

蓝田县孟村镇石官寨村 2026 年特色旅居村以工代赈项目

施 工 图 设 计

第一册 共一册



石 家 庄 市 政 设 计 研 究 院 有 限 责 任 公 司

二〇二六年七月

蓝田县孟村镇石官寨村 2026 年特色旅居村以工代赈项目

施 工 图 设 计

第一册 共一册

★第一册 施工图图纸

项 目 经 理	王冠杰	部 门 负 责 人	李云涛
项 目 总 监	栾世敏	总 工 程 师	赵彦辉
项 目 分 管 总 工	靳丽	总 经 理	栾世敏
编 制 单 位	石 家 庄 市 政 设 计 研 究 院 有 限 责 任 公 司		
证 书 编 号	A113001691		
编 制 日 期	二〇二六年七月		

-未加盖文件专用章为非正式文件

目 录

蓝田县孟村镇石官寨村 2026 年特色旅居村以工代赈项目

[illegible]

设计说明书

1、概述

1.1 任务依据

一、项目名称

蓝田县孟村镇石官寨村 2026 年特色旅居村以工代赈项目

二、项目单位

（1）项目法人单位：蓝田县孟村镇人民政府

项目责任人：李益波

（2）项目日常监管直接责任单位：蓝田县发展和改革委员会项目日常监管

直接责任人：赵姜凯

三、建设项目性质

本项目为新建项目

四、委托内容

本项目主要建设内容为新建并改建道路、广场、人居环境整治；新建孟村镇 2-11 号路长 3036 米，宽 3.5 米的道路硬化路面；改建 1 号路 1564 米长，宽 3.5 米；新建休闲广场 3 个 1200 平方米；主干道长 4800 米，路每边宽 1 米的公共环境治理。通过项目实施深度融合设施农业产业、乡村民俗体验等打造特色旅居村。

1.2 设计依据

- Ø 《国家以工代赈管理办法》(国家发展和改革委员会令第 57 号)；
- Ø 《“十四五”扩大内需战略实施方案》；
- Ø 《全国“十四五”以工代赈工作方案》；
- Ø 《关于进一步坚守“赈”的初心充分发挥以工代赈政策功能的意见》；
- Ø 《关于在农业农村基础设施建设领域积极推广以工代赈方式的意见》(发改振兴〔2020〕

1675 号)；

- Ø 《关于村庄建设项目施行简易审批的指导意见》(发改农经〔2020〕1337 号)；
- Ø 《中共中央、国务院关于实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的意见》；
- Ø 国家发展改革委《关于印发投资项目可行性研究报告编写大纲及说明的通知》(发改投资规(2023)304 号)；
- Ø 《中共陕西省委、陕西省人民政府关于实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的实施意见》；
- Ø 《陕西省“十四五”以工代赈实施方案》；
- Ø 《陕西省财政衔接推进乡村振兴补助资金管理办法》；
- Ø 《陕西省建设工程其他费用定额》(2024 版)；
- Ø 项目单位提供的技术和财务等基础资料；
- Ø 《蓝田县发展和改革委员会关于开展 2026 年以工代赈中央预算内投资建议计划编报工作的通知》。

1.3 主要设计资料

- （1）建设单位提供的本项目区域 1:1000 地形图；
- （2）业主提供的其他相关资料。

1.4 采用的规范和标准

本次设计采用和遵循的规范、标准及规程均为现行有效的国颁和部颁标准，在设计中使用中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》和下述规范、标准。

- （1）《乡村道路工程技术规范》（GB/T51224-2017）
- （2）《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2018）
- （3）《城镇道路路面设计规范》（CJJ169-2012）
- （4）《市政公用工程设计文件编制深度规定》（2025 年版）
- （5）《村庄整治技术标准》（GB/T50445-2019）
- （6）《市政基础设施工程施工质量验收统一标准》（DB13(J)/T 8053-2019)

- (7) 《市政基础设施工程施工质量验收通用规程》（DB13(J)/T 8054-2019)
- (8) 《市政道路工程施工质量验收规程》（DB13(J)55-2005)

1.5 工程概况

一、拟建项目地点：

本项目位于陕西蓝田县孟村镇石官寨村。

二、工程范围

本项目主要建设内容为新建并改建道路、广场、人居环境整治；新建孟村镇 2-11 号路长 3036 米，宽 3.5 米的道路硬化路面；改建 1 号路 1564 米长，宽 3.5 米；新建休闲广场 3 个 1200 平方米；主干道长 4800 米，路每边宽 1 米的公共环境治理。通过项目实施深度融合设施农业产业、乡村民俗体验等打造特色旅居村。

建设内容如下表所示：

道路名称	长度（m）	路面宽度（m）	混凝土硬化面积（m²）
1 号路	1564	3.5	5474
2 号路	336	3.5	1176
3 号路	154	3.5	539
4 号路	563	3.5	1970.5
5 号路	294	3.5	1029
6 号路	349	3.5	1221.5
7 号路	473	3.5	1655.5
8 号路	328	3.5	1148
9 号路	199	3.5	696.5
10 号路	160	3.5	560
11 号路	180	3.5	630
总计	4600		16100

序号	名称	便道砖/级配碎石面积（m²）
1	1 号休闲广场	487
2	2 号休闲广场	398
3	3 号休闲广场	315
4	环境整治	9600

三、建设期限

本项目实施计划 9 个月内完成。

四、工程实施计划

1、工程实施原则

工程的实施安排将遵循以下原则：

a. 项目的建设顺序尽量减少施工对现状交通的影响。

b. 工程实施安排要结合城市其他基建项目的工期并与之相协调。

2、工程实施计划进度

本项目计划工期 9 个月内完成。

阶段	天数
项目准备阶段	30 天
项目审批阶段	30 天
项目设计	30 天
招标采购	30 天
项目施工阶段	120 天
验收及交付施工	30 天

1.6 项目建设背景

1、环镇路建设原因

孟村镇石官寨村现有道路设施配套不完善，通行能力与承载能力不足，直接制约农业生产与农产品流通：农产品运输缺乏通畅道路、路线受限，需要更长的运输路径和更多的运输环节，降低运输效率，增加运输成本；农产品在运输过程中磕碰、运输时间延长等问题突出，导致农副产品新鲜度下降，造成运输损耗率增大，降低农产品商品价值与农户收益。本次环镇路建设，可打

通石官寨村农产品运输与农耕作业的交通堵点，保障农业生产全流程的交通便利性，降低农产品生产与流通成本，提升农业生产效率与农产品经济效益。

2、休闲广场建设原因

孟村镇石官寨村目前暂无完善的休闲广场配套设施，村内缺乏标准化、多功能的公共活动空间，无法满足村民日常休闲娱乐、健身锻炼的基本生活需求，也缺少村民集体活动、邻里交流的公共载体，乡村公共文化生活与精神文明建设缺乏硬件支撑。本次休闲广场建设，可补齐乡村公共服务设施短板，为村民提供固定的休闲、健身、社交场所，为游客提供休憩、打卡、体验乡村生活的场所，丰富村民精神文化生活，丰富游客特色旅居服务场景，提升村民和游客幸福感及满意度。

3、公共环境治理建设原因

孟村镇石官寨村现有公共环境治理体系不完善，缺乏配套的环卫设施、污水垃圾处理设施及常态化治理机制，易出现村内垃圾乱堆、污水乱排、公共区域环境脏乱等问题，不仅破坏乡村生态环境，影响村民居住体验与身体健康，而且影响乡村整体形象，制约乡村人居环境提升与乡村发展质量。本次石官寨村公共环境治理，有利于完善环卫配套设施，建立常态化环境治理机制，改善乡村整体生态与居住环境，夯实特色旅居村生态宜居的建设基础。

通过上述分析，本次蓝田县孟村镇石官寨村 2026 年特色旅居村以工代赈项目势在必行。

1.2.1.2 场地现状

1、环镇路通行短板突出

现有环镇道路路况差、通行能力不足，造成农产品运输车辆通行受阻、路线绕行、运输效率低；农耕机械（旋耕机、收割机、播种机等）无法直达田间地块、跨区域转场作业困难；农作物运输过程中因道路颠簸、通行不畅导致磕碰、腐坏、变质等损耗过高；农资（种子、化肥、农药等）运输进村慢，农忙时节物资供应不及时；村内各生产片区、农产品集散点之间交通衔接不畅，形成运输堵点。

2、乡村休闲广场缺失

村内现无固定休闲健身场地，村民日常健身、散步、休闲缺乏合适去处；村内现无集体活动空间，村集体文化活动（节庆演出、政策宣讲）、村民自发活动（广场舞、棋牌交流）无法开展；

村内老人、儿童缺乏安全的户外休闲区域，日常活动受限；公共空间布局零散，无标准化、多功能的乡村公共活动场地。

3、公共环境治理不足

村内环卫设施现状配套不足，垃圾无固定收集点、清运不及时，村内街巷、村口、房前屋后部分垃圾乱堆乱放；生活污水随意排放，村内低洼处、街巷旁污水横流；公共区域（公共空地、河道沟渠、道路两侧）杂草丛生、杂物堆积，影响村容村貌；村内垃圾、污水异味明显，易滋生蚊虫、病菌，影响村民日常生活与身体健康；环境管护机制尚不完善，村内环境精细化管理不足。

4、场地现状



环镇路现状图



休闲广场现状图



公共环境治理现状图

2、项目建设必要性

2.1 项目建设有利于巩固脱贫攻坚成果

党中央、国务院高度重视以工代赈工作。习近平总书记指出，要多采用以工代赈、生产奖补、劳务补助等方式，组织动员贫困群众参与帮扶项目实施，教育和引导广大群众用自己的辛勤劳动实现脱贫致富。本项目充分认识推广以工代赈方式的重要意义，准确把握以工代赈政策实施范围，结合石官寨村农业农村基础设施建设需求，积极推广以工代赈方式，通过组织低收入人群、边缘人群及搬迁人口参加工程建设，使其得到必要的收入和最基本的生活保障，有利于促进石官寨村剩余劳动力就地就近就业问题，充分发挥以工代赈“赈”的作用。同时，项目建设有利于补齐三农领域基础设施短板、夯实农业生产能力建设、改善农村人居环境、推动农业农村和城乡融合发展，巩固脱贫攻坚成果。

2.2 项目建设有利于带动群众增收致富

目前，孟村镇石官寨村现有公共环境治理体系不完善，缺乏配套的环卫设施、污水垃圾处理设施及常态化治理机制；无完善的休闲广场配套设施，村内缺乏标准化、多功能的公共活动空间；无休闲旅游观光道路，同时安全防护设施缺失，存在明显安全隐患；鲸鱼沟风景区拥有自然景观资源，现有区域无标准化观景台，观景点位地面未做硬化平整处理，不能满足游客游览观景与景区日常管护通行需求。本项目充分发挥各类基础设施在乡村经济社会发展中的基础先行作用，在

保证工程质量的前提下，能用人工的尽量不用机械，能动员当地群众务工的尽量不用专业施工队伍。通过项目建设，有利于提高公共环境治理水平，补齐乡村公共服务设施短板，丰富村民精神文化生活，打造沿线景观，全面提升石官寨村特色旅居村环境和基础设施条件。同时，项目按照就近的原则，优先吸纳脱贫不稳定户、边缘易致贫户、其他低收入群体参与工程建设，在确保工程质量和项目进度的前提下，尽量动员当地农村劳动力参与，最大程度提供更多稳定就业岗位和临时岗位，有效巩固和带动地区经济的发展，提高群众收入水平，对于石官寨村农业发展、集体经济壮大及和美乡村发展起到关键推动作用。

2.3 项目建设有利于促进农业现代化发展

乡村振兴，产业先行。乡村产业发展是落实以工代赈的重要抓手，目的是让农民有活干有钱赚。新常态下的经济形势错综复杂，农产品质量不高、投入产出不匹配、农业经营规模小、农业现代化程度低等问题成为石官寨村农业领域发展面临的首要问题。本项目建设立足农业、服务农民，因地制宜选择适合本地的乡村产业，通过完善道路、广场、公共环境等基础设施条件，有利于提升石官寨村农业生产基础设施条件，改善群众出行条件，提高群众农业生产积极性，进而扩大规模化经营，增强农业现代化发展水平，推动一二三产业融合发展，发挥地方资源禀赋优势、打造特色农业产业链，不断增强自身造血能力，为拓展市场销路、提高农业效益和竞争力、促进农业现代化发展奠定坚实基础。

2.4 项目建设有利于推进乡村全面振兴

党的二十大报告提出全面推进乡村振兴，坚持农业农村优先发展，坚持城乡融合发展，坚持人与自然和谐共生，畅通城乡要素流动，扎实推动乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴。本项目按照产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的总要求，坚持发展绿色产业和产业扶贫、就业脱贫、生态文明、乡村振兴相衔接的原则，通过采取“公益性基础设施建设+劳务报酬发放+就业技能培训+公益性岗位设置”的综合模式，带动石官寨村劳动力就业，提高脱贫不稳定户、易地搬迁群众和其他低收入群体的收入来源。同时通过改善农业生产基础设施条件，有利于激活农村经济活力，增强优质农产品供给能力，有效促进农业增效和农民增收，加快推动农业全面升级、农村全面进步、农民全面发展的新动能，提升群众获得感、幸福感、安全感，巩固提升脱贫攻坚成果和衔接乡村全面振兴战略。

综上所述，本项目建设是十分必要的。

3、建设条件

3.1 沿线自然地理概况

一、区位与宏观地理背景

项目所在地石官寨村隶属于西安市蓝田县孟村镇，坐落于白鹿塬腹地、鲸鱼沟北岸黄土台塬地带，地理坐标东经 109.20°、北纬 34.17°，地处蓝田县域西部，距蓝田县城约 10km，西与西安灞桥区狄寨街道接壤，距离西安主城区约 60km，属于大西安近郊塬上乡村板块，是城郊短途旅居、露营休闲的核心承载节点。

村域东接孟村镇镇区，西邻胡家村、蒋寨村，南望鲸鱼沟，北抵塬面平缓耕地；项目沿线覆盖村内主干通村路、庭院景观带、露营休闲配套片区，全域均位于白鹿塬完整平缓台塬面上，无深切沟壑、陡坡断崖，是白鹿原少有的全域平坦、塬面完整无明显冲沟行政村，地形条件适宜旅居道路、景观步道、停车休憩配套连片建设。

流域归属黄河流域渭河水系，介于灞河、浐河两大支流分水岭之间，北距灞河干流约 6km，南侧 5km 为鲸鱼沟（荆峪沟）季节性沟谷水系，整体处于黄土台塬高位，海拔区间 680–720m，塬面高出西安城区、灞河川道 200–300m，视野开阔、通风采光条件优越，适配乡村旅居观景业态发展。

二、地形地貌特征（项目沿线核心地貌）

台塬平缓地貌

全域为风成黄土堆积形成的完整白鹿塬台塬，地势整体西北略高、东南微倾，纵向坡度均小于 5°，项目沿线道路、民宿配套地块地势起伏极小，土方开挖、边坡防护工程量低，以工代赈道路硬化、步道铺设施工条件优良。塬体地层自上而下依次为厚层马兰黄土、三趾马红土、下部棕色砂质泥岩，黄土层厚度超 100m，土质均匀，便于小型休闲构筑物基础施工。

无冲沟侵蚀风险

区别于孟村镇南部多数临沟村落，石官寨村全境无大型黄土冲沟、滑坡隐患点，沿线不存在陡坡、陡崖、沟道塌陷地质风险，无需大规模边坡治理工程，仅局部田埂微坎需简易整平，大幅

降低环境提升工程地质治理投入，适合连片打造庭院民宿、田园观光步道、露营场地等旅居配套。

空间视野基底

塬面开阔无山体遮挡，向南可远眺秦岭北麓浅山轮廓，村内光污染少，具备观星、田园露营天然地理优势，本次环境提升沿线道路、景观节点均依托平缓塬面布局观景平台、地形基底支撑特色旅居景观打造。

三、气候气象条件

区域属暖温带半湿润大陆性季风气候，四季分明、雨热同期，适配全年城郊旅居运营，气象指标如下：

气温：多年平均气温 11.8℃，1 月均温 -1.5℃，7 月均温 25.8℃；无霜期 212 天，≥10℃活动积温 3800℃左右，春季 4–6 月、秋季 9–11 月气候温润舒适，为旅居旺季；夏季极端最高温 33℃，塬上海拔优势相较城区低 2–3℃，避暑条件良好西安市蓝田县人民政府。

降水：多年平均降水量 724mm，降水集中 6–9 月，占全年降雨 55%，以夏季短时阵雨为主；塬面排水条件较好，无大面积积水内涝隐患，项目配套雨水沟渠、绿化截排水工程可简易实现水土管控。年平均日照 2148.8 小时，光照充足，适宜乡村绿化苗木、经济林果栽植，打造田园旅居景观带。

气象灾害：主要为春季轻度春旱、夏季短时暴雨，无持续性洪涝、山体滑坡灾害；冬季风力平缓，冻土层浅，每年 11 月下旬至次年 2 月为施工间歇期，其余时段均可开展道路硬化、绿化、庭院改造等以工代赈施工作业。

四、水文条件

地表水系

村内无常年性河流，南侧远距离鲸鱼沟为季节性沟谷溪流，仅汛期有短时径流；村域灌溉、生活用水依托灞河塬上引水工程管网全覆盖，现有农村安全饮水管网贯通全村，2022 年已完成村内饮水管道改造，水源稳定，可满足旅居民宿、露营配套生活用水、绿化浇灌需求西安市蓝田县人民政府。

项目沿线规划配套绿化浇灌管网、民宿集中供水点，可依托现有主管网延伸，无需新建大型取水构筑物。

地下水与排水

黄土塬区地下水埋藏深度 40–60m，地下水位稳定，无浅层积水；塬面自然排水由西北向东南平缓漫流，项目沿线道路单侧设置简易生态排水沟、植草沟，即可实现路面雨水、庭院污水有序导排，水土保持压力较小，契合旅居生态环境提升要求。

五、植被与生态资源

原生植被

现状以人工农林植被为主，塬面大田种植小麦、玉米、土豆、大葱等农作物，村道、庭院周边散生国槐、白蜡、杨树、核桃、梨树等关中乡土乔木；村南片区分布小片白皮松、侧柏人工林，林下灌木、野生草本丰富，负氧离子含量高，生态基底优良，是西安近郊天然田园康养旅居载体。

特色生态资源

村内现有规模化露营休闲营地基础，依托平缓塬面形成开阔田园生态空间，野生动植物以野兔、麻雀、斑鸠等小型乡土鸟兽为主，无大型野生动物侵扰，旅居安全度高；四季田园景观层次清晰，春季油菜花、夏季旱地作物、秋季果树采摘、冬季塬上雪景，天然支撑特色田园旅居产业发展。

六、区位交通地理优势

项目沿线串联村内主通村路、民宿聚集区、田园休闲片区，对外交通地理条件优越：村域紧邻孟村镇镇区主干道，向北衔接关中环线，向西直达西安灞桥，高速可通过 G40 沪陕高速蓝田出入口快速通达西安主城，1 小时交通圈覆盖西安核心客源市场；塬面平坦开阔，具备扩建生态停车场、观光慢行步道、露营集散广场的充足闲置塬面土地，地形与区位双重地理优势支撑本次旅居配套设施建设，具备发展城郊乡村民宿、轻度假露营的天然地理条件。

七、自然地理对本以工代赈项目建设的影响总结

有利条件

- ① 全域塬面平缓、无地质灾害，道路硬化、景观配套土方施工难度低，适合吸纳本村及周边村民开展以工代赈劳务；
- ② 土层深厚、土壤适宜绿化栽植，生态环境提升苗木培育、种植成本低，景观效果稳定；
- ③ 气候温润、四季旅居适配性强，项目建成后产业运营周期长；

- ④ 供水引水工程配套完善，水文条件满足民宿、绿化配套用水需求；

- ⑤ 地形开阔，预留充足地块建设停车场、观景步道、休闲庭院等旅居配套。

需防控地理问题

- ① 夏季集中降雨，施工期需同步完成道路排水沟、生态植草沟，防止路面雨水冲刷黄土路面；
- ② 春季易发生轻度干旱，绿化苗木栽植后需配套简易浇灌管网保障成活率；
- ③ 黄土路面抗冲刷能力弱，本次以工代赈道路硬化、生态护坡需同步实施，提升沿线水土保持水平。

3.2 工程地质条件

（一）区域地质构造

项目地处渭河断陷盆地东南部白鹿塬黄土台塬构造单元，区域内无活动断裂、隐伏断层穿越石官寨村项目沿线范围，地壳整体稳定。塬体为风积黄土叠加河湖相沉积地层，地层产状平缓，整体近水平，无地层错动、构造破碎带，不存在构造诱发地面沉降、地裂风险。孟村镇在册滑坡、崩塌地质灾害隐患点均集中于塬边鲸鱼沟陡崖、成东坡、西坡等沟谷切坡地带，石官寨村全域处于塬面中心平缓区域，距塬边冲沟 3km 以上，项目沿线无在册地质灾害隐患点，无滑坡、崩塌、泥石流发育条件，施工及运营期地质安全基础良好西安市蓝田县人民政府。

（二）地层岩性分布（自上而下）

项目沿线地表 0~18m 为上更新统马兰黄土（Q^{col}），灰黄色、大孔隙、垂直节理发育，土质均匀疏松，含少量钙质菌丝，局部见零散钙质结核；18~60m 为中更新统离石黄土，多层浅棕红色古土壤夹层，钙质结核层连续分布，土体密实；60m 以下为三趾马红土及下部棕红色砂质泥岩基底，不透水，构成塬区隔水底板。

马兰黄土（表层施工主要土层）

天然含水率 12%~22%，干密度 1.26~1.58g/cm³，压缩模量 6.8~11.2MPa；承载力特征值天然状态 110~140kPa，压实后可达 180~220kPa，满足乡村道路、停车场、景观亭廊、民宿附属用房浅基础承载力要求；土层具 II 级中等自重湿陷性，湿陷深度 0~16m，为本项目主要工程地质问题。

离石黄土（下层稳定持力层）

土体密实、古土壤与钙质结核层交错，湿陷性微弱，承载力 160～200kPa，沉降变形小，若构筑物荷载较大，基础可落于该层，无需复杂地基处理。

基底泥岩层

埋藏深，本项目所有配套设施基础埋深均不超过 2m，不触及基岩，无岩石开挖工程量。

（三）场地湿陷性评价与地基适用性

场地属自重湿陷性黄土场地，湿陷等级 I 级（轻微），塬面无常年积水洼地，天然状态下土体结构稳定；仅在路面雨水漫流、管网渗漏长期浸水条件下，会产生不均匀湿陷沉降、路面开裂、构筑物倾斜隐患。

项目工程类型以乡村道路硬化道路环境提升为主，荷载轻、基础埋深浅，无需桩基处理，采用简易灰土垫层、路基分层压实、完善地表排水即可消除湿陷危害，施工工艺简单，适合组织本地村民土方、垫层劳务，契合以工代赈实施条件。

原状黄土开挖后暴露易失水开裂、遇水崩解，路基开挖、景观土方整平作业需随挖随填、及时碾压，避免黄土长期露天堆放。

（四）水文地质条件（工程地质配套）

地下水：塬区潜水埋深 42～60m，位于马兰黄土底部、离石黄土上层，地下水位远高于本项目基础埋深（≤2m），施工开挖无地下水出露，不存在基坑涌水、地基软化问题；地下水矿化度低，无腐蚀性，对混凝土、砌体构筑物无侵蚀危害。

地表水：无常年径流，仅汛期短时坡面散流；黄土垂直渗透性强，雨水快速下渗，易引发浅层黄土湿陷变形，因此道路单侧生态排水沟、庭院植草截水沟为必备工程措施，阻断地表水入渗路基与构筑物地基。

（五）地震动参数

依据《中国地震动参数区划图》，场地地震动峰值加速度 0.10g，对应地震基本烈度 VII 度，场地土为中软场地土，场地类别 II 类。项目配套道路、景观小品、围墙、简易休憩亭等构筑物按 VII 度抗震设防，常规砌体、混凝土构造即可满足抗震要求，无特殊抗震加固工程量。

（六）不良地质现象与施工管控措施

全线无滑坡、崩塌、潜蚀陷穴、流沙、软土等不良地质；仅局部田埂存在 0.5～1.2m 高微小土坎，整平碾压后可消除不均匀地基。

主要潜在工程地质风险：黄土轻微湿陷、雨水冲刷坡面水土流失。

配套管控方案：

①土方施工避开连续暴雨天气，雨后待土体晾晒至最优含水率再碾压，保障路基密实度，提升地基稳定性；

（七）工程地质对本以工代赈项目建设的利弊总结

有利条件

地层均匀，无复杂不良地质，仅存在 I 级轻微黄土湿陷，地质条件简单，土方开挖、回填、垫层施工技术门槛低，本地村民经简单培训即可上岗，便于吸纳村内闲置劳动力开展以工代赈劳务；地下水埋藏深，施工无排水、降水工序，大幅降低施工难度与造价；塬面平缓无高陡边坡，无需大规模边坡支护、滑坡治理工程；表层黄土取材方便，灰土垫层原料可就地取土，减少外运土方成本。

需重点防控地质问题

场地为 I 级轻微自重湿陷黄土，无需复杂地基处理，仅需落实常规灰土垫层与基础排水系统，即可完全规避后期道路、景观设施轻微沉降开裂风险；黄土抗冲刷能力一般，汛期坡面径流易侵蚀裸露黄土边坡，土方施工后需及时修建截排水设施，落实水土保持措施。

3.3 区域交通现状条件

对外交通：村庄紧邻孟村镇镇区主干路，砂石、水泥、透水砖、苗木等建材运输通道通畅，施工物资进场便利；

环镇道路现状：原有环线为未硬化土路，无排水、错车设施，路面坑洼泥泞，大中型农货车无法直达大棚园区；

村内主干道现状：车行路面基础完好，但两侧无独立步行空间，存在杂物乱堆、裸露黄土、残垣断壁，不满足观光慢行配套标准；

集散空间现状：村内无连片硬化休闲场地，人流集散、集体活动无固定配套场地。

4、工程设计

4.1 总体设计

本项目依托石官寨村白鹿塬平缓台塬地理优势，紧扣特色旅居乡村、农旅融合、人居提质、便民惠民总体定位，以道路基础设施完善、公共休闲空间打造、全域人居环境综合整治为核心抓手，统筹道路交通、公共场地、村容风貌、产业配套一体化设计。通过系统化工程建设补齐乡村基础设施短板，优化村庄空间格局，深度融合设施农业、乡村民俗体验业态，构建“畅通安全的交通体系、整洁宜居的人居环境、多元休闲的公共空间、产旅融合的乡村业态”四位一体的特色旅居乡村总体格局，助力乡村人居环境提质、村民就近就业、乡村旅居产业长效发展。

项目总体设计围绕三大核心建设内容统筹布局、系统落地：

1. 道路交通系统总体设计

结合村庄现有路网肌理，新建孟村镇环镇路，路线顺应塬面自然地势布设，全长 4600m、路面宽度 3.5m，采用乡村硬化标准路面设计。路线整体顺应地形、顺势布线，最大限度减少土方开挖与原有农田、植被破坏，保证道路线形顺畅、行车安全、排水通畅。道路设计兼顾村民日常通行、农业生产运输、旅居观光通行多重功能，同时适配以工代赈施工模式，工艺简洁、就地取材、便于本地群众施工建设。道路整体衔接村内主干道、产业田间路、休闲广场节点，形成闭环通畅的村级交通网络，夯实旅居乡村交通基础。

2. 公共休闲空间总体设计

结合村庄人口分布、旅居节点布局、村民活动需求，科学布设 3 座休闲广场，总建设面积 1200 m²。广场选址优先布局村庄核心聚居区、道路节点、田园观光片区，兼顾便民休憩、村民集会、旅居打卡、民俗活动开展功能。设计遵循简约生态、乡土自然的风格，适配白鹿塬乡村风貌，配套简易铺装，不搞过度硬化，保留乡村田园肌理，打造集日常休闲、乡村文娱、旅居集散于一体的公共活动空间，补齐乡村公共服务配套短板，支撑民俗体验、乡村休闲旅居业态发展。

3. 全域人居环境综合治理总体设计

依托村内主干道两侧空间，实施单侧、双侧结合的公共环境综合治理，治理宽度为道路两侧各 1m 范围。整治范围涵盖道路沿线村容整洁提升、边角空地规整、杂物清理、坡面规整、生态

围挡、环境美化等内容。系统梳理道路沿线乱堆乱放、闲置荒杂地块，统一规整道路沿线风貌，实现主干道沿线村容整洁化、景观化、生态化提升，打通乡村旅居景观廊道，实现“一路一景、全域整洁”的村容风貌效果。

4. 产旅融合总体设计

项目整体设计深度衔接村庄产业发展规划，通过道路完善解决设施农业生产运输、采摘观光通行难题，通过人居环境整治提升村庄整体颜值与旅居承载力，通过休闲广场搭建乡村民俗展示、村民文娱、游客体验场景。以基础设施提升为载体，联动村内设施农业种植、田园观光、乡村民俗体验、近郊旅居等业态，实现基础设施、人居环境、乡村产业深度融合，打造“农业有支撑、旅居有场景、村民能增收”的特色旅居示范村。

4.2 设计原则

本项目严格遵循乡村建设、以工代赈项目、农旅融合发展相关规范标准，结合项目区位、地形地貌、村庄现状及产业需求，确定以下设计原则：

1. 因地制宜、顺势而建原则

充分依托石官寨村白鹿塬平缓台塬地形地貌，尊重原有村庄路网、农田肌理、民居布局，顺应自然地势开展道路硬化、广场建设、环境整治。最大限度减少土方扰动、地形改造和植被破坏，利用现有场地、现有路网优化布局，贴合黄土台塬自然地理与工程地质条件，规避黄土湿陷、雨水冲刷等地质问题，保证工程安全、经济、适配性强。

2. 以人为本、便民惠民原则

以村民生产生活需求、旅居产业发展需求为核心，道路设计满足通行、生产、观光多重功能，广场布局贴合村民聚集习惯，环境整治聚焦群众急难愁盼的村容脏乱、通行不便等问题。坚持便民实用优先，兼顾美观性与功能性，切实提升村民居住幸福感，同时为外来旅居游客提供舒适、安全、整洁的乡村环境。

3. 生态乡土、风貌协调原则

项目设计坚守乡村原生态风貌，拒绝城市化过度设计，采用乡土材料、简约生态工艺，道路、广场、景观整治风格与白鹿塬乡村田园风貌、民居风格高度统一。坚持生态优先，强化水土保持、雨水疏导，提升村庄生态承载力，塑造自然质朴、整洁优美的塬上乡村旅居风貌。

4. 产业赋能、产村融合原则

坚持基础设施建设服务产业发展，将道路、广场、人居环境整治与设施农业、乡村民俗、近郊旅居产业深度绑定。通过硬件提升完善产业配套、打通农旅发展通道、搭建民俗体验场景，实现“建基础设施、优人居环境、兴乡村产业、带群众增收”的综合效益，助力特色旅居村长效可持续发展。

5. 经济实用、简约高效原则

契合以工代赈项目建设要求，工程设计工艺简单、施工难度低、就地取材、经济节约，适合组织本地村民参与土方、铺装、环境整治等劳务作业。在满足规范标准和使用功能的前提下，优化工程方案、严控建设成本，杜绝重复建设、过度建设，最大化发挥项目资金效益。

6. 安全稳固、长效耐用原则

结合项目区域黄土湿陷性工程地质特点，道路、广场、铺装、排水工程均采取适配的地基处理、排水防护、水土保持措施，严格遵循乡村道路及公共场地建设规范。保证工程结构安全、抗冲刷、抗沉降、经久耐用，兼顾短期建设质量与长期运营管护，保障项目建成后长期稳定发挥效益。

7. 统筹系统、一体提升原则

坚持道路建设、广场配套、环境整治一体化统筹设计，点线面结合、全域联动。以主干道环境整治为“线”，以休闲广场为“点”，以全村人居环境和产业布局为“面”，点线面联动提升，实现村庄基础设施、人居环境、公共服务、产业配套全方位提档升级。

4.3 设计依据

本项目总体方案、工程构造、建设标准及风貌整治设计严格遵循国家、陕西省、西安市乡村建设、以工代赈、农村基础设施、人居环境整治相关法律法规、行业规范及地方规划文件，主要设计依据如下：

（一）政策法规依据

1. 《国家以工代赈管理办法》《陕西省以工代赈项目实施细则》，严格落实以工代赈就地用工、简易施工、惠民增收、因地制宜的建设要求；
2. 《乡村振兴促进法》《农村人居环境整治提升五年行动方案》，聚焦乡村基础设施补短板、

村容村貌提升、乡村旅居产业配套完善；

3. 《陕西省乡村建设行动实施方案》《西安市乡村人居环境提质增效实施方案》，贴合塬区乡村风貌管控、乡村道路硬化、公共空间配套建设要求；

4. 蓝田县国土空间总体规划、孟村镇乡村振兴专项规划、石官寨村特色旅居乡村发展规划，保障项目布局与村庄整体发展格局高度契合。

（二）国家及行业技术规范

- （1）《乡村道路工程技术规范》（GB/T51224-2017)
- （2）《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ1-2018)
- （3）《城镇道路路面设计规范》（CJJ169-2012)
- （4）《市政公用工程设计文件编制深度规定》（2025 年版）
- （5）《村庄整治技术标准》（GB/T50445-2019)
- （6）《市政基础设施工程施工质量验收统一标准》（DB13(J)/T 8053-2019)
- （7）《市政基础设施工程施工质量验收通用规程》（DB13(J)/T 8054-2019)
- （8）《市政道路工程施工质量验收规程》（DB13(J)55-2005)

4.4 主要设计技术指标

根据《乡村道路工程技术规范》GB/T51224-2017，“根据乡村道路在路网中的地位、交通功能及对沿线居民的服务功能，乡村道路可分为干路、支路和巷路。”“支路应以非机动车交通、人行功能为主，同时应起集散交通的作用”因此，本项目道路等级为乡村道路支路。

道路等级：支路

设计车速：15km/h

车行道宽度：3.5 米

设计工基准期：10 年

路面类型：水泥混凝土路面

荷载标准：BZZ-100kN

路面设计基准期：10 年

地震动峰值加速度：0.20；反应谱特征周期：0.40，地震烈度：八度。

4.5 平面设计

本项目改建的道路为村内道路，主要满足群众出行、农业物资运输等农业农村活动的要求。根据《乡村道路工程技术规范》GB/T51224-2017 及相关规范，确定本项目道路主要技术指标见下表。

表 1 道路主要技术指标

序号	指标名称	单位	指标	备注
1	地形		平原微丘区	
2	道路等级		乡村道路支路	
3	设计行车速度	km/h	15	
4	一般最小圆曲线半径	m	40	
5	最大纵坡	%	10	
6	道路硬化面积	平米	16100	
7	路面结构类型		水泥混凝土路面	
8	设计使用年限	年	10	

4.6 纵断面设计

纵断面主要以现状道路高程为控制高程，并结合地形、周围地面及建筑高程、平纵配合及对路段少填少挖、土方平衡、排水要求等进行设计。纵断面设计高程分别以道路中心线路面高程为准，采用国家高程基准。

本项目 1 号路道路两侧为房屋，现状道路下无雨污水、燃气等管线，村内原有排水系统是依靠现状道路的纵坡进行自然散排。2-11 号路现状两侧为农田，

本项目道路宽度 3.5 米，不设置纵缝，道路横坡采用 1.5%横坡，坡向道路内侧。因现状 1 号路道路两侧为房屋，本项目道路纵断原则上与现状保持一致，一是为保持与现状房屋的衔接，二

是保证村内原排水系统的通畅。

4.7 横断面设计

本项目道路硬化设计以提升通行能力、保障安全与服务产业为目标，充分利用原有路基，并注重排水与路肩处理，以满足生产运输、村民出行及旅游发展的综合需求。

4.8 一般路基设计

路床 0~80cm 范围压实度≥94%，路床顶面整体均匀、无弹簧、无翻浆、无软弱夹层。路基施工完成后需验收合格方可进行基层铺筑。

1 填方路基设计

路基填方边坡坡率是根据路基填料种类、边坡高度和基底工程地质条件、水文条件等确定。一般路基边坡坡率如下：

本项目填方边坡均小于 10 米，采用直线型边坡，坡度为 1:1.5。

2 填方路基施工

在填筑前，首先应对原地面进行清理，清除树木等杂物，同时用满足规范要求的土料回填原地面的坑、洞等低洼处，并按规定进行压实，使其重型压实度不小于 85%。

本项目路基填料，主要为挖余的土、石。当采用一般碎石土填筑路基时，填筑工艺应符合《公路路基施工技术规范》4.2.2 的有关规定。当采用土石混合料填筑路基时，填筑工艺必须通过试验段，总结施工工艺和质量控制方法，报经监理工程师检验批准，方可进行大面积施工。

1) 施工机械：推土机、压路机、挖掘机、装载机、平地机等。

2) 填筑工艺

土石混合料填筑路堤时不得采用倾填法施工，以防止土石分离，应采取横断面全宽、纵向分段进行分层填筑。如地面有坡度，从低处开始进行分层填筑，达到一定条件后再进行全断面分段填筑。混合填料中应保证土石充分混合，填料级配良好，不符合要求的应采用人工或机械进行翻拌。同一作业区用不同填料填筑时，各种填料要分层填筑，每一水平层的全宽采用同一种填料，不得混填，以避免路基左右侧沉降不均。若采用不同填料填筑时，尽量减少不同填料层数，每种填料厚度不得少于 30 厘米。每一填筑层必须满足设计要求的平整度和路拱，以保证雨天路基填

筑面不积水。路拱在第一层全断面填筑时设置完毕， 第二层开始则均厚填筑。

路堤施工时每层松铺厚度小于 30 厘米，最大粒径不得大于压实层厚的 2/3。为检验松铺厚度， 必须布设测量观测点，沿路线纵向每隔 20 米设一断面， 在每一断面上，由路中心向两侧各 1.5 米设一个测量观测点，各观测点用红漆标出，位置应与下面一层位置相应测点相同，碾压前用水准仪测出测点的高程，此数值与下面一层相应位置处的高程之差，即为本层实测松铺厚度。

3) 填筑工艺流程及操作要点

填筑工艺流程为批准开工报告→测量放样→基底处理→卸料→摊铺整平→洒水→碾压夯实→ 检查验收。

① 卸料、铺料

采用汽车倒退卸料，推土机在料堆上平整，这样料物不易产生分离现象。

②压实

压实工序是土石混填路基填筑的关键。推荐采用进退错距法进行振动碾压。在填料压实施工中，应注意以下几个问题：

- a 严格控制填筑的碾压参数。碾压参数根据试验路段确定，不得随意改变。
- b 路基各部分应交替同步填筑升高，搞好各区填筑的连续施工，使路基填筑面保持同一高程，不要形成台阶。
- c 确保规定的碾压遍数，防止漏压、欠压。当遇有超粒径块石，应用机械夯击碎，以保证震动压实效果。碾压过程中应经常检查振动碾压的工况特性，如不符合要求，应及时检修处理。
- d 土石混填路基边坡，由于土石混合料的粒径偏粗，一般不做削坡，故路基边坡一般按设计测量放样，不留边坡余量和欠量补坡。

4) 试验路段

选择能代表整个施工段特点的地段做试验段，试验路段长度应不少于 200 米，试验路段至少进行二至三层填筑。现场压实试验应进行到能有效地使用该种填料达到规定的要求为止，试验时作好记录，记录压实设备类型、组合方式、碾压遍数及碾压速度、工序、每层材料的松铺厚度、材料的含水量等，找出机型、层厚、压实遍数同设计规定指标的规律曲线。通过试验段施工，确定合理的压实工艺参数和工艺流程，收集满足要求的密实度、经济合理的填筑厚度、碾压遍数及

机械组合等参数。试验结果经监理工程师批准后，作为该种填料施工时使用的依据。施工中，填筑松铺厚度不应大于试验确定值的 90%。

5) 碾压工艺流程

准备下承层→运料→堆料→摊铺→大粒径料破碎→推土机推平、稳压→找平→碾压→压实度检测→达不到要求的段落采取措施重新碾压→下一层施工

6) 质量检查

土石路堤填料的压实质量控制，应根据实际填料的来源配制不同含石量（30%～70%） 的试样进行室内大筒重型击实试验，通过试验确定不同含石量（以击实后试样含石量为准） 填料的 最大干密度和最佳含水量，给出同一种料的不同含石量最大干密度曲线。以最大干密度作为检测土石路堤试验路的压实度标准，同时也确定沉降差和工艺参数，作为大规模施工时压实质量的检查控制标准。碾压后路基外观质量标准为：路基表面无明显空洞；大粒径填石无松动，铁锹挖动困难；中硬、硬质石料土石路基边坡码砌紧贴、密实，无明显孔洞、松动，砌块间承接面应向内倾斜，坡面平顺。特别注意路基边角部分要碾压充分。当路堤施工过程控制采用定点高程测量时，碾压至无轮迹，采用随机取样的方法布设观测点，测其高程。

一般碎石土路基，检测时一般采用灌砂法、灌水（水袋）法检测压实度，取土样的底面位置为每一层实层底部；用环刀法试验时，环刀中部处于压实层厚的 1/2 深度；用核子仪试验时，应根据其类型，按说明书要求办理。

3 挖方路基

一般挖方路段,边坡设计是根据沿线地形、水文地质及工程地质、路堑边坡高度、岩层产状与路线的关系，土石方填挖平衡和该地区其它已建公路挖方边坡坡率及形式等因素综合考虑，以安全为原则，在尽量不增加特殊加固措施的前提下，减少对自然边坡植被的破坏。具体设计为：

- 1) 土质及全风化岩石地段的路堑边坡为 1:0.75～1:1.0。
- 2) 强风化至弱风化的硬质岩石，弱风化至微风化软质岩石，边坡上没有对路堑边坡稳定产生不利影响的 结构面，路堑边坡坡率为 1:0.3～1:0.75。

4 挖方路基施工

- 1) 恢复定线，放出边线桩，对不同路段采取不同的施工方法。

- 2) 对较短的路堑采用横挖方法，路堑深度不大时，一次挖到设计标高；路堑深度较大时，分成几个台阶进行开挖。
- 3) 对较长的路堑采用纵挖法，其路堑宽度、深度不大时，按横断面全宽纵向分层开挖；对宽度、深度较大的路堑，采用通道式纵挖法开挖。
- 4) 对超长路堑，采用分段纵挖法开挖。
- 5) 路基土方开挖采用机械化施工方法。
- 6) 对设计中的排水系统，要随着路基的开挖，及时组织施工，防止雨季时，路堑处积水。

5 路基压实标准与压实度及填料强度要求

在路基压实前，应进行清表，清表后应将地基表层碾压密实，基底压实度（重型）不应小于85％。对于一般碎石土路基，其压实度应符合下表中所规定的类型压实标准。

压实质量控制标准						
填挖类型	路床顶面以下深度(cm)	道路类别	压实度(%) (重型击实)	检验频率		检验方法
				范围	点数	
零填 方或 挖方 路基	0~30	主干路	≥95	1000m ²	每层 3 点	细粒土用环刀 法，粗粒土用 灌水法或灌砂 法
		次干路	≥94			
		次干路及其它小路	≥92			
	30~80	主干路	≥93			
填方 路基	0~80	主干路	≥95			
		次干路	≥94			
		次干路及其它小路	≥92			
	>80~150	主干路	≥93			
		次干路	≥92			
		次干路及其它小路	≥91			
	>150	主干路	≥92			
		次干路	≥91			
		次干路及其它小路	≥90			

对于土石混合料路基，中硬、硬质石料土石路堤质量要求应符合《公路路基施工技术规范》

表 4.2.3-2 规定，压实度应符合试验路确定的施工工艺、沉降差≤试验路确定的沉降差。软质石料填筑的土石路基,压实度要求同土质路基。中硬、硬质石料的最大粒径不得大于压实层厚的 2/3；石料为强风化石料或软质石料时，其 CBR 值应符合表 3-2 的规定，石料最大粒径不得大于压实层厚。

4.9 路面设计

路面结构设计主要依据道路等级对路面的使用要求，并考虑到路面应具有抵抗行车的磨耗、提高平整度、改善行车条件等多种功能的要求，结合沿线气候、水文、地质及筑路材料的分布情况，本着因地制宜、合理取材、方便施工、利于养护的原则，进行各结构层的设计与组合。

4.9.1 路面结构层

根据业主意见，及道路性质，本次设计采用路面结构层如下：

路面结构层：18cm 水泥混凝土面层基层+18cm 厚度 6%水泥土基层。总厚度：36cm

4.9.2 路面结构层材料及技术要求

（一）水泥混凝土面层

1、混凝土设计指标

面层混凝土强度等级采用 C30，设计弯拉强度≥4.0MPa；28d 抗压强度不低于 30MPa。混凝土拌和物应工作性良好、不离析、不泌水，适合摊铺振捣施工。

2、水泥

采用 42.5 级普通硅酸盐水泥或道路硅酸盐水泥，严禁使用矿渣水泥、过期受潮水泥。水泥安定性、强度、凝结时间必须满足规范要求。

3、粗集料（碎石）技术要求及标准级配

面层混凝土粗集料应选用质地坚硬、耐久、洁净、无风化、无杂质的碎石，不得使用卵石、风化碎石及软弱颗粒集料，公称最大粒径≤26.5mm，保障混凝土耐磨、抗冻、抗裂性能。具体技术指标及级配范围如下表所示。

粗集料性能技术指标	规范允许值
压碎值	≤35%

粗集料性能技术指标	规范允许值
针片状颗粒总含量	≤15%
含泥量	≤1.0%
泥块含量	≤0.5%
坚固性质量损失	≤8%
吸水率	≤2.0%
有害杂质	无硫化物、有机质等杂质
5~26.5mm 粗集料连续级配（方孔筛）	质量通过率（%）
26.5mm	90~100
19.0mm	70~90
9.5mm	30~60
4.75mm	10~30
2.36mm	0~5

施工需采用合成连续级配，严禁单一粒径集料直接投料，保证混凝土密实度。

4、细集料（天然砂）技术要求及标准级配

面层混凝土细集料采用洁净、坚硬、耐久的天然河砂，严禁使用山砂、风化砂、海砂及细粉砂，优选Ⅱ区级配中砂，细度模数控制在 2.5~2.9，颗粒级配连续均匀，禁止使用Ⅲ区细砂，避免混凝土干缩、温缩增大引发板面开裂。具体技术指标及级配范围如下表所示。

细集料性能技术指标	规范允许值
细度模数	2.5~2.9（Ⅱ区中砂）
含泥量	≤2.0%
泥块含量	≤0.5%
云母含量	≤1.0%
有机质、硫化物及硫酸盐	符合规范要求
细集料Ⅱ区标准级配（方孔筛）	累计筛余（%）
4.75mm	0~10
2.36mm	0~25
1.18mm	10~50
0.60mm	41~70
0.30mm	70~92
0.15mm	90~100

进场砂细度模数波动不得大于 0.3，超差需分区堆放并及时调整混凝土配合比。

5、水与外加剂

采用洁净饮用水；可掺用合格高效减水剂，低温及昼夜温差大时段可掺引气剂，含气量控制 4%~6%。严禁随意掺加粉煤灰等掺合料降低面层强度。

（二）6%水泥土基层

基层厚度 180mm，采用 6%水泥土填筑，水泥掺量为干土质量的 6%，选用洁净、均匀、无

杂质、无腐殖质的素土，严禁使用淤泥、沼泽土、冻土、有机土及膨胀土。水泥土拌和均匀、色泽一致，无素土夹层、无结块。7d 无侧限抗压强度≥2.0MPa，路床顶面压实度≥97%，基层整体压实度≥98%。成型后顶面平整密实、无松散、无起皮、无裂缝，水稳定性良好，施工完成后保湿养护不少于 7d，养护期间禁止车辆碾压。

4.9.3 路面接缝设计与施工要求

1、横向缩缝

板块横向缩缝间距 4.0m，采用假缝切缝形式，缝深为板厚 1/4～1/3，缝宽 5～8mm，缝内填充专用道路密封胶。支路轻交通板块可不设传力杆。

2、横向胀缝

道路起止点、交叉口、结构变化处、长距离直线段落间隔设置胀缝，缝宽 20mm，贯通全板厚，设置胀缝板及密封胶。

3、纵向施工缝

道路分幅摊铺时设置纵向施工缝，设置拉杆钢筋，保证板块整体连接，防止错台、开裂。

4、接缝施工要求

切缝必须及时，杜绝断板、不规则裂缝；缝槽清理干净、干燥后再灌缝，灌缝饱满密实、粘结牢固。

4.9.4 面层施工工艺要求

1、混凝土采用集中搅拌、罐车运输，摊铺均匀、振捣密实，采用整平、收面、拉毛或刻槽工艺，保证路面平整度与抗滑性能。

2、路面纹理构造深度控制在 0.7～1.1mm，满足行车抗滑要求。

3、严格控制面层厚度、平整度、横坡，路面横坡采用 1.5%～2.0%双向排水。

4、施工温度宜 5～35℃，高温、低温、雨天严禁违规施工。

4.10 休闲广场

本次新建休闲广场 3 个 1200 平方米，分别位于孟村镇石官寨村三组、七组、九组，1 号休闲广场面积均为 487 平方米，2 号休闲广场面积均为 398 平方米，3 号休闲广场面积均为 315 平方米；广场结构形式采用“6cm 混凝土透水砖面层+3cm 厚 1：3 干硬性水泥砂浆+5cmC20 细石混凝土+15cm 厚 10%石灰土垫层”结构。

4.10.1 透水砖

彩色透水混凝土砖规格 200×100×60mm,各项指标应符合《混凝土路面砖》(GB28635-2012)以及《透水砖路面技术规程》（CJJ/T 188-2012）的规定，人行道砖的颜色、式样可根据甲方要求做相应调整。透水砖强度应满足下表要求。

抗压强度（MPa）		抗折强度（MPa）	
平均值	单块最小值	平均值	单块最小值
≥40.0	≥34.0	≥4.5	≥3.5

透水砖其他物理性能和抗冻性能应满足下表要求。

项目	要求
透水系数	≥1.0×10 ⁻² cm/（15℃）
防滑性	BPN≥60
耐磨性	磨坑长度不大于 35mm
抗冻性能	D25 抗冻指标，单块质量损失率≤5%，冻后顶面缺损深度≤5mm，强度损失率≤20%

铺砌时面砖间的接缝宽度宜小于 3 毫米，并要求接缝宽度均匀一致。接缝用砂含泥量应小于 1.0%，含水率小于 2.0%，级配应满足下表要求。

筛余尺寸(mm)	10.0	5.0	2.5	1.25	0.63	0.315	0.16
通过质量百分率(%)	0	0	0～5	0～20	15～75	60～90	90～100

4.10.2 干硬性水泥砂浆材料要求

（1）材料要求

1) 水泥

水泥宜选用符合 GB175《通用硅酸盐水泥》质量要求的硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥。低温天气施工可采用早强型水泥。

2) 砂

中粗砂，细度模数 2.3～3.0，含泥量≤3%，无杂质、无泥块。

3) 拌合用水

拌合用水应符合 JGJ63《混凝土拌合用水标准》的有关规定。

(2) 配合比设计

水泥:砂=1:3，控制偏干，避免过密影响透水。

(3) 强度要求

透水人行道强度采用 M10。

4.10.3 石灰土

1、配比精准参数(质量百分比)：10%石灰土为外掺质量比，熟石灰干料占灰土总质量 10%、素土占 90%；配比误差控制±0.5%，严禁随意加减灰量，保证整体强度均匀、收缩一致。

2、原材料物理性能参数

(1)素土:采用塑性指数 10～17 的粉质黏土、砂质黏土;有机质含量≤5%、硫酸盐含量≤0.8%、含杂量≤3%；土块最大粒径≤15mm，无冻土、淤泥、腐殖土、垃圾土。

(2)熟石灰:采用消解完全的三级及以上生石灰消解熟石灰,有效 CaO+MgO 总含量≥55%；未消解残渣含量≤5%；消解养护时间≥7d，无生石灰硬块、无结块颗粒，避免后期胀裂起皮。

3、最佳含水率与最大干密度参数：最佳含水率 12%～16%，现场碾压含水率控制区间：最佳含水率-2%～+2%；最大干密度≥1.85g/cm³，作为压实度计算基准值。

4、力学强度性能参数（核心验收指标）

(1) 7d 无侧限抗压强度：≥0.6MPa；

(2) 28d 无侧限抗压强度：≥0.8MPa；

(3) 回弹模量：常规取值 40～60MPa，可为上部透水结构提供均匀支撑；

(4) 承载力特征值：经碾压成型后路基承载力 fak≥120kPa，满足人行及非机动车铺装地基要求。

5、压实与几何参数：设计成型压实厚度 150mm，一次性摊铺碾压；虚铺系数 1.20～1.25，虚铺厚度 180～190mm；重型击实标准压实度≥95%；厚度整体偏差±5mm，平整度≤5mm/2m。

6、稳定与耐久性能参数

(1) 水稳性：石灰土硬化后具备良好水稳性，遇水不软化、不翻浆、不泡泥，有效阻断上层渗水继续下渗，保护原状地基土不被水浸软。

(2) 抗冻性能：改良后土基抗冻等级满足常规地区冻胀要求，可有效抑制路基冻胀、不均匀沉降、铺装起拱开裂。

(3) 干缩、温缩性能：硬化后体积收缩稳定，成型养护到位后裂缝率极低，整体整体性好、传力均匀。

4.11 环境整治

本次对孟村镇石官寨村三组、七组主干道长 4800 米，道路两侧各 1 米环境治理，总治理面积约 9600 平方米。

1、清除杂草；

2、杂填土挖除并平整；

3、铺筑 10cm 厚度人工级配碎石；

级配碎石基层顶面压实度按重型击实标准，应达到 95%以上。

级配碎石基层集料压碎值不应大于 26%；公称最大粒径不宜大于 26.5mm；集料中小于或等于 0.075mm 颗粒不应超过 3%。

级配碎石基层连续孔隙率应小于 10%，集料级配可按下表的规定执行。

筛孔尺寸(mm)	26.5	19.0	13.2	9.5	4.75	2.36	0.075
通过质量百分率(%)	100	85～95	65～80	55～70	55～70	0～2.5	0～2

5、施工注意事项

5.1 道路工程

(1) 清表彻底，软弱路基必须处理；灰土及水泥土严格按设计比例拌合，控制最佳含水量，

及时碾压，压实度 $\geq 95\%$ ，成型保湿养生 7d。

（2）混凝土路面及时切缝、做好伸缩缝。

（3）改建老路先排查病害，分段采取挖补或重新铺筑基层；路口顺接、消除积水点。

5.2 休闲广场透水砖铺装

（1）铺装结构：6cm 混凝土透水砖 + 3cm 1:3 干硬性水泥砂浆 + 5cm C20 细石砼基层+15cm 厚 10%石灰土垫层；基层设置伸缩缝，广场设置 $\geq 1.5\%$ 排水坡度。

（2）干硬性砂浆做到手握成团、落地即散，随拌随铺；砖缝采用干砂灌缝，禁止砂浆堵缝。

（3）透水砖进场核验强度、透水系数、抗冻指标；避免大面积色差，做好成品保护，铺完短期内禁止重车碾压。

5.3 道路两侧各 1m 环境整治

（1）优先人工施工，清理杂草、垃圾、整平场地；临近民居做好防冲刷、矮护坡。

（2）控制硬化规模，以乡土绿化、生态整治为主，契合乡村旅居风貌。

5.4 地质与季节性管控

黄土路基严防雨水浸泡；土方、石灰土施工尽量避开雨季；遇湿软土及时换填或石灰改良。

5.5 以工代赈专项要求

优先吸纳本村村民、监测户参与清表、整平、铺装、绿化等人工工序；规范用工台账，足额及时发放劳务报酬。

5.6 管控

各工序先样板后大面积施工；做好临时排水，防止水土流失；所有铺装、混凝土结构按规定养护；完工前全面排查积水、沉降、破损问题。

蓝田县发展和改革委员会文件

蓝发改审发〔2026〕34号

蓝田县发展和改革委员会 关于蓝田县孟村镇石官寨村 2026 年特色旅居 村以工代赈项目可行性研究报告的批复

孟村镇人民政府：

你镇报来《关于报送蓝田县孟村镇石官寨村 2026 年特色旅居村以工代赈项目可行性研究报告的报告》（孟政字〔2026〕16号）收悉，经研究，原则同意该项目建设，现将有关情况批复如下：

一、项目名称：蓝田县孟村镇石官寨村 2026 年特色旅居村以工代赈项目

二、项目代码：2602-610122-04-05-572933

三、项目单位：蓝田县孟村镇人民政府

四、建设性质：新建

— 1 —

五、项目建设地点：孟村镇石官寨村

六、建设规模及内容：

本项目主要建设内容为新建道路、广场、人居环境整治。新建孟村镇环镇路长 4600 米，宽 3.5 米的道路硬化路面；新建休闲广场 3 个 1200 平方米；主干道长 4800 米，路两边宽 2 米的公共环境治理。

七、总投资及资金来源：

项目投资估算 451.00 万元，其中：工程费 401.16 万元，建设工程其他费 28.36 万元，预备费 21.48 万元；资金来源为：申请以工代赈中央预算内资金 401.00 万元，地方配套和建设单位自筹资金 50.00 万元。

八、建设期限：2026 年 04 月—2026 年 12 月

九、劳务报酬发放及吸纳当地劳动力数量：项目预计发放劳务报酬不低于 185.00 万元，占以工代赈中央中央预算内资金总额不低于 46.13%。预计吸纳当地低收入人口和就业困难群体 100 人参与培训及务工，项目建成后设置公益性岗位 3 人以上。

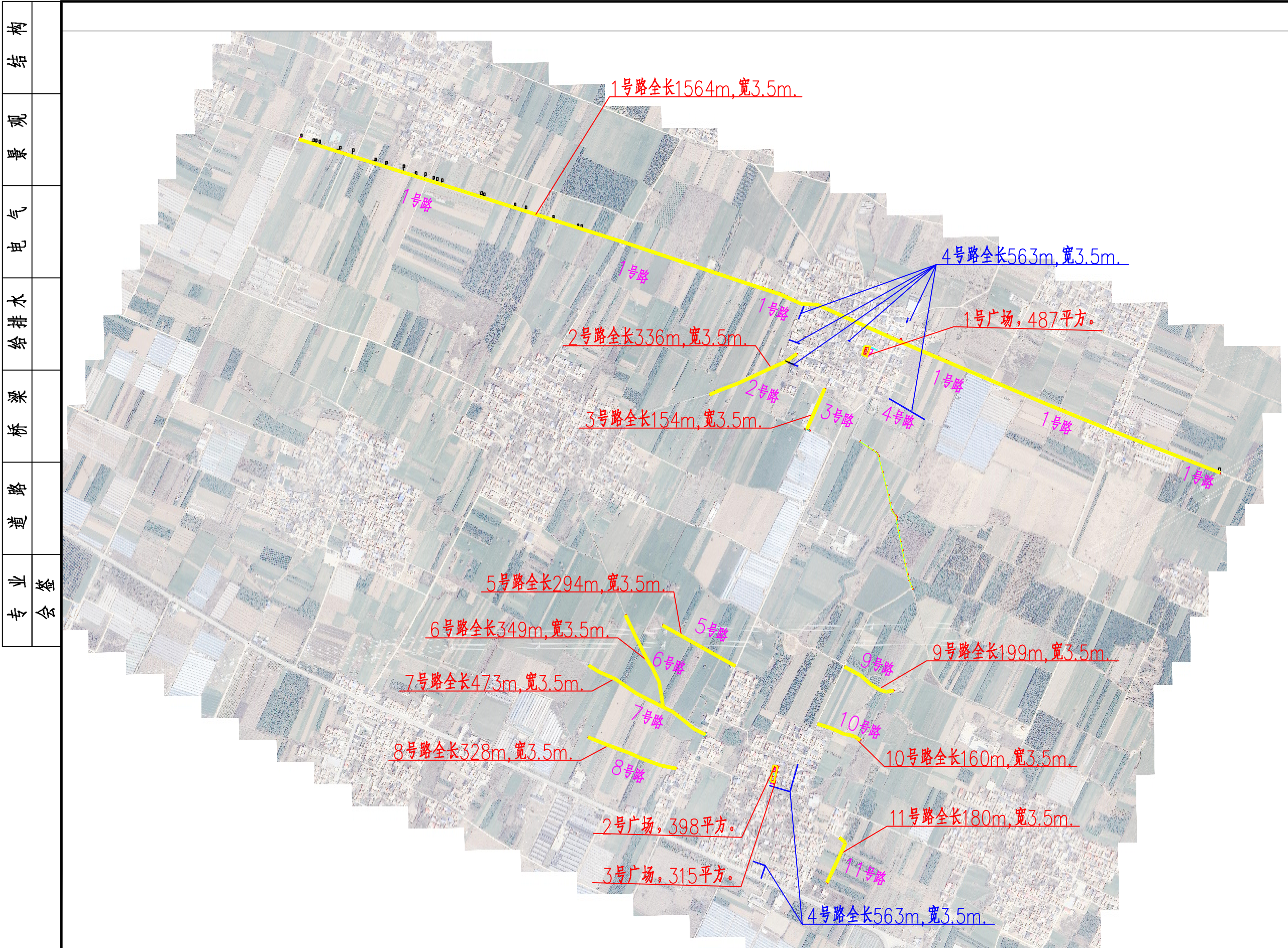
十、赈济及劳务组织模式：项目采取公开招标+实施企业+当地群众参与方式实施，推行“公益性基础设施建设+劳务报酬发放+就业技能培训+公益性岗位设置”赈济模式。

请你单位严格按照以工代赈工作要求，深刻把握以工代赈“工程是手段、赈济是目的”“项目建设是平台载体、就业增收是根本目标”的政策内涵，全面落实以工代赈的主体责任，扎实做好以工代赈用工、技能培训、劳务报酬发放，尽可能带动项目

— 2 —

所在地群众参与工程项目建设，实现就近就业增收。同时，按照项目基本建设程序的有关要求，请收到批复后，严格按照基本建设程序要求，编制项目实施方案，报我委审批后实施。





石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	位置平面图	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳 丽	靳 丽	图 号	DLS-01

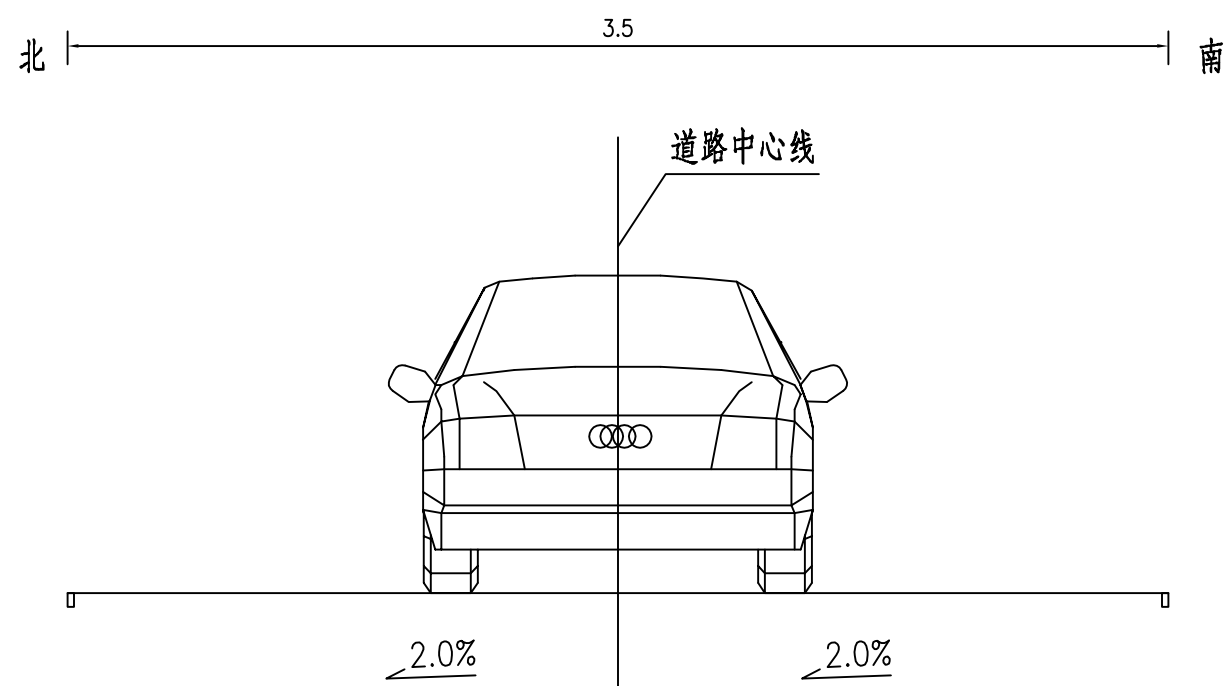
道路、广场、环境整治工程数量表

序 号	工 程 名 称		单 位	数 量	备 注
1	新建及改建道路	总长度	公里	4.6	
2		挖土方	立方米	3187.8	弃运
3		挖除破碎水泥路面	平米	5474.0	厚度18cm
4		18cmC30水泥混凝土路面	平米	16100.0	
5		18cm6%水泥土基层	平米	16100.0	外购土方
6	广场建设	挖土方	立方米	360.0	弃运
7		6cm混凝土透水砖	平米	1200.0	
8		3cm干硬性水泥砂浆	平米	1200.0	
9		5cmC20细石混凝土	平米	1200.0	
10		15cm10%石灰土	平米	1200.0	外购土方
11	人居环境整治	挖土方	立方米	2800.0	弃运
12		10cm级配碎石	平米	9600.0	

石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设 计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	工程数量表	复 核	孙江潮	孙江潮	审 核	靳 丽	靳 丽	图 号	DLS-02

3.5m标准段横断面设计图

1:20



附注:

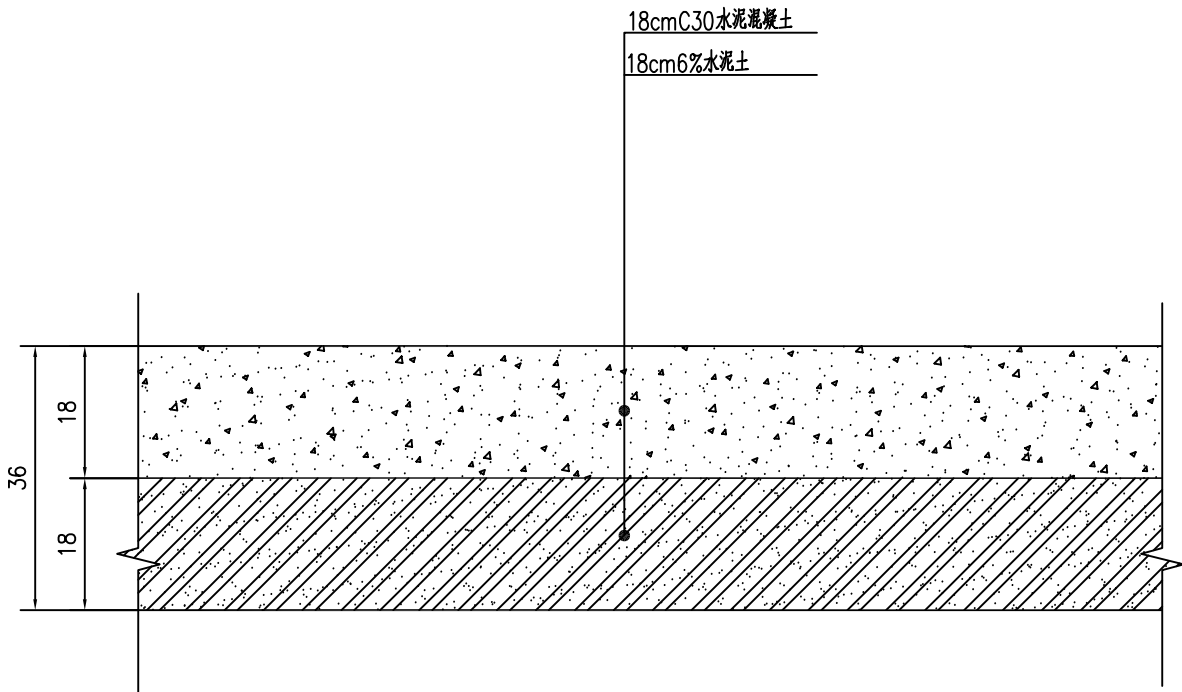
1.本图比例为1:20,单位均以m计。

2.图中的绿化及路灯仅为示意。

3.本道路路拱采用直线型。

4.本图适用于东线绕行步道。

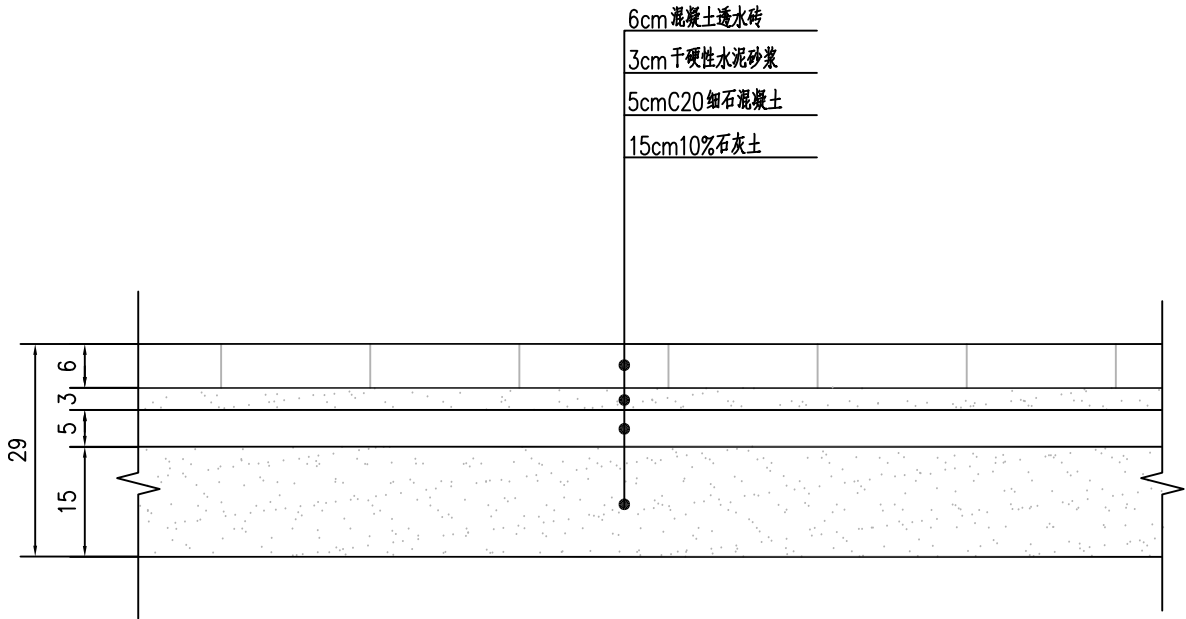
石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程华	程华	版本号	01
	图纸名称	标准横断面图	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳丽	靳丽	图号	DLS-03



路面结构图

附注
1. 本图单位均以cm计;

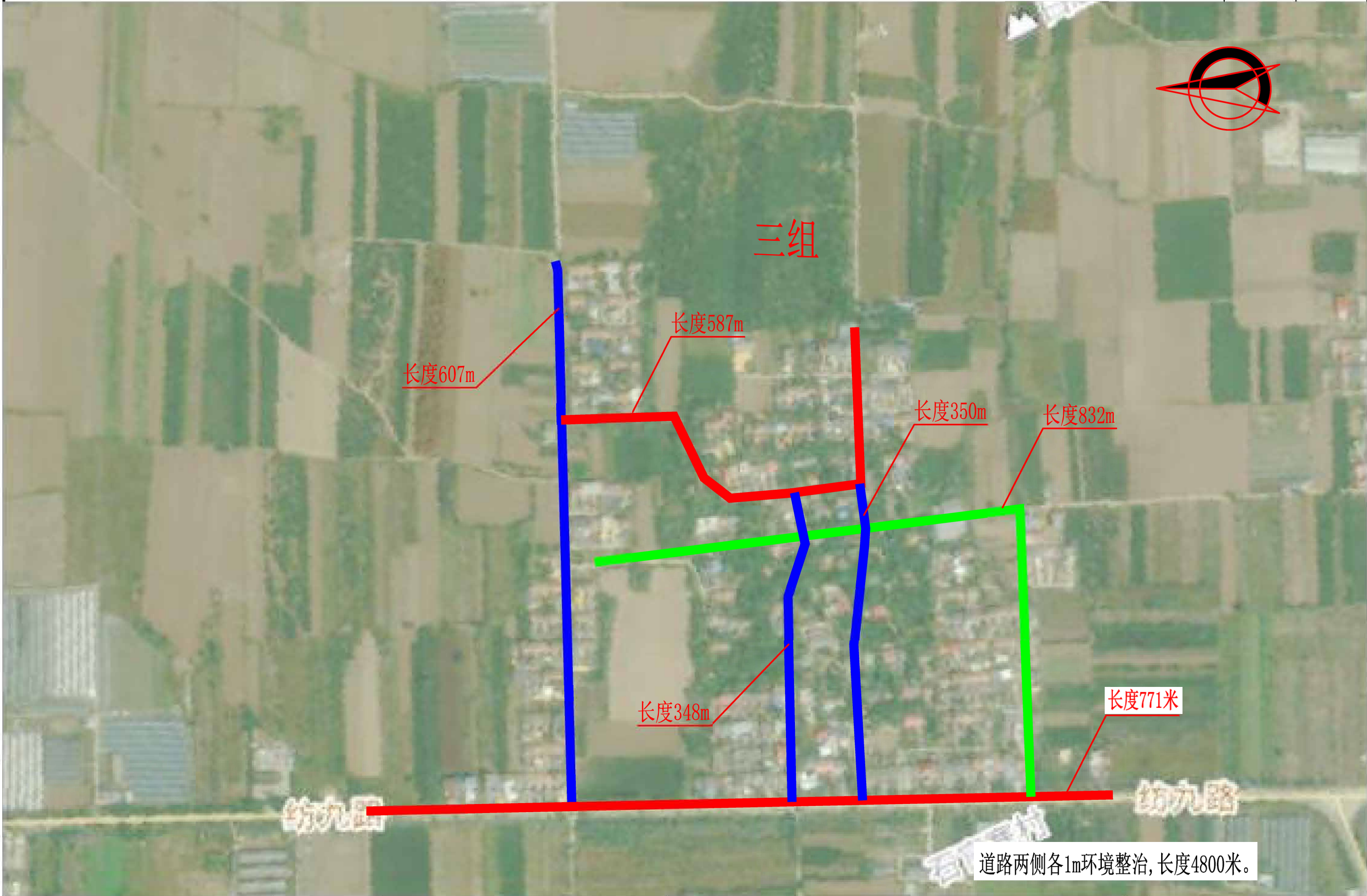
石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	路面结构图	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳 丽	靳 丽	图 号	DLS-04



广场结构图

- 附注
1. 本图单位均以cm 计;
 2. 透水砖采用混凝土透水路面砖, 厚度 60mm, 规格 200×100×60mm, 强度等级 Cc40; 透水系数 $\geq 1.0 \times 10^{-2} \text{cm/s}$; 满足 GB/T25993-2023; 抗冻等级 D50; BPN 防滑值 ≥ 60 ;
 3. 水泥砂浆体积配合比1: 3 (水泥: 中粗砂), 水泥: P.O 42.5 普通硅酸盐水泥
砂: 洁净中粗砂, 含泥量 $\leq 3\%$, 严禁细砂、山皮土。
 4. 细石混凝土强度不低于 C20, 石灰土重量比 10: 90。

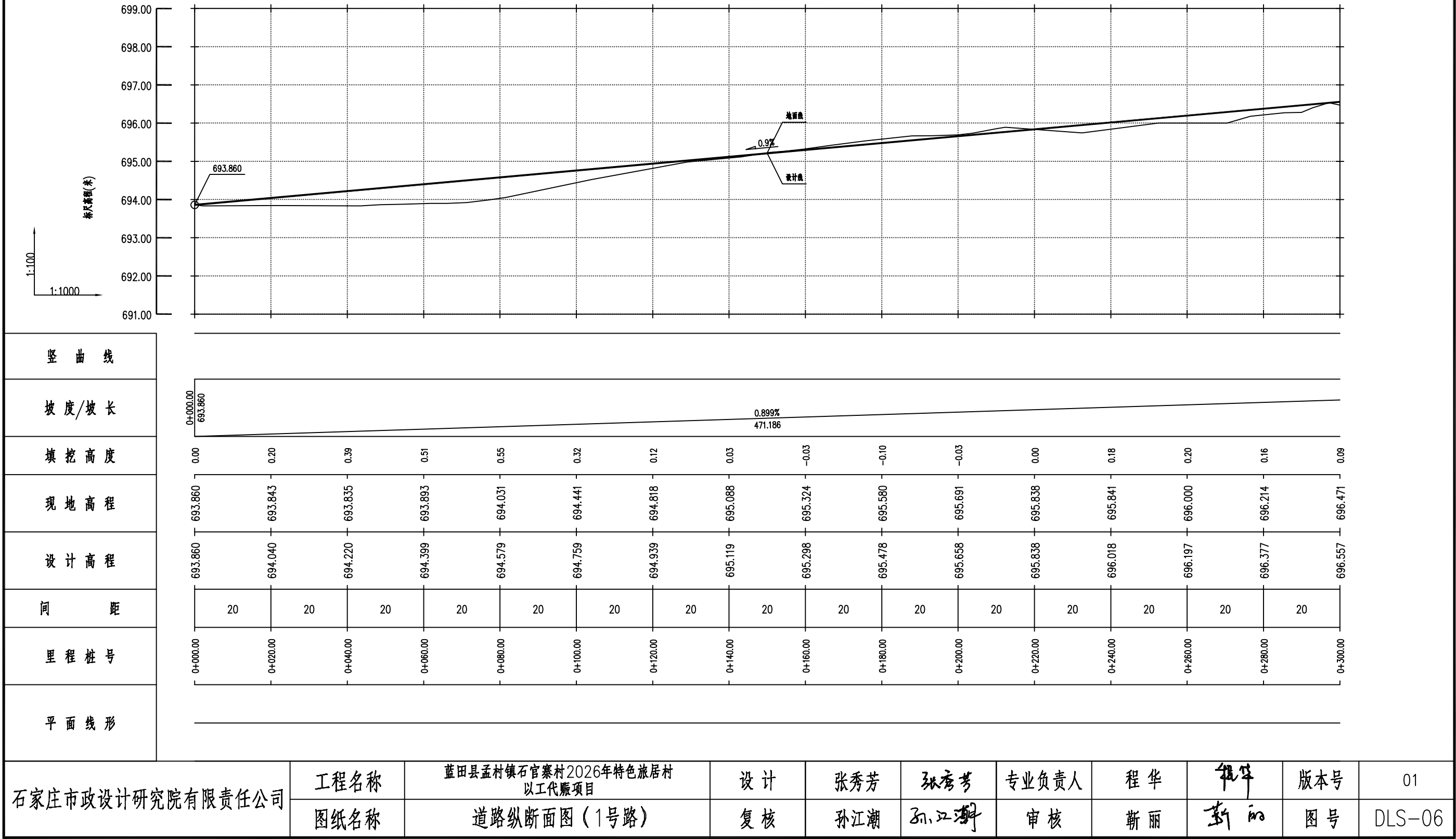
石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	路面结构图	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳 丽	靳 丽	图 号	DLS-04



石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程华	程华	版本号	01
	图纸名称	环境整治平面图	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳丽	靳丽	图号	DLS-05



石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程华	程华	版本号	01
	图纸名称	环境整治平面图	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳丽	靳丽	图号	DLS-05



石家庄市政设计研究院有限责任公司

工程名称

蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目

设计

张秀芳

复核

孙江潮

专业负责人

张秀芳

程 华

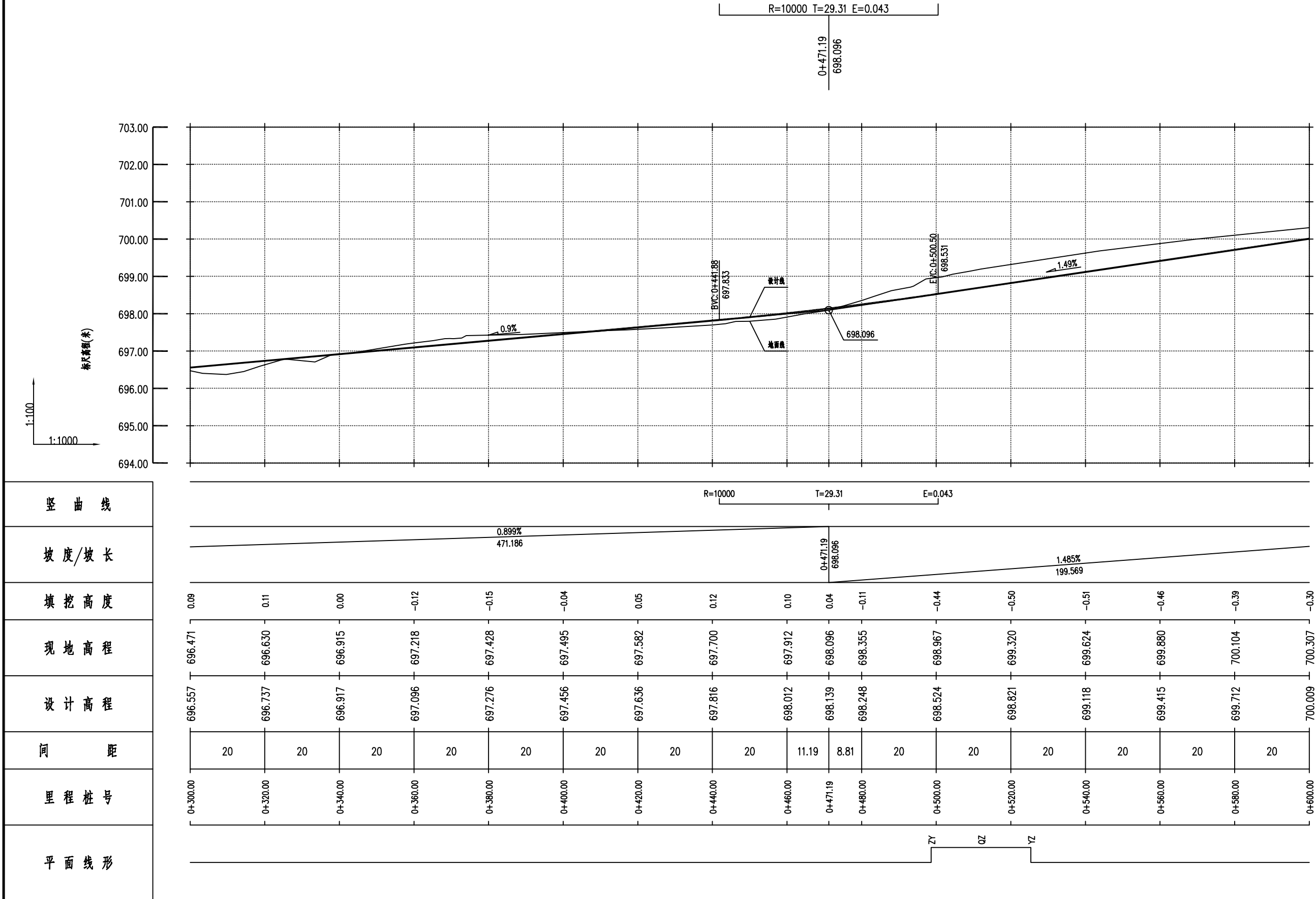
靳 丽

版本号

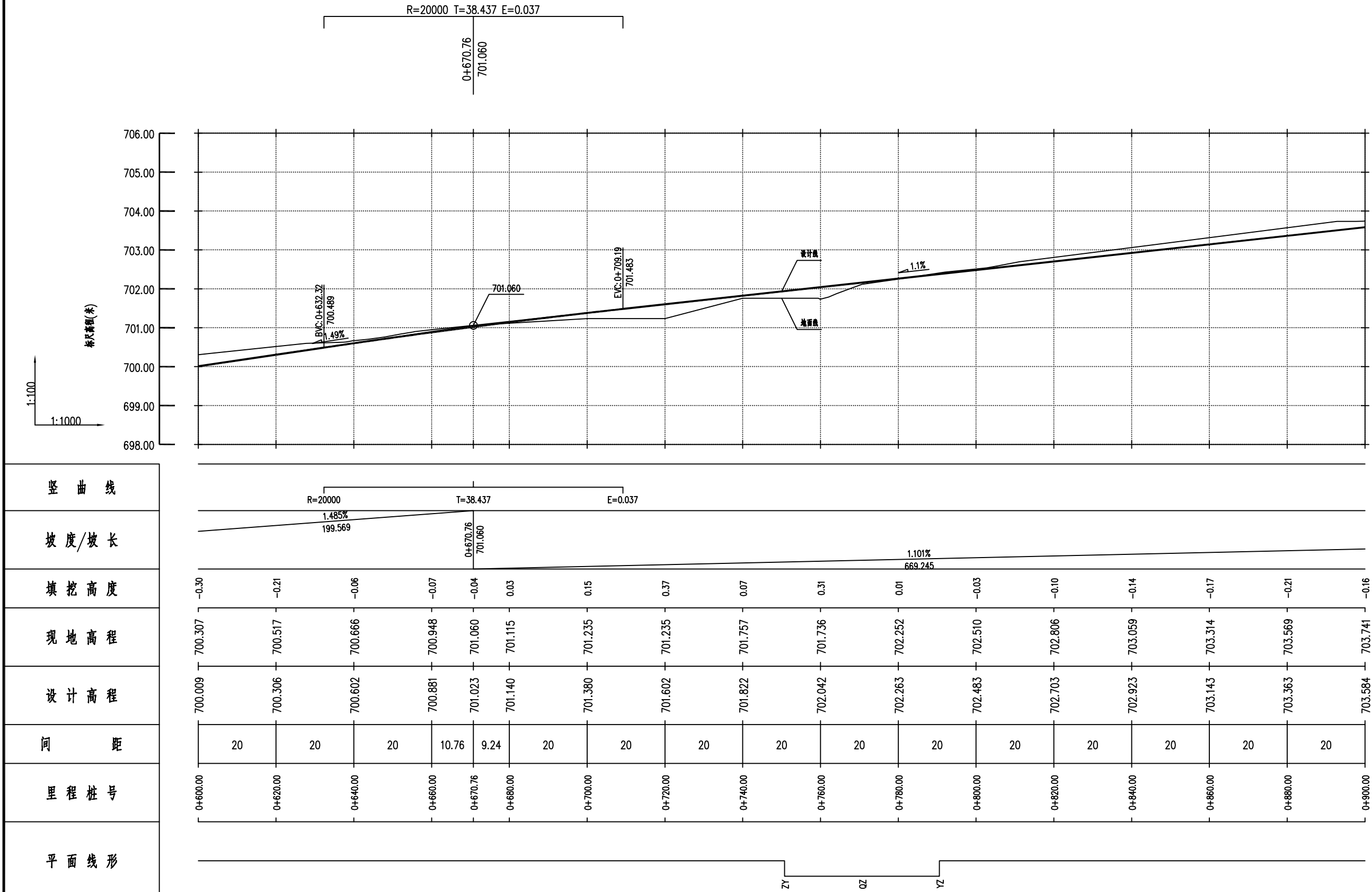
01

图 号

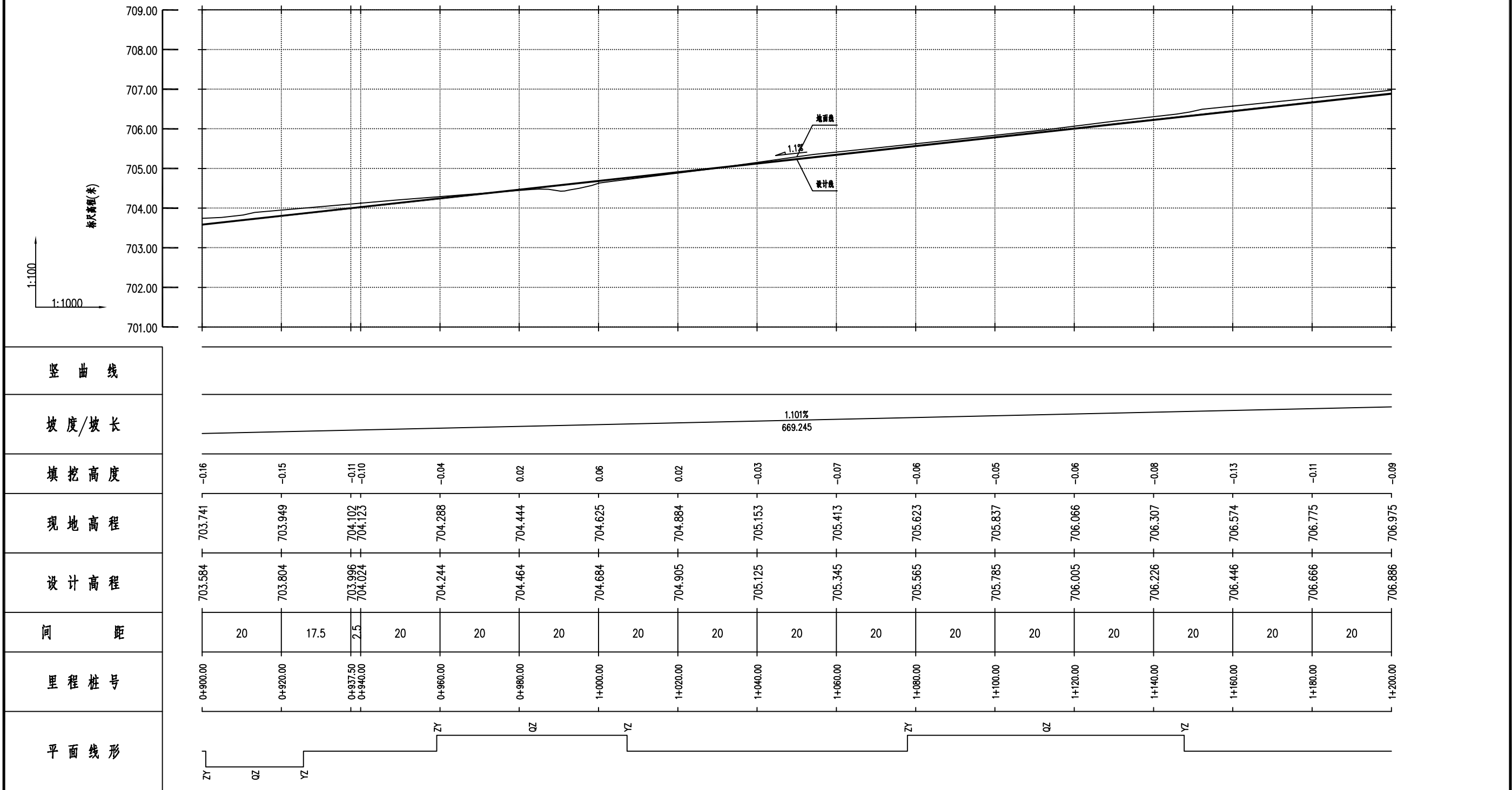
DLS-06



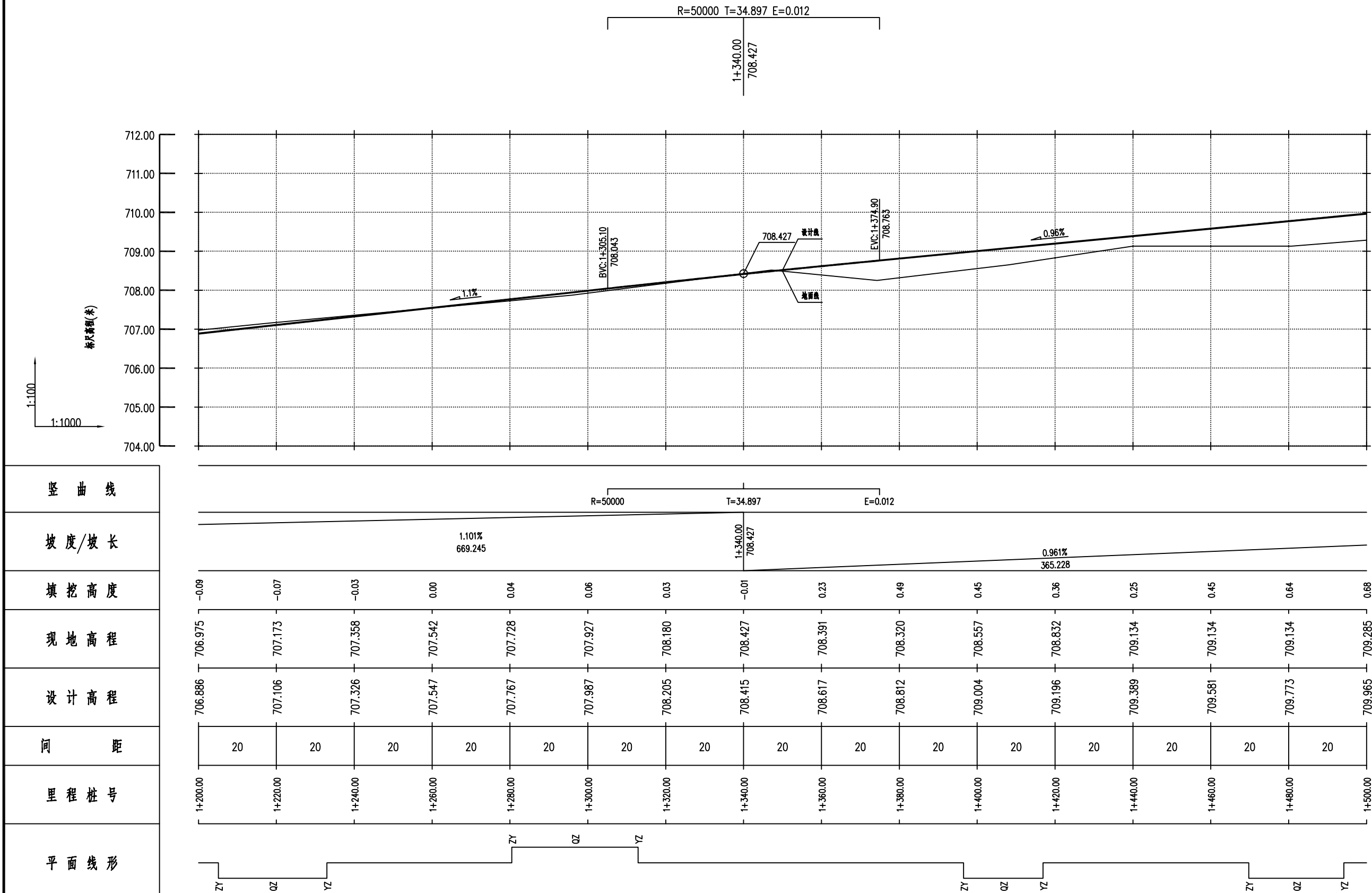
石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图（1号路）	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳 丽	靳 丽	图号	DLS-06



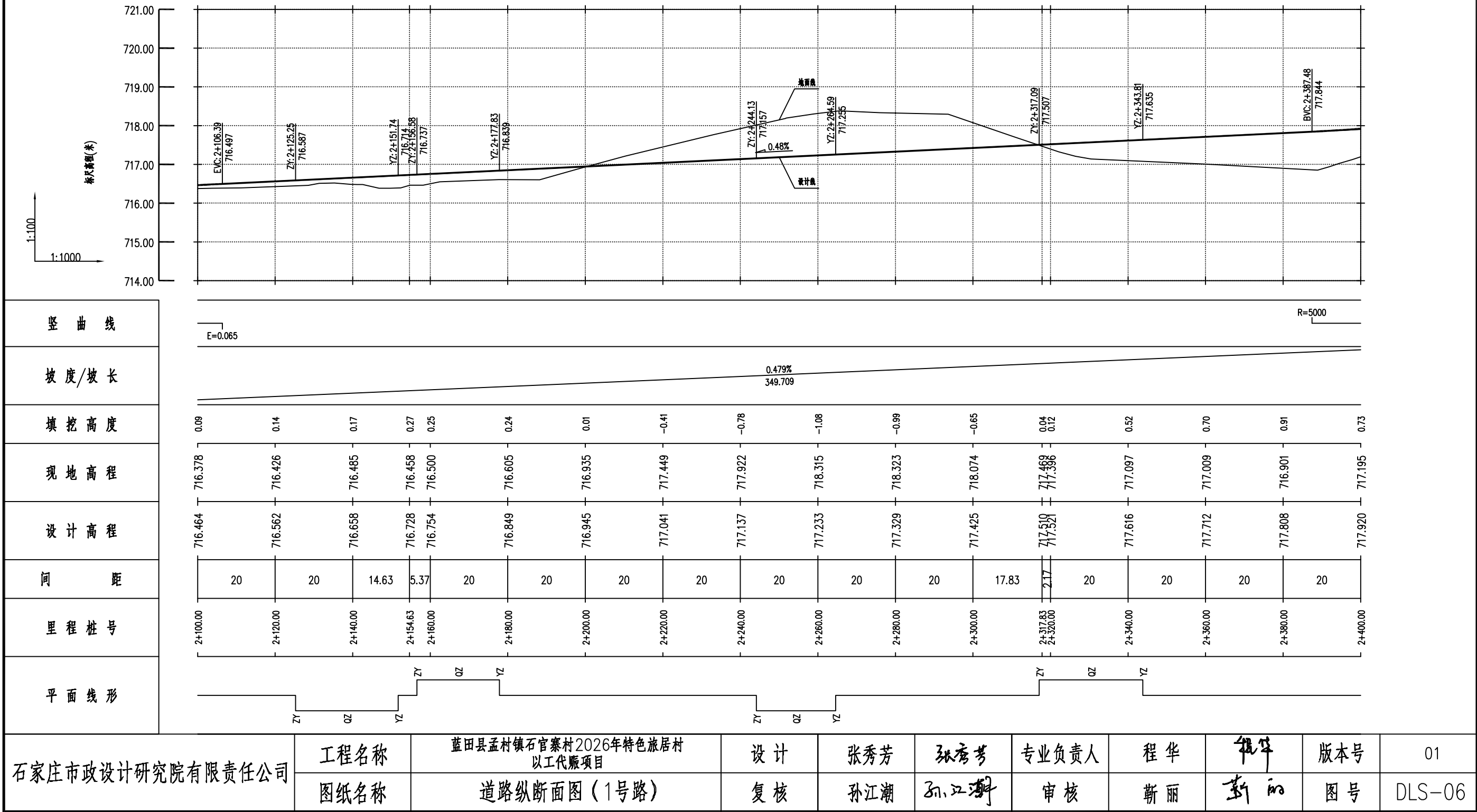
石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程华	程华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图（1号路）	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳丽	靳丽	图号	DLS-06

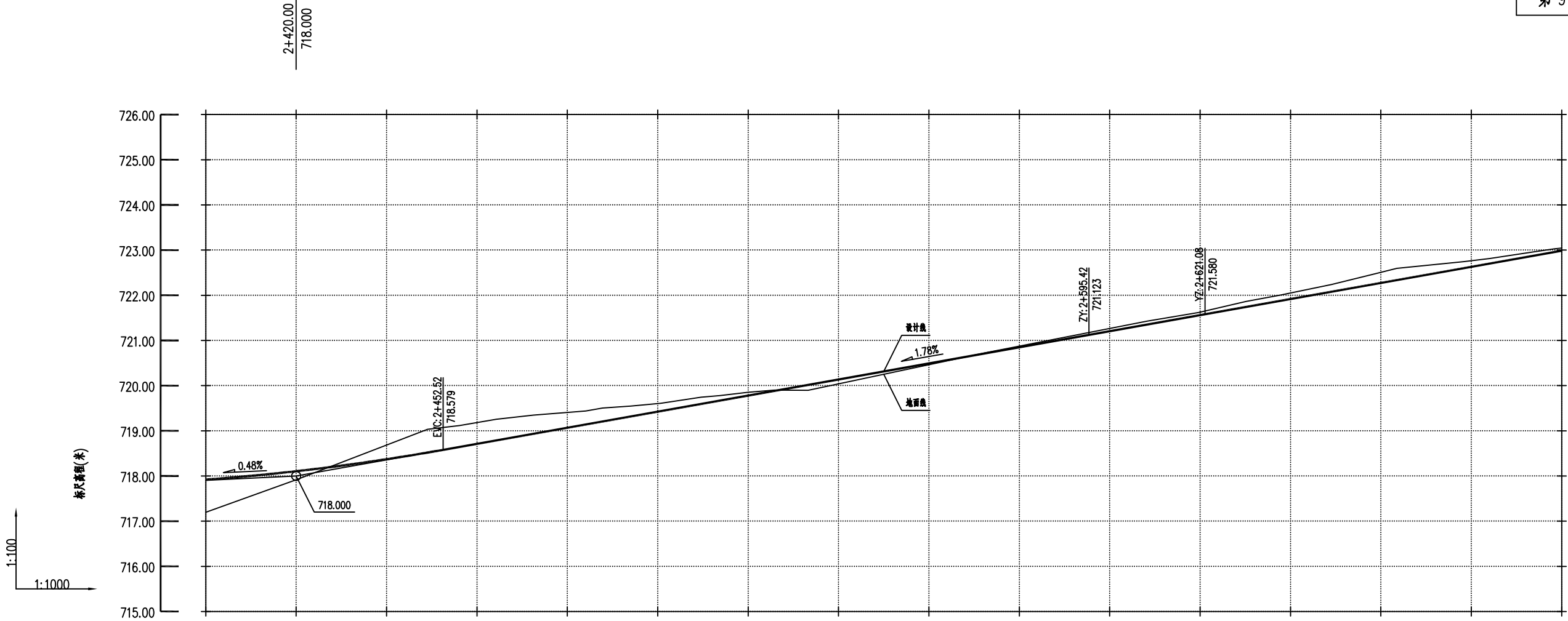


石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图（1号路）	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳 丽	靳 丽	图号	DLS-06



石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村 以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程华	程华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图（1号路）	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳丽	靳丽	图号	DLS-06





竖 曲 线

坡 度 / 坡 长

填 挖 高 度

现 地 高 程

设 计 高 程

间 距

里 程 桩 号

平 面 线 形

T=32.523		E=0.106													
0.479%	349.709	2+420.00	718.000							1.78%	353.306				
0.73	0.19	-0.32	-0.47	-0.34	-0.18	-0.07	0.10	0.03	-0.03	-0.06	-0.06	-0.13	-0.24	-0.14	-0.06
717.195	717.918	718.687	719.183	719.406	719.602	719.855	720.039	720.484	720.876	721.268	721.624	722.050	722.508	722.766	723.044
717.920	718.106	718.372	718.712	719.068	719.424	719.780	720.136	720.492	720.849	721.205	721.561	721.917	722.273	722.629	722.985
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
2+400.00	2+420.00	2+440.00	2+460.00	2+480.00	2+500.00	2+520.00	2+540.00	2+560.00	2+580.00	2+600.00	2+620.00	2+640.00	2+660.00	2+680.00	2+700.00

ZV ZV ZV

石家庄市政设计研究院有限责任公司

工程名称

蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目

图纸名称

道路纵断面图（1号路）

设计

张秀芳

张秀芳

专业负责人

程 华

程 华

复核

孙江潮

孙江潮

审核

靳 丽

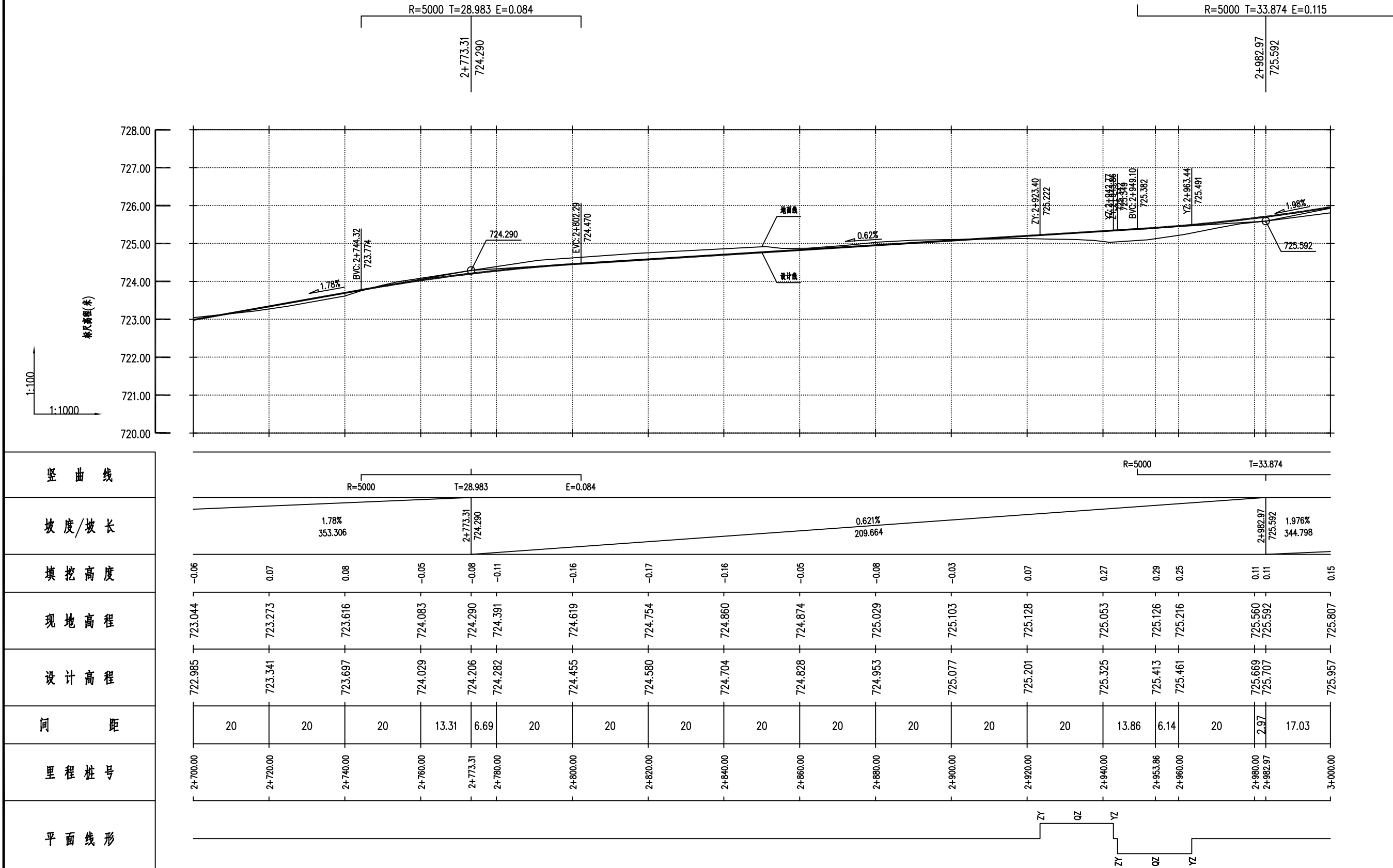
靳 丽

版本号

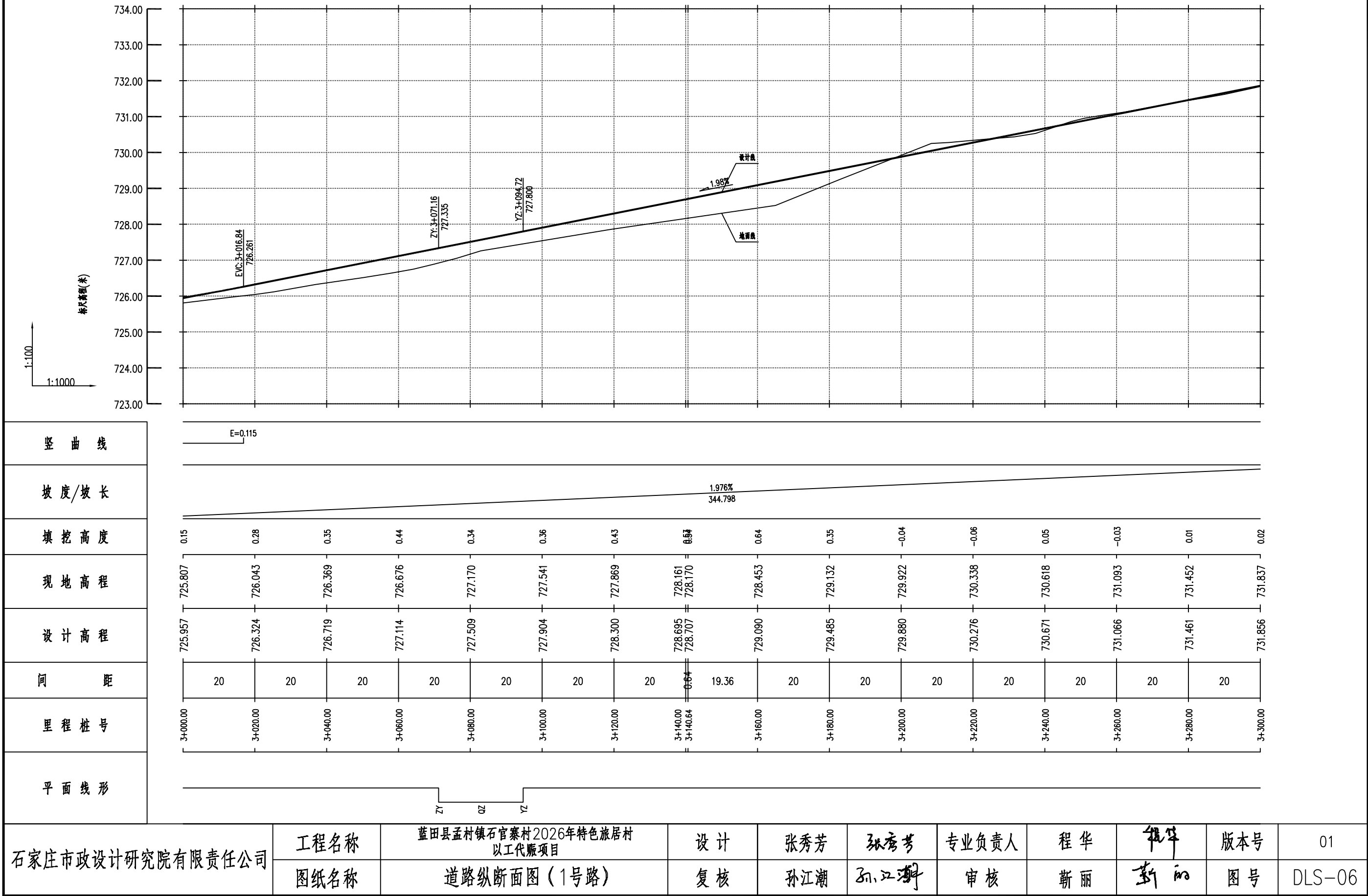
01

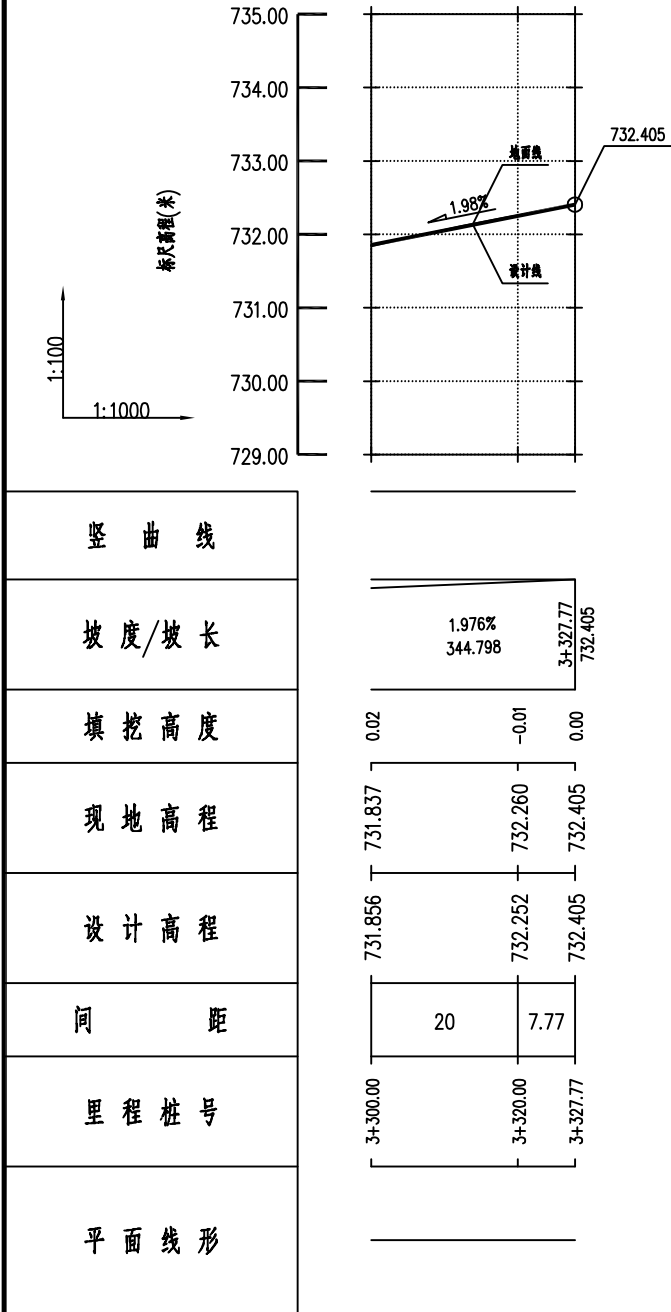
图号

DLS-06



石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程华	程华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图(1号路)	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳丽	靳丽	图号	DLS-06





注:

1.本图尺寸均以米为单位.

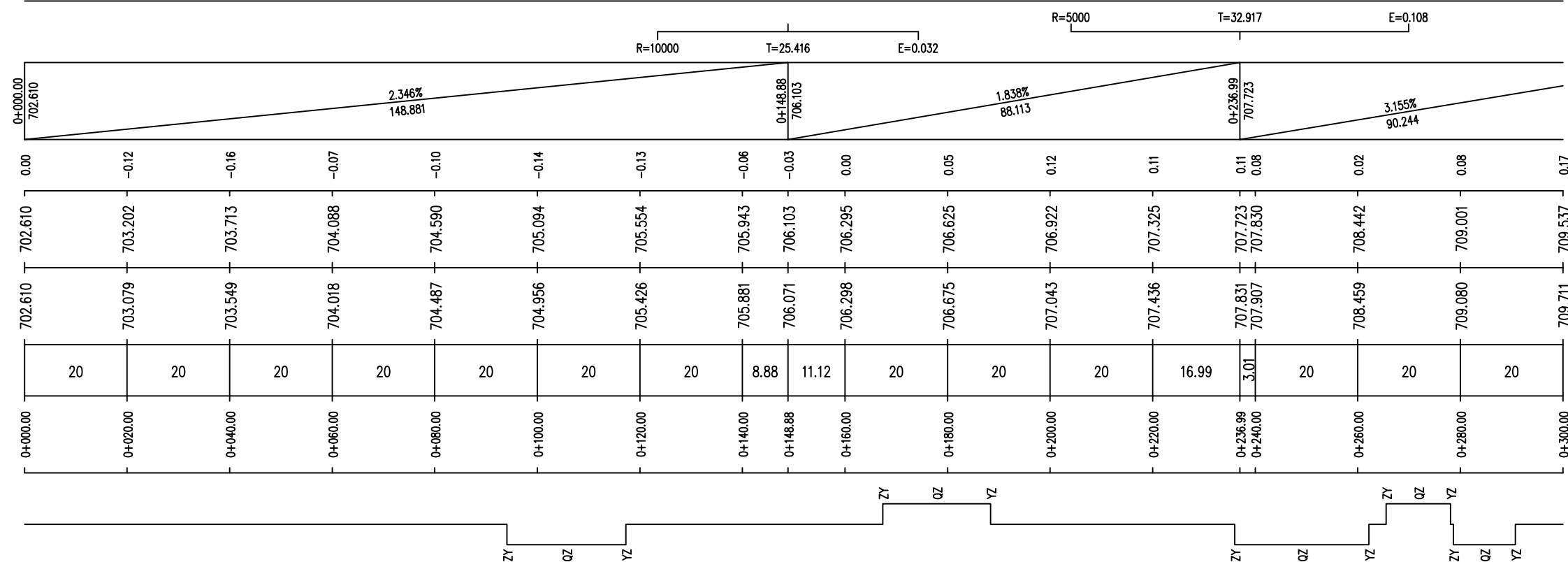
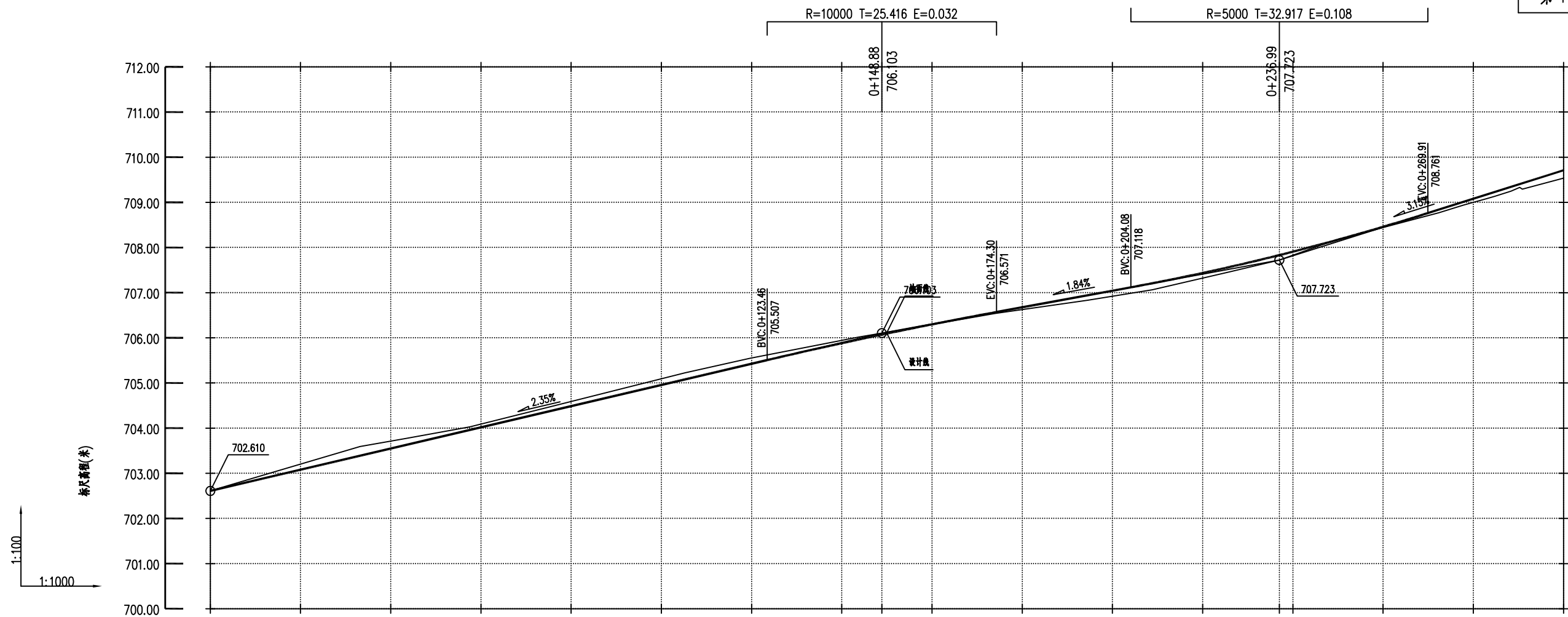
2.纵断面图横向比例1:1000,竖向比例1:100.

3.路线全长3327.768米,其中直线坡段2787.514米,曲线坡段540.254米.

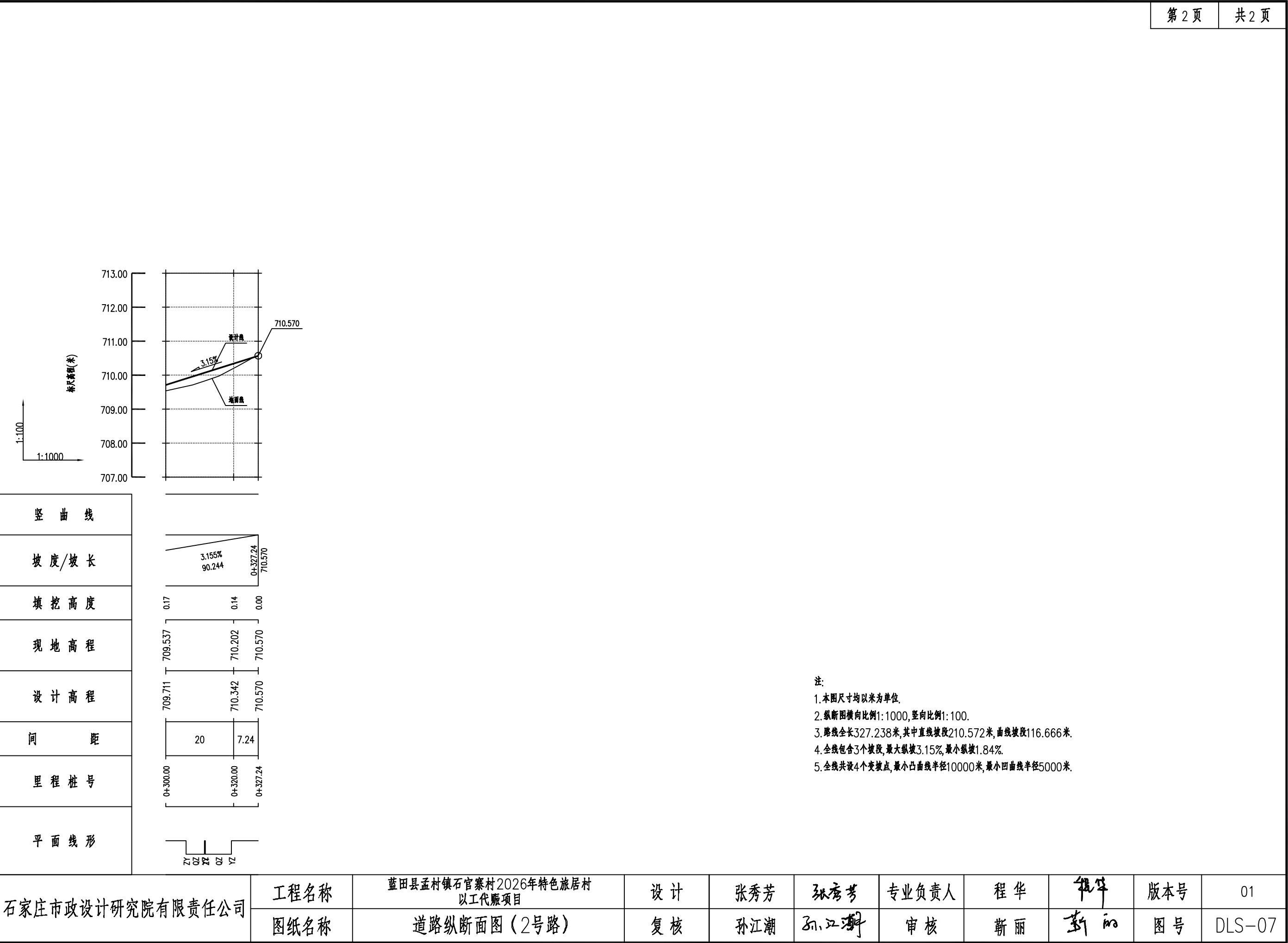
4.全线包含9个坡段,最大纵坡1.98%,最小纵坡0.48%.

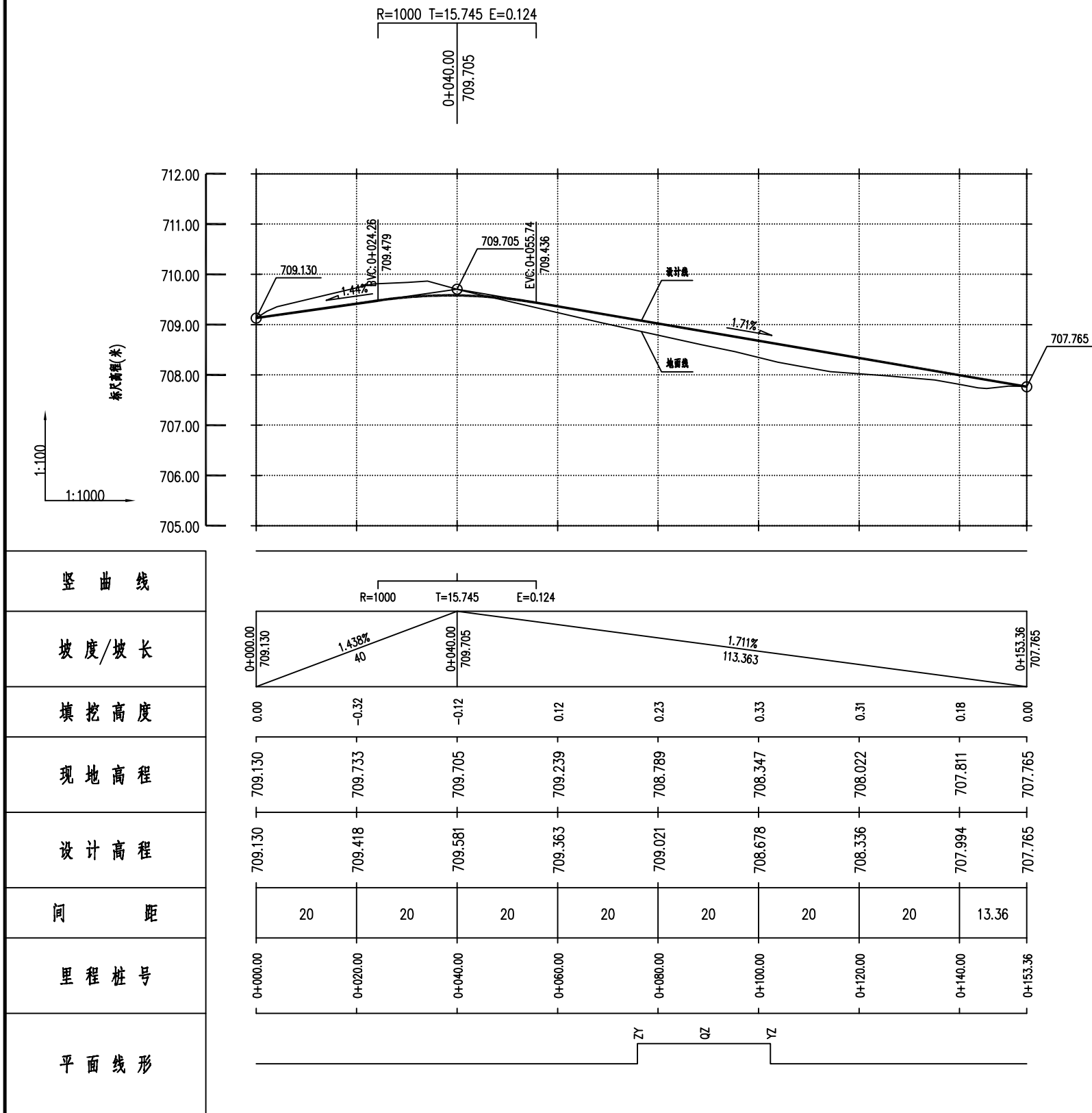
5.全线共设10个变坡点,最小凸曲线半径5000米,最小凹曲线半径5000米.

石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村 以工代赈项目	设 计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图（1号路）	复 核	孙江潮	孙江潮	审 核	靳 丽	靳 丽	图 号	DLS-06



竖 曲 线	<																
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



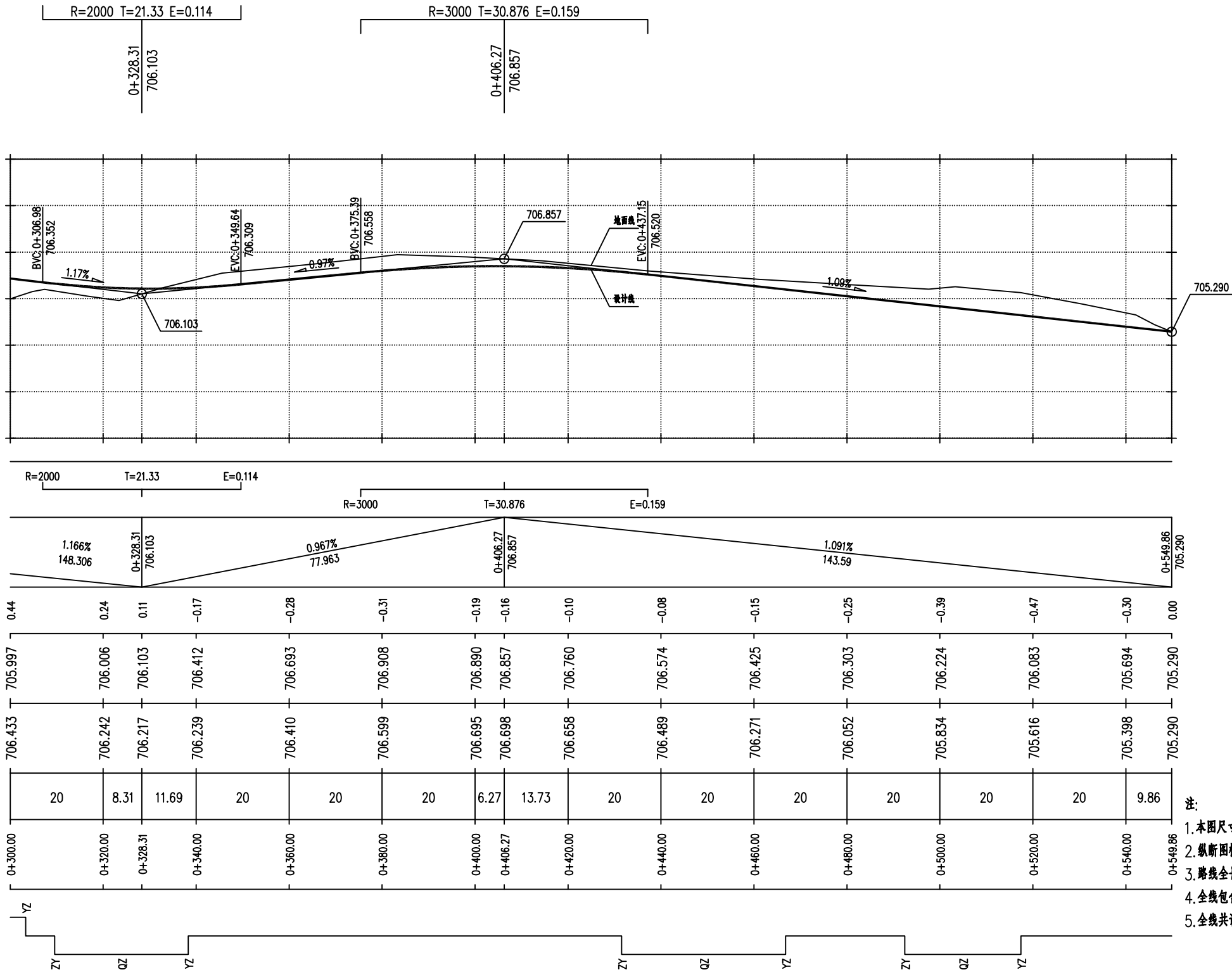


注:

- 本图尺寸均以米为单位。
- 纵断面图横向比例1:1000,竖向比例1:100。
- 路线全长153.363米,其中直线坡段121.873米,曲线坡段31.49米。
- 全线包含2个坡段,最大纵坡1.71%,最小纵坡1.44%。
- 全线共设3个变坡点,最小凸曲线半径1000米,无凹曲线。

石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图（3号路）	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳 丽	靳 丽	图 号	DLS-08

竖 曲 线
坡 度 / 坡 长
填 挖 高 度
现 地 高 程
设 计 高 程
间 距
里 程 桩 号
平 面 线 形

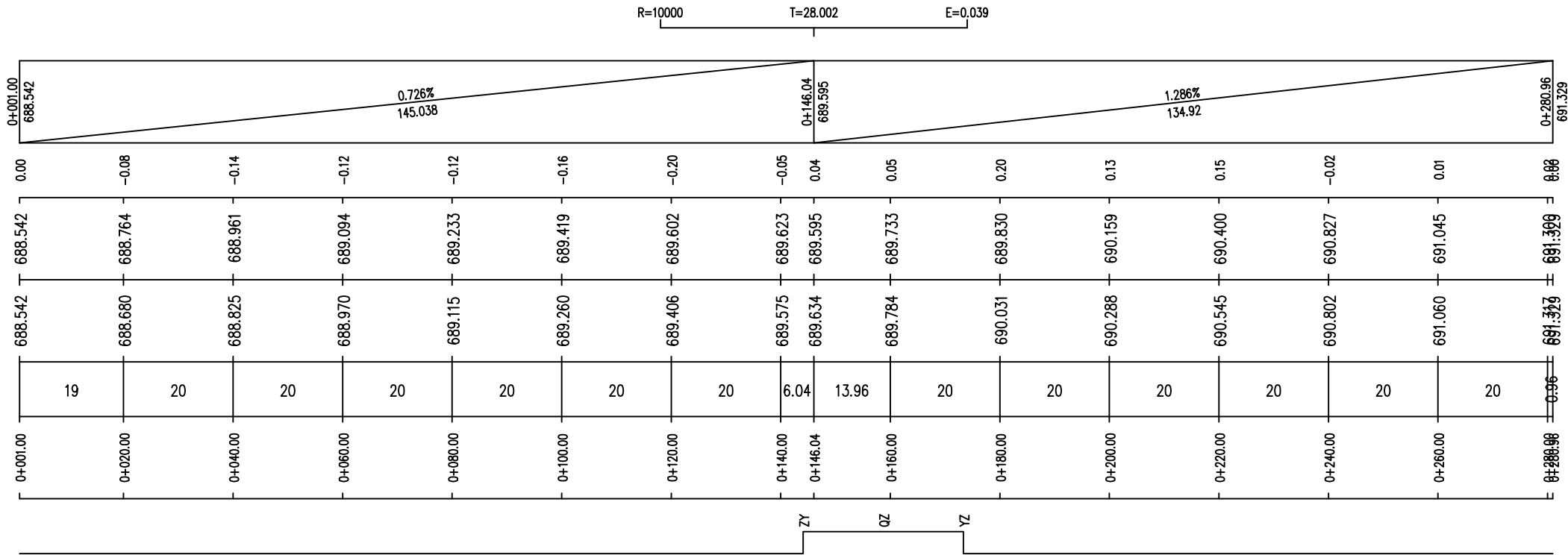
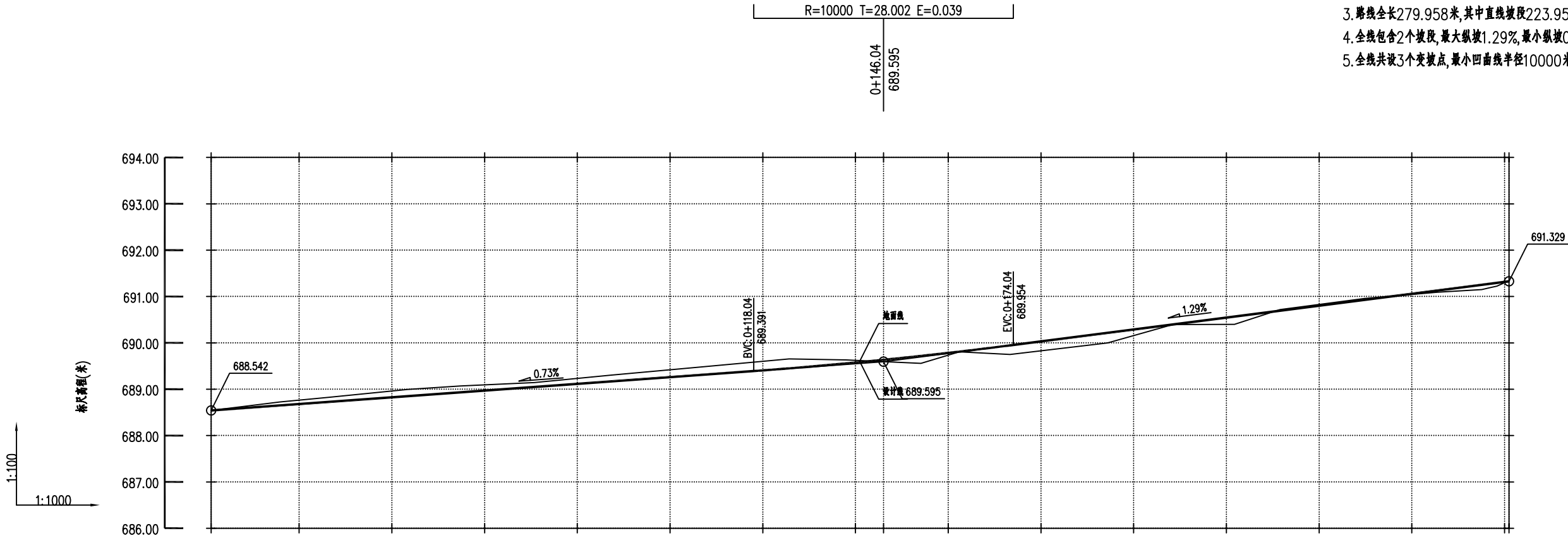


注:

1. 本图尺寸均以米为单位。
2. 纵断面图比例: 1:1000, 竖向比例: 1:100。
3. 路线全长549.859米, 其中直线段414.615米, 曲线段135.244米。
4. 全线包含4个坡段, 最大纵坡1.17%, 最小纵坡0.97%。
5. 全线共设5个变坡点, 最小凸曲线半径3000米, 最小凹曲线半径2000米。

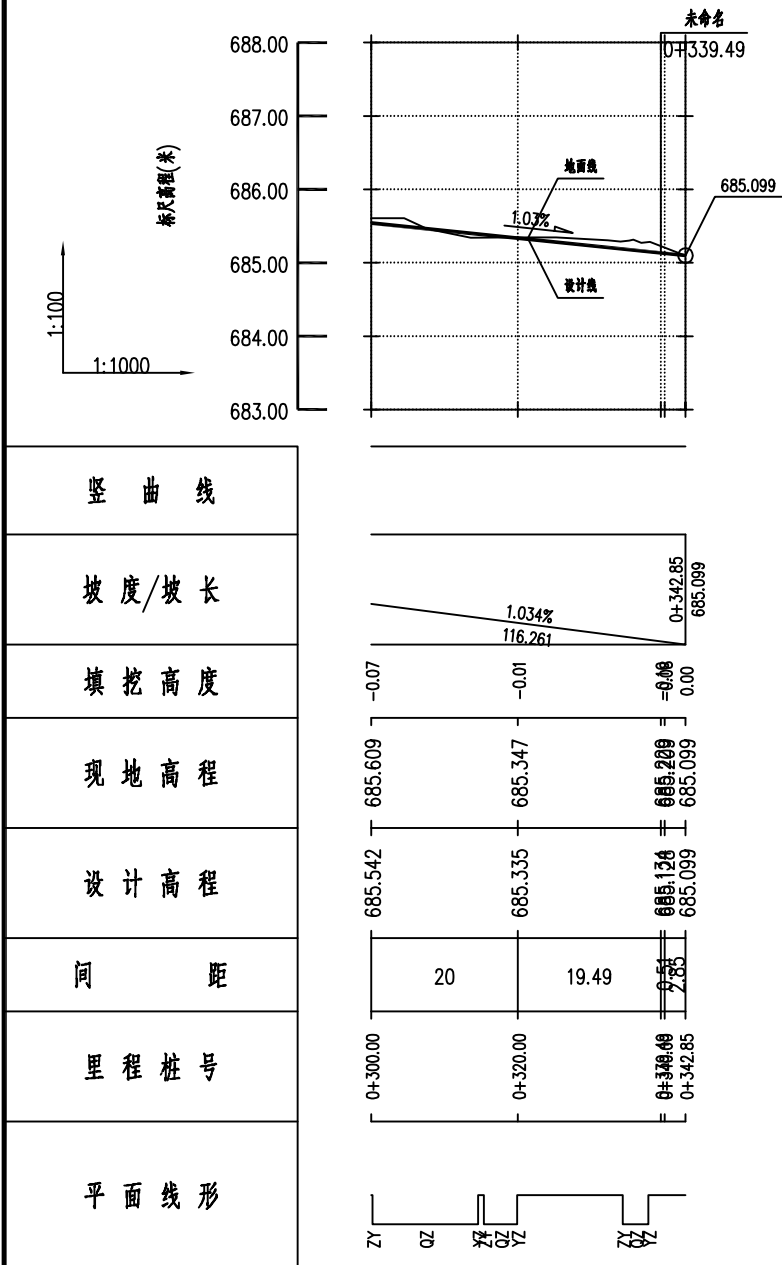
石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图 (4号路)	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳 丽	靳 丽	图 号	DLS-09

- 注:
1. 本图尺寸均以米为单位。
 2. 纵断面图比例: 纵向比例 1:100, 横向比例 1:1000。
 3. 路线全长 279.958 米, 其中直线段 223.954 米, 曲线段 56.004 米。
 4. 全线包含 2 个坡段, 最大纵坡 1.29%, 最小纵坡 0.73%。
 5. 全线共设 3 个变坡点, 最小凹曲线半径 10000 米, 无凸曲线。



竖 曲 线
坡 度 / 坡 长
填 挖 高 度
现 地 高 程
设 计 高 程
间 距
里 程 桩 号
平 面 线 形

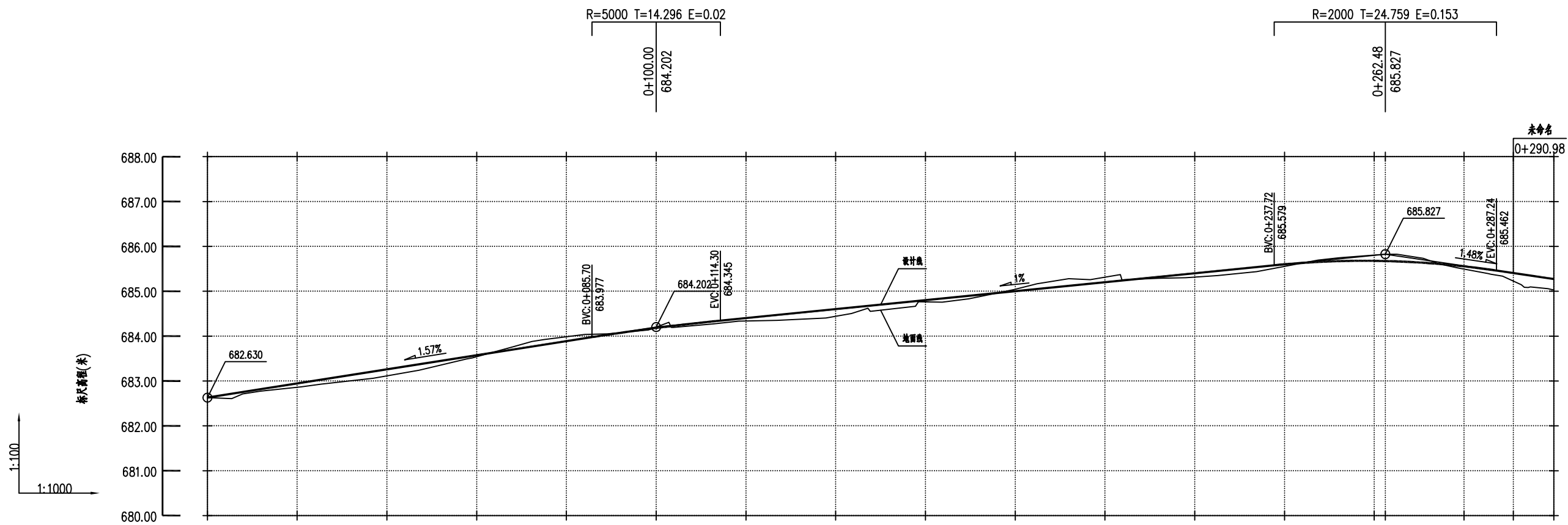
石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图 (5号路)	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳 丽	靳 丽	图 号	DLS-10



注:

- 1.本图尺寸均以米为单位.
- 2.纵断面横向比例1:1000,竖向比例1:100.
- 3.路线全长342.846米,其中直线坡段275.143米,曲线坡段67.703米.
- 4.全线包含3个坡段,最大纵坡1.03%,最小纵坡0.73%.
- 5.全线共设4个变坡点,最小凸曲线半径2000米,最小凹曲线半径2000米.

石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村 以工代赈项目	设 计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图（6号路）	复 核	孙江潮	孙江潮	审 核	靳 丽	靳 丽	图 号	DLS-11



竖 曲 线

坡 度 / 坡 长

填 挖 高 度

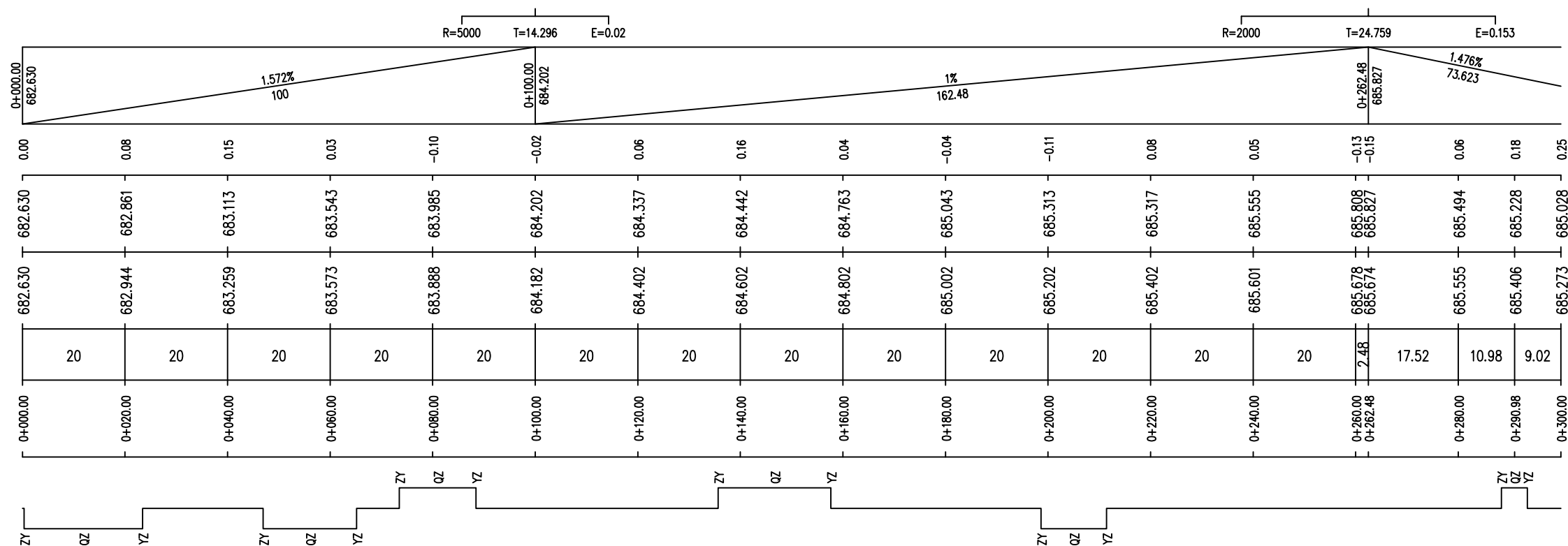
现 地 高 程

设 计 高 程

间 距

里 程 桩 号

平 面 线 形



石家庄市政设计研究院有限责任公司

工程名称

蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村
以工代赈项目

设计

张秀芳

张秀芳

专业负责人

程 华

程 华

版本号

01

图纸名称

道路纵断面图(7号路)

复核

孙江潮

孙江潮

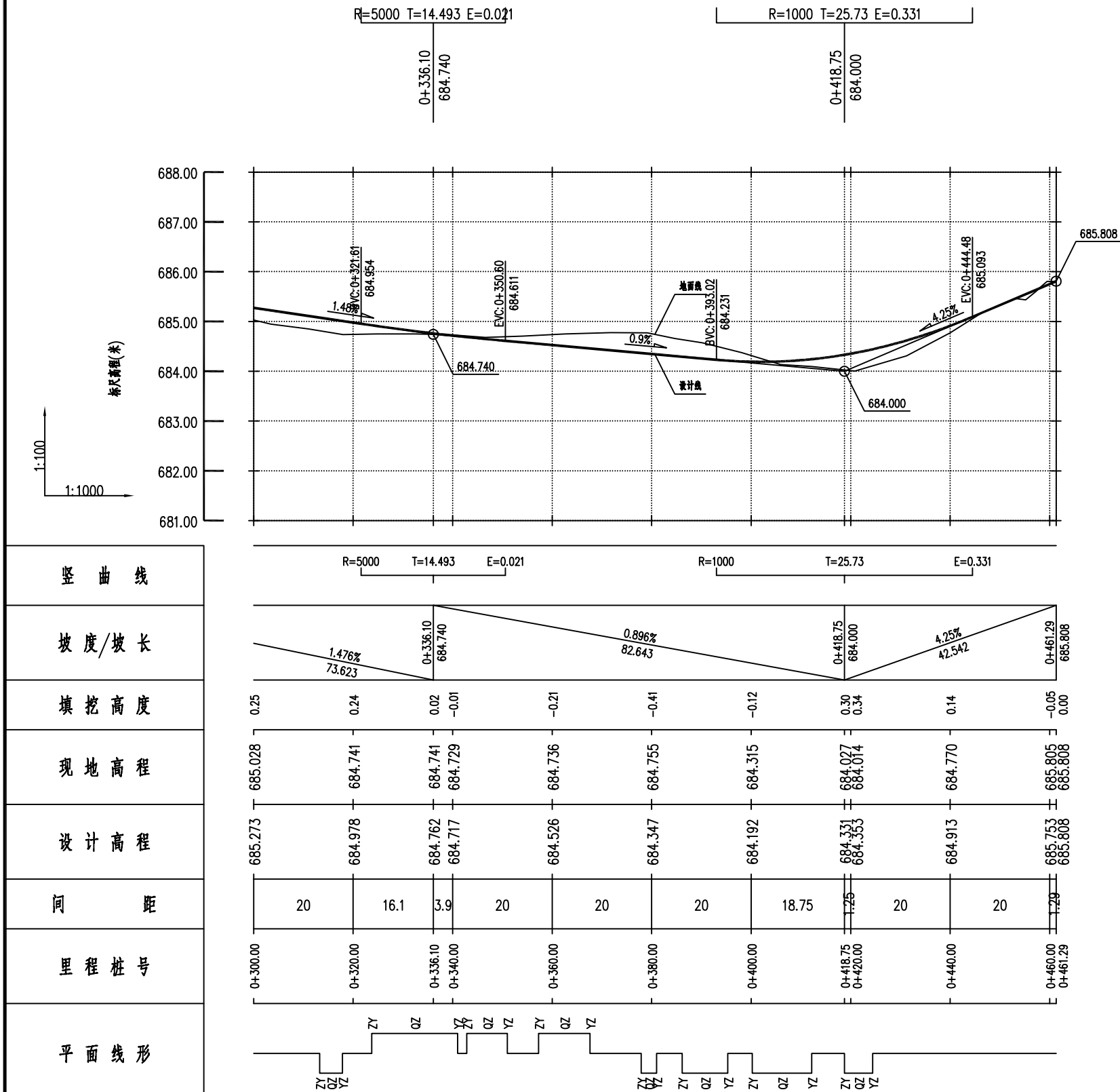
审核

靳 丽

靳 丽

图号

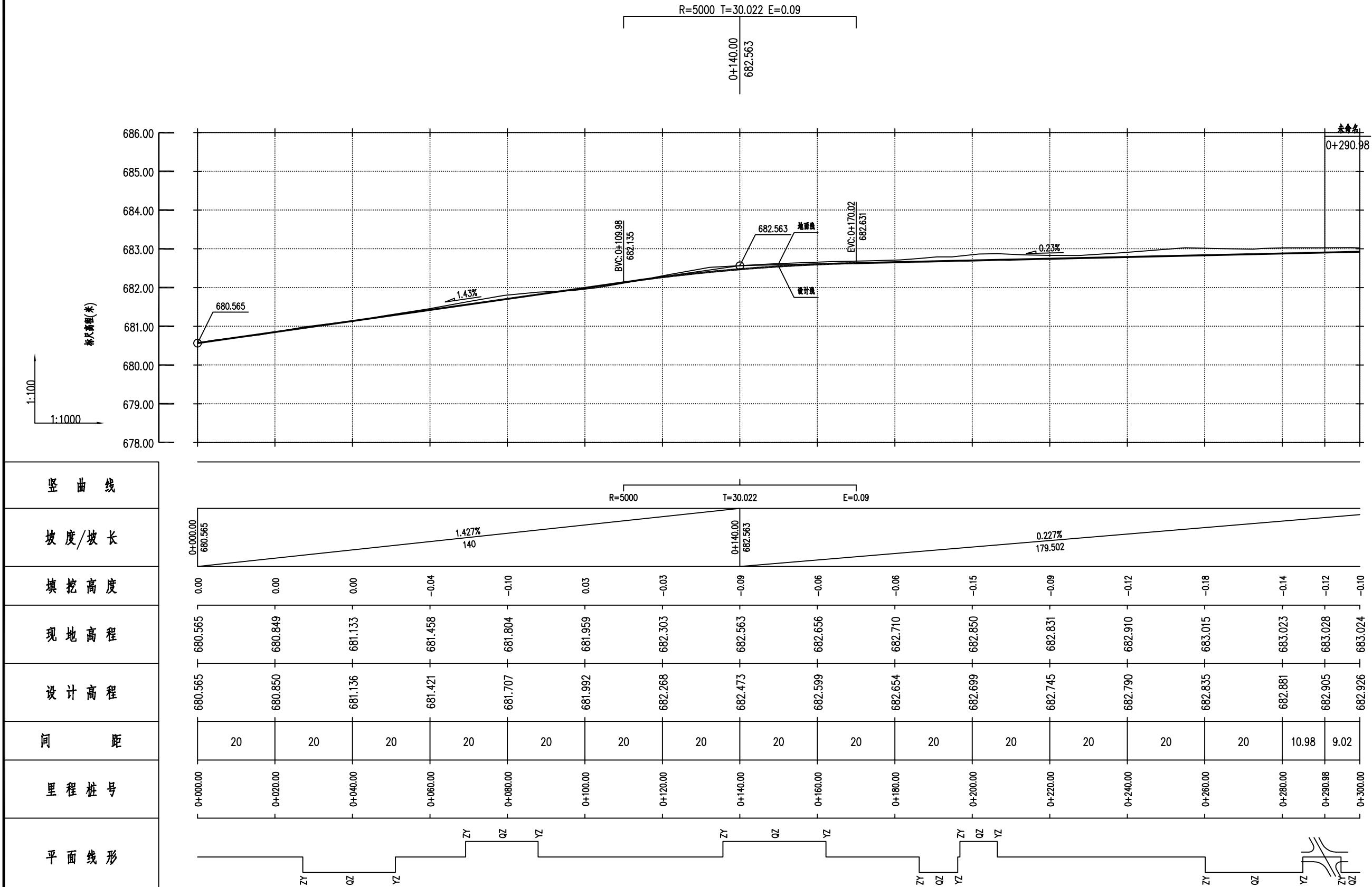
DLS-12



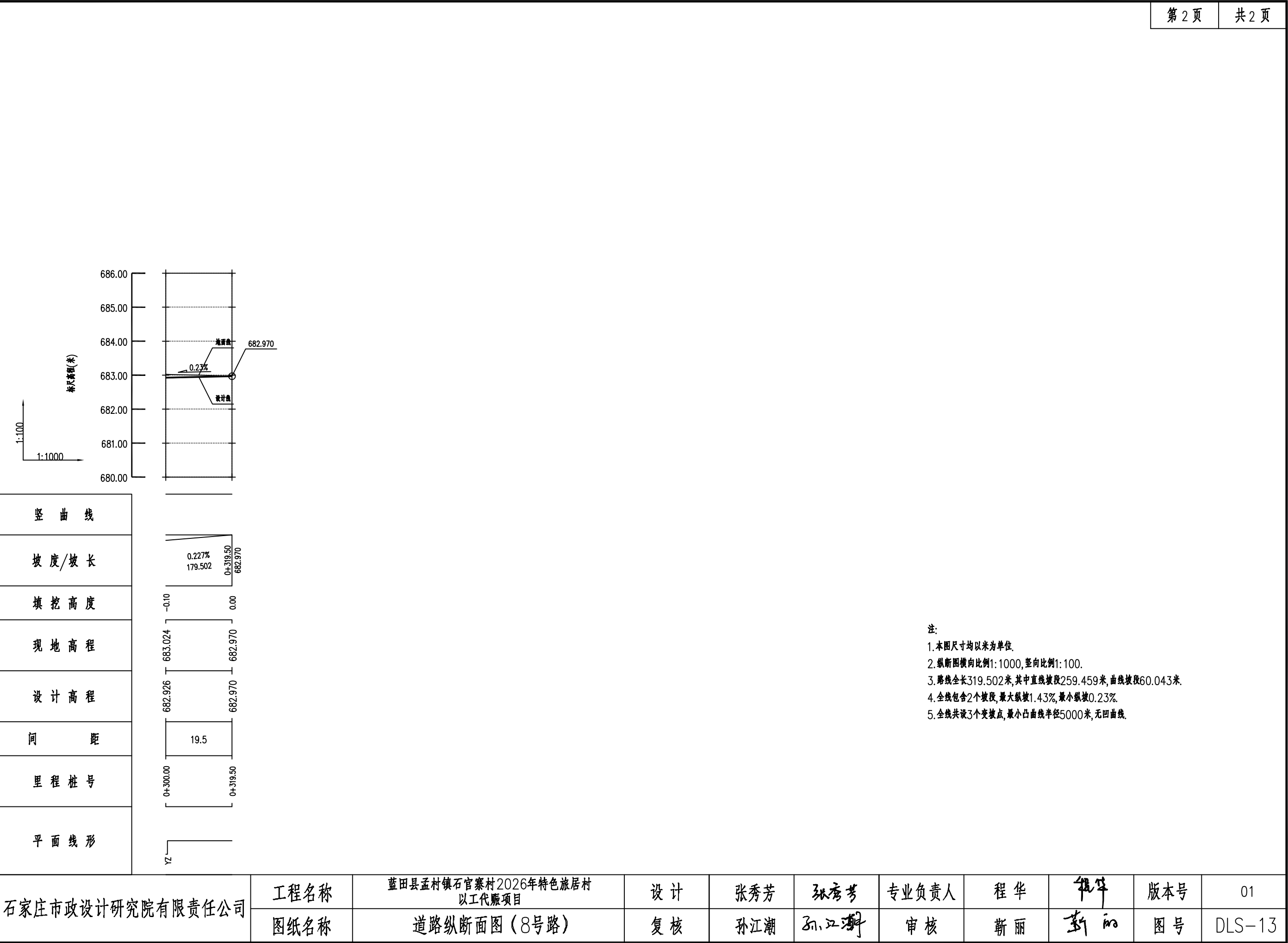
注:

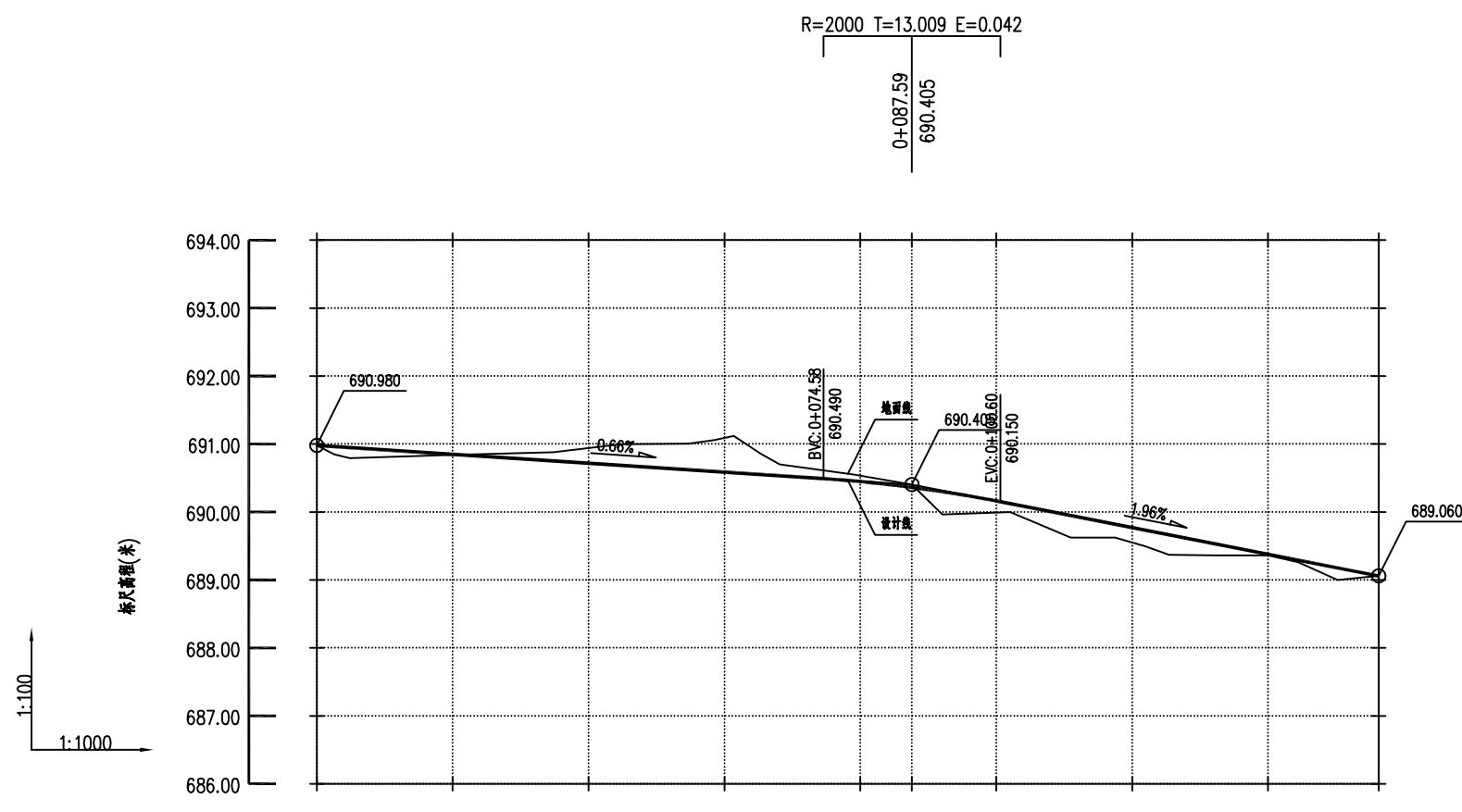
1. 本图尺寸均以米为单位。
2. 纵断面横向比例1:1000, 竖向比例1:100。
3. 路线全长461.289米, 其中直线坡段302.733米, 曲线坡段158.556米。
4. 全线包含5个坡段, 最大纵坡4.25%, 最小纵坡0.9%。
5. 全线共设6个变坡点, 最小凸曲线半径2000米, 最小凹曲线半径1000米。

石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图(7号路)	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳 丽	靳 丽	图 号	DLS-12



石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程华	程华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图（8号路）	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳丽	靳丽	图号	DLS-13





竖 曲 线	$R=2000$ $T=13.009$ $E=0.042$									
坡 度/坡 长										
填 挖 高 度	0.00	0.01	-0.22	-0.50	-0.08	-0.04	0.17	0.22	0.02	0.00
现 地 高 程	690.980	690.840	690.940	691.090	690.532	690.405	689.993	689.550	689.361	689.060
设 计 高 程	690.980	690.849	690.717	690.586	690.447	690.363	690.162	689.771	689.379	689.060
间 距	20	20	20	20	7.59	12.41	20	20	16.3	
里 程 桩 号	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+087.59	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+156.30
平 面 线 形										

注:

1. 本图尺寸均以米为单位。
2. 纵断面横比例1:1000, 竖比例1:100。
3. 路线全长156.302米, 其中直线段130.284米, 曲线段26.018米。
4. 全线包含2个坡段, 最大纵坡1.96%, 最小纵坡0.66%。
5. 全线共设3个变坡点, 最小凸曲线半径2000米, 无凹曲线。

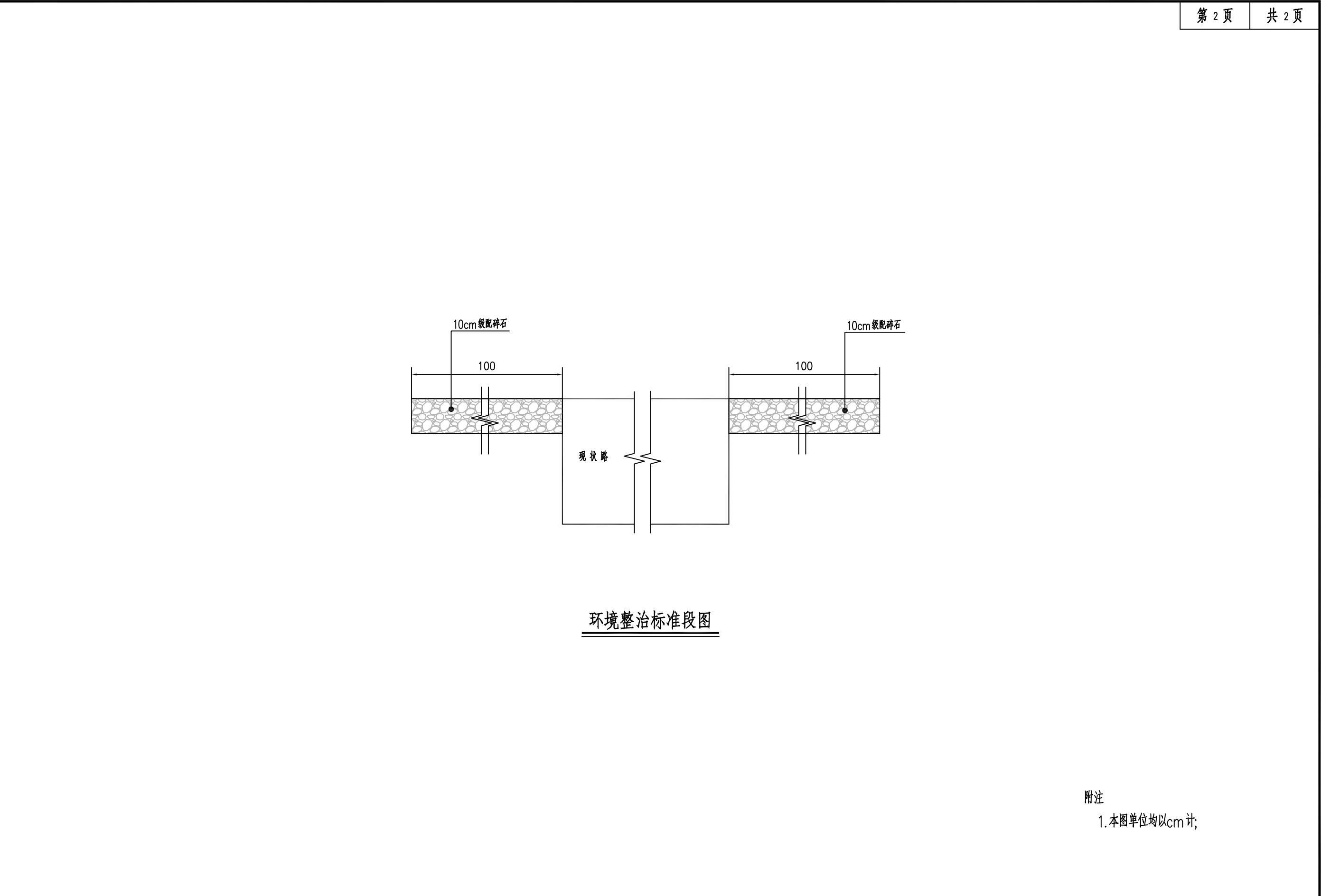
石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村 以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程华	程华	版本号	01
	图纸名称	道路纵断面图(10号路)	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳丽	靳丽	图号	DLS-15

结构
景观
电气
给排水
桥梁
道路
专业 会签



石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程华	程华	版本号	01
	图纸名称	广场平面图	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳丽	靳丽	图号	DLS-17





石家庄市政设计研究院有限责任公司	工程名称	蓝田县孟村镇石官寨村2026年特色旅居村以工代赈项目	设计	张秀芳	张秀芳	专业负责人	程 华	程 华	版本号	01
	图纸名称	环境整治标准段图	复核	孙江潮	孙江潮	审核	靳 丽	靳 丽	图 号	DLS-18