

秦璟铭园临时连通路工程

工程编号：

设计阶段：施工图设计

工程设计图纸

共 一 册 第 一 册

分项名称：

子项名称：临时连通路

出图日期：2026-06



中国市政工程西北设计研究院有限公司
CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD

设计证书 AW162001457
咨询证书 工咨甲 13320070002
版权所有 PROPERTY IN COPYRIGHT

工程名称
PROJECT
子项名称
SUBSECTION

秦璟铭园临时连通路工程
临时连通路

工程编号
PROJECT NO.
图纸编号
DRAWING NO.

版 本
EDITION
A版
道路-施-A-01-路-封面



HSX000000

道路工程施工图设计说明

1 设计依据及设计资料

- (1)《市政公用工程设计文件编制深度规定》(中华人民共和国住房和城乡建设部, 2025 年 7 月);
- (2)建设单位提供的 1:1000 地形图;
- (3)《西安高新区秦璟铭园安置房周边配套道路施工图设计》(天津城建设计院有限公司, 2023.05);
- (4)《秦璟铭园二期室外工程施工图设计》(中联西北工程设计研究院有限公司, 2025.03);
- (5)建设方对该工程设计的有关意见。

2 采用的规范、规程和工程验收标准

2.1 采用及参照的设计规范及规程

- (1)《城市道路交通工程项目规范》(GB55011-2021);
- (2)《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012)(2016 版);
- (3)《城市道路路线设计规范》(CJJ193-2012);
- (4)《城市道路路基设计规范》(CJJ194-2013);
- (5)《城镇道路路面设计规范》(CJJ169-2012);
- (6)《城市道路交叉口设计规程》(CJJ152-2010);
- (7)《无障碍设计规范》(GB50763-2012);
- (8)《湿陷性黄土地区建筑标准》(GB50025-2018);
- (9)《建筑与市政工程抗震通用规范》(GB55002-2021);
- (10)《建筑与市政工程无障碍通用规范》(GB55019-2021)。

2.2 采用的施工规范、规程和工程验收标准

2.2.1 施工规范、规程

- (1)《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008);
- (2)《建筑施工土石方工程安全技术规范》(JGJ 180-2009);
- (3)《湿陷性黄土地区建筑基坑工程安全技术规程》(JGJ 167-2009);
- (4)《施工现场临时用电安全技术规范》(GJ46-2005);
- (5)《建设工程施工现场供用电安全规范》(GB 50194-2014);

- (6)《市政工程施工安全检查标准》(CJJ/T 275-2018);
- (7)《特种设备安全技术规范》9 种汇编。

2.2.2 工程验收及参考标准

- (1)无障碍设施严格按照《无障碍设施施工验收及维护规范》(GB50642 -2011) 执行;
- (2)其他验收标准严格按照《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008) 执行;其它未尽事宜按交通部部颁标准并参照交通部颁发的相关标准、规程执行。

3 项目概述

3.1 工程概述

3.1.1 项目概况

项目位于西安高新区秦璟铭园安置房周边,拟在现状道路与小区入口之间修建临时联通路,为小区近期临时车辆出入服务。本次设计秦璟铭园内部临时道路项目西起现状断头路,东至小区入口道路,道路设计长度为 475.161m。

3.1.2 沿线现状描述

- (1)秦璟铭园安置房已建成,大门、围墙已修建。
- (2)道路沿线现状基本为空地,局部纵横向地形起伏,高差 0.5~1m。

3.2 工程地质情况

本工程工程地质情况参考秦璟铭园安置房周边配套道路设计。

3.2.1 地形地貌

拟建道路沿线主要为空地,道路红线范围内无建筑物。建设场地地形平坦,无河流、池塘等不利地物。

3.2.2 地质情况

根据钻探揭露,拟建场地在勘探深度内地层自上而下依次由第四系全新统杂填土、素填土(Q_4^{ml})、第四系全新统冲积黄土状土、粉质黏土、中砂(Q_4^{al})及圆砾组成。根据勘探揭露土的类型及土的物理力学性质将其划分为 7 个工程地质单元层,地层编号为①~⑤。

各层土的野外特征和埋藏条件详见下表:

地层 编号	地质 年代	岩土野外特征	层 厚 (m~m)	层底深度 (m~m)	层底高程 (m~m)
①	Q_4^{ml}	杂填土 ：杂色，松散，稍湿。土质不均，以碎砖块、混凝土块等建筑垃圾为主，含大量砖渣等。	0.40~0.80	0.40~0.80	410.90~412.00
①	Q_4^{ml}	素填土 ：褐黄色，以粘性土为主，含植物根系及少量砖屑、瓦片、土质不均匀，结构松散。	0.40~1.00	0.40~1.30	410.37~413.83
②	Q_4^{al}	黄土状土 ：褐黄色，可塑，具大孔、虫孔，含氧化铁条纹，铁锰质，少量砂粒、云母，偶见蜗牛壳。	3.30~5.00	4.40~5.40	406.67~409.45
③	Q_4^{al}	粉质黏土 ：灰黄色，稍密，湿，可塑。具沉积韵律含铁锰质斑点及云母碎片，土质较均匀，局部含粉土及中砂薄层。	3.50~5.20	8.30~9.80	401.90~405.24
④	Q_4^{al}	中砂 ：灰黄色，中密，饱和。以长石、石英为主，云母等暗色矿物次之，级配不良。	0.30~2.60	9.30~11.60	400.20~404.44
④	Q_4^{al}	圆砾 ：呈黑灰色，由砂岩和少量花岗岩类组成，一般粒径为 5 到 10 毫米，最大粒径可达 15 毫米，呈浑圆形(圆棱形)，充填物为中砂，含量约百分之 20 到百分之 25，局部夹薄层粉质粘土。	0.40~1.30	9.40~11.50	400.90~403.84
⑤	Q_4^{al}	粉质黏土 ：灰黄色，稍密，湿，可塑。具沉积韵律含铁锰质斑点及云母碎片，土质较均匀，局部含粉土薄层。	该层最大揭露厚度 4.30m， 最大钻探深度 15.00m。		

3.2.3 地下水

本次勘察期间（2023 年 04 月），在勘探孔内实测地下水位埋深 4.10~5.70m，地下水位标高介于 407.20~408.95m，属潜水类型。场地地下水主要接受大气降水和地表水等补给。排泄方式以径流排泄、人工开采和蒸发消耗为主。

根据调查，该场区地下潜水位年变化幅度可按 2.00m 考虑。勘察期间，所测地下水位为平水期水位。

3.2.4 不良地质作用

根据场地周边环境调查、收集区域地质资料，场地内及附近未发现有影响场地稳定性的断裂、崩塌、滑坡、泥石流、岩溶、土洞、河流冲刷以及渗透变形等不良地质，场地地层稳定、适宜建筑。

3.3 主要工作内容

本册图纸为道路工程设计，设计内容包括：平面设计、纵断面设计、横断面设计、路基设计、路面结构设计、附属工程设计等。

4 设计概要

4.1 设计主要技术标准

（1）道路类型：临时路；

（2）最小纵坡：0.3%；

（3）机动车道净空≥4.5m；

（4）路面设计荷载：BZZ-100 标准轴载；

（5）水泥混凝土路面弯拉强度为 4.0Mpa；

（6）抗震设防烈度：8 度，地震动峰值加速度：0.2g。

4.2 平面设计

秦璟铭园临时路工程，西起现状断头路，东至小区内部路入口，道路设计长度为 475.161m。道路全线共设置五处圆曲线，半径分别为 300 m、846m、25 m、20 m、20m，在 25m、20m、20m 半径曲线内侧均设置加宽，具体位置及宽度详见平面图。

4.3 纵断面设计

纵断面设计以现状道路起终点为控制高程，结合沿线地形，在满足路面排水要求下进行道路纵断面设计。

本次道路设计最大纵坡为 0.32%，最小纵坡为 0.3%。全线共设 2 处竖曲线，曲线半径为 7000m，最小坡长 86.821m。

4.4 横断面设计

路面宽度为 6m，两侧土路肩各宽 0.5m，道路总宽 7m。

道路横坡为 1.5%，双向坡，坡向向外；土路肩坡度 2%，坡向向外。

4.5 路基设计

4.5.1 路基设计原则

根据沿线地形、地貌、地质、水文、气象等自然条件和环境保护的要求，本着因地制宜、就地取材的原则，以路基具有足够的强度、稳定性和耐久性为目标，进行路基设计。

4.5.2 一般路基设计

（1）清表厚度暂按 30cm 考虑；道路沿线树木迁移后，路基深度 1.5 米范围内的树根应全部清除，并按规范要求用素土分层回填压实；当路床下为房屋基础、围墙基础、旧路时，应全部挖除，采用素土分层回填压实；

（2）在自然地面（纵）横坡陡于 1:5 的地面上填筑路堤时，在路堤基底应开挖不小于 1.0-2.0m 宽的台阶，台阶顶面设 2%-4%向内倾斜的坡度，以利于路基的结合和稳定。

（3）路床不得用杂填土回填。

（4）为了减小路基不均匀沉降，保证路基稳定，路基压实度必须符合下表规定；

路基压实标准、填料最大粒径要求

填挖类型		压实标准	路床顶面以下深度(cm)	压实度 (%)	填料最大粒径 (cm)
填方路基	上路床	重型	0—30	≥92	10
	下路床		30—80	≥92	10
	上路堤		80—150	≥91	15
	下路堤		150以下	≥90	15
零填及路堑路床			0-30	≥92	≤10
			30-80	-	-

(5) 填方边坡为 1:1.5；挖方采用 1:1，土路肩横坡为 2%，坡向向外。

4.5.3 特殊路基设计

(1) 本次设计拟将道路修建范围内现状杂填土全部挖除后用素土分层回填至路床顶面。本次杂填土清运及素土回填量为预估量。

(2) 若遇湿软地基可采用晾晒、换填或掺加生石灰等措施处理。如采用换填或生石灰处理湿软地基，应经建设单位、设计单位、监理单位及施工单位协商同意后方可实施。若采用生石灰处理湿软土基时，处理方法如下：

a.湿软土中按下表掺入生石灰粉剂量

湿软土基天然含水量 (最佳含水量+△%)	生石灰粉内掺剂量 (%)	备注
W ₀ +3-W ₀ +6	4-7	1、生石灰粉内掺剂量为重量比。 2 、 生 石 灰 采 用 钙 质 石 灰 ， 其 CaO+MgO≥70%，并应符合Ⅲ级石灰质量要求。
W ₀ +6- W ₀ +8	7-9	
W ₀ +8- W ₀ +11	9-12	
W ₀ +11	根据现场情况另行处理	3、△%为天然含水量与最佳含水量差值。

b.生石灰处理湿软土基，处理层数和厚度根据现场试验确定。

c.施工要点：石灰粉应摊铺均匀，以保证石灰拌和均匀；拌和采用拌和机拌和，拌和完毕后及时找平，生石灰土拌和须经 3 小时后再碾压，碾压时先稳压后追密，先轻碾后重碾，作到当天铺灰，当天成活，防止过度碾压，以免出现翻浆。

4.6 路面设计

4.6.1 路面结构设计

路面设计以 BZZ-100KN 轴载作为标准轴载，交通等级为轻交通。结合气候水文、地质及筑路材料分布情况，车行道采用水泥混凝土路面结构。

20cm 厚 C30 水泥混凝土面层（抗弯拉强度 4.0MPa）；

30cm 厚水泥稳定土基层（水泥含量 5%）；

总厚度 50cm。

4.6.2 材料要求

(1) 面层

1) 面板尺寸

本项目鉴于车行道宽为 6m，考虑到面板边缘受力与施工可操作性，面板宽度定为 3m，面板长度采用 4m。

2) 接缝布置与构造

本项目混凝土面板的接缝共分三大类，各接缝设置原则及其布置与构造分别为：

胀缝：在与其他道路相交处设置横向胀缝，沿胀缝设传力杆，传力杆采用直径 28mm，长 40cm 的钢筋，间距 30cm，其长度的一半再加 5cm，应涂以沥青，用环氧砂浆固定在规定位置上。

纵向施工缝：采用平缝加拉杆形式，以保证面板纵向整体性。拉杆采用直径 14mm、长 70cm 的螺纹钢筋，间距 60cm。布置时沿道路纵向连续设置，与横向接缝（胀缝、缩缝、施工缝）相交处需保证拉杆与传力杆（若有）互不干扰，形成整体受力体系。

横向施工缝：应尽量做在胀缝或缩缝上，其构造与其设置位置接缝相同，但如设置在缩缝上，与之不同的是施工缝为平缝。

横向缩缝宽 8mm，切缝处理，用嵌缝料填充。缩缝为不带传力杆的假缝形式。

3) 水泥采用普通硅酸盐水泥。要求水泥抗折强度、抗压强度符合下表规定：

交通等级	轻交通	
龄期 (d)	3	28
抗压强度 (MPa)，≥	10	32.5
抗折强度 (MPa)，≥	3	6.5

要求水泥的化学成分和物理指标如下：

水泥性能	中、轻交通路面
铝酸三钙	≤9.0%
铁铝酸三钙	12.0%~20.0%
游离氧化钙	≤1.8%
氧化镁	≤6.0%

三氧化硫	≤4.0%
碱含量	怀疑有碱性活集料时，≤0.6%；无碱性活集料时，≤1.0%
氯离子含量（%）	≤0.06
混合材料种类	不得掺窑灰、煤矸石、火山灰和粘土
出磨时安全性	蒸煮法检验必须合格
标准稠度需水量	≤30%
烧失量	不得>3.0%
比表面积	宜在 300~450m²/kg
细度（80μm）	筛余量不得>10%
初凝时间	不早于 0.75h
终凝时间	不迟于 10h
28d 干缩率	不得>0.10%
耐磨性	不得>3.00kg/m²

注：28d 干缩率和耐磨性试验方法采用《道路硅酸盐水泥》（GB13693）标准。

水泥砼路面粗集料应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石、碎卵石和卵石，并应符合Ⅲ级粗集料的要求，具体如下：

碎石、碎卵石和卵石技术指标

项目	技术要求
碎石压碎指标（%）	≤30
卵石压碎指标（%）	≤26
坚固性（按质量损失计%）	≤12
针片状颗粒含量（按质量计%）	≤20
含泥量（按质量计%）	≤2.0
泥块含量（按质量计%）	≤0.7
吸水率（按质量计%）	≤3.0
洛杉矶磨耗损失（%）	35
有机物含量（比色法）	合格
硫化物及硫酸盐(按 SO3)质量计%)	<1.0
岩石抗压强度	岩浆岩≥100MPa，变质岩≥80MPa，沉积岩≥60MPa
表观密度	≥2500kg/m³
松散堆积密度	≥1350kg/m³
空隙率	≤47%
磨光值（%）	≥35.0
碱集料反应	不得有碱活性反应或疑似碱活性反应

用作路面混凝土的粗集料不得使用不分级的统料，应按最大公称粒径的不同采用 2~4 个粒级的集料进行掺配，并应符合下表的要求。卵石最大公称粒径不宜大于 19.0mm；碎卵石最大公称粒径不宜大于 26.5mm；碎石最大公称粒径不应大于 31.5mm。碎卵石或卵石中粒径小于 75 μm 的石粉含量不宜大于 1%。

粗集料级配范围

粒径 级配 类型	方筛孔尺寸（mm）							
	2.36	4.75	9.5	16	19	26.5	31.5	37.5
	累计筛余（以质量计）（%）							
合成 级配	4.75~16	95~100	85~100	40~60	0~10			
	4.75~19	95~100	85~95	60~75	30~45	0~5	0	
	4.75~26.5	95~100	90~100	70~90	50~70	25~40	0~5	0
	4.75~31.5	95~100	90~100	75~90	60~75	40~60	20~35	0~5
粒级	4.75~9.5	95~100	80~100	0~15	0			
	9.5~16		95~100	80~100	0~15	0		
	9.5~19		95~100	85~100	40~60	0~15	0	
	16~26.5			95~100	55~70	25~40	0~10	0
	16~31.5			95~100	85~100	55~70	25~40	0~10

细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净的天然砂、机制砂或混合砂，并应符合Ⅲ级细集料的要求，具体如下：

细集料技术指标

项目	技术要求
坚固性（按质量损失计）（%）	≤10
含泥量（按质量计）（%）	≤3
泥块含量（按质量计）（%）	≤1
氯离子含量（按质量计%）	≤0.06
云母含量（按质量计%）	≤2.0
硫化物及硫酸盐（按 SO3 质量计%）	≤0.5
海砂中的贝壳类物质含量（质量计%）	≤0.8
轻物质含量（按质量计%）	≤1.0
吸水率（%）	≤2.0
表观密度	≥2500kg/m3
松散堆积密度	≥1400kg/m3
空隙率	≤45%
有机物含量（比色法）	合格
碱集料反应	不得有碱活性反应或疑似碱活性反应
结晶二氧化硅含量	≥25.0

细集料的级配要求应符合下表的规定，路面用天然砂宜为中砂，也可使用细度模数在 2.0~3.7 之间的砂。同一配合比用砂的细度模数变化范围不应超过 0.3，否则，应分别堆放，并调整配合比重的砂率后使用。

天然砂级配范围

砂分级	细度模数	方筛孔尺寸（mm）							
		9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075

		通过各筛孔的质量百分率（%）							
粗砂	3.1~3.7	100	90~100	65~95	35~65	15~30	5~20	0~10	0~5
中砂	2.3~3.0	100	90~100	75~100	50~90	30~60	8~30	0~10	0~5
细砂	1.6~2.2	100	90~100	85~100	75~100	60~84	15~45	0~10	0~5

（3）基层

- 1）水泥应采用初凝时间不小于 3h、终凝时间不迟于 6h 的 42.5 级普通硅酸盐水泥。
- 2）水泥稳定土底基层(水泥含量 6%，重量比)压实度>95%，7 天无侧限抗压强度为 1.5MPa~2 MPa。
- 3）养生期间，除洒水车外应封闭交通。

5 施工注意事项

5.1 路基施工

- （1）路基填筑前，应对填料密度、含水量、最大干密度进行测定，压实过程中应对填料的含水量严格控制，压实后检查填料的密实度是否符合设计要求。
- （2）路基在雨季施工时，应注意加强施工管理，做好临时排水和防护措施，避免路基和边坡受雨水冲刷造成拉槽、坍塌。
- （3）对于路段所发现的坑、洞等应开挖后再夯实回填，使其达到设计标准。管线、沟槽开挖过程中应进一步探明其他现状管线的埋置位置及深度。如有特殊情况，应及时通知建设设计单位。
- （4）若施工过程中，发现地裂缝等特殊地质情况及道路开挖对相邻设施有影响的情况，施工单位应严格参照相关规范，对工程本体以及毗邻建筑物、构筑物 and 设施进行监测。

5.2 路面施工

- 路基竣工后，必须在路基已基本沉降稳定，有足够的水稳定性和强度稳定性且验收合格后，才能开始路面的施工。
- （1）本项目面板施工可采用常规的人工立模施工。若有条件，可采用滑模施工，这样可以采用 DBI 法，以减少众多缩缝的支架钢筋，并提高施工速度。
 - （2）路面养护宜采用方便经济的喷洒养护剂或塑料薄膜干养护方式，也可用麻袋，草袋等洒水养护方式，不宜采用围水养护和湿砂养护。混凝土养生至设计弯拉强度的 80%。
 - （3）在混凝土抗压强度达到 40%时即可按构造深度要求在其表面进行刻槽或拉毛处理。
 - （4）混凝土养生完毕后应及时清理接缝，保持其干燥洁净，填缝采用聚氨酯材料，应保证填料充满并挤压密实，灌缝填料的郑重期间不得开放交通。

6 施工安全注意事项

- （1）施工现场要采用全封闭施工，现场应有防止闲人进入的围栏，属于危险作业的地带应加上明显的标志，必要时派专人看管。
- （2）同一现场有多单位配合施工时，应由总承包单位与各有关单位共同议定安全工作制度，共同遵照执行。
- （3）现场内的沟、坑、池、井及各种预留洞口等其他危险部位，应设置防护栏或防护挡板并设危险标志，在可能范围内加以封闭。
- （4）切脚手架或棚架、防护设施、安全标志和警告牌等，一经架设后，不得擅自拆动，如需拆动时，必须经现场施工负责人同意。
- （5）施工现场用电应严格按照《建筑与市政工程施工现场临时用电安全技术标准》JGJ/T46-2024 执行。

7 施工期间交通组织

- 与交警部门配合，确保交通安全。施工方主动与政府、交通主管部门、建设单位等部门共同制订在施工期间保护道路设施，维护交通安全畅通协议，接受公路、交通、社会和政府部门的监督。
- （1）设专职交通协管员以便及时与交警部门联系。
 - （2）施工期间安排专人进行交通疏导。
 - （3）保证路面的整洁，确保不产生施工扬尘。
 - （4）成立交通协调办公室专门进行交通管理。
 - （5）按国家标准挂设标志、标牌。
 - （6）交叉路口的围护设置圆顺。
 - （7）通行车道不堆放材料。
 - （8）施工时，如遇到特殊情况，需经交警同意后方可进行变动交通。
 - （9）施工期间，确保交通安全与正常施工，施工区域进行封闭。
 - （10）施工期间利用公路运输施工用料的车辆遵守交通规则，绝不乱停乱放，随意装卸。
 - （11）刮风下雨天加强对施工地段所有交通道路的巡回检查，发现险情立即组织抢险队伍进行妥善处理。
 - （12）定期将交通情况向业主和交通管理部门汇报，遇有事故在第一时间告知交通警察到现场处理，不隐瞒，不漏报，不擅自处理。
 - （13）节假日期间，加强交通维护工作，做好道路的清洁、畅通保障，减少对市民正常出行的

干扰。

（14）在沿线与各路口交汇处设置醒目标志，如遇封路或通行困难时提醒车辆绕行，并设置交通标志及交通引导设施。

8 施工环境保护注意事项

（1）机械化施工，土方就地平衡，借用土方集中定点取土，路基路面的施工采用集中搅拌，拌料采用汽车运输、机械化摊铺和碾压的连续机械化施工工艺。

（2）施工噪音防治措施：施工噪音是短期行为，主要是干扰沿线居民休息，建议夜间 22:00 至次日 6:00 之前，停止施工；施工机械的噪声对操作人员造成严重影响，应按有关规定对操作人员采取个人防护措施，加戴耳塞、头盔等。

（3）施工扬尘污染防治：施工路段因筑路材料的搅拌以及大量土方，石料的运输使尘土飞扬，使施工人员和靠近道路的单位、行人及居民受影响，故建议运输车辆必须封闭良好，需要拌和的材料至郊外集中搅拌。

（4）施工必须符合国家环境和生态保护的规定。参照《交通建设项目环境保护管理办法》（中华人民共和国交通部命令 2003 年第 5 号）执行，严格遵守《中华人民共和国环境保护法》。

9 问题与建议

- （1）施工前应应对所有坐标控制点进行联测检查，符合要求后，再组织施工，若与设计不符，请及时与设计院联系。
- （2）缺少现状地形图，道路尽量与现状地面保持一致，略高于现状 15cm 满足排水要求,纵断图纸仅作为参考不作为施工依据，土方以实际为准。
- （3）做好与周边道路的衔接工作。若现场实际情况与本图不符，应及时通知设计人员变更相应图纸，以免造成事故。

图 纸 目 录

工程名称		秦璟铭园临时连通路工程		工程编号				设计阶段		施工图设计	
子项名称		临时联通路		分项名称				完成日期		2026 年 6 月 日	
序号	图纸名称			图纸编号			套用或重复利用 图纸编号		张数	图纸规格	
1	设计说明										
2	主要工程数量表			道路-施-A-01-路-01					1		
3	逐桩坐标表			道路-施-A-01-路-02					1		
4	道路平面图			道路-施-A-01-路-03					1		
5	交通平面图			道路-施-A-01-路-04					1		
6	道路纵断面图			道路-施-A-01-路-05					1		
7	道路横断面图			道路-施-A-01-路-06					1		
8	路面结构图			道路-施-A-01-路-07					1		
9	接缝位置示意图			道路-施-A-01-路-08					1		
10	路面搭接图			道路-施-A-01-路-09					1		
				</							

主要工程数量表

工程类型	工程名称		单位	数量	备 注
机动车道	20cmC30水泥混凝土路面		m ²	3468	
	30cm水泥稳定土（水泥掺量5%）		m ²	3813	
一般路基工程	土 方	清表	m ³	1302	
		填方	m ³	1236	
		挖方	m ³	385	
特殊路基工程	湿软地基处理	6%石灰土	m ³	800	暂估量
	杂填土处理	杂填土挖除素土回填	m ³	652	暂估量
附属		钢筋	Kg	1743	
	填缝料	横向缩缝	m	718	
		纵向缩缝	m	480	
		胀缝（含填缝板）	m	24	
	涂料	防锈涂料	m ²	2.82	



中国市政工程西北设计研究院有限公司
CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD

设计证书：AW162001457 版权所有
咨询证书：工咨甲 13320070002 PROPERTY IN COPYRIGHT

设计总负责 DES.MANAGER			审 定 APPROVED	夏选朋		设 计 DESIGNED	马小江		工程编号 PROJECT NO.		工程名称 PROJECT	秦璟铭园临时联通路项目
设计负责 MASTER DES.	高凡		审 核 EXAMINED	夏选朋		注册工程师 REG.ENGINEER			图纸比例 SCALE	示意	子项名称 SUBSECTION	临时连通路
专业负责 SPE.MANAGER	贾瑞		校 核 CHECKED	雒晓东		注册建筑师 REG.ARCHITECT			出图日期 DATE	2026-06	图纸名称 DRAWING TITLE	主要工程量表

图纸编号 DRAWING NO.	道路—施—A—01—路—01	版 本 EDITION	A版
---------------------	----------------	----------------	----



逐桩坐标表

桩号	坐标		方位角
	X	Y	
0+00	-8115.393	-7740	139°2'55"
0+20	-8130.498	-7726.892	139°2'55"
0+40	-8145.604	-7713.783	139°2'55"
0+49.659	-8152.899	-7707.453	139°2'55"
0+60	-8160.591	-7700.542	137°4'25"
0+65.473	-8164.564	-7696.778	136°1'42"
0+80	-8174.77	-7686.443	133°15'14"
0+81.287	-8175.65	-7685.504	133°0'29"
1+00	-8188.262	-7671.679	131°44'29"
1+14.886	-8198.075	-7660.486	130°44'2"
1+20	-8201.4	-7656.6	130°23'16"
1+40	-8214.178	-7641.215	129°2'3"
1+48.486	-8219.489	-7634.597	128°27'35"
1+60	-8224.36	-7624.276	102°4'19"
1+76.512	-8222.427	-7608.178	64°13'45"
1+80	-8220.696	-7605.153	56°14'7"
2+00	-8204.426	-7594.458	10°23'55"
2+04.537	-8199.913	-7594.048	0°0'0"
2+20	-8184.45	-7594.048	0°0'0"
2+40	-8164.45	-7594.048	0°0'0"

逐桩坐标表

桩号	坐标		方位角
	X	Y	
2+60	-8144.45	-7594.048	0°0'0"
2+70.629	-8133.821	-7594.048	0°0'0"
2+80	-8124.79	-7591.892	26°50'45"
2+86.337	-8119.679	-7588.19	45°0'0"
3+00	-8113.926	-7576.089	84°8'29"
3+02.045	-8113.821	-7574.048	90°0'0"
3+20	-8113.821	-7556.093	90°0'0"
3+40	-8113.821	-7536.093	90°0'0"
3+60	-8113.821	-7516.093	90°0'0"
3+80	-8113.821	-7496.093	90°0'0"
4+00	-8113.821	-7476.093	90°0'0"
4+20	-8113.821	-7456.093	90°0'0"
4+29.261	-8113.821	-7446.832	90°0'0"
4+40	-8111.007	-7436.601	59°14'4"
4+44.966	-8107.965	-7432.692	45°0'28"
4+60	-8094.498	-7426.843	1°56'19"
4+60.67	-8093.828	-7426.832	0°1'4"
4+75.161	-8079.337	-7426.827	0°1'4"



中国市政工程西北设计研究院有限公司
CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD

设计证书: AW162001457
咨询证书: 工咨甲 13320070002

版权所有
PROPERTY IN COPYRIGHT

设计总负责
DES.MANAGER
设计负责
MASTER DES.
专业负责
SPE.MANAGER

高凡
贾瑞

审 定
APPROVED
审 核
EXAMINED
校 核
CHECKED

夏选朋
夏选朋
雒晓东

设 计
DESIGNED
注册工程师
REG.ENGINEER
注册建筑师
REG.ARCHITECT

马小江

工程编号
PROJECT NO.
图纸比例
SCALE
出图日期
DATE

马小江
示意
2026-06

工程名称
PROJECT
子项名称
SUBSECTION
图纸名称
DRAWING TITLE

秦璟铭园临时联通路项目
临时连通路
逐桩坐标表

图纸编号
DRAWING NO.

道路—施—A—01—路—02
HSX0000000

版 本
EDITION

A版

平 曲 线 表

交 点 号	交点桩号	交点坐标		转角值		曲 线 要 素 值 (米)							曲 线 位 置					直线长度及方向			备注
		X	Y	左转角	右转角	半 径			切线长度	曲线长度	外 距	校正值	起点	圆曲线起点	曲线中点	圆曲线终点		直线长度 (米)	交点间距 (米)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
QD	0+00	-8115.393	-7740																	139°2'55"	
JD1	0+65.487	-8164.853	-7697.078	6°2'26"		300	0	0	15.829	31.628	0.417	0.029		0+49.659	0+65.473	0+81.287		49.659	65.487	133°0'29"	
JD2	1+14.904	-8198.581	-7660.921	4°32'54"		846.5	0	0	33.617	67.2	0.667	0.035		0+81.287	1+14.886	1+48.486			49.446	128°27'35"	
JD3	2+00.27	-8251.697	-7594.048	128°27'35"		25	0	0	51.784	56.051	32.503	47.516		1+48.486	1+76.512	2+04.537			85.401	0°0'0"	
JD4	2+90.629	-8113.821	-7594.048		90°0'0"	20	0	0	20	31.416	8.284	8.584		2+70.629	2+86.337	3+02.045		66.092	137.876	90°0'0"	
JD5	4+49.255	-8113.821	-7426.838	89°58'56"		20	0	0	19.994	31.41	8.28	8.578		4+29.261	4+44.966	4+60.67		127.216	167.21	0°1'4"	
ZD	4+75.161	-8079.337	-7426.827															14.49	34.484		



中国市政工程西北设计研究院有限公司
CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD

设计证书: AW162001457
咨询证书: 工咨甲 13320070002

版权所有
PROPERTY IN COPYRIGHT

设计总负责
DES.MANAGER
设计负责
MASTER DES.
专业负责
SPE.MANAGER

高凡
贾瑞

审 定
APPROVED
审 核
EXAMINED
校 核
CHECKED

夏选朋
夏选朋
雒晓东

设 计
DESIGNED
注册工程师
REG.ENGINEER
注册建筑师
REG.ARCHITECT

马小江

工程编号
PROJECT NO.
图纸比例
SCALE
出图日期
DATE

马小江
示意
2026-06

工程名称
PROJECT
子项名称
SUBSECTION
图纸名称
DRAWING TITLE

秦璟铭园临时联通路项目
临时连通路

图纸编号
DRAWING NO.

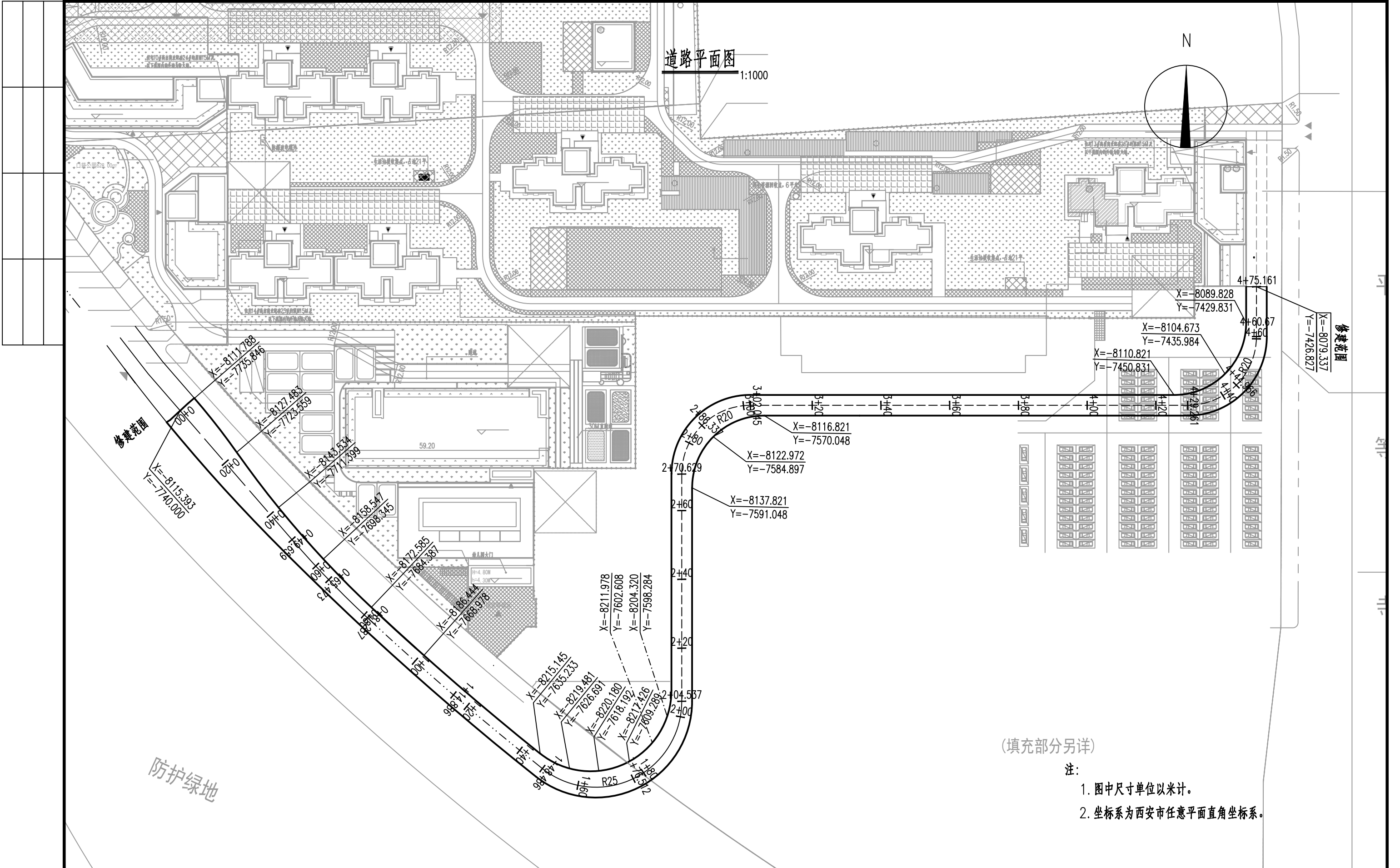
道路—施—A—01—路—03

版 本
EDITION

A版



HSX0000000



(填充部分另详)

注：

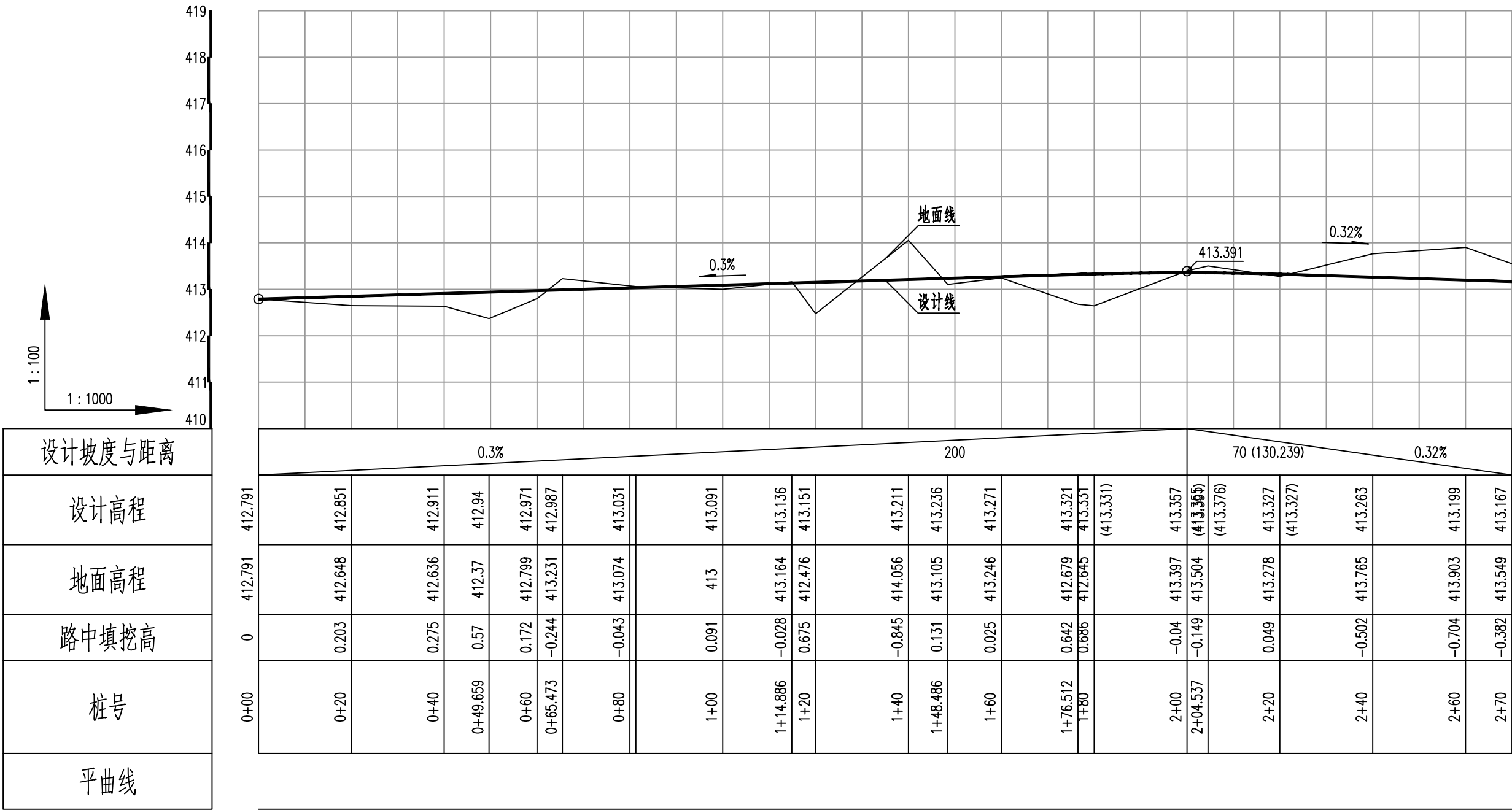
1. 图中尺寸单位以米计。

2. 坐标系为西安市任意平面直角坐标系。

	中国市政工程西北设计研究院有限公司		设计总负责		审 定	夏选朋	设 计	马小江	工程编号		工程名称	秦璟铭园临时联通路项目	图纸编号	道路—施—A—01—路—04	版 本	A版
	CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD		DES.MANAGER		审 核	夏选朋	注册工程师		图纸比例	示意	子项名称	临时连通路				
	设计证书: AW162001457 咨询证书: 工咨甲 13320070002		设计负责	高凡	校 核	雒晓东	注册建筑师		出图日期	2026-06	图纸名称	道路平面图		HSX0000000		
版权所有 PROPERTY IN COPYRIGHT		SPE.MANAGER	贾瑞	CHECKED												

道路纵断面图 (一)

横:1:1000
纵:1:100



注:
1.本图尺寸单位均以米计。
2.高程系统为1985国家高程基准。



中国市政工程西北设计研究院有限公司
CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD

设计证书: AW162001457
咨询证书: 工咨甲 13320070002

版权所有
PROPERTY IN COPYRIGHT

设计总负责
DES.MANAGER
设计负责
MASTER DES.
专业负责
SPE.MANAGER

高凡
贾瑞

审 定
APPROVED
审 核
EXAMINED
校 核
CHECKED

夏选朋
夏选朋
雒晓东

设 计
DESIGNED
注册工程师
REG.ENGINEER
注册建筑师
REG.ARCHITECT

马小江

工程编号
PROJECT NO.
图纸比例
SCALE
出图日期
DATE

马小江
示意
2026-06

工程名称
PROJECT
子项名称
SUBSECTION
图纸名称
DRAWING TITLE

秦璟铭园临时联通路项目
临时连通路
道路平面图

图纸编号
DRAWING NO.

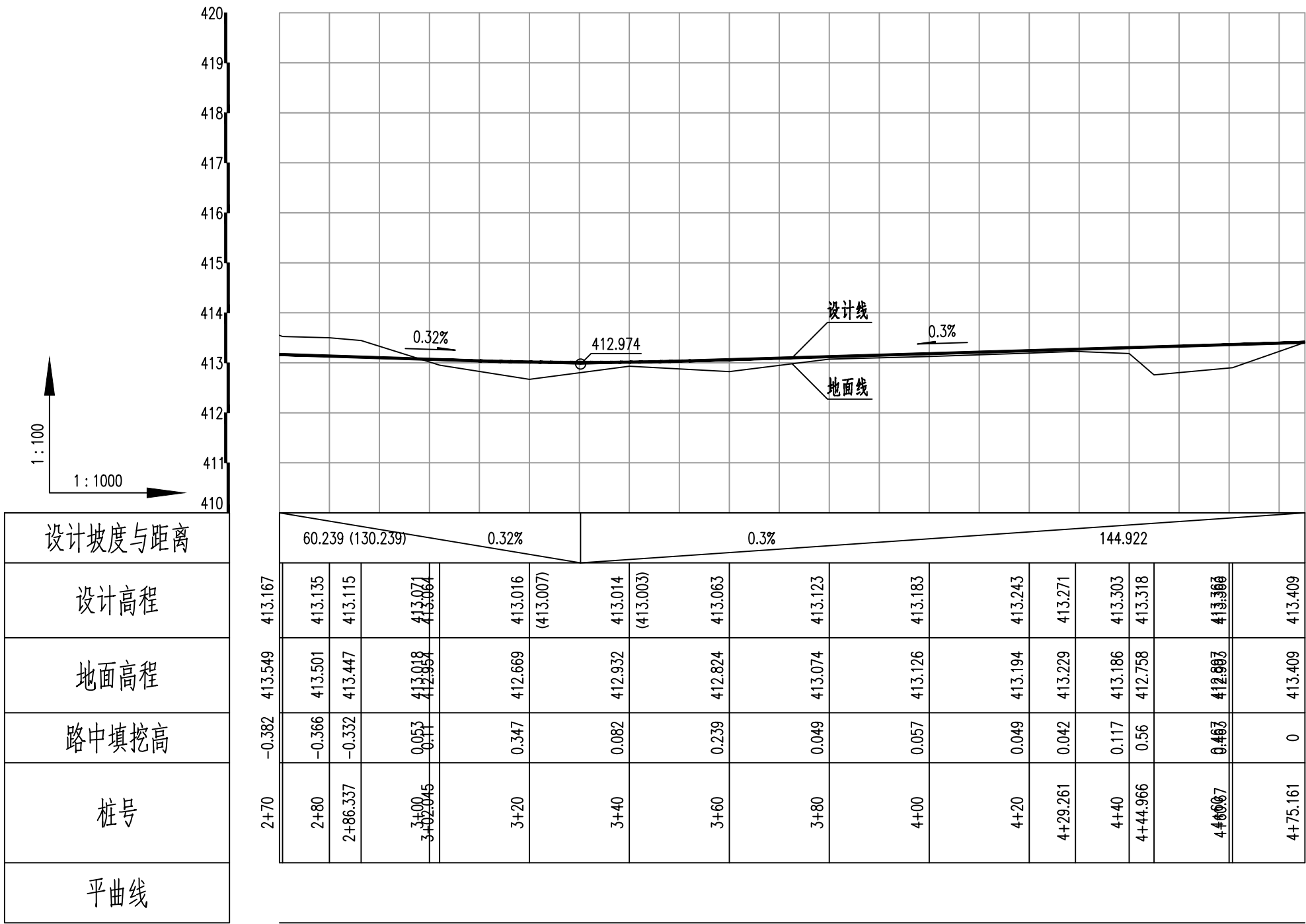
道路一施-A-01-路-05(01)

版 本
EDITION
A版



道路纵断面图(二)

横:1:1000
纵:1:100



注:
1.本图尺寸单位均以米计。
2.高程系统为1985国家高程基准。



中国市政工程西北设计研究院有限公司
CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD

设计证书: AW162001457
咨询证书: 工咨甲 13320070002

版权所有
PROPERTY IN COPYRIGHT

设计总负责
DES.MANAGER
设计负责
MASTER DES.
专业负责
SPE.MANAGER

高凡
贾瑞

审 定
APPROVED
审 核
EXAMINED
校 核
CHECKED

夏选朋
夏选朋
雒晓东

设 计
DESIGNED
注册工程师
REG.ENGINEER
注册建筑师
REG.ARCHITECT

马小江

工程编号
PROJECT NO.
图纸比例
SCALE
出图日期
DATE

马小江
示意
2026-06

工程名称
PROJECT
子项名称
SUBSECTION
图纸名称
DRAWING TITLE

秦璟铭园临时联通路项目
临时连通路
道路平面图

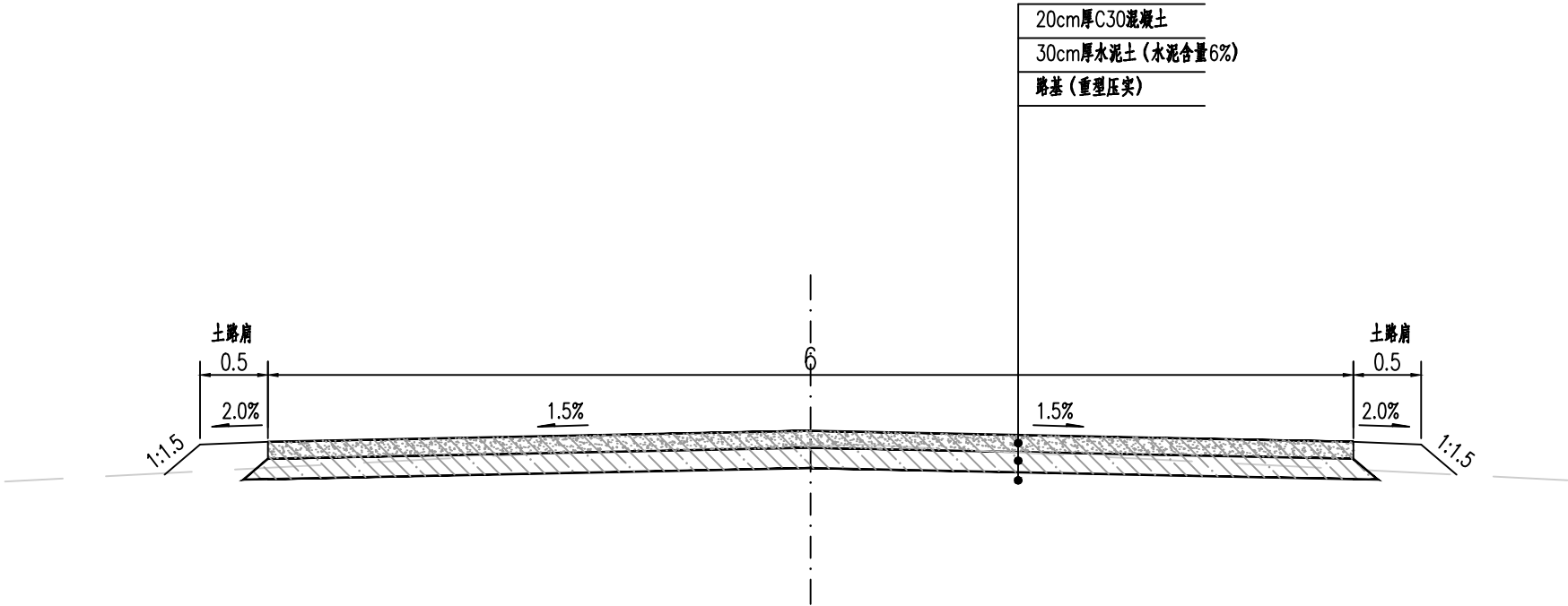
图纸编号
DRAWING NO.

道路一施-A-01-路-05(02)
H S X 0 0 0 0 0 0

版 本
EDITION
A版

道路标准横断面及路面结构图

1:50



注
1. 图中尺寸单位以米计。



中国市政工程西北设计研究院有限公司
CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD

设计证书: AW162001457
咨询证书: 工咨甲 13320070002

版权所有
PROPERTY IN COPYRIGHT

设计总负责
DES.MANAGER
设计负责
MASTER DES.
专业负责
SPE.MANAGER

高凡
贾瑞

审 定
APPROVED
审 核
EXAMINED
校 核
CHECKED

夏选朋
夏选朋
雒晓东

设 计
DESIGNED
注册工程师
REG.ENGINEER
注册建筑师
REG.ARCHITECT

马小江

工程编号
PROJECT NO.
图纸比例
SCALE
出图日期
DATE

示意
2026-06

工程名称
PROJECT
子项名称
SUBSECTION
图纸名称
DRAWING TITLE

秦璟铭园临时联通路项目
临时连通路
道路标准横断面及路面结构图

图纸编号
DRAWING NO.

道路—施—A—01—路—06

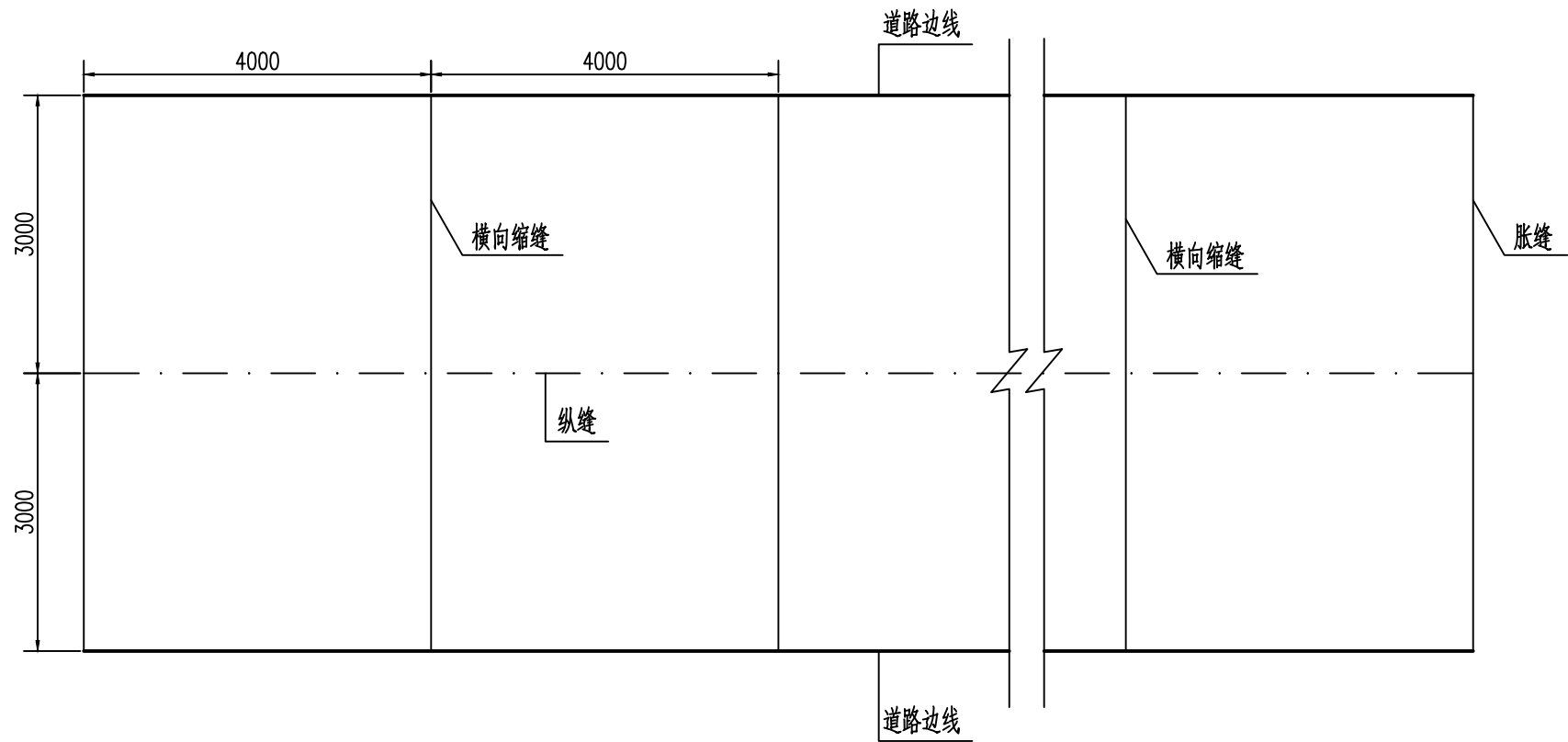
版 本
EDITION

A版

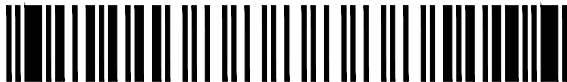


水泥混凝土路面接缝平面布置示意图

1:100

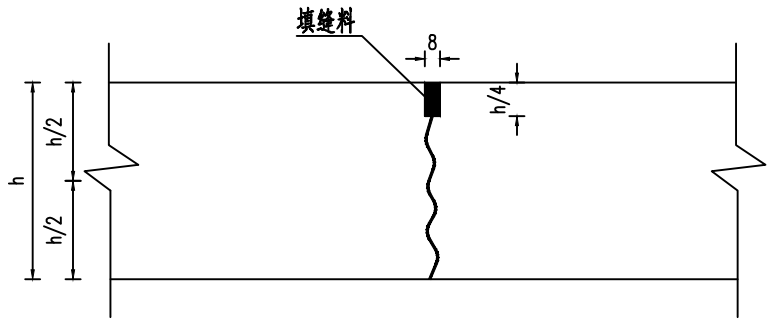


注：本图尺寸单位均以毫米计。

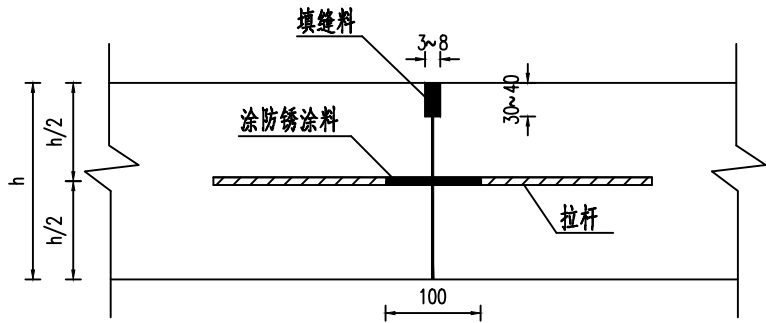
	中国市政工程西北设计研究院有限公司 CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD 设计证书: AW162001457 咨询证书: 工咨甲 13320070002	版权所有 PROPERTY IN COPYRIGHT	设计总负责 DES.MANAGER			审 定 APPROVED	夏选朋		设 计 DESIGNED	马小江		工程编号 PROJECT NO.		工程名称 PROJECT	秦璟铭园临时联通路项目	图纸编号 DRAWING NO.	道路—施—A—01—路—07	版 本 EDITION	A版
			设计负责 MASTER DES.	高凡		审 核 EXAMINED	夏选朋		注册工程师 REG.ENGINEER			图纸比例 SCALE	示意	子项名称 SUBSECTION	临时连通路	 HSX0000000			
			专业负责 SPE.MANAGER	贾瑞		校 核 CHECKED	雒晓东		注册建筑师 REG.ARCHITECT			出图日期 DATE	2026-06	图纸名称 DRAWING TITLE	接缝位置示意图				

水泥混凝土路面横向缩缝构造图

不设传力杆假缝型



纵向施工缝

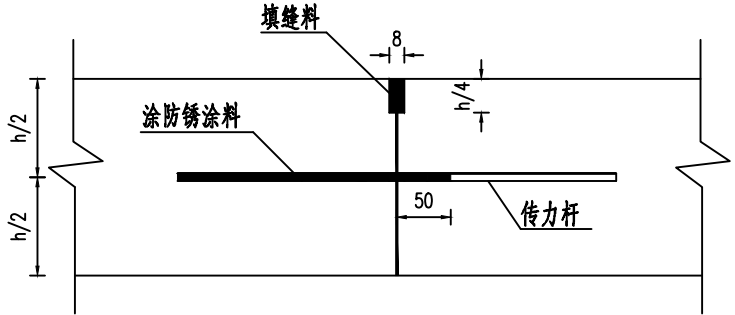


拉杆直径、长度及间距表

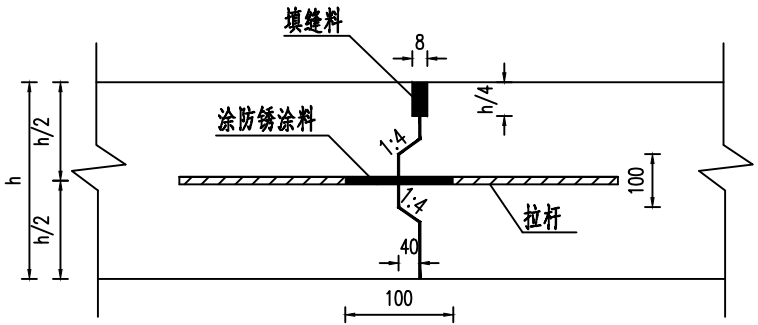
面层厚度 (mm)	传力杆直径 (mm)	传力杆长度 (mm)	传力杆间距 (mm)
200	14	700	900

水泥混凝土路面横向施工缝构造图

a) 设传力杆平缝型



b) 设拉杆企口缝型



传力杆直径、长度及间距表

面层厚度 (mm)	传力杆直径 (mm)	传力杆长度 (mm)	传力杆间距 (mm)
200	28	400	300

注：

- 单位：毫米。
- 传力杆采用HPB300级钢筋，其直径、长度及间距按表选用。
- 最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为150~250mm。
- 设在横向缩缝处的施工缝采用设传力杆平缝形式；设在胀缝处的施工缝同胀缝构造；设在横向缩缝之间的施工缝采用设拉杆企口缝形式。
- 拉杆采用HRB335级钢筋，最外侧拉杆距纵向接缝或自由边的距离不小于100mm。



中国市政工程西北设计研究院有限公司
CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD

设计证书：AW162001457
咨询证书：工咨甲 13320070002

版权所有
PROPERTY IN COPYRIGHT

设计总负责
DES.MANAGER
设计负责
MASTER DES.
专业负责
SPE.MANAGER

高凡
贾瑞

审 定
APPROVED
审 核
EXAMINED
校 核
CHECKED

夏选朋
夏选朋
雒晓东

设 计
DESIGNED
注册工程师
REG.ENGINEER
注册建筑师
REG.ARCHITECT

马小江

工程编号
PROJECT NO.
图纸比例
SCALE
出图日期
DATE

2026-06

工程名称
PROJECT
子项名称
SUBSECTION
图纸名称
DRAWING TITLE

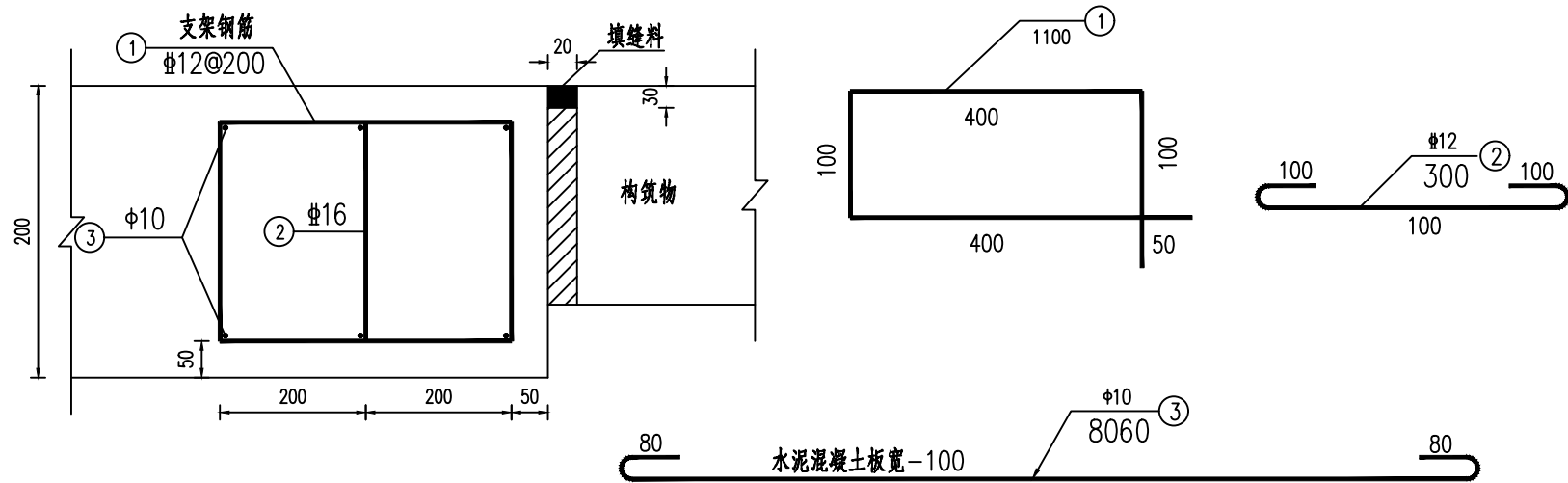
秦璟铭园临时联通路项目
临时连通路

图纸编号
DRAWING NO.

道路—施—A—01—路—08
HSX0000000

版 本
EDITION
A版

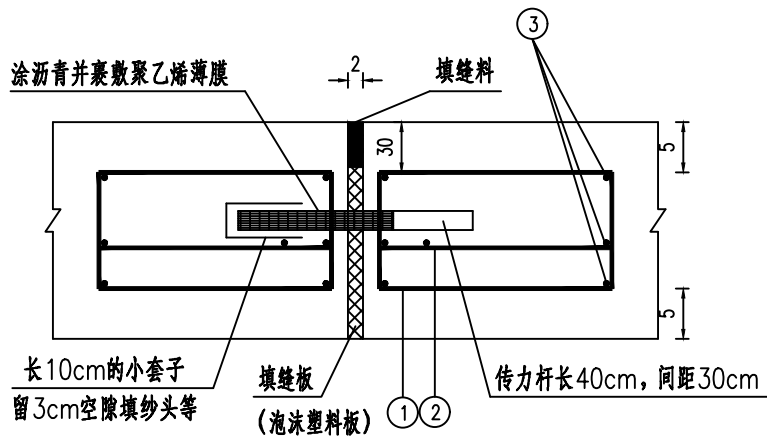
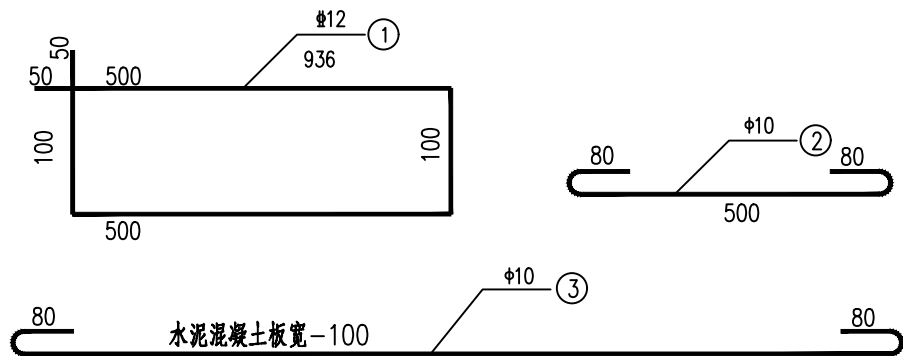
临近构造物胀缝构造



每延米胀缝钢筋用量表

编号	型号	长度(mm)	根数	总长(m)	总重(kg)
①	Φ12	1100	40	44	39.1
②	Φ12	300	120	36	32
③	Φ10	8060	6	48.36	29.9

一般胀缝构造



传力杆直径、长度及间距表

面层厚度 (mm)	传力杆直径 (mm)	传力杆长度 (mm)	传力杆间距 (mm)
200	28	400	300

- 注：
- 1、单位：毫米。
 - 2、传力杆采用HPB300级钢筋，长度及间距按表选用。
 - 3、最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为150~250mm。
 - 4、钢筋之间绑扎或点焊固定，需满足相关规范要求。
 - 5、①、②号钢筋间距200mm；③号钢筋距纵向接缝或自由边的距离为50mm。
 - 6、本图适用于与现状路相交，设置胀缝。



中国市政工程西北设计研究院有限公司
CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD

设计证书：AW162001457
咨询证书：工咨甲 13320070002

版权所有
PROPERTY IN COPYRIGHT

设计总负责
DES.MANAGER
设计负责
MASTER DES.
专业负责
SPE.MANAGER

高凡
贾瑞

审 定
APPROVED
审 核
EXAMINED
校 核
CHECKED

夏选朋
夏选朋
雒晓东

设 计
DESIGNED
注册工程师
REG.ENGINEER
注册建筑师
REG.ARCHITECT

马小江

工程编号
PROJECT NO.
图纸比例
SCALE
出图日期
DATE

马小江
示意
2026-06

工程名称
PROJECT
子项名称
SUBSECTION
图纸名称
DRAWING TITLE

秦璟铭园临时联通路项目
临时连通路

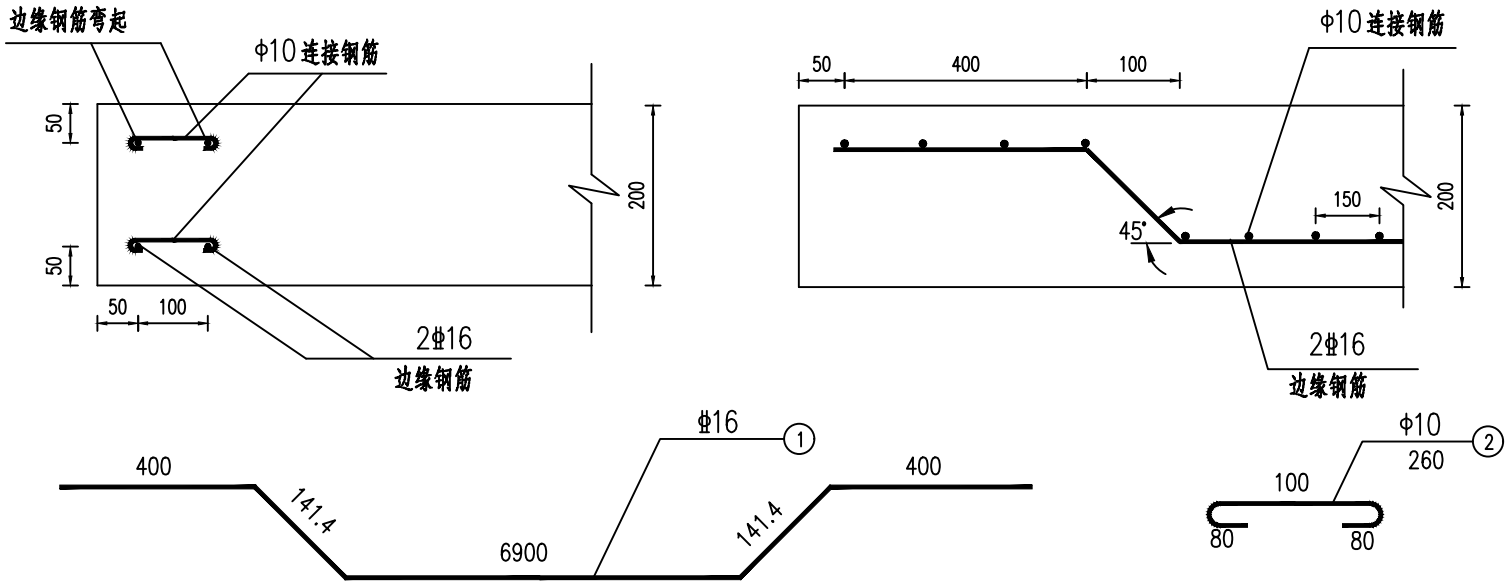
图纸编号
DRAWING NO.
道路—施—A—01—路—09

版 本
EDITION
A版



HSX0000000

边缘钢筋布置图



边缘钢筋大样图

连接钢筋大样图

边缘钢筋数量表

编号	型号	长度(mm)	根数	总长(m)	总重(kg)
①	φ16	7982.8	2	15.97	25.3
②	φ10	260	55	14.3	8.9

注：

- 1、单位：毫米。
- 2、本图适用于与东侧现状村道不连接，混凝土板纵向自由边设置边缘钢筋。
- 3、连接钢筋与边缘钢筋绑扎或点焊固定，需满足相关规范要求。



中国市政工程西北设计研究院有限公司
CSCEC AECOM CONSULTANTS CO., LTD

设计证书：AW162001457
咨询证书：工咨甲 13320070002

版权所有
PROPERTY IN COPYRIGHT

设计总负责
DES.MANAGER
设计负责
MASTER DES.
专业负责
SPE.MANAGER

高凡
贾瑞

审 定
APPROVED
审 核
EXAMINED
校 核
CHECKED

夏选朋
夏选朋
雒晓东

设 计
DESIGNED
注册工程师
REG.ENGINEER
注册建筑师
REG.ARCHITECT

马小江

工程编号
PROJECT NO.
图纸比例
SCALE
出图日期
DATE

马小江
示意
2026-06

工程名称
PROJECT
子项名称
SUBSECTION
图纸名称
DRAWING TITLE

秦璟铭园临时联通路项目
临时连通路

图纸编号
DRAWING NO.
道路—施—A—01—路—10

版 本
EDITION
A版



HSX0000000