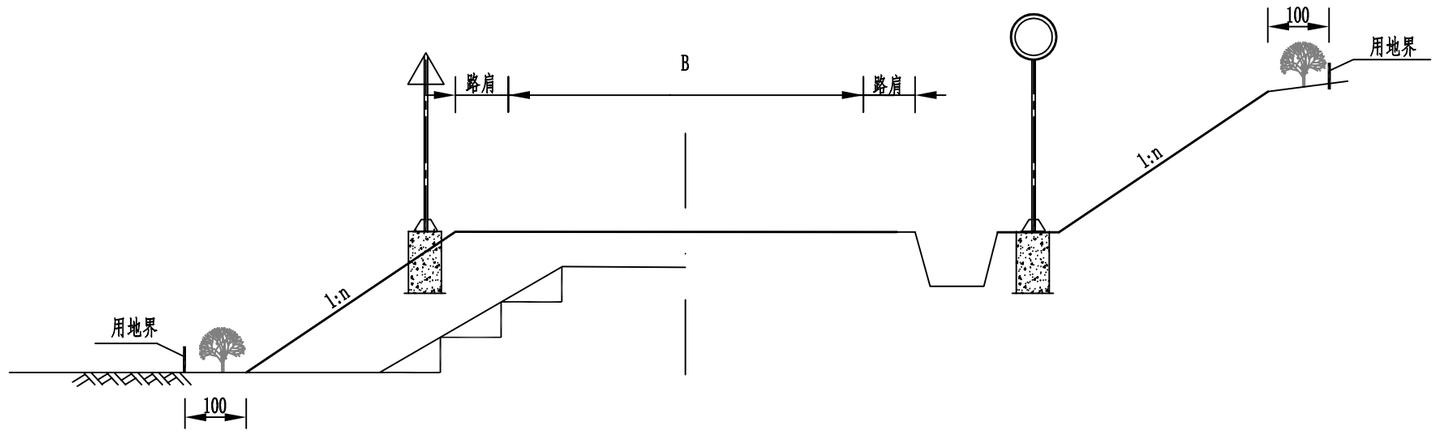
序号	名称	单位	数量	备 注

编制：韩星

复核：

横断面

1:100



平面图

注:

1、本图尺寸均以厘米为单位。

2、挖方路段标志设于边沟外侧，填方设于边坡上。

公袁村袁家沟组维修道路	沿线设施布置图	设计		复核		审核		图号	SII-7	日期	2026.09

交通标志一览表

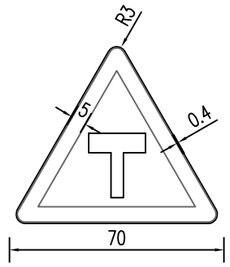
序号	位置（桩号）			标志名称（类型）	标志内容	标志编号（国标编号）	版面尺寸（厘米）	反光要求	支撑形式	备注
	桩号	左侧	右侧							
1	K0+010	左侧		限制速度		禁	D=60	Ⅲ级反光膜	单柱式(一)	红色边框、白色底、黑色图案
2	K0+0280	左侧		村庄		警23	A=70	Ⅲ级反光膜	单柱式(一)	黑色边框、黄色底、黑色图案
3	K0+280		右侧	右反向弯路		警3	A=70	Ⅲ级反光膜	单柱式(一)	黑色边框、黄色底、黑色图案
4	K0+350	左侧		右反向弯路		警3	A=70	Ⅲ级反光膜	单柱式(一)	黑色边框、黄色底、黑色图案
5	K1+510		右侧	向左急弯路		警2	A=70	Ⅲ级反光膜	单柱式(一)	黑色边框、黄色底、黑色图案
7	K1+570	左侧		向右急弯路		警2	A=70	Ⅲ级反光膜	单柱式(一)	黑色边框、黄色底、黑色图案

公袁村袁家沟组维修道路	标志设置一览表	设计		复核		审核		图号	SII- 8	日期	2026.09

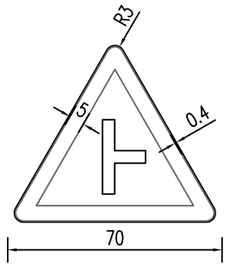
单柱式标志工程数量表

公袁村袁家沟组维修道路　　第 1 页　共 1 页　SⅡ-9

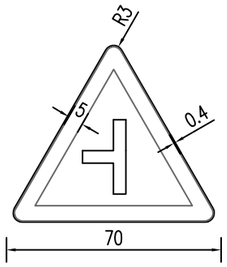
部位名称		材料规格	单位	单 件 重（Kg）	△ 版面尺寸A=700mm				○ 版面尺寸D=600mm				▽ 版面尺寸A=700mm				备　　注
					单个标志数量		同一尺寸标志数量(6处)		单个标志数量		同一尺寸标志数量(1处)		单个标志数量		同一尺寸标志数量(0处)		
					数量	重 量（Kg）	数量	重 量（Kg）	数量	重 量（Kg）	数量	重 量（Kg）	数量	重 量（Kg）	数量	重 量（Kg）	
标 志 板		δ=2	m^2	5.74	0.21	1.21	1.3	7.23	0.28	1.61	0.28	1.61	0.21	1.21	0.00	0.00	3003铝合金
立柱	钢管立柱	Φ89×4.5	m	9.38	3.31	31.05	19.9	186.29	3.37	31.61	3.37	31.61	3.06	28.70	0.00	0.00	Q235钢
	柱帽	Φ89×3	个	0.23	1	0.23	6	1.38	1	0.23	1	0.23	1	0.23	0	0.00	Q335钢
标志与立柱联结	抱箍	311.36×50×5	个	0.62	2	1.23	12	7.39	2	1.23	2	1.23	2	1.23	0	0.00	Q235钢
	抱箍底衬	204.22×50×5	个	0.40	2	0.80	12	5	2	0.80	2	0.80	2	0.80	0	0.00	Q335钢
	滑动槽钢	80×18×4	m	1.35	0.30	0.41	2	2.4	0.8	1.08	0.80	1.08	0.30	0.41	0	0.00	LD30型铝
	方头螺栓	M12×35	个	0.06	4	0.24	24	1.4	4	0.24	4	0.24	4	0.24	0	0.00	Q235钢
	铝合金沉头铆钉	M5×11	个	0.0006	18	0.01	108	0.06	20	0.01	20	0.01	18	0.01	0	0.00	Q335钢
基础	基础钢筋	Φ8 L=2380	个	0.94	3	2.82	18	16.92	3	2.82	3	2.82	3	2.82	0	0.00	HPH300
	基础钢筋	Φ14 L=570	个	0.69	8	5.52	48	33.11	8	5.52	8	5.52	8	5.52	0	0.00	HPH300
	柱脚加劲肋	150×60×10	个	0.7	4	2.80	24	16.8	4	2.80	4	2.80	4	2.80	0	0.00	Q235钢
	加劲法兰盘	300×300×16	个	11.3	1	11.30	6	67.8	1	11.30	1	11.30	1	11.30	0	0.00	Q335钢
	定位法兰盘	300×300×10	个	7.07	1	7.07	6	42.4	1	7.07	1	7.07	1	7.07	0	0.00	Q335钢
	地脚螺栓	M20×720	个	1.78	4	7.12	24	42.7	4	7.12	4	7.12	4	7.12	0	0.00	45号钢
		M20×820	个	2.03													
		M20×1050	个	2.6													
	螺母	M20	个	0.06	8	0.48	48	2.88	8	0.48	8	0.48	8	0.48	0	0.00	45号钢
	垫圈	Φ20×4	个	0.03	8	0.26	48	1.54	8	0.26	8	0.26	8	0.26	0	0.00	45号钢
	混凝土	500×500×800	m^3	0.20	1	0.20	6	1.20	1	0.20	1	0.20	1	0.20	0	0.00	C25
其它	反光膜	Ⅲ类	m^2		1	0.21	6	1.26	1	0.28	1	0.28	1	0.21	0	0.00	
备　注		本页小计：标志板：28.3304kg　立柱：422.6894kg　I级钢筋：58.3653kg　混凝土：1.4m^3　反光膜：1.54m^2															



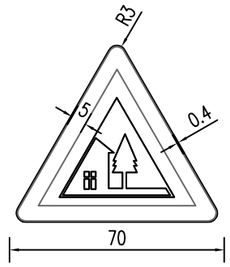
丁字交叉



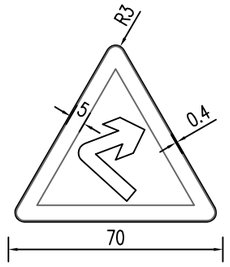
丁字交叉



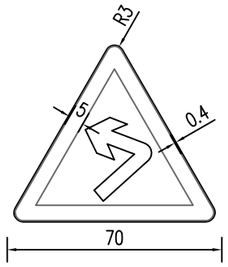
丁字交叉



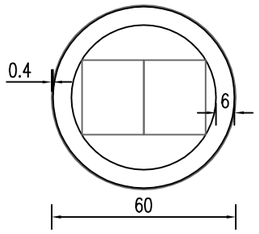
村庄



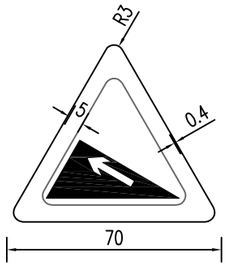
向右急弯路



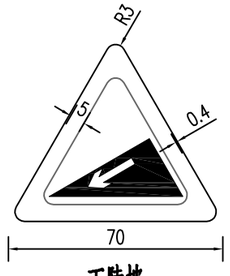
向左急弯路



限制速度



上陡坡



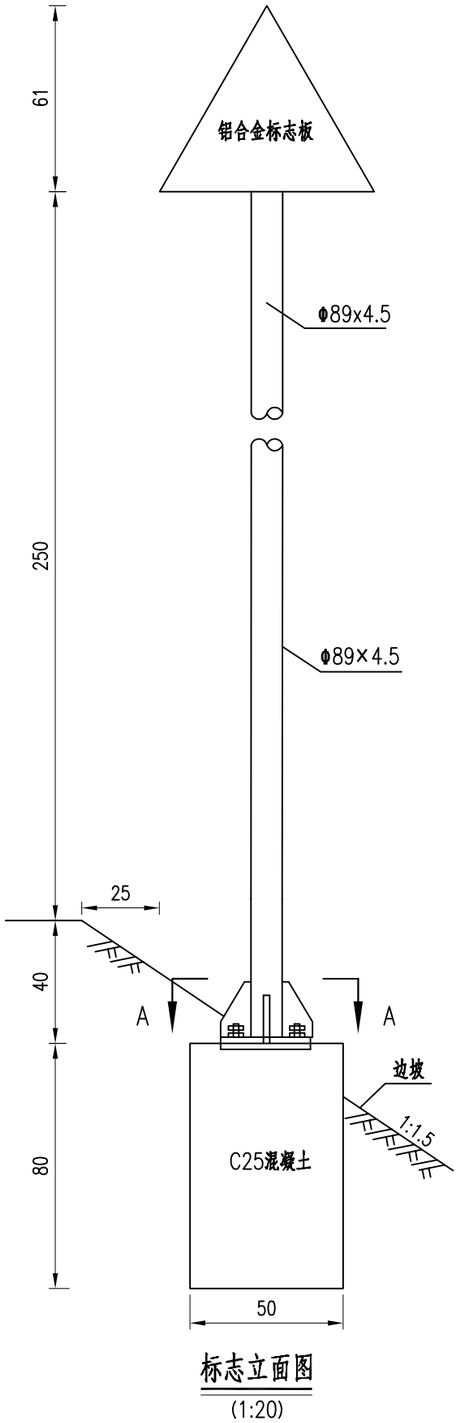
下陡坡

说明：

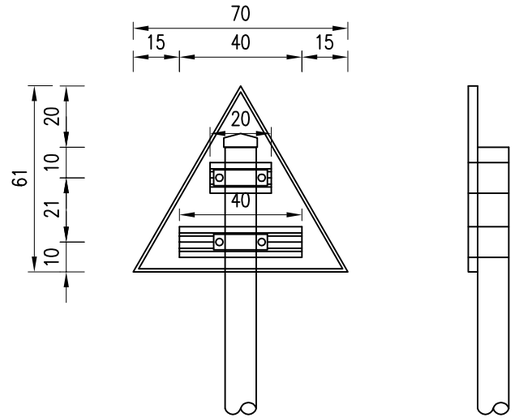
1、本图中尺寸除注明外均以cm计。

2、依据规范《道路交通标志和标线》（第二部分 GB 5768.2-2022）。

公袁村袁家沟组维修道路	标志版面布置图	设计		复核		审核		图号	SII-10	日期	2026.09

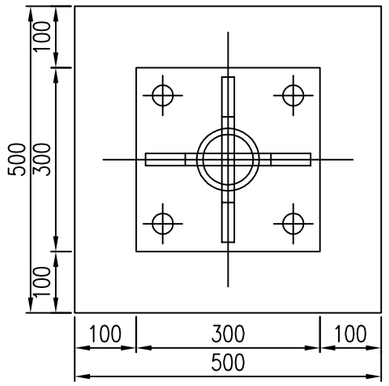


标志立面图
(1:20)

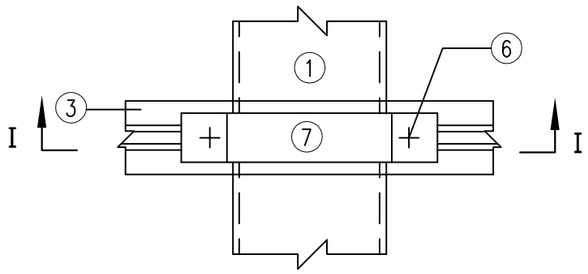


标志板背面连接图
(1:20)

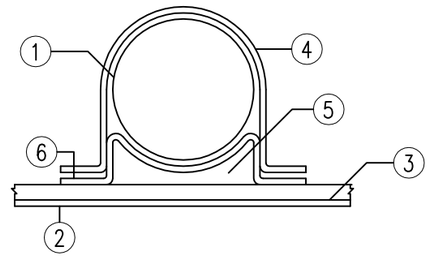
侧立面
(1:20)



A–A剖面
(1:10)



铝合金龙骨和铝合金板连接处



I－I剖面

材料数量表

编号	名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数量 (个)	合计 (kg)	备注
1	钢管立柱	Φ89×4.5×3310	31.05	1	31.05	
2	标志板	Δ 700×2	1.21	1	1.21	3003铝合金
3	滑动槽钢	80×18×4 L=600	0.81	1	0.81	LD30
4	抱箍	311.36×50×5	0.62	2	1.24	
5	抱箍底衬	204.22×50×5	0.40	2	0.80	
6	方头螺栓	M12×35	0.06	4	0.24	45号钢
7	铝合金沉头铆钉	M5×11	0.0006	18	0.01	
8	柱帽	Φ89×3	0.23	1	0.23	
9	反光膜	Ⅰ类	0.21m²			
10	混凝土	500×500×800	0.20m³			

注：

1.图中尺寸以cm计

2.标志板采用牌号为3003的铝合金板材，板厚2mm。滑动槽钢采用LD30型铝制作，厚4mm。

3.标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接，板上面的铆钉头应打磨平滑。

4.标志板边缘应作卷边处理。

5.构件必须经防腐处理才能使用，可采用热浸镀锌的工艺，立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸渡锌处理，镀锌量为600g/m²，其它连接件镀锌量为550g/m²。

6.立柱材料采用GB/T8162-2018无缝钢管，与基础通过法兰盘用高强螺栓连接，立柱与法兰盘焊接。

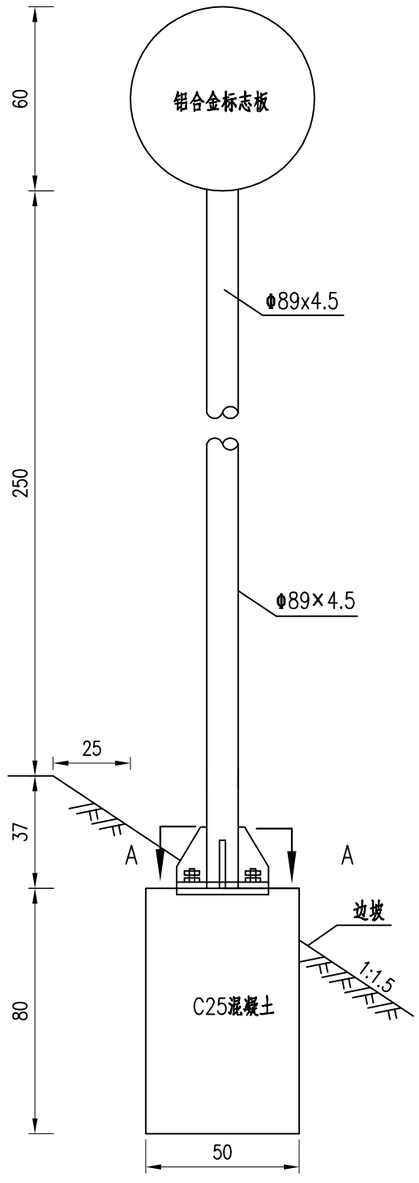
7.所有金属构件除特殊说明外均采用Q235钢制作。

8.立柱顶应加带一个用3mm厚钢板焊接而成的柱帽，其大样图见图《标志板连接大样图》。

9.标志板与立柱采用抱箍连接，抱箍及底衬大样见图《标志板连接大样图》。

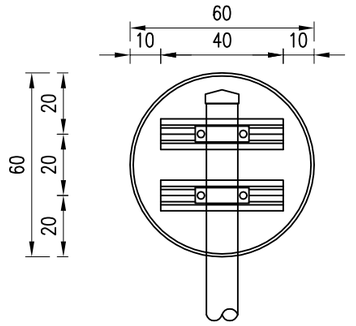
10.标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可依据地形情况参照国标有关规定进 行调整。

公袁村袁家沟组维修道路	单柱式标志一般构造图	设计	鞠星	复核	邓小华	审核	向红伟	图号	SII- 11	日期	2026.09



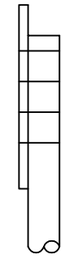
标志立面图

(1:20)



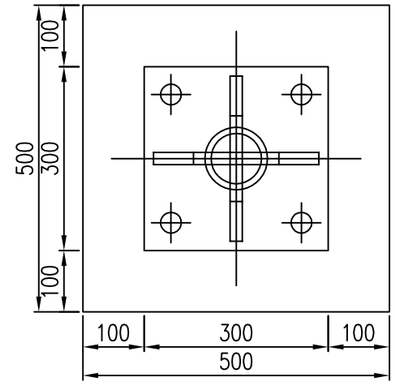
标志板背面连接图

(1:20)



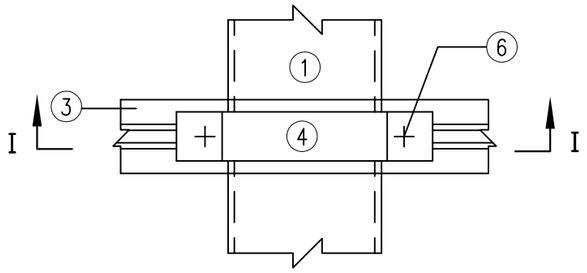
侧立面

(1:20)

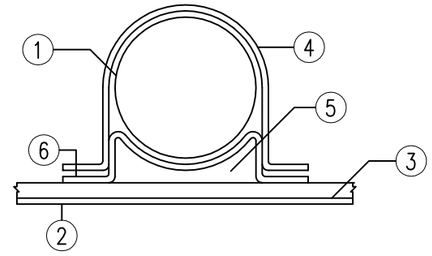


A–A剖面

(1:10)



铝合金龙骨和铝合金板连接处



I–I剖面

材料数量表

编号	名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数量 (个)	合计 (kg)	备注
1	钢管立柱	Φ89x4.5×3370	31.61	1	31.61	
2	标志板	Φ600×2	1.61	1	1.61	3003铝合金
3	滑动槽钢	80×18×4 L=800	1.08	1	1.08	LD30
4	抱箍	311.36×50×5	0.62	2	1.24	
5	抱箍底衬	204.22×50×5	0.40	2	0.80	
6	方头螺栓	M12×35	0.06	4	0.24	45号钢
7	铝合金沉头铆钉	M5×11	0.0006	20	0.01	
8	柱帽	Φ89×3	0.23	1	0.23	
9	反光膜	Ⅰ类	0.28m²			
10	混凝土	500×800×800	0.20m³			

注：

1.图中尺寸以cm计

2.标志板采用牌号为3003的铝合金板材，板厚2mm。滑动槽钢采用LD30型铝制作，厚4mm。

3.标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接，板上面的铆钉头应打磨平滑。

4.标志板边缘应作卷边处理。

5.构件必须经防腐处理才能使用，可采用热浸镀锌的工艺，立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸渡锌处理，镀锌量为600g/m²，其它连接件镀锌量为550g/m²。

6.立柱材料采用GB/T8162–2018无缝钢管，与基础通过法兰盘用高强螺栓连接，立柱与法兰盘焊接。

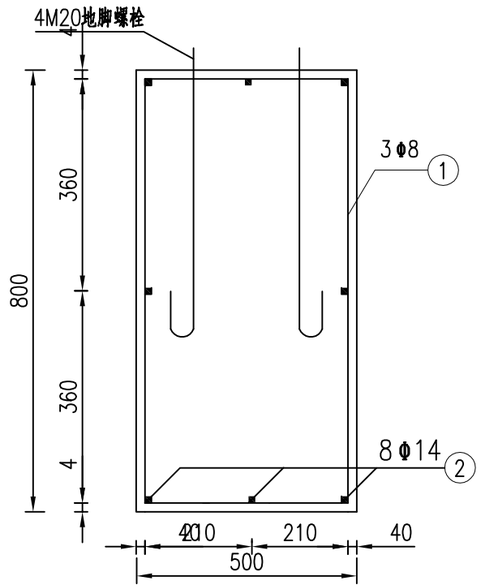
7.所有金属构件除特殊说明外均采用Q235钢制作。

8.立柱顶应加带一个用3mm厚钢板焊接而成的柱帽，其大样图见图《标志板连接大样图》。

9.标志板与立柱采用抱箍连接，抱箍及底衬大样见图《标志板连接大样图》。

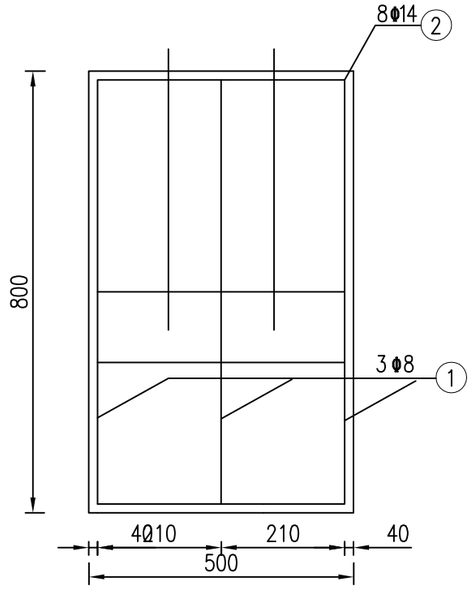
10.标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可依据地形情况参照国标有关规定进 行调整。

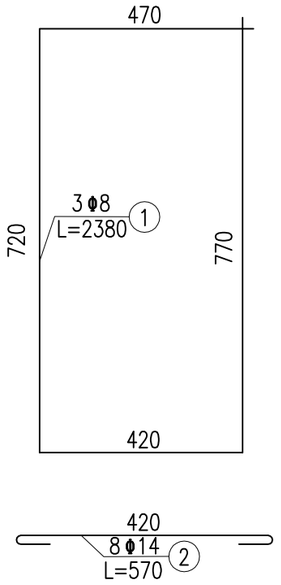
公袁村袁家沟组维修道路	单柱式标志一般构造图	设计	鞠星	复核	邓刚	审核	俞杜华	图号	SII- 11	日期	2026.09



基本配筋图

(1:25)



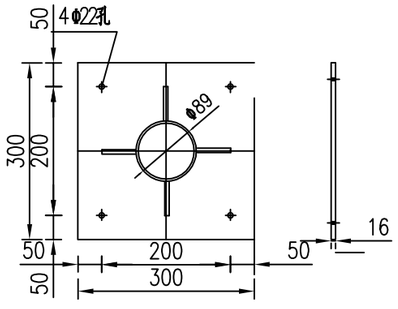


基本钢筋大样

(1:25)

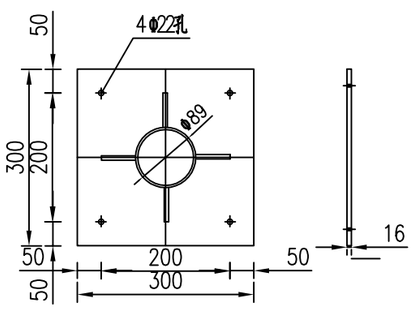
材料数量表

名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数量 (个)	合计 (kg)
柱脚加劲肋	150×60×10	0.70	4	2.80
加劲法兰盘	300×300×16	11.30	1	11.30
定位法兰盘	300×300×10	7.07	1	7.07
地脚螺栓	M20×720	1.78	4	7.12
螺 母	M20	0.06	8	0.48
垫 圈	Φ20×4	0.03	8	0.26
钢 筋	Φ8 L=2380	0.94	3	2.82
柱 帽	Φ14 L=570	0.69	8	5.52
混凝土	C25	0.20m³		



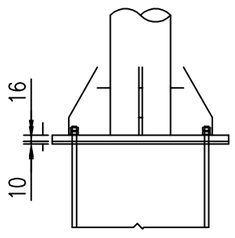
加劲法兰盘

(1:10)



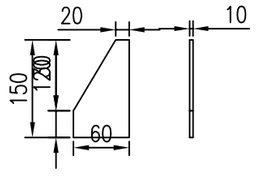
底座法兰盘

(1:10)



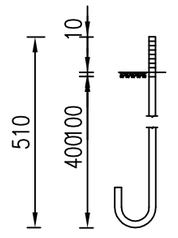
立柱底连接大样图

(1:20)



底座加劲钢板

(1:10)



M20地脚螺栓大样图

(L=72cm) (1:10)

注：

1.图中尺寸均以mm计。

2.各基础的长向为路线纵向，基础的宽向为路线的横向。

3.基础采用明挖法施工，基础应整平、夯实并垫以8cm厚素混凝土层，同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。

4.基础采用C25水泥混凝土现场浇注，构造钢筋Φ8、Φ14选用热轧Ⅰ级光面圆钢筋，钢筋保护层厚度不小于25mm。

5.基础顶面应预埋8.9级高强螺栓，地脚下面为标准弯钩，螺母级垫圈为45号钢制作，法兰盘为Q235钢制作。

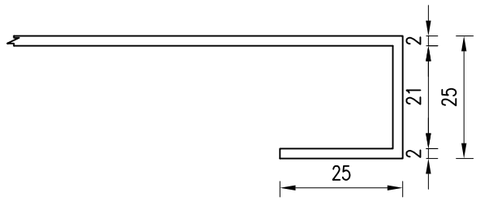
6.施工时遇有平曲线路段，为使将来安装的标志板版面与驾驶员的视线垂直，应对预埋的法兰盘进行的适当的调整。

7.在浇注混凝土时，应注意使底座法兰盘于基础对中，并将其嵌入基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保持其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。

8.施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在30~80mm以内，并对外露螺栓部分加以妥善保护。

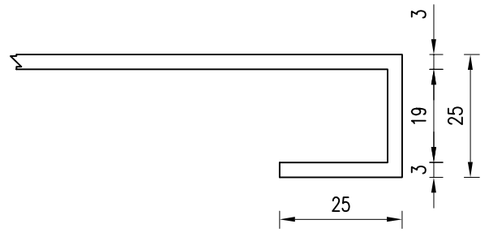
9.本图所有构件加工制作、组装、焊接等工艺应符合JTJ041-2017《公路桥涵施工技术规范》的规定。

公袁村袁家沟组维修道路	单柱式标志一般构造图	设计		复核		审核		图号	SII- 11	日期	2026.09



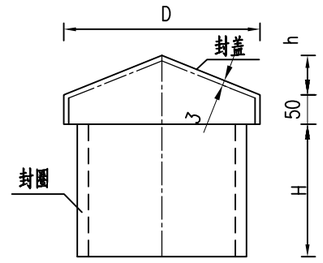
2cm厚标志板卷起形式

(1:125)

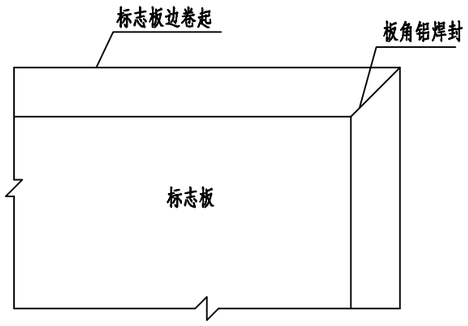


3cm厚标志板卷起形式

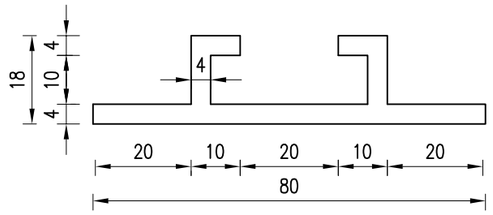
(1:125)



柱帽立面图

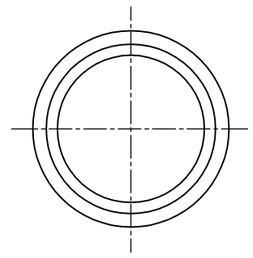


板边构造图

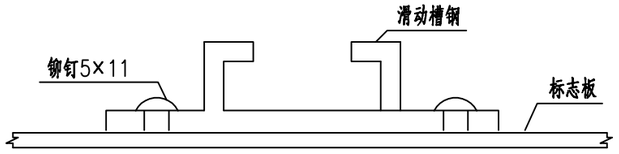


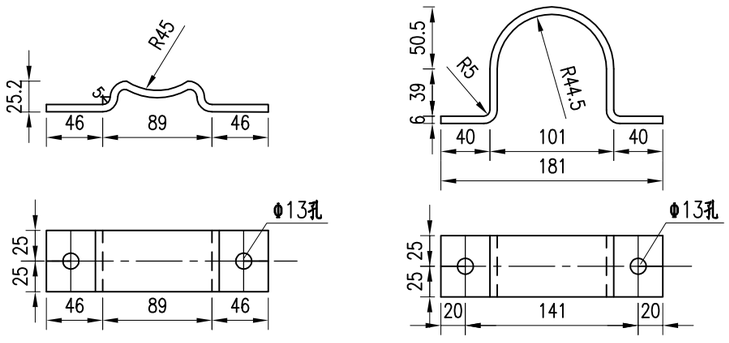
铝合金滑动槽钢大样图

(1:125)



柱帽平面图





Φ89立柱抱箍、抱筋底衬大样图

(1:50)

注：

1.本图尺寸均以mm计。

2.钢构件必须经防腐处理才能使用，可采用热浸镀锌的工立柱、横梁、法兰盘的镀锌量不低于600g/m²，抱箍、紧固件等小型构件不低于350g/m²。

公袁村袁家沟组维修道路	标志板连接大样图	设计		复核		审核		图号	SII- 11	日期	2026.09

橡 胶 减 速 带 工 程 数 量 表

公袁村袁家沟组维修道路

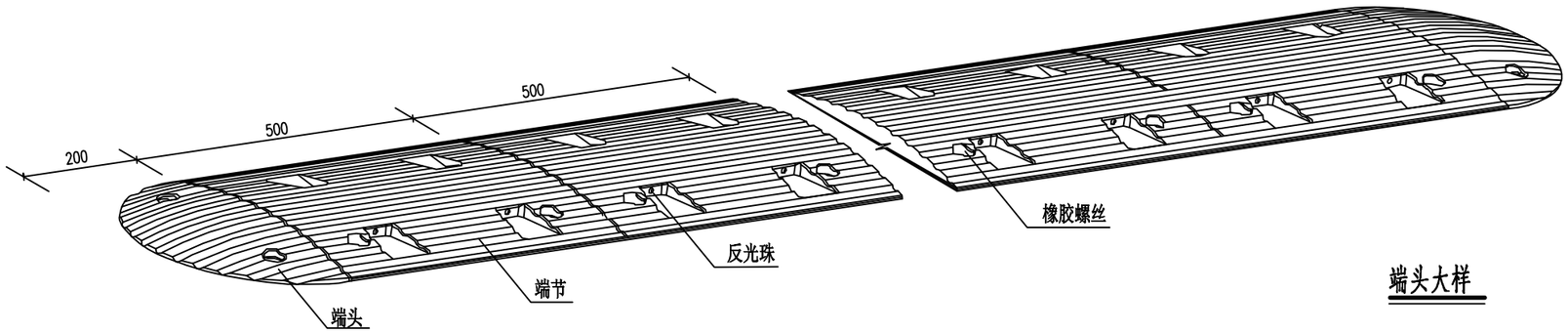
序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	位置	工程数量				备　注
			处	道	端节(节)	端头(节)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	线外工程	全幅	4	4	36	8	
合　计			4	4	36	8	

序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	位置	工程数量				备　注
			处	道	块	端板	
1	2	3	4	5	6	7	8

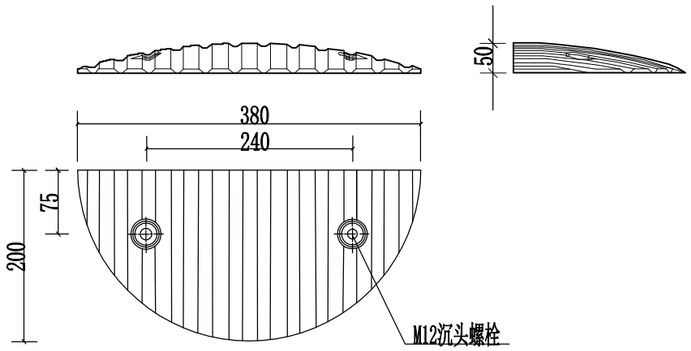
编制：

复核：

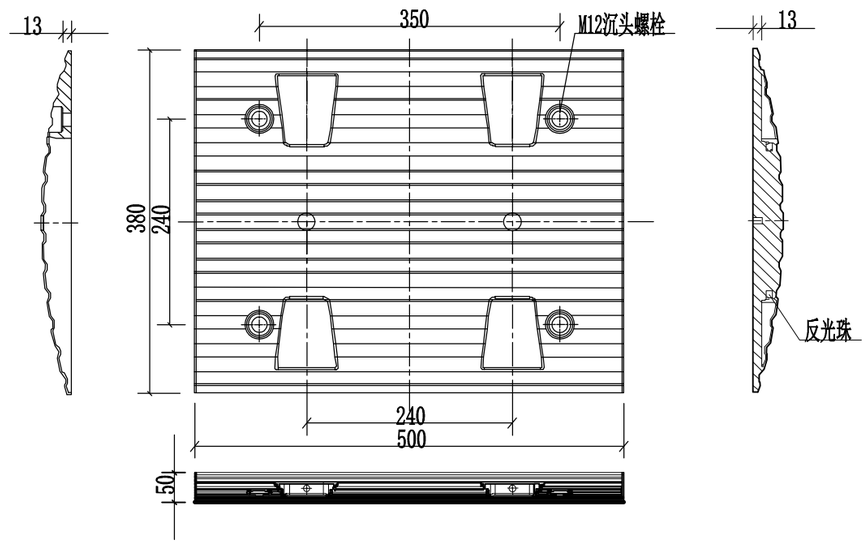
橡胶减速带大样图



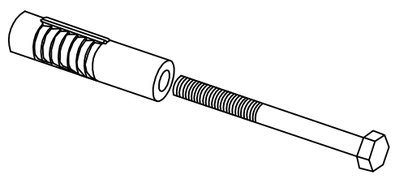
端头大样



端节大样



橡胶螺栓大样



说明：

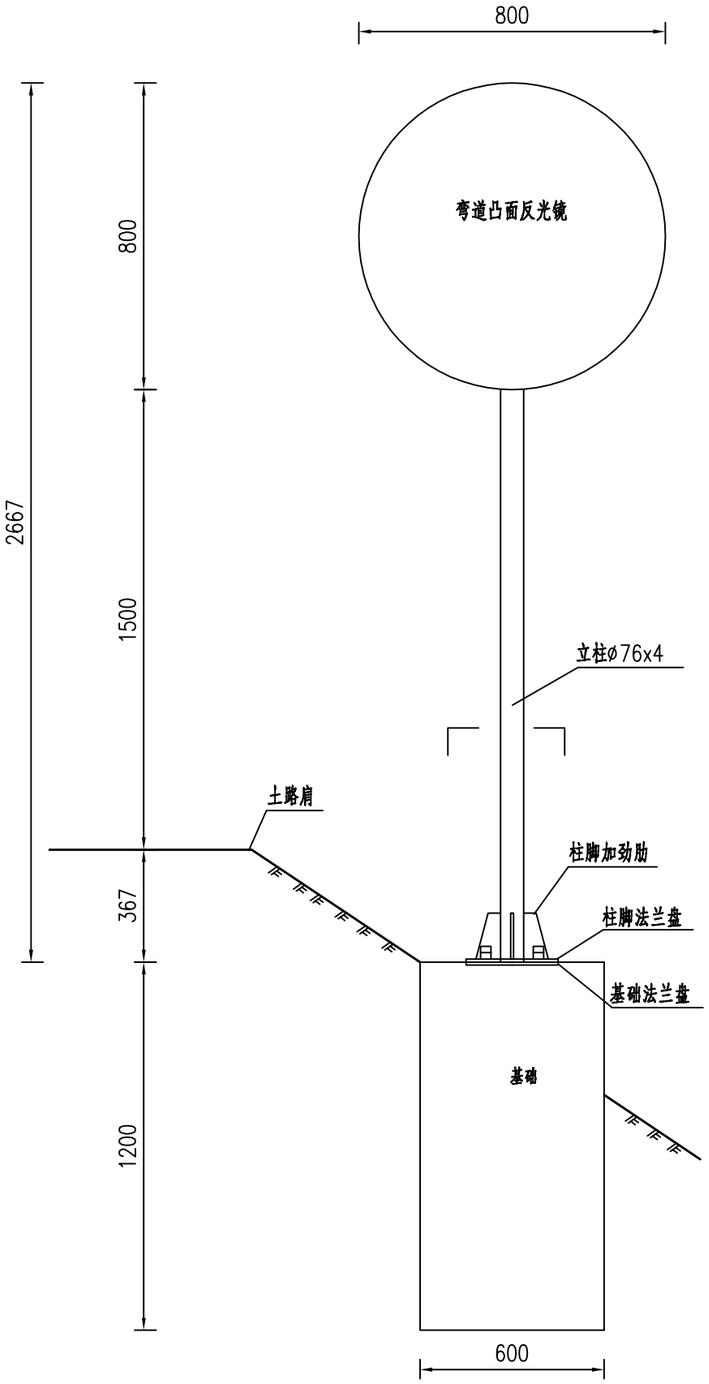
1、本图尺寸以毫米计；
2、减速带采用橡胶材质、规格为38×50x5cm；
3、端节、端头按黄色、黑色相间设置，与沥青路面间用橡胶螺栓固定；
4、反光珠为Φ10白色透亮材质；
5、为增加使用寿命，可内加钢板增加韧性，抗压30吨以上；

公袁村袁家沟组维修道路	橡胶减速带设计图	设计	勒星	复核	邓小华	审核	向北	图号	SII-13	日期	2026.09

凸面镜设置一览表

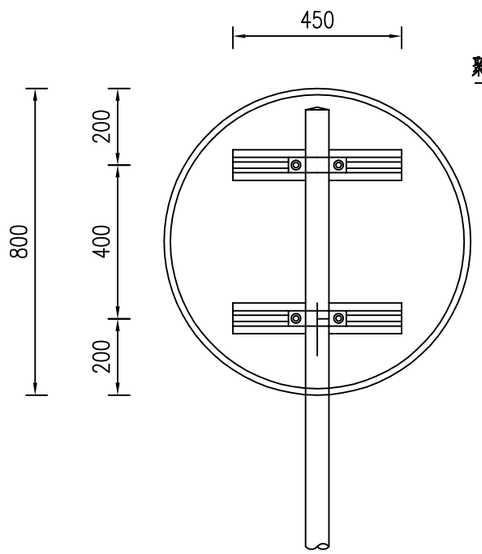
公袁村袁家沟组维修道路　　第 1 页　共 1 页　　SⅡ-14

序号	桩号	位置	安装及基础工程数量				备注
			Φ1000mm ABS塑料凸面镜	C25砼	钢材	挖基	
			(套)	(m3)	(kg)	(m3)	
1	线外工程		4	2.32	260.08	5.60	新建



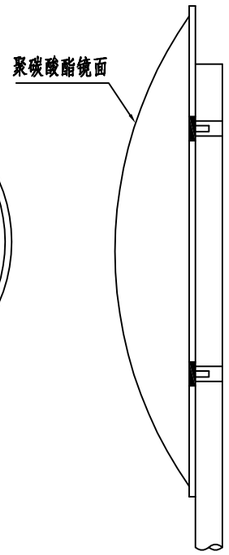
凸面反光镜立面图

1:20



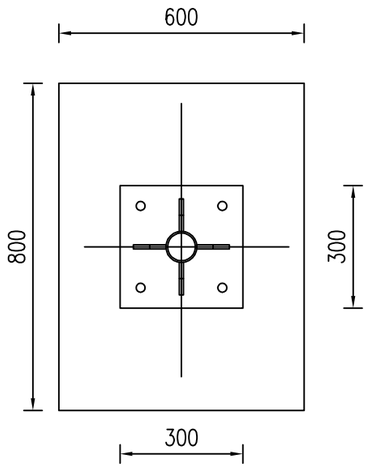
凸面反光镜背部立面图

1:20



侧面图

1:15



A—A剖面图

1:15

材料数量表					
材料名称	规格（mm）	单位重	单重（kg）	件数	总重
立柱	ø76×4× 00	7.10kg/m	19.88	1	19.88
凸面镜	ø800			1	
柱帽	ø76×3	23.55kg/m^2	0.15	1	0.15
滑动铝槽	100×25×550	1.843kg/m	0.74	2	2.03
抱箍	50×5×310	39.25kg/m^2	0.61	2	1.22
抱箍底衬	50×5×213		0.42	2	0.95
滑动螺栓	M18×45	230kg/千个	0.23	4	0.92
螺母	M18	44kg/千个	0.044	4	0.18
垫圈	ø18×3	16kg/千个	0.016	4	0.06
柱脚法兰盘	300×300×15	117.8kg/m^2	10.60	1	10.60
柱脚加劲肋	80×150×10	78.5kg/m^2	0.94	4	3.77
基础	见《基础材料数量表》				

注：

1. 本图尺寸单位为mm；
2. 凸面镜、滑动槽钢、角铝材料规格及要求见说明，它们之间通过铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨光滑；
3. 抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45号钢制作；
4. 立柱采用的钢材应符合GB—700的要求，其顶部采用3mm厚的钢板焊接封盖；
5. 杆件、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲肋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件，采用热浸镀锌进行防锈处理，各构件镀锌和浸塑量见说明；
6. 施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落，必须喷涂无机富锌漆以防生锈；
7. 所有的对接焊缝和贴角焊缝的厚度和强度应与被焊接构件相等，焊缝应打磨光滑；
8. 本标志架结构连接详见《单圆柱标志架结构连接设计图》，标志板连接件和基础结构详见《标志板连接件大样图》和《单圆柱标志基础结构设计图》；
9. 本图适用于凸面镜。

公袁村袁家沟组维修道路	凸面镜设计图	设计		复核		审核		图号	SII-15	日期	2026.09

第三篇　路基、路面

路 基 设 计 表

公袁村袁家沟组维修道路　　SⅢ-1　第 1 页　共 6 页

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程(m)	设计高程(m)	填挖高度(m)		路基宽度(m)				以下各点与设计高之差(m)					施工时中桩填挖高度(m)		备注
									左侧		右侧		左侧		中桩	右侧				
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K0+000			1.35%	155	1051.35	1051.35	0.00		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+020					1051.62	1051.62		0.00	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+028.932	K0+028.932 (ZY)				1052.00	1051.74		0.26	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.26	
+040	JD1 I-4°20'17.3" R-700 Ly-53				1052.00	1051.89		0.11	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.11	
+055.432					1052.10	1052.10		0.01	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.01	
+060					1052.23	1052.16		0.07	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.07	
+080					1052.43	1052.43		0.00	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+081.933	K0+081.933 (YZ)				1052.45	1052.45	0.00		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+100					1052.72	1052.70		0.02	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.02	
+120					1053.00	1052.97		0.03	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.03	
+121.032		K0+121.032 (ZY)		QD	1053.00	1052.98		0.02	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.02	
+140		JD2 I-2°08'18.5" R-1700 Ly-63.45		K0+130.250 R-3000 T-24.75 E-0.1 ZD	1053.22	1053.22	0.00		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+152.757			1053.44		1053.02	1053.33	0.30		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.30		
+160			K0+155		1053.19	1053.36	0.17		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.17		
+180				+179.750	1053.00	1053.37	0.37		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.37		
+184.482	K0+184.482 (GQ)	K0+184.482 (GQ)			1053.00	1053.35	0.35		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.35		
+200					1053.36	1053.31		0.05	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.05	
+215.255	JD3 I-2°04'27.6" R-1700 Ly-61.55				1053.30	1053.26		0.04	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.04	
+220			-0.3%	155	1053.40	1053.25		0.15	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.15	
+240					1053.27	1053.19		0.08	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.08	
+246.028	K0+246.028 (YZ)				1053.00	1053.17	0.17		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.17		
+260			QD		1053.00	1053.13	0.12		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.12		
+280			K0+269.931		1052.96	1053.08	0.11		0.50	2.17	2.00	0.50	-0.01	0.00	0.00	-0.00	-0.00	0.11		
+295.477	K0+295.477 (ZY)				1052.83	1053.08	0.25		0.50	2.75	2.00	0.50	-0.19	-0.17	0.00	0.12	0.15	0.25		
+300					1052.98	1053.10	0.12		0.50	2.75	2.00	0.50	-0.19	-0.17	0.00	0.12	0.15	0.12		
+308.035	JD4 I-57°33'31.9" R-25 Ly-25.11		R-5000 T-40.07 E-0.16	1052.98	1053.22	1053.13		0.09	0.50	2.75	2.00	0.50	-0.19	-0.17	0.00	0.12	0.15		0.09	
+320				K0+310	1053.00	1053.20	0.20		0.50	2.36	2.47	0.50	0.01	0.01	0.00	-0.01	-0.01	0.20		
+320.592	K0+320.592 (YZ)				1053.00	1053.20	0.20		0.50	2.34	2.49	0.50	0.01	0.01	0.00	-0.01	-0.02	0.20		
+324.177		K0+324.177 (ZY)			1053.00	1053.23	0.23		0.50	2.23	2.63	0.50	0.06	0.05	0.00	-0.06	-0.07	0.23		

路 基 设 计 表

公袁村袁家沟组维修道路　　SⅢ-1　第 2 页　共 6 页

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程(m)	设计高程(m)	填挖高度(m)		路基宽度(m)				以下各点与设计高之差(m)					施工时中桩填挖高度(m)		备注
									左侧		右侧		左侧		中桩	右侧				
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K0+331.138		JD5 I=38°33'06.4" R=20 Ly=13.92			1053.42	1053.29		0.13	0.50	2.00	2.90	0.50	0.15	0.12	0.00	-0.17	-0.20		0.13	
+338.099		K0+338.099 (YZ)			1053.40	1053.36		0.04	0.50	2.00	2.90	0.50	0.15	0.12	0.00	-0.17	-0.20		0.04	
+340			ZD		1053.40	1053.38		0.02	0.50	2.00	2.79	0.50	0.13	0.11	0.00	-0.15	-0.18		0.02	
+360			+350.069		1053.60	1053.63	0.03		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.03		
+380					1054.00	1053.89		0.11	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.11	
+400					1054.15	1054.15		0.00	0.50	2.00	2.11	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+405.418		K0+405.418 (ZY)			1054.40	1054.22		0.18	0.50	2.00	2.25	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06		0.18	
+420		JD6 I=12°24'13.8" R=160 Ly=34.64			1054.42	1054.41		0.01	0.50	2.00	2.25	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06		0.01	
+422.737					1054.50	1054.44		0.06	0.50	2.00	2.25	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06		0.06	
+440					1054.03	1054.67	0.64		0.50	2.00	2.25	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06	0.64		
+440.057		K0+440.057 (YZ)			1054.63	1054.67	0.04		0.50	2.00	2.25	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06	0.04		
+460					1054.92	1054.93	0.01		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.01		
+478.329		K0+478.329 (ZH)			1054.87	1055.17	0.30		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.30		
+480					1054.95	1055.19	0.24		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.24		
+498.329		K0+498.329 (HY)			1055.05	1055.43	0.38		0.50	2.00	2.35	0.50	0.08	0.06	0.00	-0.07	-0.09	0.38		
+500		JD7 I=36°28'28.5" R=70 Ls=20 Ly=24.56			1055.28	1055.45	0.17		0.50	2.00	2.35	0.50	0.08	0.06	0.00	-0.07	-0.09	0.17		
+510.610					1056.00	1055.59		0.41	0.50	2.00	2.35	0.50	0.08	0.06	0.00	-0.07	-0.09		0.41	
+520					1056.00	1055.71		0.29	0.50	2.00	2.35	0.50	0.08	0.06	0.00	-0.07	-0.09		0.29	
+522.891		K0+522.891 (YH)			1056.00	1055.75		0.25	0.50	2.00	2.35	0.50	0.08	0.06	0.00	-0.07	-0.09		0.25	
+540					1056.00	1055.97		0.03	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.03	
+542.891	K0+542.891 (GQ)	K0+542.891 (GQ)		QD	1056.00	1056.01	0.01		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.01		
+560				K0+543.938	1056.23	1056.20		0.02	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.02	
+580			1056.49	R=4500 T=36.06 E=0.14	1056.00	1056.35	0.35		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.35		
+590.051		JD8 I=9°09'34.7" R=590 Ly=94.32	K0+580		1056.39	1056.39		0.01	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.01	
+600				ZD	1056.40	1056.40	0.00		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+620				+616.062	1056.37	1056.37	0.00		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+637.212	K0+637.212 (GQ)	K0+637.212 (GQ)	-0.3%	90	1056.41	1056.32		0.09	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.09	
+640			QD		1056.34	1056.31		0.02	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.02	
+660			K0+640		1056.40	1056.30		0.10	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.10	

路 基 设 计 表

公袁村袁家沟组维修道路　　SⅢ-1　第 3 页　共 6 页

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程(m)	设计高程(m)	填挖高度(m)		路基宽度(m)				以下各点与设计高之差(m)					施工时中桩填挖高度(m)		备注
									左侧		右侧		左侧		中桩	右侧				
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
				1056.22																
K0+673.104		JD9 I-10°43'22.4" R-383.56 Ly-71.78	R-4000 T-30 E-0.11	K0+670	1056.00	1056.35	0.35		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.35		
+680					1056.14	1056.39	0.25		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.25		
+700			ZD		1056.03	1056.58	0.56		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.56		
+708.996		K0+708.996 (YZ)	+700		1056.70	1056.69		0.01	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.01	
+720					1056.85	1056.82		0.03	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.03	
+740					1057.01	1057.06	0.05		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.05		
+760					1057.00	1057.30	0.30		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.30		
+780					1057.56	1057.54		0.02	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.02	
+800			1.2%	250	1057.72	1057.78	0.06		0.50	2.00	2.42	0.50	0.10	0.08	0.00	-0.09	-0.11	0.06		
+800.630		K0+800.630 (ZY) JD10 I-14°44'30.6" R-60 Ly-15.44			1057.69	1057.79	0.10		0.50	2.00	2.45	0.50	0.10	0.08	0.00	-0.10	-0.12	0.10		
+808.349					1057.86	1057.88	0.03		0.50	2.00	2.45	0.50	0.10	0.08	0.00	-0.10	-0.12	0.03		
+816.068		K0+816.068 (YZ)			1058.00	1057.98		0.02	0.50	2.18	2.32	0.50	0.04	0.03	0.00	-0.03	-0.04		0.02	
+820					1058.09	1058.02		0.07	0.50	2.31	2.24	0.50	-0.01	-0.01	0.00	0.01	0.01		0.07	
+824.921	K0+824.921 (ZY)				1058.00	1058.08	0.08		0.50	2.47	2.13	0.50	-0.07	-0.06	0.00	0.05	0.07	0.08		
+833.173	JD11 I-31°31'13.3" R-30 Ly-16.5				1058.00	1058.18	0.18		0.50	2.65	2.00	0.50	-0.16	-0.13	0.00	0.10	0.13	0.18		
+840					1058.30	1058.26		0.04	0.50	2.62	2.00	0.50	-0.14	-0.12	0.00	0.09	0.12		0.04	
+841.425	K0+841.425 (YZ)				1058.35	1058.28		0.07	0.50	2.55	2.00	0.50	-0.12	-0.10	0.00	0.08	0.10		0.07	
+854.232		K0+854.232 (ZH)			1058.42	1058.43	0.01		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.01		
+860					1058.50	1058.50	0.00		0.50	2.00	2.12	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.00		
+869.232		K0+869.232 (HY) JD12 I-13°03'31.2" R-125 Ls-15 Ly-13.49			1058.79	1058.61		0.17	0.50	2.00	2.30	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06		0.17	
+875.977					1058.70	1058.69		0.01	0.50	2.00	2.30	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06		0.01	
+880					1058.73	1058.74	0.02		0.50	2.00	2.30	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06	0.02		
+882.722		K0+882.722 (YH)		QD	1058.74	1058.78	0.04		0.50	2.00	2.30	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06	0.04		
+897.722		K0+897.722 (GQ)		K0+890	1058.94	1058.95	0.01		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.01		
+900				R-3000 T-30 E-0.15	1059.17	1058.97		0.20	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.20	
+920			1059.22	K0+920	1059.08	1059.07		0.00	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	
+924.542		JD13 I-2°25'55.7" R-1263.63 Ly-53.64			1059.10	1059.08		0.02	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.02	
+940				ZD	1059.39	1059.05		0.34	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.34	
+951.361		K0+951.361 (YZ)		+950	1059.46	1058.97		0.48	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.48	

路 基 设 计 表

公袁村袁家沟组维修道路　　SⅢ-1　第 4 页　共 6 页

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程(m)	设计高程(m)	填挖高度(m)		路基宽度(m)				以下各点与设计高之差(m)					施工时中桩填挖高度(m)		备注
									左侧		右侧		左侧		中桩	右侧				
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K0+960					1059.00	1058.90		0.10	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.10	
+974.361		K0+974.361 (ZY)			1058.80	1058.79		0.01	0.50	2.00	2.20	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.01	
+980		JD13 I−10°59′20.9″ R−220 Ly−42.2		−0.8% 115	1058.75	1058.74		0.01	0.50	2.00	2.20	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.01	
+995.459					1058.00	1058.62	0.62		0.50	2.00	2.20	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.62		
K1+000			QD		1058.00	1058.58	0.58		0.50	2.00	2.20	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.58		
+016.556		K1+016.556 (YZ)	K1+009.500		1058.00	1058.46	0.46		0.50	2.00	2.20	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.46		
+020			R−3000 T−25.5 E−0.11	1058.3	1058.00	1058.44	0.44		0.50	2.00	2.13	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.44		
+040				K1+035	1058.45	1058.42		0.03	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.03	
+059.456	K1+059.456 (ZH)				1058.48	1058.52	0.04		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.04		
+060			ZD		1058.60	1058.53		0.07	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.07	
+079.456	K1+079.456 (HY)		+060.500		1058.71	1058.70		0.01	0.50	2.25	2.00	0.50	0.04	0.05	0.00	−0.04	−0.05		0.01	
+080					1058.76	1058.71		0.05	0.50	2.25	2.00	0.50	0.04	0.05	0.00	−0.04	−0.05		0.05	
+100		JD14 I−22°57′12.5″ R−160 Ls−20 Ly−44.1			1058.74	1058.89	0.15		0.50	2.25	2.00	0.50	0.04	0.05	0.00	−0.04	−0.05	0.15		
+101.505					1058.90	1058.90	0.00		0.50	2.25	2.00	0.50	0.04	0.05	0.00	−0.04	−0.05	0.00		
+120					1059.06	1059.07	0.01		0.50	2.25	2.00	0.50	0.04	0.05	0.00	−0.04	−0.05	0.01		
+123.554		K1+123.554 (YH)			1059.00	1059.10	0.10		0.50	2.25	2.00	0.50	0.04	0.05	0.00	−0.04	−0.05	0.10		
+140					1059.20	1059.25	0.05		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.05		
+143.554		K1+143.554 (HZ)			1059.30	1059.28		0.02	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.02	
+160					1059.40	1059.43	0.03		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.03		
+180					1059.60	1059.61	0.01		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.01		
+200					1059.70	1059.79	0.09		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.09		
+206.214		K1+206.214 (ZH)			1059.70	1059.84	0.14		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.14		
+220			0.9%	365	1059.73	1059.97	0.24		0.50	2.09	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.24		
+226.214		K1+226.214 (HY)			1060.00	1060.02	0.02		0.50	2.25	2.00	0.50	0.04	0.05	0.00	−0.04	−0.05	0.02		
+239.616		JD15 I−17°52′40.6″ R−150 Ls−20 Ly−26.8			1060.00	1060.14	0.14		0.50	2.25	2.00	0.50	0.04	0.05	0.00	−0.04	−0.05	0.14		
+240					1060.00	1060.15	0.15		0.50	2.25	2.00	0.50	0.04	0.05	0.00	−0.04	−0.05	0.15		
+253.018		K1+253.018 (YH)			1060.26	1060.27	0.01		0.50	2.25	2.00	0.50	0.04	0.05	0.00	−0.04	−0.05	0.01		
+260					1060.30	1060.33	0.03		0.50	2.08	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.03		
+273.018		K1+273.018 (HZ)			1060.40	1060.45	0.05		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.05		

路 基 设 计 表

公袁村袁家沟组维修道路　　SⅢ-1　第 5 页　共 6 页

桩号	平曲线 左偏	平曲线 右偏	竖曲线 凹型	竖曲线 凸型	地面高程(m)	设计高程(m)	填挖高度(m) 填	填挖高度(m) 挖	路基宽度(m) 左侧 W1	左侧 W2	右侧 W2	右侧 W1	以下各点与设计高之差(m) 左侧 B1	左侧 B2	中桩 C	右侧 B2	右侧 B1	施工时中桩填挖高度(m) 填	施工时中桩填挖高度(m) 挖	备注
K1+280			0.9%	365	1060.60	1060.51		0.09	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.09	
+289.607	K1+289.607 (ZY)				1060.61	1060.59		0.02	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.02	
+300	JD16 I-4°08'53.7" R-560 Ly-40.54				1060.69	1060.69	0.00		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.00		
+309.880					1061.00	1060.78		0.22	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.22	
+320					1061.00	1060.87		0.13	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.13	
+330.152	K1+330.152 (YZ)				1061.00	1060.96		0.04	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.04	
+340					1061.49	1061.05		0.45	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.45	
+360				QD	1061.37	1061.23		0.14	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.14	
+378.136	K1+378.136 (ZY)			K1+377.634	1061.40	1061.39		0.01	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.01	
+380					1061.40	1061.41	0.01		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.01		
+400			1061.59	R-12000 T-22.37 E-0.02	1061.37	1061.57	0.20		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.20		
+403.381	JD17 I-3°24'23" R-849.25 Ly-50.49		K1+400		1061.53	1061.59	0.06		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.06		
+420				ZD	1062.00	1061.69		0.31	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.31	
+428.626	K1+428.626 (GQ)	K1+428.626 (GQ)		+422.366	1062.00	1061.74		0.26	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.26	
+440					1061.84	1061.80		0.04	0.50	2.00	2.39	0.50	0.09	0.07	0.00	−0.09	−0.11		0.04	
+441.626		K1+441.626 (HY)			1061.81	1061.81	0.00		0.50	2.00	2.45	0.50	0.10	0.08	0.00	−0.10	−0.12	0.00		
+449.581		JD18 I-30°06'55.4" R-55 Ls-13 Ly-15.91			1061.97	1061.85		0.12	0.50	2.00	2.45	0.50	0.10	0.08	0.00	−0.10	−0.12		0.12	
+457.535		K1+457.535 (YH)			1061.90	1061.89		0.01	0.50	2.00	2.45	0.50	0.10	0.08	0.00	−0.10	−0.12		0.01	
+460					1061.95	1061.90		0.05	0.50	2.00	2.36	0.50	0.09	0.07	0.00	−0.09	−0.10		0.05	
+470.535		K1+470.535 (HZ)			1062.11	1061.96		0.15	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05		0.15	
+480					1062.00	1062.01	0.01		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.01		
+500			0.53%	178.66	1062.06	1062.12	0.06		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.06		
+514.441	K1+514.441 (ZH)				1062.14	1062.19	0.05		0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	−0.04	−0.05	0.05		
+520					1062.00	1062.22	0.22		0.50	2.17	2.00	0.50	−0.01	0.00	0.00	−0.00	−0.01	0.22		
+539.441	K1+539.441 (HY)				1061.03	1062.32	1.29		0.50	2.75	2.00	0.50	−0.19	−0.17	0.00	0.12	0.15	1.29		
+540	JD19 I-89°52'42.5" R-25 Ls-25 Ly-14.22				1061.09	1062.33	1.24		0.50	2.75	2.00	0.50	−0.19	−0.17	0.00	0.12	0.15	1.24		
+546.549					1061.07	1062.36	1.29		0.50	2.75	2.00	0.50	−0.19	−0.17	0.00	0.12	0.15	1.29		
+553.658	K1+553.658 (YH)				1061.05	1062.40	1.35		0.50	2.75	2.00	0.50	−0.19	−0.17	0.00	0.12	0.15	1.35		
+560					1062.00	1062.43	0.43		0.50	2.56	2.00	0.50	−0.12	−0.10	0.00	0.08	0.10	0.43		

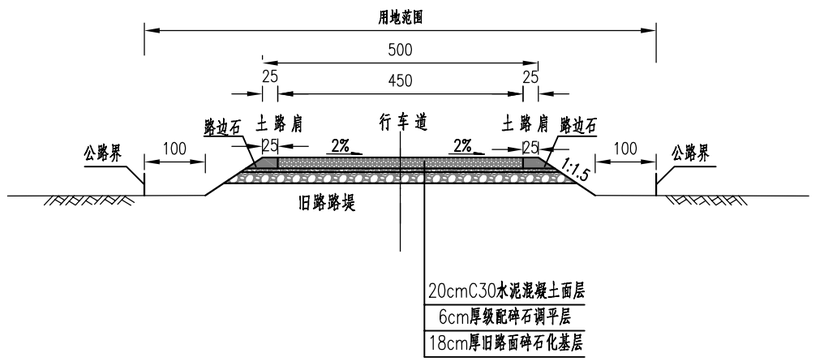
路 基 设 计 表

公袁村袁家沟组维修道路　　SⅢ-1　第 6 页　共 6 页

桩号	平曲线		竖曲线		地面高程(m)	设计高程(m)	填挖高度(m)		路基宽度(m)				以下各点与设计高之差(m)					施工时中桩填挖高度(m)		备注
									左侧		右侧		左侧		中桩	右侧				
	左偏	右偏	凹型	凸型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K1+578.658	K1+578.658 (GQ)		0.53%	178.66	1062.53	1062.53		0.00	0.50	2.00	2.00	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.00	

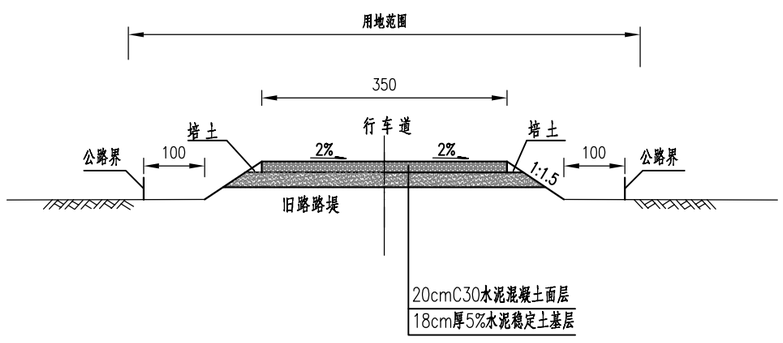
Ⅰ-型

1:100



Ⅱ-型

1:100



注:

1.图中尺寸以厘米计。

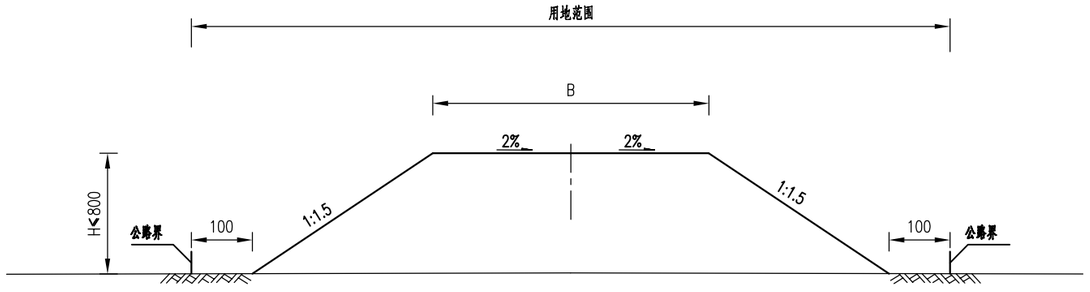
2.Ⅰ型断面适用于主线路段，

Ⅱ型断面适用于支线工程路段。

公袁村袁家沟组维修道路	路基标准横断面	设计		复核		审核		图号	SⅢ- 2	日期	2026.09

Ⅰ－型

1:100

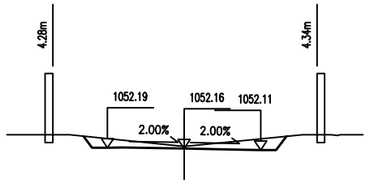


注:

1.图中尺寸单位以厘米计。

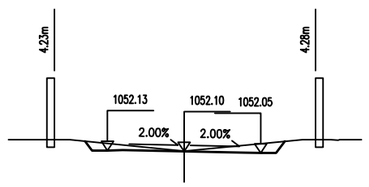
2.Ⅰ－型断面适用于填方路段。

公袁村袁家沟组维修道路	一般路基设计图	设计	鞠星	复核	邓小华	审核	向士伟	图号	SⅢ-3	日期	2026.09



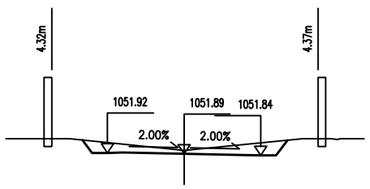
K0+060

桩 号：	K0+060		
填：	M	挖：	0.07 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.46 M²



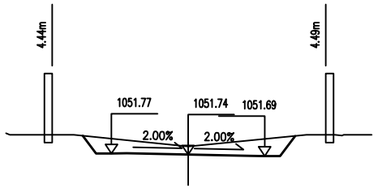
K0+055.432

桩 号：	K0+055.432		
填：	M	挖：	0.01 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.04 M²



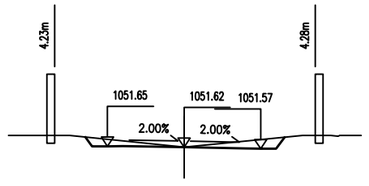
K0+040

桩 号：	K0+040		
填：	M	挖：	0.11 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.73 M²



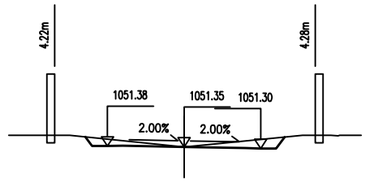
K0+028.932

桩 号：	K0+028.932		
填：	M	挖：	0.26 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	2.75 M²



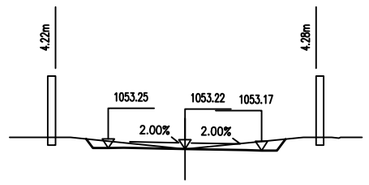
K0+020

桩 号：	K0+020		
填：	M	挖：	0.00 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.01 M²



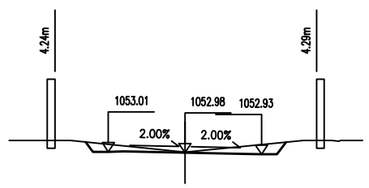
K0+000

桩 号：	K0+000		
填：	M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.00 M²



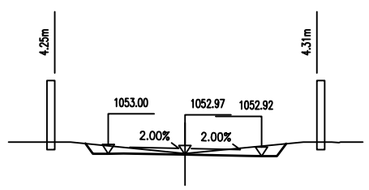
K0+140

桩 号：	K0+140		
填：	0.00 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.00 M²	挖：	0.98 M²



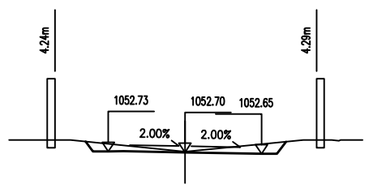
K0+121.032

桩 号：	K0+121.032		
填：	M	挖：	0.02 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.11 M²



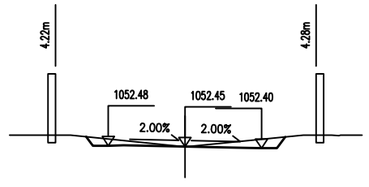
K0+120

桩 号：	K0+120		
填：	M	挖：	0.03 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.20 M²



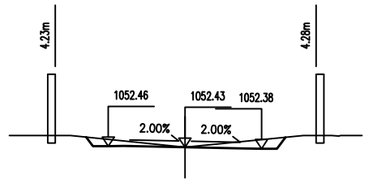
K0+100

桩 号：	K0+100		
填：	M	挖：	0.02 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.11 M²



K0+081.933

桩 号：	K0+081.933		
填：	0.00 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.00 M²	挖：	0.97 M²

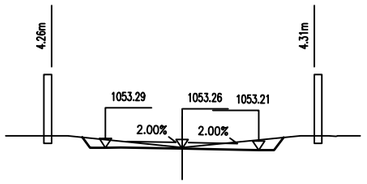


K0+080

桩 号：	K0+080		
填：	M	挖：	0.00 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.01 M²

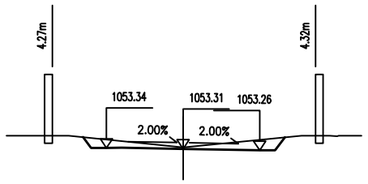
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计	鞠星	复核	邓小华	审核	向世伟	图号	SIII-4	日期	2026.09



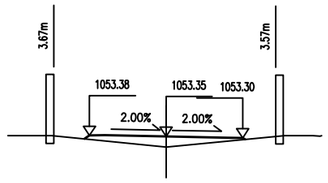
K0+215.255

桩号：	K0+215.255		
填：	M	挖：	0.04 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面积	填： M²	挖：	1.26 M²



K0+200

桩号：	K0+200		
填：	M	挖：	0.05 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面积	填： M²	挖：	1.33 M²

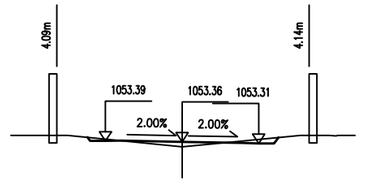


K0+184.482

桩号：	K0+184.482		
填：	0.35 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边坡	左： 1: 1.50	右：	1: 1.50
面积	填： 1.14 M²	挖：	M²

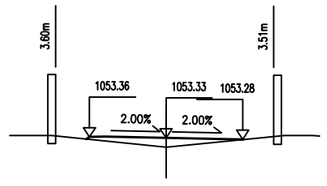
K0+180

桩号：	K0+180		
填：	0.37 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边坡	左： 1: 1.50	右：	1: 1.50
面积	填： 1.21 M²	挖：	M²



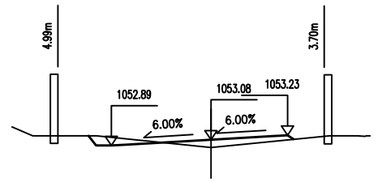
K0+160

桩号：	K0+160		
填：	0.17 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面积	填： 0.29 M²	挖：	0.22 M²



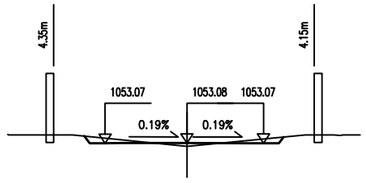
K0+152.757

桩号：	K0+152.757		
填：	0.30 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边坡	左： 1: 1.50	右：	1: 1.50
面积	填： 0.90 M²	挖：	M²



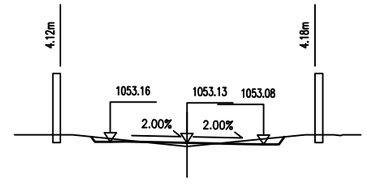
K0+295.477

桩号：	K0+295.477		
填：	0.25 M	挖：	M
路基宽	左： 3.25 M	右：	2.50 M
超高	左： -0.19 M	右：	0.14 M
边坡	左： 1: 0.75	右：	1: 1.50
面积	填： 0.71 M²	挖：	0.42 M²



K0+280

桩号：	K0+280		
填：	0.11 M	挖：	M
路基宽	左： 2.67 M	右：	2.50 M
超高	左： -0.01 M	右：	-0.00 M
边坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面积	填： 0.12 M²	挖：	0.43 M²

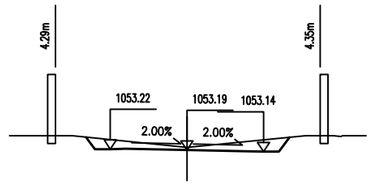


K0+260

桩号：	K0+260		
填：	0.12 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面积	填： 0.15 M²	挖：	0.37 M²

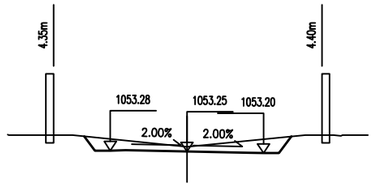
K0+246.028

桩号：	K0+246.028		
填：	0.17 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面积	填： 0.29 M²	挖：	0.22 M²



K0+240

桩号：	K0+240		
填：	M	挖：	0.08 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面积	填： M²	挖：	1.54 M²

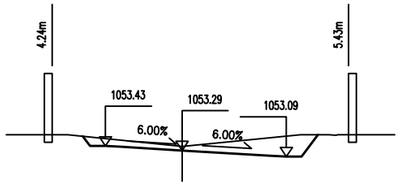


K0+220

桩号：	K0+220		
填：	M	挖：	0.15 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面积	填： M²	挖：	2.02 M²

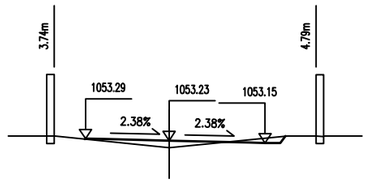
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-4	日期	2026.09



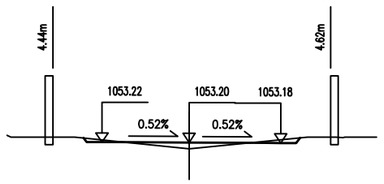
K0+331.138

桩 号：	K0+331.138			
填：	M		挖：	0.13 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	3.40 M
超 高	左：	0.14 M	右：	-0.20 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	2.54 M²



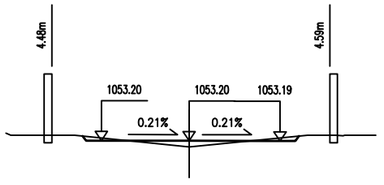
K0+324.177

桩 号：	K0+324.177			
填：	0.23 M		挖：	M
路基宽	左：	2.73 M	右：	3.13 M
超 高	左：	0.06 M	右：	-0.07 M
边 坡	左：	1: 1.50	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.54 M²	挖：	0.21 M²



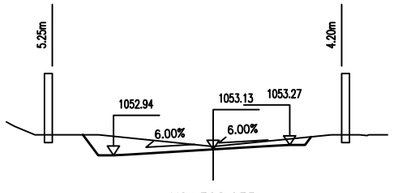
K0+320.592

桩 号：	K0+320.592			
填：	0.20 M		挖：	M
路基宽	左：	2.84 M	右：	2.99 M
超 高	左：	0.01 M	右：	-0.02 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.40 M²	挖：	0.22 M²



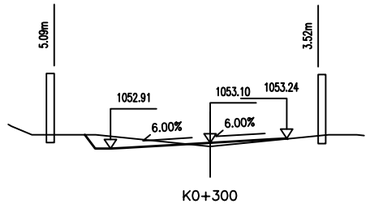
K0+320

桩 号：	K0+320			
填：	0.20 M		挖：	M
路基宽	左：	2.86 M	右：	2.97 M
超 高	左：	0.01 M	右：	-0.01 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.38 M²	挖：	0.23 M²



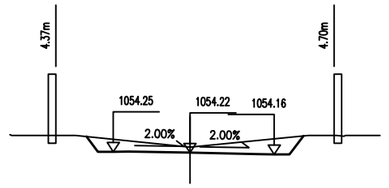
K0+308.035

桩 号：	K0+308.035			
填：	M		挖：	0.09 M
路基宽	左：	3.25 M	右：	2.50 M
超 高	左：	-0.19 M	右：	0.14 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	2.12 M²



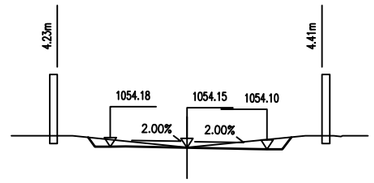
K0+300

桩 号：	K0+300			
填：	0.12 M		挖：	M
路基宽	左：	3.25 M	右：	2.50 M
超 高	左：	-0.19 M	右：	0.14 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 1.50
面 积	填：	0.22 M²	挖：	0.80 M²



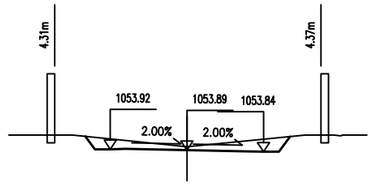
K0+405.418

桩 号：	K0+405.418			
填：	M		挖：	0.18 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.75 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.06 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	2.35 M²



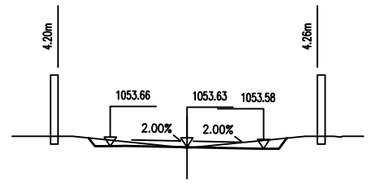
K0+400

桩 号：	K0+400			
填：	M		挖：	0.00 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.61 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.05 M²



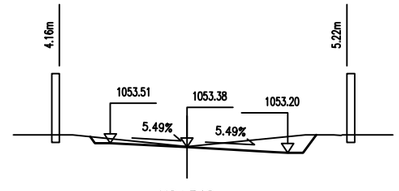
K0+380

桩 号：	K0+380			
填：	M		挖：	0.11 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.72 M²



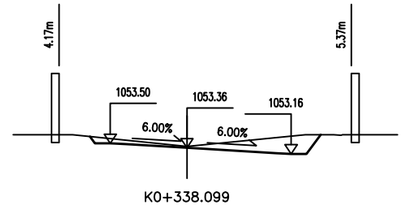
K0+360

桩 号：	K0+360			
填：	0.03 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.01 M²	挖：	0.83 M²



K0+340

桩 号：	K0+340			
填：	M		挖：	0.02 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	3.29 M
超 高	左：	0.13 M	右：	-0.18 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.61 M²

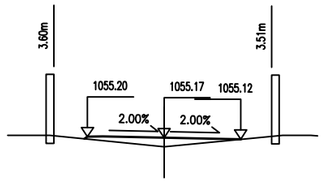


K0+338.099

桩 号：	K0+338.099			
填：	M		挖：	0.04 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	3.40 M
超 高	左：	0.14 M	右：	-0.20 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.86 M²

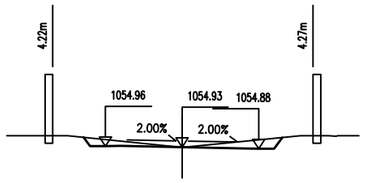
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-4	日期	2026.09



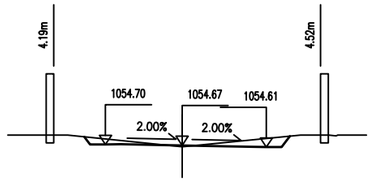
K0+478.329

桩 号：	K0+478.329			
填：	0.30 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填：	0.87 M²	挖：	M²



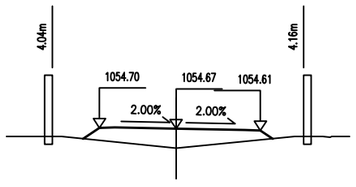
K0+460

桩 号：	K0+460			
填：	0.01 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.00 M²	挖：	0.95 M²



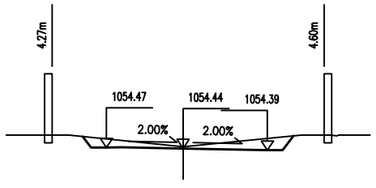
K0+440.057

桩 号：	K0+440.057			
填：	0.04 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.75 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.06 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.02 M²	挖：	0.82 M²



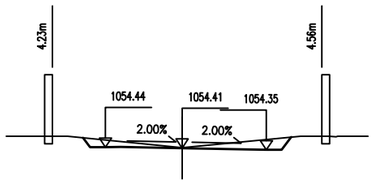
K0+440

桩 号：	K0+440			
填：	0.64 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.75 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.06 M
边 坡	左：	1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填：	2.81 M²	挖：	M²



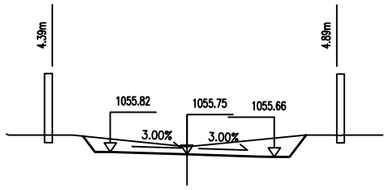
K0+422.737

桩 号：	K0+422.737			
填：	M		挖：	0.06 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.75 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.06 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.48 M²



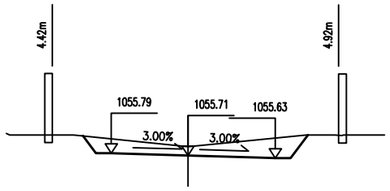
K0+420

桩 号：	K0+420			
填：	M		挖：	0.01 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.75 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.06 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.17 M²



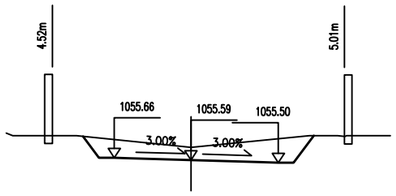
K0+522.891

桩 号：	K0+522.891			
填：	M		挖：	0.25 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.85 M
超 高	左：	0.08 M	右：	-0.09 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	2.91 M²



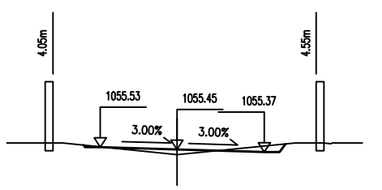
K0+520

桩 号：	K0+520			
填：	M		挖：	0.29 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.85 M
超 高	左：	0.08 M	右：	-0.09 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	3.19 M²



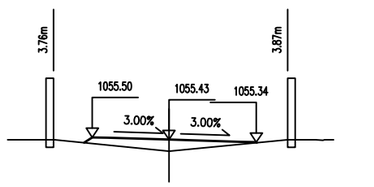
K0+510.610

桩 号：	K0+510.610			
填：	M		挖：	0.41 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.85 M
超 高	左：	0.08 M	右：	-0.09 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	4.10 M²



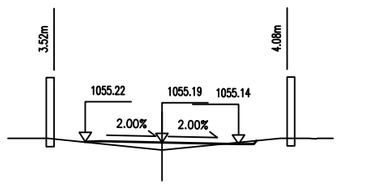
K0+500

桩 号：	K0+500			
填：	0.17 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.85 M
超 高	左：	0.08 M	右：	-0.09 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.32 M²	挖：	0.30 M²



K0+498.329

桩 号：	K0+498.329			
填：	0.38 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.85 M
超 高	左：	0.08 M	右：	-0.09 M
边 坡	左：	1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填：	1.32 M²	挖：	M²

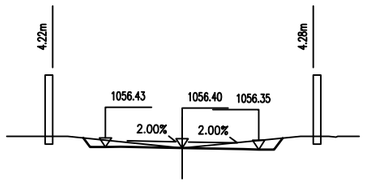


K0+480

桩 号：	K0+480			
填：	0.24 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 1.50	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.59 M²	挖：	0.06 M²

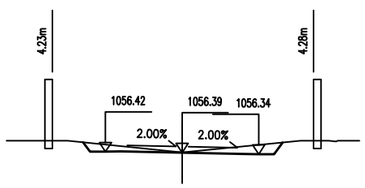
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-4	日期	2026.09



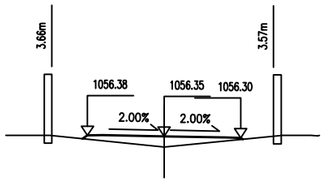
K0+600

桩 号：	K0+600		
填：	0.00 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.00 M²	挖：	0.97 M²



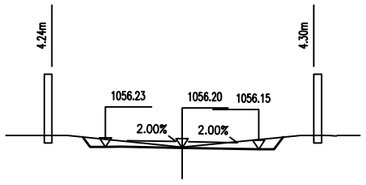
K0+590.051

桩 号：	K0+590.051		
填：	M	挖：	0.01 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.03 M²



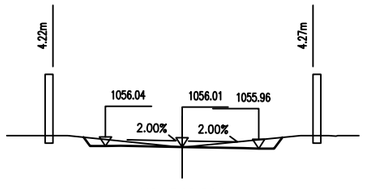
K0+580

桩 号：	K0+580		
填：	0.35 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填： 1.12 M²	挖：	M²



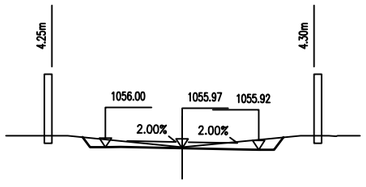
K0+560

桩 号：	K0+560		
填：	M	挖：	0.02 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.15 M²



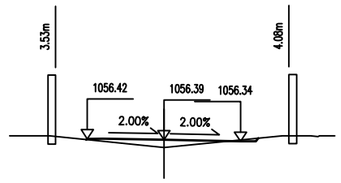
K0+542.891

桩 号：	K0+542.891		
填：	0.01 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.00 M²	挖：	0.93 M²



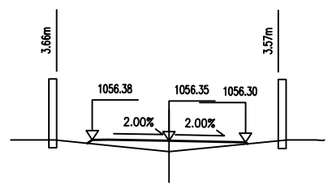
K0+540

桩 号：	K0+540		
填：	M	挖：	0.03 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.18 M²



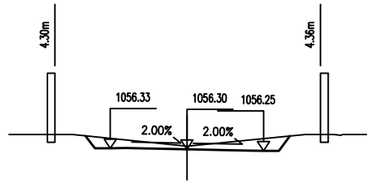
K0+680

桩 号：	K0+680		
填：	0.25 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 1.50	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.63 M²	挖：	0.05 M²



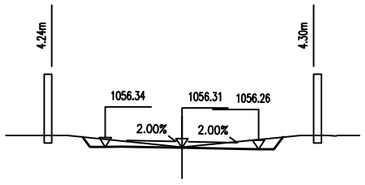
K0+673.104

桩 号：	K0+673.104		
填：	0.35 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填： 1.13 M²	挖：	M²



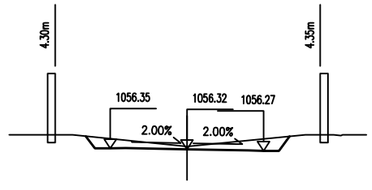
K0+660

桩 号：	K0+660		
填：	M	挖：	0.10 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.63 M²



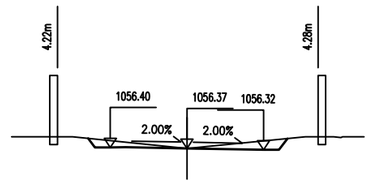
K0+640

桩 号：	K0+640		
填：	M	挖：	0.02 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.15 M²



K0+637.212

桩 号：	K0+637.212		
填：	M	挖：	0.09 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.57 M²

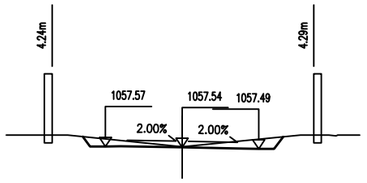


K0+620

桩 号：	K0+620		
填：	0.00 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.00 M²	挖：	0.98 M²

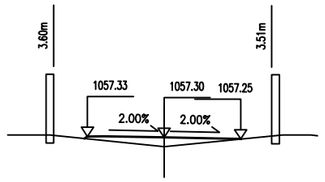
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-4	日期	2026.09



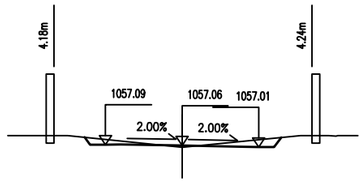
K0+780

桩 号：	K0+780		
填：	M	挖：	0.02 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.11 M²



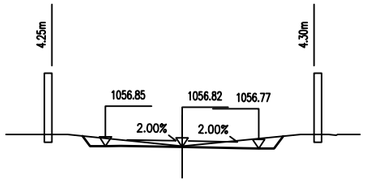
K0+760

桩 号：	K0+760		
填：	0.30 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填： 0.89 M²	挖：	M²



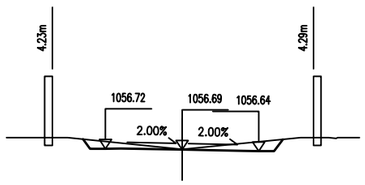
K0+740

桩 号：	K0+740		
填：	0.05 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.03 M²	挖：	0.69 M²



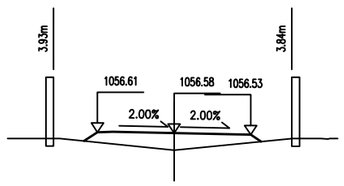
K0+720

桩 号：	K0+720		
填：	M	挖：	0.03 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.17 M²



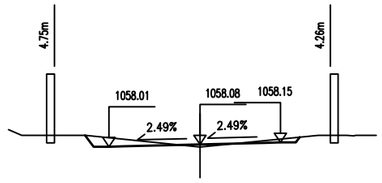
K0+708.996

桩 号：	K0+708.996		
填：	M	挖：	0.01 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.05 M²



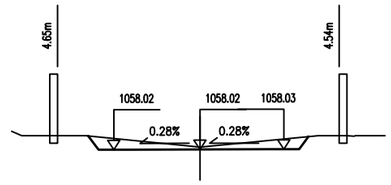
K0+700

桩 号：	K0+700		
填：	0.56 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填： 2.26 M²	挖：	M²



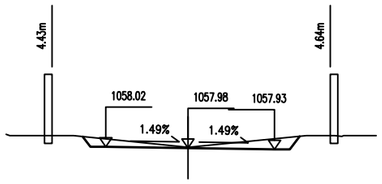
K0+824.921

桩 号：	K0+824.921		
填：	0.08 M	挖：	M
路基宽	左： 2.97 M	右：	2.63 M
超 高	左： -0.07 M	右：	0.07 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.07 M²	挖：	0.71 M²



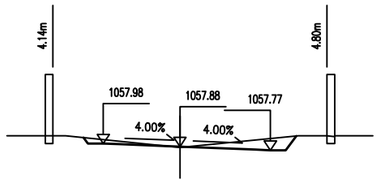
K0+820

桩 号：	K0+820		
填：	M	挖：	0.07 M
路基宽	左： 2.81 M	右：	2.74 M
超 高	左： -0.01 M	右：	0.01 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.66 M²



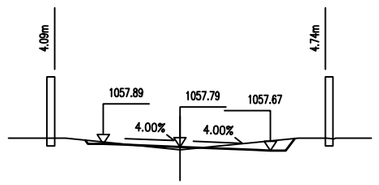
K0+816.068

桩 号：	K0+816.068		
填：	M	挖：	0.02 M
路基宽	左： 2.68 M	右：	2.82 M
超 高	左： 0.04 M	右：	-0.04 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.33 M²



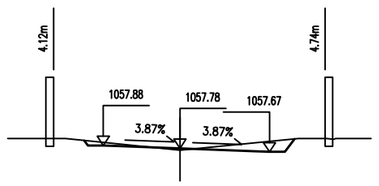
K0+808.349

桩 号：	K0+808.349		
填：	0.03 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.95 M
超 高	左： 0.10 M	右：	-0.12 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.01 M²	挖：	1.02 M²



K0+800.630

桩 号：	K0+800.630		
填：	0.10 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.95 M
超 高	左： 0.10 M	右：	-0.12 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.11 M²	挖：	0.65 M²

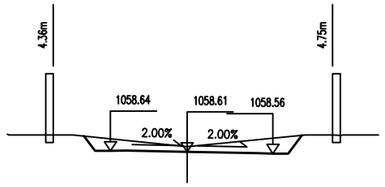


K0+800

桩 号：	K0+800		
填：	0.06 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.92 M
超 高	左： 0.10 M	右：	-0.11 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.04 M²	挖：	0.80 M²

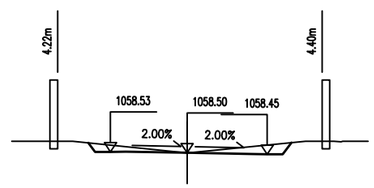
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-4	日期	2026.09



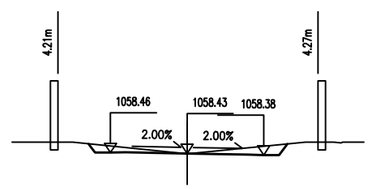
K0+869.232

桩 号：	K0+869.232			
填：		M	挖：	0.17 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.80 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.06 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	2.31 M²



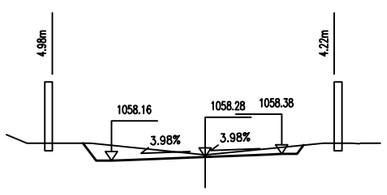
K0+860

桩 号：	K0+860			
填：	0.00	M	挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.62 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.00 M²	挖：	1.02 M²



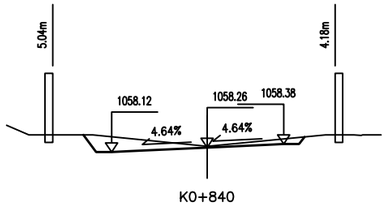
K0+854.232

桩 号：	K0+854.232			
填：	0.01	M	挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.00 M²	挖：	0.91 M²



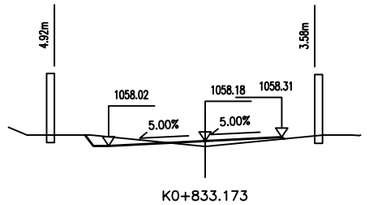
K0+841.425

桩 号：	K0+841.425			
填：		M	挖：	0.07 M
路基宽	左：	3.05 M	右：	2.50 M
超 高	左：	-0.12 M	右：	0.10 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.77 M²



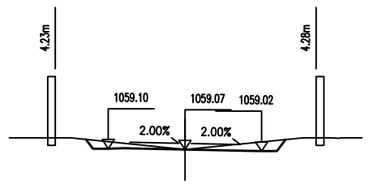
K0+840

桩 号：	K0+840			
填：		M	挖：	0.04 M
路基宽	左：	3.12 M	右：	2.50 M
超 高	左：	-0.14 M	右：	0.12 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.59 M²



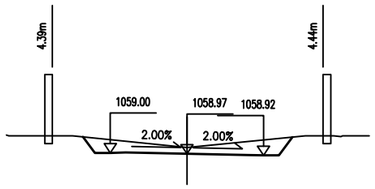
K0+833.173

桩 号：	K0+833.173			
填：	0.18	M	挖：	M
路基宽	左：	3.15 M	右：	2.50 M
超 高	左：	-0.16 M	右：	0.13 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 1.50
面 积	填：	0.41 M²	挖：	0.50 M²



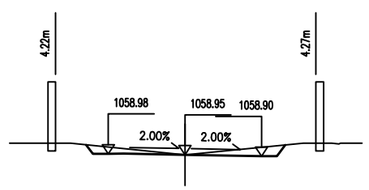
K0+920

桩 号：	K0+920			
填：		M	挖：	0.00 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.02 M²



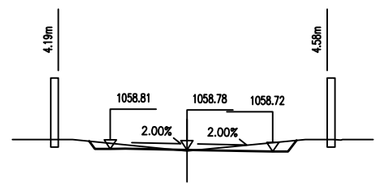
K0+900

桩 号：	K0+900			
填：		M	挖：	0.20 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	2.35 M²



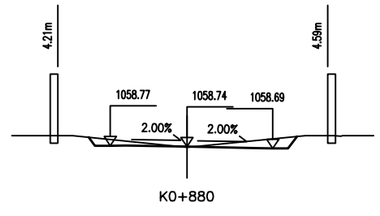
K0+897.722

桩 号：	K0+897.722			
填：	0.01	M	挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.00 M²	挖：	0.95 M²



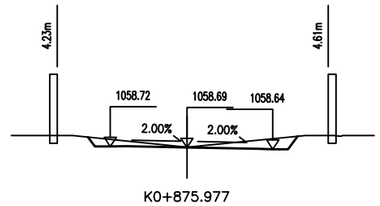
K0+882.722

桩 号：	K0+882.722			
填：	0.04	M	挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.80 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.06 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.02 M²	挖：	0.86 M²



K0+880

桩 号：	K0+880			
填：	0.02	M	挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.80 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.06 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.00 M²	挖：	1.00 M²

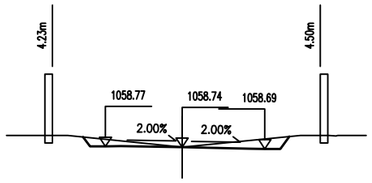


K0+875.977

桩 号：	K0+875.977			
填：		M	挖：	0.01 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.80 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.06 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.15 M²

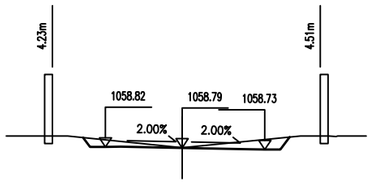
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-4	日期	2026.09



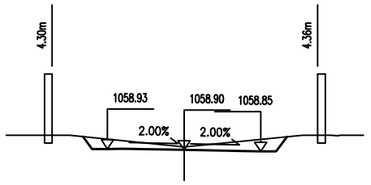
K0+980

桩 号：	K0+980			
填：		M	挖：	0.01 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.70 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.12 M²



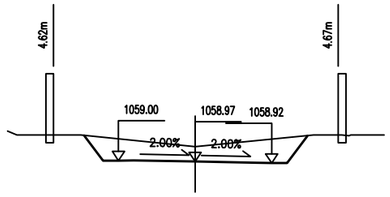
K0+974.361

桩 号：	K0+974.361			
填：		M	挖：	0.01 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.70 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.16 M²



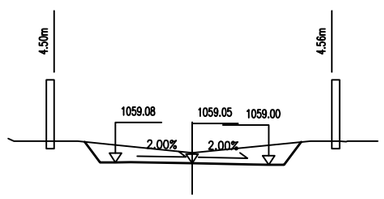
K0+960

桩 号：	K0+960			
填：		M	挖：	0.10 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.63 M²



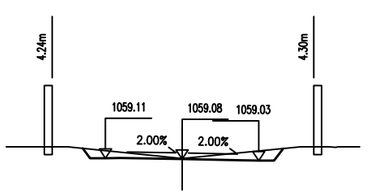
K0+951.361

桩 号：	K0+951.361			
填：		M	挖：	0.48 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	4.33 M²



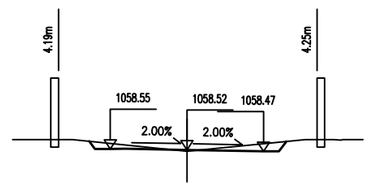
K0+940

桩 号：	K0+940			
填：		M	挖：	0.34 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	3.33 M²



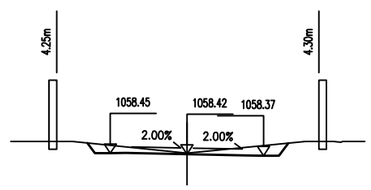
K0+924.542

桩 号：	K0+924.542			
填：		M	挖：	0.02 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.14 M²



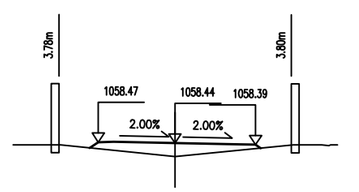
K1+059.456

桩 号：	K1+059.456			
填：		0.04 M	挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.02 M²	挖：	0.74 M²



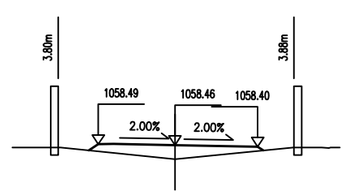
K1+040

桩 号：	K1+040			
填：		M	挖：	0.03 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.19 M²



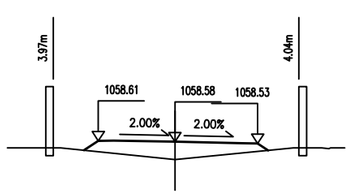
K1+020

桩 号：	K1+020			
填：		0.44 M	挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.63 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填：	1.64 M²	挖：	M²



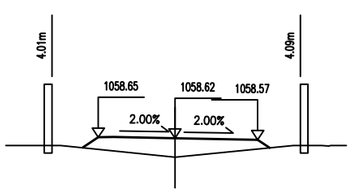
K1+016.556

桩 号：	K1+016.556			
填：		0.46 M	挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.70 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填：	1.74 M²	挖：	M²



K1+000

桩 号：	K1+000			
填：		0.58 M	挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.70 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填：	2.47 M²	挖：	M²

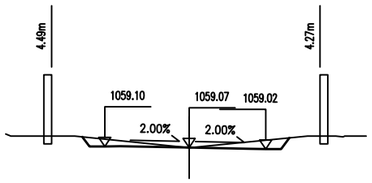


K0+995.459

桩 号：	K0+995.459			
填：		0.62 M	挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.70 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 1.50	右：	1: 1.50
面 积	填：	2.69 M²	挖：	M²

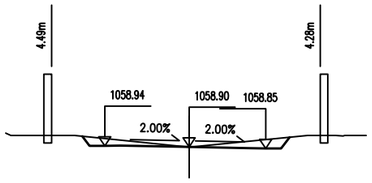
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-4	日期	2026.09



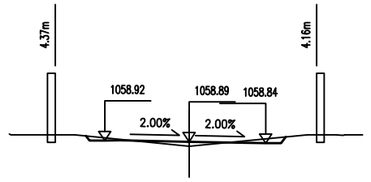
K1+120

桩 号：	K1+120	
填： 0.01 M	挖： M	
路基宽	左： 2.75 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.04 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： 0.00 M²	挖： 1.02 M²



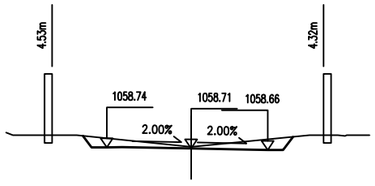
K1+101.505

桩 号：	K1+101.505	
填： 0.00 M	挖： M	
路基宽	左： 2.75 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.04 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： 0.00 M²	挖： 1.03 M²



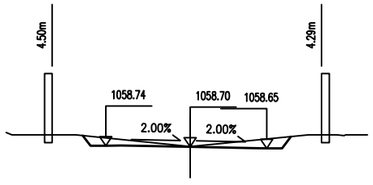
K1+100

桩 号：	K1+100	
填： 0.15 M	挖： M	
路基宽	左： 2.75 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.04 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： 0.24 M²	挖： 0.29 M²



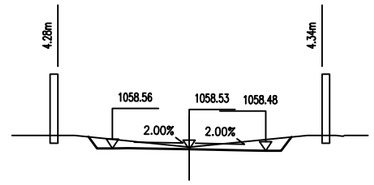
K1+080

桩 号：	K1+080	
填： M	挖： 0.05 M	
路基宽	左： 2.75 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.04 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： M²	挖： 1.41 M²



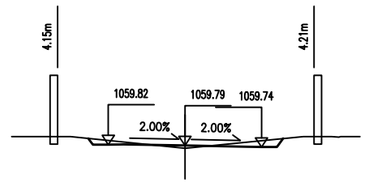
K1+079.456

桩 号：	K1+079.456	
填： M	挖： 0.01 M	
路基宽	左： 2.75 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.04 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： M²	挖： 1.13 M²



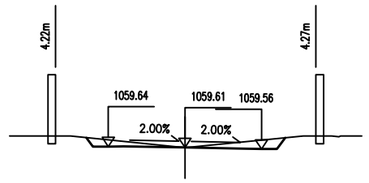
K1+060

桩 号：	K1+060	
填： M	挖： 0.07 M	
路基宽	左： 2.50 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： M²	挖： 1.47 M²



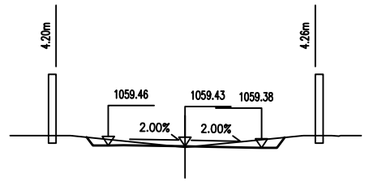
K1+200

桩 号：	K1+200	
填： 0.09 M	挖： M	
路基宽	左： 2.50 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： 0.08 M²	挖： 0.51 M²



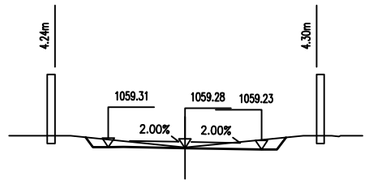
K1+180

桩 号：	K1+180	
填： 0.01 M	挖： M	
路基宽	左： 2.50 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： 0.00 M²	挖： 0.94 M²



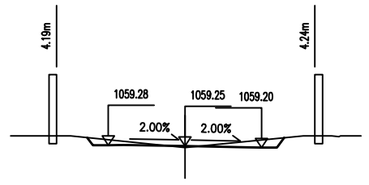
K1+160

桩 号：	K1+160	
填： 0.03 M	挖： M	
路基宽	左： 2.50 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： 0.01 M²	挖： 0.82 M²



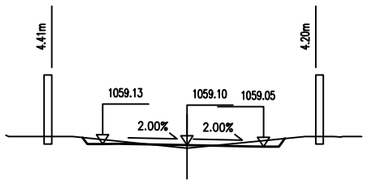
K1+143.554

桩 号：	K1+143.554	
填： M	挖： 0.02 M	
路基宽	左： 2.50 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： M²	挖： 1.13 M²



K1+140

桩 号：	K1+140	
填： 0.05 M	挖： M	
路基宽	左： 2.50 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： 0.02 M²	挖： 0.71 M²

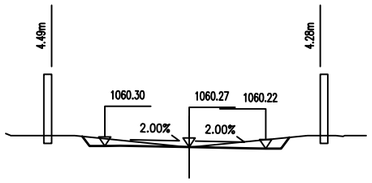


K1+123.554

桩 号：	K1+123.554	
填： 0.10 M	挖： M	
路基宽	左： 2.75 M	右： 2.50 M
超 高	左： 0.04 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右： 1: 0.75
面 积	填： 0.10 M²	挖： 0.50 M²

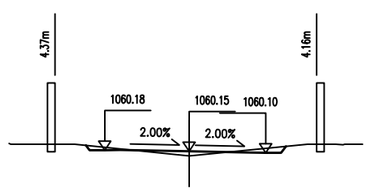
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-4	日期	2026.09



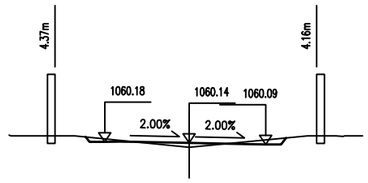
K1+253.018

桩 号：	K1+253.018		
填：	0.01 M	挖：	M
路基宽	左： 2.75 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.04 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.00 M²	挖：	1.03 M²



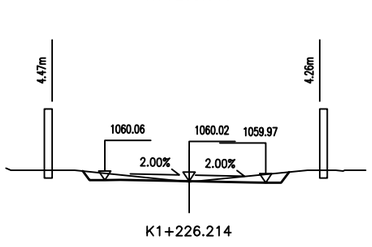
K1+240

桩 号：	K1+240		
填：	0.15 M	挖：	M
路基宽	左： 2.75 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.04 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.23 M²	挖：	0.31 M²



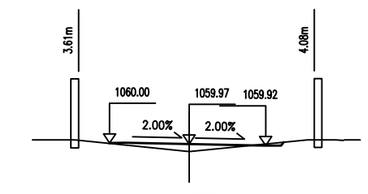
K1+239.616

桩 号：	K1+239.616		
填：	0.14 M	挖：	M
路基宽	左： 2.75 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.04 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.22 M²	挖：	0.32 M²



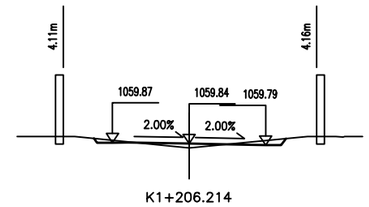
K1+226.214

桩 号：	K1+226.214		
填：	0.02 M	挖：	M
路基宽	左： 2.75 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.04 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.01 M²	挖：	0.91 M²



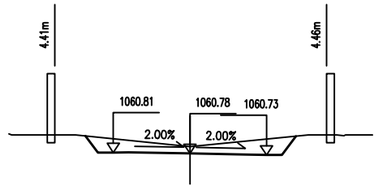
K1+220

桩 号：	K1+220		
填：	0.24 M	挖：	M
路基宽	左： 2.59 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 1.50	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.59 M²	挖：	0.06 M²



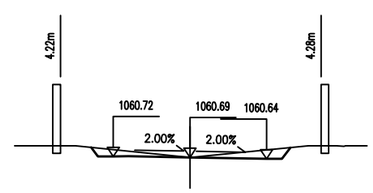
K1+206.214

桩 号：	K1+206.214		
填：	0.14 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.21 M²	挖：	0.29 M²



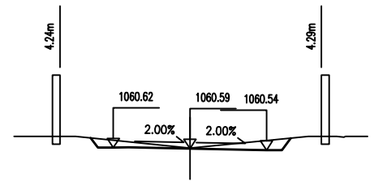
K1+309.880

桩 号：	K1+309.880		
填：	M	挖：	0.22 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	2.49 M²



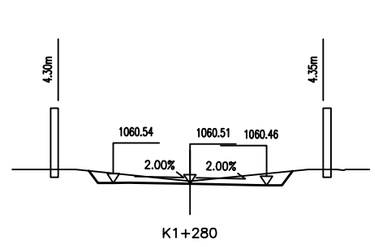
K1+300

桩 号：	K1+300		
填：	0.00 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.00 M²	挖：	0.99 M²



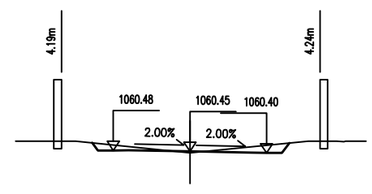
K1+289.607

桩 号：	K1+289.607		
填：	M	挖：	0.02 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.10 M²



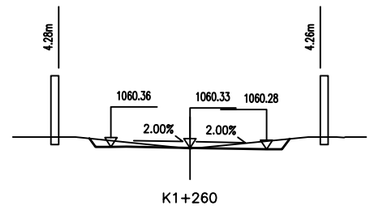
K1+280

桩 号：	K1+280		
填：	M	挖：	0.09 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.57 M²



K1+273.018

桩 号：	K1+273.018		
填：	0.05 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.02 M²	挖：	0.72 M²

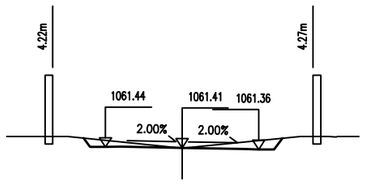


K1+260

桩 号：	K1+260		
填：	0.03 M	挖：	M
路基宽	左： 2.58 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.01 M²	挖：	0.84 M²

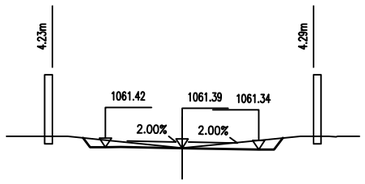
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-4	日期	2026.09



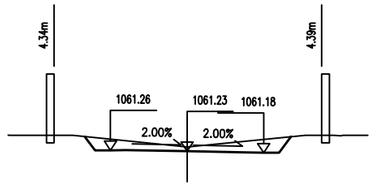
K1+380

桩 号：	K1+380			
填：	0.01 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.00 M²	挖：	0.95 M²



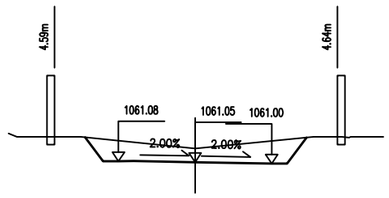
K1+378.136

桩 号：	K1+378.136			
填：	M		挖：	0.01 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.05 M²



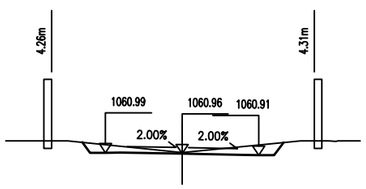
K1+360

桩 号：	K1+360			
填：	M		挖：	0.14 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.92 M²



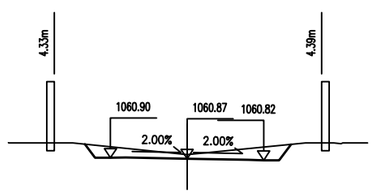
K1+340

桩 号：	K1+340			
填：	M		挖：	0.44 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	4.05 M²



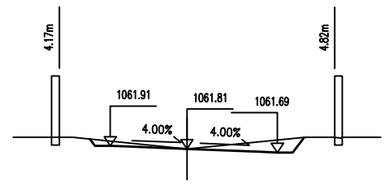
K1+330.152

桩 号：	K1+330.152			
填：	M		挖：	0.04 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.26 M²



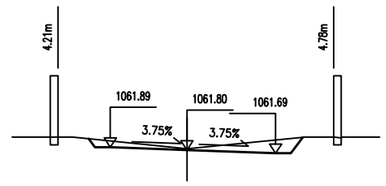
K1+320

桩 号：	K1+320			
填：	M		挖：	0.13 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.87 M²



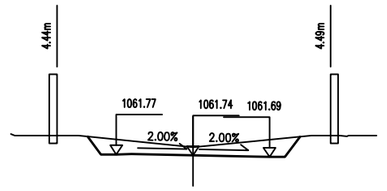
K1+441.626

桩 号：	K1+441.626			
填：	0.00 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.95 M
超 高	左：	0.10 M	右：	-0.12 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.00 M²	挖：	1.19 M²



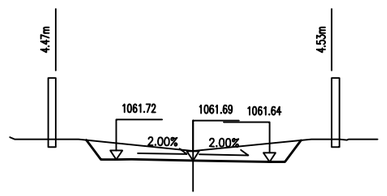
K1+440

桩 号：	K1+440			
填：	M		挖：	0.04 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.89 M
超 高	左：	0.09 M	右：	-0.11 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	1.44 M²



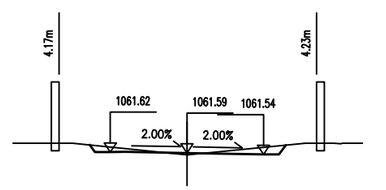
K1+428.626

桩 号：	K1+428.626			
填：	M		挖：	0.26 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	2.75 M²



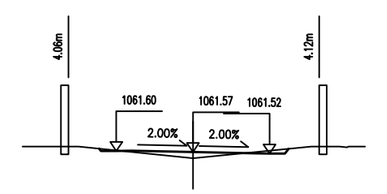
K1+420

桩 号：	K1+420			
填：	M		挖：	0.31 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M²	挖：	3.07 M²



K1+403.381

桩 号：	K1+403.381			
填：	0.06 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.04 M²	挖：	0.64 M²

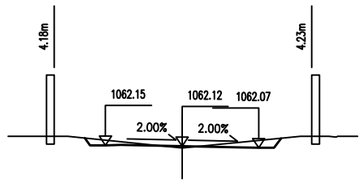


K1+400

桩 号：	K1+400			
填：	0.20 M		挖：	M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	0.42 M²	挖：	0.13 M²

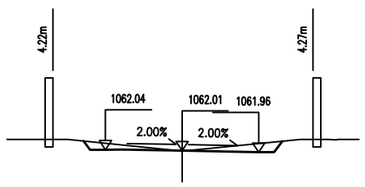
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计	勒星	复核	邓小华	审核	向红雄	图号	SIII-4	日期	2026.09



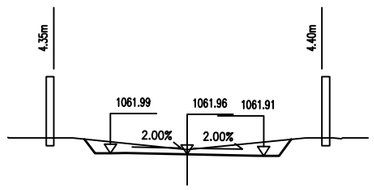
K1+500

桩 号：	K1+500		
填：	0.06 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.04 M²	挖：	0.64 M²



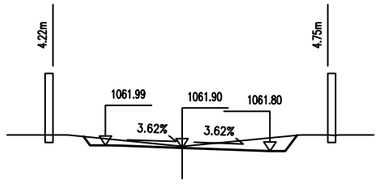
K1+480

桩 号：	K1+480		
填：	0.01 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.00 M²	挖：	0.93 M²



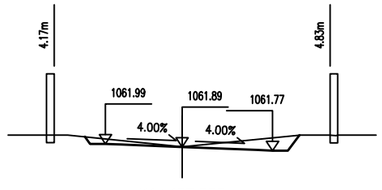
K1+470.535

桩 号：	K1+470.535		
填：	M	挖：	0.15 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	2.00 M²



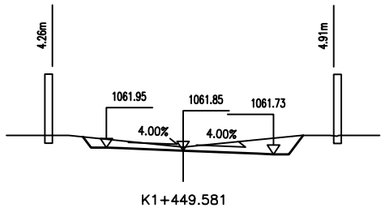
K1+460

桩 号：	K1+460		
填：	M	挖：	0.05 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.86 M
超 高	左： 0.09 M	右：	-0.10 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.47 M²



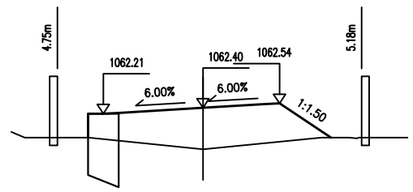
K1+457.535

桩 号：	K1+457.535		
填：	M	挖：	0.01 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.95 M
超 高	左： 0.10 M	右：	-0.12 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	1.27 M²



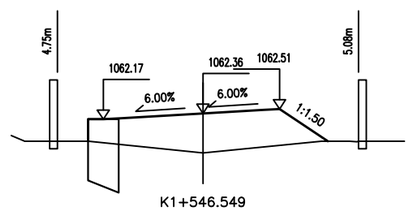
K1+449.581

桩 号：	K1+449.581		
填：	M	挖：	0.12 M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.95 M
超 高	左： 0.10 M	右：	-0.12 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： M²	挖：	2.03 M²



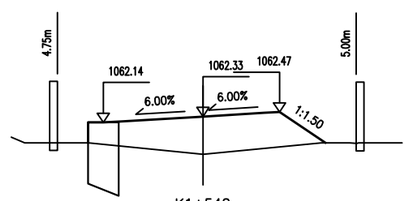
K1+553.658

桩 号：	K1+553.658		
填：	1.35 M	挖：	M
路基宽	左： 3.25 M	右：	2.50 M
超 高	左： -0.19 M	右：	0.14 M
边 坡	左： 1:9999.00	右：	1: 1.50
面 积	填： 8.23 M²	挖：	M²



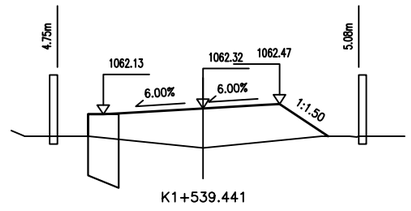
K1+546.549

桩 号：	K1+546.549		
填：	1.29 M	挖：	M
路基宽	左： 3.25 M	右：	2.50 M
超 高	左： -0.19 M	右：	0.14 M
边 坡	左： 1:9999.00	右：	1: 1.50
面 积	填： 7.71 M²	挖：	M²



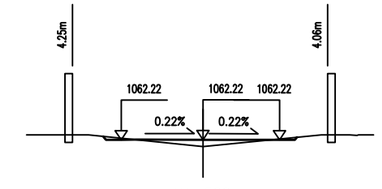
K1+540

桩 号：	K1+540		
填：	1.24 M	挖：	M
路基宽	左： 3.25 M	右：	2.50 M
超 高	左： -0.19 M	右：	0.14 M
边 坡	左： 1:9999.00	右：	1: 1.50
面 积	填： 7.31 M²	挖：	M²



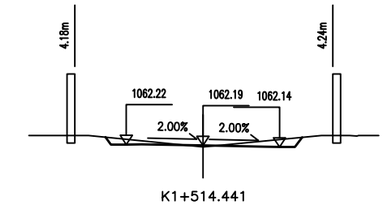
K1+539.441

桩 号：	K1+539.441		
填：	1.29 M	挖：	M
路基宽	左： 3.25 M	右：	2.50 M
超 高	左： -0.19 M	右：	0.14 M
边 坡	左： 1:9999.00	右：	1: 1.50
面 积	填： 7.73 M²	挖：	M²



K1+520

桩 号：	K1+520		
填：	0.22 M	挖：	M
路基宽	左： 2.67 M	右：	2.50 M
超 高	左： -0.01 M	右：	-0.01 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.49 M²	挖：	0.09 M²

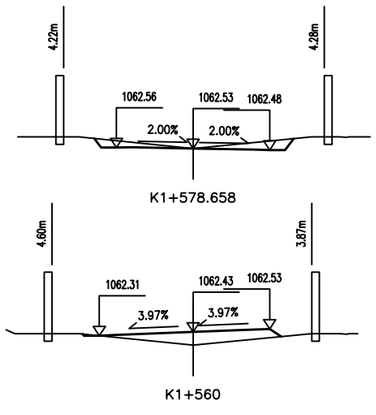


K1+514.441

桩 号：	K1+514.441		
填：	0.05 M	挖：	M
路基宽	左： 2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左： 0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左： 1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填： 0.03 M²	挖：	0.69 M²

比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-4	日期	2026.09



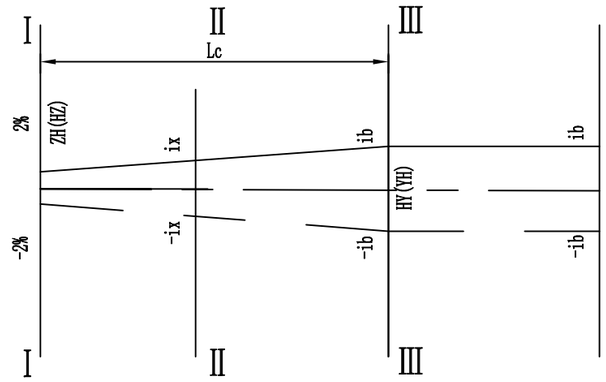
桩 号：	K1+578.658			
填：	M		挖：	0.00 M
路基宽	左：	2.50 M	右：	2.50 M
超 高	左：	0.03 M	右：	-0.05 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 0.75
面 积	填：	M^2	挖：	1.00 M^2

桩 号：	K1+560			
填：	0.43 M		挖：	M
路基宽	左：	3.06 M	右：	2.50 M
超 高	左：	-0.12 M	右：	0.10 M
边 坡	左：	1: 0.75	右：	1: 1.50
面 积	填：	1.61 M^2	挖：	0.01 M^2

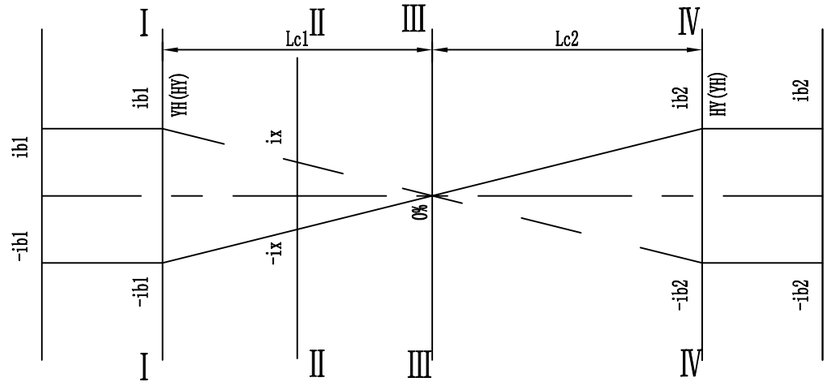
比例 1：200

公袁村袁家沟组维修道路	路基横断面设计图	设计	鞠星	复核	邓小七	审核	余社伟	图号	SIII-4	日期	2026.09

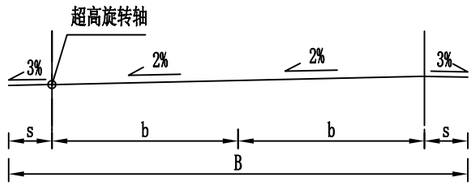
基本线型



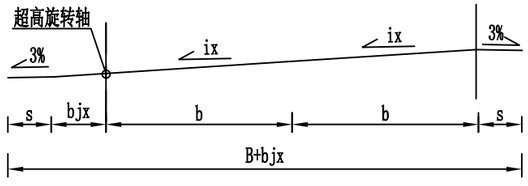
S型线型



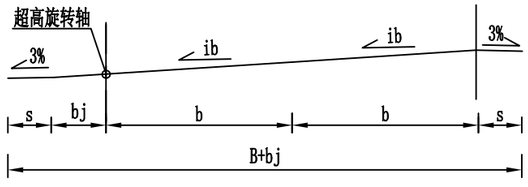
Ⅰ-Ⅰ



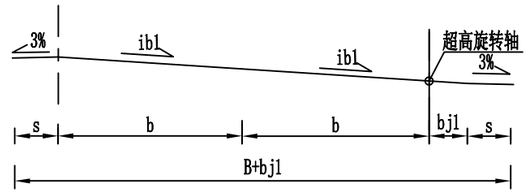
Ⅱ-Ⅱ



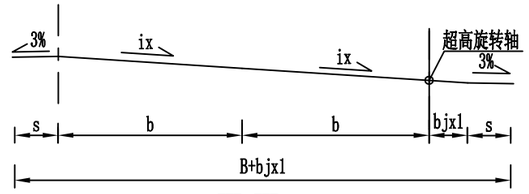
Ⅲ-Ⅲ



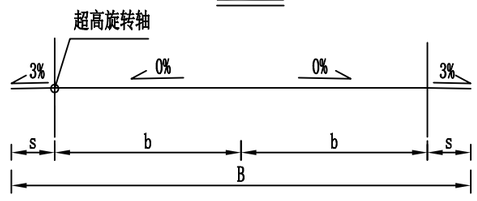
Ⅰ-Ⅰ



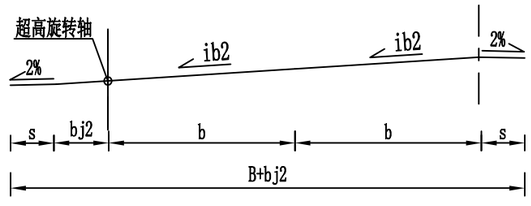
Ⅱ-Ⅱ



Ⅲ-Ⅲ



Ⅳ-Ⅳ



注：

1、本图尺寸以cm为单位。

2、图中符号说明：B-行车道宽度

Lc-超高缓和段长度

ib-全超高坡度　S-路肩宽度

bj-路面全加宽值

bjx-超高缓和段任一点加宽值

ix-超高过渡段任一点超高坡度。

3、行车道超高过渡方式：

整个断面绕中线旋转，直至超高横坡值。

公袁村袁家沟组维修道路	超高方式图	设计	鞠星	复核	邓刚	审核	白杜	图号	SⅢ-5	日期	2026.09

路 基 每 公 里 土 石 方 数 量 表

公袁村袁家沟组维修道路　　SⅢ-6　第1页　共1页

起讫桩号	长度	挖方(m^3)							填方(m^3)			本桩利用		远运利用				借方				废方				备注
		总体积	土方			石方			总数量	土方	石方	土方	石方	土方	石方	平均运距(Km)		土方	平均运距	石方	平均运距	土方	石方	平均运距(Km)		
	(m)		松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	土方	石方	(m^3)	(Km)	(m^3)	(Km)	(m^3)	(m^3)	土方	石方	
K0+000～K1+000	1000	549.3		549.3					120.6	120.6		56.2		64.4		0.032						382.3				
K1+000～K1+578.658	579	297.5		297.5					158.7	158.7		20.0		138.7		0.115						140.5				
线外工程	185	166.5		166.5					161.0	161.0		48.3		112.7								5.6				
合计	1763.7	1013.3		1013.3					440.2	440.2		124.4		315.8								528.4				

编　制：韩星　　复　核：邓忠

路基防护工程数量表

公袁村袁家沟组维修道路　　第 1 页　第 1 页　SIII-7

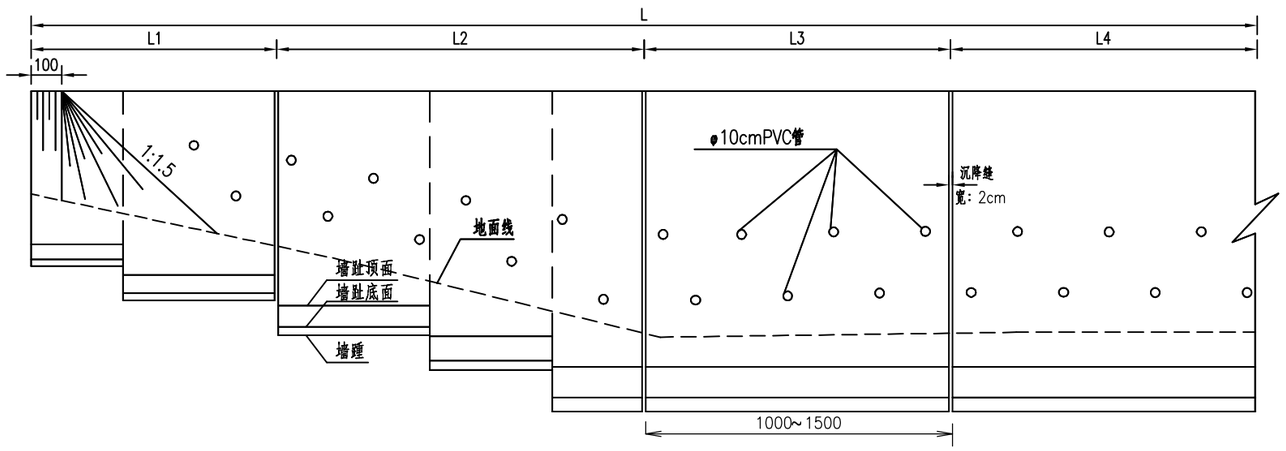
序号	起讫桩号		工程名称		长度(m)	平均墙高(m)	工程量							备　注
							M7.5浆砌片石	C25片石混凝土挡墙	M10砂浆抹面	泄水孔	开挖土石方	基坑回填碎石土	墙背回填砂砾反滤层	
	起点	终点	左侧	右侧			(m^3)	(m^3)	(m^2)	(m)	(m^3)	(m^3)	(m^3)	
1	K1+525.0	K1+560.0		护肩	35.0	2.0	73.5		17.5		87.5	28.0		
2	K1+314.0	K1+350.0		仰斜式路肩墙	36.0	2.0		75.6	18.0	46	90.0	28.8	21.6	浸水墙
合　计					71.0		73.5	75.6	35.5	45.6	177.5	56.8	21.6	

编制：韩星　　复核：邓忠

仰斜式路肩墙

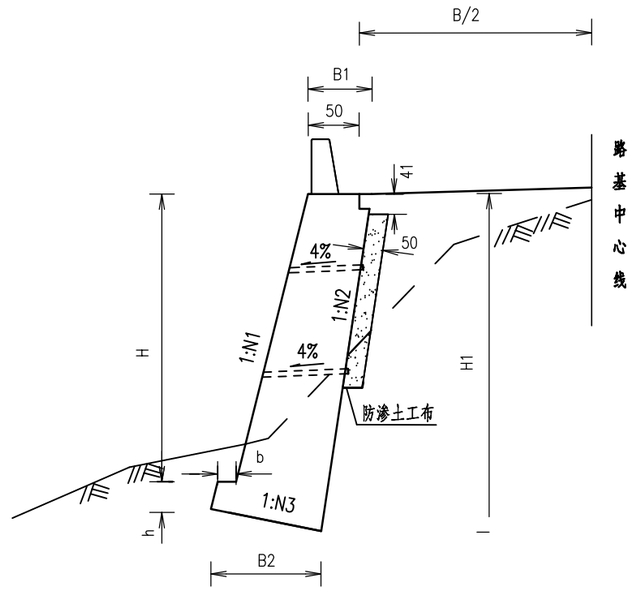
立面示意图

1:100



横断面图

1:200



仰斜式路肩墙断面尺寸及每延米工程数量表

墙高H (m)	断面尺寸								每延米工程数量	承载力 (kpa)
	H1 (m)	顶宽B1 (m)	底宽B2 (m)	面坡坡率 N1	背坡坡率 N2	墙底坡率 N3	墙趾宽b (m)	墙趾高h (m)	M7.5浆砌片石（C25片石砼）(m^3)	
2.0	2.72	0.60	1.12	0.25	0.15	5.0	0.3	0.5	2.07	80
2.5	3.23	0.60	1.17	0.25	0.15	5.0	0.3	0.5	2.52	80
3.0	3.74	0.60	1.21	0.25	0.15	5.0	0.3	0.5	2.99	80
3.5	4.25	0.60	1.26	0.25	0.15	5.0	0.3	0.5	3.49	100
4.0	4.80	0.80	1.50	0.25	0.15	5.0	0.3	0.5	4.92	100
4.5	5.31	0.80	1.55	0.25	0.15	5.0	0.3	0.5	5.58	120
5.0	5.86	1.00	1.80	0.25	0.15	5.0	0.3	0.5	7.37	120

注：

1、本土尺寸均以厘米为单位。适用于地震烈度为8度的地区。

2、本图适用于墙高2m≤H≤12m路段，具体路段详见《路基防护工程数量表》。

3、普通挡墙墙身采用M7.5浆砌片石砌筑，石料抗压强度不低于30MPa;浸水挡墙及护岸墙、H≥7.0m采用C25片石砼砌筑;

4、挡墙应分段砌筑，分段长度一般为10~15m，两段间设置伸缩缝，在地形、地质变化及墙高变化较大处，应设置沉降缝，缝宽2cm，缝内采用沥青麻絮填塞。

5. 泄水孔采用 φ10cmPVC管，上下排交错布置，间距2~3m，泄水管应伸出构造物背面10~20cm,其端部30cm范围应设 φ1cm圆孔，并用渗水土工布包裹或用软式透水管连接,最下一排泄水孔底部应高出地面不小于0.3m。

6、挡墙墙背应设置0.5m宽的天然砂砾、石渣、碎石反滤层，反滤层下用70cm宽的防渗土工布沿路线方向贯通设置，若路基为填石路堤可不设置，基坑开挖回填夯实后的压实度不小于90%，待检验合格后方可实施墙外排水设施。

7、B/2+W中，B为标准路基宽度，W为平曲线加宽值。

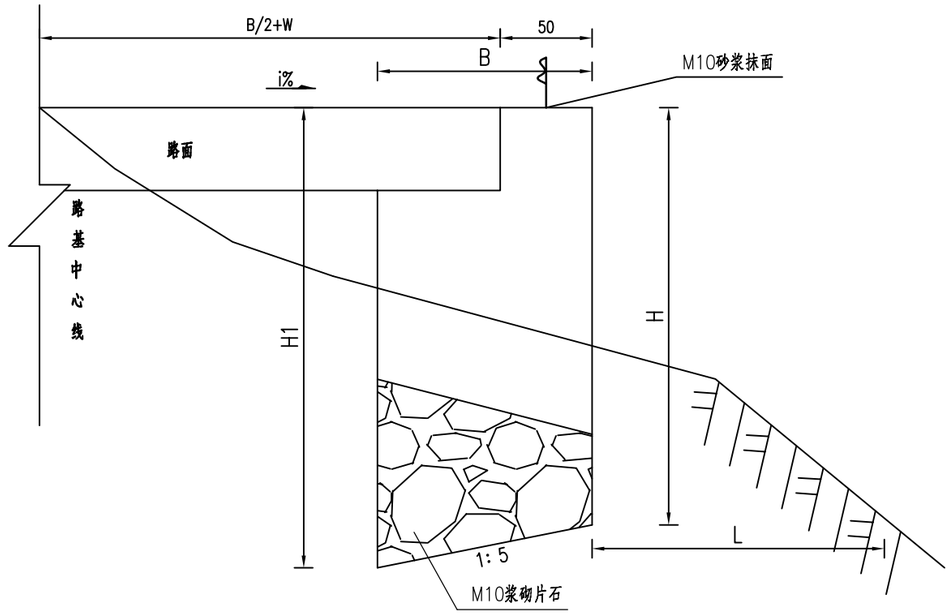
8、墙背回填时，应采用透水性好的碎、砾石土， 填料内摩擦角不小于38°，在圬工强度达到70% 以上方可分层填筑。

9、护栏设置的形式及位置详见《护栏设置一览表》和《护栏一般构造图》。

10、施工时由于地形或地质发生变化，应及时上报，根据实际情况进行相应调整。

公袁村袁家沟组维修道路	路基防护工程设计图	设计		复核		审核		图号	SIII- 8	日期	2026.09

护肩



护肩每延米工程数量表

护肩高H (m)	顶宽B (m)	M7.5浆砌片石 (m^3)	M10 砂浆抹面 (m^2)
1.0	1.0	1.1	0.5
2.0	1.0	2.1	0.5
3.0	1.0	3.1	0.5

注：

1、图中尺寸均以厘米计，“B”为标准路基宽度，“W”为平曲线加宽值，i为路拱横坡。

2、护肩设置路段详见《路基防护工程数量表》。

3、墙体采用M7.5浆砌片石砌筑，M10水泥砂浆勾缝，石料强度不低于30Mpa。

4、墙体每隔10~15m设置一道沉降缝，缝宽2cm，内填沥青木板，沿墙的内、外、顶三侧填塞，填塞深度不小于15cm。

公袁村袁家沟组维修道路	路基防护工程设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-8	日期	2026.09

路面工程数量表

公袁村袁家沟组维修道路　　第 1 页　共 1 页 SIII-9

序号	起　讫　桩　号	铺筑长度（m）	行车道									筑路面积（千平方米）				横向Φ25传力杆（kg）	C25混凝土路边石（m^3）	备　注
			总　厚(cm)	面　层		调平层		基　层		垫层		行　车　道						
				宽 度（m）	厚度（cm）	宽 度（m）	厚度（cm）	宽 度（m）	厚度（cm）	宽 度（m）	厚度（cm）	C30水泥混凝土面层	级配碎石调平层	旧路面碎石化基层	级配砂砾垫层			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	K0+000 ～ K1+579	1578.658	44	4.50	20	5.63	6	5.99	18			7.104	8.888	9.456		8218.39	252.59	
2	线外工程	185	44	4.50	20	5.63	6	5.99	18			0.833	1.042	1.108		963.10	29.60	旧路碎石化基层为多锤头碎石化施工方法。
3	线外工程交叉口处		44		20		6		18			0.117	0.117	0.117				
	路面加宽											0.185	0.185	0.185				
	合　计	1763.658										8.238	10.231	10.866		9181.49	282.19	

编　制：韩星　　复　核：邓忙

路面结构图

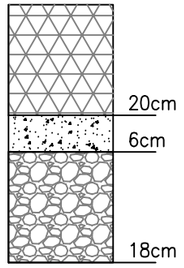
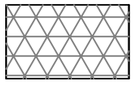
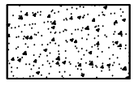
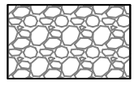
自然区划	III2a
路面类型	普通水泥混凝土
28天龄期弯拉强度	≥4.0MPa
干湿类型	中 湿
图式	 总厚度：44cm
土基回弹模量	E_0 =40MPa

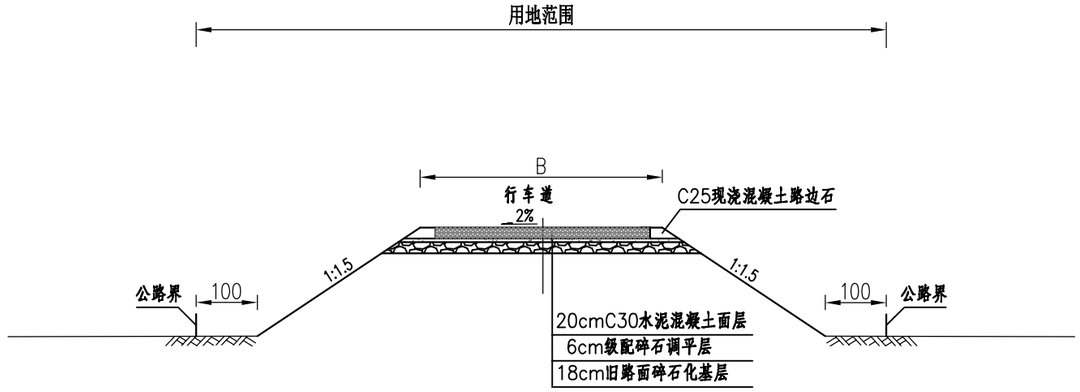
图 例：


C30水泥混凝土

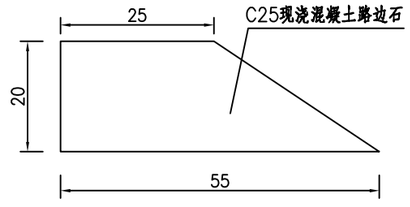

级配碎石


旧路面碎石化

A—型
1:100



路边石大样图
1:100

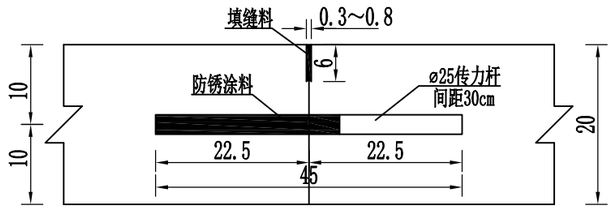


注：
1.本图尺寸均以厘米计。

公袁村袁家沟组维修道路	路面结构设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-10	日期	2026.09

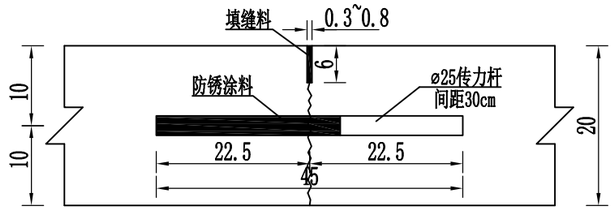
横向施工缝

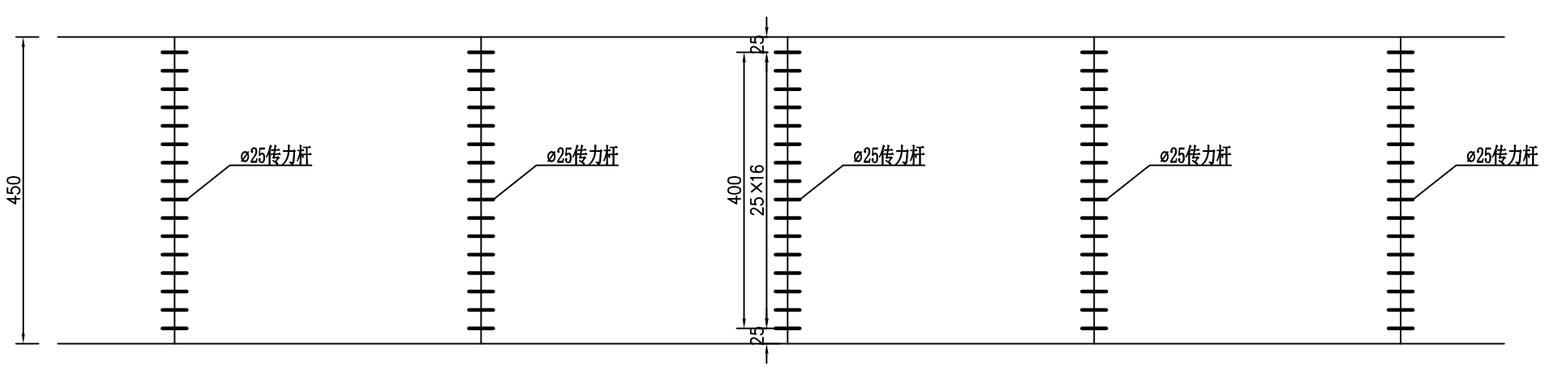
1:10



横向缩缝（设传力杆假缝型）

1:10





附注：

1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计；
2. 在胀缝、施工缝和自由边的面层角隅及锐角面层角隅，宜配置角钢筋，置于面层上部，距顶面不小于5cm，距边缘为10cm。

公袁村袁家沟组维修道路	路面结构设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-10	日期	2026.09

平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

公袁村袁家沟组维修道路

交点		平曲线	加宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加宽	备注
号数	桩号	半径 (米)	宽度 (米)	长度 (米)	(米)	长度 (米)	总面积 (平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	K0+309.210	25	0.750	25.115	43.103	55.661	25.582	
5	K0+331.433	20	0.900	13.923	38.103	45.064	23.411	
6	K0+422.805	160	0.250	34.638	20.000	54.639	11.160	
7	K0+511.466	70	0.350	24.562	20.000	44.562	12.097	
10	K0+808.392	60	0.450	15.438	30.000	39.865	11.189	
11	K0+833.388	30	0.650	16.504	35.000	43.737	17.054	
12	K0+876.047	125	0.300	13.490	30.000	43.490	8.547	
14	K0+995.524	220	0.200	42.195	20.000	62.195	10.439	
15	K1+101.960	160	0.250	44.098	20.000	64.098	13.525	
16	K1+239.824	150	0.250	26.804	20.000	46.804	9.201	
19	K1+449.954	55	0.450	15.909	26.000	41.909	13.009	
20	K1+552.814	25	0.750	14.217	50.000	64.217	29.413	
	合 计						184.626	

交点		平曲线	加宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加宽	备注
号数	桩号	半径 (米)	宽度 (米)	长度 (米)	(米)	长度 (米)	总面积 (平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

编 制：

复 核：

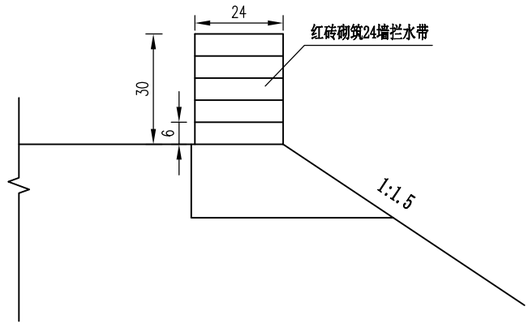
路基路面排水工程数量表（边沟、排水沟）

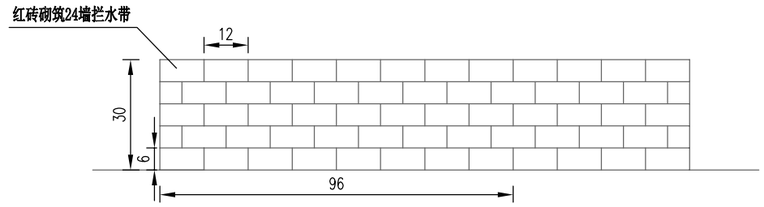
公袁村袁家沟组维修道路　　第 1 页　共 1 页　SIII-12

序号	起讫桩号	工程名称	边沟形式	位置	主要尺寸及说明	长度（m）	工程数量							备注
							拦水带（C25砼）	拦水带（砖砌）	边沟（砖砌）	直径100mm PVC泄水管	急流槽（C25砼）	平台排水沟（C25砼）	挖基	
							(m^3)	(块)	(块)	(m)	(m^3)	(Kg)	(m^3)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	K0+000 ～ K0+324	拦水带	混凝土	左侧		324.0	7.3							
2	每20m一处，共16处	泄水管		左侧						49				拦水带每20m设置一处泄水口，接泄水管
3	K0+324 ～ K1+540	拦水带	混凝土	右侧		1216.0	27.4							
4	每20m一处，共61处	泄水管		右侧						182				拦水带每20m设置一处泄水口，接泄水管
5	K0+288	拦水带	砖砌	右侧		32.0		1373		5				拦水带每20m设置一处泄水口，接泄水管
6	K0+331	拦水带	砖砌	左侧		47.0		1998		7				
7	K0+600	拦水带	砖砌	右侧		33.0		1415		5				
8	K0+760	拦水带	砖砌	右侧		27.0		1165		4				
9	K0+900	拦水带	砖砌	右侧		30.0		1290		5				
10	K1+000	拦水带	砖砌	右侧		25.0		1082		4				
11	K1+220	拦水带	砖砌	右侧		23.0		998		3				
12	K1+460	拦水带	砖砌	右侧		50.0		2123		8				
13	K1+545	拦水带	砖砌	右侧		23.0		998		3				
14	K0+000 ～ K0+150	拦水带	砖砌	左侧		150.0		6290		23				支线工程
合计						1980.0	34.7	18733		297				

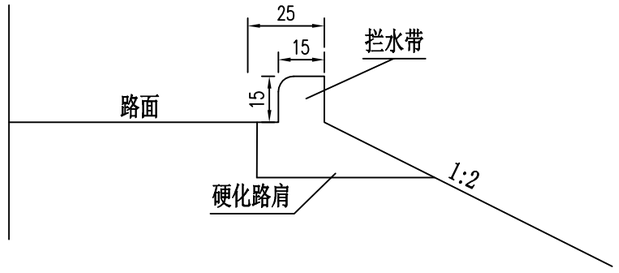
编　制：韩星　　复　核：

Ⅰ型砖砌拦水带大样图





Ⅱ-型
砼拦水带大样图



每延米边沟主要尺寸及工程数量表

类 型	主要尺寸	工程数量			备 注
		水泥混凝土（立方米/米）	砖砌（块/米）	挖基总计（立方米/米）	
Ⅰ型-拦水带	12×24		40		设置于硬化路肩处
Ⅱ型-拦水带	15×15	0.023			设置于硬化路肩处，与硬化路肩一同浇筑

注：
1.本图尺寸均以厘米计。

公袁村袁家沟组维修道路	路基、路面排水工程设计图	设计		复核		审核		图号	SⅢ-13	日期	2026.09

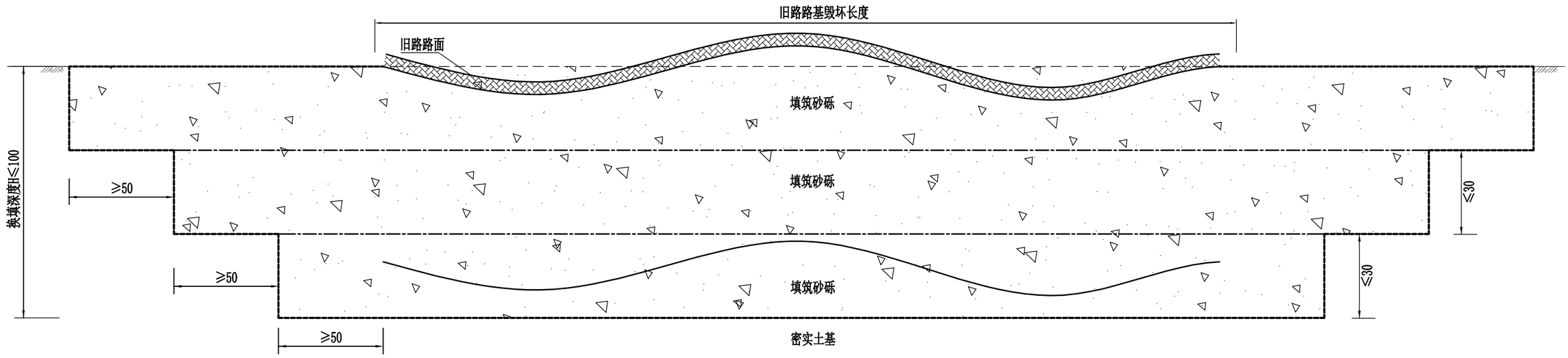
旧路病害处理工程数量表

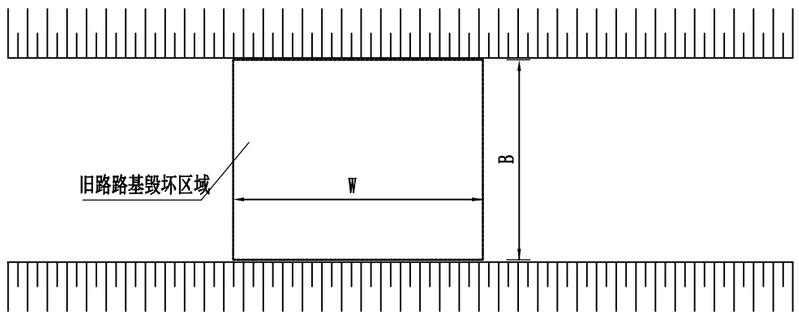
公袁村袁家沟组维修道路　　第 1 页　共 1 页　SIII-14

序号	起讫桩号或中心桩号	平均长度（m）	平均宽度（m^2）	病害类型	处理措施	工程数量				备注
						沥青混凝土（m^2）	砂砾（m^3）	换填砂砾（m^3）	挖除并修理工程量（m^3）	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	K0+000	23.00	3.00	左侧沉陷	修整并填补15cm砂砾		10.35		10.35	
2	K0+240 ～ K0+324	84.00	2.00	左侧沉陷	修整并填补15cm砂砾		25.20		25.20	
3	K0+340 ～ K0+440	100.00	2.00	右侧沉陷	修整并填补15cm砂砾		30.00		30.00	
4	K0+600 ～ K0+800	200.00	3.00	右侧沉陷	修整并填补15cm砂砾		90.00		90.00	
5	K0+910 ～ K1+020	110.00	3.00	右侧沉陷	修整并填补15cm砂砾		49.50		49.50	
6	K1+060 ～ K1+270	210.00	4.00	沉陷	修整并填补15cm砂砾		126.00		126.00	
7	K1+300 ～ K1+460	160.00	4.00	沉陷	修整并填补15cm砂砾		96.00		96.00	
合　计							427.05		427.05	

编制：韩星　　复核：

旧路路基（路基沉陷）处理示意图





附注：

1、本图尺寸均以厘米计；

2、本图适用于旧路路基沉陷段的处理，对原有路基1米范围内松散土或长期积水过湿土进行换填压实处理；

3、换填材料采用砂砾，每层摊铺厚度≤30cm，加宽长度≥50cm，压实过程中应满足相应的施工技术规范要求；

4、图中W为需进行压实处理的路基长度，B为需要处理的路基宽度；

5、旧路路基沉陷段换填后，其上铺筑路面结构按新建路面结构实施。

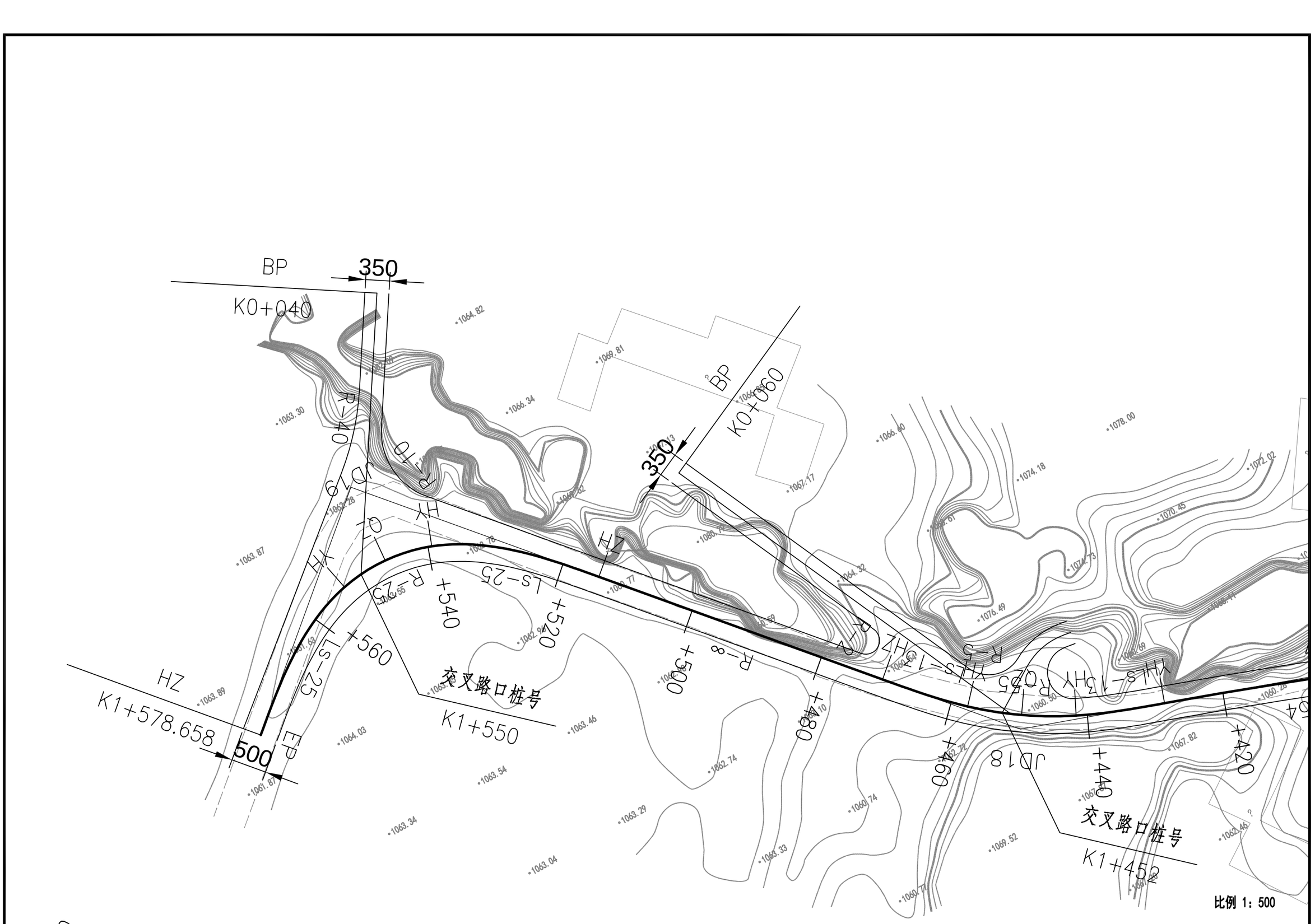
公袁村袁家沟组维修道路	旧路路基沉陷方案设计图	设计		复核		审核		图号	SIII-15	日期	2026.09

第六篇　路线平面交叉

平面交叉工程数量表

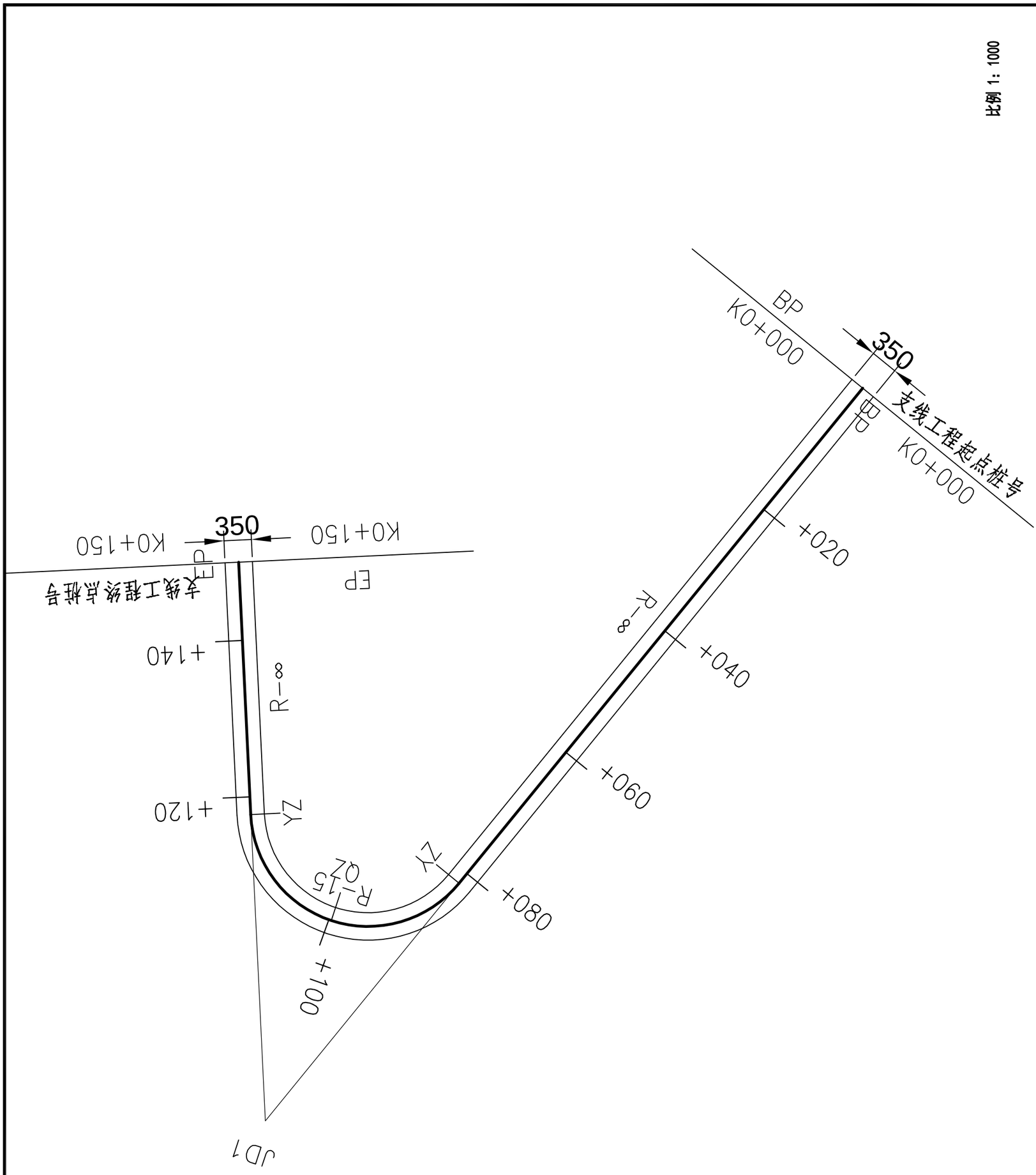
公袁村袁家沟组维修道路　　第 1 页　共 1 页　SVI-1

序号	交叉桩号	位置	被交路现状				工程数量							备注
			交叉形式	等级	旧路路面结构类型	路基宽度（m）	面层	调平层	基层		垫层	填土方（m³）	挖土方（m³）	
							20cmC30水泥混凝土面层	6cm级配碎石调平层	18cm5%水泥稳定土基层	18cm旧路面碎石化基层	20cm级配砂砾垫层			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	K0+000	右侧	T型	通村路	混凝土	5.0								完全利用
2	K0+331	左侧	Y型	通村路	混凝土	5.0	43.650	44.087		44.527		23.000		仅为加铺转角部分
3	K1+452	右侧	Y型	通村路	60m	3.5	255.242	257.795		260.373		168.000	84.0	
4	K1+550	右侧	T型	通村路	40m	3.5	377.054	380.824		384.632		140.000	70.0	
5	支线工程			通村路	150m	3.5	525.000		530.250			231.490	56.49	



公袁村袁家沟组维修道路	K1+452、K1+550平面交叉设计图	设计	郭星	复核	邓刚	审核	白杜	图号	SII-1	日期	2026.09

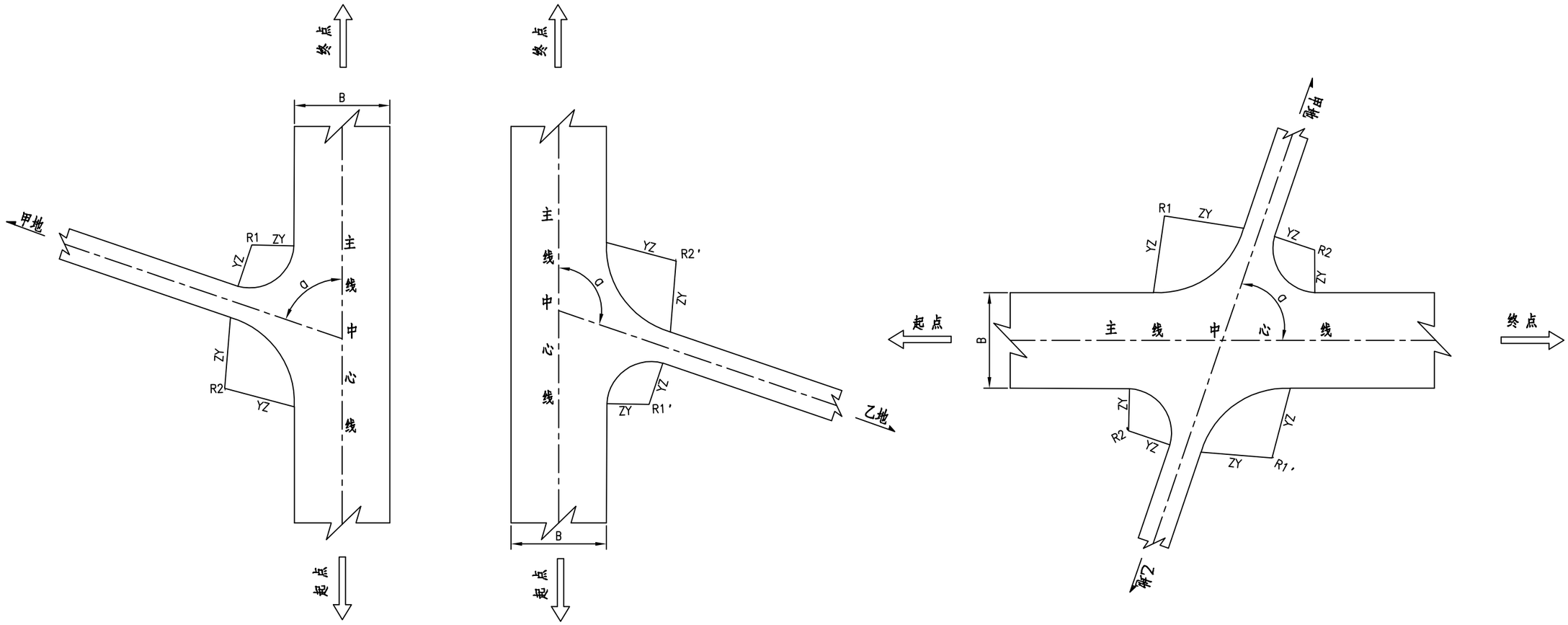
比例 1：1000



设计	谢星	复核	邓化	审核	余化	图号	SII-1	日期	2026.09	

公袁村袁家沟组维修道路

支线工程路线平面图



交叉角度及最小半径表

交叉角度	最小半径（米）
α=45°	25
α=60°	17
α=80°	12
α=90°	10
α=100°	9
α=120°	8
α=135°	7

注：

1、图中尺寸均以米计。

2、乡村道路平面交叉均采用加铺转角方式设计。

3、其详细设计位置及工程数量见《乡村道路平面交叉工程数量表》。

4、加铺转角半径为7～25米，交叉角度60°≤α≤90°时R1、R1′取小值，R2、R2′取大值;交叉角度120°≥α>90°时R1、R1′取大值，R2、R2′取小值。

公袁村袁家沟组维修道路	乡村道路交叉设计通用图	设计		复核		审核		图号	SVI-2	日期	2026.09