

镇巴县长岭镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

施工图设计

第一册 共一册

全一册

汉中睿源工程咨询有限公司

二〇二六年四月



镇巴县长岭镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

施工图设计

第一册 共一册

全一册

设计：付浩

复核：伍松

审核：五东

编制单位：汉中睿源工程咨询有限公司

证书编号：乙 级 A161015752

时 间：二〇二六年四月





统一社会信用代码
91610700MA6YN96585

营业执照



扫描二维码
验证企业身份
信息
注：企业、个体工商户、农民专业合作社

(副本) (1-1)

名称 汉中睿源工程咨询有限公司
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)
法定代表人 王东

注册资本 壹佰万元人民币
成立日期 2016年11月14日
营业期限 长期

经营范围 公路工程、建筑工程、市政工程、水利水电工程、园林绿化工程、环境工程、建筑装饰工程的技术咨询、设计、监理及施工；工程勘察、工程设计、机械租赁、劳务分包、建材销售、打字、复印服务。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)

住所 陕西省汉中市汉台区明珠路8号汉府公馆办公楼1单元1002号



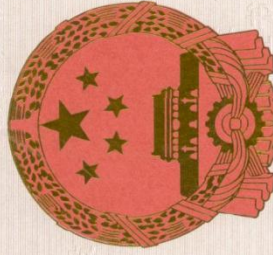
登记机关

2019

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家信用公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



工程 设计 资 质 证 书

证书编号:A161015752

有效期:至2030年06月13日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企业名称 : 汉中睿源工程咨询有限公司
经济性质 : 有限责任公司 (自然人投资或控股)
资质等级 : 公路行业 (公路) 专业乙级。



发证机关: 汉中市汉台区市场监督管理局
2025年06月13日

No.AZ 0117215

设计文件目录

名 称			备 注	名 称		备 注
项目地理位置图						
设计说明						
第一部分	张家岭村 道路设计					
第二部分	碗厂沟村 道路设计					
第三部分	通用图部分					

设计说明

一、概述

1.1 项目概况

- (1) 项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

(2) 项目位置：长岭镇张家岭村、碗厂沟村

(3) 项目业主：镇巴县长岭镇人民政府

(4) 建设里程：7.523km，其中桩号 K0+000~K2+827

路线1桩号 K0+000~K4+222

路线2桩号 K0+000~K0+474

技术标准：四级公路（II）类

(5)建设期限：本工程计划工期为 10 个月,自 2026 年 3 月开工到 2026 年 12 月

交工

(6) 劳务报酬发放：拟吸纳当地劳动力 225 人，预计发放劳务报酬 223 万元，占中央投资资金的 40.3%。

(7) 以工代赈就业技能培训：精准劳务技能培训110人。

(8) 公益岗位设置：开发公益性岗位2个。

镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目，位于镇巴县长岭镇张家岭村、碗厂沟村。该项目的建成可完善地方公路网，配套村组道路公益性基础设施建设，推动和改善项目区农村生产生活条件和发展环境，带动周边村民发展经济提高收入，满足附近群众日常交通出行需求，有效助推当地经济发展的步伐。

1.2 项目建设背景

项目区地处汉中盆地，农业资源丰富，但开发利用不够，由于地方财力有限、项目区内道路及灌溉渠系还不配套等多种原因，致使项目区丰富的农业资源和产业价值不能得到充分利用。张家岭村、碗厂沟村存在的主要问题表现在村组道路缺失等配套基础设施不完善。急需解决以下几方面问题：

1.富余劳动力较多，就业压力大。

本项目所在村落,现有农业人口达 2020 人,其中劳动力人口 占比近半,共计 933 人。然而， 当前村内就业形势却不容乐观：211 名外出务工人员面临就业不稳定的困境， 同时，另有 24 名虽超法定退休年龄但仍具备劳动能力的村民，受限于年龄因素，难以外出寻求就业机会，加之本地就业岗位稀缺，使得村内劳动力资源虽丰富，却陷入就业渠道狭窄、稳定性差的窘境。

本项目可带动本地务工群众 225 人，其中包括六类重点人群 225 人，占比 100%，返乡农民工 174 人、脱贫人 口和防返贫监测对象 36 人（含易地搬迁群众 6 人）、其他农村低收入人 口 6 人 、城镇相关失业人员 4 人 、家庭经济困难高校毕业生 2 人、未就业退役军人 3 人。

2、生产生活条件落后，实施基建综合提升旅居村发展

“ 以人民为中心 ”发展思想、改善民生的直接举措：项目改变了单纯“输血式 ”帮扶，倡导“ 劳动创造价值 ”。群众通过参与道路修建、环境整治、水利设施改善等工程，在获得即时劳务报酬的同时，其劳动成果直接转化为提升自身生活品质、便利农业生产的基础设施，实现了尊严性增收与发展条件改善的同步，是乡村振兴战略落地的有效载体。解产业物流瓶颈、促进三产融合的先导工程：突出发挥鱼泉树花菜、拉溪塘魔芋产品、草坝大黄，以及芳悦、远健、碧丰春等茶叶企业的龙头带动作用，不断延伸产业加工链条，全力实现主导产业强、特色产业优的发展目标。但道路不畅、排灌设施老化等问题严重制约了

农资高效运入、生鲜产品及时出村以及未来游客的便捷进入。本项目重点提升村组道路通行能力、完善农田水利网络，旨在打通产业发展的“任督二脉”。设施改善后，将显著降低物流成本与损耗，保障农产品品质，提升市场响应速度，同时为承接县城消费外溢、发展休闲采摘与田园旅居业态奠定坚实的交通与环境基础，推动农业与服务业深度融合。本项目的实施，不仅直接解决农产品运输和农田排涝的迫切问题，更能系统性改善村容村貌、提升生态宜居水平。一个内联外通、设施完善、环境优美的村庄，本身就是吸引市民下乡旅居的核心竞争力，显著增强产业招商与人才回流的吸引力。

3、衔接巩固脱贫成果与乡村振兴，筑牢防止返贫防线

镇巴县作为省级乡村振兴重点帮扶县，其核心任务在于实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴的平稳过渡与有效衔接。

项目并非简单的基建工程，而是一项融合了就业帮扶、技能培训和资产建设的发展型社会政策。它通过组织脱贫人口、监测对象等重点群体参与建设并获得报酬，提供了收入托底，有效抵御返贫风险。同时，建成的基础设施成为村集体和农户长期受益的资产，持续为产业发展和民生改善提供服务，推动了从“摆脱贫困”到“迈向富裕”的转变。这完全符合县域高质量推进乡村振兴的战略部署，是探索衔接路径的具体实践。该项目的建设 and 投入使用还将为长岭镇带来多方面的社会效益：

以工代赈可以有效地减少贫困人口的数量，改善社会贫富分化现象，形成社会和谐的稳定的局面。通过减少贫困人口和提高生活水平，能够减少社会治安问题，增加社会信任度和凝聚力。发挥了巨大的社会效益，促进了困难群众就业增收。

1.3 项目建设必要性

1. 解决群众就业难题的需要

乡村振兴战略实施的效果如何，关键要看农民的腰包鼓不 鼓。习近平总书记指出：

“农业农村工作，说一千、道一万，增加农民收入是关键”。要加快构建促进农民持续较快增收的长效政策机制，让广大农民都尽快富裕起来。“赈”是以工代赈政策的初心和灵魂。本项目核心目标即为当地富余劳动力创造就业机会，实现稳定增收。本项目计划组织当地农村劳动力（优先保障脱贫户、监测对象、返乡农民工等）参与道路修建、挡墙砌筑、水沟建设、安全防护工程建设，直接发放劳务报酬。严格按照国家和省级政策要求，本项目计划发放劳务报酬占申请中央预算内资金比例不低于 42.1%。通过项目实施，预计可带动大量群众（特别是困难群体）实现“家门口”就业，显著提升其收入水平，是缓解本地就业压力、激发群众内生动力的最直接、最有效的办法，充分体现了以工代赈“就业带着项目走、资金跟着项目走”的核心要义。

经初步摸底，有意愿参与本项目建设的当地农村劳动力共 1315 人，其中：六类重点人群 620 人（含脱贫人口 379 人、返乡农民工 174 人，防返贫监测对象 46 人、易地搬迁群众 6 人，未就业退役军人 3 人，城镇相关失业人员 4 人，家庭经济困难高校毕业生 2 人，农村低收入人口 6 人），一般户 695 人。

2. 巩固脱贫攻坚成果的需要

镇巴县作为国家级乡村振兴重点帮扶县，巩固脱贫成果任务依然艰巨。本项目严格对标《国家发改委关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收的工作方案》、《全国“十四五”以工代赈工作方案》及《陕西省“十四五”以工代赈实施方案》等政策精神，通过组织当地群众，特别是脱贫人口、易返贫致贫监测对象参与工程建设获取劳务报酬，直接增加其工资性收入，是稳定其生计、有效阻断返贫致贫路径的关键举措，对于筑牢乡村振兴基础具有重要意义。

3. 实施乡村振兴战略的需要

（1）国家以工代赈工作方案指出：着眼于四个拓展，推动以工代赈政策体系和工作

体系平稳转型、提档升级。一是拓展实施范围。由贫困地区拓展至以脱贫地区为重点的欠发达地区，并重点向“三区三州”等原深度贫困地区、国家乡村振兴重点帮扶县、易地扶贫搬迁后续扶持任务较重地区以及受自然灾害影响较重地区倾斜。二是拓展受益对象。由农村建档立卡贫困人口拓展至农村劳动力，特别是广泛带动脱贫人口、易返贫致贫监测对象和其他人口就近就业。三是拓展建设领域。由农村中小型公益性基础设施拓展至农村中小型公益性基础设施和农村产业发展配套基础设施两大领域。四是拓展“赈济”模式。由单一发放劳务报酬拓展至包括改善生产生活条件、发放劳务报酬、开展技能培训、设置公益性岗位、资产收益分红等多种“赈济”模式。

(2) 2020 年 11 月 3 日，国家发展改革委联合中央农办、财政部、交通运输部、水利部、农业农村部、文化和旅游部、国家林草局、国务院扶贫办等部门和单位印发了《关于在农业农村基础设施建设领域积极推广以工代赈方式的意见》（发改振兴〔2020〕1675 号）。《意见》聚焦五大领域，明确了以工代赈方式的推广范围。一是农村生产生活基础设施建设。包括农村人居环境整治，废弃村庄和危房拆除、生活环境治理，灾毁水毁农村小型基础设施恢复重建，农业产业附属设施建设，以及易地扶贫搬迁集中安置区配套生产生活设施建设、片区综合开发等。二是农村交通基础设施建设。《意见》明确要求实施以工代赈项目时，要在保证工程质量的前提下，能用人工的尽量不用机械，能动员当地群众务工的尽量不用专业施工队伍。这充分体现了以人民为中心的发展思想，也是这项政策保持生命力和活力的根本所在。

(3) 在《陕西省委、省政府关于实施乡村振兴战略的实施意见》中指出：加快推进农业由增产导向转向提质导向。以特色产业为重点，争创国家级现代农业产业园，每年创建 10 个省级现代农业产业园，以实现高质量发展为主线，以增加农民收入为核

心，以壮大村级集体经济为突破口，以推进农村环境综合整治为着力点，以深化农村综合改革为根本动力，把打好精准脱贫攻坚战作为底线任务，推动农业提质增效、农村文明进步、农民增收致富，为谱写新时代陕西追赶超越新篇章奠定坚实基础。

4. 增强特色旅居消费需求的吸引力

项目实施将直接完善村镇的产业配套基础设施，显著提升农产品仓储加工中心的运营效率与辐射能力，降低设施基地的物流与生产损耗，增强农产品的市场竞争力与附加值，从而巩固和扩大现有城郊型农业发展成果。更为重要的是，道路、环境等基础设施的整体提升，将极大增强该区域对于短途休闲、田园体验、生态旅居等消费需求的吸引力，有力承接县城消费外溢，有望培育形成镇域“周末经济”与“微度假”的新增长极。这不仅能够持续带动群众多元增收，壮大村集体经济，更能推动泾洋街道办发展方式向服务化、融合化、绿色化转型，在县域发展中塑造独特的城郊融合与田园旅居竞争优势。

本特色旅居村道路建设以工代赈项目，是一项兼具政治高度、政策精度、民生温度和发展深度的综合性工程。它精准回应了群众就业增收的迫切呼声，系统性破解了制约发展的基础设施瓶颈，是巩固脱贫攻坚成果、有序推进乡村振兴的关键抓手，也是全面落实上级决策部署、激活镇域经济潜能战略举措。项目的实施，于政策导向是必然要求，于地方发展是紧迫需要，于群众福祉是民心所向，其必要性、紧迫性和可行性均十分突出，综合效益显著，应予以全力推进。综上所述，本项目以完善配套当地道路基础设施为载体，以组织当地群众参与工程建设获取报酬为核心，精准对接国家以工代赈政策要求，有效回应了巩固脱贫成果、促进就业增收、改善民生条件、推动区域发展的多重迫切需求。项目建成后，还将结合道路管护需要，探索设置公益性岗位，为困难群众提供长期稳定的就业渠道，进一步放大以工代赈的长远综合效益。因此，该项目的建设实施是十分必要且紧迫的。

1.4 基本原则

结合项目实际情况，明确项目谋划、施工、管护等全过程应坚持的基本原则。

1、 政府引导，落实群众主导，激发共建共享原生动力

政府在以工代赈项目中扮演“引导者、服务者、监管者”的关键角色。具体而言，政府应负责顶层设计、政策制定、资源整合与全过程监督，确保项目方向与国家乡村振兴战略同频共振。通过建立透明、规范的项目遴选、实施与收益分配机制，利用信息化平台公开信息，保障流程公正公平。同时，必须将群众的意愿和需求置于首位，项目选择、实施方式、管理参与等环节均应通过村民大会、听证会、公示等方式充分征求群众意见。积极扶持村民委员会、集体经济组织、劳务合作社等本地化载体承接项目，并为其提供能力建设支持。特别要注重赋能低收入群体，确保他们在项目各环节的知情权、决策参与权和监督权，真正实现“由民做主、为民造福”。

2.联农带农，促进利益共享，筑牢持续发展坚实基础

这是以工代赈项目生命力的根本所在。项目设计需紧密围绕巩固脱贫攻坚成果和乡村产业发展需求，优先建设能够直接促进当地产业升级、改善生产生活条件的配套基础设施。在利益联结机制上，要构建多元共赢的格局：一方面，明确要求项目业主单位（包括企业、合作社等）在用工方面优先并足量吸纳返乡农民工、脱贫人口（含搬迁群众）、监测对象、农村低收入人口以及城镇就业困难人员等重点群体；另一方面，通过合同约定、制度保障等方式，显著提高项目资金中用于发放劳务报酬的比例，确保群众劳动收入成为其增收的主要来源之一，从而有效激发其参与热情和内生动力。

3.广泛参与，贯穿扶志扶智，实现自我发展能力跃升

超越简单的劳务雇佣，将以工代赈转化为基层动员和能力建设的平台。广泛宣传动员，最大化组织本地劳动力，特别是弱劳力、半劳力参与力所能及的工程环节。项目实施过程

中，嵌入式地开展技能培训，结合工程建设需要，进行安全生产、基础技术、设备操作等实用技能教学，实现“边干边学”。通过有尊严的劳动报酬获取和技能提升，帮助群众增强自我发展信心，破除“等靠要”思想，实现从“输血”到“造血”的转变，把工程项目切实变为凝聚人心、提升能力的“实事工程”和“民心工程”。

4.严控工程质量，坚持建管并重，确保项目效益长效发挥

工程质量是以工代赈项目长期效益的基石。必须建立健全严格的质量管理体系，明确建设标准，加强原材料、施工工艺、竣工验收等环节的监督检查，鼓励群众参与质量监督。更重要的是，树立“建设是基础，管理维护是关键”的理念，在项目规划阶段就明确建成后的管护主体、责任、资金和机制。探索将部分管护岗位设为公益性岗位，由参与建设的当地群众负责，确保项目资产持久发挥效益，避免“重建轻管”导致的资源浪费。

5.探索创新，着眼长效推进，拓展综合赈济多元路径

在落实好组织务工和发放报酬这一核心要求的基础上，鼓励地方结合实际进行模式创新和内容拓展。积极探索“以工代赈+”综合赈济模式：例如，结合项目开展定向就业技能培训，并推荐就业；在项目中或项目结束后，合理设置一批公益性岗位，安置无法外出或需要灵活就业的困难群体；探索将部分项目收益用于设立社区发展基金，支持小型公益事业或微产业发展。通过多元化途径，拓宽群众增收渠道，建立稳定长效的受益机制，使以工代赈成为激发社区内生发展动力的持久引擎。

6. 技能培训，引导群众创新，培育乡村振兴内生人才

将技能培训作为以工代赈项目的规定动作和核心产出之一。系统规划培训内容，不仅包括与当前项目直接相关的技能，也可涵盖当地产业发展所需的通用技能、转移就业技能等。创新培训方式，采用现场教学、师傅带徒、以工代训等多种形式。同时，营造鼓励创新氛围，对于群众在施工中提出的合理化建议和小革新、小创造予以采纳和奖励，培养

群众的工匠精神和主体意识，使其不仅通过劳动获得收入，更通过学习和创新提升长期竞争力，为乡村产业振兴储备人才。

7. 坚守赈济初心，注重模式集成，服务乡村全面振兴

始终牢记以工代赈的“赈济”初心和综合政策目标。项目安排要聚焦于改善生产生活条件的发展短板区域和困难群众，资金使用要体现“赈”的实效，确保劳务报酬发放足额及时。推动以工代赈与易地搬迁后续扶持、特色产业发展、乡村建设行动等深度融合。积极推广并深化“农村公益性基础设施建设+劳务报酬发放+就业技能培训+公益性岗位设置”这一行之有效的综合运作模式。同时，及时总结提炼各地在试点示范中创造的优秀经验、典型案例和有效机制，加强交流推广，推动以工代赈政策在巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴中发挥更大更持续的作用。

1.5 “赈”的作用发挥

1. 项目运作模式

大力推行“公益性基础设施建设+劳务报酬发放+就业技能培训+公益性管护岗位开发”赈济模式，充分发挥以工代赈项目带动就业增收的作用，采取“培训+上岗”等方式，开展岗前培训、技能培训、以工代训、现场演示，最大可能引导本地群众特别是低收入特殊人群通过诚实劳动实现增收致富，提高素质技能，有效缓解农村地区就业难题，助力巩固拓展脱贫攻坚成果，帮助他们掌握一技之长，实现“既拿报酬、又长技能”。

2. 项目实施经验

“十四五”以来，镇巴县实施多个以工代赈项目，积极动员组织群众紧紧围绕脱贫攻坚目标，以就业扶贫为主线，采取“吸纳就业”措施，充分带动贫困人口创业就业，形成脱贫的长效保障机制，同时，把以工代赈项目资金使用与建档立卡贫困村相衔接，与脱贫成效挂钩，以贫困村为“主战场”，实施了一批贫困群众最迫切、最急需解决的基础设施

建设项目。

3. 农村劳动力及群众参与积极性情况

经初步摸底，项目区有意愿参与本项目建设的当地农村劳动力共 245 人，预计本项目带动本地务工群众 225 人，其中包括六类重点人群 225 人，占比 100%，含返乡农民工 134 人，脱贫人口和防返贫监测对象 79 人，农村低收入人口 15 人，未就业退役军人 3 人，家庭经济困难高校毕业生 1 人，预计带动六类重点人群可达到带动务工总人数的 100%，平均每百万以工代赈资金带动务工人数 41 人。本项目的实施能够有效助力当地农村低收入人口增收致富，解决当地富余农村劳动力就地就近就业难题。

4. 务工组织和劳务报酬发放

项目在施工过程中，重点吸纳当地脱贫人口、易地搬迁脱贫人口、易返贫致贫监测对象等劳动力，坚持“能使用人工的尽量不用机械、能用当地群众的尽量不用专业队伍”的原则，确保项目建设过程中发放劳动报酬比例不得低于项目使用中央财政资金的 30%，同时尽可能进一步提高占比。确保贫困劳动力能就近就业务工实现增收。

根据劳务工程量测算结果，本项目在建设期内所需工种包括普工、砼工、支模工、安装工、混凝土运输小车操作手等其他必要操作手等其他必要操作手其其他技工，预计用工 14698 工 日。参照当地农民工平均收入水平，主要工种劳务报酬参照下列标准：普工 135 元/工 日、安装工 180 元/工 日、砼工 160 元/工 日、支模工 180 元/工 日、钢筋工 180 元/工 日、机械工 200 元/工日、其他技工 180 元/工日。按照项目建设期人均务工 66 天计算，预计吸纳 225 人参与务工，其中（返乡农民工 174 人、脱贫人口和防返贫监测对象 36 人（含易地搬迁群众 6 人）、城镇相关失业人员 4 人、其他农村低收入人口 6 人、家庭经济困难高校毕业生 2 人、未就业退役军人 3 人。）吸纳六类重点人群可达到

带动务工总人数的 100%，预计发放劳务报酬 223 万元，人均劳务报酬达 0.99 万元， 占申请 2026 年中央预算内以工代赈资金比重为 40.3%。

5. 技能培训

项目开工准备阶段，由长岭镇具体负责，各相关村委会积极配合，督促指导施工单位结合项目用工需求，利用施工场地、机械设备等，组织务工群众开展岗前技能培训。

本项目拟针对测量工、普工、挖基工、模板工、泥瓦工、钢筋工、砼工等工种开展培训，主要培训内容为各工种的基本技术要领、操作规程等，每个工种培训 2 天，预计培训 110 人。

6. 公益性岗位

在项目运营期间，长岭镇人民政府将开发设置 2 个公益性岗位，主要用于道路日常养护、绿化保洁等，项目运营期设置为 3 年。由项目实施单位设置工资补助，安排低收入群众上岗就业，每人每月 500 元，年人均增收 6000 元，工资从地方配套资金、当地统筹整合的涉农资金和管理性岗位等统筹解决，实现群众的长期稳定就业。

用以工代赈资金作为引导资金、原始资金，着力整合涉农资金，区财政局统筹整合涉农资金，积极开展“公益性基础设施建设+公益性岗位设置”试点，结合该项目的养护管理需要，在人员遴选上严格把关，用于解决脱贫不稳定户、边缘易致贫户和其他农村低收入群众就业，在人员使用上，明确任务职责，强化管理和监督，在劳务报酬发放上，严格按月足额发放到账。通过该试点，实现当地相对困难群众可通过公益性岗位就业获得工资收入等多种利益联接共享机制而致富，巩固脱贫攻坚成果，实现百姓富裕的乡村振兴战略目标。

1.6 劳务报酬发放

1. 劳务报酬发放方式

1. 项目业主单位应督促施工单位与务工群众签订用工合同（协议），合同（协议）中须明确务工岗位、务工时间和工资标准。

2. 施工单位要根据务工考勤、包工计量和务工组织情况，按月形成群众务工台账，并根据务工台账形成月应发劳务报酬表。

3. 月应发劳务报酬表须报项目业主单位审定后，在项目所在村村务公开栏和乡镇政务公开栏进行公示，公示期一般不少于 10 天，公示无异议后方可按程序发放。公示期间要做好影像资料留存，并确保照片清晰可见。

4. 劳务报酬原则上由区财政局或乡镇财政所通过银行转账形式发放，确需由项目实施单位直接发放的，由项目所在地村委会或乡镇政府对形成劳务报酬发放表的相关材料（如：务工考勤、务工记录、包工计量等）进行审查，确认无误后，由施工单位通过群众本人银行卡支付，并及时打印银行回单留存核对，发放周期最长不超过 1 个月。

5. 施工单位须按规范模板建好劳务报酬发放台账，务工群众本人需在台账上签字并按手印确认。

6. 确需通过现金形式发放劳务报酬的，在做好台账登记的同时，还需填写现金领款单。领款单一式三份，由项目业主单位、施工单位、务工群众本人各持一份，留存备查。

2. 劳务报酬发放监督管理

1. 项目业主单位、监理单位和县（区）级发展改革部门要加强项目监管，确保以工代赈项目劳务报酬发放公开、及时、足额，坚决防止拖欠克扣、弄虚作假等行为。严格禁止将租用务工群众车辆或机械设备等费用计入劳务报酬。

2. 项目完工后，县（区）级发展改革部门应会同相关行业部门开展全面验收，要将劳务报酬发放情况作为重要验收内容，组织专业人员对群众务工台账、劳务报酬发放台账、银行转账凭证、现金领款单等进行核查，通过电话访问、入户访谈等方式对不少于 30%的

务工群众劳务报酬领取情况进行核实，并向业主单位出具书面验收结论。

3. 对劳务报酬发放不到位、存在弄虚作假的一律不予验收通过。对虚报、冒领、挪用、骗取、贪污等违规违纪违法行为，应严肃追究相关责任人责任。

4. 项目建成后，项目业主单位应在项目点设立永久性公示牌，明确体现群众受益情况。条件允许的，应将劳务报酬发放情况按“姓名+劳务报酬”的简要形式在公示牌背侧予以公示，永久性接受群众监督。

1.7 编制依据及相关规范

- (1) 《公路勘测规范》（JTG C10—2007）；
- (2) 《公路工程地质勘察规范》（JTG C20—2011）；
- (3) 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》交公路发[2007]358号；
- (4) 《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 3311-2021）；
- (5) 《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）；
- (6) 《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）；
- (7) 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）；
- (8) 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）；
- (9) 《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610-2019）；
- (10) 《公路路面基层施工技术细则》（GTGT F20-2015）；
- (11) 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；
- (12) 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）；
- (13) 《道路交通标志和标线设置规范》（GB5768-2022）；
- (14) 《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG / T 3671-2021）；
- (15) 《公路排水设计规范》（JTG/T D33—2012）；

- (16) 《公路桥涵设计通用规范》（JTGD60—2019）；
- (17) 《公路涵洞设计规范》（JTG/T 3365-02—2020）；
- (18) 《公路涵洞设计细则》（JTG/T D65—04—2007）；
- (19) 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- (20) 《公路技术状况评定标准》（JTG 5210—2018）；
- (21) 《公路养护技术规范》（JTG 5110—2023）；
- (22) 《公路工程质量检验评定标准》（JTG F801—2017）；
- (23) 《公路工程抗震规范》（JTG B02—2013）；
- (24) 《公路建设项目环境影响评价规范》（JTG B03-2006）；
- (25) 《公路自然区划标准》（JTJ 003-86）；
- (26) 《公路环境保护设计规范》（JTG B04-2010）；
- (27)镇巴县发改局关于对《镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目》可行性研究报告的批复。
- (28) 外业勘测相关资料。

1.8 主要技术指标

根据项目在道路规划网中的地位与作用，确定本项目采用中华人民共和国交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）和交通运输部颁布的《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 3311-2021）

1.9 测设简况

1.9.1 导线的布设情况

平面控制采用独立坐标系，野外施测使用的仪器是：华测 RTK，精度较高，达到了 II 级控制点的要求。平面、高程控制测量执行《公路勘测规范》JTG C10-2007、《工程

测量通用规范》GB 55018-2021 等国家或行业标准。

1.9.2 专业调查、勘测

采用 GPS 结合全站仪对路线进行中线测量。依照实地敷设的中桩，结合路线纵坡进行沿线占地、拆迁、水文、路基排水、筑路材料、安全设施等专业调查。收集工程预算所需的有关资料，充分征询业主的意见和建议。

1.10 路线起讫点、全长、及主要控制因素

镇巴县长岭镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目，全线主要控制因素：起终点、沿途村庄耕地、既有道路和水沟等。

二、项目沿线地形、气候、水文、地质、地震、等自然地理特征与公路建设的关系

(1) 水文、气象

长岭镇气候属亚热带湿润季风气候，其特点是四季分明，雨热同季，光照充足，无霜期长。多年平均气温 13.8℃ 。生长期年平均 260 天。无霜期年平均 270 天。年平均日照时数 1349.8 小时，年辐射总量 91.4 千卡 / 平方厘米。年平均降水量 1310 毫米，降雨主要集中在每年的 6—9 月。

长岭镇境内河道属长江流域嘉陵江水系。主要河流青水河（境内称长岭河） ，流经小长岭、花园、望月、联青 4 个村，境内流长 17 千米。其支流有九阵河、降东河、马家河等。

(2) 地形地貌、地质 、地震

长岭镇地处大巴山山区，地势为东南高、西北低，呈不规则梯形。境内大部为丘陵地带，最高点位于分方村红椿垭，海拔 1759 米；最低点位于联青村黄龙洞，海拔 684 米。

根据国家地震局编制的《中国地震危险区划图》和《中国地震烈度区划图》，测区抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震加速度值为 0.05g。

三、建设条件及设计思路

(1) 交通运输条件

交通运输以公路为主，对外依赖省道与县乡道衔接县域及邻县，镇内实现“村村通 ”硬化路，整体通行能力适配乡镇需求，本项目施工路段为镇域路网重要节点，日常通行以小型货车、农村客运班车及农用车辆为主。为保障施工期间周边群众出行及农产品运输，需规划修建宽度不小于4.5 米的临时通行便道，采用碎石或混凝土硬化处理，并协调好施工与现有交通的错峰衔接。

项目所在地所需石料、砂、石灰、沥青、钢材、商品混凝土、木材及粉煤灰等建筑材料，均可就近采购。

(2) 总体设计思路

该项目建成后能使附近各乡镇联系更加紧密，并带动县域经济发展。根据以上特点，路线的选择主要遵循以下原则：

- (1) 尽量沿原有道路布线，以四级公路（II）类标准进行线形优化，务求线形顺适，经济合理，力求达到全段路线短捷、顺直，缩短建设和营运里程。
- (2) 在符合四级公路（II）类的前提下，尽量少占耕地，避免过多拆迁房屋及电力、电讯设施。
- (3) 合理利用地形，灵活利用技术标准，保证线型均衡性。同时注意减少工程量，降低工程造价。
- (4) 尽量避开工程地质和水文地质不良地带，无法避绕时，尽可能减少高填、深挖，并采取适当防护措施。
- (5) 注意保护环境，减少填挖工程量，减轻对原有生态环境的破坏，避免水土流失。
- (6) 最大可能地保证地方政府的合理要求，发挥地方政府的积极性，确保本项目顺

利实施，尽早发挥其经济效益和社会效益。

四、旧路概况

路线起终点均与长岭镇张家岭村、碗厂沟村现有道路相接，原有道路全段均为土路，路基宽度 2.5m~3.5m 不等。该路沿乡村田间布设，平纵指标良好；过往车辆以小汽车和摩托车、农用机动车为主，车流量较小，该路是长岭镇张家岭村、碗厂沟村重要通道，该路的建成将促进本项目区域周边的产业振兴。

全线无交通安全设施，无标志、标牌，道路通行能力低，服务水平差。

五、路线

5.1 路线总体布设情况

本阶段路线设计结合地形、地质、气候、施工条件、构造物的布设、环境保护等多方面综合选定，道路的平、纵指标按四级公路 II 类标准进行优化设计。

5.2 路线纵断面设计

5.2.1 设计原则

- （1）起、终点路段设计时充分考虑与所接道路的标高顺接。
- （2）应充分考虑村镇的标高，避免由于设计标高与地面标高相差过多，从而造成村民的出行不便，故路段设计标高与原旧路标高不宜相差过大。

5.2.2 路线的纵断面设计情况

该项目大部分为山川地带，全线纵断面线形起伏变化较大。最大纵坡极限值规定为 14%，最小坡长不小 45 米。纵断面设计主要以利用原旧路为主，为保证行车安全和经济的基础上，考虑了平、纵、横线形的综合设计，路线平、纵面线形组合设计应与地形和景观密切配合，技术指标力求均衡、连续，合成坡度组合得当，以利于路面排水和行车安全。在视觉上能起到自然诱导驾驶员的视线，并保持视觉的连续性。同时和自然景观的协调统

一，尽量减少对沿线自然环境的影响。

六、路基、路面

6.1 一般路基的设计原则

结合本项目的特点，本着因地制宜，就地取材的原则，选择合理的路基横断面形式及边坡坡率，采取经济有效的路基防护和排水工程以及不良地质病害防治措施，防止或减缓各种不利因素对路基造成的危害，确保路基具有足够的整体强度和稳定性，并重视生物防护及绿化设计保证路容美观，与周围环境相协调。

6.1.1 路基标准横断面

水泥混凝土路基宽度 4.5m： 0.5m（土路肩）+3.5m（行车道）+0.5m（土路肩）。

6.1.2 路拱横坡

路基设计标高位于路基中心线。道路拱横坡采用 2%单向坡，路肩横坡采用 3%。

6.1.3 设计标高

设计标高为路中线处路面顶面标高。

6.1.4 路基边坡设计

根据地形、地貌，路基土质、水文气象资料，结合《公路路基设计规范》JTG D30-2015，路基边坡坡率设置为：填方路基：采用直线型边坡，边坡坡率采用 1：0.75，一坡到底；挖方路基：挖方边坡采用直线形一坡到顶的形式，土质边坡坡率 1:0.75~1:1，石质边坡坡率为 1:0.3~1:0.5。

6.1.5 路基超高、加宽设计

路基超高采用《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）规定的超高和加宽值。超高方式以路内侧边缘线作为旋转轴，最大超高横坡取 4%。全线采用四级公路 II 类加宽值，路基加宽方式采用曲线内侧加宽，线性过渡。以求达到内在质量好、外表工艺美观、线

型顺适，最大程度地达到经济合理的要求。

6.1.6 路基压实标准与压实度及填料强度要求的说明

1. 压实标准：重型击实标准。
2. 压实度：根据《公路路基设计规范》及《公路水泥混凝土路面设计规范》的要求，且考虑到路基压实应满足路基具有足够的稳定性和强度、抵抗变形能力及冻融稳定性，采用重型击实试验法求得的最大干密度的压实度应符合下表规定。

路基压实度要求表

项目分类		路面底面以下深度 (cm)	压实度 (%)
填方路基	上路床	0~30	≥94%
	下路床	30~80	≥94%
	上路堤	80~150	≥93%
	下路堤	150 以下	≥90%

采用重型击实试验法求得的最大干密度的压实度应符合下表要求

项目分类		路面底面以下深度 (cm)	压实度 (%)
填方路基	上路床	0-30	≥94
	下路床	30-80	≥94
	上路堤	80-150	≥93
	下路堤	150 以下	≥90
零填或路堑路床		0-30	≥94
		30-80	≥93

3. 填料强度要求的说明
- 填筑路基前必须对填料进行试验，路基填料强度和最大粒径应符合下表规定：

路堤填料最小强度及最大粒径要求

项目分类		路面底面以下深度 (cm)	填料最小强度 (CBR) %	填料最大粒径 (cm)
填方路基	上路床	0-30	5	10

	下路床	30-80	3	10
	上路堤	80-150	3	15
	下路堤	150 以下	2	15
零填或路堑路床		0-30	5	10
		30-80	3	10

- (1) 路堤填料应均匀、密实，并符合下表规定。
- (2) 填方路基应优先选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料，填料最大粒径应小于 150mm。
- (3) 泥炭、淤泥、强膨胀土、有机质土等不得直接用于填筑路基。
- (4) 当采用细粒土填筑时，路堤填料最小承载比应符合规定。
- (5) 液限大于50%、塑性指数大于26的细粒土，不得直接作为路堤填料。
4. 路基顶面交工验收弯沉值 $LS=232.9(0.01mm)$

6.1.7 路基施工方法及注意事项

- 1、路堤底为耕地或松土时，应作填前清除地表和压实处理。
- 2、填方路基的原地面横坡为小于 1: 5 时，应清除草皮表土;地面横坡陡于 1:5 时，填土前应开挖台阶，宽度一般不小于 1.0 米，设 2%- 4%向内倾斜的倒坡。
- 3、填筑路基前，对路基填料的密实度，含水量，最大干密度进行测定，压实过程中对填料的含水量应严格控制，填料的含水量应接近最佳含水量，压实后检查压实度是否符合要求。
- 4、旧路基加宽时，应在原有路基坡面开挖台阶，台阶宽度不应小于 2 米，当加宽拼接宽度小于 0.75 米时，可采取超宽填筑或翻挖原有路基等工程措施，路基压实度应在标准上提高 1%。
- 5、其他未说明之处，应严格按照《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)

中的有关规定执行。

6.2 路基路面排水

路基排水原则：结合实际路基汇水量和建设资金综合考量，本次路段对原有水渠利用。

6.3 路基取、弃土

本项目设弃土场三处，各村均设一处。本项目无取土场，填方用土石方全部利用本项目挖余土石方。

6.4 路面设计

6.4.1 主要设计指标及参数

- （1）道路等级：四级公路（II）类标准
- （2）计算行车速度：15 公里/小时
- （3）路基宽度：4.5m
- （4）混凝土路面宽度：3.5m
- （5）标准轴载：BZZ-100
- （6）设计基准期：10 年
- （7）混凝土设计拉弯强度：4.0Mpa
- （8）混凝土拉弯弹性模量：Eo=27000Mpa
- （9）土基回弹模量：Eo=60Mpa
- （10）公路自然区划：V1 区

6.4.2 结构层材料技术要求

6.4.2.1 水泥混凝土面层

- （1）水泥：水泥的物理性能及化学成分应符合现行的国家标准，宜采用42.5级普通

硅酸盐水泥，水泥各龄期的实测抗折强度、抗压强度应符合下表的规定。

面层水泥混凝土用水泥各龄期强度值

混凝土设计弯拉强度标准值（Mpa）	4.0		试验方法
龄期（d）	3	28	-
水泥实测抗折强度（Mpa）≥	4.0	7.0	GB/T 17671
水泥实测抗压强度（Mpa）≥	17.0	42.5	GB/T 17671

水泥成分

序号	水泥成份	成分要求	试验方法
1	熟料游离氧化钙含量(%)	≤1.8	GB/T 176
2	氧化镁含量(%)	≤6.0	
3	铁铝酸四钙含量（%）	12.0~20.0	
4	铝酸三钙含量（%）	≤9.0	GB/T 176
5	三氧化硫含量（%）	≤4.0	
6	碱含量 Na2O+0.658R2O（%）≤	怀疑有碱活性集料时，0.6；无碱活性集料时，1.0	

水泥的指标要求

项次	水泥成份		成分要求	试验方法
1	出磨时安定性		煮沸法检验必须合格	JTG E30 T0505
2	凝结时间(h)	初凝时间≥	0.75	
		终凝时间≤	10	
3	标准稠度需水量（%）≤		30	
4	比表面积（m2/kg）		300~450	JTG E30 T0504
5	细度（80 μm 筛余）（%）≤		10.0	JTG E30 T0502
6	28d 干缩率（%）≤		0.10	JTG E30 T0511
7	耐磨性（kg/ m2）≤		3.0	JTG E30 T0510

- （2）粗集料：应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石、破碎卵石或卵石。粗集料的技术要求及级配范围应符合下表的要求。

粗集料技术要求

试验项目	技术要求	试验方法
压碎指标值(%)	≤30.0	JTG E42 T0316
坚固性（按质量损失计）(%)	≤12.0	JTG E42 T0314

针、片状颗粒含量（按质量计）（%）		≤20.0	JTG E42 T0311
含泥量（按质量计）（%）		≤2.0	JTG E42 T0310
泥块含量（按质量计）（%）		≤0.7	JTG E42 T0310
吸水率（按质量计）（%）		≤3.0	JTG E42 T0307
硫化物及硫酸盐含量 b（按 SO3 质量计）（%）		≤1.0	GB/T 14685
洛杉矶磨耗损失（%）		≤35.0	JTG E42 T0317
有机物含量（比色法）		合格	JTG E42 T0313
岩石抗压强度（Mpa）	岩浆岩	≥100	JTG E42 T0221
	变质岩	≥80	
	沉积岩	≥60	
表观密度（kg/m3）		≥2500	JTG E42 T0308
松散堆积密度（kg/m3）		≥1350	JTG E42 T0309
空隙率（%）		≤47.0	JTG E42 T0309
磨光值（%）		≥35.0	JTG E42 T0321
碱活性反应		不得有碱活性反应	JTG E42 T0325

粗集料标准级配范围

级配 类型	粒径 （mm）	方筛孔尺寸（mm）							
		2.36	4.75	9.50	16.0	19.0	26.5	31.5	37.5
		累计筛余（以质量计）（%）							
合成级配	4.75~19	95~100	85~95	60~75	30~45	0~5	0	—	—
粒级	4.75~9.5	95~100	80~100	0~15	0	—	—	—	—
	9.5~16		95~100	85~100	0~15	0	—	—	—
	9.5~19		95~100	85~100	40~60	0~15	0	—	—

（3）细集料（中砂）：应使用质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配的天然砂或机制砂，等级不低于Ⅲ级，不宜使用再生细集料，细度模数宜在2.5以上。细集料的技术要求及级配范围应符合下表的规定。

细集料的技术要求

项目	技术要求	试验方法
坚固性(按质量损失计)（%）	≤10.0	JTG E42 T0340
含泥量(按质量计)（%）	≤3.0	JTG E42 T0333
泥块含量(按质量计)（%）	≤1.0	JTG E42 T0335

氯离子含量(按质量计)（%）	≤0.06	GB/T 14684
云母含量(按质量计)（%）	≤2.0	JTG E42 T0337
硫化物及硫酸盐含量(按SO ₃ 质量计)（%）	≤0.5	JTG E42 T0317
轻物质含量(按质量计)（%）	≤1.0	JTG E42 T0338
吸水率（%）	≤2.0	JTG E42 T0330
表观密度（kg/m ³ ）	≥2500	JTG E42 T0328
松散堆积密度（kg/m ³ ）	≥1400	JTG E42 T0331
空隙率（%）	≤45.0	JTG E42 T0331
有机物含量（比色法）	合格	JTG E42 T0336
碱活性反应	不得有碱活性反应或疑似碱活性反应	JTG E42 T0325

细集料标准级配范围

砂分级	方孔筛尺寸（mm）					
	0.15	0.30	0.60	1.18	2.36	4.75
	筛余累计（以质量计）（%）					
中砂	0~10	8~30	30~60	50~90	75~100	90~100

（4）工程用水

工程用水不应含有影响混凝土质量的油、酸、碱、盐类有机物。应符合现行《生活饮用水卫生标准》（GB 5749）的饮用水可直接作为混凝土搅拌与养生用水。

（5）外加剂

面层水泥混凝土外加剂质量应符合国家和行业现行相关标准,质量应符合现行的国家标准《混凝土外加剂》（GB 8076）的规定。

6.4.2.2 山渣石基层

（1）石料强度：山渣石中石料的强度不低于 30MPa。

（2）碎石含量：山渣石中碎石含量不小于总重量的 70%。

（3）最大粒径：路基路床（路面结构层下 80cm）填料的 最大粒径不大于 100mm；路床底面以下 40cm 范围内，填料粒径不大于 150mm；路基路床以下其余部分，粒径不超过层厚的 2/3，且最大粒径不超过 300mm。

- (4) 不均匀系数：不均匀系数宜为 15~20。
 - (5) 含泥量：山渣石中含泥量小于 5%。
 - (6) 其他要求：
填筑前需要先用石灰线打出方格网，确定每个方格的面积和填筑体积，现场管理人员通过卸料车数来控制每个方格内的填筑厚度，并遵循“先中间、后两边”的原则，沿线路纵向方向保持中间高，两边低，路基横向做成 1.5%的横坡。
在填筑过程中应注意控制填料的含水量，以确保填筑层的密实度和稳定性。
 - (7) 压实：使用 50T 重型压路机对山渣石进行碾压，碾压时重叠 1/2 轮宽，将山渣石压入原地表表土内，尽量使山渣石与表土挤密实，以压路机挂振碾压直至压消除轮迹位置。
 - (8) 检测：在填筑完成后，需要对路基的密实度、平整度和承载能力进行检测，确保符合设计要求。
- 这些要求确保了山渣石路基的强度、稳定性和耐久性，同时也考虑了施工过程中的具体操作和质量控制。建议在施工过程中严格按照这些要求进行操作，并在填筑过程中进行必要的检测和调整，以确保路基填筑质量。

6.5 水泥混凝土面层施工要求

- (1) 交通安全：施工中必须严格按照《公路工程施工安全技术规范》（JTG F90-2015）的有关要求进行施工。该路施工前要做好周密的施工计划，要采取周到有效地安全措施。所备的筑路材料不要占用路面，必要时可修筑临时便道，疏导交通，保障施工期间道路通畅。
- (2) 对混凝土路面施工要求
 - a、原材料技术要求：①水泥：满足国家有关标准要求。②粗集料、细集料的硬度、

- 成分、粒径级配、含泥量等均应满足规范要求；③施工用水：应采取无杂质、无污染的水来进行混凝土拌合。
 - b、配合比：实验室的基准配合比应通过搅拌和检验和长度不小于200m试验路段的验证。经监理或建设方批准后，方可确定为施工配合比。
 - c、施工准备：①开工前，应对计划用的原材料进行质量检验和混凝土配合比的优选，监理应对原材料抽检和配合比试验验证，报请业主正式审批。②在路面混凝土施工前，对基层的压实度、弯沉、高程、横坡、宽度逐断面检查，确认符合设计和规范要求，并经监理工程师验收合格后，方可进行其面层施工。
 - d)、混凝土面层铺筑：混凝土在摊铺前，应对模板的位置及支撑稳定情况，传力杆、拉杆的安设等进行全面的检查；修复损坏基层，前洒水润湿。用厚度标尺板全面检测板厚与设计值相符，方可开始摊铺。人工摊铺混凝土的坍落度应控制在5~20mm之间。
 - e)、面层接缝、抗滑与养护：
 - ①接缝施工：当一次铺筑宽度小于路面和硬路肩总宽度时，应设纵向施工缝。位置应避开轮迹，并重合或造近车道线，构造可采用平缝加拉杆型。当所摊铺的面板厚度大于等于260mm时，也可采用平缝企口型纵向施工缝。当一次摊铺的宽度大于4.5m时，应用假缝拉杆型纵缝，即锯切纵向缩缝；每天摊铺结束或摊铺中断时间超过30min时，应设置横向施工缝，其位置与胀缝或缩缝重合，并与路中心线垂直；横向缩缝宜等距布置，不宜采用斜缝，不得不调整板长时，最长板长不宜超过6.0m，最小板长不宜小于板宽。
 - ②抗滑构造施工：摊铺完毕后，混凝土终凝前做拉槽处理，在混凝土表面泌水完毕20—30mim 内应及时进行拉槽。拉槽深度应为 2-4mm，槽宽 3-5mm，槽间距 15-25mm。一般路段可采用横向槽或纵向槽，在弯道宜使用纵向槽。

③混凝土路面铺筑完毕后应立即开始保温覆盖的方式养护。宜使用保温膜、土工布、麻袋、草袋等覆盖物保温养护并及时洒水，保持混凝土表面始终处于潮湿状态。一般养护天数宜为 14—21d，高湿天气时不宜小于 14d，低湿天气不宜少于 21d，养护初期，严禁人、畜、车辆通行。

其余未尽事宜，参照公路工程相关路面施工技术规范中的有关规定执行。

6.6 路面接缝

- (1) 本路段混凝土路面采用全幅施工，无纵向施工缝，板块长为4米。
- (2) 横向施工缝：根据《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGF30-2014）规定，每次施工终了或因故中断浇注砼时，必须设置施工缝。
- (3) 横向缩缝：横向缩缝可以根据施工实际情况变间距布置，采用假缝形式；临近胀缝或自由端部的3条缩缝应采用设传力杆的假缝形式，其他情况可采用不设传力杆的假缝形式。缩缝顶部应锯切槽口，深度为60mm，宽度5mm,槽内填塞填缝料。传力杆应采用光圆钢筋，传力杆直径28mm，长度400mm，间距70mm，最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为150~250mm。
- (4) 混凝土面层下有圆形管状构造物横向穿越，其顶面至面层底面的距离小于 120cm 时，在构造物两侧各 1.5H+1.5m（H 为圆形管状构造物底至路面面层底的高度），且不小于 4m 的范围内，混凝土面层内应布设单层钢筋网，钢筋网应设在距面层顶面 1/4~1/3 厚度处，钢筋直径宜为 12mm,纵向钢筋间距宜为 100mm,横向钢筋间距宜为 200mm。
- (5) 混凝土面层下有箱形构造物横向穿越，其顶面至面层底面相平时，在长12m范围内的面层中布设双层钢筋网,钢筋网分别布设在距水泥混凝土面板顶面以下及底面以上 6cm处。钢筋均采用 Φ12 螺纹钢筋，纵向间距10cm，横向间距20cm，横向钢筋位于纵向钢筋之下。

(6) 新旧混凝土路面衔接处应在旧路上钻孔植筋，详见《新旧路面接缝设计图》具体混凝土板块设计参数详见《路面接缝及分块设计图》。

6.6.1 切缝质量控制要点

- (1) 缩缝的切缝应根据当地昼夜温差，选用适宜的切缝方式、时间与深度，切缝时间应以切缝时不啃边为开始切缝的最佳时机，并以铺筑第二天及施工初期无断板为控制原则。硬切缝最迟不超过24h，软切缝不超过6h。
- (2) 缩缝切缝为台阶状时，宜使用磨圆角的台阶叠合锯片一次切成。设备受限时，也可分两次切割，再磨出半径为6~8mm 的圆角。
- (3) 缩缝切缝顺直度应小于10mm。相邻板的纵、横缩缝切口应接顺。需调整异形板锐角时，可切成斜缝或小转角的折线缝。弯道面层的横缝应垂直于其设计中心线。

6.7 路面抗滑构造物技术要求

路面表面必须采用拉毛、拉槽、压槽或刻槽等方法筑做表面构造，在交工验收时构造深度应满足0.6~1.10mm的要求。

本次设计水泥混凝土面层使用拉槽法制作宏观抗滑构造,拉槽时待面层混凝土泌水后应及时采用齿耙拉槽。衔接距离与槽间距相同，并始终保持一致，不得局部缺失，软拉后的表面砂浆应清扫干净。槽深宜为3~4mm，槽宽宜为3~5mm，槽间距12~25mm，采用等间距。施工时，对拉槽应先进行试拉，以确定正确的拉槽时间，防止拉槽过深或过浅。

七、挡墙工程

7.1设计荷载：公路II级，地基承载力要求达到250Kpa，当地基承载力不满足要求时，应对基础换填或用其它加固措施进行处理。

(1) 基础开挖、夯实

开挖前应准确确定其开挖线，严格按照开挖线开挖，基础采用机械配合人工开挖。开

挖时，应严格控制标高，严禁超挖。开挖后人工夯实基地，验收合格后进行下一步工序。

挡墙应分段进行施工，严禁大开挖造成安全隐患。根据现场情况，对设置挡墙部分地段坡体需进行清理，为保证施工安全，清理时按1:1放坡或采用其他支护措施，施工应采用分段进行，且应从上往下施工。

（2）挡墙砌筑

砌筑基础应选用质地均匀、无裂缝、不易风化、饱和抗压强度不低于30MPa的石料。基底应清理干净松散岩层，浇水湿润后再施工，基础砌筑应在开挖完成后立即进行，做到随开挖，随下基，随砌筑。

墙体砌筑均采用座浆分段、分层砌筑。砂浆稠度不易过大，石料应大致方正，厚度不小于15cm，砌筑砂浆标号为M7.5，砂的含泥量应不大于3%。砌体分段位置设于沉降缝处。砌筑时应分层错缝砌筑，基底及墙趾台阶转折处，不得做成垂直通缝，砂浆水灰比符合要求，并填塞饱满。

（3）墙后回填及反滤料铺设

墙后采用素土分层夯实回填，每层厚度不得大于30cm，压实系数大于0.95，施工前应进行击实试验，确定最优含水量和最大干容重。铺设前应检测土体含水量，确保含水量，当含水量较小时采用洒水湿润，当含水量较大时可晾晒。每层夯实后应进行干容重检测，计算压实系数，确保满足设计要求后，方可进行下层的施工。墙后设置30cm的砂砾石反滤层，底部设置黏土层，顶部用黏土封盖。

（4）泄水孔设置

砌筑时每隔2m交错设置泄水孔，泄水孔采用Φ100mmPVC管。

（5）勾缝和抹面

墙身砌筑完成后可勾缝，采用M10砂浆勾缝，力求坚实，美观自然，墙顶采用M10砂浆

抹面。

（6）养护

砌体应及时覆盖养护，常温下养护期不得少于7天。

7.2 挡墙施工中应注意的事项

- 1、挡土墙基坑开挖后，若发现地基与设计情况有出入，应按实际情况调整设计后进行施工。
- 2、浆砌片石砌体应错缝砌筑，砌缝间须用砂浆和碎石填塞紧密，圬工表面作勾缝处理。
- 3、为确保挡土墙自身的稳定性，墙身应分层砌筑，待浆砌圬工强度达到70%以上时，方可分层填筑夯实墙后填料、以利于墙身稳定，填料压实度要求达到95%。
- 4、路肩墙顶面伸入路肩范围时，位于路肩以内路面结构层厚度范围以内的墙体不必砌筑，以便于铺筑路面。
- 5、挡土墙施工桩号可根据现场情况进行调整。

八、涵洞工程

8.1 圆管涵施工工艺要求

（1）测量放线工作

首先确定出涵洞的初步位置，测出地面高程，以确定基坑开挖深度，然后利用人工配合机械进行基坑开挖工作。

（2）开挖基坑及基础处理

开挖基坑时做好排水沟及集水坑，开挖过程中控制好开挖深度及几何尺寸，超挖机械开挖底部应预留30cm 作为人工清底，基础每侧加宽30cm~50cm 的工作宽度。如发生超挖严禁用原土回填，需采用砂砾回填，基坑回填时，要进行夯实，夯实密度不小于93%。基

础处理采用砂砾垫层分层回填夯实处理,其处理宽度根据基础处理深度按35° ~45° 角放坡至基底标高处加宽。

(3) 管基砼浇筑

浇筑管基混凝土分为两次浇筑,第一次浇筑管基底下部分,待管涵安装完后,浇筑管底第二次上部混凝土,在浇筑管基底混凝土时要严格控制好标高,浇筑时预留管基厚度及安放管节座浆2-3cm。

(4) 混凝土管安装及加固

a)、钢筋混凝土管圈管厂购置,并抽样检验报监理工程师审批,其各项技术指标必须满足设计规范的要求。

b)、管基混凝土分两次浇筑,先浇筑管底以下部分,然后浇筑管座混凝土。第一次管基浇筑前对准设计中线位置在砂石垫层上支撑组合钢模板,将现浇C20 混凝土流槽入模,插入式振捣器振捣密实,浇筑时注意预留管壁厚度,混凝土初凝前拉毛养生,保证与管座混凝土紧密结合,达到要求强度后,准备安装管节。接缝完成后进行护管混凝土的第二次浇筑,方法同上。

c)、混凝土管采用16T 吊车或者装载机、挖掘机卸管和起吊,人工配合安装,管节安装位置准确无误后进行临时底部木楔支撑。

d)、管节接头处用浸过沥青的麻絮填塞,外面用满涂热沥青的油毛毡圈裹二道。在沉降缝位置处预留1-1.5cm 缝宽,用沥青麻絮填塞,然后用(三油两布法)三层沥青两层沥青浸渍的麻布沿接缝处缠绕管壁一周(麻布宽≥15cm),并用铁丝将麻布扎紧。50cm 的工作宽度。如发生超挖严禁用原土回填,需采用砂砾回填,基坑回填时,要进行夯实,夯实密度不小于93%。基础处理采用砂砾垫层分层回填夯实处理,其处理宽度根据基础处理深度按35° ~45° 角放坡至基底标高处加宽。

(5) 台背回填:混凝土和水泥砂浆达到70%以上强度后,采用砂性土分层对称回填夯实,分层松铺厚度不得大于15cm,压实度必须达96%以上,管顶填土压实高度大于50cm 时方可允许车辆通过,车辆通过圆管涵时要放慢和避免压坏圆管。回填遵照两边对称原则,并做到在基本相同的标高上进行,防止不均匀回填造成对构造物的损坏。每层回填都要做压实度检验,压实度检测结果应符合技术规范要求。

(6) 施工注意事项

a)、管节在对头拼接时,堵塞缝隙的麻絮,上半圈应从外往里堵塞,下半圈应从里向外堵塞;

b)、管节预制运输、存放时,应注意轻放,堆放的底面应平整,必要时铺设5-10cm 的砂垫层,使受力均匀,以免管节开裂;

c)、洞顶填土厚0.5-1.0m 时,管顶路基及管身两侧,在不小于两倍孔径范围内,应用含灰量9%的石灰土每20cm 一层,分层夯实,压实度达到96%,或使用天然级配砂石料保持最佳含水量每20cm一层,分层夯实,相对密度达到96%;

d)、涵洞全长范围内,每4-6m 应设一道沉降缝;

e)、施工时,必须注意管涵的全长与管节的配置及端墙位置的准确,对斜交管涵应首先配置两端的斜管节,其余按2m 标准管节配置,余下不足2m 的管节以0.5m 正管节调整,当管节长度之和与实际涵长的微小差值时,应将差值平分于上下游两端。为避免放样时的误差,可将一端洞口端墙于管节安装完毕后,再行浇筑;

f)、施工时,当管顶复土厚度小于0.5m时,应严禁重型车辆通过;

g)、冬季进行砼或砌体施工时,应按照《公路桥涵施工技术规范》中的相关要求注意防冻。

九、混凝土渠道工程

9.1、排水沟施工

定位放线→基础土方开挖→垫层施工→模板施工→钢筋砼施工→土方回填

9.2、定位放线

使用全站仪由建设单位提供的坐标控制点引测。测量仪器要进行严格的检验和校正，测量时尽量选在早晨、傍晚、阴天、无风的气候条件下进行，减少旁折光的影响。

采用水准仪引测水准标高，引测时做好测量记录，并校验标高闭合差；根据建设单位提供的水准点的位置，每次直接从建设单位提供的水准点引测，以保证准确。水准控制点设在现场不受振动、不受人车行走影响、距回填土边线大于15m地基坚实处。测量时对三个水准点进行互相校核，并定期对水准点进行复核；水准测量时注意水准视线长度不大于65m；

9.3、土方工程

9.3.1土方开挖

基础土方开挖深度约为1.2米。土方采用人工开挖，土方开挖放坡系数1：0.5，工作面宽度为300mm，挖出的土方用汽车运至业主指定的弃土地点。

9.3.2土方回填：

土方回填在混凝土验收合格后进行逐层回填。回填前先清理干净基坑中的水和杂物，回填土质符合设计施工规范要求，不能含有有机物及建筑垃圾。

（1）土方回填施工步伐：

土料筹办和处理→基坑清理→基础隐蔽前共检和验收→分层虚土铺设→分层夯实→检检修收。

（2）基础回填：

待基础模板拆除和各方对基础的混凝土外观等项目验收合格后方可开始施工。土方回

填前将基坑底部的垃圾及杂物清理干净，四周土方分层回填夯实，每层高度为300mm，压实不小于0.96，下层土的压实度经试验合格后方可进行上层土的回填。

（3）土方回填质量控制：

①回填土的最佳含水量应通过试验确定，一般为14-16%。回填土中的孤石不能大于Φ200，数量不超过5%。

②严格控制每层回填厚度，每虚铺厚度300mm,回填时在基础上划出分层线,并严格按照分层线进行回填。

③基层土试验分歧格不答应上层土回填。

9.4、模板工程：

（1）底板模板施工前在垫层上弹出中心线及边线，沟壁模板施工前在底板上弹出中心线及边线，以便施工、校正与检查。本工程模板采用18cm厚的木模板，木模板拼接缝隙处全部贴透明胶带，模板支撑采用木方支撑系统。

（2）沟壁模板支设办法：先支设沟壁底板模板。底板高100mm，支设难度不大，底板混凝土施工终了到达肯定强度后即可进行撤除，以方便内外脚手架的施工。底板砼施工完后，在表面弹出围堤壁的两边边线，待堤壁钢筋绑扎完并隐蔽工程验收合格后，即可支设堤壁模板。

（3）沟壁模板支设加固方法：沟壁高度较矮较长，沟壁模板施工时必须设对拉螺栓，对拉螺杆采用Ø12圆钢，模板加工时先留好孔，拼接好后穿入DN25的PVC管做对拉螺杆的套管，这样既可以节省模板加固成本，每根对拉螺杆长1000mm，每根套管长400mm。对拉螺杆留设间距：沟壁高度方向间距200mm，水平弧长方向间距为1000mm。对拉螺杆穿入蝴蝶扣内用螺母拧紧，蝴蝶扣扣在模板背楞外的竖向双钢管上，通过竖向双钢管将对拉螺杆拉力传至模板背楞上。模板背楞间距为300，背楞后用钢管斜撑撑住，钢管斜撑支撑入基础

基槽坑壁土中，以增加支撑的抗弯刚度。

- （4）沟壁模板支好后在模板内侧抄上砼顶面设计标高。
- （5）模板拆除待砼强度达1.2Mpa后模板拆除不会破坏砼边角方可拆除。

9.5、砼工程：

本工程混凝土采用商品混凝土，为满足本工程的要求，在原材料上我公司将对搅拌站提出严格要求，安排专人到搅拌站检查和配合，在原材料的使用和搅拌质量上严格把关。

9.6、混凝土浇筑前筹办

- （1）筹办施工机具，检修施工机具是否能一般使用；
- （2）检查模板的标高、位置，基础的平面尺寸是否符合设计要求，检查模板之间的紧密度；
- （3）检查钢筋的规格、数量、位置是否正确；
- （4）模板内的垃圾、泥土等清理干净，模板浇水湿润但不允许积水，湿润后木模板尚未膨胀的缝隙应贴严，以防漏浆。

9.7、混凝土的浇筑

混凝土浇筑工艺流程：

槽底或模板内清理→混凝土浇筑→混凝土振捣→混凝土找平→混凝土养护

- （1）混凝土浇筑应连续浇筑。如必须间歇时，间歇时间宜缩短，并应在上层混凝土初凝前浇筑第二层混凝土；
- （2）混凝土浇筑时应留意窥察模板、支架、钢筋的情况，当发现有变形、移位时，应立即停止浇筑，并在已浇筑的混凝土凝结前修整齐备；
- （3）混凝土振动器每一振捣点的振捣时间一般控制在20—30S，不宜过长也不宜过短，

以混凝土泛浆和不要遗留气孔为止，应避免漏振、欠振和过振。混凝土表面先用木抹抹压平整再用铁板抹平。在终凝前再进行最后的抹压，防止或减少裂纹的产生，要求抹压后的混凝土表面密实、平整。

9.8、混凝土养护

- （1）应在混凝土浇筑完成后12小时内对混凝土进行覆盖并保湿养护；
- （2）模板撤除后，覆盖塑料薄膜进行保湿养护。
- （3）混凝土养护不得少于7天；

十、安全防护工程

1、主要材料

C级波形护栏材料及规格要求：

1.1、护栏板：板长× 板宽 ×波高 ×板厚

C级波形护栏，采用双波护栏板 ：4320×310×85×2.5 重量26.4Kg，Q235钢材；

1.2、立柱： 直径×壁厚×长度

C级波形护栏，采用直径为114mm的立柱 114×4.5×2100重量25.5Kg，Q235钢材。

C级波形护栏， 114mmX3mm 每只重0.558kg左右， Q235钢材。

1.3、螺栓：

C级波形护栏：

- （1）连接螺栓 M16×140 立柱与托架连接；Q235钢材。
- （2）连接螺栓 M16×36 托架与板连接；Q235钢材。
- （3）拼接螺栓 M16×32.5板与板连接，采用45号钢。

1.4. 基础采用C25混凝土浇筑。

（2）、施工技术要求

2、 波形护栏

2.1、立柱安装

（1）采用打入法设置立柱。打入法设置立柱，应严格按照钢钎确定的位置，首先安放自制导向器，再将立柱沿导向孔打入，以确保垂直度。立柱打入土中应至设计深度，当打入过深时，不得将立柱部分拔出加以矫正，而须将其全部拔出，等到基础压实后重新打入。立柱安装应与设计图纸相符。并与道路线形相协调，立柱应牢固地埋入土中，达到设计深度，并与路面垂直。

（2）如打入困难时，可采用钻孔法或开挖法安装立柱。当采用钻孔法进行立柱安装时，立柱定位后应与路基相同的材料回填，并分层夯填密实，使其具有不低于相邻原状土的密实度。当采用开挖法施工，埋设立柱时，回填料应采用良好的相同材料并分层夯实（每层厚不得超过15cm），回填土的压实度不应小于相邻原状土。岩石中的柱桩应用粒料回填并夯实。

（3）考虑到护栏结构对景观及驾驶员的视线诱导的影响，立柱安装就位后，应立即进行垂直度、位置、标高的检查。垂直度检查采用靠尺逐根检查。位置检查、间距检查直线采用钢尺检测，曲线段采用偏角法使用经纬仪检测；横向位置检查采用尺量道路中心线与立柱横向间距。标高检查，以路缘石内侧路面为基准，采用自制模或水准仪逐根检查。其水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。渐变段及端部立柱的安装为施工时需重点注意的部位，施工中应严格控制立柱位置、高度、注意抛物线形。

2.2、防阻块、波形梁、端头的安装

（1）在调整好立柱后，即可安装托架（防阻块）。托架（防阻块）通过连接螺栓固定于波形梁与立柱之间。在拧紧连接螺栓前应调整托架（防阻块）使其准确就位。

（2）波形梁通过拼接螺栓相互拼接，并由连接螺栓固定于托架（防阻块）上。路基

护栏、波形梁的搭接方向是安装的关键，严格按照图纸进行安装。搭接方向应与行车方向一致。波形梁在安装过程中应不断进行调整。因此，不应过早拧紧其连接螺栓和拼接螺栓，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时进行调整，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。当护栏的线形认为比较满意时，方可最后拧紧螺栓。托架（防阻块）与波形梁之间连接螺栓不宜拧得过紧，以便利用长圆孔调节温度应力。

（3）端头梁通过拼接螺栓与标准段护栏相互拼接。端头梁施工方法与波形梁基本相同。

2.3、注意事项:

（1）立柱不得有明显的扭转，不得焊接加长，端部毛刺必须清除。立柱放样应以公路上的控制点为基础，根据量距情况对立柱间距作适当调整；立柱安装应与设计图纸相符，并与道路线形协调；立柱必须牢固地埋入土中，并埋入深度必须达到设计所规定的深度，且与地平面垂直。

（2）无论采用何种方法安装护栏，承包人应尽量避免损坏路面下埋设的管线设施，若造成损坏时承包人应负责修好，损坏后的修理费用由承包人承担。

（3）护栏安装完毕后，水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。应对景观及驾驶员的视线有良好诱导。

（4）波形梁板一般应采用连续辊压成形。波形梁上的螺栓孔必须定位准确，每一端部的所有拼接螺栓孔应一次冲孔完成。

（5）立柱安装完毕至柱帽安装期间，应防止立柱内掉入杂物。

（6）波形梁的连接螺栓及拼接不宜过早拧紧。

（7）在拧紧连接螺栓前应调整托架（防阻块）准确就位。

（8）护栏、端头、立柱长度和宽度方向不允许焊接，构件不应出现裂缝。

(9) 防阻块不得有明显的扭转。端面切口应平直，毛刺必须清除。焊缝应光滑平整，焊缝位置应位于任一无螺孔的平面上。

(10) 端头不得有明显的扭转。切口应垂直，端部毛刺必须清除。曲线部分应圆滑平顺。

十一、交通安全设施

(1) 本工程所有设施所用材料均需经过公路相关行业检测部门的检测，合格后方可使用；

(2) 沿线设施施工及安装应与路基、路面施工相协调，合理安排施工顺序，以避免重复开挖、凿孔或拆除。

(3) 标志板的型式、尺寸、颜色、图案等必须严格按GB5768—2009《道路交通标志和标线》的要求选用和制作，并按设计位置安装。当标志结构的设计位置与其它构造物发生干扰或地形地物有变化时，经现场监理工程师同意，可酌情做适当的移动。

(4) 标线施工应注意放样准确，避免修改。敷设如遇大风、大雾或气温低于10℃时应停止作业。

(5) 交通标志施工完成后要做好相关的维护和保护工作，以防破损或被盗。

(6) 其它未尽事宜，按现行国家标准及行业有关规范执行。

十二、交通标志施工方案

(1) 所有运往工地的交通标志构件的质量均应符合有关的技术标准，并经监理工程师认可后才能采用。

(2) 到达现场以后，充分利用标志、路栏等安全设施管理好行人和交通并严格按照操作规则施工，以保证路人和操作人员的安全，尽量防止事故的发生，确保施工安全。

(3) 严格按照施工图纸的要求并根据交通流的行进方向测定标志的设置位置。

(4) 基础位置测定后按照设计图规定的尺寸于指定的地点进行基础开挖，并按规定进行处理后立模板、扎钢筋、浇注混凝土，地脚螺栓和底座法兰盘位置正确并达到规定标高。

(5) 标志支撑结构的架设应在基础混凝土强度达到要求并得到监理工程师的批准后进行。支柱之法兰盘与混凝土基础的底座法兰盘应水平、密合，地脚螺栓配合妥当，拧紧螺栓后支柱不得倾斜。

(6) 通过滑动螺栓、抱箍等连接配件将标志板固定于支柱上；柱式标志的标志板内缘距路肩边缘的距离应保证大于等于 25cm,单柱式标志牌下缘距路面高度应保证 1.8m。

(7) 安装标志板好后应对标志板的垂直度、高度等进行检查、调整，使之达到规定的要求。

(8) 标志板安装完毕后，应对所有的标志板进行清扫，保持版面清洁。

十三、临时工程

临时工程是为保证公路沿线各施工场地能正常施工而需要架设或铺筑的电力线、电讯线、汽车便道、便桥以及临时租用的施工场地等。从沿线实际情况来看，施工场地临村镇较近，道路基本成网，电力、电讯均可从沿线村镇引用，给本测设段临时工程的修建带来了方便。

十四、筑路材料

14.1 块、片石、碎石、砂砾、中粗砂、石渣

全线所需材料砂石料就近采购，选择料场储量丰富、砂质纯净、级配良好、含泥量少、强度高，以满足工程施工需要。沿线有旧路直接上路，交通便利。

14.2 水泥

全段所需水泥从镇巴县水泥厂购买42.5 普通硅酸盐水泥，质量和性能稳定，符合国家标准，可满足本工程基层、底基层，排水、防护等工程的需要。

14.3 工程用水及用电

(1)、工程用电：项目沿线有输电线路分布，照明用电、施工动力用电可向供电部门取得专供，也可自行发电。

(2)、工程用水：沿河水，水质良好，可满足工程使用。

14.4 其它建材和燃油供应

钢材、木材、汽油、柴油可从镇巴县城区购买。

十五、施工组织

按照我国基本建设管理规定，本路段应进行公开施工招标，选择专业对口，资质信誉高，施工设备好，技术力量强的企业承担施工任务。

本项目大部分路段均有旧路通往工地，施工单位在收到施工中标通知书后，应立即组织人员机械进场，进场机械主要有挖掘机、推土机、装载机、自卸汽车、压路机及测量仪器等，进场后主要进行修筑便道及施工场地、接通水电等准备工作。准备工作完成后，立即编制详细的工程进度设计，同时组织开工、材料进场，并按照工程计划进度列出每月、每季度的材料用量。

十六、安全保障措施

16.1施工人员安全管理

1. 提高全体员工的安全意识，切实树立“安全第一”的思想，建立完善的安全工作保证体系。安全教育要经常化、制度化。
2. 成立安全领导小组，制定严格的安全措施，定期分析安全生产形势，研究解决施工

中存在的问题。建立、健全各级安全岗位责任制，责任落实到人。

3. 加强对管理人员及操作人员进行安全技术交底。

16.2施工现场安全管理

1. 施工现场必须设置配电箱，且进出电缆线要有套管，电线进出不混乱。严禁使用花线或塑料胶质线，导线不得随地拖拉或绑在脚手架上。
2. 现场机械设备严格按安全技术操作规程作业，杜绝违章作业，严禁酒后操作机械设备。
3. 开挖基础时，应根据设计的边坡开挖，做好临时支护工作，防止塌方。配备抽水设备，防止因水浸泡引起边坡坍塌、漏电事故发生。
4. 模板安装时，内外要支撑牢固，应按规定的程序进行，模板、材料、工具不得直接往下扔。
5. 加强现场治安防护工作，施工现场的布置符合防火、防汛、防爆、防雷电等安全规定的要求。
6. 现场设置的照明、护栏、围栏、警告标志经常维修，保持其正常使用功能，并在危险地点悬挂规定的安全警示标牌。

十七、雨季施工保证措施

1. 雨季施工前，承包人应根据现场具体情况编制实施性的雨季施工组织计划，提交监理工程师审查批准。
2. 雨季施工前修建临时排水设施，保证现场排水畅通，作业场地不被雨水淹没，并备齐必要的防水器材。
3. 桥涵基础施工，应在基坑外侧筑起一道土埂，防止雨水倒灌。已开挖的基坑槽应及时施工，并配备排灌用的抽水机，以防止基坑被水浸泡。水中基础要在雨季来临前完工。

- 4. 雨季来临前，备足施工所需材料，以免雨天进料困难引起停工。
- 5. 雨季施工，要对水泥仓库等材料存放库房进行重点加固并做好防潮处理。
- 6. 及时检测砂石料的含水量，准确调整砂浆、混凝土配合比，施工完的砌体和混凝土表面要及时覆盖。
- 7. 加强与气象部门的联系，做好预防工作。

十八、交通保畅措施

对于车流量比较大的路段，为了保障施工人员的安全，同时保证施工质量，应对交通车辆进行交通管制，以保安全生产。采用的主要措施如下：

- 1. 对施工路段行驶的车辆应尽量控制好行车速度。
- 2. 全段路面施工时，施工路段设置醒目的交通标志牌及锥形交通路标，组织专人（统一穿标志服、统一指令、统一指挥器具）指挥行车，限制车速，控制和疏导交通，组织好施工期间的分时段单边放行，避免人为堵塞交通。
- 3. 如夜间施工，应设置好警示灯，施工作业区要加强照明设施。
- 4. 路面补强及挖补大面积基层施工结束后的养生期内，要严格管制交通，禁止一切车辆在养生期内通过。
- 5. 认真做好安全防护工作，确保施工人员和行人的安全。机械操作应严格按照规程执行。

十九、文明施工措施

- 1. 要求施工现场管理人员一律佩证上岗，并署姓名、职务，上岗期间一律穿着整齐。
- 2. 所有新建的临时建筑，做到不过与简陋，坚固耐用，布局合理美观。
- 3. 施工机械分类划区停置并设专人指挥、管理，并标牌示位，设围保护。
- 4. 建立各种规章制度和明确交接班制度，使各项工作紧而有序，忙而不乱。

- 5. 完善组织，保证体系，明确职责。

二十、环境保护措施

重视环保工作，编制实施性施工组织设计，结合设计文件和工程特点，及时提交有关环保设计，按批准的文件组织实施。把施工生产的环保工作作为一项日常工作与施工生产同步进行。健全企业的环保管理机制，定期进行环保检查，及时处理违章事宜。并与地方政府环保部门建立工作联系，接受社会及有关部门的监督。加强环保教育，宣传有关环保政策、知识，增强全体干部职工的环保意识，形成良好的环保习惯，使保护环境成不参建职工的自觉行为。

1. 生态环境保护措施

- （1）临时用地为耕地时竣工后采取措施进行复耕，其它裸露地表进行植草或种树绿化。
- （2）场地清理后的杂物，如表土、草皮、树木、树墩、树根和垃圾等，运到监理工程师及当地环保部门同意的指定地点，并恢复场地原貌。
- （3）运输车辆必须做好防止漏失措施，以防物料污染道路。对于撒在公路上的集料，则设专人进行清扫。

2. 水资源保护措施

施工区域、砂石料场、弃渣场在施工期间，应妥善管理，以减少对周边水资源的破坏。

3. 大气环境保护措施

在筑路材料的运输过程中，科学地选择运输路线，配备洒水车，定期对运输道路进行洒水，以减少起尘量，对易引起粉尘的细料或散料予以遮盖或适当洒水。在运输水泥等易扬尘物料时，用篷布覆盖严密，并装置适中，不超限运输。

4. 降低噪音措施

机械车辆途径居住场所时减速慢行，不鸣喇叭。距施工工地150 米范围内有居民区的，合理安排施工作业时间，降低夜间车辆出入频率，噪声大的机械避免夜间施工。

张家岭村



工 程 量 汇 总 表（张家岭村）

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SZ-01-1

序号	工程名称	单位	数量	备注	序号	工程名称	单位	数量	备注
路基路面					桥涵工程（涵洞）				
1	18cm厚水泥混凝土面板	m²	9894. 50		14	1-0. 3m圆管涵	m/道	54/9	
2	16cm山石渣基层	m²	11025. 30		15	1-0. 5m圆管涵	m/道	18/3	
3	培土路肩	m³	1270. 50		路基排水				
4	钢筋（传力杆+纵缝钢筋）	kg	401. 13		16	C25浅碟型水沟	m/m³	2705/243. 45	
5	挖方				17	挖土方	m³	338. 13	
	挖土方	m³	10210. 00						
	挖石方	m³	4376. 00						
6	填方								
	石方（本桩利用）	m³	2232. 00						
7	弃方								
	弃土方	m³	10210. 00						
	弃石方	m³	2144. 00						
错车道									
8	34cm厚山石渣填筑	m²	380						
路基防护工程									
9	M7. 5浆砌片石	m³	1022. 40						
10	回填砂砾	m³	470. 00						
11	挖土方	m³	202. 69						
交通安全设施工程									
12	凸面镜	套	2. 00						
13	波形护栏	套	2270. 00						

编制：付浩

复核：伍松

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	2.827	
	路线增长系数		1.482	
	平均每公里交点个数			
		个	16.272	
		个		
	平曲线最小半径	m	0.000	
		m/个	1	

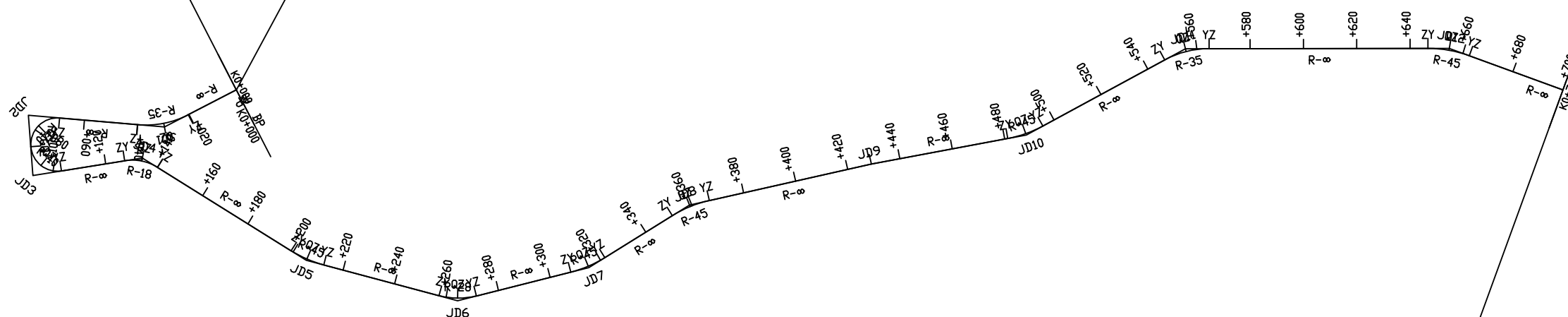
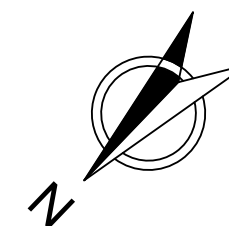
编制：付浩

复核：任松

SZ-02

第 1 页 共 1 页

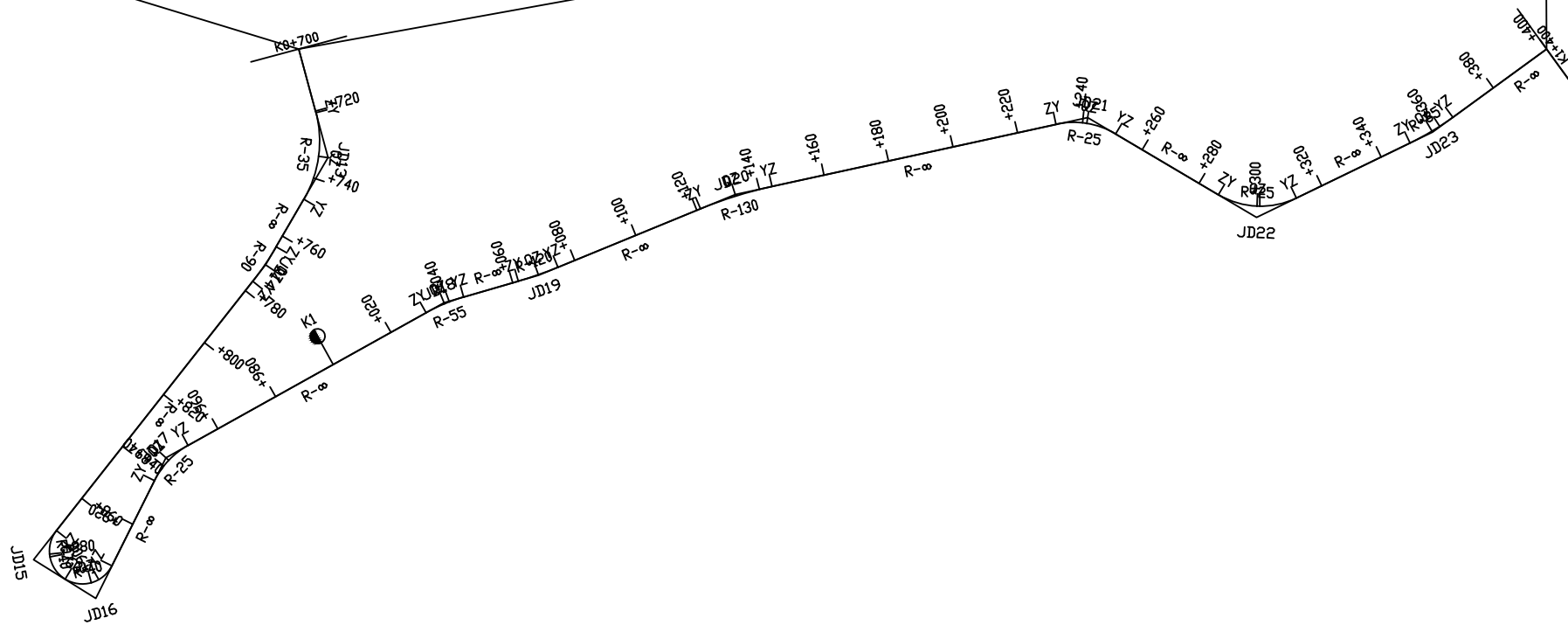
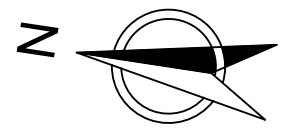
序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	739.896	
		%	26.172	
		%		
	直线最大长度			
		m	138.143	
		m		
	最大纵坡	%	11.990	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	45.481	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	930.384	
		%	32.911	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	10.258	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	200.000/1	
		m/个		
	凹型	m/个	200.000/1	



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	3595344.894	486668.864	K0+000							
JD1	3595373.623	486678.719	K0+030.372	32°06'16.3"(Y)	35		10.071	19.612	1.420	0.530
JD2	3595405.849	486718.569	K0+081.092	99°15'02.7"(Z)	10		11.761	17.323	5.437	6.198
JD3	3595420.931	486701.694	K0+097.526	94°46'08.4"(Z)	10		10.869	16.540	4.769	5.198
JD4	3595387.719	486676.650	K0+133.924	41°03'44.4"(Y)	18		6.741	12.900	1.221	0.582
JD5	3595372.744	486605.703	K0+205.852	17°01'33.3"(Z)	45		6.736	13.372	0.501	0.099
JD6	3595344.304	486554.280	K0+264.517	29°01'46.4"(Z)	28		7.249	14.187	0.923	0.311
JD7	3595301.250	486527.351	K0+314.987	17°42'58.7"(Z)	45		7.013	13.914	0.543	0.112
JD8	3595258.183	486516.366	K0+359.321	19°11'57.7"(Y)	45		7.611	15.079	0.639	0.143
JD9	3595199.841	486477.738	K0+429.149	2°01'34.5"(Y)						
JD10	3595151.731	486443.378	K0+488.269	17°48'57.9"(Z)	45		7.053	13.993	0.549	0.114
JD11	3595087.031	486422.706	K0+556.077	28°21'15.2"(Y)	35		8.841	17.321	1.099	0.362
JD12	3595018.346	486351.400	K0+654.721	20°06'57.3"(Y)	45		7.982	15.799	0.702	0.164

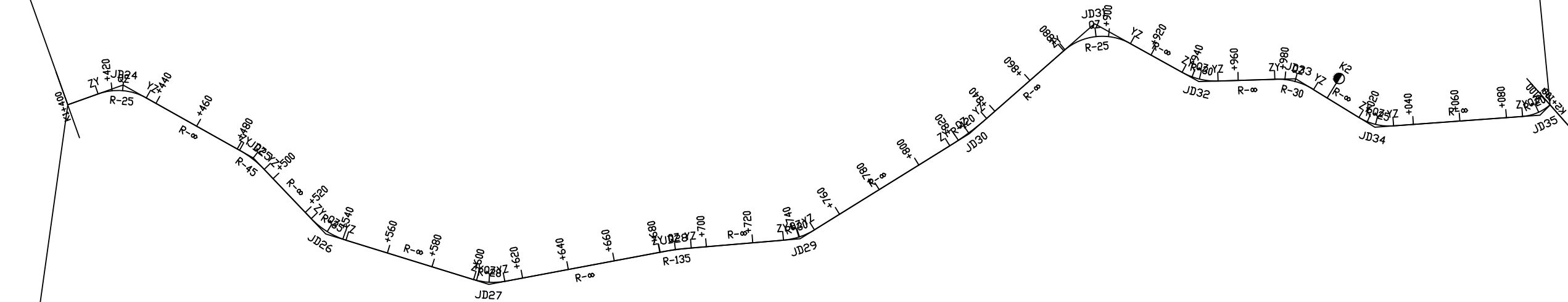
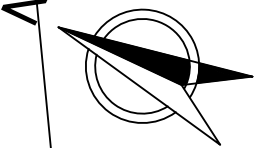
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD13	3594986.252	486278.671	K0+734.052	45°15'45.6"(Y)	35		14.592	27.649	2.920	1.534
JD14	3594999.980	486243.733	K0+770.057	8°04'09.9"(Y)	90		6.348	12.675	0.224	0.021
JD15	3595055.943	486144.902	K0+883.612	96°23'26.4"(Z)	10		11.183	16.823	5.002	5.542
JD16	3595035.564	486136.197	K0+900.230	95°18'40.5"(Z)	10		10.973	16.635	4.846	5.311
JD17	3595021.022	486181.441	K0+942.443	34°22'41.1"(Y)	25		7.734	15.000	1.169	0.467
JD18	3594944.823	486240.553	K1+038.415	12°51'45.8"(Y)	55		6.200	12.347	0.348	0.052
JD19	3594917.799	486253.121	K1+068.166	6°05'55.2"(Z)	120		6.393	12.773	0.170	0.012
JD20	3594862.625	486286.323	K1+132.548	10°00'53.6"(Y)	130		11.391	22.723	0.498	0.058
JD21	3594760.630	486325.525	K1+241.760	42°55'01.8"(Y)	25		9.827	18.726	1.862	0.928
JD22	3594705.492	486303.367	K1+300.256	56°28'37.4"(Z)	25		13.427	24.643	3.377	2.210
JD23	3594656.684	486337.017	K1+357.329	10°10'47.1"(Z)	85		7.571	15.102	0.337	0.040

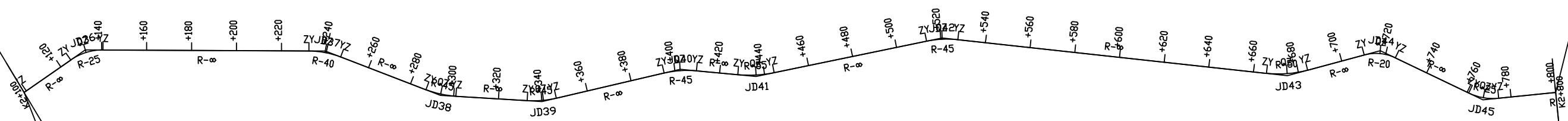
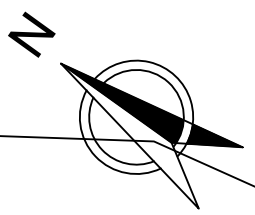
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值（米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD24	3594608.425	486384.880	K1+425.257	48°52′52.8″(Y)	25		11.362	21.329	2.461	1.395
JD25	3594544.595	486380.284	K1+487.858	17°01′30.5″(Y)	45		6.735	13.372	0.501	0.099
JD26	3594502.636	486364.058	K1+532.745	29°04′59.6″(Z)	35		9.079	17.766	1.158	0.392
JD27	3594430.084	486374.178	K1+605.608	27°48′50.7″(Z)	28		6.933	13.593	0.846	0.273
JD28	3594364.057	486421.718	K1+686.696	5°46′38.9″(Y)	135		6.812	13.613	0.172	0.012
JD29	3594317.550	486448.544	K1+740.374	26°57′32.5″(Z)	30		7.191	14.116	0.850	0.266
JD30	3594270.965	486520.104	K1+825.495	9°25′21.8″(Z)	120		9.890	19.735	0.407	0.045
JD31	3594242.319	486585.543	K1+896.884	70°15′21.8″(Y)	25		17.589	30.655	5.567	4.522
JD32	3594191.319	486582.068	K1+943.480	30°43′52.4″(Z)	30		8.244	16.091	1.112	0.397
JD33	3594154.224	486600.834	K1+984.655	33°12′25.6″(Y)	30		8.945	17.387	1.305	0.504
JD34	3594114.660	486596.416	K2+023.961	35°41′37.8″(Z)	25		8.049	15.574	1.264	0.524
JD35	3594052.748	486631.188	K2+094.446	40°58′12.5″(Z)	20		7.472	14.301	1.350	0.642

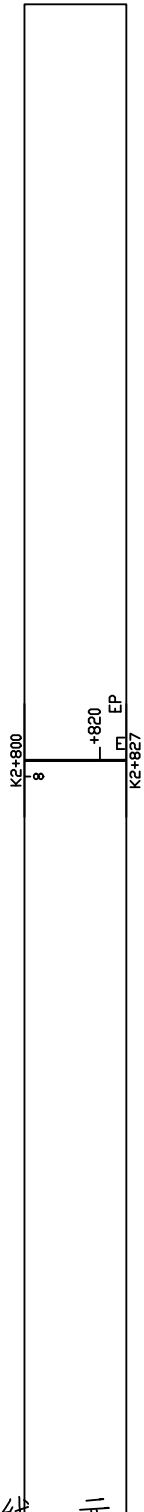
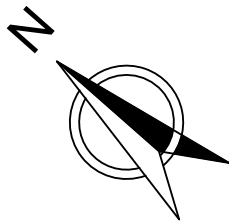
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD35	3594052.748	486631.188	K2+094.446	40°58′12.5″(Z)	20		7.472	14.301	1.350	0.642
JD36	3594039.460	486668.281	K2+133.205	34°58′56.1″(Y)	25		7.878	15.264	1.212	0.493
JD37	3593952.307	486730.009	K2+239.511	20°40′41.3″(Y)	40		7.297	14.436	0.660	0.159
JD38	3593899.203	486743.871	K2+294.236	17°26′58.3″(Z)	45		6.906	13.705	0.527	0.107
JD39	3593860.858	486767.906	K2+339.384	16°36′34.1″(Z)	45		6.569	13.045	0.477	0.092
JD40	3593819.161	486815.352	K2+402.456	18°27′08.4″(Y)	45		7.310	14.492	0.590	0.127
JD41	3593789.805	486832.463	K2+436.308	16°59′15.1″(Z)	55		8.214	16.307	0.610	0.121
JD42	3593732.405	486894.502	K2+520.708	17°50′32.3″(Y)	45		7.064	14.013	0.551	0.114
JD43	3593597.710	486970.344	K2+675.173	21°14′01.3″(Z)	50		9.372	18.530	0.871	0.215
JD44	3593570.547	487003.432	K2+717.767	40°33′12.8″(Y)	20		7.389	14.156	1.321	0.622
JD45	3593520.673	487012.282	K2+767.797	31°19′34.5″(Z)	25		7.010	13.669	0.964	0.351

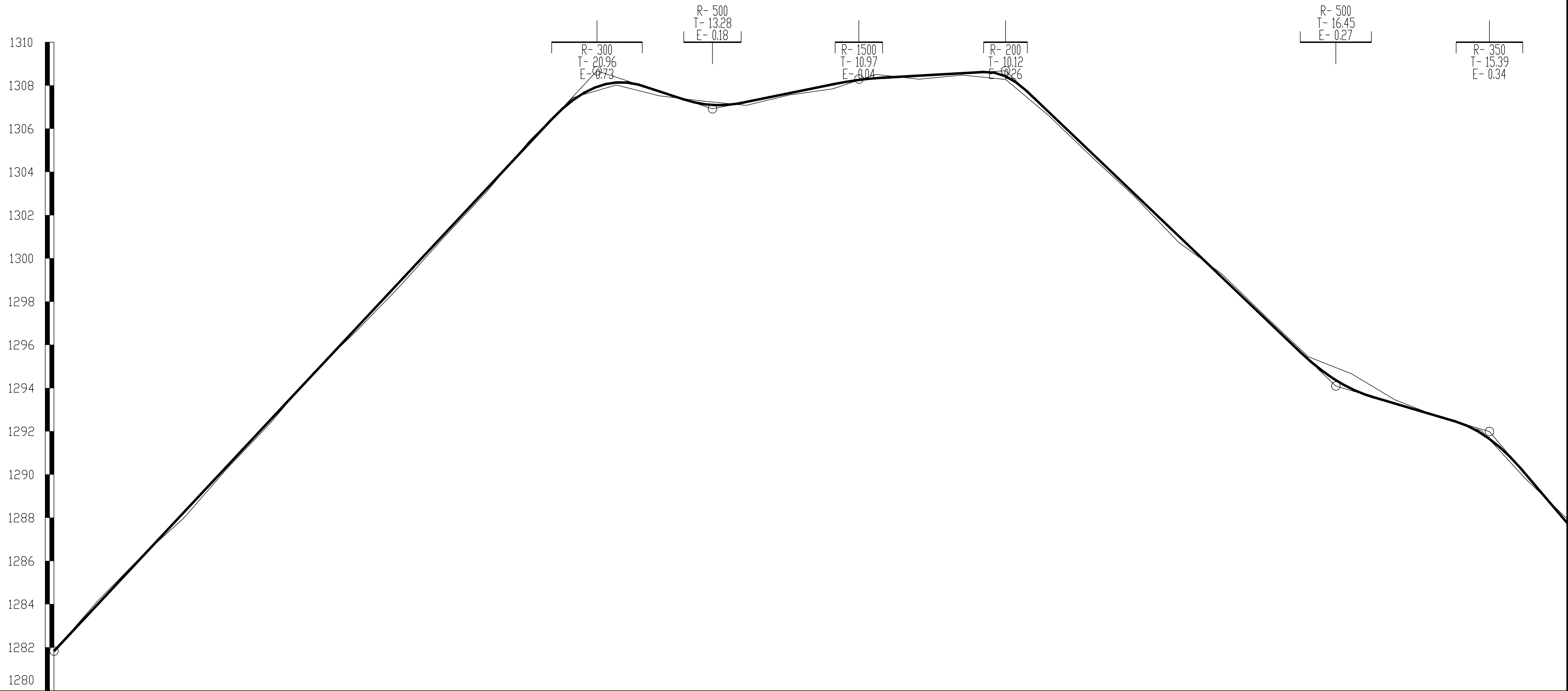
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



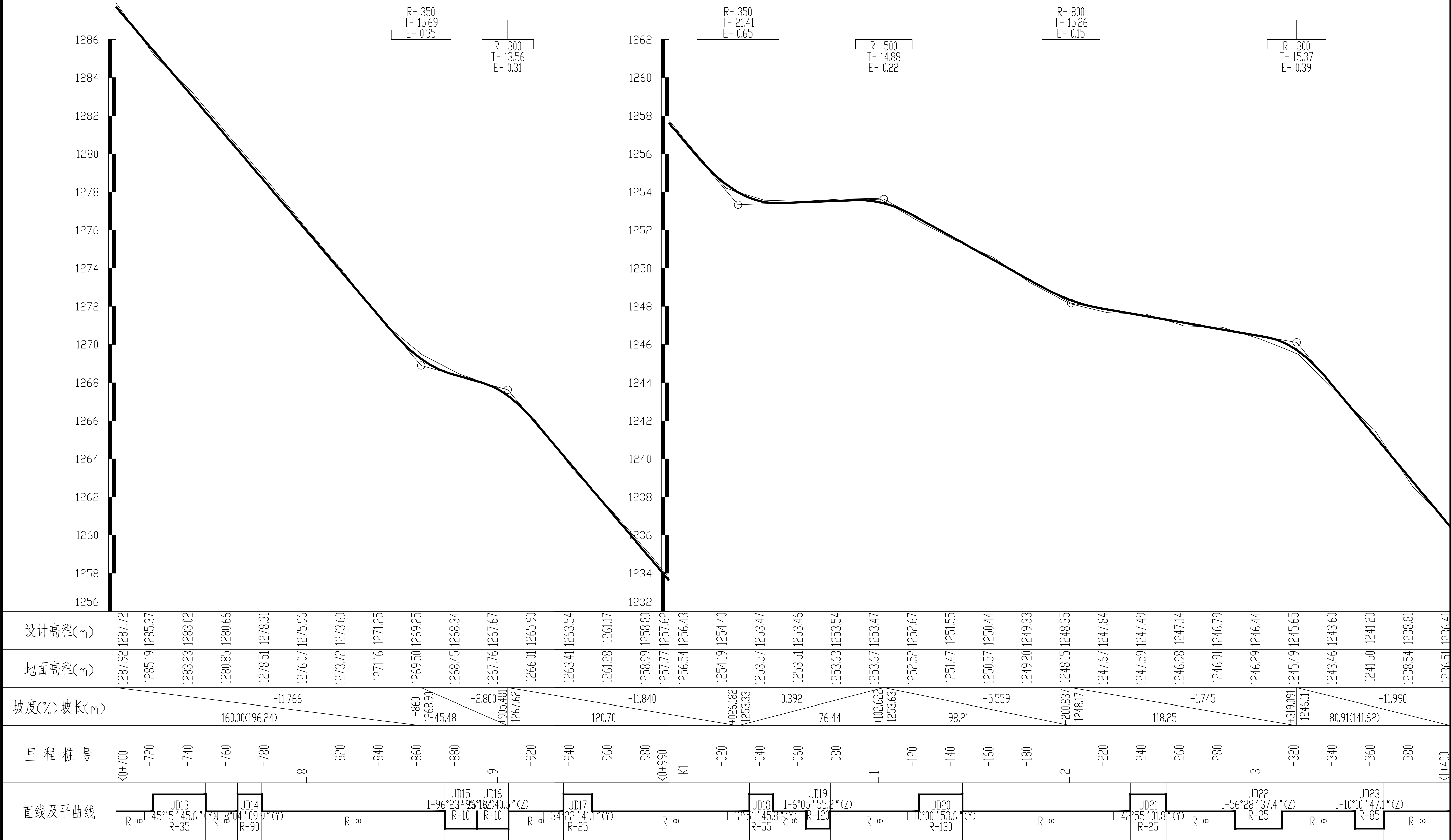
曲线元素表

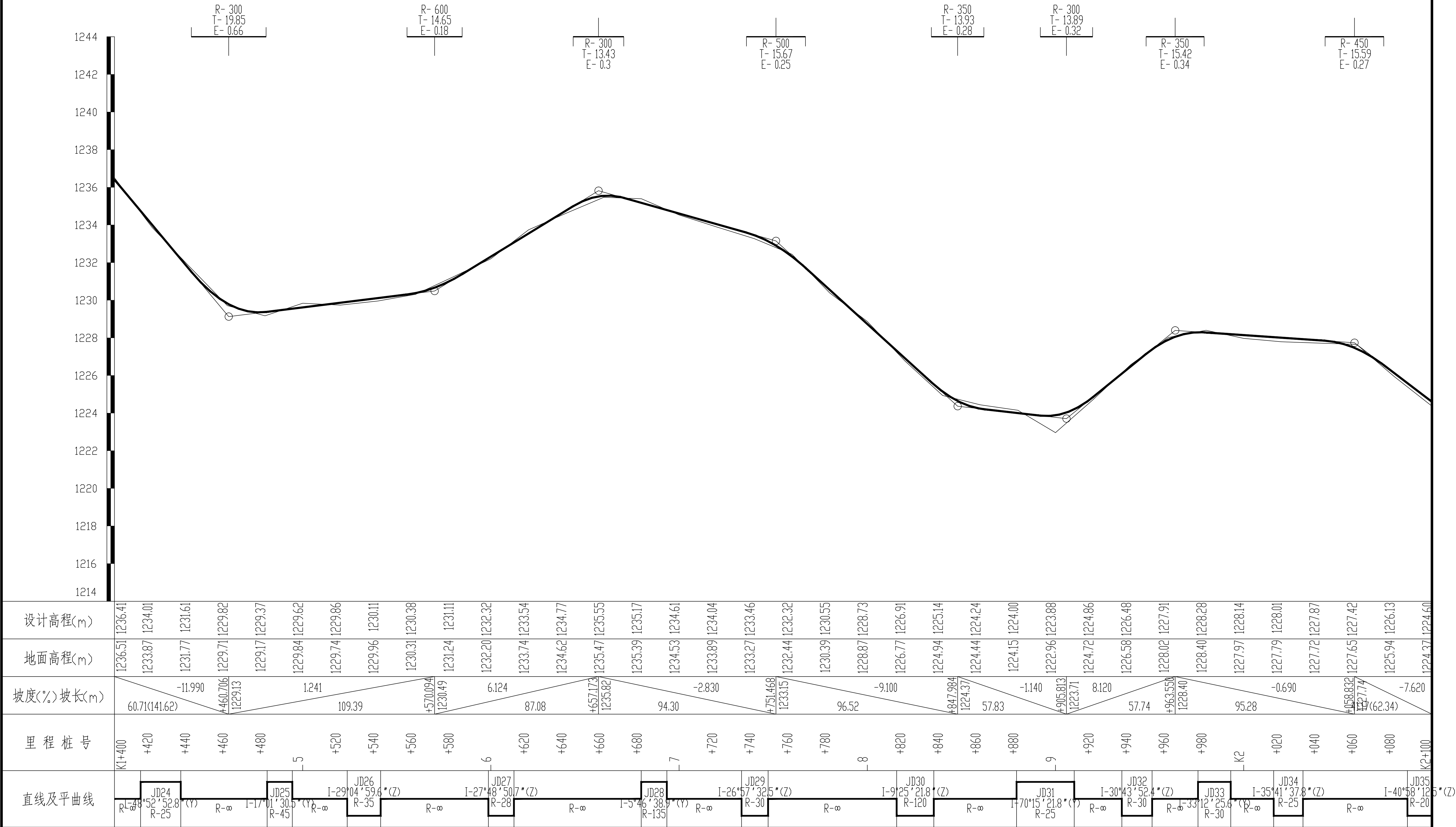
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
EP	3593475.994	487051.657	K2+827							

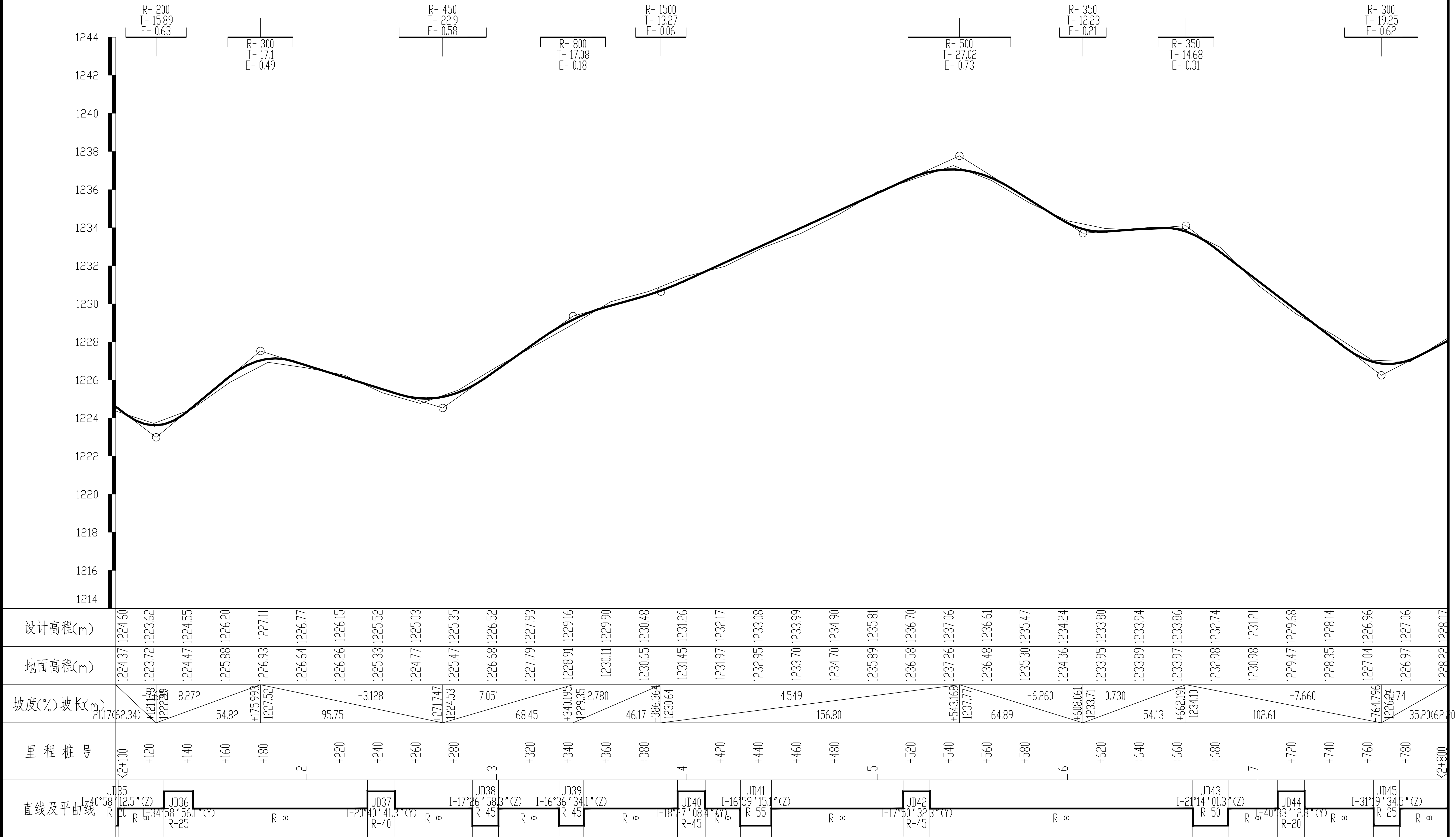
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

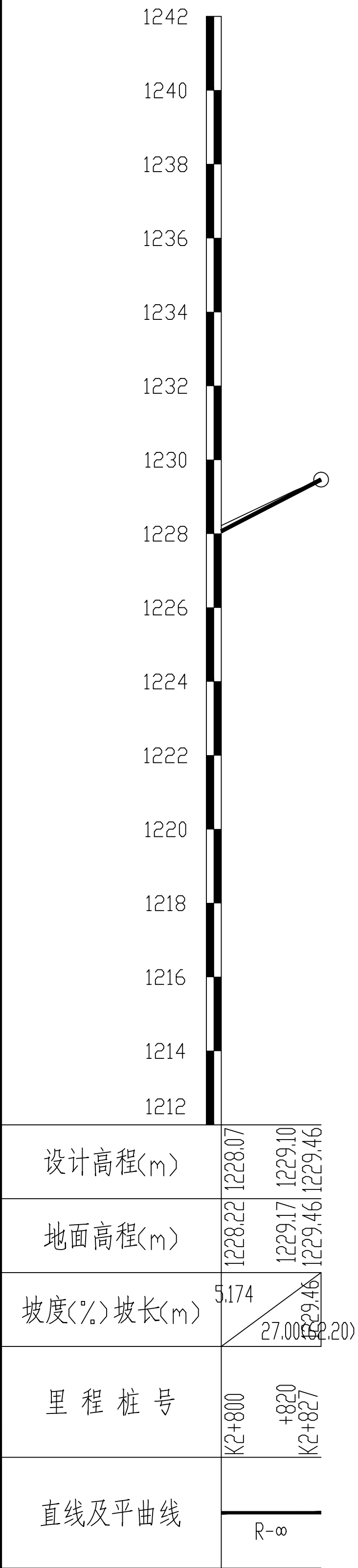


设计高程(m)	1281.83	1283.97	1286.11	1288.24	1290.38	1292.52	1294.66	1296.80	1298.93	1301.07	1303.21	1305.35	1307.32	1308.14	1307.72	1307.15	1307.24	1307.64	1307.84	1308.05	1308.34	1308.45	1308.57	1308.42	1306.77	1304.86	1302.95	1301.04	1299.13	1297.22	1295.32	1293.96	1292.29	1292.69	1291.90	1289.85	1287.92
地面高程(m)	1281.83	1284.12	1286.17	1287.98	1290.27	1292.37	1294.73	1296.65	1298.72	1300.94	1303.07	1305.46	1307.44	1308.02	1307.52	1307.28	1307.08	1307.56	1307.84	1308.51	1308.29	1308.48	1308.28	1306.60	1304.68	1302.83	1300.75	1299.28	1297.34	1295.45	1294.66	1293.46	1292.68	1292.03	1289.85	1287.92	
坡度(%) 坡长(m)	1281.83	10.690		251.10		10.690		251.10		10.690		251.10		10.690		251.10		10.690		251.10		10.690		251.10		10.690		251.10		10.690		251.10		10.690		251.10	
里 程 桩 号	K0+000	+020	+040	+060	+080	+100	+120	+140	+160	+180	+200	+220	+240	+260	+280	+300	+320	+340	+360	+380	+400	+420	+440	+460	+480	+500	+520	+540	+560	+580	+600	+620	+640	+660	+680	K0+700	
直线及平曲线	R=1632 R-35	JD1 R-35	I-99°06'16.3"(Y)	R=∞	JD2 R-10	I-99°06'16.3"(Y)	JD3 R-10	I-99°06'16.3"(Y)	R=∞	JD4 R-18	I-99°06'16.3"(Y)	R=∞	JD5 R-45	I-99°06'16.3"(Y)	R=∞	JD6 R-28	I-99°06'16.3"(Y)	R=∞	JD7 R-45	I-99°06'16.3"(Y)	R=∞	JD8 R-45	I-99°06'16.3"(Y)	R=∞	JD9 R-45	I-99°06'16.3"(Y)	R=∞	JD10 R-45	I-99°06'16.3"(Y)	R=∞	JD11 R-35	I-99°06'16.3"(Y)	R=∞	JD12 R-45	I-99°06'16.3"(Y)	R=∞	









直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-05

第 1 页 共 4 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BP	3595344.894	486668.8642	K0+000																	
JD1	3595373.623	486678.7192	K0+030.372	32° 06′ 16.3″ (Y)	35			10.071	19.61154	1.42	0.53		K0+020.302	K0+030.107	K0+039.913		20.30173	30.37238	18° 56′ 01.2″	
JD2	3595405.849	486718.569	K0+081.092	99° 15′ 02.7″ (Z)	10			11.761	17.32252	5.4373	6.198		K0+069.331	K0+077.993	K0+086.654		29.41823	51.24939	51° 02′ 17.5″	
JD3	3595420.931	486701.6935	K0+097.526	94° 46′ 08.4″ (Z)	10			10.869	16.54031	4.7694	5.198		K0+086.657	K0+094.927	K0+103.198		0.003228	22.63275	311° 47′ 14.7″	
JD4	3595387.719	486676.65	K0+133.924	41° 03′ 44.4″ (Y)	18			6.741	12.90012	1.2209	0.582		K0+127.183	K0+133.633	K0+140.083		23.98541	41.59552	217° 01′ 06.3″	
JD5	3595372.744	486605.7031	K0+205.852	17° 01′ 33.3″ (Z)	45			6.736	13.37213	0.5013	0.099		K0+199.117	K0+205.803	K0+212.489		59.03348	72.51027	258° 04′ 50.8″	
JD6	3595344.304	486554.2798	K0+264.517	29° 01′ 46.4″ (Z)	28			7.249	14.18652	0.9231	0.311		K0+257.268	K0+264.361	K0+271.454		44.77919	58.76389	241° 03′ 17.5″	
JD7	3595301.25	486527.3508	K0+314.987	17° 42′ 58.7″ (Z)	45			7.013	13.91436	0.5432	0.112		K0+307.974	K0+314.931	K0+321.888		36.51912	50.78126	212° 01′ 31″	
JD8	3595258.183	486516.3658	K0+359.321	19° 11′ 57.7″ (Y)	45			7.611	15.07914	0.6391	0.143		K0+351.710	K0+359.250	K0+366.789		29.82234	44.4464	194° 18′ 32.3″	
JD9	3595199.841	486477.7379	K0+429.149	2° 01′ 34.5″ (Y)	0			0	0	0	0		K0+429.149	K0+429.149	K0+429.149		62.3599	69.97082	213° 30′ 30″	
JD10	3595151.731	486443.3779	K0+488.269	17° 48′ 57.9″ (Z)	45			7.053	13.99272	0.5494	0.114		K0+481.215	K0+488.212	K0+495.208		52.06624	59.11953	215° 32′ 04.5″	
JD11	3595087.031	486422.7065	K0+556.077	28° 21′ 15.2″ (Y)	35			8.841	17.32062	1.0995	0.362		K0+547.236	K0+555.896	K0+564.556		52.02739	67.92217	197° 43′ 06.6″	
JD12	3595018.346	486351.4004	K0+654.721	20° 06′ 57.3″ (Y)	45			7.982	15.799	0.7024	0.164		K0+646.739	K0+654.638	K0+662.538		82.18275	99.0059	226° 04′ 21.8″	
JD13	3594986.252	486278.6712	K0+734.052	45° 15′ 45.6″ (Y)	35			14.592	27.64938	2.9198	1.534		K0+719.461	K0+733.285	K0+747.110		56.92264	79.49585	246° 11′ 19.1″	
JD14	3594999.98	486243.7326	K0+770.057	8° 04′ 09.9″ (Y)	90			6.348	12.67543	0.2236	0.021		K0+763.709	K0+770.047	K0+776.385		16.59925	37.53901	291° 27′ 04.7″	
JD15	3595055.943	486144.9021	K0+883.612	96° 23′ 26″ (Z)	10			11.183	16.82333	5.0016	5.542		K0+872.429	K0+880.841	K0+889.252		96.04436	113.5751	299° 31′ 14.6″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-05

第 2 页 共 4 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD15	3595055.943	486144.9021	K0+883.612	接上页																
JD16	3595035.564	486136.1972	K0+900.230	95° 18′ 40.5″ (Z)	10			10.973	16.63495	4.8459	5.311		K0+889.257	K0+897.575	K0+905.892		0.004661	22.15997	203° 07′ 48.6″	
JD17	3595021.022	486181.4412	K0+942.443	34° 22′ 41.1″ (Y)	25			7.734	15.00027	1.1688	0.467		K0+934.710	K0+942.210	K0+949.710		28.81754	47.52387	107° 49′ 08″	
JD18	3594944.823	486240.5533	K1+038.415	12° 51′ 45.8″ (Y)	55			6.2	12.34732	0.3483	0.052		K1+032.215	K1+038.389	K1+044.563		82.50553	96.43881	142° 11′ 49.2″	
JD19	3594917.799	486253.1206	K1+068.166	6° 05′ 55.2″ (Z)	120			6.393	12.773	0.1701	0.012		K1+061.774	K1+068.160	K1+074.547		17.21115	29.80341	155° 03′ 34.9″	
JD20	3594862.625	486286.3233	K1+132.548	10° 00′ 53.6″ (Y)	130			11.391	22.72305	0.4981	0.058		K1+121.157	K1+132.519	K1+143.880		46.61057	64.39364	148° 57′ 39.8″	
JD21	3594760.63	486325.525	K1+241.760	42° 55′ 01.8″ (Y)	25			9.827	18.72615	1.862	0.928		K1+231.933	K1+241.296	K1+250.659		88.05262	109.2701	158° 58′ 33.3″	
JD22	3594705.492	486303.3675	K1+300.256	56° 28′ 37.4″ (Z)	25			13.427	24.64276	3.3773	2.21		K1+286.829	K1+299.150	K1+311.472		36.16989	59.42332	201° 53′ 35.2″	
JD23	3594656.684	486337.0174	K1+357.329	10° 10′ 47.1″ (Z)	85			7.571	15.10194	0.3365	0.04		K1+349.758	K1+357.309	K1+364.860		38.28583	59.28326	145° 24′ 57.8″	
JD24	3594608.425	486384.8796	K1+425.257	48° 52′ 52.8″ (Y)	25			11.362	21.3285	2.4608	1.395		K1+413.895	K1+424.559	K1+435.224		49.03545	67.96825	135° 14′ 10.7″	
JD25	3594544.595	486380.2844	K1+487.858	17° 01′ 30.5″ (Y)	45			6.735	13.37151	0.5013	0.099		K1+481.122	K1+487.808	K1+494.494		45.89875	63.99604	184° 07′ 03.5″	
JD26	3594502.636	486364.0579	K1+532.745	29° 04′ 59.6″ (Z)	35			9.079	17.76593	1.1583	0.392		K1+523.667	K1+532.550	K1+541.433		29.17283	44.98696	201° 08′ 34″	
JD27	3594430.084	486374.1775	K1+605.608	27° 48′ 50.7″ (Z)	28			6.933	13.59252	0.8456	0.273		K1+598.675	K1+605.471	K1+612.268		57.24258	73.25427	172° 03′ 34.4″	
JD28	3594364.057	486421.7179	K1+686.696	5° 46′ 38.9″ (Y)	135			6.812	13.61284	0.1718	0.012		K1+679.884	K1+686.690	K1+693.496		67.61587	81.36101	144° 14′ 43.7″	
JD29	3594317.55	486448.5441	K1+740.374	26° 57′ 32.5″ (Z)	30			7.191	14.11571	0.8498	0.266		K1+733.183	K1+740.241	K1+747.299		39.68661	53.68982	150° 01′ 22.6″	
JD30	3594270.965	486520.104	K1+825.495	9° 25′ 21.8″ (Z)	120			9.89	19.73493	0.4068	0.045		K1+815.605	K1+825.473	K1+835.340		68.30648	85.38726	123° 03′ 50.2″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-05

第 3 页 共 4 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD30	3594270.965	486520.104	K1+825.495	接上页																
JD31	3594242.319	486585.5427	K1+896.884	70° 15′ 21.8″ (Y)	25			17.589	30.65498	5.5673	4.522		K1+879.296	K1+894.623	K1+909.951		43.95551	71.43384	113° 38′ 28.3″	
JD32	3594191.319	486582.0684	K1+943.480	30° 43′ 52.4″ (Z)	30			8.244	16.09083	1.1121	0.397		K1+935.236	K1+943.281	K1+951.327		25.28541	51.11799	183° 53′ 50.1″	
JD33	3594154.224	486600.8345	K1+984.655	33° 12′ 25.6″ (Y)	30			8.945	17.38721	1.3053	0.504		K1+975.710	K1+984.404	K1+993.097		24.38309	41.57251	153° 09′ 57.7″	
JD34	3594114.66	486596.4155	K2+023.961	35° 41′ 37.8″ (Z)	25			8.049	15.57437	1.2638	0.524		K2+015.912	K2+023.699	K2+031.486		22.81482	39.80944	186° 22′ 23.3″	
JD35	3594052.748	486631.1883	K2+094.446	40° 58′ 12.5″ (Z)	20			7.472	14.30128	1.3501	0.642		K2+086.974	K2+094.125	K2+101.275		55.48777	71.00873	150° 40′ 45.5″	
JD36	3594039.46	486668.2811	K2+133.205	34° 58′ 56.1″ (Y)	25			7.878	15.26389	1.2119	0.493		K2+125.326	K2+132.958	K2+140.590		24.05105	39.40102	109° 42′ 33″	
JD37	3593952.307	486730.0085	K2+239.511	20° 40′ 41.3″ (Y)	40			7.297	14.43607	0.6602	0.159		K2+232.213	K2+239.431	K2+246.649		91.62301	106.7986	144° 41′ 29.1″	
JD38	3593899.203	486743.8713	K2+294.236	17° 26′ 58.3″ (Z)	45			6.906	13.70483	0.5268	0.107		K2+287.330	K2+294.183	K2+301.035		40.68086	54.88415	165° 22′ 10.5″	
JD39	3593860.858	486767.9062	K2+339.384	16° 36′ 34.1″ (Z)	45			6.569	13.04505	0.4769	0.092		K2+332.815	K2+339.338	K2+345.860		31.78014	45.2546	147° 55′ 12.2″	
JD40	3593819.161	486815.3515	K2+402.456	18° 27′ 08.4″ (Y)	45			7.31	14.49243	0.5898	0.127		K2+395.146	K2+402.393	K2+409.639		49.28619	63.16428	131° 18′ 38.1″	
JD41	3593789.805	486832.4625	K2+436.308	16° 59′ 15.1″ (Z)	55			8.214	16.30686	0.6099	0.121		K2+428.094	K2+436.248	K2+444.401		18.45561	33.9788	149° 45′ 46.5″	
JD42	3593732.405	486894.5021	K2+520.708	17° 50′ 32.3″ (Y)	45			7.064	14.01332	0.551	0.114		K2+513.644	K2+520.651	K2+527.657		69.24258	84.52011	132° 46′ 31.4″	
JD43	3593597.71	486970.3442	K2+675.173	21° 14′ 01.3″ (Z)	50			9.372	18.52988	0.8708	0.215		K2+665.800	K2+675.065	K2+684.330		138.1431	154.5794	150° 37′ 03.7″	
JD44	3593570.547	487003.4321	K2+717.767	40° 33′ 12.8″ (Y)	20			7.389	14.15587	1.3213	0.622		K2+710.378	K2+717.456	K2+724.534		26.04806	42.80953	129° 23′ 02.4″	
JD45	3593520.673	487012.2821	K2+767.797	31° 19′ 34.5″ (Z)	25			7.01	13.66866	0.9642	0.351		K2+760.788	K2+767.622	K2+774.456		36.2534	50.65223	169° 56′ 15.3″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-05

第 4 页 共 4 页

[illegible]

编制: 付 浩

复核: 伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-06

第 1 页 共 2 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1281.83											
1	K0+251.097	1308.6722	300		20.95608716	0.731929315	K0+230.141	K0+272.053	10.6899724		251.097	230.1409128	
2	K0+304.475	1306.921		500	13.27697174	0.176277979	K0+291.198	K0+317.752		-3.2807524	53.378	19.1449411	
3	K0+372.193	1308.2957	1500		10.97460512	0.040147319	K0+361.218	K0+383.168	2.03003633		67.718	43.46642314	
4	K0+440	1308.68	200		10.11676416	0.255872293	K0+429.883	K0+450.117	0.56675564		67.807	46.71563072	
5	K0+592.714	1294.0958		500	16.45007301	0.270604902	K0+576.264	K0+609.164		-9.5500085	152.714	126.1471628	
6	K0+663.765	1291.9856	350		15.39275966	0.3384815	K0+648.372	K0+679.158		-2.9699793	71.051	39.20816733	
7	K0+860	1268.8969		350	15.69010033	0.35168464	K0+844.310	K0+875.690		-11.765842	196.235	165.15214	
8	K0+905.481	1267.6234	300		13.56002072	0.306456937	K0+891.921	K0+919.041		-2.8000704	45.481	16.23087895	
9	K1+026.182	1253.3323		350	21.40535793	0.654556212	K1+004.777	K1+047.587		-11.840084	120.701	85.73562135	
10	K1+102.622	1253.6316	500		14.87618943	0.221301012	K1+087.746	K1+117.498	0.39154893		76.44	40.15845264	
11	K1+200.837	1248.1719		800	15.25716965	0.145488266	K1+185.580	K1+216.094		-5.5589268	98.215	68.08164092	
12	K1+319.091	1246.1088	300		15.36811349	0.393631521	K1+303.723	K1+334.459		-1.7446344	118.254	87.62871685	
13	K1+460.706	1229.1291		300	19.84628392	0.656458309	K1+440.860	K1+480.552		-11.990043	141.615	106.4006026	
14	K1+570.094	1230.4864		600	14.6481225	0.178806244	K1+555.446	K1+584.742	1.24081252		109.388	74.89359357	
15	K1+657.173	1235.8187	300		13.43020288	0.300617249	K1+643.743	K1+670.603	6.12352002		87.079	59.00067461	
16	K1+751.468	1233.1502	500		15.67498353	0.245705109	K1+735.793	K1+767.143		-2.8299486	94.295	65.18981359	
17	K1+847.984	1224.3673		350	13.92974897	0.277197009	K1+834.054	K1+861.914		-9.099942	96.516	66.9112675	
18	K1+905.813	1223.708		300	13.89001279	0.321554092	K1+891.923	K1+919.703		-1.1400854	57.829	30.00923824	
19	K1+963.550	1228.3962	350		15.41673031	0.339536533	K1+948.133	K1+978.967	8.1199231		57.737	28.4302569	
20	K2+058.832	1227.7391	450		15.59373452	0.27018284	K2+043.238	K2+074.426		-0.6896371	95.282	64.27153517	

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表 (路线1)

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-06

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

逐 桩 坐 标 表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-07

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3595344.894	486668.8642	K0+500	3595140.448	486439.773	K1+000	3594975.176	486217.0068	K1+500	3594533.177	486375.8689
K0+020	3595363.812	486675.3537	K0+520	3595121.397	486433.6862	K1+020	3594959.373	486229.2658	K1+520	3594514.523	486368.6551
K0+040	3595380.01	486686.6173	K0+540	3595102.346	486427.5994	K1+040	3594943.254	486241.0743	K1+540	3594495.067	486365.1433
K0+060	3595392.586	486702.1686	K0+560	3595084.263	486419.4054	K1+060	3594925.204	486249.6771	K1+560	3594475.255	486367.877
K0+080	3595407.981	486712.9818	K0+580	3595070.184	486405.2157	K1+080	3594907.649	486259.2285	K1+580	3594455.447	486370.6399
K0+100	3595414.457	486697.4468	K0+600	3595056.309	486390.8113	K1+100	3594890.513	486269.5409	K1+600	3594435.643	486373.4338
K0+120	3595398.837	486685.0333	K0+620	3595042.434	486376.4069	K1+120	3594873.377	486279.8533	K1+620	3594418.183	486382.7466
K0+140	3595386.344	486670.1355	K0+640	3595028.559	486362.0025	K1+140	3594855.594	486288.9638	K1+640	3594401.952	486394.4329
K0+160	3595382.214	486650.5668	K0+660	3595016.214	486346.3899	K1+160	3594836.947	486296.1928	K1+660	3594385.722	486406.1192
K0+180	3595378.083	486630.998	K0+680	3595008.074	486328.1225	K1+180	3594818.278	486303.368	K1+680	3594369.491	486417.8054
K0+200	3595373.944	486611.431	K0+700	3595000	486309.8249	K1+200	3594799.609	486310.5432	K1+700	3594352.523	486428.3712
K0+220	3595365.848	486593.2358	K0+720	3594991.929	486291.5256	K1+220	3594780.941	486317.7184	K1+720	3594335.198	486438.3642
K0+240	3595356.169	486575.7341	K0+740	3594989.676	486271.9257	K1+240	3594761.939	486323.6393	K1+740	3594318.31	486448.9961
K0+260	3595346.375	486558.3007	K0+760	3594996.302	486253.0934	K1+260	3594742.844	486318.3778	K1+760	3594306.697	486465.2151
K0+280	3595330.913	486545.904	K0+780	3595004.89	486235.0625	K1+280	3594724.287	486310.9203	K1+780	3594295.786	486481.9764
K0+300	3595313.956	486535.2981	K0+800	3595014.744	486217.659	K1+300	3594705.022	486306.8323	K1+800	3594284.874	486498.7376
K0+320	3595296.274	486526.1223	K0+820	3595024.599	486200.2554	K1+320	3594687.417	486315.8293	K1+820	3594274.031	486515.542
K0+340	3595276.905	486521.1411	K0+840	3595034.454	486182.8519	K1+340	3594670.951	486327.1815	K1+840	3594265.13	486533.4326
K0+360	3595257.759	486515.4718	K0+860	3595044.309	486165.4483	K1+360	3594654.855	486339.0272	K1+860	3594257.11	486551.7541
K0+380	3595240.822	486504.8711	K0+880	3595051.44	486147.3104	K1+380	3594640.559	486353.0104	K1+880	3594249.081	486570.0715
K0+400	3595224.146	486493.8299	K0+900	3595035.512	486141.8692	K1+400	3594626.358	486367.0941	K1+900	3594234.572	486583.0561
K0+420	3595207.47	486482.7888	K0+920	3595027.889	486160.0748	K1+420	3594611.679	486380.6085	K1+920	3594214.745	486583.6642
K0+440	3595191.011	486471.4315	K0+940	3595021.25	486178.9072	K1+440	3594592.329	486383.7208	K1+940	3594194.786	486582.6828
K0+460	3595174.736	486459.8076	K0+960	3595006.781	486192.4889	K1+460	3594572.38	486382.2847	K1+960	3594176.224	486589.7049
K0+480	3595158.46	486448.1837	K0+980	3594990.978	486204.7479	K1+480	3594552.432	486380.8486	K1+980	3594158.252	486598.4532

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 2 页

SZ-07

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K2+000	3594138.473	486599.0753	K2+500	3593746.468	486879.3022						
K2+020	3594118.578	486597.1887	K2+520	3593732.571	486893.6628						
K2+040	3594100.219	486604.5263	K2+540	3593715.495	486904.0237						
K2+060	3594082.781	486614.3203	K2+560	3593698.067	486913.8364						
K2+080	3594065.343	486624.1142	K2+580	3593680.64	486923.6491						
K2+100	3594050.696	486637.0362	K2+600	3593663.213	486933.4618						
K2+120	3594043.913	486655.85	K2+620	3593645.786	486943.2744						
K2+140	3594033.509	486672.4877	K2+640	3593628.358	486953.0871						
K2+160	3594017.192	486684.0529	K2+660	3593610.931	486962.8998						
K2+180	3594000.871	486695.6125	K2+680	3593594.652	486974.3644						
K2+200	3593984.55	486707.1721	K2+700	3593581.82	486989.6995						
K2+220	3593968.229	486718.7317	K2+720	3593567.608	487003.4338						
K2+240	3593951.511	486729.6464	K2+740	3593548.043	487007.4253						
K2+260	3593932.329	486735.2239	K2+760	3593528.351	487010.9197						
K2+280	3593912.977	486740.2755	K2+780	3593511.255	487020.5821						
K2+300	3593894.234	486746.9995	K2+800	3593496.25	487033.8053						
K2+320	3593877.282	486757.6114	K2+820	3593481.246	487047.0286						
K2+340	3593860.666	486768.7022	K2+827	3593475.994	487051.657						
K2+360	3593847.188	486783.461									
K2+380	3593833.985	486798.4839									
K2+400	3593820.592	486813.3271									
K2+420	3593803.894	486824.2501									
K2+440	3593787.342	486835.3839									
K2+460	3593773.633	486849.9413									
K2+480	3593760.051	486864.6217									

编制：付浩

复核：伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 7 页

SZ-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	1.879	1.879	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+040	2.250	1.750	0.000	1.965	1.965	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-1.599	-1.599	
K0+080	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+100	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+120	2.250	1.750	0.000	-0.310	-0.310	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+140	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+180	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+200	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+220	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.004	-1.004	
K0+240	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+260	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K0+280	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-1.273	-1.273	
K0+300	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.190	-1.190	
K0+320	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+340	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+360	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+380	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+400	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+420	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+440	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制：

付浩

复核：

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+460	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+480	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.514	1.514	
K0+500	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.083	0.083	
K0+520	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+540	2.250	1.750	0.000	-0.894	-0.894	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+560	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+600	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+620	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+640	2.250	1.750	0.000	-0.696	-0.696	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+660	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+680	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+700	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+720	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+740	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+760	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+780	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+800	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+820	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+840	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+860	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+880	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+900	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	

编制：付浩

复核：伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+920	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+940	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+960	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.290	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.290	
K0+980	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+020	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+040	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+100	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+180	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+200	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+220	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+240	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K1+260	2.250	1.750	0.000	-1.670	-1.670	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K1+280	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-0.414	-0.414	
K1+300	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K1+320	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-1.264	-1.264	
K1+340	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.903	-1.903	
K1+360	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	

编制：

付浩

复核：

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K1+380	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+400	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+420	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K1+440	2.250	1.750	0.000	0.612	0.612	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K1+460	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+480	2.250	1.750	0.000	1.551	1.551	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+500	2.250	1.750	0.000	-0.202	-0.202	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+520	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.533	0.533	
K1+540	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+560	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+600	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K1+620	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-0.866	-0.866	
K1+640	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+660	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+680	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+700	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+720	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+740	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+760	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+780	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+800	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+820	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制：

付浩

复核：

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K1+840	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+860	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+880	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K1+900	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K1+920	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.049	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.049	
K1+940	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+960	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.469	-1.469	
K1+980	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+000	2.250	1.750	0.000	-0.761	-0.761	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+020	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K2+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-1.257	-1.257	
K2+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-0.487	-0.487	
K2+100	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K2+120	2.250	1.750	0.000	0.337	0.337	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K2+140	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K2+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+180	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+200	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+220	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+240	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+260	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+280	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.932	-0.932	

编制：

付浩

复核：

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 6 页 共 7 页

SZ-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K2+300	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K2+320	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+340	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K2+360	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+380	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+400	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+420	2.250	1.750	0.000	-0.246	-0.807	2.250	1.750	0.000	0.246	-0.193	
K2+440	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K2+460	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+480	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+500	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+520	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+540	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+560	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+600	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+620	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+640	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+660	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.320	-0.320	
K2+680	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K2+700	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.378	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.378	
K2+720	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K2+740	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制：付浩

复核：伍松

路基超高加宽表 (路线1)

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 7 页 共 7 页

SZ-07-1

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 5 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)									以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至中桩距离(m)		备 注		
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	左 侧			中分带			右 侧			左 侧			右 侧				左 侧	右 侧
									W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1					
K0+000	JD2 K0+069.331 I=3.46 R=100 Ly=16.54	JD1 K0+000.308 I=3.26 R=100 Ly=19.61	10.69%	ZB11	1281.83	1281.83	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.78	3.78			
+020					1284.12	1283.97		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.05	4.87	6.53			
+040					1286.17	1286.11		0.06	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.05	4.86	2.69			
+060					1287.98	1288.24	0.26		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.04	4.60	3.49			
+080	JD2 K0+069.331 I=3.46 R=100 Ly=16.54	JD4 K0+127.183 I=4.13 R=100 Ly=12.29			1290.27	1290.38	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.28	3.08			
+100	JD3 K0+105.198 I=3.46 R=100 Ly=16.54				1292.37	1292.52	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.34	4.55			
+120	K0+199.117				1294.73	1294.66		0.07	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	-0.01	-0.01	-0.04	-0.04	-0.05	2.63	4.80			
+140					1296.65	1296.80	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	3.53	4.67			
+160		K0+257.268			1298.72	1298.93	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.50	4.60			
+180					1300.94	1301.07	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.37	4.65			
+200	K0+271.454				1303.07	1303.21	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.39	4.59			
+220					JD5 K0+212.489 I=1.70 R=100 Ly=13.37	1305.46	1305.35		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.02	2.76	4.81		
+240		K0+291.198	1307.44	1307.32		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.71	2.77					
+260			1308.02	1308.14	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	4.71	2.86					
+280	K0+307.974		1307.52	1307.72	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.03	4.63	2.65					
+300			1307.28	1307.15		0.13	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.03	4.90	2.77					
+320		K0+351.710	1307.08	1307.24	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.68	3.13					
+340			1307.56	1307.64	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.73	2.30					
+360	1307.84		1308.05	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.56	2.49						
+380	K0+372.193		1308.51	1308.34		0.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.92	2.87					
+400		K0+429.149	1308.29	1308.45	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.66	2.42					
+420			1308.48	1308.57	0.09		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.75	2.31					
+440			K0+440	1308.28	1308.42	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.69	2.39				
+460	K0+547.236			1306.60	1306.77	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.69	2.43				
+480		1304.68		1304.86	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.03	0.03	0.03	4.65	3.21					
+500		1302.83		1302.95	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.00	0.00	0.00	4.73	2.43					
+520		1300.75	1301.04	0.29		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.59	3.99						
+540	JD10 K0+485.208 I=1.74 R=100 Ly=13.99	JD11 K0+547.236 I=3.26 R=100 Ly=17.32	1299.28	1299.13		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.05	4.90	2.83					
+560			1297.34	1297.22		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.80	2.78					

编制 付浩

复核 付浩

审核 王立

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 5 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)								以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注		
							左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧	
K0+580	K0+872.429	(YZ) K0+564.556 R=500 T=16.45 E=0.27 ZD	K0+576.264 R=500 T=16.45 E=0.27 ZD	-9.35% 1294.1	1295.45	1295.32		0.13	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.88	2.79		
+600		+609.164 K0+646.739 JD12 I=0.04% L=15.8 K0+663.765	1291.99	K0+592.714 71.05 QD K0+648.372 R=500 T=16.45 E=0.27 ZD	1294.66	1293.96		0.70	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	5.28	3.73		
+620					1293.46	1293.29		0.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.90	2.87		
+640					1292.68	1292.69	0.01		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.01	-0.01	-0.04	-0.04	-0.05	4.78	2.56		
+660					1292.03	1291.90		0.13	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.63	4.87		
+680		(YZ) K0+719.461	K0+663.765 -11.77% 196.24 QD +804.430 R=500 T=16.45 E=0.27 ZD	1268.9 K0+860 QD K0+891.921 R=500 T=16.45 E=0.27 ZD	1289.85	1290.08	0.23		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.66	4.60		
+700		1287.92			1287.72		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.90	4.90			
+720		(ZY) JD13 I=0.04% L=15.8 K0+740.735			1285.19	1285.37	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.51	4.64		
+740		1283.23			1283.02		0.21	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.77	4.91			
+760		(YZ) K0+768.285			1280.85	1280.66		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.89	4.88		
+780		JD14 I=0.04% L=12.68 K0+800.000			1278.51	1278.31		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.92	4.88		
+800					1276.07	1275.96		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.77	4.83		
+820					1273.72	1273.60		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.78	4.83		
+840					1271.16	1271.25	0.09		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.31	4.67		
+860		K0+872.429 (ZY) K0+889.252			+875.690	1267.62	K0+905.481	1269.50	1269.25		0.25	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.00
+880	1268.45	1268.34		0.11				0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.83	4.73			
+900	JD15 I=0.04% L=15.8 K0+905.481	K0+934.710	K0+905.481	-11.84% 120.7	1267.76	1267.67		0.09	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.80	4.72		
+920					1266.01	1265.90		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.85	2.76		
+940					(ZY) K0+949.710	1263.41	1263.54	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	4.61	2.34	
+960					JD17 I=0.04% L=15	1261.28	1261.17		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.87	2.76	
+980						1258.99	1258.80		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.92	2.90	
K1+000	JD19 I=0.05% L=22.77 K1+064.537	K1+121.157	K1+004.777 R=350 T=21.41 E=0.65 ZD	1253.33 K1+026.182	1256.54	1256.43		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.84	2.76		
+020					1254.19	1254.40	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.65	2.48		
+040					1253.57	1253.47		0.10	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.77	2.75		
+060					1253.51	1253.46		0.05	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.81	2.66		
+080					1253.63	1253.54		0.09	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.85	2.73		
+100	JD20 I=0.05% L=22.72 K1+121.157	K1+102.622	K1+087.746 R=300 T=14.80 E=0.42 ZD	98.21	1253.67	1253.47		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.91	2.91		
+120					1252.52	1252.67	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.67	2.39		
+140					1251.47	1251.55	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.71	2.30		

编制 付浩

复核 付浩

审核 付浩

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 3 页 共 5 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度(m)							以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧				
K1+160	JD22 K1+286.829 I=3.38% R=200 L=13.37 (YZ)	(YZ)	-5.56% 96.21	96.21	1250.57	1250.44		0.13	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.84	2.79				
+180								1249.20	1249.33	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.70	2.37	
+200								1248.15	1248.35	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.64	2.47	
+220								1247.67	1247.84	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.65	2.43	
+240								1247.59	1247.49		0.10	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	4.74	2.78	
+260								1246.98	1247.14	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.05	4.63	2.42	
+280								1246.91	1246.79		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01	4.88	2.71	
+300								1246.29	1246.44	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	4.68	3.30	
+320								1245.49	1245.65	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.03	4.66	2.45	
+340								1243.46	1243.60	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.04	4.69	2.40	
+360	JD23 K1+349.758 I=3.38% R=200 L=13.37 (YZ)	(YZ)	-11.99% 141.62	141.62	1241.50	1241.20		0.30	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	5.00	2.92				
+380								1238.54	1238.81	0.27		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.26	4.56	
+400								1236.51	1236.41		0.10	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.75	4.85	
+420								1233.87	1234.01	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	3.27	4.70	
+440								1231.77	1231.61		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	2.74	4.87	
+460								1229.71	1229.82	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.35	4.70	
+480								1229.17	1229.37	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.05	2.27	2.47	
+500								1229.84	1229.62		0.22	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.00	-0.00	-0.00	-0.04	-0.04	-0.05	4.72	2.95	
+520								1229.74	1229.86	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.01	0.01	0.01	4.51	2.46	
+540								1229.96	1230.11	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.46	3.09	
+560	JD26 K1+523.667 I=3.38% R=200 L=13.37 (YZ)	(YZ)	1.24%	109.39	1230.31	1230.38	0.07		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.55	2.28				
+580								1231.24	1231.11		0.13	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.67	2.79	
+600								1232.20	1232.32	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	4.51	2.85	
+620								1233.74	1233.54		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.02	4.71	2.85	
+640								1234.62	1234.77	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.48	2.40	
+660								1235.47	1235.55	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.53	2.30	
+680								1235.39	1235.17		0.22	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.74	2.93	
+700								1234.53	1234.61	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.55	2.29	
+720								1233.89	1234.04	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.49	2.40	

编制 付浩

复核 伍松

审核 王杰

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)							以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至中桩距离(m)		备 注
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3		W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	
K1+740	JD29 K1+747.299 I=26.57° R=300 T=15.67 E=0.25 Ly=14.12		1233.15 K1+751.468	94.3 K1+735.793 R=300 T=15.67 E=0.25 ZD	1233.27	1233.46	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.46	3.61	
+760					1232.44	1232.32		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.69	2.77	
+780					1230.39	1230.55	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.45	2.42	
+800					1228.87	1228.73		0.14	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.67	2.81	
+820	JD30 K1+835.340 I=29.25° R=300 T=13.93 E=0.28 Ly=19.73		QD	96.32	1226.77	1226.91	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.49	2.39	
+840					1224.94	1225.14	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.43	2.48	
+860					1224.44	1224.24		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.75	2.91	
+880					1224.15	1224.00		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	4.60	2.86	
+900	JD31 K1+879.296 I=29.25° R=300 T=13.93 E=0.28 Ly=19.73	(ZY)	+861.914 QD	57.83	1222.96	1223.88	0.92		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.86	11.25	
+920					1224.72	1224.86	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.46	2.39	
+940					1226.58	1226.48		0.10	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.64	2.58	
+960					1228.02	1227.91		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.03	4.67	2.74	
+980	JD32 K1+951.327 I=30.43° R=300 T=15.67 E=0.25 Ly=16.09	(ZY)	K1+975.710	95.38	1228.40	1228.28		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.60	2.77	
K2+000					1227.97	1228.14	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.01	-0.01	-0.04	-0.04	-0.05	4.45	2.44	
+020					1227.79	1228.01	0.22		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	4.46	4.56	
+040					1227.72	1227.87	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.03	4.47	2.43	
+060	JD33 K2+015.912 I=33.12° R=300 T=17.39 E=0.34 Ly=21.34	(ZY)	K2+058.832	62.34	1227.65	1227.42		0.23	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.76	2.96	
+080					1225.94	1226.13	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01	4.46	2.66	
+100					1224.37	1224.60	0.23		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	4.42	4.90	
+120					1223.72	1223.62		0.10	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	4.62	2.74	
+140	JD34 K2+125.326 I=36.89° R=300 T=19.15 E=0.43 Ly=25.26	(ZY)	K2+105.280	54.82	1224.47	1224.55	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	4.45	2.26	
+160					1225.88	1226.20	0.32		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.29	4.26	
+180					1226.93	1227.11	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.44	2.45	
+200					1226.64	1226.77	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.50	2.37	
+220	JD35 K2+232.213 I=39.40° R=300 T=22.9 E=0.49 Ly=30.44	(ZY)	K2+175.993	95.75	1226.26	1226.15		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.67	2.77	
+240					1225.33	1225.52	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.27	2.46	
+260					1224.77	1225.03	0.26		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.25	3.34	
+280					1225.47	1225.35		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.02	4.67	2.73	
+300	JD36 K2+287.330 I=42.50° R=450 T=25.9 E=0.58 Ly=37.13	(ZY)	+294.651	1224.53	1226.68	1226.52		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.68	2.69	

编制 付浩

复核 付浩

审核 付浩

路基设计表(路线1)

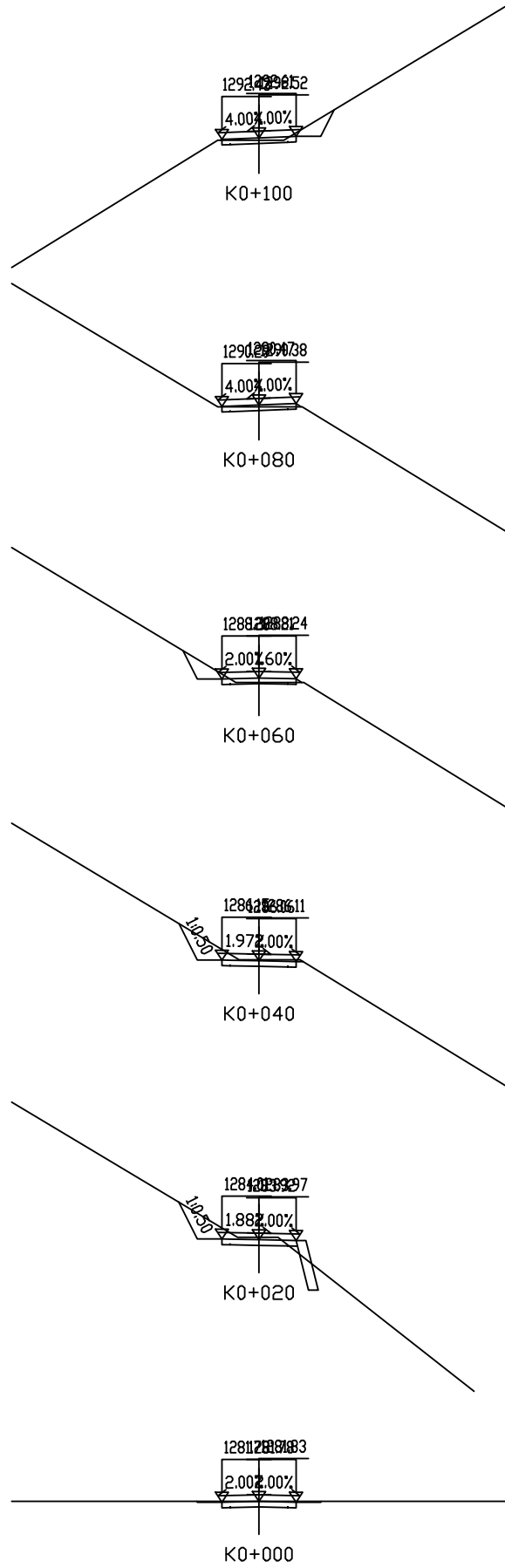
项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 填 挖 高 度		路 基 宽 度 (m)								以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至中桩距离 (m)		备 注		
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	左 侧			中 分 带		右 侧			左 侧			右 侧				左 侧	右 侧
									W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1				
K2+320	JD39 K2+301.035 (YZ)	JD40 K2+395.146 (ZY) K2+409.639 (YZ) K2+428.094 (YZ) JD41 K2+444.405 (YZ) JD42 K2+513.644 (ZY) K2+527.657 (YZ) JD43 K2+595.828 (YZ) JD44 K2+710.378 (YZ) JD45 K2+784.796 (ZY) K2+784.796 (YZ)	7.66% 6.45 1229.35 46.17 1230.64 4.55% 156.8 1237.77 64.89 54.13 102.61 62.2	QD	1227.79	1227.93	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.48	2.39		
+340	JD39 K2+341.110 (ZY)			1228.91	1229.16	0.25		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.39	4.61			
+360	JD39 K2+341.110 (ZY)			K2+340.195 QD	1230.11	1229.90		0.21	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.72	2.92		
+380				K2+373.098 QD	1230.65	1230.48		0.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.72	2.86		
+400	K2+395.146 (ZY) K2+409.639 (YZ)			K2+386.364 QD	1231.45	1231.26		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.66	2.89		
+420	JD40 I-18+27.083 R=400 Ly=14.49				1231.97	1232.17	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	4.40	3.06		
+440	JD41 K2+444.405 (YZ)				1232.95	1233.08	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.49	2.59		
+460	JD41 K2+444.405 (YZ)				1233.70	1233.99	0.29		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.27	3.76		
+480					1234.70	1234.90	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.44	2.47		
+500					1235.89	1235.81		0.08	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.66	2.72		
+520					K2+516.146 QD	1236.58	1236.70	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.43	2.36	
+540	JD42 I-17+50.323 R=400 Ly=14.01				1237.77	1237.06		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.75	2.91		
+560	JD42 K2+513.644 (ZY)				K2+543.168 ZD	1236.48	1236.61	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.49	2.38	
+580					+570.190 QD	1235.30	1235.47	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.45	2.42	
+600	JD42 K2+513.644 (ZY)			K2+595.828 T=12.23 E=0.21 ZD	1234.36	1234.24		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.67	2.78		
+620				K2+608.061 QD	1233.95	1233.80		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.70	2.83		
+640				+620.294 QD	1233.89	1233.94	0.05		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.56	2.25		
+660	JD43 K2+662.191 (YZ)			1234.1	1233.97	1233.86		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01	4.65	2.69		
+680				K2+662.191 QD	1232.98	1232.74		0.24	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.76	2.82		
+700	JD43 K2+662.191 (YZ)			K2+710.378 (ZY) K2+710.378 (YZ)	1230.98	1231.21	0.23		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.43	2.77		
+720				JD44 I-16+53.123 R=400 Ly=14.16	1229.47	1229.68	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.30	2.46		
+740	JD43 K2+662.191 (YZ)			QD	1228.35	1228.14		0.21	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.73	2.92		
+760				K2+745.545 R=300 T=19.23 E=0.62 ZD	1227.04	1226.96		0.08	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.06	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.06	4.67	2.54		
+780	JD45 I-31+19.343 R=400 Ly=13.67			K2+764.796 QD	1226.97	1227.06	0.09		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.00	0.00	0.01	4.52	2.39		
+800					+784.047 ZD	1228.22	1228.07		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.72	2.84	
+820						1229.17	1229.10		0.07	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.62	2.70	
+827						1229.46	1229.46	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.57	2.58	

编制 付浩

复核 付浩

审核 付浩



桩号: K0+100			
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.09 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	2.47 M²

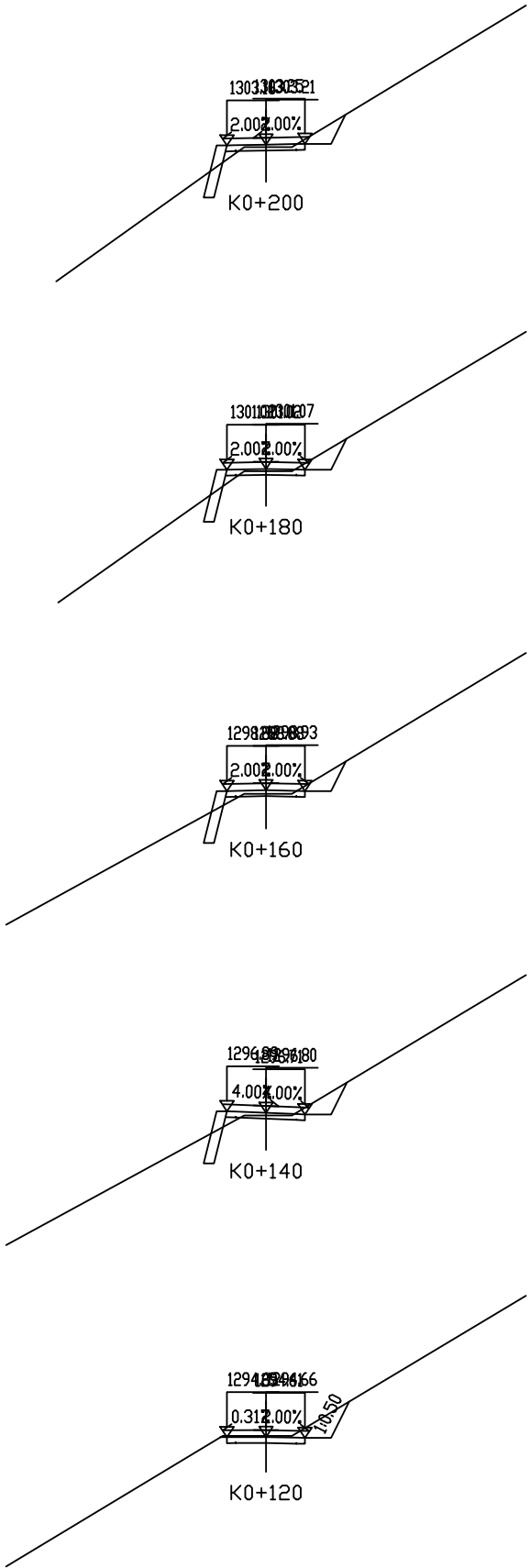
桩号: K0+080			
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.09 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	1.07 M²

桩号: K0+060			
填:	0.26 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.04 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.02 M²	挖:	2.32 M²

桩号: K0+040			
填:	M	挖:	0.06 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.04 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.70 M²

桩号: K0+020			
填:	M	挖:	0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.04 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.75 M²	挖:	4.90 M²

桩号: K0+000			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	1.78 M²



桩号: K0+200			
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.95 M²	挖:	2.65 M²

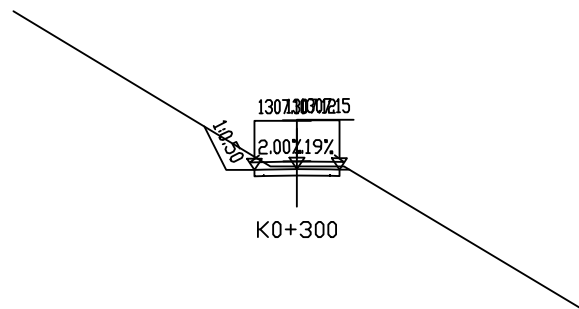
桩号: K0+180			
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.86 M²	挖:	2.99 M²

桩号: K0+160			
填:	0.21 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.67 M²	挖:	2.46 M²

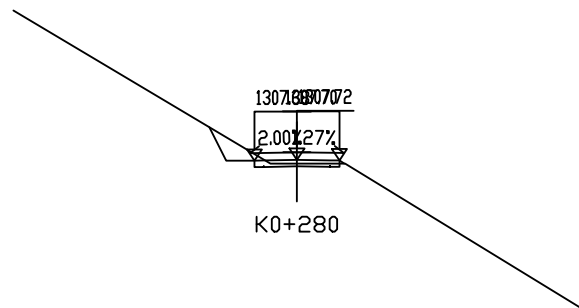
桩号: K0+140			
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.09 M	右:	-0.09 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.65 M²	挖:	2.94 M²

桩号: K0+120			
填:	M	挖:	0.07 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.01 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.40 M²

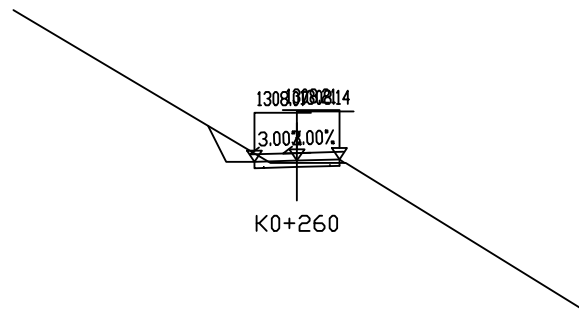
比例: 1:400



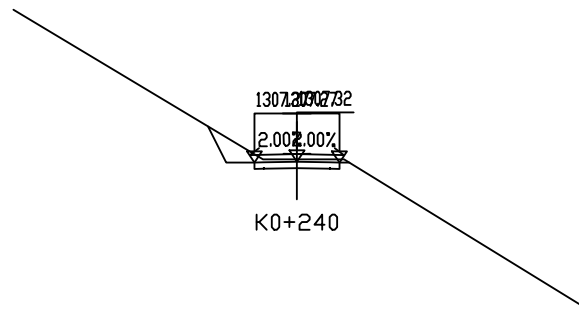
桩 号: K0+300			
填:	M	挖:	0.13 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.03 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.15 M²



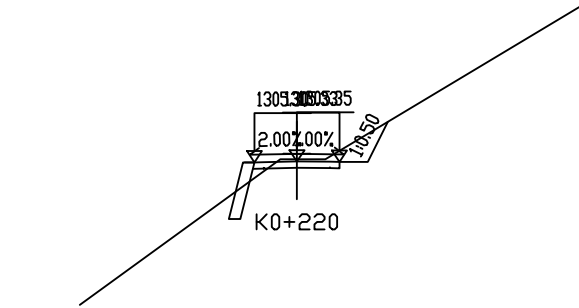
桩 号: K0+280			
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.03 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.02 M²	挖:	2.65 M²



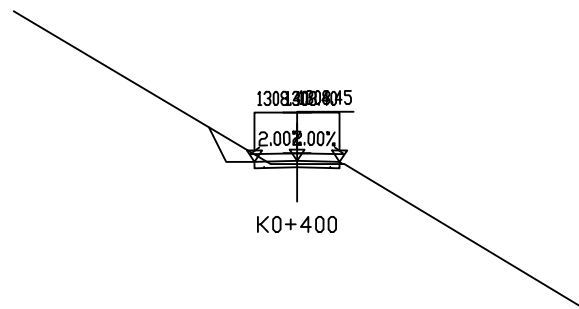
桩 号: K0+260			
填:	0.12 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.07 M	右:	0.07 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	3.26 M²



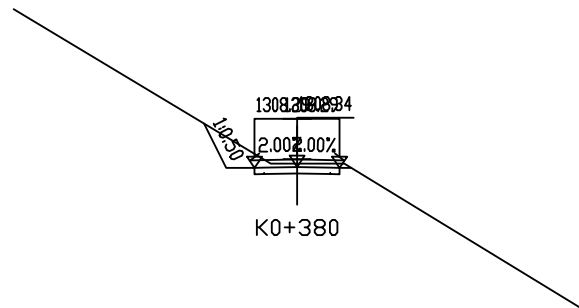
桩 号: K0+240			
填:	M	挖:	0.12 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.25 M²



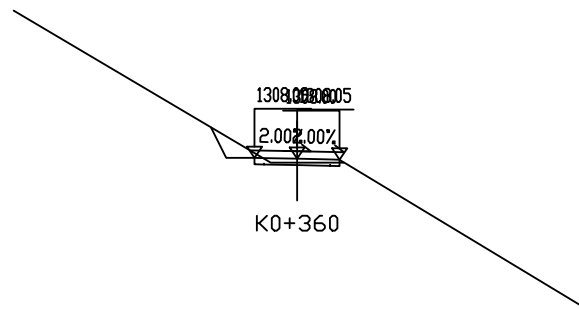
桩 号: K0+220			
填:	M	挖:	0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.02 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.75 M²	挖:	4.68 M²



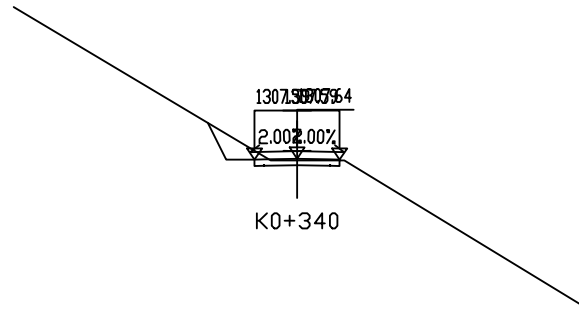
桩 号: K0+400			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.95 M²



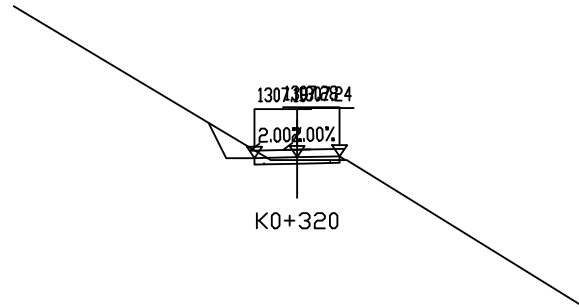
桩 号: K0+380			
填:	M	挖:	0.17 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.46 M²



桩 号: K0+360			
填:	0.21 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.02 M²	挖:	2.31 M²

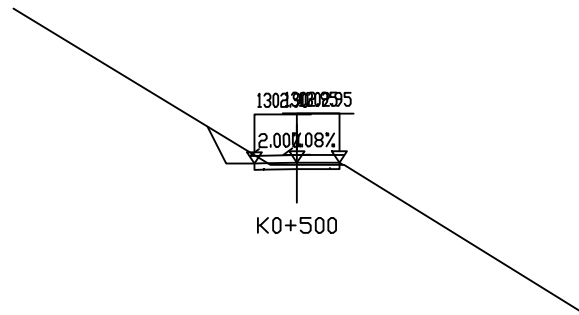


桩 号: K0+340			
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	3.53 M²

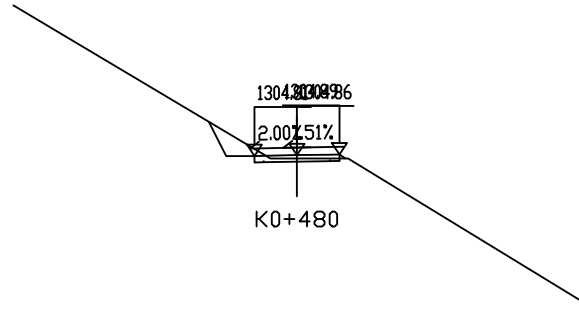


桩 号: K0+320			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	2.98 M²

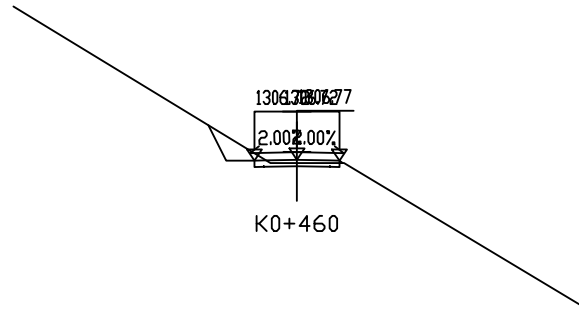
比例: 1:400



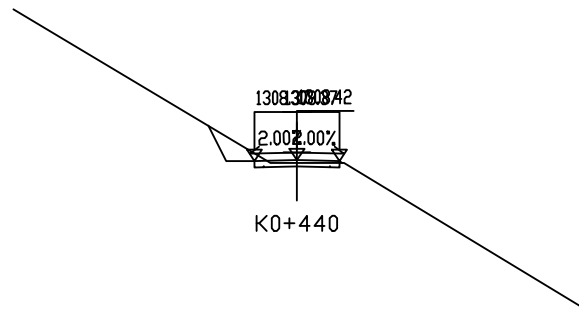
桩 号: K0+500			
填:	0.12 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.00 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	3.28 M²



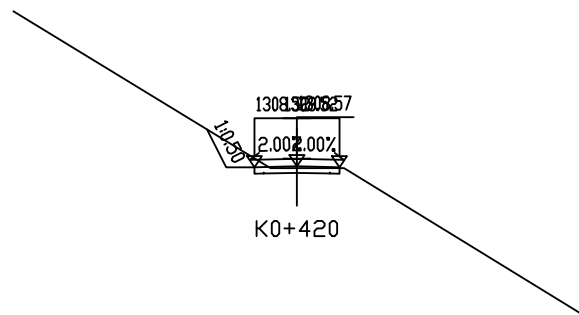
桩 号: K0+480			
填:	0.18 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.03 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.80 M²



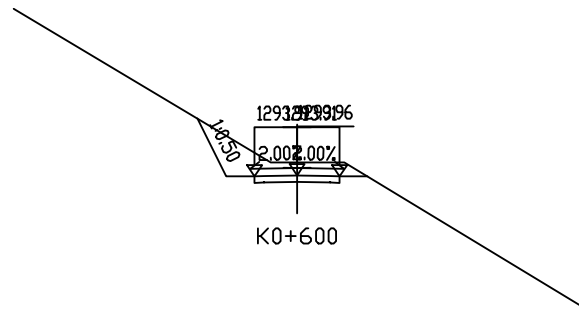
桩 号: K0+460			
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.99 M²



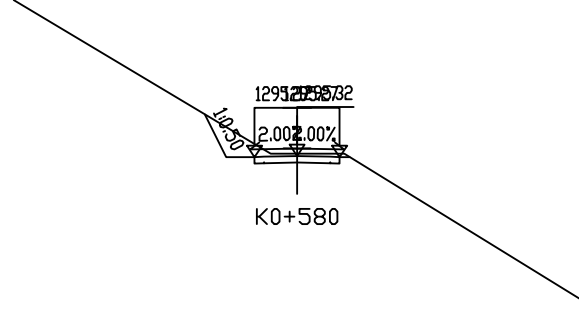
桩 号: K0+440			
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	3.11 M²



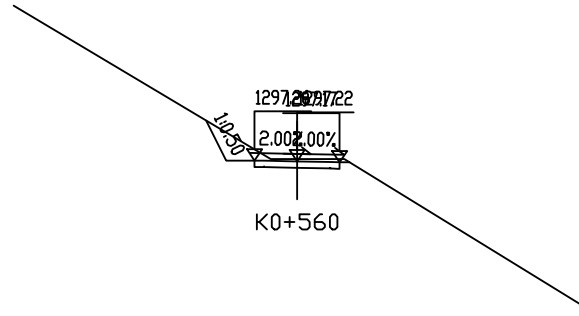
桩 号: K0+420			
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	3.57 M²



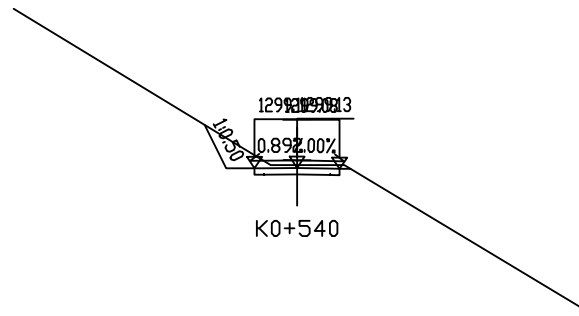
桩 号: K0+600			
填:	M	挖:	0.70 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	9.83 M²



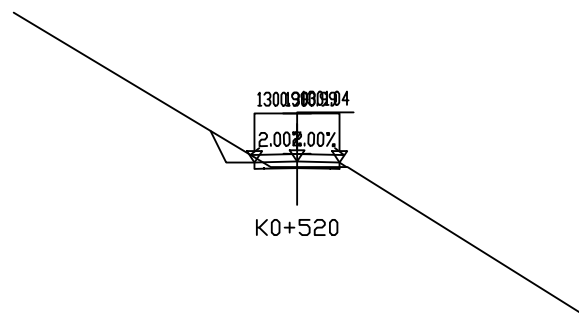
桩 号: K0+580			
填:	M	挖:	0.13 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.08 M²



桩 号: K0+560			
填:	M	挖:	0.12 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.68 M²

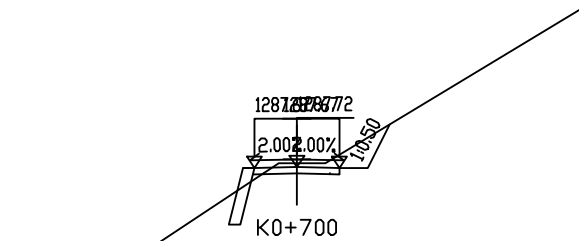


桩 号: K0+540			
填:	M	挖:	0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.22 M²

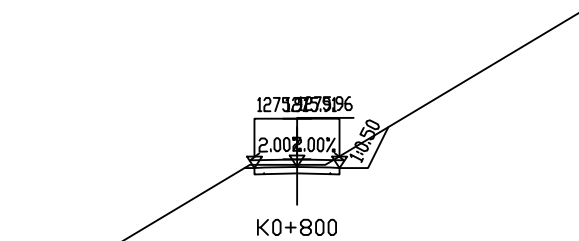


桩 号: K0+520			
填:	0.29 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.04 M²	挖:	2.15 M²

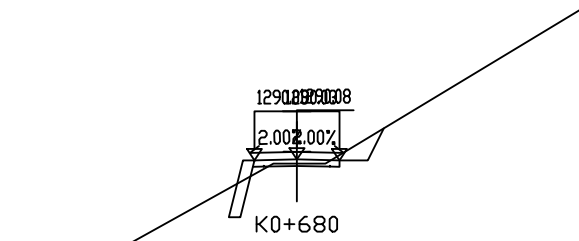
比例: 1:400



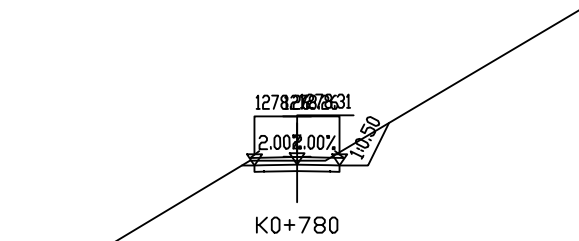
桩 号: K0+700			
填:	M	挖:	0.20 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.75 M²	挖:	5.46 M²



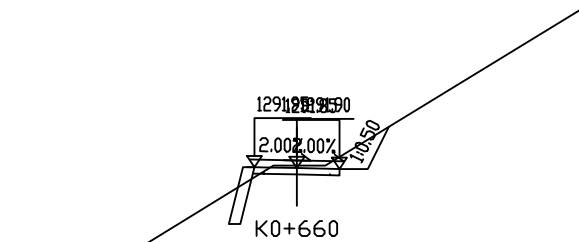
桩 号: K0+800			
填:	M	挖:	0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.79 M²



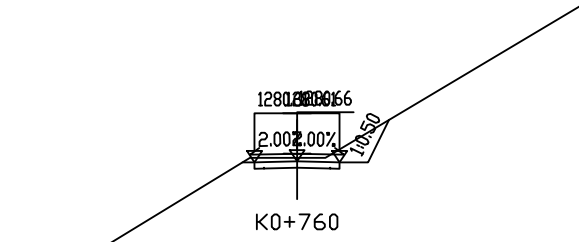
桩 号: K0+680			
填:	0.23 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.73 M²	挖:	2.39 M²



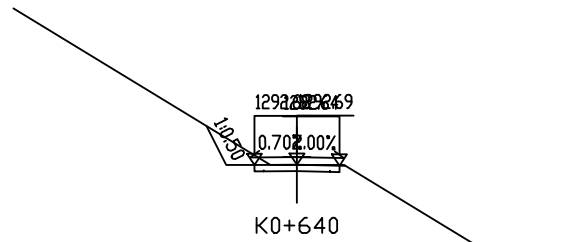
桩 号: K0+780			
填:	M	挖:	0.20 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.42 M²



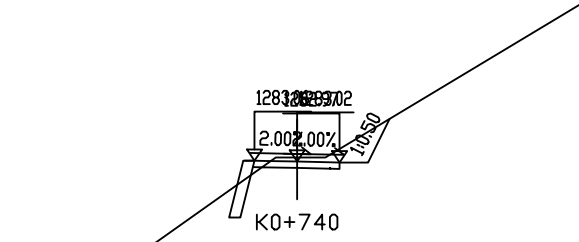
桩 号: K0+660			
填:	M	挖:	0.13 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.84 M²	挖:	4.79 M²



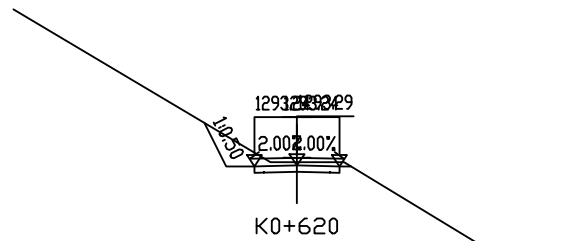
桩 号: K0+760			
填:	M	挖:	0.19 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.34 M²



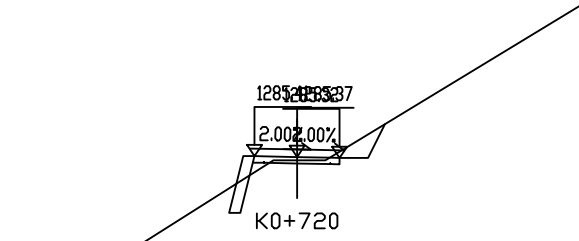
桩 号: K0+640			
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	3.99 M²



桩 号: K0+740			
填:	M	挖:	0.21 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.84 M²	挖:	5.41 M²

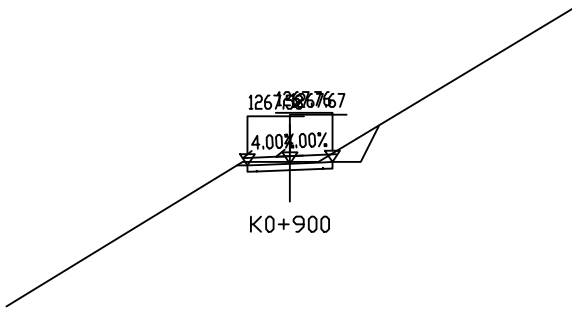


桩 号: K0+620			
填:	M	挖:	0.17 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.43 M²

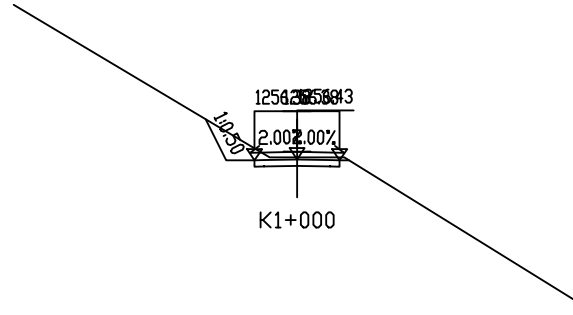


桩 号: K0+720			
填:	0.18 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.68 M²	挖:	2.66 M²

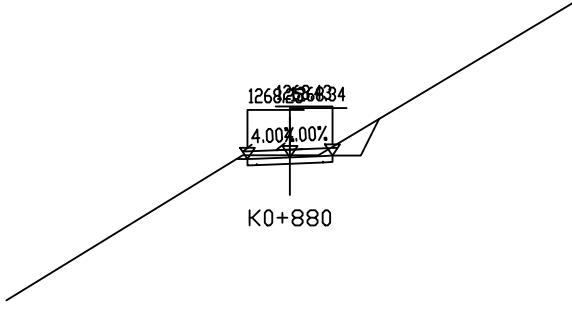
比例: 1:400



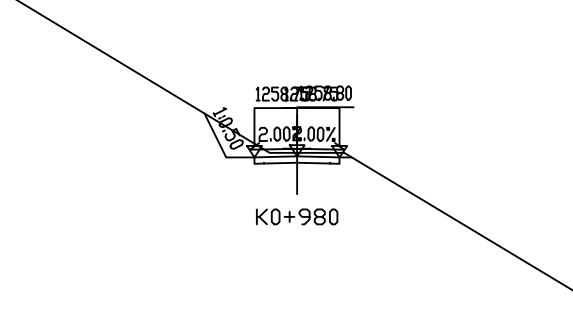
桩号: K0+900			
填:	M	挖:	0.09 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.09 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.21 M²



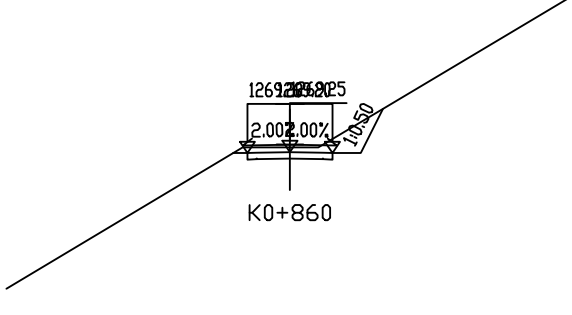
桩号: K1+000			
填:	M	挖:	0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.82 M²



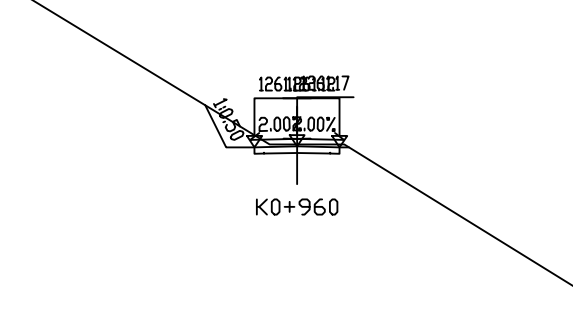
桩号: K0+880			
填:	M	挖:	0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.09 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.34 M²



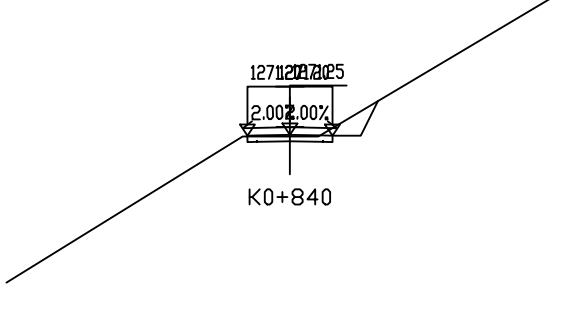
桩号: K0+980			
填:	M	挖:	0.19 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	5.50 M²



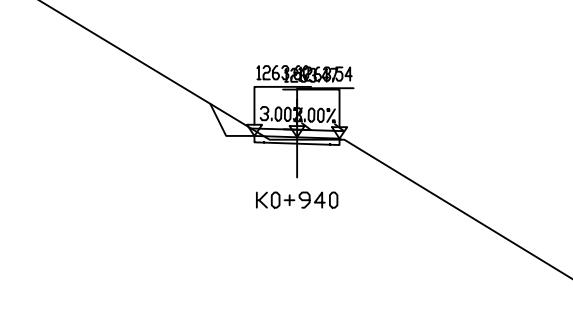
桩号: K0+860			
填:	M	挖:	0.25 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	5.84 M²



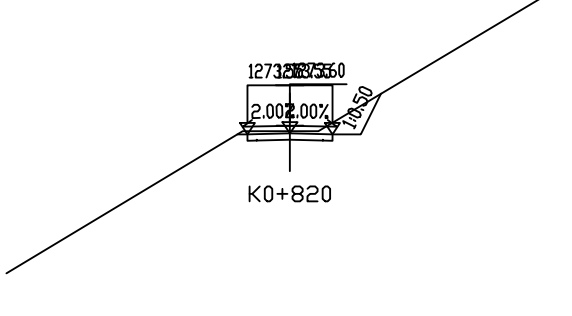
桩号: K0+960			
填:	M	挖:	0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.91 M²



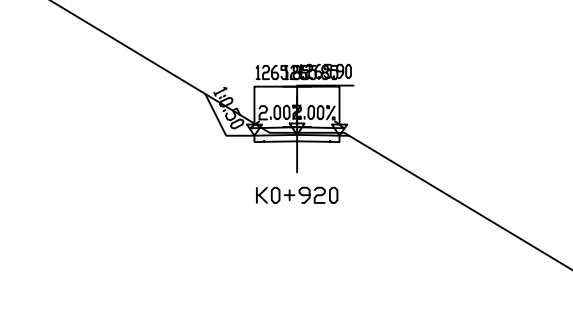
桩号: K0+840			
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	3.27 M²



桩号: K0+940			
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.07 M	右:	-0.07 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	2.78 M²

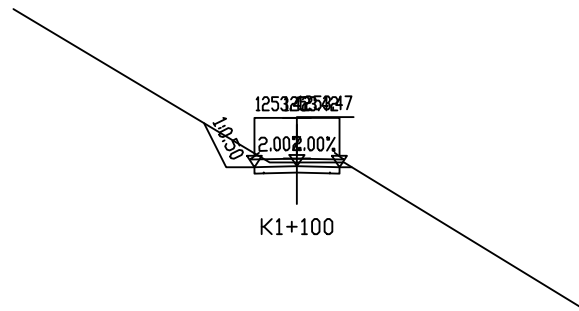


桩号: K0+820			
填:	M	挖:	0.12 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.80 M²

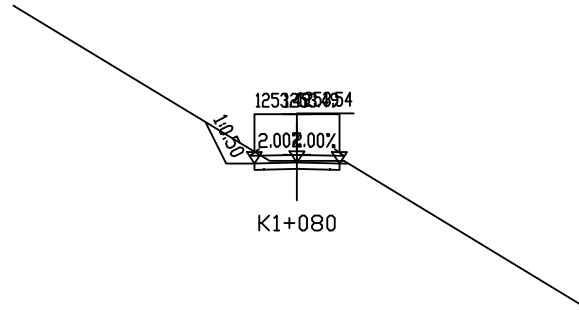


桩号: K0+920			
填:	M	挖:	0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.85 M²

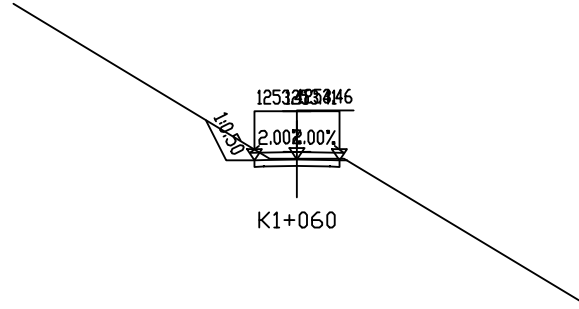
比例: 1:400



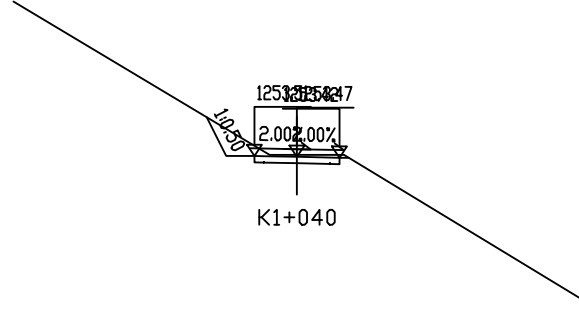
桩号: K1+100			
填:	M	挖:	0.20 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	5.54 M²



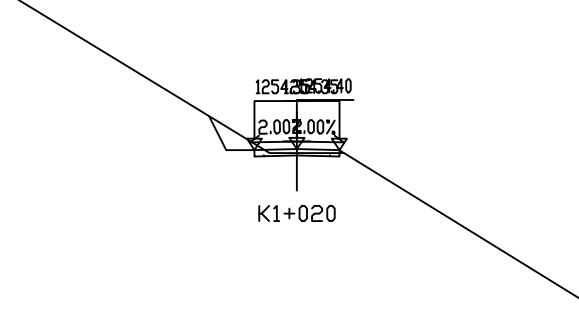
桩号: K1+080			
填:	M	挖:	0.09 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.73 M²



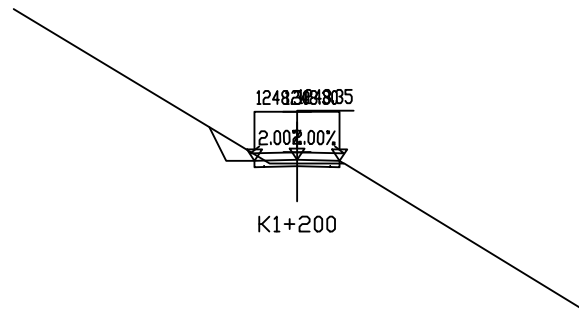
桩号: K1+060			
填:	M	挖:	0.05 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.40 M²



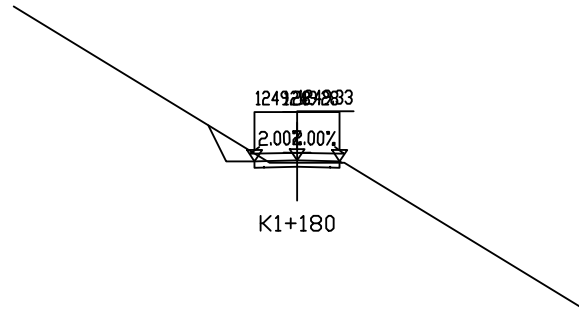
桩号: K1+040			
填:	M	挖:	0.10 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.44 M²



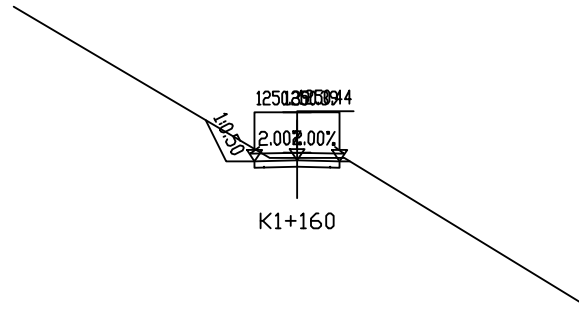
桩号: K1+020			
填:	0.21 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.02 M²	挖:	2.65 M²



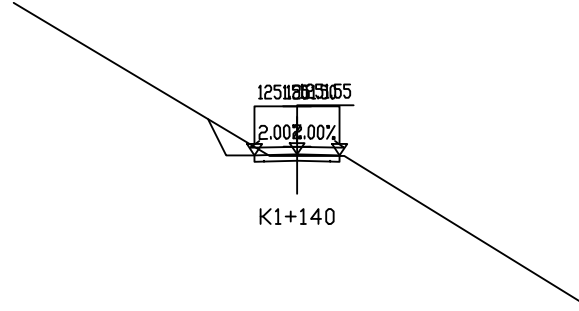
桩号: K1+200			
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.02 M²	挖:	2.67 M²



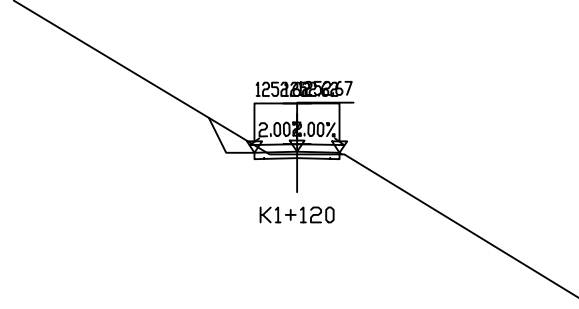
桩号: K1+180			
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	3.17 M²



桩号: K1+160			
填:	M	挖:	0.13 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.95 M²

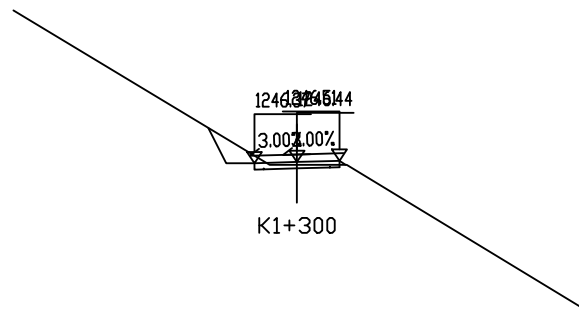


桩号: K1+140			
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	3.43 M²

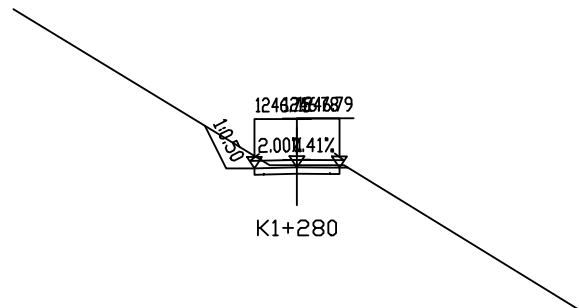


桩号: K1+120			
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.01 M²	挖:	3.02 M²

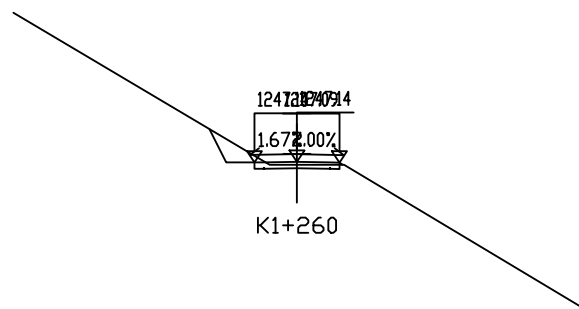
比例: 1:400



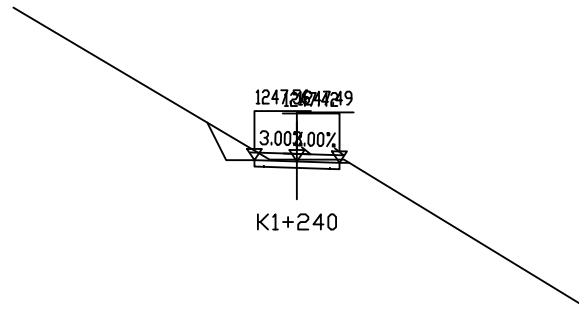
桩 号: K1+300			
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.07 M	右:	0.07 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.96 M²



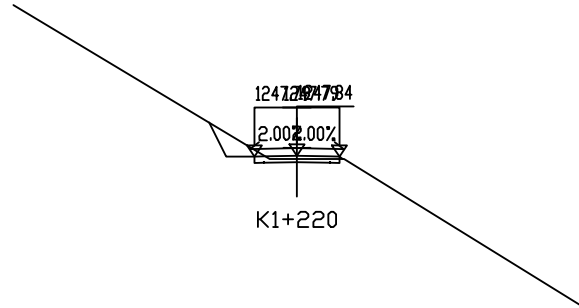
桩 号: K1+280			
填:	M	挖:	0.12 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.01 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.91 M²



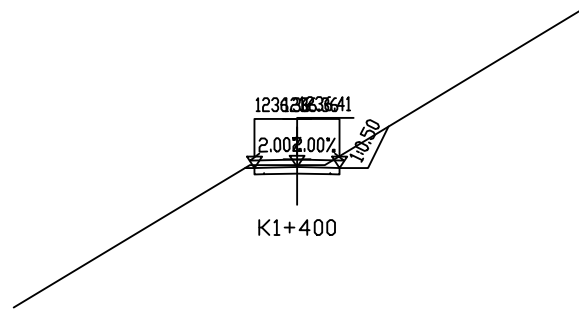
桩 号: K1+260			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.04 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.84 M²



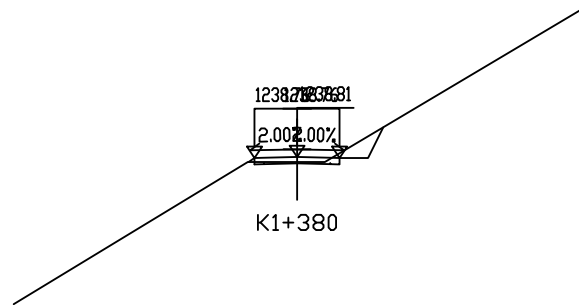
桩 号: K1+240			
填:	M	挖:	0.10 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.07 M	右:	-0.07 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.37 M²



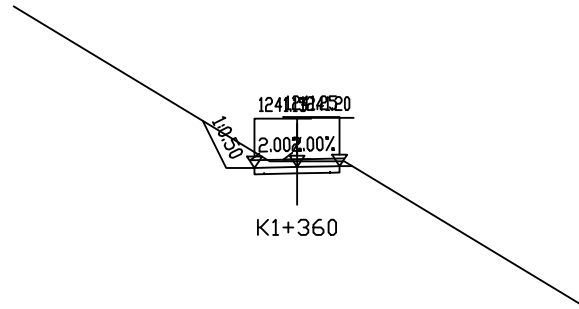
桩 号: K1+220			
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.86 M²



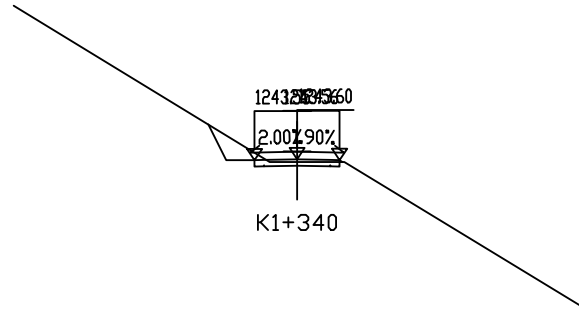
桩 号: K1+400			
填:	M	挖:	0.10 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.79 M²



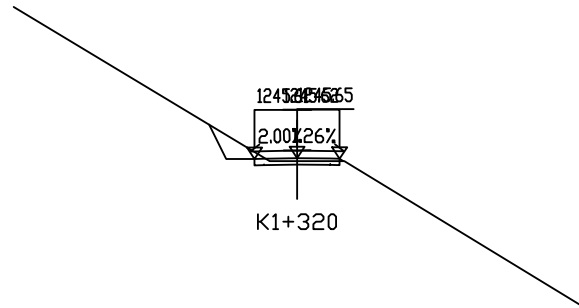
桩 号: K1+380			
填:	0.27 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.17 M²



桩 号: K1+360			
填:	M	挖:	0.30 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	6.18 M²

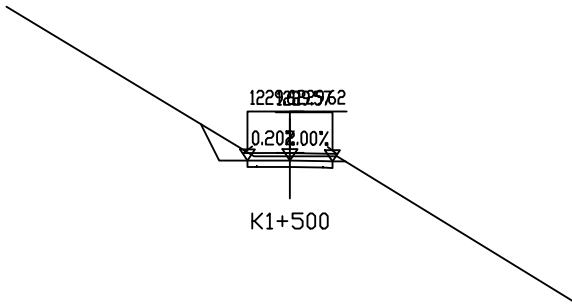


桩 号: K1+340			
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.04 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	3.09 M²

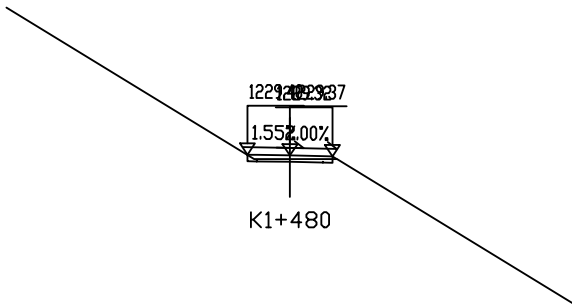


桩 号: K1+320			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.03 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.88 M²

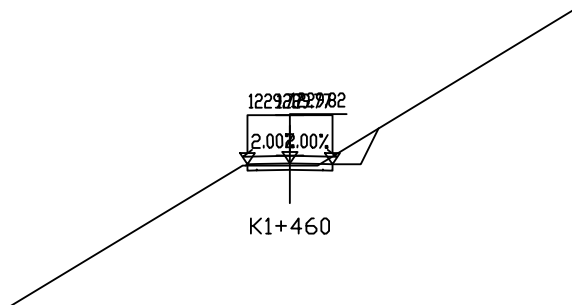
比例: 1:400



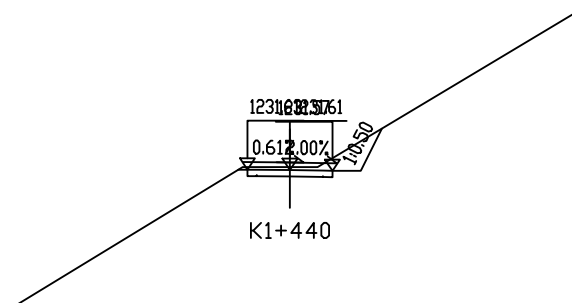
桩号: K1+500			
填:	M	挖:	0.22 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.00 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M²	挖: 4.75 M²	



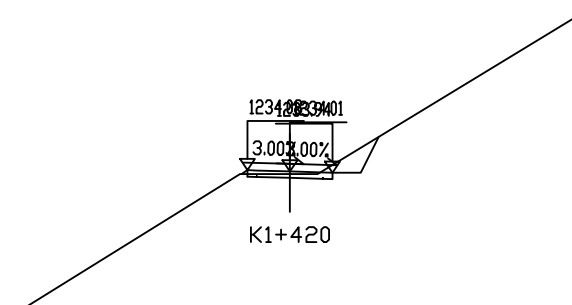
桩号: K1+480			
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.03 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.02 M²	挖: 0.68 M²	



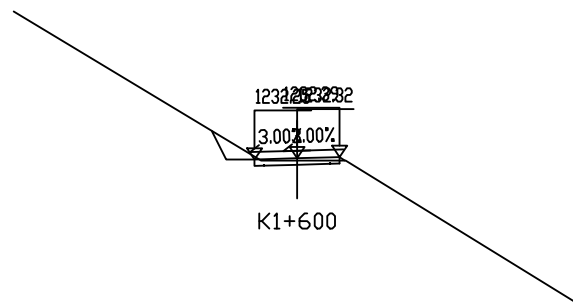
桩号: K1+460			
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.00 M²	挖: 3.23 M²	



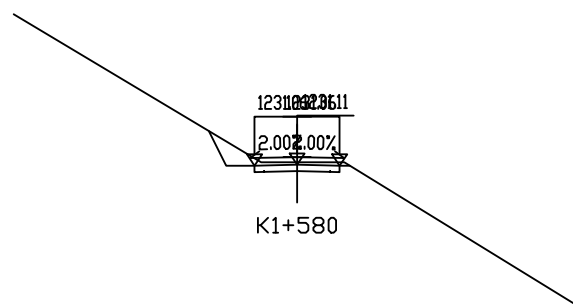
桩号: K1+440			
填:	M	挖:	0.16 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M²	挖: 5.07 M²	



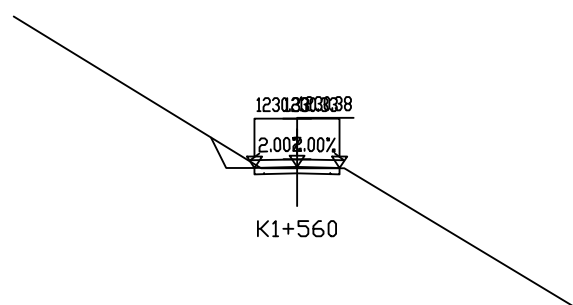
桩号: K1+420			
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.07 M	右: -0.07 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.01 M²	挖: 3.04 M²	



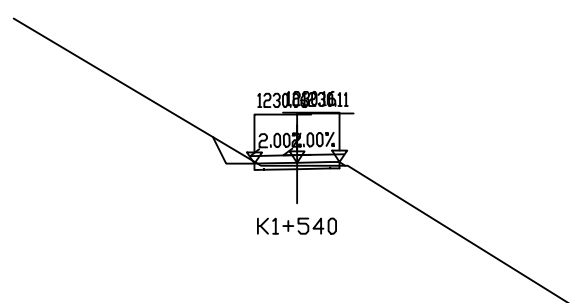
桩号: K1+600			
填:	0.12 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.07 M	右: 0.07 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M²	挖: 2.41 M²	



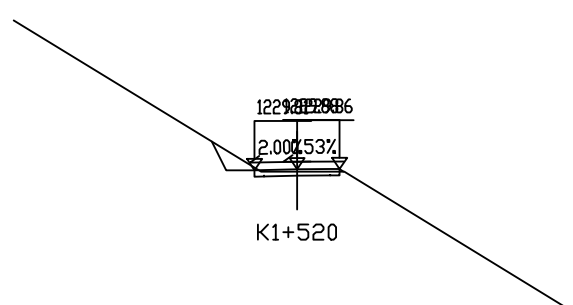
桩号: K1+580			
填:	M	挖:	0.13 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M²	挖: 4.16 M²	



桩号: K1+560			
填:	0.07 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M²	挖: 2.80 M²	

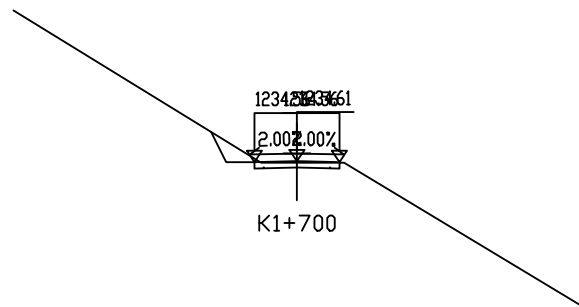


桩号: K1+540			
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M²	挖: 2.11 M²	

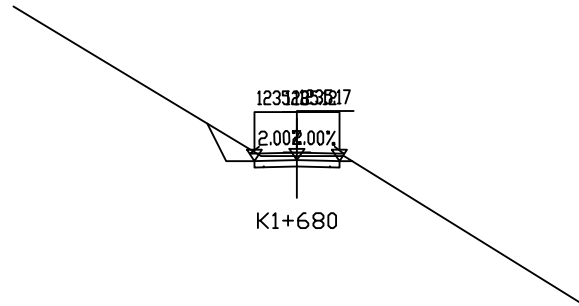


桩号: K1+520			
填:	0.12 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.01 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.01 M²	挖: 2.34 M²	

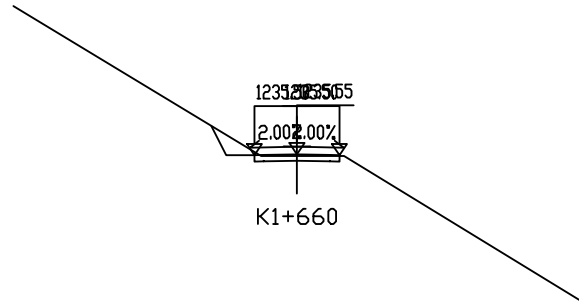
比例: 1:400



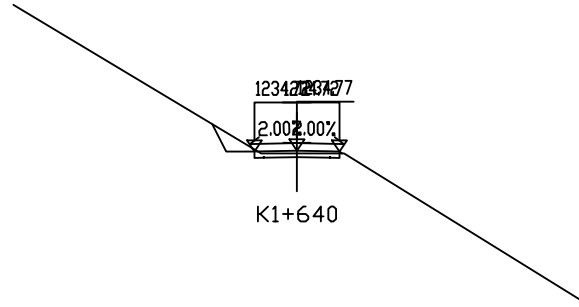
桩 号: K1+700			
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 2.74 M²	



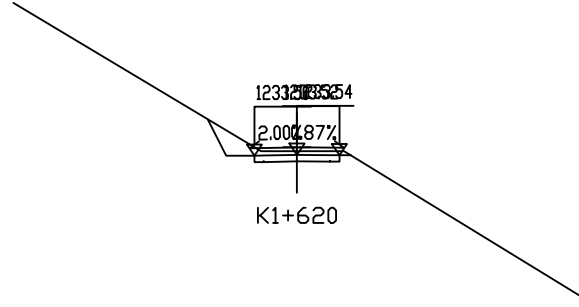
桩 号: K1+680			
填:	M	挖:	0.22 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.86 M²	



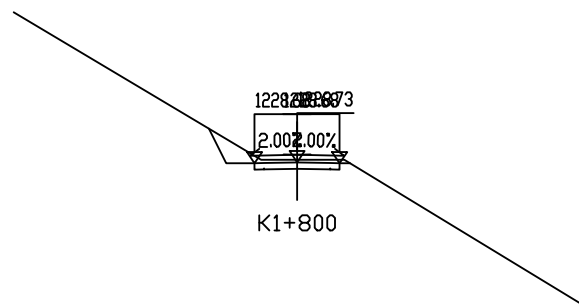
桩 号: K1+660			
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 2.68 M²	



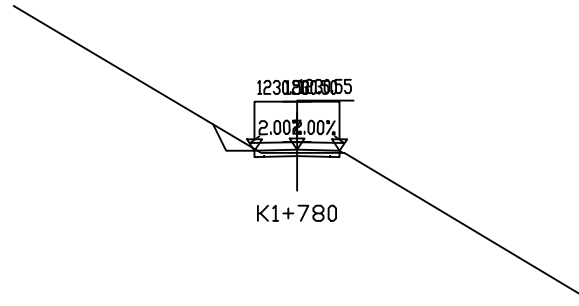
桩 号: K1+640			
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.22 M²	



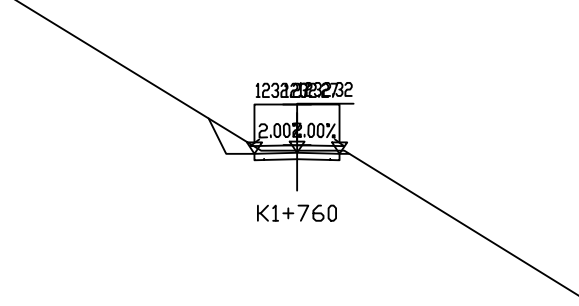
桩 号: K1+620			
填:	M	挖:	0.20 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.62 M²	



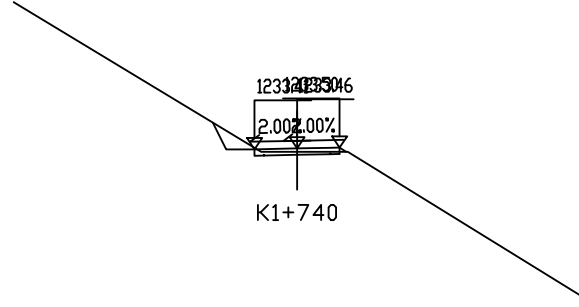
桩 号: K1+800			
填:	M	挖:	0.14 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.21 M²	



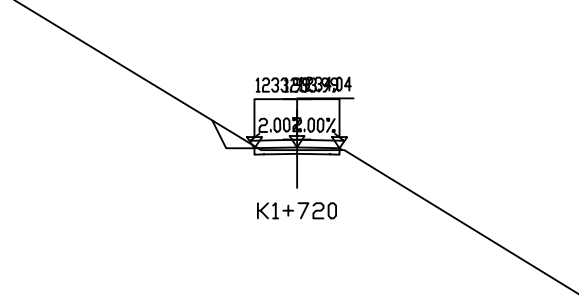
桩 号: K1+780			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.09 M²	



桩 号: K1+760			
填:	M	挖:	0.12 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.14 M²	

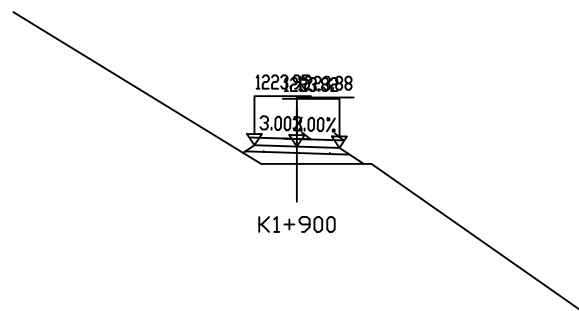


桩 号: K1+740			
填:	0.19 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 1.90 M²	

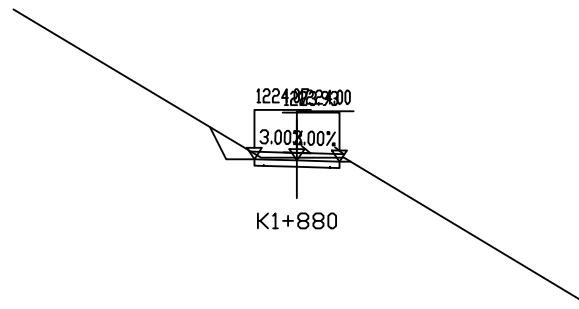


桩 号: K1+720			
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.22 M²	

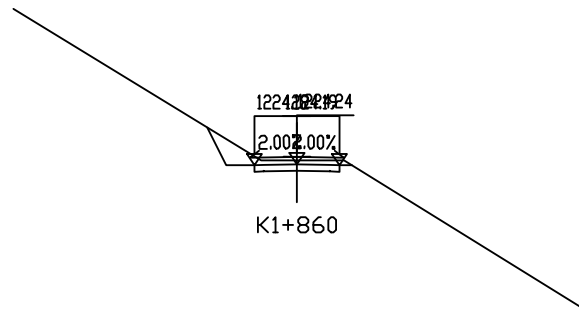
比例: 1:400



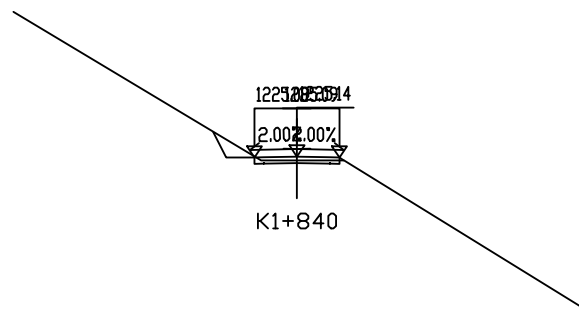
桩 号: K1+900			
填:	0.92 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.07 M	右:	-0.07 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.4 M²	挖:	M²



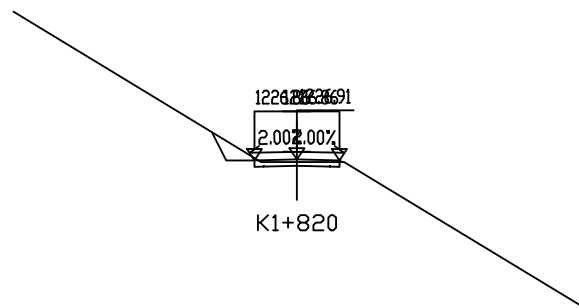
桩 号: K1+880			
填:	M	挖:	0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.07 M	右:	-0.07 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	3.94 M²



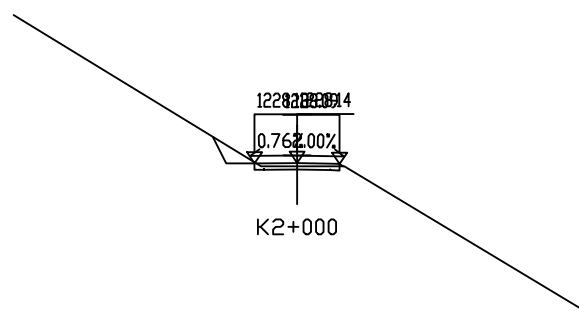
桩 号: K1+860			
填:	M	挖:	0.20 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.79 M²



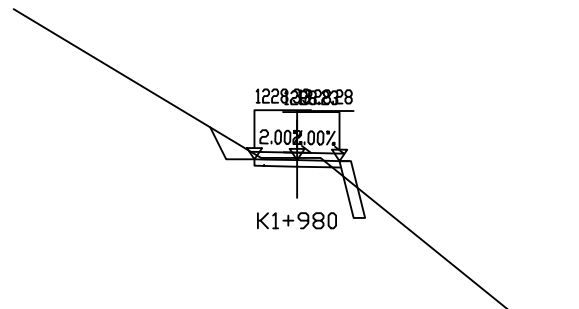
桩 号: K1+840			
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.02 M²	挖:	1.84 M²



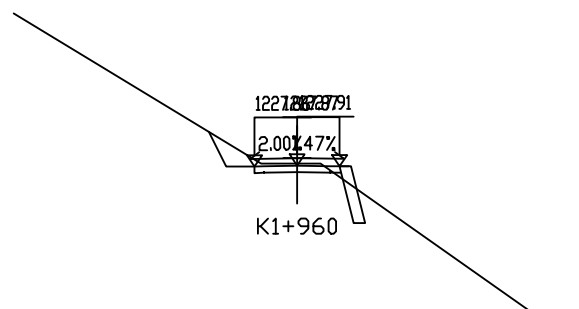
桩 号: K1+820			
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.27 M²



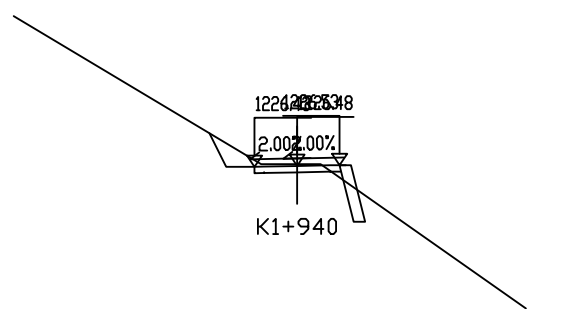
桩 号: K2+000			
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	1.97 M²



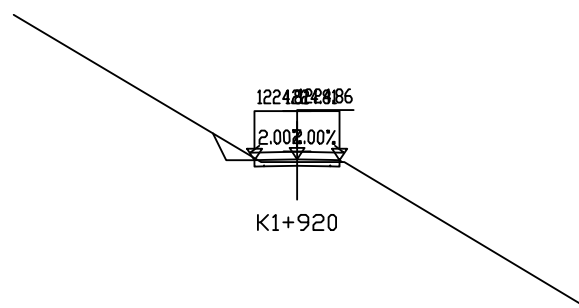
桩 号: K1+980			
填:	M	挖:	0.12 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.69 M²	挖:	3.76 M²



桩 号: K1+960			
填:	M	挖:	0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.03 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.79 M²	挖:	4.06 M²

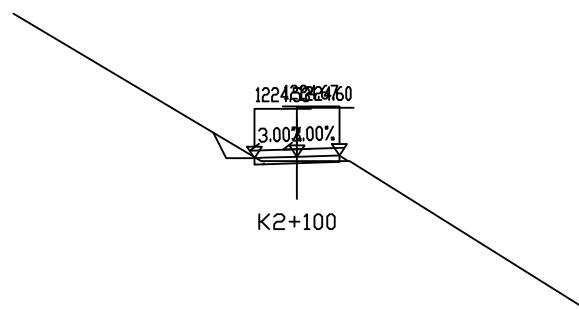


桩 号: K1+940			
填:	M	挖:	0.10 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.87 M²	挖:	3.78 M²

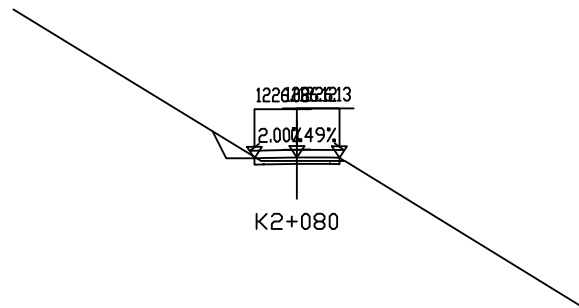


桩 号: K1+920			
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.23 M²

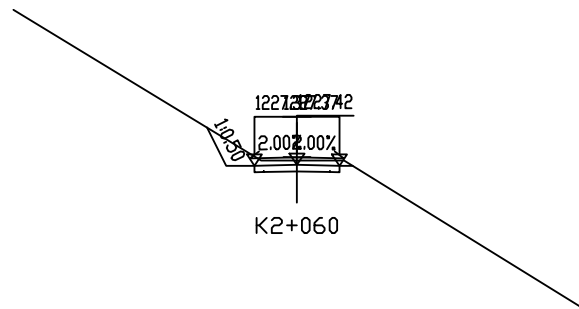
比例: 1:400



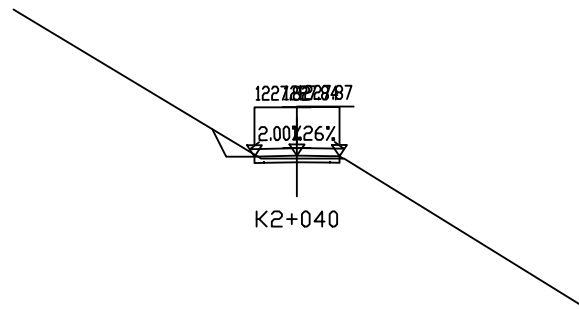
桩 号: K2+100			
填:	0.23 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.07 M	右: 0.07 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.14 M²	挖: 1.58 M²	



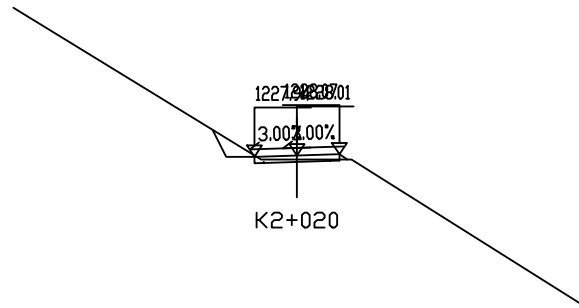
桩 号: K2+080			
填:	0.19 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.01 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 1.95 M²	



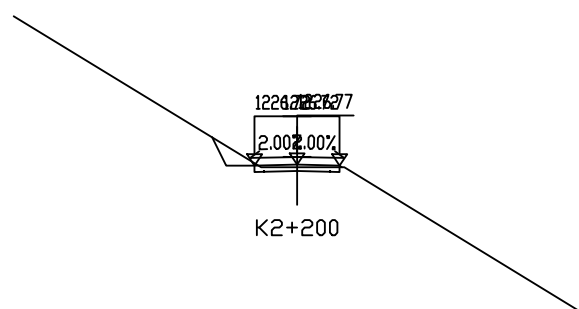
桩 号: K2+060			
填:	M	挖:	0.23 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.98 M²	



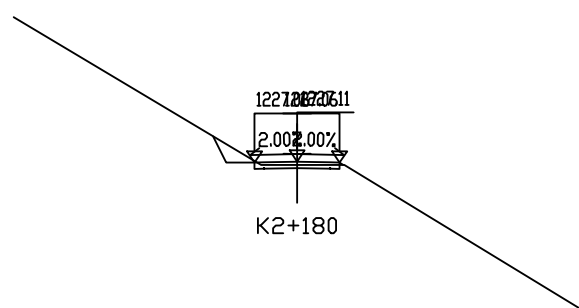
桩 号: K2+040			
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.03 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.18 M²	



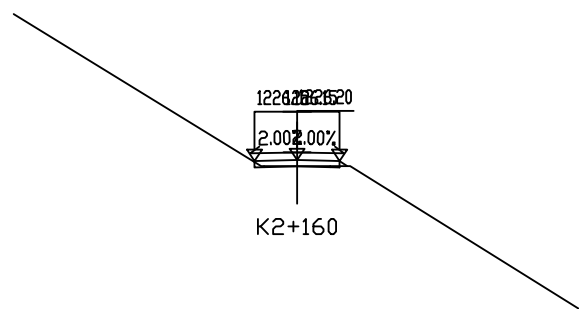
桩 号: K2+020			
填:	0.22 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.07 M	右: 0.07 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.10 M²	挖: 1.75 M²	



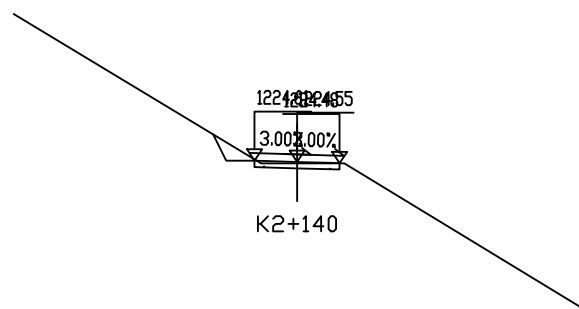
桩 号: K2+200			
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.35 M²	



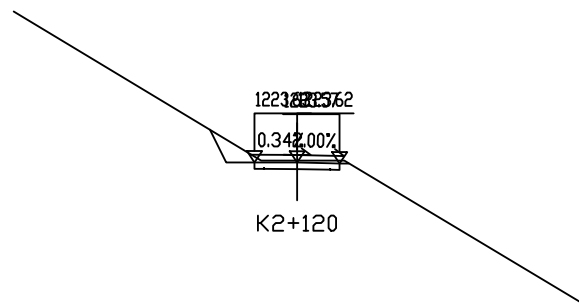
桩 号: K2+180			
填:	0.18 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 1.98 M²	



桩 号: K2+160			
填:	0.32 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.07 M²	挖: 0.26 M²	

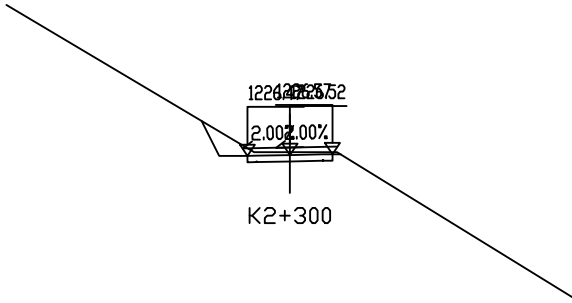


桩 号: K2+140			
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.07 M	右: -0.07 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 2.34 M²	

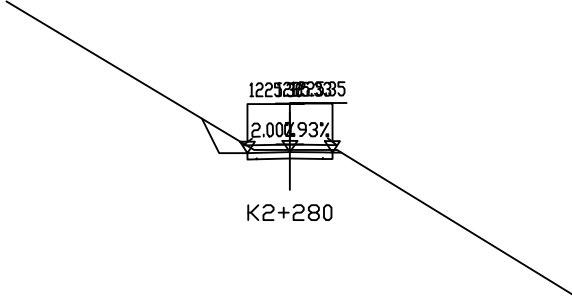


桩 号: K2+120			
填:	M	挖:	0.10 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.01 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.77 M²	

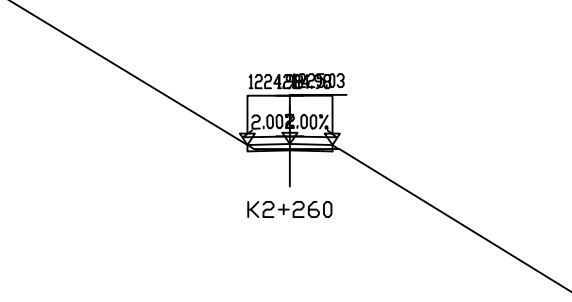
比例: 1:400



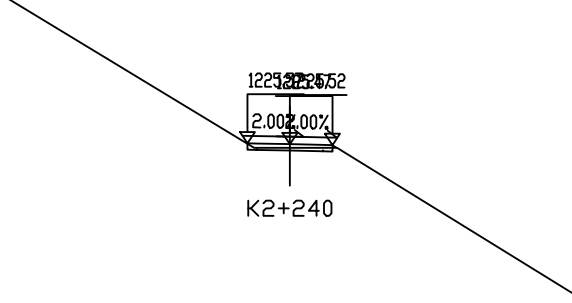
桩号: K2+300			
填:	M	挖:	0.16 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.23 M²



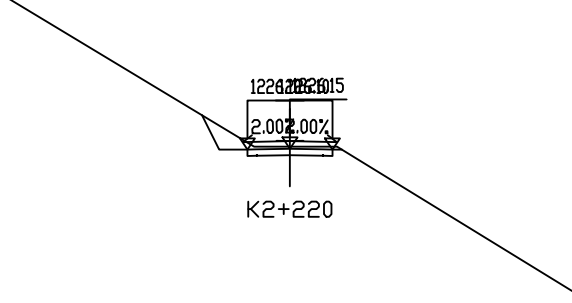
桩号: K2+280			
填:	M	挖:	0.12 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.02 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.08 M²



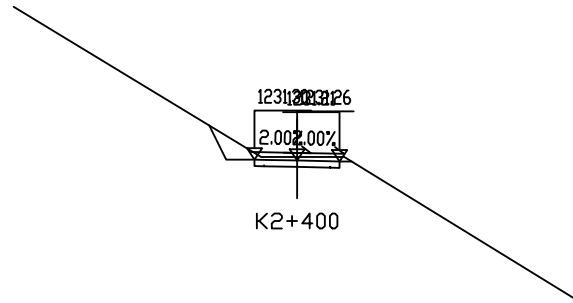
桩号: K2+260			
填:	0.26 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.01 M²	挖:	0.53 M²



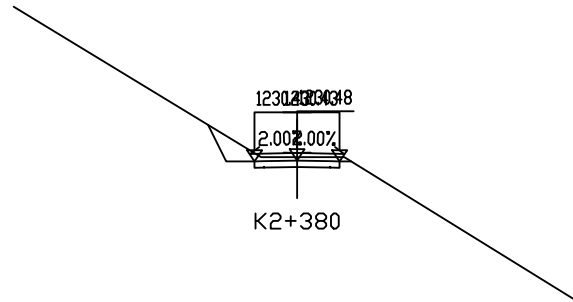
桩号: K2+240			
填:	0.19 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.02 M²	挖:	0.71 M²



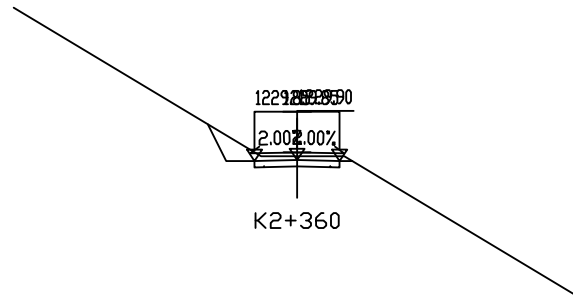
桩号: K2+220			
填:	M	挖:	0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.07 M²



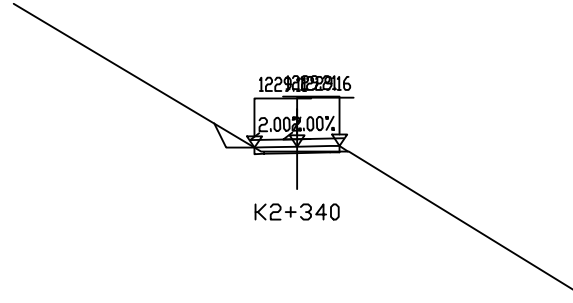
桩号: K2+400			
填:	M	挖:	0.19 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.34 M²



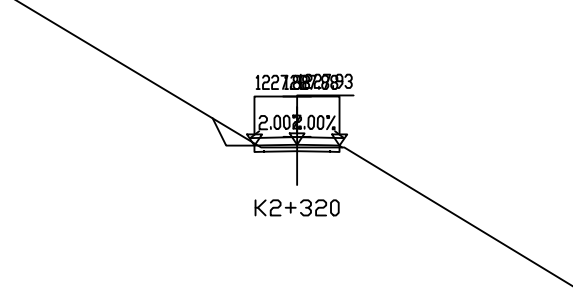
桩号: K2+380			
填:	M	挖:	0.17 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.54 M²



桩号: K2+360			
填:	M	挖:	0.21 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	4.75 M²

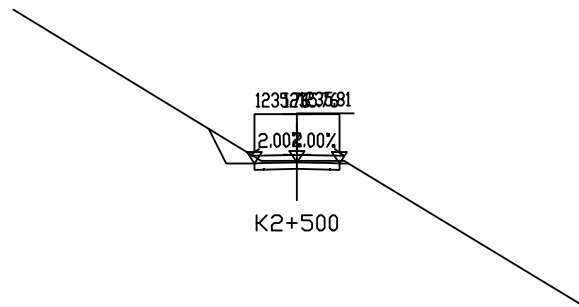


桩号: K2+340			
填:	0.25 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.12 M²	挖:	1.41 M²

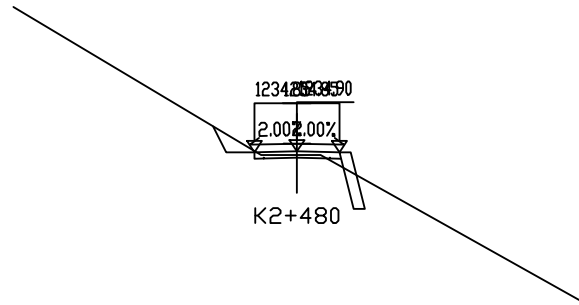


桩号: K2+320			
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.01 M²	挖:	2.26 M²

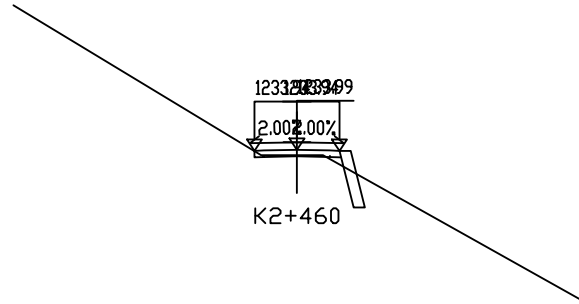
比例: 1:400



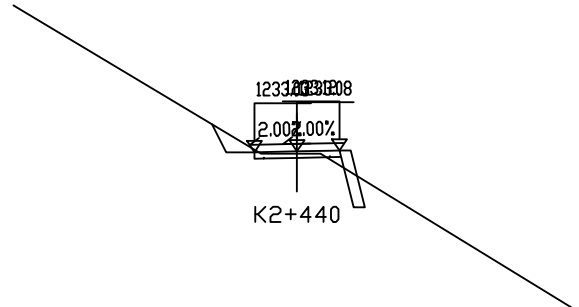
桩 号: K2+500			
填:	M	挖:	0.08 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	3.88 M²



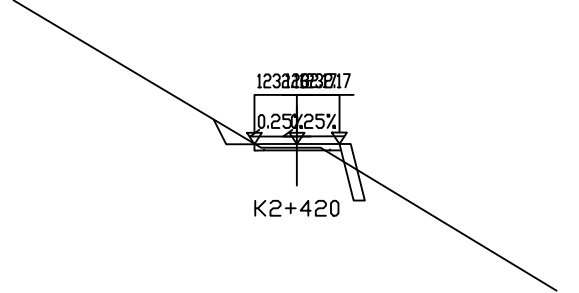
桩 号: K2+480			
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.61 M²	挖:	1.88 M²



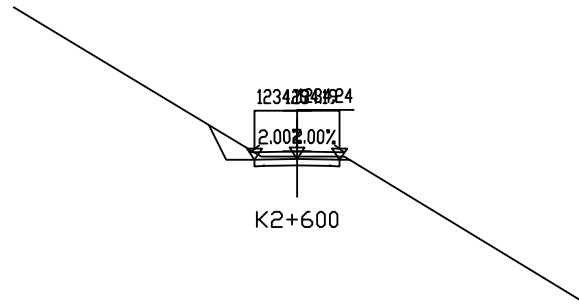
桩 号: K2+460			
填:	0.29 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.54 M²	挖:	0.41 M²



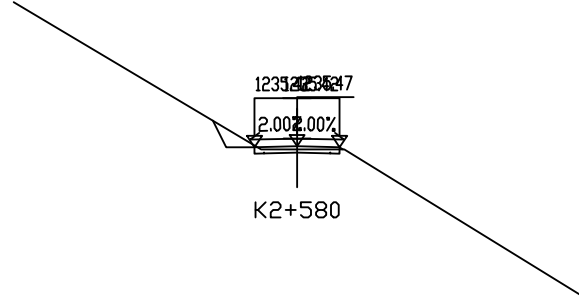
桩 号: K2+440			
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.62 M²	挖:	2.25 M²



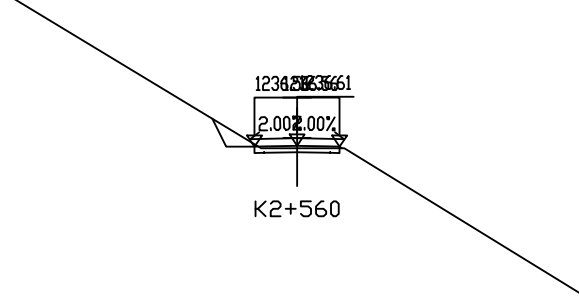
桩 号: K2+420			
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.01 M	右:	0.00 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.54 M²	挖:	1.72 M²



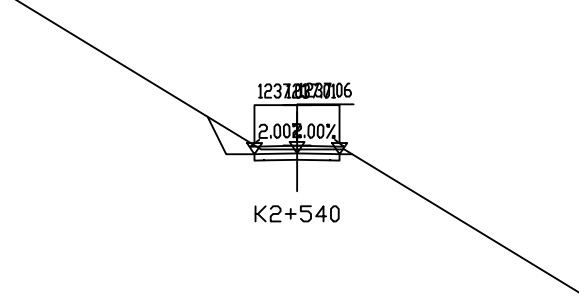
桩 号: K2+600			
填:	M	挖:	0.12 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.13 M²



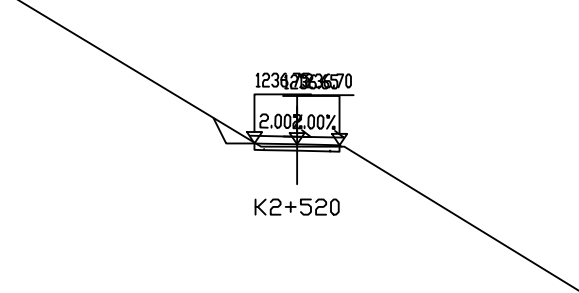
桩 号: K2+580			
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.08 M²



桩 号: K2+560			
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	2.33 M²

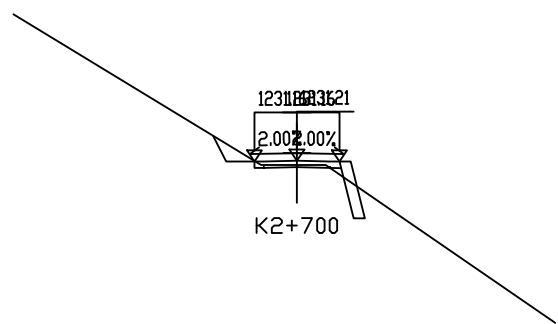


桩 号: K2+540			
填:	M	挖:	0.20 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.77 M²

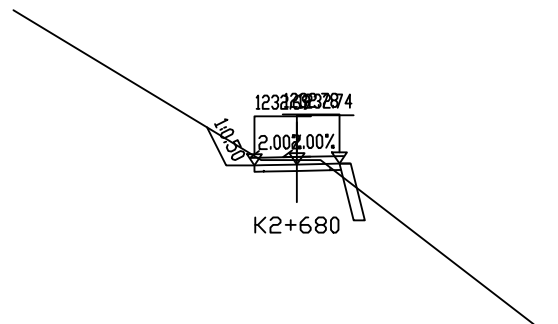


桩 号: K2+520			
填:	0.12 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	2.09 M²

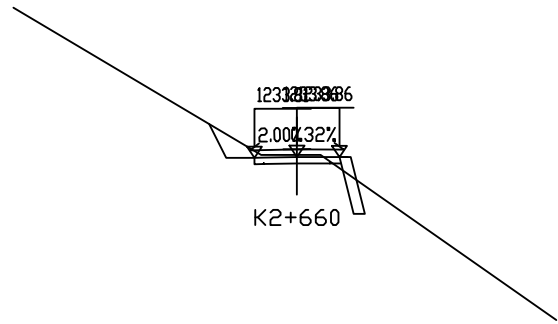
比例: 1:400



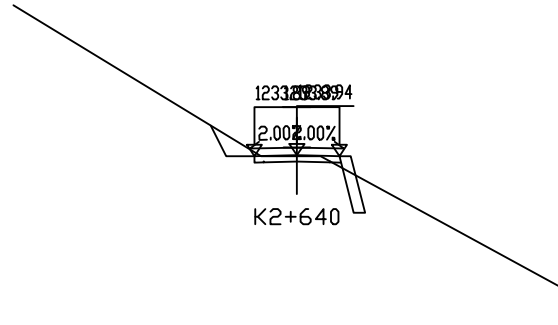
桩 号: K2+700			
填:	0.23 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.62 M²	挖: 1.70 M²	



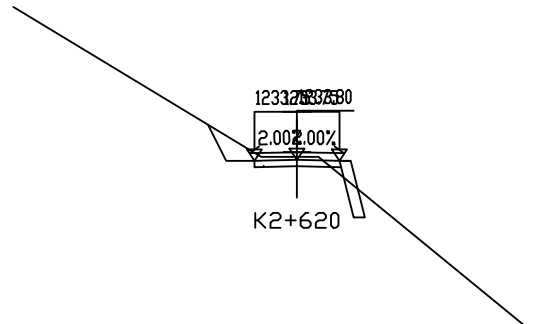
桩 号: K2+680			
填:	M	挖:	0.24 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.69 M²	挖: 4.88 M²	



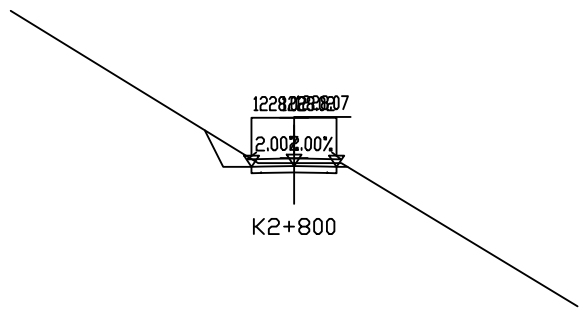
桩 号: K2+660			
填:	M	挖:	0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.01 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.73 M²	挖: 3.92 M²	



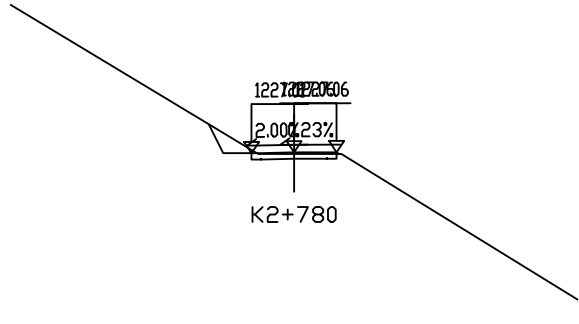
桩 号: K2+640			
填:	0.05 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.67 M²	挖: 2.90 M²	



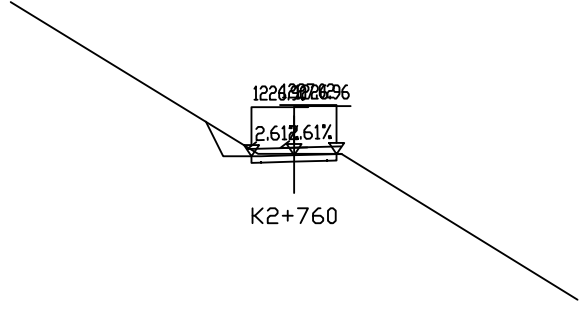
桩 号: K2+620			
填:	M	挖:	0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.84 M²	挖: 4.38 M²	



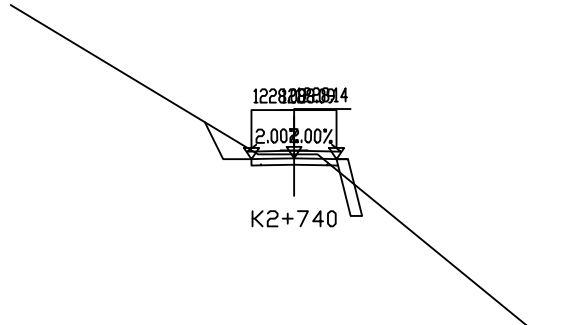
桩 号: K2+800			
填:	M	挖:	0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M²	挖: 4.43 M²	



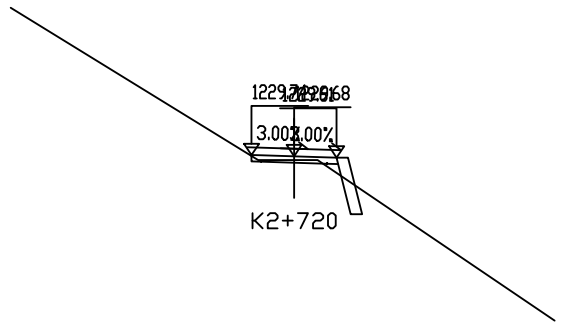
桩 号: K2+780			
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.01 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.01 M²	挖: 2.56 M²	



桩 号: K2+760			
填:	M	挖:	0.08 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.06 M	右: 0.06 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M²	挖: 3.74 M²	

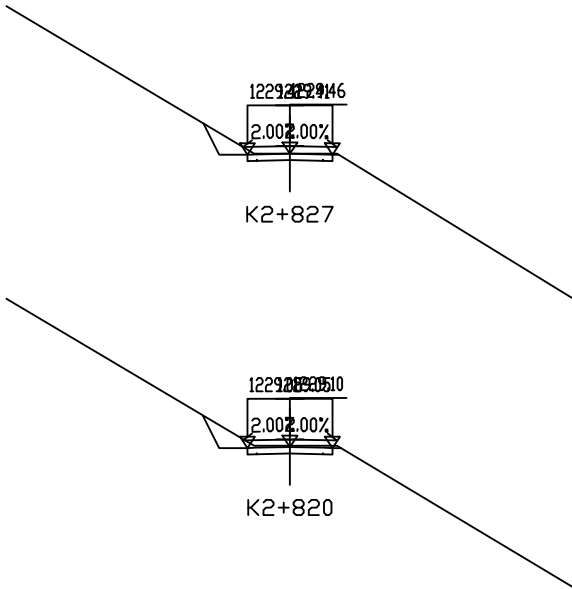


桩 号: K2+740			
填:	M	挖:	0.21 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.84 M²	挖: 4.77 M²	



桩 号: K2+720			
填:	0.21 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.07 M	右: -0.07 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.62 M²	挖: 0.64 M²	

比例: 1:400



桩 号: K2+827		
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 3.20 M²

桩 号: K2+820		
填:	M	挖: 0.07 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 3.71 M²

比例: 1:400

安全设施工程数量汇总表

项目名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

项目	工程措施名称		单位	数量	合计	备注
沿线设施	凸面镜		套	2	2	
	波形护栏		m	2270	2270	
本 页 合 计				2272	2272	

编制:伍松

复核:伍松

标志设置一览表

镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-11

[illegible]

凸面反光镜工程数量表

项目名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	里程桩号	位置	镜面尺寸 (cm)	支撑形式	数量 (套)	工程数量			基础钢筋		基础混凝土C25	备注	
						φ 89钢杆	反光镜	钢构件	I 级	II 级			
						(kg)	(面)	(kg)	(kg)	(kg)	(m³)		
1	K0+090	右侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88		严格按照设计图进行设置
2	K0+970	右侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88		
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
合 计					2	56	2	89	9	17	2		

编制:付浩

复核:任松

路侧护栏设置一览表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第1页 共1页

SZ-13

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

路侧C级波形梁护栏材料数量表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 2 页 SZ-14

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

路侧C级波形梁护栏材料数量表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 2 页 SZ-14

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

C级波形梁护栏上游端(AT2)材料数量汇总表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SZ-15

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

路基每公里土石方数量表

工程名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-16

起 讫 桩 号		长 度	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备 注
		总 体 积	土 方			石 方				总数量	土 方	石 方	土 方	石 方	土 方	石 方	平均运距 (Km)	土 方	平均运距	石 方	平均运距	土 方	石 方	平 均 运 距 (Km)			
			(m)	松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石															(m³)	(m³)	(m³)	
K0+000~	K1+000	1000	6008		4206			1802		919		919		919									4206	883			
K1+000~	K2+000	1000	6052		4236			1816		926		926		926									4236	890			
K2+000~	K2+857	857	2526		1768			758		386		386		386									1768	371			
小 计		2857	14586		10210			4376		2232		2232		2232									10210	2144			

编制：付浩

复核：伍松

错车道工程数量表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	起止桩号	位置		铺筑长度（m）	宽度（m）	工程数量			备注	
						34cm 石渣填筑	16cm水稳碎石基层	纵向拉杆Φ14		
		左	右			面积(m2)				
1	K0+280 ～ K0+308	√		28.00	2.50	47.50				错车道位置根据现场情况进行调整
2	K0+610 ～ K0+638	√		28.00	2.50	47.50				
3	K0+970 ～ K0+998	√		28.00	2.50	47.50				
4	K1+315 ～ K1+343	√		28.00	2.50	47.50				
5	K1+630 ～ K1+658	√		28.00	2.50	47.50				
6	K1+950 ～ K1+978	√		28.00	2.50	47.50				
7	K2+315 K2+343	√		28.00	2.50	47.50				
8	K2+610 K2+638	√		28.00	2.50	47.50				
合 计						380.00				

编制：付浩

复核：伍松

路基防护工程数量表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SZ-19

[illegible]

编制：付浩

审核: 伍松

路基排水工程数量表

镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SZ-20

[illegible]

编制：付 浩

复核: 伍松

涵洞设置一览表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

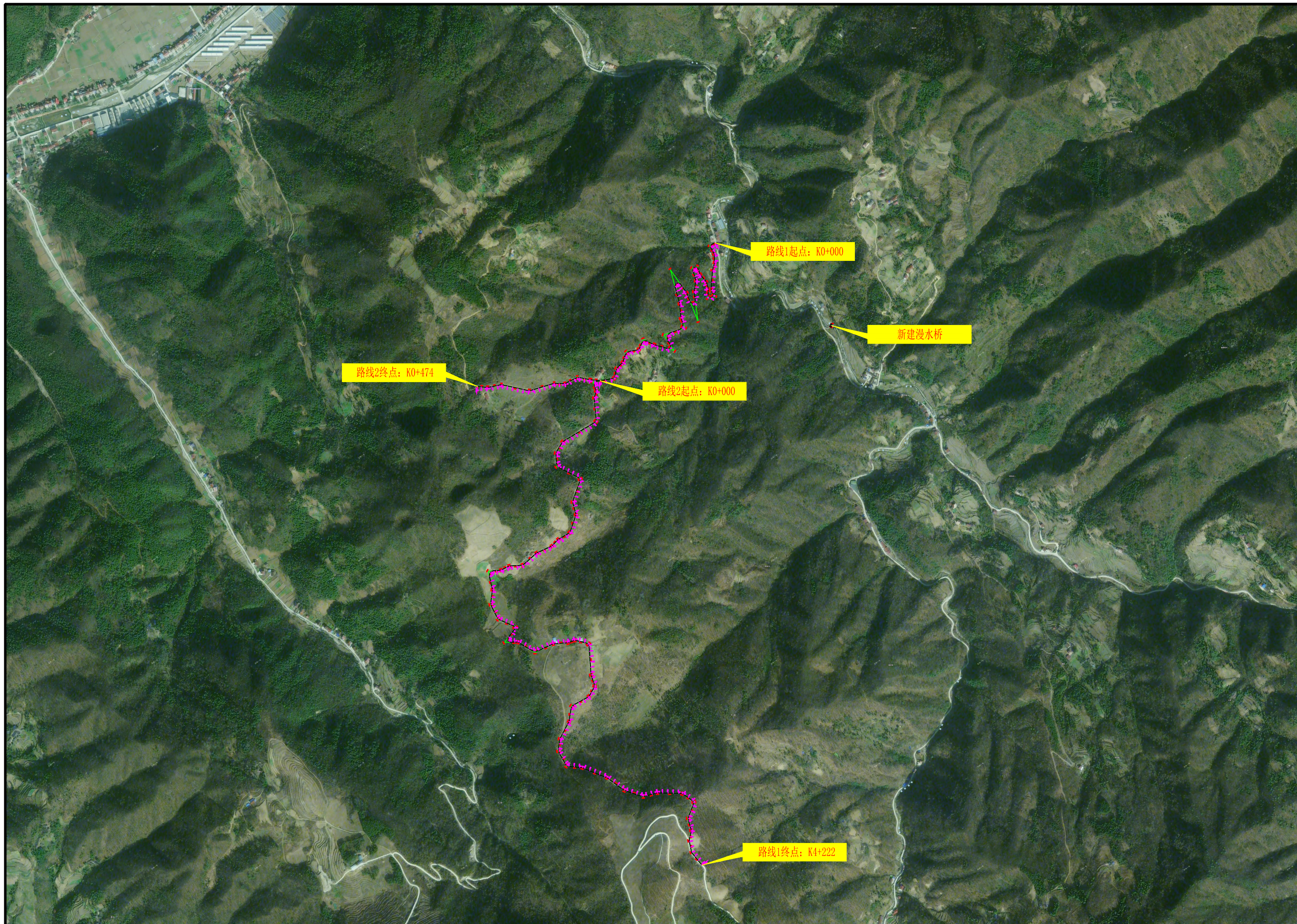
第 1 页 共 1 页 SZ-21

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

碗厂沟村



工 程 量 汇 总 表（碗厂沟村）

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SW-01-1

序号	工程名称	单位	数量	备注	序号	工程名称	单位	数量	备注
路基路面					路基排水				
1	18cm厚水泥混凝土面板	m²	16436.00		14	C25浅碟型水沟	m/m³	4070/366.30	
2	16cm山石渣基层	m²	18314.40		15	挖土方	m³	508.75	
3	培土路肩	m³	2110.40		桥涵工程（涵洞）				
4	钢筋（传力杆+纵缝钢筋）	kg	666.33		16	1-0.5m圆管涵	m/道	114/19	
5	挖方				17	漫水桥			
	挖土方	m³	15332.00			Φ100cm钢筋混凝土圆管涵	m	24	
	挖石方	m³	4942.00			C30管间混凝土	m³	19.4	
6	填方					C20混凝土基础	m³	122.22	
	石方（本桩利用）	m³	2224.00			C30混凝土桥面	m³	7.52	
7	弃方					基础挖方	m³	152	
	弃土方	m³	15332.00			沙袋围堰	m	15	
	弃石方	m³	2718.00			沙袋围堰	m	15	
错车道									
8	34cm厚山石渣填筑	m²	591						
路基防护工程									
9	M7.5浆砌片石	m³	1312.36						
10	回填砂砾	m³	587.00						
11	挖土方	m³	255.27						
交通安全设施工程									
12	凸面镜	套	6.00						
13	波形护栏	套	2582.00						

编制：付浩

复核：伍松

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	4.222	
	路线增长系数		1.806	
	平均每公里交点个数			
		个	18.475	
		个		
	平曲线最小半径	m	10.000	
		m/个	8	

编制:付 浩

复核:伍 松

SW-02		第 1 页 共 1 页		
序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	1486.766	
		%	35.215	
		%		
	直线最大长度			
		m	126.870	
		m		
	最大纵坡	%	11.930	
		m/处	18	
		m/处		
	最短坡长			
		m	45.865	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	1001.514	
		%	23.721	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	8.053	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	350.000/17	
		m/个		
	凹型	m/个	300.000/17	

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线2）

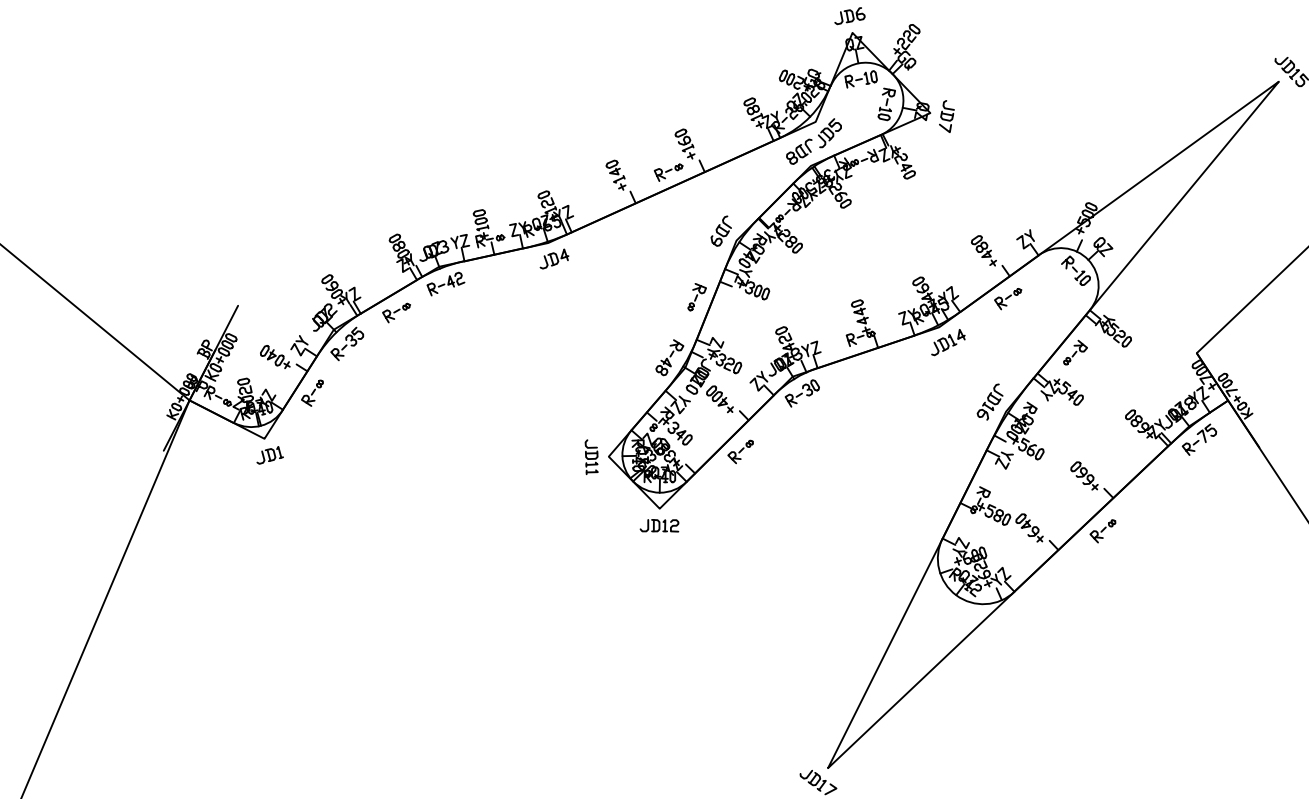
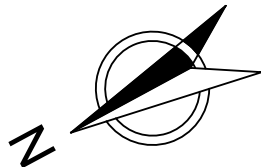
工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m ²		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.474	
	路线增长系数		1.027	
	平均每公里交点个数			
		个	16.878	
		个		
	平曲线最小半径	m	30.000	
		m/个	1	

编制:付 浩

复核:伍 松

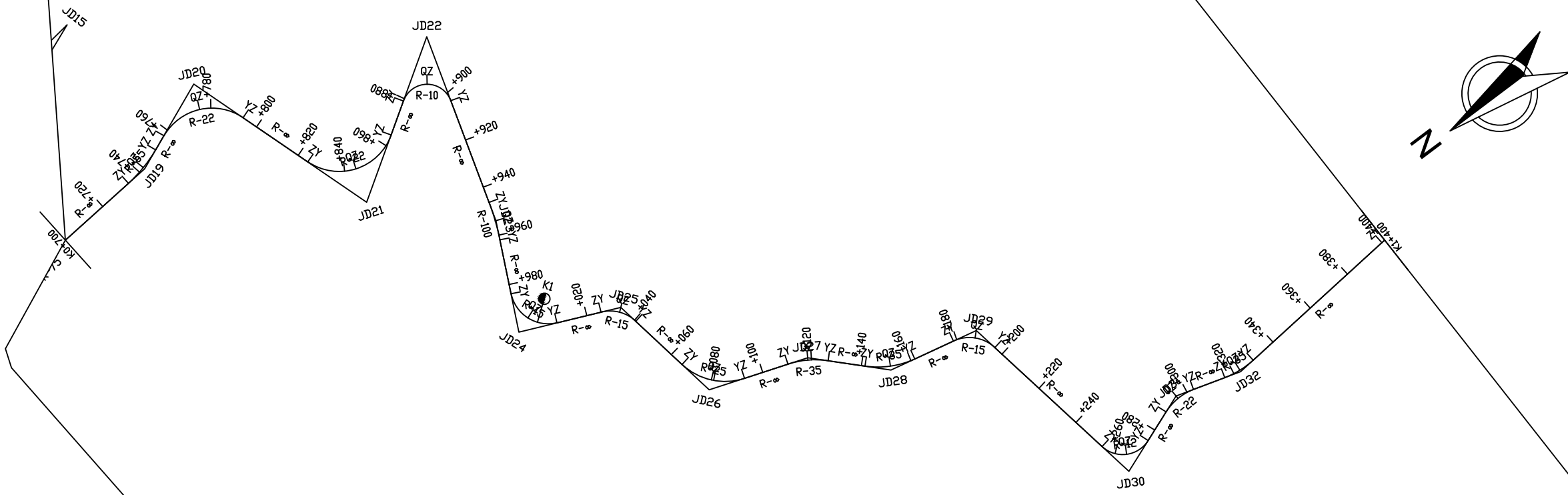
SW-02第 1 页 共 1 页				
序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	131.253	
		%	27.690	
		%		
	直线最大长度			
		m	89.587	
		m		
	最大纵坡	%	11.910	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	45.233	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	117.319	
		%	24.751	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	8.439	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	300.000/1	
		m/个		
	凹型	m/个	300.000/1	



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	3591305.921	491292.138	K0+000							
JD1	3591293.317	491273.748	K0+022.295	84°42'57.1°(Z)	10		9.118	14.786	3.533	3.450
JD2	3591263.434	491290.410	K0+053.059	26°44'32.4°(Y)	35		8.320	16.336	0.975	0.303
JD3	3591230.997	491291.770	K0+085.222	18°28'28.3°(Y)	42		6.831	13.543	0.552	0.119
JD4	3591202.639	491283.599	K0+114.614	11°59'10°(Z)	65		6.824	13.598	0.357	0.050
JD5	3591125.197	491278.065	K0+192.204	43°10'13.6°(Z)	26.028		10.297	19.611	1.963	0.984
JD6	3591105.389	491294.153	K0+216.739	113°23'01.2°(Y)	10		15.219	19.789	8.210	10.648
JD7	3591097.384	491265.673	K0+235.674	110°18'40.4°(Y)	10		14.364	19.253	7.502	9.476
JD8	3591131.794	491268.449	K0+260.720	21°16'45.5°(Z)	35.5		6.669	13.184	0.621	0.154
JD9	3591158.531	491260.444	K0+288.477	23°01'01°(Z)	40		8.144	16.069	0.821	0.220
JD10	3591186.466	491237.265	K0+324.556	18°55'44.5°(Y)	48		8.002	15.858	0.662	0.146
JD11	3591215.459	491226.277	K0+355.415	85°08'05.3°(Z)	10		9.185	14.859	3.578	3.511
JD12	3591210.183	491207.745	K0+371.172	90°28'28.5°(Z)	10		10.083	15.791	4.201	4.376
JD13	3591162.605	491221.717	K0+416.384	26°12'27.9°(Y)	30		6.983	13.722	0.802	0.244
JD14	3591122.291	491214.722	K0+457.055	17°18'26.6°(Z)	45		6.849	13.593	0.518	0.104
JD15	3591012.330	491229.129	K0+567.853	165°28'28.3°(Y)	10		78.467	28.881	69.102	128.053
JD16	3591117.393	491186.703	K0+553.105	13°03'37.6°(Z)	100		11.447	22.795	0.653	0.099
JD17	3591203.694	491126.161	K0+658.425	159°57'39.9°(Z)	12		67.920	33.502	56.972	102.339
JD18	3591076.606	491160.241	K0+687.664	9°59'08.4°(Y)	75		6.552	13.071	0.286	0.033

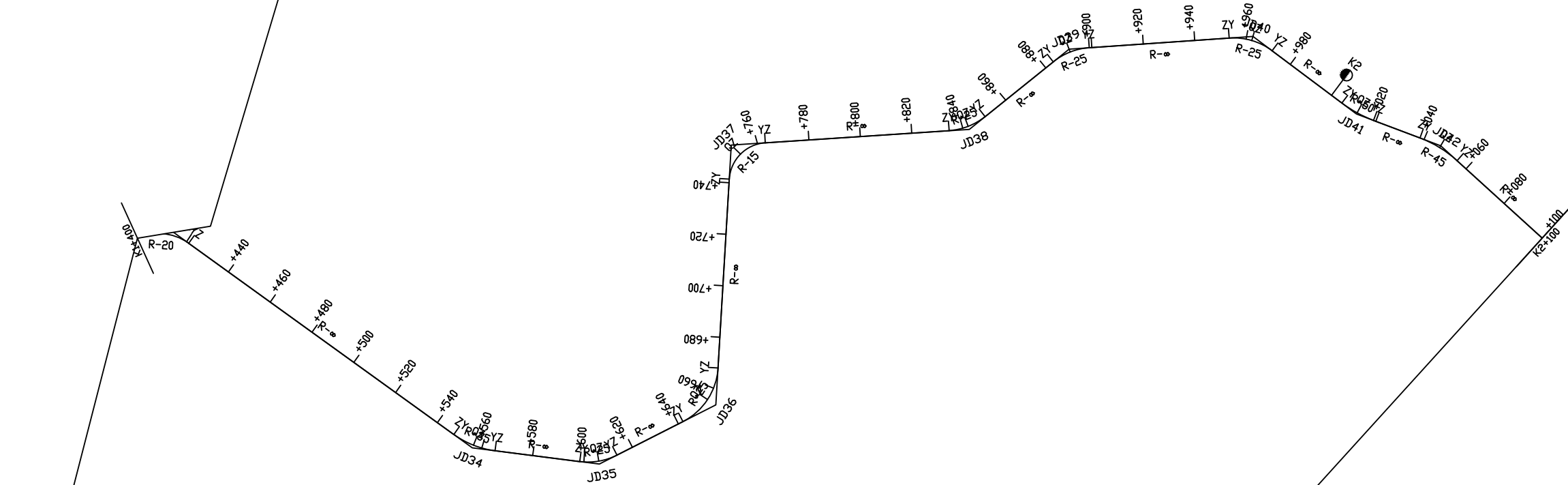
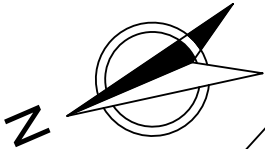
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD19	3591022.073	491165.037	K0+742.374	17°54'04.2°(Z)	55		8.663	17.184	0.678	0.141
JD20	3590986.315	491180.162	K0+781.059	94°12'59°(Y)	22		23.682	36.176	10.324	11.187
JD21	3590959.669	491101.488	K0+852.936	104°22'20.6°(Z)	22		28.348	40.076	13.883	16.620
JD22	3590901.188	491139.586	K0+906.112	139°26'41°(Y)	10		27.066	24.338	18.854	29.794
JD23	3590923.131	491064.846	K0+954.213	8°51'43.8°(Y)	100		7.749	15.467	0.300	0.031
JD24	3590942.349	491024.048	K0+999.280	91°55'09.5°(Z)	15		15.511	24.064	6.578	6.958
JD25	3590904.153	491007.595	K1+033.911	56°42'05.5°(Y)	15		8.094	14.844	2.044	1.343
JD26	3590895.836	490960.396	K1+080.494	61°06'32.7°(Z)	25		14.758	26.664	4.031	2.853
JD27	3590856.954	490947.086	K1+118.738	26°24'35.2°(Y)	35		8.212	16.133	0.951	0.292
JD28	3590833.460	490923.339	K1+151.851	33°10'09.1°(Z)	35		10.424	20.262	1.519	0.586
JD29	3590796.997	490915.497	K1+188.563	67°30'55°(Y)	15		10.026	17.675	3.042	2.376
JD30	3590782.205	490834.482	K1+268.541	100°41'17.4°(Z)	12		14.477	21.088	6.804	7.865
JD31	3590749.295	490847.138	K1+295.936	37°23'34.6°(Y)	22		7.445	14.358	1.226	0.532
JD32	3590722.992	490839.418	K1+322.817	21°48'42.4°(Z)	35		6.744	13.324	0.644	0.163
JD33	3590634.927	490847.826	K1+411.119	64°25'02.2°(Y)	20		12.599	22.486	3.638	2.712

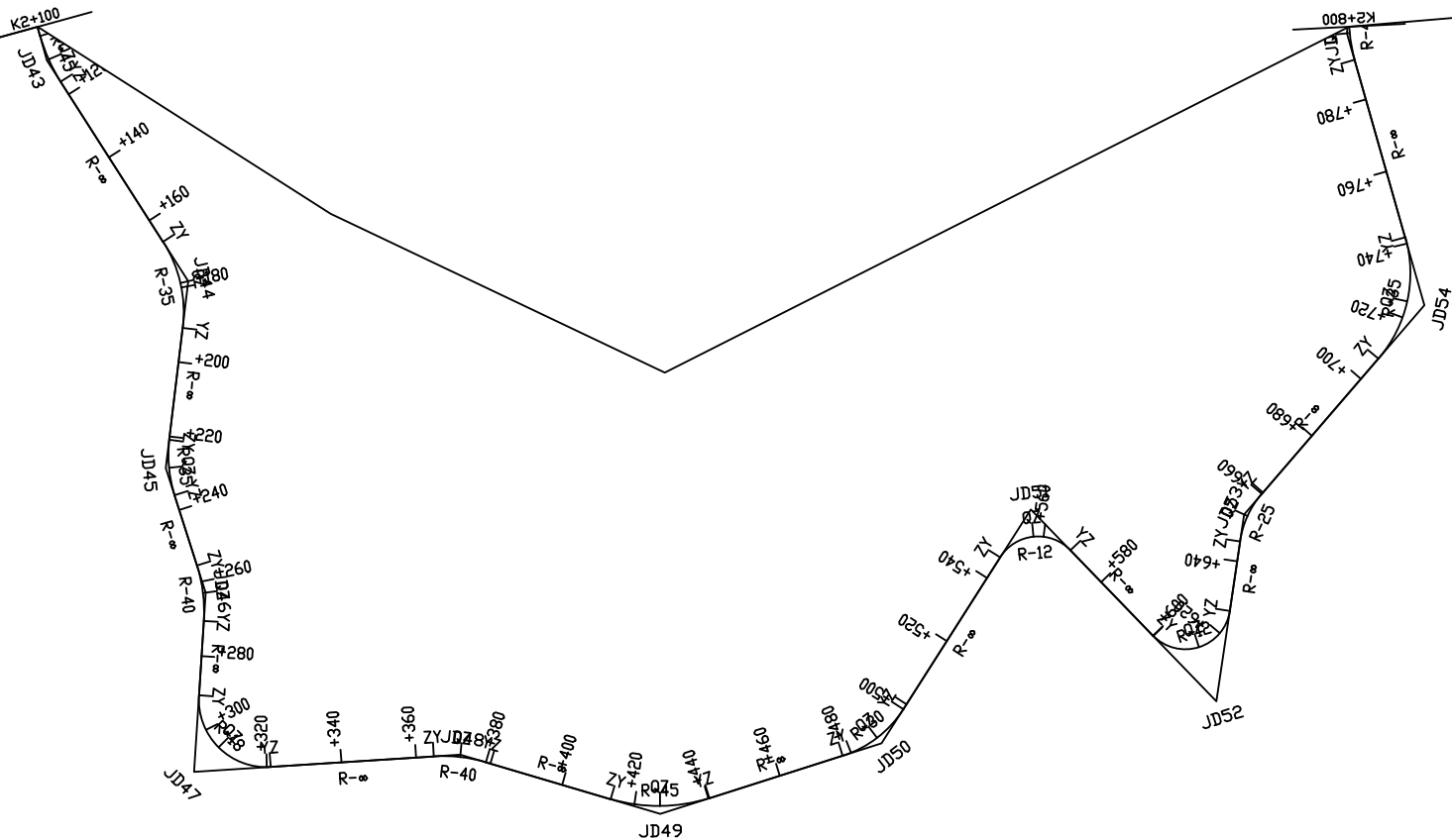
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD33	3590634.927	490847.826	K1+411.119	64°25'02.2°(Y)	20		12.599	22.486	3.638	2.712
JD34	3590558.440	490720.715	K1+556.756	28°28'29.1°(Z)	35		8.881	17.394	1.109	0.367
JD35	3590515.628	490695.509	K1+606.070	34°12'00.1°(Z)	25		7.691	14.923	1.156	0.459
JD36	3590465.034	490698.791	K1+656.311	59°39'25.1°(Z)	25		14.334	26.030	3.818	2.638
JD37	3590419.796	490789.005	K1+754.594	82°46'40.3°(Y)	15		13.219	21.671	4.994	4.767
JD38	3590332.428	490758.222	K1+842.460	34°59'47.6°(Z)	25		7.882	15.270	1.213	0.493
JD39	3590284.610	490771.561	K1+891.610	34°51'31.5°(Y)	25		7.849	15.210	1.203	0.487
JD40	3590217.061	490747.943	K1+962.683	40°43'08°(Y)	25		9.277	17.767	1.666	0.788
JD41	3590191.956	490704.477	K2+012.090	16°07'45.5°(Z)	50		7.085	14.075	0.499	0.094
JD42	3590166.782	490680.285	K2+046.910	21°35'49.7°(Y)	45		8.583	16.962	0.811	0.204

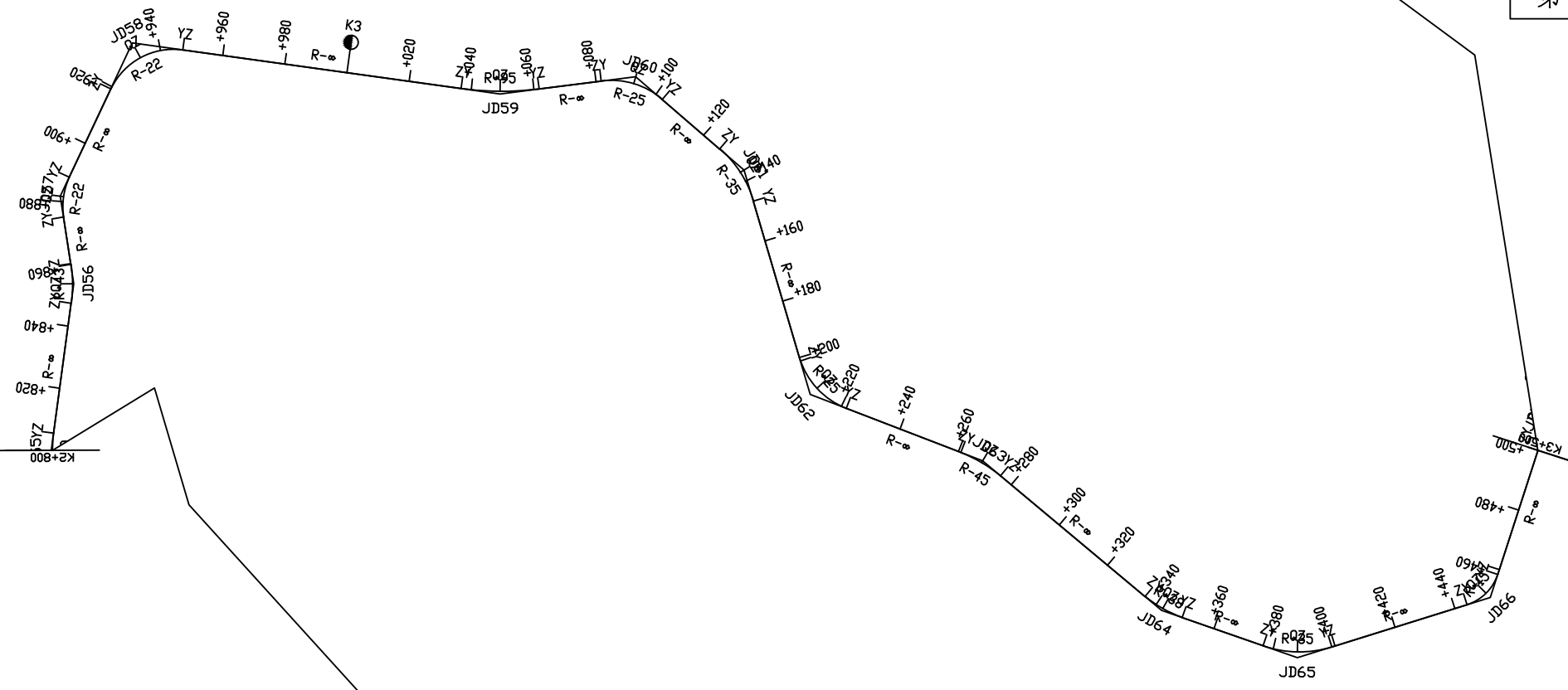
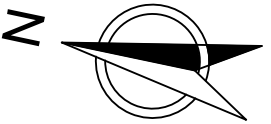
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD43	3590140.761	490623.296	K2+109.355	17°09'44.2°(Z)	45		6.790	13.479	0.509	0.102
JD44	3590094.178	490571.020	K2+179.273	39°26'00.9°(Y)	35		12.543	24.089	2.180	0.998
JD45	3590092.188	490520.828	K2+228.506	24°31'07.7°(Z)	35		7.605	14.978	0.817	0.233
JD46	3590076.461	490489.679	K2+263.167	21°25'30.6°(Y)	40		7.567	14.958	0.709	0.177
JD47	3590071.978	490441.932	K2+310.948	97°22'38.9°(Z)	18		20.481	30.592	9.267	10.370
JD48	3590002.500	490457.642	K2+371.810	20°09'32.8°(Y)	40		7.110	14.074	0.627	0.147
JD49	3589947.337	490450.461	K2+427.292	34°10'40.9°(Z)	45		13.834	26.843	2.079	0.825
JD50	3589891.970	490478.381	K2+488.475	39°47'15.2°(Z)	30		10.856	20.833	1.904	0.880
JD51	3589862.477	490546.364	K2+561.700	103°24'44.6°(Y)	12		15.198	21.659	7.364	8.737
JD52	3589805.458	490503.608	K2+624.233	127°32'57.6°(Z)	12		24.360	26.714	15.155	22.006
JD53	3589806.060	490554.010	K2+652.632	32°22'22.2°(Y)	25		7.257	14.125	1.032	0.388
JD54	3589767.309	490616.783	K2+726.014	56°39'19.6°(Z)	35		18.867	34.609	4.762	3.126
JD55	3589799.159	490685.184	K2+798.341	20°48'05.7°(Y)	40		7.342	14.522	0.668	0.162

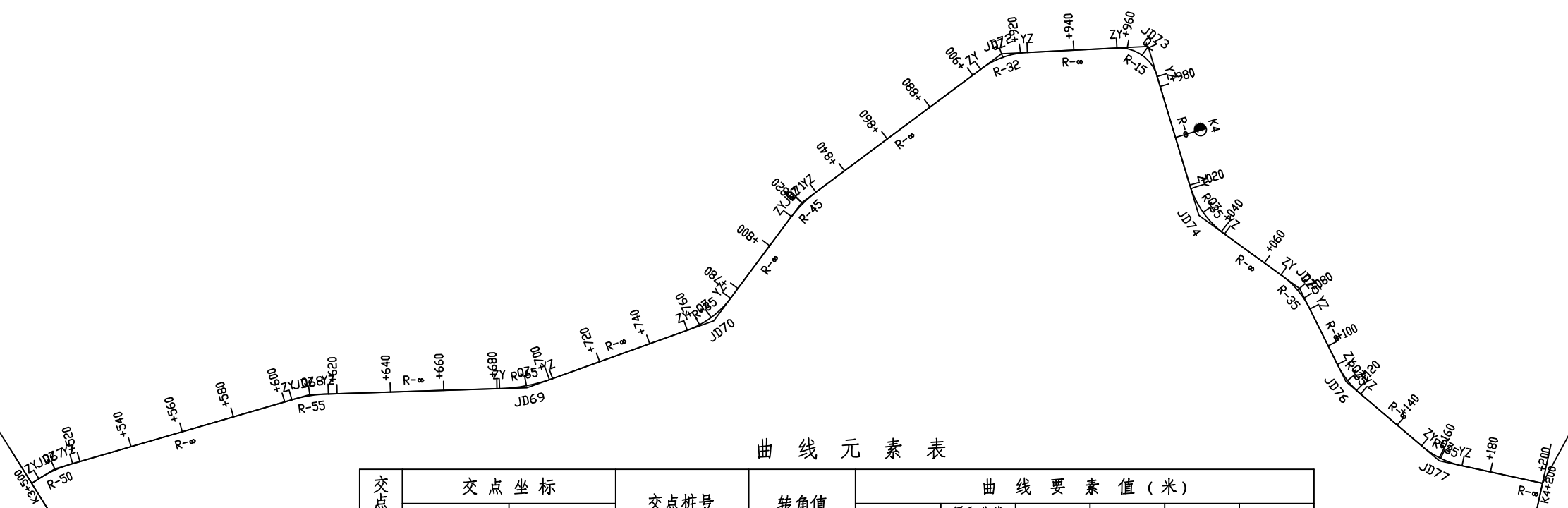
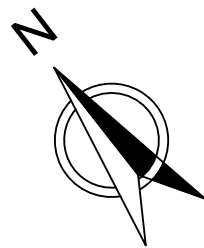
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD55	3589799.159	490685.184	K2+798.341	20°48'05.7°(Y)	40		7.342	14.522	0.668	0.162
JD56	3589803.184	490740.451	K2+853.592	16°30'56.3°(Z)	43		6.241	12.395	0.451	0.087
JD57	3589813.156	490766.866	K2+881.740	33°56'45.1°(Y)	22		6.715	13.034	1.002	0.395
JD58	3589800.755	490819.472	K2+935.393	72°42'56.9°(Y)	22		16.195	27.921	5.318	4.469
JD59	3589682.680	490827.770	K3+049.290	15°04'27.1°(Z)	95		12.570	24.994	0.828	0.145
JD60	3589641.471	490842.035	K3+092.753	47°55'08.9°(Y)	25		11.110	20.909	2.357	1.311
JD61	3589601.522	490820.050	K3+137.041	32°51'02.5°(Y)	35		10.318	20.067	1.489	0.568
JD62	3589566.121	490754.369	K3+211.086	52°31'12°(Z)	25		12.334	22.916	2.877	1.752
JD63	3589507.957	490744.995	K3+268.249	18°48'58.9°(Y)	45		7.456	14.778	0.614	0.134
JD64	3589442.259	490710.104	K3+342.502	20°38'33°(Z)	38		6.920	13.691	0.625	0.150
JD65	3589396.811	490704.258	K3+388.175	36°33'53.9°(Z)	35		11.563	22.336	1.861	0.790
JD66	3589340.567	490735.737	K3+451.839	54°44'06.8°(Z)	15		7.765	14.330	1.890	1.199

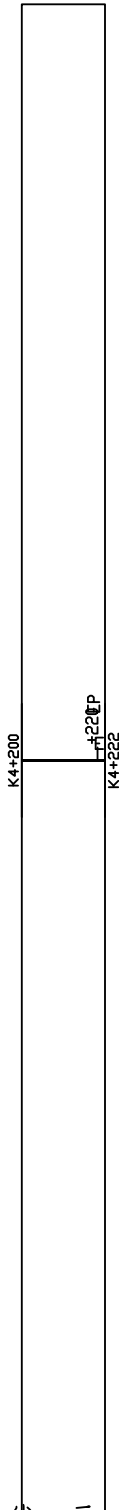
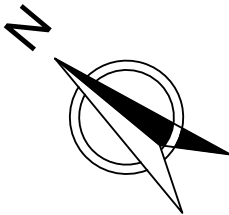
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD67	3589334.304	490795.030	K3+510.262	15°52'06.9°(Y)	50		6.969	13.848	0.483	0.089
JD68	3589297.146	490887.473	K3+609.804	14°26'06°(Y)	55		6.965	13.857	0.439	0.074
JD69	3589248.865	490953.120	K3+691.220	17°56'30.6°(Z)	65		10.261	20.354	0.805	0.168
JD70	3589225.379	491023.758	K3+765.493	33°32'09.2°(Z)	35		10.546	20.486	1.554	0.606
JD71	3589239.822	491077.119	K3+820.168	16°36'21.2°(Y)	45		6.567	13.042	0.477	0.092
JD72	3589237.441	491170.455	K3+913.442	33°48'47.3°(Y)	32		9.726	18.885	1.446	0.568
JD73	3589205.639	491215.414	K3+967.944	76°08'59.5°(Y)	15		11.751	19.936	4.055	3.566
JD74	3589144.087	491191.262	K4+030.499	37°24'32.8°(Z)	35		11.850	22.852	1.952	0.848
JD75	3589099.253	491204.105	K4+076.288	27°39'55°(Y)	35		8.618	16.900	1.045	0.336
JD76	3589061.014	491196.200	K4+115	23°15'45.2°(Z)	35		7.204	14.210	0.734	0.198
JD77	3589016.053	491205.414	K4+160.696	27°57'45.9°(Z)	35		8.714	17.081	1.069	0.347

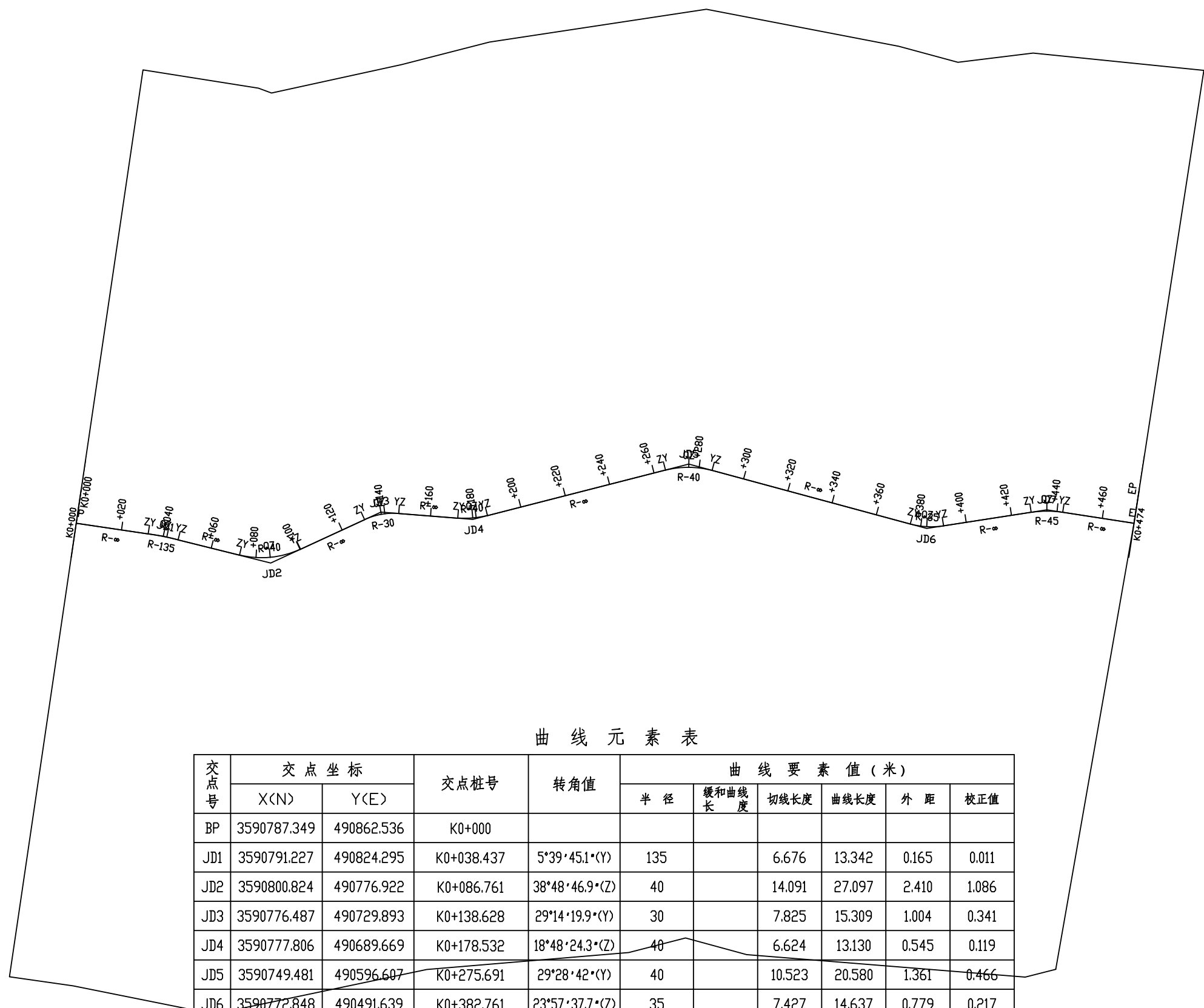
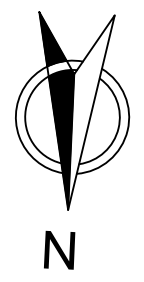
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
EP	3588968.512	491244.667	K4+222							

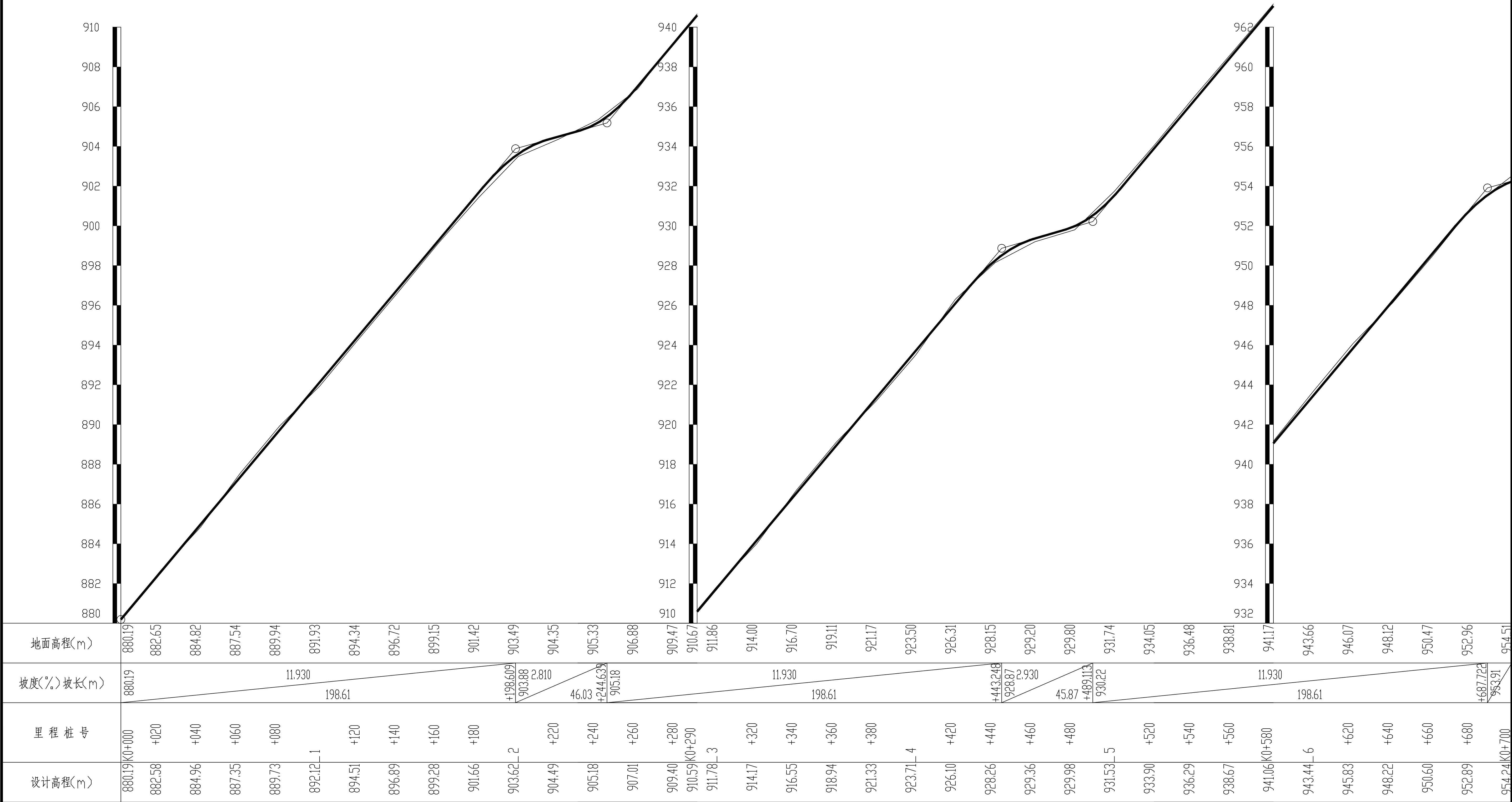
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

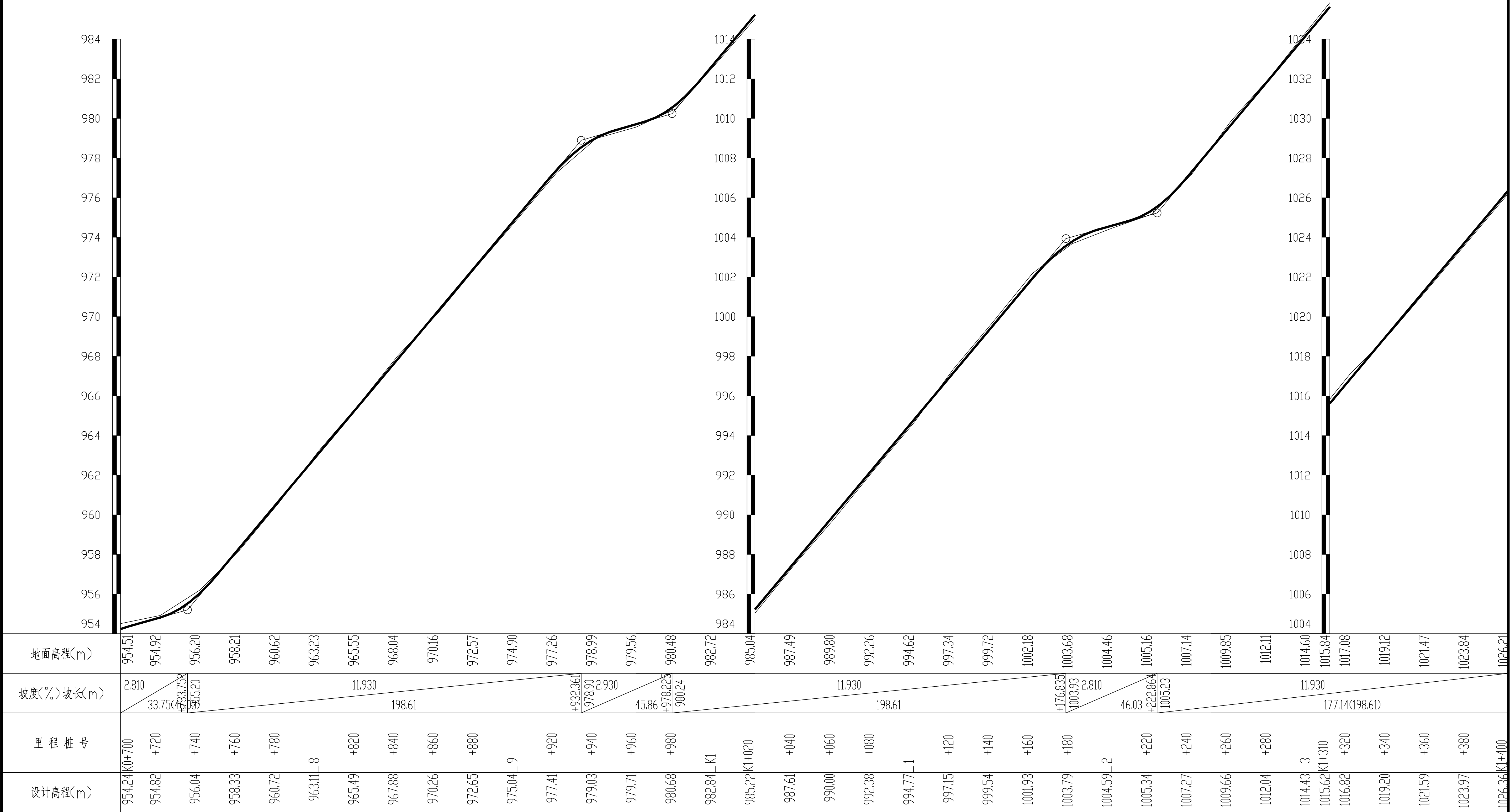


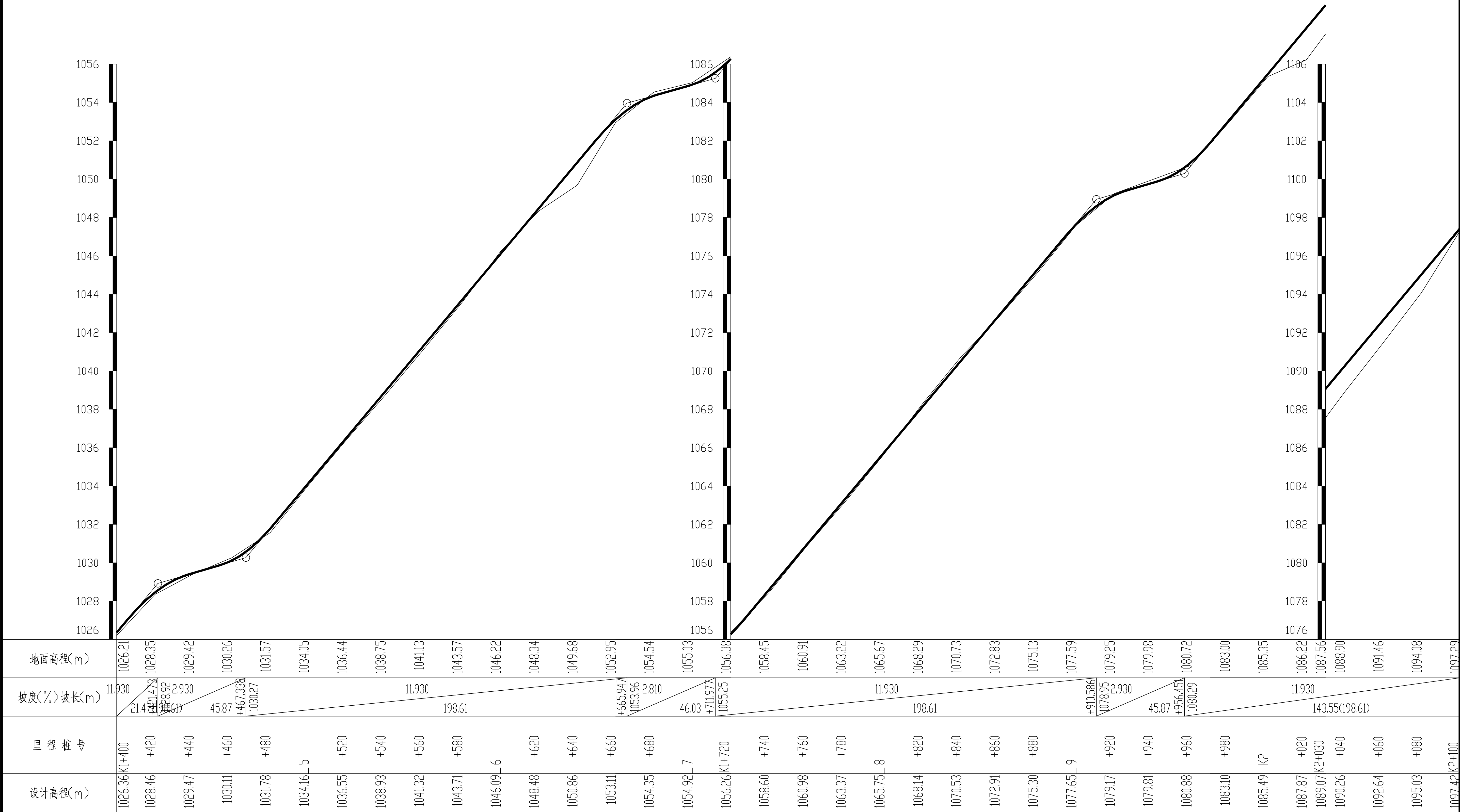
曲线元素表

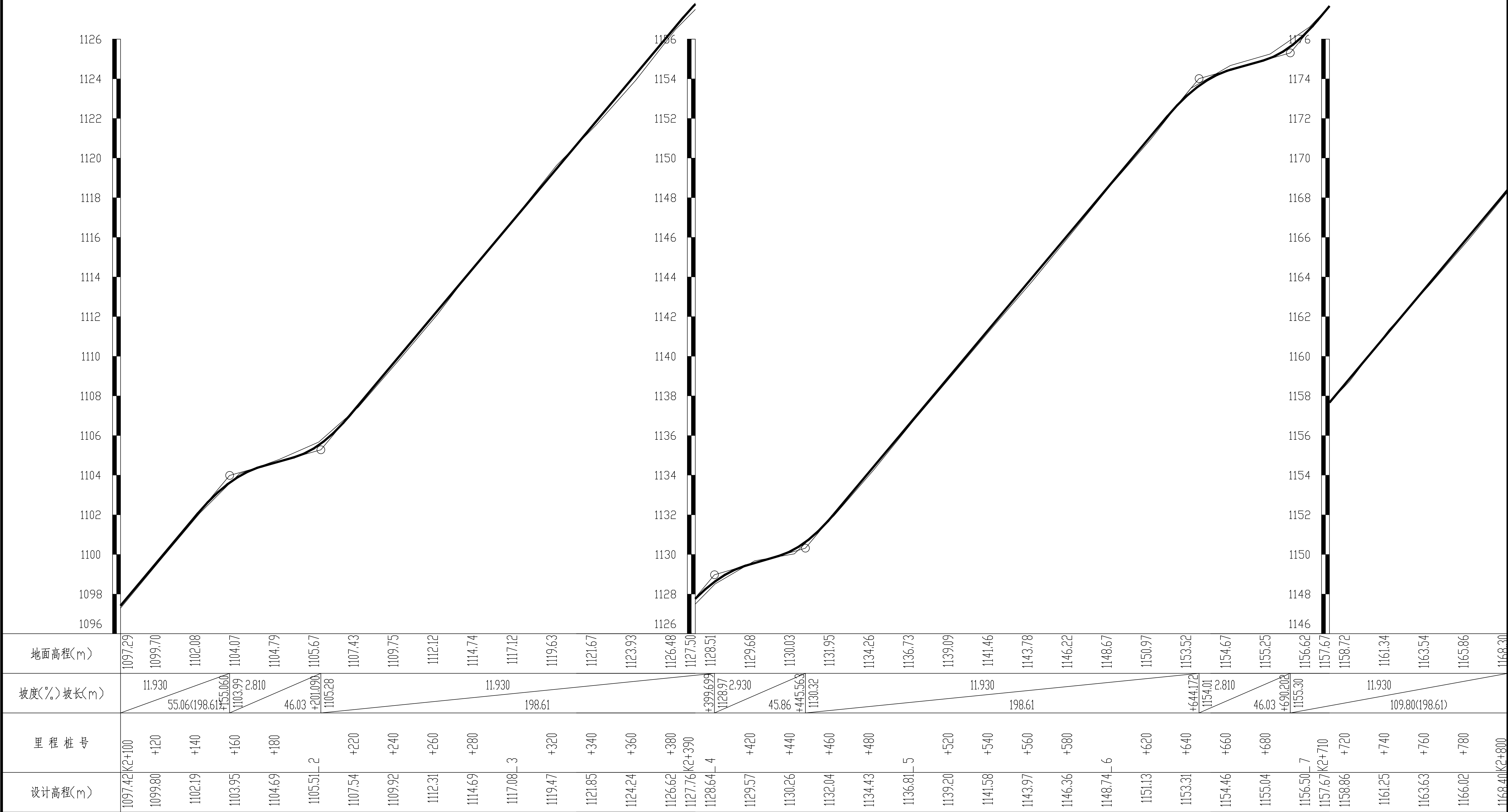
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	3590787.349	490862.536	K0+000							
JD1	3590791.227	490824.295	K0+038.437	5°39'45.1°(Y)	135		6.676	13.342	0.165	0.011
JD2	3590800.824	490776.922	K0+086.761	38°48'46.9°(Z)	40		14.091	27.097	2.410	1.086
JD3	3590776.487	490729.893	K0+138.628	29°14'19.9°(Y)	30		7.825	15.309	1.004	0.341
JD4	3590777.806	490689.669	K0+178.532	18°48'24.3°(Z)	40		6.624	13.130	0.545	0.119
JD5	3590749.481	490596.607	K0+275.691	29°28'42°(Y)	40		10.523	20.580	1.361	0.466
JD6	3590772.848	490491.639	K0+382.761	23°57'37.7°(Z)	35		7.427	14.637	0.779	0.217
JD7	3590762.342	490439.587	K0+435.646	17°35'30.7°(Y)	45		6.963	13.817	0.536	0.110
EP	3590766.484	490401.347	K0+474							

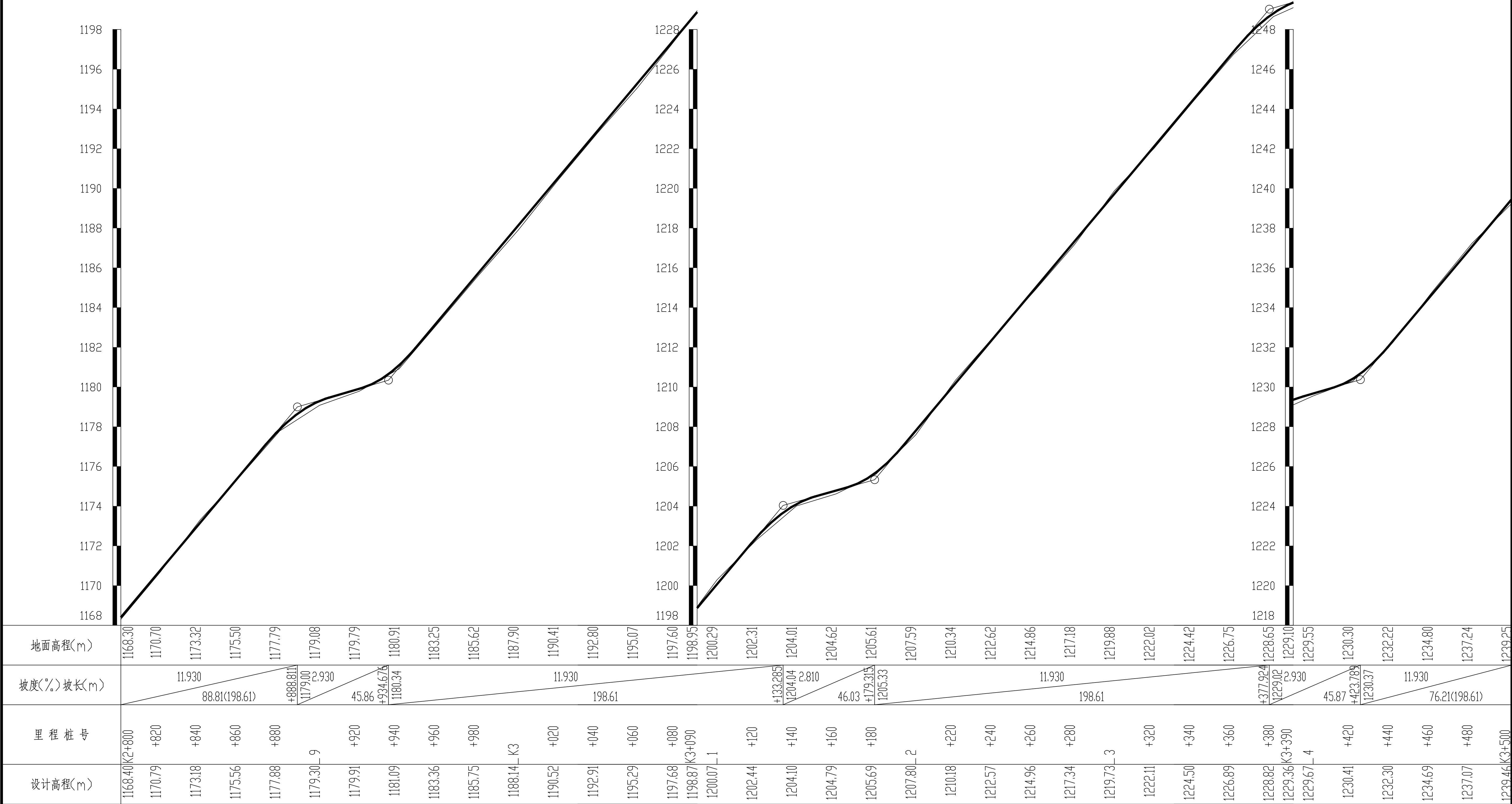
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

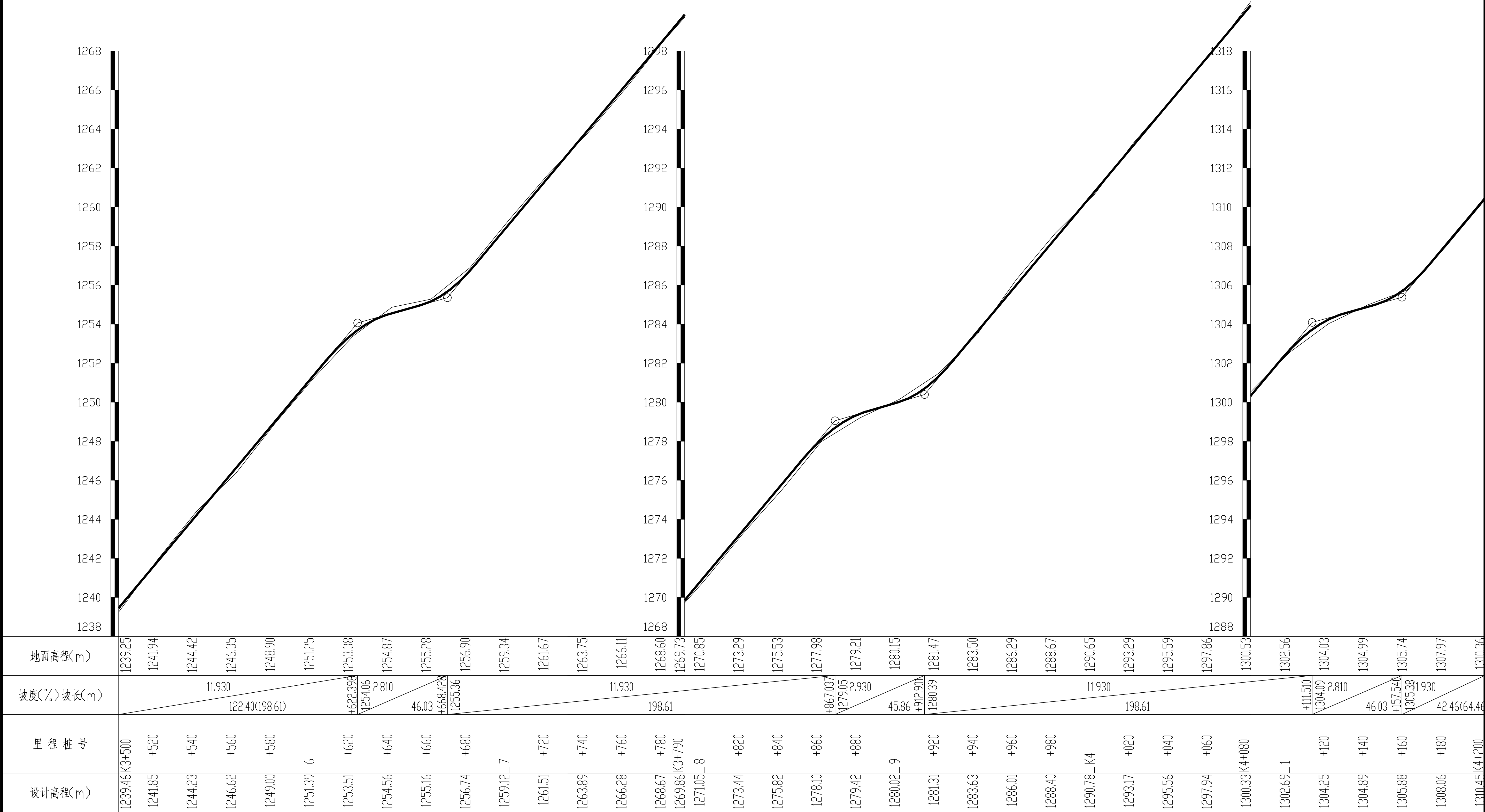


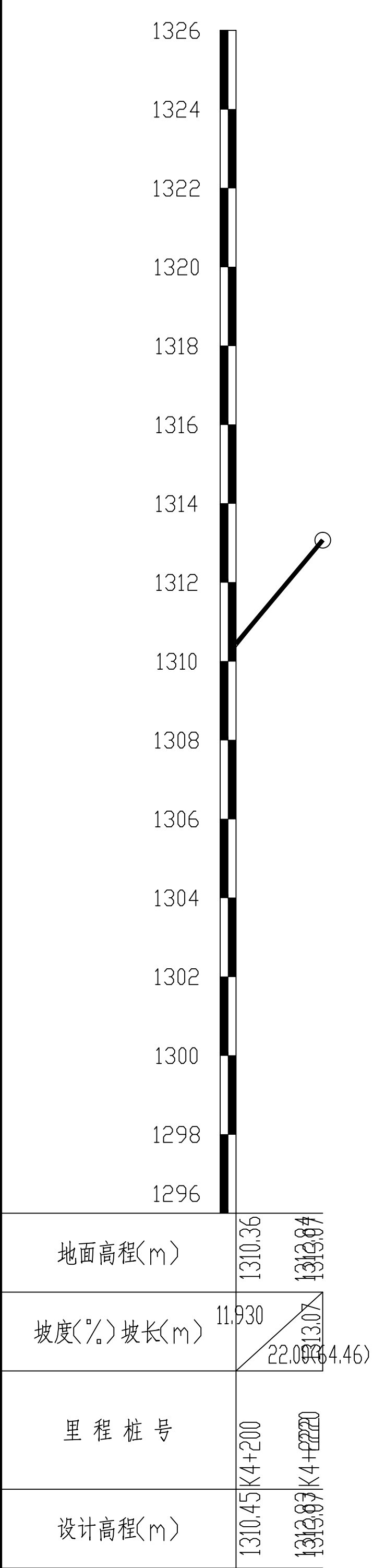


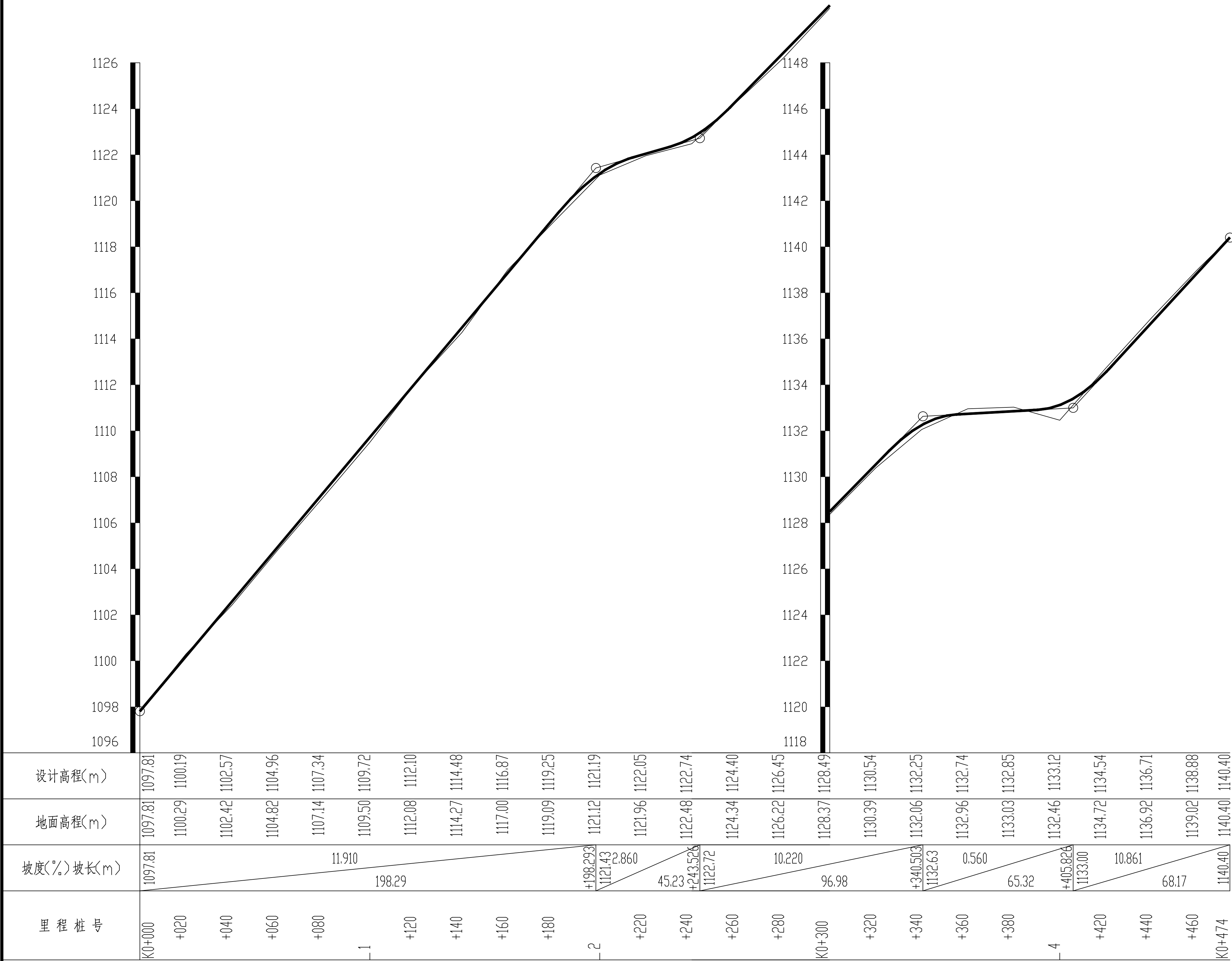












直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 1 页 共 6 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BP	3591305.921	491292.1378	K0+000																	
JD1	3591293.317	491273.7479	K0+022.295	84° 42′ 57.1″ (Z)	10			9.118	14.78571	3.5327	3.45		K0+013.177	K0+020.570	K0+027.963		13.17718	22.29497	235° 34′ 21.1″	
JD2	3591263.434	491290.4099	K0+053.059	26° 44′ 32.4″ (Y)	35			8.32	16.33596	0.9752	0.303		K0+044.739	K0+052.907	K0+061.075		16.77648	34.21384	150° 51′ 24″	
JD3	3591230.997	491291.77	K0+085.222	18° 28′ 28.3″ (Y)	42			6.831	13.54254	0.5518	0.119		K0+078.391	K0+085.162	K0+091.934		17.31574	32.46585	177° 35′ 56.4″	
JD4	3591202.639	491283.5992	K0+114.614	11° 59′ 10″ (Z)	65			6.824	13.5978	0.3572	0.05		K0+107.791	K0+114.590	K0+121.388		15.85703	29.51139	196° 04′ 24.7″	
JD5	3591125.197	491278.0651	K0+192.204	43° 10′ 13.6″ (Z)	26.02759			10.297	19.61091	1.9629	0.984		K0+181.907	K0+191.713	K0+201.518		60.51876	77.63985	184° 05′ 14.8″	
JD6	3591105.389	491294.153	K0+216.739	113° 23′ 01.2″ (Y)	10			15.219	19.78918	8.2102	10.648		K0+201.520	K0+211.415	K0+221.309		0.002183	25.51829	140° 55′ 01.2″	
JD7	3591097.384	491265.673	K0+235.674	110° 18′ 40.4″ (Y)	10			14.364	19.25294	7.5024	9.476		K0+221.310	K0+230.936	K0+240.563		0.000495	29.58367	254° 18′ 02.4″	
JD8	3591131.794	491268.4487	K0+260.720	21° 16′ 45.5″ (Z)	35.5			6.669	13.18448	0.621	0.154		K0+254.051	K0+260.644	K0+267.236		13.48836	34.52179	4° 36′ 42.8″	
JD9	3591158.531	491260.4436	K0+288.477	23° 01′ 01″ (Z)	40			8.144	16.06885	0.8207	0.22		K0+280.333	K0+288.367	K0+296.402		13.09698	27.9103	343° 19′ 57.3″	
JD10	3591186.466	491237.2649	K0+324.556	18° 55′ 44.5″ (Y)	48			8.002	15.85794	0.6624	0.146		K0+316.554	K0+324.483	K0+332.412		20.15232	36.29846	320° 18′ 56.4″	
JD11	3591215.459	491226.2774	K0+355.415	85° 08′ 05.3″ (Z)	10			9.185	14.85883	3.5781	3.511		K0+346.230	K0+353.660	K0+361.089		13.8183	31.00517	339° 14′ 40.8″	
JD12	3591210.183	491207.7454	K0+371.172	90° 28′ 28.5″ (Z)	10			10.083	15.7908	4.2011	4.376		K0+361.089	K0+368.984	K0+376.880		7.58E-05	19.26823	254° 06′ 35.5″	
JD13	3591162.605	491221.7166	K0+416.384	26° 12′ 27.9″ (Y)	30			6.983	13.72235	0.8021	0.244		K0+409.400	K0+416.261	K0+423.123		32.52042	49.58696	163° 38′ 07″	
JD14	3591122.291	491214.722	K0+457.055	17° 18′ 26.6″ (Z)	45			6.849	13.59319	0.5182	0.104		K0+450.207	K0+457.003	K0+463.800		27.08391	40.91603	189° 50′ 34.9″	
JD15	3591012.33	491229.1292	K0+567.853	165° 28′ 28.3″ (Y)	10			78.467	28.88075	69.102	128.05		K0+489.385	K0+503.826	K0+518.266		25.58572	110.9016	172° 32′ 08.3″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 2 页 共 6 页

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值 (m)							曲线主点桩号					直线长度及方向			备注
	N (X)	E (Y)			半径	缓和曲线长度	缓和曲线参数	切线长度	曲线长度	外距	校正值	第一缓和曲线起点	第一缓和曲线终点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起点或圆曲线终点	第二缓和曲线终点	直线段长 (m)	交点间距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD15	3591012.33	491229.1292	K0+567.853	接上页																
JD16	3591117.393	491186.7026	K0+553.105	13° 03′ 37.6″ (Z)	100			11.447	22.79479	0.653	0.099		K0+541.658	K0+553.056	K0+564.453		23.39216	113.3063	338° 00′ 36.6″	
JD17	3591203.694	491126.161	K0+658.425	159° 57′ 39.9″ (Z)	12			67.92	33.50217	56.972	102.34		K0+590.505	K0+607.256	K0+624.007		26.0514	105.4189	324° 56′ 59″	
JD18	3591076.606	491160.2411	K0+687.664	9° 59′ 08.4″ (Y)	75			6.552	13.07122	0.2857	0.033		K0+681.112	K0+687.648	K0+694.183		57.10526	131.5779	164° 59′ 19.1″	
JD19	3591022.073	491165.0367	K0+742.374	17° 54′ 04.2″ (Z)	55			8.663	17.18387	0.678	0.141		K0+733.712	K0+742.304	K0+750.896		39.52849	54.74321	174° 58′ 27.5″	
JD20	3590986.315	491180.1615	K0+781.059	94° 12′ 59″ (Y)	22			23.682	36.17649	10.324	11.187		K0+757.377	K0+775.465	K0+793.554		6.481663	38.82579	157° 04′ 23.4″	
JD21	3590959.669	491101.4875	K0+852.936	104° 22′ 20.6″ (Z)	22			28.348	40.07613	13.883	16.62		K0+824.588	K0+844.626	K0+864.664		31.03407	83.0638	251° 17′ 22.3″	
JD22	3590901.188	491139.5861	K0+906.112	139° 26′ 41″ (Y)	10			27.066	24.3377	18.854	29.794		K0+879.046	K0+891.215	K0+903.384		14.38257	69.79668	146° 55′ 01.7″	
JD23	3590923.131	491064.8459	K0+954.213	8° 51′ 43.8″ (Y)	100			7.749	15.46737	0.2998	0.031		K0+946.464	K0+954.198	K0+961.931		43.07969	77.8948	286° 21′ 42.7″	
JD24	3590942.349	491024.0485	K0+999.280	91° 55′ 09.5″ (Z)	15			15.511	24.06442	6.5776	6.958		K0+983.769	K0+995.801	K1+007.833		21.83736	45.09758	295° 13′ 26.4″	
JD25	3590904.153	491007.595	K1+033.911	56° 42′ 05.5″ (Y)	15			8.094	14.84442	2.0444	1.343		K1+025.817	K1+033.239	K1+040.662		17.9841	41.589	203° 18′ 16.9″	
JD26	3590895.836	490960.3963	K1+080.494	61° 06′ 32.7″ (Z)	25			14.758	26.66387	4.0311	2.853		K1+065.735	K1+079.067	K1+092.399		25.07383	47.92585	260° 00′ 22.4″	
JD27	3590856.954	490947.0863	K1+118.738	26° 24′ 35.2″ (Y)	35			8.212	16.13282	0.9506	0.292		K1+110.526	K1+118.592	K1+126.658		18.12644	41.09697	198° 53′ 49.7″	
JD28	3590833.46	490923.339	K1+151.851	33° 10′ 09.1″ (Z)	35			10.424	20.2619	1.5192	0.586		K1+141.428	K1+151.559	K1+161.690		14.76918	33.40521	225° 18′ 24.9″	
JD29	3590796.997	490915.4968	K1+188.563	67° 30′ 55″ (Y)	15			10.026	17.67546	3.042	2.376		K1+178.537	K1+187.375	K1+196.213		16.8479	37.29718	192° 08′ 15.8″	
JD30	3590782.205	490834.482	K1+268.541	100° 41′ 17.4″ (Z)	12			14.477	21.08808	6.8036	7.865		K1+254.065	K1+264.609	K1+275.153		57.85182	82.3541	259° 39′ 10.8″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 3 页 共 6 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD30	3590782.205	490834.482	K1+268.541	接上页																
JD31	3590749.295	490847.1383	K1+295.936	37° 23′ 34.6″ (Y)	22			7.445	14.35786	1.2256	0.532		K1+288.491	K1+295.670	K1+302.849		13.3385	35.26029	158° 57′ 53.4″	
JD32	3590722.992	490839.418	K1+322.817	21° 48′ 42.4″ (Z)	35			6.744	13.32405	0.6438	0.163		K1+316.073	K1+322.735	K1+329.397		13.22382	27.41257	196° 21′ 28.1″	
JD33	3590634.927	490847.8263	K1+411.119	64° 25′ 02.2″ (Y)	20			12.599	22.48587	3.6375	2.712		K1+398.520	K1+409.763	K1+421.006		69.1228	88.46535	174° 32′ 45.7″	
JD34	3590558.44	490720.715	K1+556.756	28° 28′ 29.1″ (Z)	35			8.881	17.39424	1.1091	0.367		K1+547.876	K1+556.573	K1+565.270		126.8698	148.3494	238° 57′ 47.9″	
JD35	3590515.628	490695.5086	K1+606.070	34° 12′ 00.1″ (Z)	25			7.691	14.92258	1.1563	0.459		K1+598.379	K1+605.840	K1+613.302		33.10922	49.68089	210° 29′ 18.8″	
JD36	3590465.034	490698.7905	K1+656.311	59° 39′ 25.1″ (Z)	25			14.334	26.03027	3.8178	2.638		K1+641.977	K1+654.992	K1+668.007		28.67517	50.70033	176° 17′ 18.7″	
JD37	3590419.796	490789.005	K1+754.594	82° 46′ 40.3″ (Y)	15			13.219	21.67119	4.9936	4.767		K1+741.375	K1+752.211	K1+763.046		73.36816	100.9214	116° 37′ 53.5″	
JD38	3590332.428	490758.2217	K1+842.460	34° 59′ 47.6″ (Z)	25			7.882	15.27013	1.213	0.493		K1+834.578	K1+842.213	K1+849.848		71.53186	92.63263	199° 24′ 33.9″	
JD39	3590284.61	490771.5611	K1+891.610	34° 51′ 31.5″ (Y)	25			7.849	15.21	1.2031	0.487		K1+883.762	K1+891.367	K1+898.972		33.91336	49.64361	164° 24′ 46.2″	
JD40	3590217.061	490747.9431	K1+962.683	40° 43′ 08″ (Y)	25			9.277	17.76696	1.6659	0.788		K1+953.405	K1+962.289	K1+971.172		54.43375	71.55963	199° 16′ 17.8″	
JD41	3590191.956	490704.477	K2+012.090	16° 07′ 45.5″ (Z)	50			7.085	14.07548	0.4994	0.094		K2+005.006	K2+012.043	K2+019.081		33.83326	50.19513	239° 59′ 25.7″	
JD42	3590166.782	490680.2849	K2+046.910	21° 35′ 49.7″ (Y)	45			8.583	16.96235	0.8112	0.204		K2+038.327	K2+046.808	K2+055.290		19.246	34.91363	223° 51′ 40.2″	
JD43	3590140.761	490623.2964	K2+109.355	17° 09′ 44.2″ (Z)	45			6.79	13.47922	0.5095	0.102		K2+102.564	K2+109.304	K2+116.043		47.27466	62.64816	245° 27′ 29.9″	
JD44	3590094.178	490571.0203	K2+179.273	39° 26′ 00.9″ (Y)	35			12.543	24.0886	2.1798	0.998		K2+166.729	K2+178.774	K2+190.818		50.68585	70.01969	228° 17′ 45.7″	
JD45	3590092.188	490520.8283	K2+228.506	24° 31′ 07.7″ (Z)	35			7.605	14.97768	0.8168	0.233		K2+220.901	K2+228.390	K2+235.878		30.08281	50.23146	267° 43′ 46.6″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 4 页 共 6 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD45	3590092.188	490520.8283	K2+228.506	接上页																
JD46	3590076.461	490489.6791	K2+263.167	21° 25′ 30.6″ (Y)	40			7.567	14.95758	0.7095	0.177		K2+255.600	K2+263.079	K2+270.558		19.72185	34.89428	243° 12′ 38.9″	
JD47	3590071.978	490441.9318	K2+310.948	97° 22′ 38.9″ (Z)	18			20.481	30.59204	9.2666	10.37		K2+290.467	K2+305.763	K2+321.059		19.90929	47.95732	264° 38′ 09.5″	
JD48	3590002.5	490457.6422	K2+371.810	20° 09′ 32.8″ (Y)	40			7.11	14.0737	0.627	0.147		K2+364.700	K2+371.737	K2+378.773		43.64057	71.23178	167° 15′ 30.5″	
JD49	3589947.337	490450.4606	K2+427.292	34° 10′ 40.9″ (Z)	45			13.834	26.84336	2.0785	0.825		K2+413.457	K2+426.879	K2+440.301		34.68393	55.62865	187° 25′ 03.3″	
JD50	3589891.97	490478.3806	K2+488.475	39° 47′ 15.2″ (Z)	30			10.856	20.83272	1.9039	0.88		K2+477.619	K2+488.035	K2+498.451		37.31794	62.00847	153° 14′ 22.4″	
JD51	3589862.477	490546.3643	K2+561.700	103° 24′ 44.6″ (Y)	12			15.198	21.65864	7.3644	8.737		K2+546.502	K2+557.332	K2+568.161		48.05108	74.10526	113° 27′ 07.2″	
JD52	3589805.458	490503.6081	K2+624.233	127° 32′ 57.6″ (Z)	12			24.36	26.71387	15.155	22.006		K2+599.873	K2+613.230	K2+626.586		31.71152	71.26956	216° 51′ 51.8″	
JD53	3589806.06	490554.0101	K2+652.632	32° 22′ 22.2″ (Y)	25			7.257	14.12531	1.0319	0.388		K2+645.375	K2+652.438	K2+659.501		18.78889	50.40566	89° 18′ 54.2″	
JD54	3589767.309	490616.7827	K2+726.014	56° 39′ 19.6″ (Z)	35			18.867	34.60885	4.7615	3.126		K2+707.147	K2+724.451	K2+741.755		47.64586	73.77002	121° 41′ 16.3″	
JD55	3589799.159	490685.1842	K2+798.341	20° 48′ 05.7″ (Y)	40			7.342	14.52225	0.6682	0.162		K2+790.999	K2+798.260	K2+805.521		49.24347	75.45282	65° 01′ 56.7″	
JD56	3589803.184	490740.4509	K2+853.592	16° 30′ 56.3″ (Z)	43			6.241	12.39484	0.4505	0.087		K2+847.352	K2+853.549	K2+859.746		41.83047	55.41311	85° 50′ 02.4″	
JD57	3589813.156	490766.8657	K2+881.740	33° 56′ 45.1″ (Y)	22			6.715	13.03428	1.0019	0.395		K2+875.025	K2+881.542	K2+888.060		15.27887	28.23427	69° 19′ 06.1″	
JD58	3589800.755	490819.4717	K2+935.393	72° 42′ 56.9″ (Y)	22			16.195	27.92087	5.318	4.469		K2+919.198	K2+933.158	K2+947.119		31.13828	54.04786	103° 15′ 51.3″	
JD59	3589682.68	490827.7696	K3+049.290	15° 04′ 27.1″ (Z)	95			12.57	24.99396	0.8279	0.145		K3+036.720	K3+049.217	K3+061.714		89.60147	118.3659	175° 58′ 48.2″	
JD60	3589641.471	490842.0347	K3+092.753	47° 55′ 08.9″ (Y)	25			11.11	20.90867	2.3573	1.311		K3+081.643	K3+092.097	K3+102.552		19.92899	43.60814	160° 54′ 21.1″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 5 页 共 6 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD60	3589641.471	490842.0347	K3+092.753	接上页																
JD61	3589601.522	490820.0498	K3+137.041	32° 51′ 02.5″ (Y)	35			10.318	20.06735	1.4892	0.568		K3+126.723	K3+136.757	K3+146.791		24.17159	45.59906	208° 49′ 30″	
JD62	3589566.121	490754.3693	K3+211.086	52° 31′ 12″ (Z)	25			12.334	22.91617	2.877	1.752		K3+198.752	K3+210.210	K3+221.668		51.96153	74.61348	241° 40′ 32.5″	
JD63	3589507.957	490744.995	K3+268.249	18° 48′ 58.9″ (Y)	45			7.456	14.77834	0.6136	0.134		K3+260.792	K3+268.181	K3+275.571		39.12384	58.9142	189° 09′ 20.5″	
JD64	3589442.259	490710.1039	K3+342.502	20° 38′ 33″ (Z)	38			6.92	13.69062	0.625	0.15		K3+335.582	K3+342.427	K3+349.273		60.0115	74.38813	207° 58′ 19.5″	
JD65	3589396.811	490704.258	K3+388.175	36° 33′ 53.9″ (Z)	35			11.563	22.33627	1.8607	0.79		K3+376.612	K3+387.780	K3+398.948		27.33919	45.82279	187° 19′ 46.5″	
JD66	3589340.567	490735.7375	K3+451.839	54° 44′ 06.8″ (Z)	15			7.765	14.32965	1.8905	1.199		K3+444.075	K3+451.240	K3+458.404		45.12665	64.45444	150° 45′ 52.6″	
JD67	3589334.304	490795.0296	K3+510.262	15° 52′ 06.9″ (Y)	50			6.969	13.84795	0.4833	0.089		K3+503.293	K3+510.217	K3+517.141		44.8889	59.62198	96° 01′ 45.8″	
JD68	3589297.146	490887.4728	K3+609.804	14° 26′ 06″ (Y)	55			6.965	13.8566	0.4393	0.074		K3+602.839	K3+609.768	K3+616.696		85.69788	99.63164	111° 53′ 52.7″	
JD69	3589248.865	490953.1197	K3+691.220	17° 56′ 30.6″ (Z)	65			10.261	20.35435	0.805	0.168		K3+680.959	K3+691.136	K3+701.313		64.26309	81.48944	126° 19′ 58.7″	
JD70	3589225.379	491023.7581	K3+765.493	33° 32′ 09.2″ (Z)	35			10.546	20.4859	1.5542	0.606		K3+754.947	K3+765.190	K3+775.433		53.6335	74.44042	108° 23′ 28.1″	
JD71	3589239.822	491077.1192	K3+820.168	16° 36′ 21.2″ (Y)	45			6.567	13.04223	0.4767	0.092		K3+813.601	K3+820.122	K3+826.643		38.16816	55.28107	74° 51′ 18.9″	
JD72	3589237.441	491170.4547	K3+913.442	33° 48′ 47.3″ (Y)	32			9.726	18.88482	1.4455	0.568		K3+903.715	K3+913.158	K3+922.600		77.07238	93.36589	91° 27′ 40.1″	
JD73	3589205.639	491215.4137	K3+967.944	76° 08′ 59.5″ (Y)	15			11.751	19.93599	4.0548	3.566		K3+956.193	K3+966.161	K3+976.129		33.59275	55.07002	125° 16′ 27.5″	
JD74	3589144.087	491191.2617	K4+030.499	37° 24′ 32.8″ (Z)	35			11.85	22.85192	1.9516	0.848		K4+018.649	K4+030.075	K4+041.501		42.52	66.12085	201° 25′ 27″	
JD75	3589099.253	491204.1049	K4+076.288	27° 39′ 55″ (Y)	35			8.618	16.89976	1.0454	0.336		K4+067.670	K4+076.120	K4+084.570		26.16947	46.63738	164° 00′ 54.3″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 6 页 共 6 页

[illegible]

编制：付 浩

复核: 伍松

直线、曲线及转角表（路线2）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-06

第 1 页 共 2 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	880.19											
1	K0+198.609	903.8841	350		15.96020428	0.363897315	K0+182.649	K0+214.569	11.9300233		198.609	182.6487957	
2	K0+244.639	905.1775		300	13.68017509	0.311911984	K0+230.959	K0+258.319	2.80990658		46.03	16.38962063	
3	K0+443.248	928.8716	350		15.75021059	0.354384477	K0+427.498	K0+458.998	11.9300233		198.609	169.1786143	
4	K0+489.113	930.2154		300	13.50010498	0.303754724	K0+475.613	K0+502.613	2.92990298		45.865	16.61468443	
5	K0+687.722	953.9094	350		15.95973598	0.363875961	K0+671.762	K0+703.682	11.929973		198.609	169.149159	
6	K0+733.752	955.2029		300	13.67977369	0.311893681	K0+720.072	K0+747.432	2.81012383		46.03	16.39049033	
7	K0+932.361	978.8969	350		15.74962912	0.354358311	K0+916.611	K0+948.111	11.929973		198.609	169.1795972	
8	K0+978.225	980.2408		300	13.499592	0.30373164	K0+964.725	K0+991.725	2.93018489		45.864	16.61477888	
9	K1+176.835	1003.9348	350		15.95952402	0.363866296	K1+160.875	K1+192.795	11.9299129		198.61	169.150884	
10	K1+222.864	1005.2283		300	13.67968212	0.311889505	K1+209.184	K1+236.544	2.81018488		46.029	16.38979386	
11	K1+421.473	1028.9223	350		15.74974092	0.354363342	K1+405.723	K1+437.223	11.929973		198.609	169.179577	
12	K1+467.338	1030.2662		300	13.49977793	0.303740007	K1+453.838	K1+480.838	2.93012101		45.865	16.61548115	
13	K1+665.947	1053.9602	350		15.95973598	0.363875961	K1+649.987	K1+681.907	11.929973		198.609	169.1494861	
14	K1+711.977	1055.2537		300	13.67977369	0.311893681	K1+698.297	K1+725.657	2.81012383		46.03	16.39049033	
15	K1+910.586	1078.9477	350		15.74974092	0.354363342	K1+894.836	K1+926.336	11.929973		198.609	169.1794854	
16	K1+956.451	1080.2916		300	13.49977793	0.303740007	K1+942.951	K1+969.951	2.93012101		45.865	16.61548115	
17	K2+155.060	1103.9856	350		15.95973598	0.363875961	K2+139.100	K2+171.020	11.929973		198.609	169.1494861	
18	K2+201.090	1105.2791		300	13.67977369	0.311893681	K2+187.410	K2+214.770	2.81012383		46.03	16.39049033	
19	K2+399.699	1128.9731	350		15.74962912	0.354358311	K2+383.949	K2+415.449	11.929973		198.609	169.1795972	
20	K2+445.563	1130.317		300	13.49975763	0.303739093	K2+432.063	K2+459.063	2.93018489		45.864	16.61461326	

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线1）

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
20	K2+445.563	1130.317		300	13.49975763	0.303739093	K2+432.063	K2+459.063					
21	K2+644.172	1154.0111	350		15.96020428	0.363897315	K2+628.212	K2+660.132	11.9300233		198.609	169.1490381	
22	K2+690.202	1155.3045		300	13.68009957	0.31190854	K2+676.522	K2+703.882	2.80990658		46.03	16.38969615	
23	K2+888.811	1178.9985	350		15.74974092	0.354363342	K2+873.061	K2+904.561	11.929973		198.609	169.1791595	
24	K2+934.676	1180.3424		300	13.49985346	0.303743406	K2+921.176	K2+948.176	2.93012101		45.865	16.61540562	
25	K3+133.285	1204.0365	350		15.96020428	0.363897315	K3+117.325	K3+149.245	11.9300233		198.609	169.1489423	
26	K3+179.315	1205.3299		300	13.68009957	0.31190854	K3+165.635	K3+192.995	2.80990658		46.03	16.38969615	
27	K3+377.924	1229.0239	350		15.74974092	0.354363342	K3+362.174	K3+393.674	11.929973		198.609	169.1791595	
28	K3+423.789	1230.3678		300	13.49985346	0.303743406	K3+410.289	K3+437.289	2.93012101		45.865	16.61540562	
29	K3+622.398	1254.0619	350		15.96020428	0.363897315	K3+606.438	K3+638.358	11.9300233		198.609	169.1489423	
30	K3+668.428	1255.3553		300	13.68017509	0.311911984	K3+654.748	K3+682.108	2.80990658		46.03	16.38962063	
31	K3+867.037	1279.0494	350		15.75009879	0.354379446	K3+851.287	K3+882.787	11.9300233		198.609	169.1787261	
32	K3+912.901	1280.3932		300	13.50008468	0.303753811	K3+899.401	K3+926.401	2.92996686		45.864	16.61381653	
33	K4+111.510	1304.0873	350		15.96020428	0.363897315	K4+095.550	K4+127.470	11.9300233		198.609	169.148711	
34	K4+157.540	1305.3807		300	13.68019132	0.311912724	K4+143.860	K4+171.220	2.80990658		46.03	16.3896044	
35	K4+222	1313.0708							11.9300341		64.46	50.77980868	

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线2）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-06

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1097.81											
1	K0+198.293	1121.4268	350		15.83745147	0.358321241	K0+182.456	K0+214.130	11.9100523		198.293	182.4555485	
2	K0+243.526	1122.7205		350	12.8797708	0.236983566	K0+230.646	K0+256.406	2.86008003		45.233	16.51577773	
3	K0+340.503	1132.6315	300		14.4899438	0.349930785	K0+326.013	K0+354.993	10.2199491		96.977	69.6072854	
4	K0+405.826	1132.9973		300	15.45222838	0.39795227	K0+390.374	K0+421.278	0.55998653		65.323	35.38082782	
5	K0+474	1140.402							10.8614721		68.174	52.72177162	

编制:

付浩

复核:

伍松

逐 桩 坐 标 表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07

第 1 页 共 3 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3591305. 921	491292. 1378	K0+500	3591080. 809	491214. 9892	K1+000	3590934. 184	491022. 708	K1+500	3590587. 703	490769. 3458
K0+020	3591293. 06	491277. 3332	K0+520	3591086. 696	491199. 0986	K1+020	3590916. 929	491013. 0984	K1+520	3590577. 391	490752. 2091
K0+040	3591274. 84	491284. 0503	K0+540	3591105. 241	491191. 6098	K1+040	3590902. 878	491000. 2727	K1+540	3590567. 079	490735. 0723
K0+060	3591256. 195	491290. 6969	K0+560	3591123. 063	491182. 604	K1+060	3590899. 393	490980. 579	K1+560	3590555. 11	490719. 2141
K0+080	3591236. 213	491291. 5205	K0+580	3591139. 491	491171. 2001	K1+080	3590892. 154	490962. 3197	K1+580	3590538. 094	490708. 7356
K0+100	3591216. 682	491287. 6455	K0+600	3591153. 031	491157. 3474	K1+100	3590874. 683	490953. 1549	K1+600	3590520. 834	490698. 6342
K0+120	3591197. 216	491283. 2265	K0+620	3591142. 061	491143. 3746	K1+120	3590856. 282	490945. 5091	K1+620	3590501. 269	490696. 4401
K0+140	3591177. 268	491281. 7862	K0+640	3591122. 644	491147. 8956	K1+140	3590841. 795	490931. 764	K1+640	3590481. 311	490697. 7347
K0+160	3591157. 319	491280. 3606	K0+660	3591103. 326	491153. 0758	K1+160	3590824. 912	490921. 5423	K1+660	3590463. 274	490705. 138
K0+180	3591137. 37	491278. 935	K0+680	3591084. 009	491158. 256	K1+180	3590805. 386	490917. 2281	K1+680	3590453. 233	490722. 3246
K0+200	3591118. 409	491283. 6348	K0+700	3591064. 285	491161. 3247	K1+200	3590794. 516	490901. 9088	K1+700	3590444. 268	490740. 2027
K0+220	3591101. 706	491280. 7358	K0+720	3591044. 361	491163. 0767	K1+220	3590790. 924	490882. 234	K1+720	3590435. 303	490758. 0809
K0+240	3591111. 139	491266. 7985	K0+740	3591024. 483	491165. 1853	K1+240	3590787. 332	490862. 5593	K1+740	3590426. 338	490775. 959
K0+260	3591131. 088	491267. 8929	K0+760	3591005. 655	491171. 8117	K1+260	3590782. 368	490843. 378	K1+760	3590410. 284	490785. 3267
K0+280	3591150. 41	491262. 8749	K0+780	3590986. 627	491168. 4746	K1+280	3590764. 169	490841. 4181	K1+780	3590391. 338	490778. 9781
K0+300	3591167. 568	491252. 9452	K0+800	3590976. 65	491151. 6259	K1+300	3590744. 929	490845. 6649	K1+800	3590372. 475	490772. 3318
K0+320	3591183. 036	491240. 2711	K0+820	3590970. 234	491132. 6828	K1+320	3590725. 64	490840. 4247	K1+820	3590353. 612	490765. 6855
K0+340	3591201. 044	491231. 7402	K0+840	3590959. 306	491116. 567	K1+340	3590705. 724	490841. 0667	K1+840	3590334. 594	490759. 6056
K0+360	3591213. 184	491218. 5049	K0+860	3590940. 064	491114. 8473	K1+360	3590685. 814	490842. 9676	K1+860	3590315. 058	490763. 0673
K0+380	3591197. 515	491211. 4655	K0+880	3590923. 043	491125. 2938	K1+380	3590665. 905	490844. 8686	K1+880	3590295. 794	490768. 4414
K0+400	3591178. 325	491217. 1005	K0+900	3590908. 421	491116. 9616	K1+400	3590645. 992	490846. 7149	K1+900	3590276. 231	490768. 6313
K0+420	3591158. 823	491220. 8957	K0+920	3590913. 493	491097. 6734	K1+420	3590628. 971	490837. 8794	K1+920	3590257. 352	490762. 0304
K0+440	3591139. 096	491217. 6376	K0+940	3590919. 127	491078. 4833	K1+440	3590618. 638	490820. 7561	K1+940	3590238. 472	490755. 4295
K0+460	3591119. 284	491215. 2777	K0+960	3590925. 627	491059. 5906	K1+460	3590608. 326	490803. 6193	K1+960	3590219. 95	490748. 0374
K0+480	3591099. 438	491217. 7163	K0+980	3590934. 133	491041. 4898	K1+480	3590598. 014	490786. 4826	K1+980	3590208. 006	490732. 2654

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07

第 2 页 共 3 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K2+000	3590198.003	490714.9465	K2+500	3589887.033	490489.7607	K3+000	3589731.849	490824.3142	K3+500	3589335.382	490784.8245
K2+020	3590186.185	490698.9314	K2+520	3589879.073	490508.1086	K3+020	3589711.898	490825.7162	K3+520	3589330.639	490804.1478
K2+040	3590171.787	490685.0509	K2+540	3589871.114	490526.4565	K3+040	3589691.952	490827.1747	K3+540	3589323.18	490822.7048
K2+060	3590161.261	490668.1923	K2+560	3589857.957	490539.6379	K3+060	3589672.427	490831.3353	K3+560	3589315.721	490841.2618
K2+080	3590152.954	490649.9992	K2+580	3589840.846	490530.1442	K3+080	3589653.522	490837.863	K3+580	3589308.262	490859.8188
K2+100	3590144.647	490631.806	K2+600	3589824.845	490518.1463	K3+100	3589634.033	490837.7926	K3+600	3589300.803	490878.3758
K2+120	3590133.611	490615.2728	K2+620	3589807.437	490521.685	K3+120	3589616.452	490828.266	K3+620	3589291.062	490895.7457
K2+140	3590120.306	490600.3409	K2+640	3589805.909	490541.3789	K3+140	3589600.406	490816.5959	K3+640	3589279.212	490911.8574
K2+160	3590107	490585.4091	K2+660	3589801.986	490560.61	K3+160	3589590.359	490799.3394	K3+660	3589267.363	490927.9692
K2+180	3590095.76	490569.0591	K2+680	3589791.48	490577.6284	K3+180	3589580.87	490781.7338	K3+680	3589255.513	490944.0809
K2+200	3590093.318	490549.3118	K2+700	3589780.974	490594.6468	K3+200	3589571.354	490764.1435	K3+700	3589246.055	490961.6149
K2+220	3590092.525	490529.3275	K2+720	3589772.605	490612.647	K3+220	3589555.581	490752.727	K3+720	3589239.732	490980.5891
K2+240	3590086.903	490510.36	K2+740	3589774.573	490632.2776	K3+240	3589535.846	490749.4899	K3+740	3589233.422	490999.5676
K2+260	3590078.108	490492.4055	K2+760	3589782.975	490650.4265	K3+260	3589516.101	490746.3075	K3+760	3589227.463	491018.6443
K2+280	3590074.871	490472.7443	K2+780	3589791.417	490668.5574	K3+280	3589497.46	490739.4201	K3+780	3589229.328	491038.3463
K2+300	3590070.587	490453.4999	K2+800	3589798.913	490687.0454	K3+300	3589479.796	490730.0393	K3+800	3589234.553	491057.6516
K2+320	3590053.041	490446.2459	K2+820	3589800.744	490706.9474	K3+320	3589462.133	490720.6585	K3+820	3589239.334	491077.0549
K2+340	3590033.527	490450.6264	K2+840	3589802.197	490726.8946	K3+340	3589444.358	490711.5089	K3+840	3589239.314	491097.0368
K2+360	3590014.019	490455.0375	K2+860	3589805.478	490746.5267	K3+360	3589424.756	490707.8525	K3+860	3589238.804	491117.0303
K2+380	3589994.233	490456.5659	K2+880	3589812.002	490765.3961	K3+380	3589404.904	490705.4642	K3+880	3589238.294	491137.0238
K2+400	3589974.4	490453.9839	K2+900	3589808.875	490785.0232	K3+400	3589385.803	490710.4192	K3+900	3589237.784	491157.0173
K2+420	3589954.529	490451.8757	K2+920	3589804.272	490804.4861	K3+420	3589368.35	490720.1872	K3+920	3589233.238	491176.2138
K2+440	3589935.253	490456.5552	K2+940	3589791.498	490818.9777	K3+440	3589350.898	490729.9552	K3+940	3589221.776	491192.6003
K2+460	3589917.395	490465.5595	K2+960	3589771.75	490821.51	K3+460	3589339.584	490745.0457	K3+960	3589209.858	491208.6175
K2+480	3589899.582	490474.648	K2+980	3589751.799	490822.9121	K3+480	3589337.483	490764.9351	K3+980	3589191.096	491209.7075

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07

第 3 页 共 3 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K4+000	3589172.478	491202.4021									
K4+020	3589153.851	491195.1211									
K4+040	3589134.146	491194.1428									
K4+060	3589114.911	491199.6194									
K4+080	3589095.336	491202.991									
K4+100	3589075.703	491199.2364									
K4+120	3589055.931	491197.3									
K4+140	3589036.328	491201.2589									
K4+160	3589016.987	491206.1561									
K4+180	3589000.9	491217.9256									
K4+200	3588985.477	491230.6593									
K4+220	3588970.055	491243.393									
K4+222	3588968.512	491244.6666									

编制：付 浩

复核：伍 松

逐 桩 坐 标 表（路线2）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3590787.349	490862.5359									
K0+020	3590789.367	490842.6379									
K0+040	3590791.634	490822.7704									
K0+060	3590795.51	490803.1506									
K0+080	3590798.817	490783.456									
K0+100	3590794.24	490764.1999									
K0+120	3590785.049	490746.4372									
K0+140	3590777.165	490728.1591									
K0+160	3590777.199	490708.1917									
K0+180	3590777.037	490688.2308									
K0+200	3590771.521	490669.0179									
K0+220	3590765.697	490649.8845									
K0+240	3590759.874	490630.7511									
K0+260	3590754.05	490611.6177									
K0+280	3590750.926	490592.0157									
K0+300	3590754.865	490572.4233									
K0+320	3590759.211	490552.9011									
K0+340	3590763.556	490533.379									
K0+360	3590767.902	490513.8568									
K0+380	3590771.942	490494.2807									
K0+400	3590769.395	490474.5286									
K0+420	3590765.438	490454.9239									
K0+440	3590762.892	490435.1557									
K0+460	3590764.976	490415.2658									
K0+474	3590766.484	490401.347									

编制：付 浩

复核：伍 松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+040	2.250	1.750	0.000	0.305	0.305	2.250	1.750	0.000	-0.305	-1.023	
K0+060	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+080	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+100	2.250	1.750	0.000	-0.035	-0.543	2.250	1.750	0.000	0.035	-0.457	
K0+120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+180	2.250	1.750	0.000	-2.046	-2.046	2.250	1.750	0.000	2.046	2.046	
K0+200	2.250	1.750	0.000	-1.065	-1.065	2.250	1.750	0.000	1.065	1.065	
K0+220	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+240	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+260	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+280	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+300	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.561	0.561	
K0+320	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+340	2.250	1.750	0.000	-1.295	-1.295	2.250	1.750	0.000	1.295	0.844	
K0+360	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+380	2.250	1.750	0.000	-2.128	-2.128	2.250	1.750	0.000	2.128	2.128	
K0+400	2.250	1.750	0.000	-1.760	-1.760	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+420	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+440	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.207	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+460	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+480	2.250	1.750	0.000	-1.631	-1.631	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+500	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+520	2.250	1.750	0.000	2.960	2.960	2.250	1.750	0.000	-2.960	-2.960	
K0+540	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+560	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.505	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.505	
K0+600	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+620	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+640	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+660	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+680	2.250	1.750	0.000	1.555	1.555	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+700	2.250	1.750	0.000	-0.327	-0.327	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+720	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+740	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+760	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+780	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+800	2.250	1.750	0.000	-0.223	-0.223	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+820	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	0.706	0.706	
K0+840	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K0+860	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K0+880	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+900	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+920	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+940	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+960	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+980	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	1.739	1.739	
K1+000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K1+020	2.250	1.750	0.000	1.412	1.412	2.250	1.750	0.000	-1.412	-1.412	
K1+040	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K1+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	0.133	0.133	
K1+080	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K1+100	2.250	1.750	0.000	-0.903	-0.903	2.250	1.750	0.000	0.903	0.484	
K1+120	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+140	2.250	1.750	0.000	-1.613	-2.517	2.250	1.750	0.000	1.613	1.517	
K1+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+180	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K1+200	2.250	1.750	0.000	1.728	1.728	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K1+220	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+240	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+260	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K1+280	2.250	1.750	0.000	-1.456	-1.456	2.250	1.750	0.000	1.456	1.456	
K1+300	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K1+320	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+340	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.603	
K1+360	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K1+380	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+400	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K1+420	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K1+440	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+460	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+480	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+500	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+520	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+540	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.150	-1.150	
K1+560	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+600	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K1+620	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-0.349	-0.349	
K1+640	2.250	1.750	0.000	-2.011	-2.011	2.250	1.750	0.000	2.011	2.011	
K1+660	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K1+680	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+700	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+720	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+740	2.250	1.750	0.000	3.175	3.175	2.250	1.750	0.000	-3.175	-3.175	
K1+760	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K1+780	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+800	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+820	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K1+840	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K1+860	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.152	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.152	
K1+880	2.250	1.750	0.000	1.119	1.119	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K1+900	2.250	1.750	0.000	2.486	2.486	2.250	1.750	0.000	-2.486	-2.486	
K1+920	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+940	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+960	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K1+980	2.250	1.750	0.000	-1.414	-1.414	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K2+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.002	-0.002	
K2+020	2.250	1.750	0.000	-1.809	-2.761	2.250	1.750	0.000	1.809	1.761	
K2+040	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+060	2.250	1.750	0.000	0.116	0.116	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+100	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.974	0.974	
K2+120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.417	0.417	
K2+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+160	2.250	1.750	0.000	-0.692	-0.692	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+180	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+200	2.250	1.750	0.000	-1.673	-1.673	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+220	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.640	1.640	
K2+240	2.250	1.750	0.000	-1.164	-1.955	2.250	1.750	0.000	1.164	0.955	
K2+260	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+280	2.250	1.750	0.000	-0.846	-0.846	2.250	1.750	0.000	0.846	0.320	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K2+300	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K2+320	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K2+340	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+360	2.250	1.750	0.000	0.120	0.120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+380	2.250	1.750	0.000	1.509	1.509	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+400	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+420	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K2+440	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K2+460	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+480	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K2+500	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.380	1.380	
K2+520	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+540	2.250	1.750	0.000	0.099	0.099	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K2+560	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K2+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+600	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K2+620	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K2+640	2.250	1.750	0.000	0.997	0.997	2.250	1.750	0.000	-0.997	-0.997	
K2+660	2.250	1.750	0.000	2.751	2.751	2.250	1.750	0.000	-2.751	-2.751	
K2+680	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+700	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.859	-0.859	
K2+720	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K2+740	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 7 页 共 10 页

SW-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K2+760	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+780	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.999	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+800	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+820	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+840	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.941	-0.941	
K2+860	2.250	1.750	0.000	-1.917	-2.900	2.250	1.750	0.000	1.917	1.917	
K2+880	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K2+900	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+920	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K2+940	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K2+960	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+980	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+020	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+080	2.250	1.750	0.000	2.178	2.178	2.250	1.750	0.000	-2.178	-2.178	
K3+100	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K3+120	2.250	1.750	0.000	-0.689	-0.689	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+140	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+180	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+200	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K3+220	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K3+240	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+260	2.250	1.750	0.000	1.683	1.683	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+280	2.250	1.750	0.000	0.228	0.228	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+300	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+320	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+340	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K3+360	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.727	
K3+380	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K3+400	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.579	1.579	
K3+420	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+440	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	1.555	1.555	
K3+460	2.250	1.750	0.000	-3.043	-3.043	2.250	1.750	0.000	3.042	3.042	
K3+480	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+500	2.250	1.750	0.000	0.683	0.683	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+520	2.250	1.750	0.000	0.856	0.856	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+540	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+560	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+600	2.250	1.750	0.000	0.864	0.864	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+620	2.250	1.750	0.000	0.678	0.678	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+640	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+660	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K3+680	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.616	1.616	
K3+700	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K3+720	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+740	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+760	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K3+780	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.173	0.173	
K3+800	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+820	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+840	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+860	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+880	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+900	2.250	1.750	0.000	0.514	0.514	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+920	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+940	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K3+960	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K3+980	2.250	1.750	0.000	1.677	1.677	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K4+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K4+020	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K4+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K4+060	2.250	1.750	0.000	-1.068	-1.068	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K4+080	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K4+100	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.118	-1.118	
K4+120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表 (路线1)

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 10 页 共 10 页

SW-07-1

[illegible]

编制:

付 浩

复核：

伍松

路基超高加宽表（路线2）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+100	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.907	1.907	
K0+120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.803	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+140	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+180	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+200	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+220	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+240	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+260	2.250	1.750	0.000	-0.067	-0.067	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+280	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+300	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+320	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+340	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+360	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+380	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+400	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.029	
K0+420	2.250	1.750	0.000	-1.473	-1.473	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+440	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线2）

工程名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 2 页

SW-07-1

[illegible]

编制:

付 浩

复核：

伍松

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 8 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧				
K0+000	K0+013.177	JD1 I-84+42.571 R=120 Ly=14.79	11.93%	198.61	880.19	880.19	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.78	3.78				
+020	(ZY) K0+027.963				882.65	882.58		0.07	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	6.13	4.52				
+040	JD2 I-84+42.571 R=120 Ly=14.79				K0+044.739	884.82	884.96	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.01	0.01	-0.01	-0.01	-0.01	2.47	5.13			
+060					(ZY) K0+058.134	887.54	887.35		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.74	5.21			
+080					(ZY) K0+091.934	889.94	889.73		0.21	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.76	4.98			
+100	K0+107.791				JD3 I-18+28.283 R=40 Ly=13.54	891.93	892.12	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	-0.00	2.90	4.96			
+120	(ZY) K0+126.385					894.34	894.51	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.42	4.85			
+140	(YZ)					896.72	896.89	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.43	4.77			
+160	K0+181.907				JD4 I-18+28.283 R=40 Ly=13.54	899.15	899.28	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.37	4.77			
+180						901.42	901.66	0.24		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	3.01	4.76			
+200		JD5 I-14+30.134 R=40 Ly=19.61	K0+201.520	903.49		903.62	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.02	2.41	4.73				
+220	(GD)	JD6 I-18+28.283 R=40 Ly=13.79	903.88 K0+198.609	11.93%	198.61	+214.569	904.35	904.49	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	4.85	2.32				
+240	K0+254.051						JD7 I-18+28.283 R=40 Ly=13.79	905.18	905.18		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	5.02	2.93	
+260	(ZY) K0+267.236						K0+244.639	906.88	907.01	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.96	2.51	
+280	JD8 I-18+28.283 R=40 Ly=13.79	JD9 I-23+01.145 R=40 Ly=16.07	11.93%	198.61	909.47	909.40		0.07	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	5.12	2.60				
+300	K0+316.554				911.86	911.78		0.08	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.01	0.01	0.01	5.08	2.66				
+320	(ZY) K0+332.412				914.00	914.17	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.84	2.43				
+340	K0+346.230				JD10 I-18+28.283 R=40 Ly=13.72	916.70	916.55		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.03	5.12	2.74			
+360	JD11 I-18+28.283 R=40 Ly=13.72				919.11	918.94		0.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.92	5.04				
+380	JD12 I-90+28.283 R=40 Ly=13.72				921.17	921.33	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.41	4.65				
+400	K0+409.400				923.50	923.71	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.05	2.60	4.65				
+420	JD13 I-18+28.283 R=40 Ly=13.72				926.31	926.10		0.21	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.78	4.89				
+440	K0+450.207				JD14 I-17+28.283 R=40 Ly=13.39	928.87	K0+427.498	928.15	928.26	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.34	4.82	
+460	K0+443.248					929.20	K0+443.248	929.20	929.36	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.42	4.74	
+480	(YZ) K0+489.385	K0+475.613	929.80	929.98		0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.05	2.47	2.45					
+500	(ZY) K0+518.266	R=300 T=13.5 E=0.3 ZD	K0+489.113	931.74		931.53		0.21	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.70	4.52				
+520	K0+541.658	JD15 I-165+08.283 R=40 Ly=28.88	+502.613	934.05		933.90		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	4.77	2.90				
+540		936.48	936.29			0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.90	2.96						
+560	JD16 I-165+08.283 R=40 Ly=27.79	938.81	938.67		0.14	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.83	2.86							

编制：付浩

复核：任松

审核：王东

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 8 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3		W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧
K0+580	(YZ) K0+590.505	JD17 I-35.57+393.9+ R=500 T=15.56 L=33.5 (YZ)	11.93%	198.61	941.17	941.06		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.85	2.81		
+600	(ZY)				943.66	943.44		0.22	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	3.00	4.78		
+620					946.07	945.83		0.24	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	3.05	4.41		
+640					948.12	948.22	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.32	4.42		
+660					950.47	950.60	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.37	4.80		
+680					952.96	952.89		0.07	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.05	2.56	4.86		
+700		JD18 I-9.59+108.4+ R=700 T=13.07 L=13.07 (YZ)	953.91	K0+687.722	954.51	954.24		0.27	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	-0.01	-0.01	-0.04	-0.04	-0.05	2.97	4.98		
+720	K0+733.712				954.92	954.82		0.10	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.75	5.02		
+740	(ZY) K0+750.896	K0+757.377	11.93%	198.61	956.20	956.04		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.85	4.88		
+760	JD19 I-17.54+144.4+ R=500 T=15.56 L=33.5 (YZ)	(ZY) K0+762.59+			958.21	958.33	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.95	4.95		
+780		JD20 I-35.57+192.2+ R=500 T=15.56 L=33.5 (YZ)			960.62	960.72	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.52	2.30		
+800					963.23	963.11		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	-0.00	-0.00	-0.04	-0.04	-0.05	2.71	4.42		
+820		K0+824.588			965.55	965.49		0.06	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.01	0.01	0.02	2.67	4.55		
+840	(ZY)				968.04	967.88		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	2.88	4.37		
+860	JD21 I-35.57+206.5+ R=500 T=15.56 L=40.08 (YZ)	K0+879.046			970.16	970.26	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	2.31	2.50		
+880	JD22 I-35.57+220.6+ R=500 T=15.56 L=40.08 (YZ)	(ZY)			972.57	972.65	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.56	4.56		
+900		JD22 I-35.57+234.1+ R=500 T=15.56 L=40.08 (YZ)			974.90	975.04	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	3.52	2.31		
+920					977.26	977.41	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.39	2.39		
+940					978.99	979.03	0.04		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.52	4.69		
+960		JD23 I-35.57+248.1+ R=500 T=15.56 L=45.47 (YZ)			K0+946.464	979.56	979.71	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.40	2.26	
+980	K0+983.769	(YZ)			980.48	980.68	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.03	0.03	0.04	2.49	4.92		
K1+000	JD24 I-35.57+262.1+ R=500 T=15.56 L=45.47 (YZ)				982.72	982.84	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.29	2.53		
+020	(YZ)	K1+025.817			985.04	985.22	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.03	3.23	4.53		
+040		JD25 I-35.57+276.2+ R=500 T=15.56 L=45.47 (YZ)			987.49	987.61	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	3.22	4.56		
+060		(YZ)			989.80	990.00	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.00	0.00	0.00	2.48	4.68		
+080	JD26 I-35.57+290.6+ R=500 T=15.56 L=45.47 (YZ)	K1+065.735			992.26	992.38	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	2.33	2.33		
+100	(YZ)				994.62	994.77	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.02	2.44	4.51		
+120		JD27 I-35.57+305.1+ R=500 T=15.56 L=45.47 (YZ)			997.34	997.15		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.74	4.64		
+140		(YZ)			999.72	999.54		0.18	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.04	2.86	5.08		

编制：付浩

复核：任松

审核：王立

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 3 页 共 8 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧	
K1+160	JD28 I=3.60%+0.93% L=141.42m ZY+160.00 YD+160.26	K1+178.537	1003.93	1003.93	1002.18	1001.93		0.25	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	3.00	5.08	
+180	JD28 I=3.60%+0.93% L=141.42m ZY+160.00 YD+160.26	K1+196.213	K1+176.835	1003.68	1003.68	1003.79	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	3.12	2.28	
+200		JD29 I=67.30%+1.10% L=17.68m ZY+196.213 YD+196.213	QD	1004.46	1004.59	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.05	2.50	4.39		
+220		K1+209.184	1005.16	1005.34	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.45	4.51			
+240		K1+254.065	K1+222.864	1007.14	1007.27	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.37	2.37		
+260		K1+275.153		1009.85	1009.66		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.96	4.54		
+280	JD30 I=100.41%+1.17% L=21.09m ZY+280.00 YD+280.00	K1+288.491	11.93%	1012.11	1012.04		0.07	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.03	2.66	4.24		
+300	K1+316.073	1014.60		1014.43		0.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.67	4.90			
+320	K1+329.397	1017.08		1016.82		0.26	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	3.02	4.59			
+340	JD32 I=21.48%+4.83% L=13.32m ZY+329.397 YD+329.397	1019.12		1019.20	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.30	2.30			
+360		1021.47		1021.59	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.35	4.42			
+380	K1+398.520	1023.84		1023.97	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.38	2.34			
+400		1026.21		1026.36	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	3.30	2.34			
+420	JD33 I=25.02%+4.80% L=22.49m ZY+420.00 YD+420.00	1028.35	1028.46	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.63	2.31				
+440	JD34 I=28.29%+4.81% L=17.39m ZY+440.00 YD+440.00	K1+421.473	1029.42	1029.47	0.05		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.51	4.30			
+460		K1+453.838	1030.26	1030.11		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.82	4.43			
+480		R=300 T=13.5 E=0.3 ZD	K1+467.338	1031.57	1031.78	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.49	2.49		
+500		+480.838	1034.05	1034.16	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.34	4.94			
+520			1036.44	1036.55	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.34	2.32			
+540		K1+547.876	1038.75	1038.93	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.03	2.45	2.40			
+560		JD34 I=28.29%+4.81% L=17.39m ZY+440.00 YD+440.00	1041.13	1041.32	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.46	2.51			
+580	K1+598.379	1043.57	1043.71	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.38	4.56				
+600	K1+613.302	1046.22	1046.09		0.13	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	2.82	4.35				
+620	JD35 I=34.12%+4.81% L=14.92m ZY+520.00 YD+520.00	1048.34	1048.48	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01	2.39	2.45				
+640	K1+641.977	1049.68	1050.86	1.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	11.25	3.34				
+660	JD36 I=39.25%+4.81% L=26.03m ZY+640.00 YD+640.00	1052.95	1053.11	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	2.39	2.55				
+680	JD36 I=39.25%+4.81% L=26.03m ZY+640.00 YD+640.00	K1+665.947	1054.54	1054.35		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.90	4.47			
+700		K1+698.297	1055.03	1054.92		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.76	4.58			
+720		R=300 T=13.68 E=0.31 ZD	1056.38	1056.26		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.77	4.95			

编制：付浩

复核：任松

审核：王东

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 4 页 共 8 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧							
	左 偏	右 偏	凹 _{ZD} 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧		
K1+740	JD38 I-34+39~4710 R=250 Ly=15.27	JD37 K1+741.375 I-34+46~103 R=250 Ly=15.27	+725.657	11.93%	196.61	1058.45	1058.60	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.07	3.43	2.29		
+760						1060.91	1060.98	0.07		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.49	4.32		
+780		JD39 K1+898.982 I-34+51~3115 R=250 Ly=15.21				1063.22	1063.37	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.40	4.56		
+800						1065.67	1065.75	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.30	4.59		
+820						1068.29	1068.14		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.83	4.70		
+840						JD39 K1+953.405 I-34+51~3115 R=250 Ly=15.21	1070.73	1070.53		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	2.95	4.89	
+860							1072.83	1072.91	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.31	4.62	
+880		1075.13					1075.30	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	2.96	4.48		
+900		JD39 K1+953.405 I-34+51~3115 R=250 Ly=15.21				1078.95	1077.59	1077.65	0.06		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2.42	2.25	
+920										2.93%	46.87	1079.25	1079.17		0.08	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04
+940		JD40 K1+956.451 I-40+43~0815 R=250 Ly=17.77				+926.336 1080.29	1079.98	1079.81				0.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.86
+960	1080.72		1080.88	0.16			0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	3.42	4.64					
+980	JD41 K2+003.327 I-16+07~4515 R=250 Ly=14.08	+969.951	1083.00	1083.10	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.05	2.35	2.32					
K2+000			1085.35	1085.49	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.00	-0.00	-0.00	2.38	2.43					
+020			K2+038.327	1086.22	1087.87	1.65		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.04	11.25	3.28				
+040				(ZY) K2+055.290	1088.90	1090.26	1.36		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	11.25	3.07			
+060			JD42 K2+166.729 I-21+35~4975 R=250 Ly=16.96	1091.46	1092.64	1.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.05	11.25	2.92				
+080				1094.08	1095.03	0.95		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	14.85	2.89				
+100				1097.29	1097.42	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.02	0.02	0.02	2.37	2.47				
+120			JD43 K2+139.100 I-17+09~4412 R=250 Ly=13.48	QD	1099.70	1099.80	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.01	0.01	0.01	2.33	2.31			
+140					1103.99	1102.08	1102.19	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.34	2.34		
+160					K2+155.060	1104.07	1103.95		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.01	-0.01	-0.04	-0.04	-0.05	2.72	4.77		
+180			JD44 K2+201.090 I-30+06~0035 R=250 Ly=14.09	QD	1104.79	1104.69		0.10	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.60	4.45			
+200	1105.67	1105.51				0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.05	2.83	5.14					
+220	JD45 K2+255.600 I-24+31~0715 R=250 Ly=14.98	K2+201.090	1107.43	1107.54	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.03	0.03	0.04	2.33	4.51					
+240			1109.75	1109.92	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.03	2.46	5.06					
+260			(ZY) K2+270.558	1112.12	1112.31	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.70	4.50				
+280			JD46 K2+290.467 I-21+25~3065 R=250 Ly=14.96	1114.74	1114.69		0.05	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.01	-0.01	0.01	0.01	0.02	2.61	4.80				
+300				(ZY)	1117.12	1117.08		0.04	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.72	2.32			

编制：付浩

复核：任松

审核：王立

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧	
K2+320	JD47 K2+320.389~ K2+324.18 (YZ) L=43.791 Ly=30.59	JD48 K2+368.788 I-20.09+32.21 R=113.03 Ly=14.07	11.932	198.61	1119.63	1119.47		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.92	4.60	
+340	K2+413.457 (ZY)				1121.67	1121.85	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.45	2.45	
+360					1123.93	1124.24	0.31		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.05	5.62	4.42	
+380					1126.48	1126.62	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.05	2.66	4.55	
+400	K2+413.457 (ZY)	JD49 K2+410.409~ K2+440.30 Ly=29.894	K2+399.699	11.932	1128.51	1128.64	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.37	4.76	
+420					1129.68	1129.57		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.77	4.69	
+440	JD49 K2+410.409~ K2+440.30 Ly=29.894	K2+477.619 (YZ)	QD	11.932	1130.03	1130.26	0.23		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.70	2.39	
+460					1131.95	1132.04	0.09		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.31	4.68	
+480	JD50 I-39.47+151.2 R=300 Ly=20.83	K2+498.451 (ZY)	K2+445.563	11.932	1134.26	1134.43	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.42	2.53	
+500					1136.73	1136.81	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.02	0.02	0.03	2.30	2.42	
+520					1139.09	1139.20	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.34	2.34	
+540					1141.46	1141.58	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.05	2.44	4.77	
+560	JD51 I-10.28+144.6 R=300 Ly=21.66	K2+546.502 (YZ)	QD	11.932	1143.78	1143.97	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	4.47	2.40	
+580					1146.22	1146.36	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.64	2.38	
+600					1148.67	1148.74	0.07		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	4.72	2.49	
+620					1150.97	1151.13	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	4.62	3.29	
+640	JD52 I-32.72+222.2 R=300 Ly=14.13	K2+644.172 QD	K2+628.212 ZD	11.932	1153.52	1153.31		0.21	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.02	2.80	4.77	
+660					1154.67	1154.46		0.21	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.06	2.75	4.73	
+680					1155.25	1155.04		0.21	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.93	4.80	
+700					1156.62	1156.50		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.02	2.78	4.40	
+720	JD54 I-30.74+196.6 R=400 Ly=24.61	K2+790.999 QD	K2+873.061	11.932	1158.72	1158.86	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.38	2.51	
+740					1161.34	1161.25		0.09	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.74	4.33	
+760					1163.54	1163.63	0.09		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.31	2.31	
+780					1165.86	1166.02	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.41	4.52	
+800	JD55 I-10.48+105.7 R=400 Ly=14.52	K2+875.025 (YZ)			1168.30	1168.40	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.47	2.32	
+820					1170.70	1170.79	0.09		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.31	4.69	
+840					1173.32	1173.18		0.14	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.02	2.82	4.65	
+860					1175.50	1175.56	0.06		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.04	2.27	2.31	
+880	K2+889.288 (ZY)				1177.79	1177.88	0.09		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.48	2.28	

编制：付浩

复核：任松

审核：王立

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 6 页 共 8 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)						以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	
K2+900	K3+036.720 (ZY) JD59 I=364.271° R=888.000 L=24.09 Ly=24.09	JD57 I=364.271° R=888.000 L=13.03 (ZY) +988.198 +988.000 +987.802 +987.604 +987.406 +987.208 +987.010 +986.812 +986.614 +986.416 +986.218 +986.020 +985.822 +985.624 +985.426 +985.228 +985.030 +984.832 +984.634 +984.436 +984.238 +984.040 +983.842 +983.644 +983.446 +983.248 +983.050 +982.852 +982.654 +982.456 +982.258 +982.060 +981.862 +981.664 +981.466 +981.268 +981.070 +980.872 +980.674 +980.476 +980.278 +980.080 +979.882 +979.684 +979.486 +979.288 +979.090 +978.892 +978.694 +978.496 +978.298 +978.100 +977.902 +977.704 +977.506 +977.308 +977.110 +976.912 +976.714 +976.516 +976.318 +976.120 +975.922 +975.724 +975.526 +975.328 +975.130 +974.932 +974.734 +974.536 +974.338 +974.140 +973.942 +973.744 +973.546 +973.348 +973.150 +972.952 +972.754 +972.556 +972.358 +972.160 +971.962 +971.764 +971.566 +971.368 +971.170 +970.972 +970.774 +970.576 +970.378 +970.180 +969.982 +969.784 +969.586 +969.388 +969.190 +968.992 +968.794 +968.596 +968.398 +968.200 +968.002 +967.804 +967.606 +967.408 +967.210 +967.012 +966.814 +966.616 +966.418 +966.220 +966.022 +965.824 +965.626 +965.428 +965.230 +965.032 +964.834 +964.636 +964.438 +964.240 +964.042 +963.844 +963.646 +963.448 +963.250 +963.052 +962.854 +962.656 +962.458 +962.260 +962.062 +961.864 +961.666 +961.468 +961.270 +961.072 +960.874 +960.676 +960.478 +960.280 +960.082 +959.884 +959.686 +959.488 +959.290 +959.092 +958.894 +958.696 +958.498 +958.300 +958.102 +957.904 +957.706 +957.508 +957.310 +957.112 +956.914 +956.716 +956.518 +956.320 +956.122 +955.924 +955.726 +955.528 +955.330 +955.132 +954.934 +954.736 +954.538 +954.340 +954.142 +953.944 +953.746 +953.548 +953.350 +953.152 +952.954 +952.756 +952.558 +952.360 +952.162 +951.964 +951.766 +951.568 +951.370 +951.172 +950.974 +950.776 +950.578 +950.380 +950.182 +949.984 +949.786 +949.588 +949.390 +949.192 +948.994 +948.796 +948.598 +948.400 +948.202 +948.004 +947.806 +947.608 +947.410 +947.212 +947.014 +946.816 +946.618 +946.420 +946.222 +946.024 +945.826 +945.628 +945.430 +945.232 +945.034 +944.836 +944.638 +944.440 +944.242 +944.044 +943.846 +943.648 +943.450 +943.252 +943.054 +942.856 +942.658 +942.460 +942.262 +942.064 +941.866 +941.668 +941.470 +941.272 +941.074 +940.876 +940.678 +940.480 +940.282 +940.084 +939.886 +939.688 +939.490 +939.292 +939.094 +938.896 +938.698 +938.500 +938.302 +938.104 +937.906 +937.708 +937.510 +937.312 +937.114 +936.916 +936.718 +936.520 +936.322 +936.124 +935.926 +935.728 +935.530 +935.332 +935.134 +934.936 +934.738 +934.540 +934.342 +934.144 +933.946 +933.748 +933.550 +933.352 +933.154 +932.956 +932.758 +932.560 +932.362 +932.164 +931.966 +931.768 +931.570 +931.372 +931.174 +930.976 +930.778 +930.580 +930.382 +930.184 +929.986 +929.788 +929.590 +929.392 +929.194 +928.996 +928.798 +928.600 +928.402 +928.204 +928.006 +927.808 +927.610 +927.412 +927.214 +927.016 +926.818 +926.620 +926.422 +926.224 +926.026 +925.828 +925.630 +925.432 +925.234 +925.036 +924.838 +924.640 +924.442 +924.244 +924.046 +923.848 +923.650 +923.452 +923.254 +923.056 +922.858 +922.660 +922.462 +922.264 +922.066 +921.868 +921.670 +921.472 +921.274 +921.076 +920.878 +920.680 +920.482 +920.284 +920.086 +919.888 +919.690 +919.492 +919.294 +919.096 +918.898 +918.700 +918.502 +918.304 +918.106 +917.908 +917.710 +917.512 +917.314 +917.116 +916.918 +916.720 +916.522 +916.324 +916.126 +915.928 +915.730 +915.532 +915.334 +915.136 +914.938 +914.740 +914.542 +914.344 +914.146 +913.948 +913.750 +913.552 +913.354 +913.156 +912.958 +912.760 +912.562 +912.364 +912.166 +911.968 +911.770 +911.572 +911.374 +911.176 +910.978 +910.780 +910.582 +910.384 +910.186 +909.988 +909.790 +909.592 +909.394 +909.196 +908.998 +908.800 +908.602 +908.404 +908.206 +908.008 +907.810 +907.612 +907.414 +907.216 +907.018 +906.820 +906.622 +906.424 +906.226 +906.028 +905.830 +905.632 +905.434 +905.236 +905.038 +904.840 +904.642 +904.444 +904.246 +904.048 +903.850 +903.652 +903.454 +903.256 +903.058 +902.860 +902.662 +902.464 +902.266 +902.068 +901.870 +901.672 +901.474 +901.276 +901.078 +900.880 +900.682 +900.484 +900.286 +900.088 +899.890 +899.692 +899.494 +899.296 +899.098 +898.900 +898.702 +898.504 +898.306 +898.108 +897.910 +897.712 +897.514 +897.316 +897.118 +896.920 +896.722 +896.524 +896.326 +896.128 +895.930 +895.732 +895.534 +895.336 +895.138 +894.940 +894.742 +894.544 +894.346 +894.148 +893.950 +893.752 +893.554 +893.356 +893.158 +892.960 +892.762 +892.564 +892.366 +892.168 +891.970 +891.772 +891.574 +891.376 +891.178 +890.980 +890.782 +890.584 +890.386 +890.188 +889.990 +889.792 +889.594 +889.396 +889.198 +888.900 +888.702 +888.504 +888.306 +888.108 +887.910 +887.712 +887.514 +887.316 +887.118 +886.920 +886.722 +886.524 +886.326 +886.128 +885.930 +885.732 +885.534 +885.336 +885.138 +884.940 +884.742 +884.544 +884.346 +884.148 +883.950 +883.752 +883.554 +883.356 +883.158 +882.960 +882.762 +882.564 +882.366 +882.168 +881.970 +881.772 +881.574 +881.376 +881.178 +880.980 +880.782 +880.584 +880.386 +880.188 +879.990 +879.792 +879.594 +879.396 +879.198 +878.900 +878.702 +878.504 +878.306 +878.108 +877.910 +877.712 +877.514 +877.316 +877.118 +876.920 +876.722 +876.524 +876.326 +876.128 +875.930 +875.732 +875.534 +875.336 +875.138 +874.940 +874.742 +874.544 +874.346 +874.148 +873.950 +873.752 +873.554 +873.356 +873.158 +872.960 +872.762 +872.564 +872.366 +872.168 +871.970 +871.772 +871.574 +871.376 +871.178 +870.980 +870.782 +870.584 +870.386 +870.188 +869.990 +869.792 +869.594 +869.396 +869.198 +868.900 +868.702 +868.504 +868.306 +868.108 +867.910 +867.712 +867.514 +867.316 +867.118 +866.920 +866.722 +866.524 +866.326 +866.128 +865.930 +865.732 +865.534 +865.336 +865.138 +864.940 +864.742 +864.544 +864.346 +864.148 +863.950 +863.752 +863.554 +863.356 +863.158 +862.960 +862.762 +862.564 +862.366 +862.168 +861.970 +861.772 +861.574 +861.376 +861.178 +860.980 +860.782 +860.584 +860.386 +860.188 +859.990 +859.792 +859.594 +859.396 +859.198 +858.900 +858.702 +858.504 +858.306 +858.108 +857.910 +857.712 +857.514 +857.316 +857.118 +856.920 +856.722 +856.524 +856.326 +856.128 +855.930 +855.732 +855.534 +855.336 +855.138 +854.940 +854.742 +854.544 +854.346 +854.148 +853.950 +853.752 +853.554 +853.356 +853.158 +852.960 +852.762 +852.564 +852.366 +852.168 +851.970 +851.772 +851.574 +851.376 +851.178 +850.980 +850.782 +850.584 +850.386 +850.188 +849.990 +849.792 +849.594 +849.396 +849.198 +848.900 +848.702 +848.504 +848.306 +848.108 +847.910 +847.712 +847.514 +847.316 +847.118 +846.920 +846.722 +846.524 +846.326 +846.128 +845.930 +845.732 +845.534 +845.336 +845.138 +844.940 +844.742 +844.544 +844.346 +844.148 +843.950 +843.752 +843.554 +843.356 +843.158 +842.960 +842.762 +842.564 +842.366 +842.168 +841.970 +841.772 +841.574 +841.376 +841.178 +840.980 +840.782 +840.584 +840.386 +840.188 +839.990 +839.792 +839.594 +839.396 +839.198 +838.900 +838.702 +838.504 +838.306 +838.108 +837.910 +837.712 +837.514 +837.316 +837.118 +836.920 +836.722 +836.524 +836.326 +836.128 +835.930 +835.732 +835.534 +835.336 +835.138 +834.940 +834.742 +834.544 +834.346 +834.148 +833.950 +833.752 +833.554 +833.356 +833.158 +832.960 +832.762 +832.564 +832.366 +832.168 +831.970 +831.772 +831.574 +831.376 +831.178 +830.980 +830.782 +830.584 +830.386 +830.188 +829.990 +829.792 +829.594 +829.396 +829.198 +828.900																					

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 7 页 共 8 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧	
K3+480	JD69 K3+680.959 I=1.74% R=300 E=0.31 ZD JD70 K3+754.947 I=3.37% R=300 E=0.35 ZD JD71 K3+813.601 I=1.16% R=300 E=0.35 ZD JD72 K3+903.715 I=3.37% R=300 E=0.35 ZD JD73 K3+976.129 I=1.76% R=300 E=0.35 ZD JD74 K4+018.649 I=1.77% R=35 E=0.25 ZD	JD67 K3+513.298 I=1.57% R=300 E=0.35 ZD	11.93%	198.61	1237.24	1237.07		0.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.35	4.55	
+500					1239.25	1239.46	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	8.48	2.49	
+520					1241.94	1241.85		0.09	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	3.71	4.54	
+540					1244.42	1244.23		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.89	4.90	
+560					1246.35	1246.62	0.27		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.34	4.48	
+580					1248.90	1249.00	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.33	2.33	
+600					1251.25	1251.39	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	2.49	2.39	
+620		1253.38	1253.51	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	2.47	2.38				
+640		1254.87	1254.56		0.31	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.10	4.55				
+660		1255.28	1255.16		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.78	4.42				
+680		1256.90	1256.74		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.03	0.03	0.04	2.84	4.45				
+700		1259.34	1259.12		0.22	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.93	4.42				
+720		1261.67	1261.51		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.85	4.44				
+740		1263.75	1263.89	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.39	4.43				
+760		1266.11	1266.28	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	12.66	4.56				
+780		1268.60	1268.67	0.07		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.00	0.00	0.00	2.27	2.36				
+800		1270.85	1271.05	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.48	2.39				
+820		1273.29	1273.44	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.89	2.40				
+840		1275.53	1275.82	0.29		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.18	2.32				
+860		1277.98	1278.10	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.36	4.41				
+880		1279.21	1279.42	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.49	2.30				
+900		1280.15	1280.02		0.13	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	2.70	4.77				
+920		1281.47	1281.31		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.69	5.04				
+940		1283.50	1283.63	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.36	4.42				
+960		1286.29	1286.01		0.28	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.81	5.04				
+980		1288.67	1288.40		0.27	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.05	2.88	4.53				
K4+000		1290.65	1290.78	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.38	4.81				
+020		1293.29	1293.17		0.12	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.78	4.44				
+040		1295.59	1295.56		0.03	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.64	4.65				

编制：付浩

复核：任松

审核：王东

路基设计表(路线1)

项目名称: 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 8 页 共 8 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

审核：王杰

路 基 设 计 表(路线2)

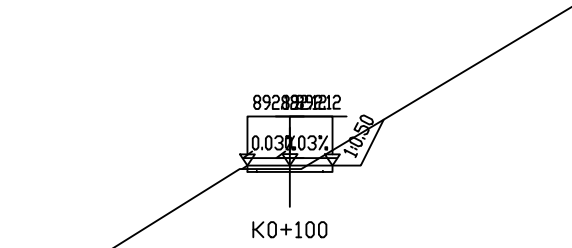
项目名称 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)							以下各点与设计高之差 (m)						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注												
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧																	
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧													
K0+000	K0+072.670 (ZY) KQ+099.767 (CY) R=400 Ly=271	JD1 KQ+031.760 (ZY) 1-53°45'13.3" L=13.34	11.91%	198.29	1097.81	1097.81	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.78	4.03													
+020					1100.29	1100.19		0.10	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.61	4.07													
+040					1102.42	1102.57	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.41	2.41													
+060					1104.82	1104.96	0.14		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.38	2.34													
+080					1107.14	1107.34	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.47	2.37													
+100					1109.50	1109.72	0.22		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.03	0.03	0.04	2.56	2.29													
+120					1112.08	1112.10	0.02		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.54	4.46													
+140					1114.27	1114.48	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.96	2.50													
+160					1117.00	1116.87		0.13	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.80	4.43													
+180					1119.09	1119.25	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.41	4.39													
+200	K0+171.908 (ZY) 1-38°48'46.3" R=400 Ly=271	JD4 KQ+106.036 (ZY) 1-28°14'19.3" L=15.31	11.91%	198.29	1121.43	K0+198.293	QD	2.66%	45.23	+214.130	1122.72	K0+243.526	1121.12	1121.19	0.07		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.28	2.28						
+220													1121.96	1122.05	0.09		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.31	2.31					
+240													1122.48	1122.74	0.26		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.34	2.54					
+260					K0+265.168 (ZY) 1-28°14'19.3" R=400 Ly=271	10.22%	96.98	QD	K0+326.013	1124.34	1124.40	0.06		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.00	-0.00	-0.00	-0.04	-0.04	-0.05	2.34	2.27								
+280										1126.22	1126.45	0.23		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.51	2.51								
+300										1128.37	1128.49	0.12		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.36	2.36								
+320										1130.39	1130.54	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.39	2.39								
+340					K0+375.334 (ZY) KQ+389.971 (CY) R=300 Ly=146.4	JD5 KQ+265.742 (ZY) 1-28°14'19.3" R=400 Ly=271	10.22%	96.98	QD	K0+326.013	1132.63	K0+340.503	0.56%	65.32	1133	K0+405.826	1132.06	1132.25	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.47	2.47		
+360																	1132.96	1132.74		0.22	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.94	4.50	
+380																	1133.03	1132.85		0.18	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.87	4.38	
+400	1132.46	1133.12	0.66														0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	9.84	2.66					
+420	KQ+428.683 (ZY) 1-13°51'30.3" R=300 Ly=146.4	JD7 KQ+428.506 (ZY) 1-13°51'30.3" R=300 Ly=146.4	10.86%	68.17	+421.278	1134.72	1134.54		0.18	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.05	2.85	4.45												
+440						1136.92	1136.71		0.21	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.77	4.50												
+460						1139.02	1138.88		0.14	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.81	4.42												
+474						1140.40	1140.40	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.58	4.34												
											</																									

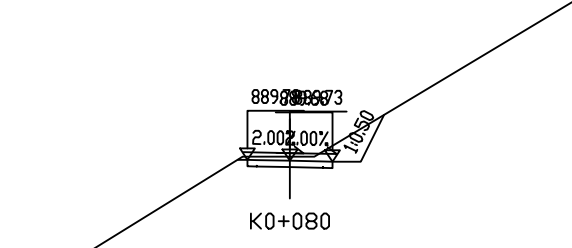
编制：付浩

复核：任松

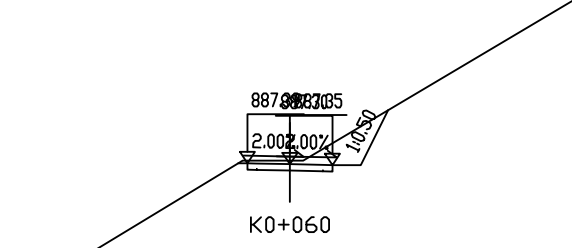
审核：王立



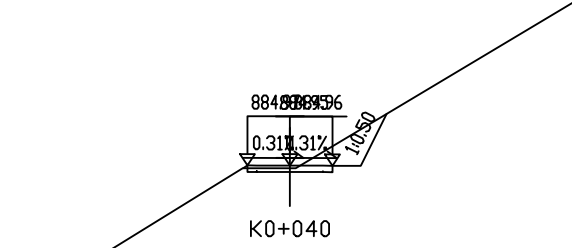
桩 号: K0+100			
填:	0.19 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.00 M	右: -0.00 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 4.46 M²	



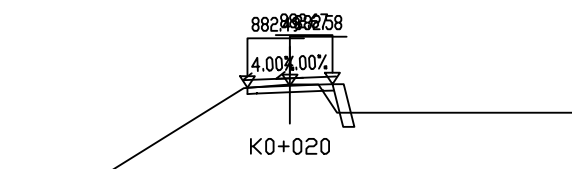
桩 号: K0+080			
填:	M	挖:	0.21 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.04 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.77 M²	



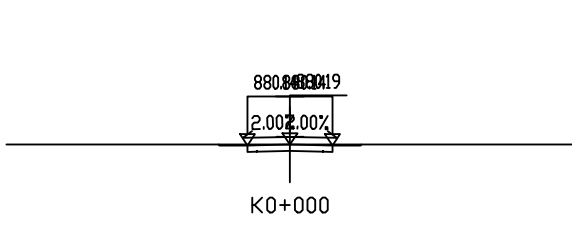
桩 号: K0+060			
填:	M	挖:	0.19 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.04 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 7.06 M²	



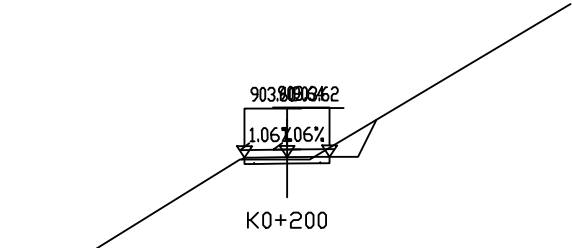
桩 号: K0+040			
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.01 M	右: -0.01 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 5.58 M²	



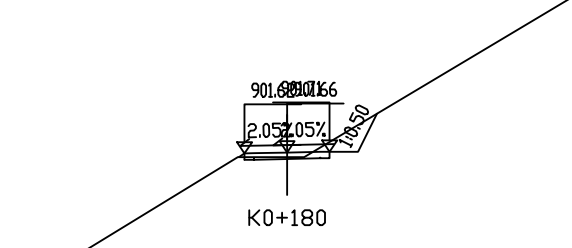
桩 号: K0+020			
填:	M	挖:	0.07 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.09 M	右: 0.09 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0 M²	挖: 1.49 M²	



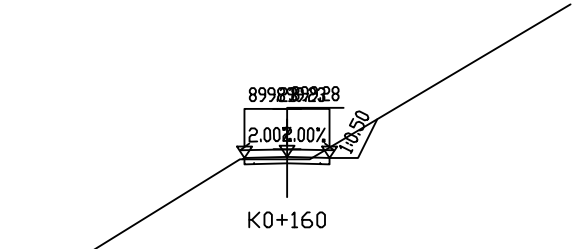
桩 号: K0+000			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 1.78 M²	



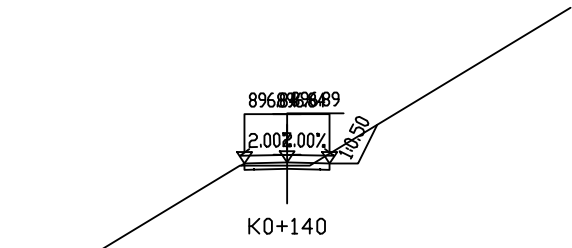
桩 号: K0+200			
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.02 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 3.32 M²	



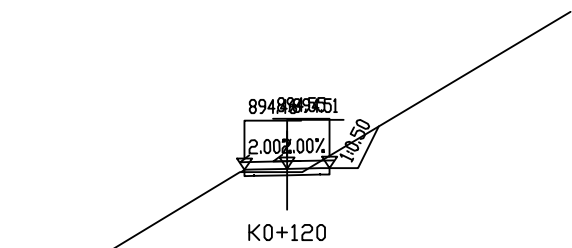
桩 号: K0+180			
填:	0.24 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 3.19 M²	



桩 号: K0+160			
填:	0.13 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 3.61 M²	

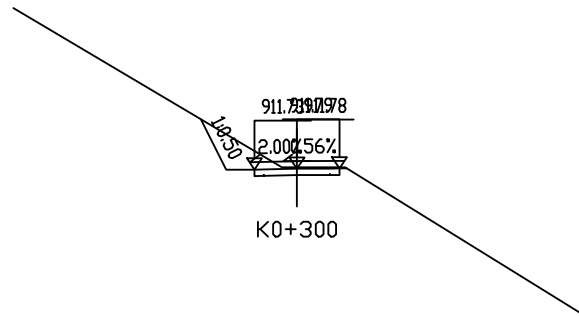


桩 号: K0+140			
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 3.37 M²	

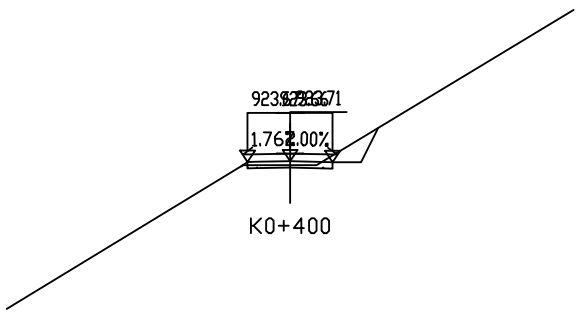


桩 号: K0+120			
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 3.92 M²	

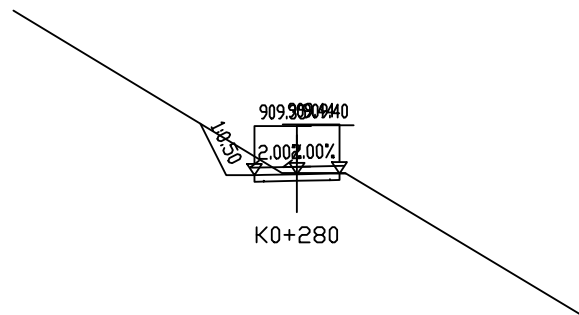
比例: 1:400



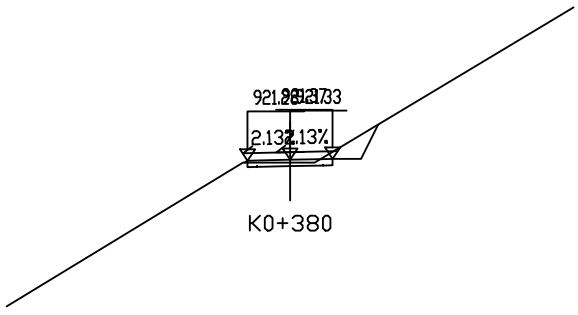
桩 号: K0+300			
填:		M	挖: 0.08 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: 0.01 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 5.97 M²



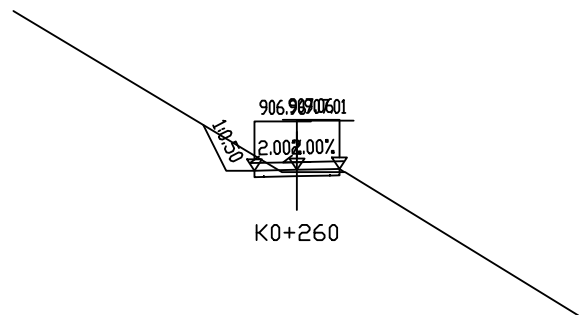
桩 号: K0+400			
填:		0.21 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.04 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.02 M²	挖: 2.66 M²



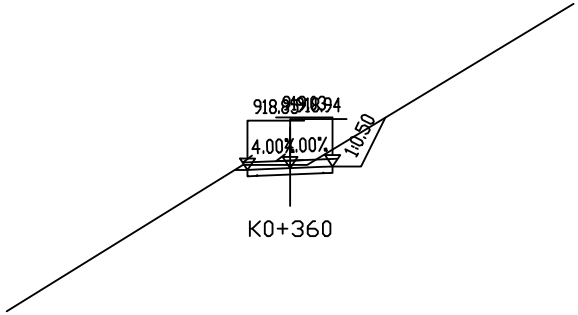
桩 号: K0+280			
填:		M	挖: 0.07 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: 0.04 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 6.00 M²



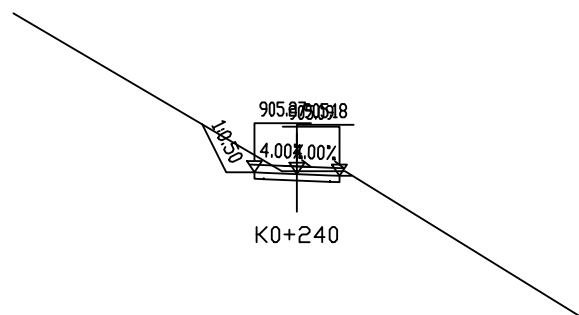
桩 号: K0+380			
填:		0.16 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: 0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.01 M²	挖: 2.89 M²



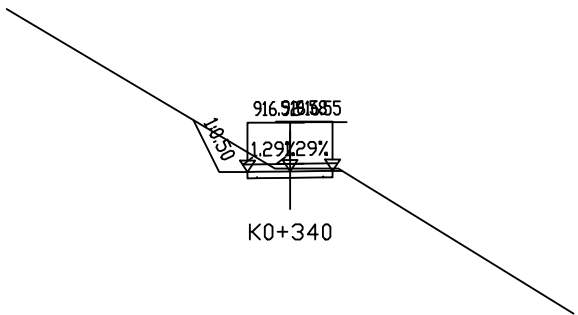
桩 号: K0+260			
填:		0.13 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: 0.04 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积	填:	0.02 M²	挖: 4.49 M²



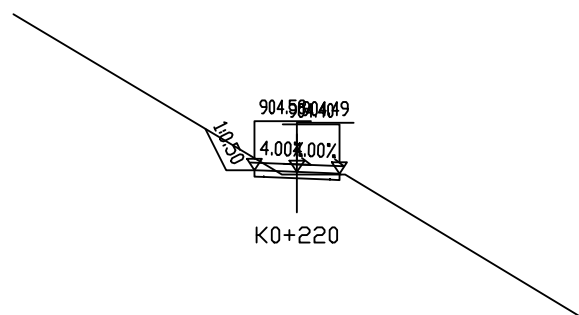
桩 号: K0+360			
填:		M	挖: 0.17 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.09 M	右: 0.09 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 6.16 M²



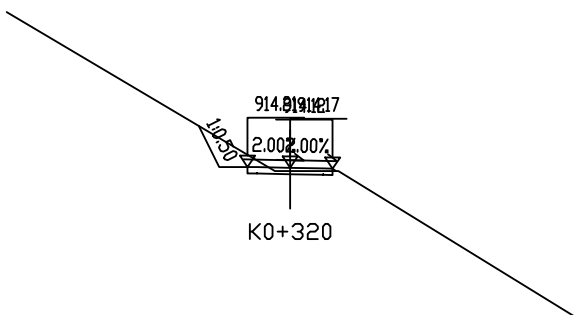
桩 号: K0+240			
填:		M	挖: 0.15 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.09 M	右: -0.09 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 6.09 M²



桩 号: K0+340			
填:		M	挖: 0.15 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.03 M	右: 0.03 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 6.41 M²

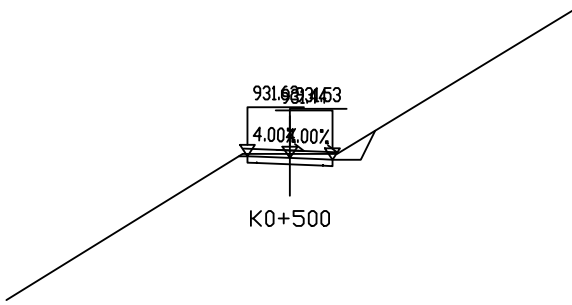


桩 号: K0+220			
填:		0.14 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.09 M	右: -0.09 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积	填:	0.00 M²	挖: 4.02 M²

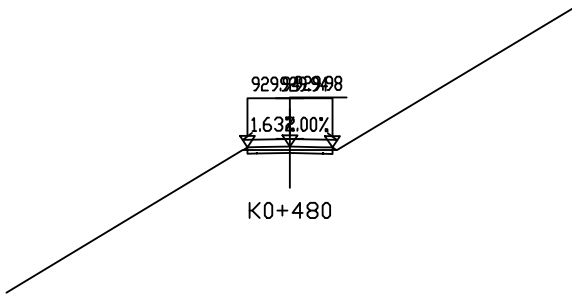


桩 号: K0+320			
填:		0.17 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.04 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 1.50
面 积	填:	0.01 M²	挖: 3.87 M²

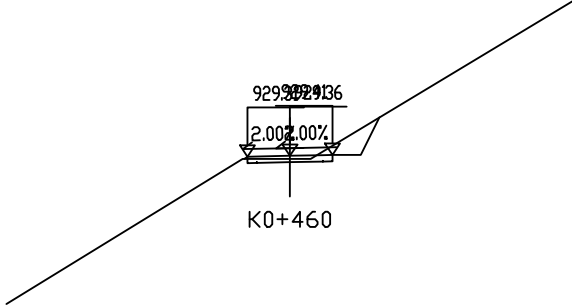
比例: 1:400



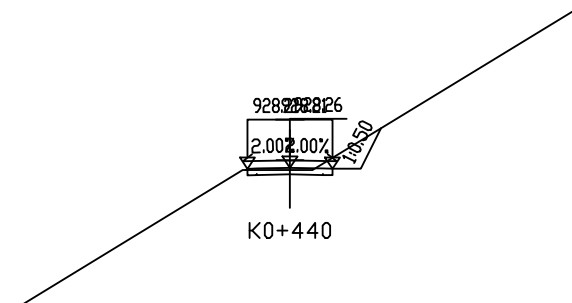
桩 号: K0+500			
填:		M	挖: 0.21 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.88 M²	



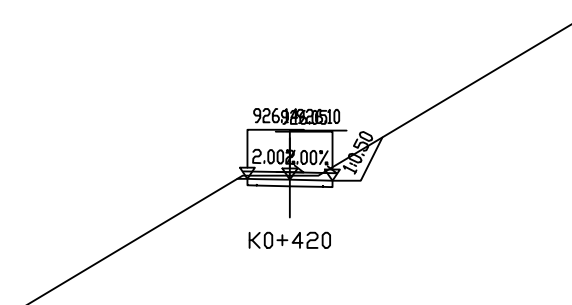
桩 号: K0+480			
填:		0.18 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.04 M	右: -0.04 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.81 M²	



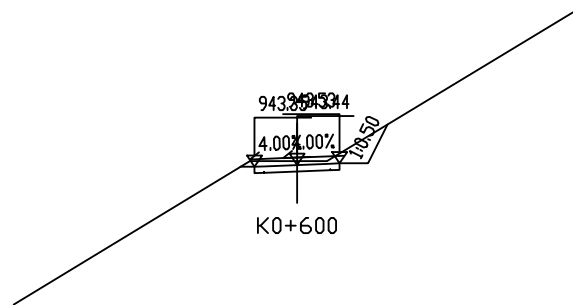
桩 号: K0+460			
填:		0.16 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 3.29 M²	



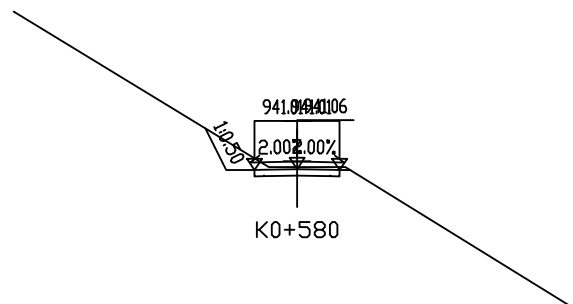
桩 号: K0+440			
填:		0.11 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 3.82 M²	



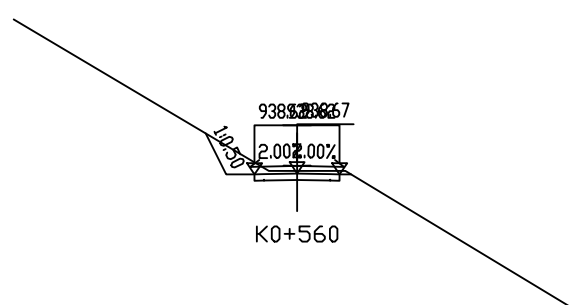
桩 号: K0+420			
填:		M	挖: 0.21 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.04 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.37 M²	



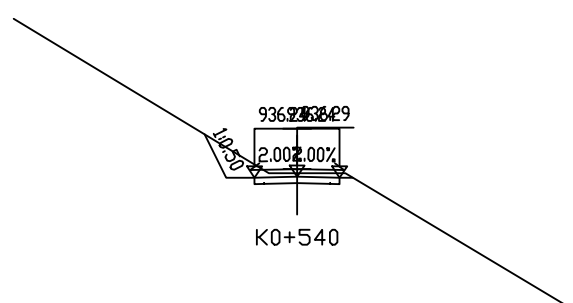
桩 号: K0+600			
填:		M	挖: 0.22 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.09 M	右: 0.09 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.01 M²	



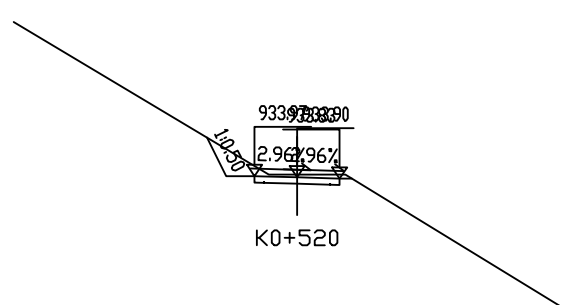
桩 号: K0+580			
填:		M	挖: 0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.83 M²	



桩 号: K0+560			
填:		M	挖: 0.14 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.95 M²	

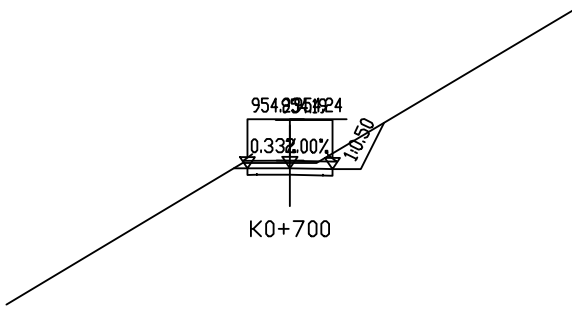


桩 号: K0+540			
填:		M	挖: 0.19 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.45 M²	

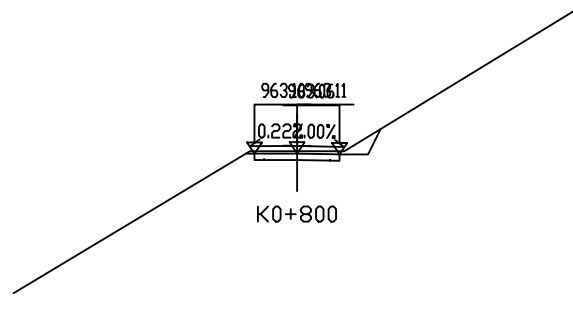


桩 号: K0+520			
填:		M	挖: 0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.07 M	右: -0.07 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.67 M²	

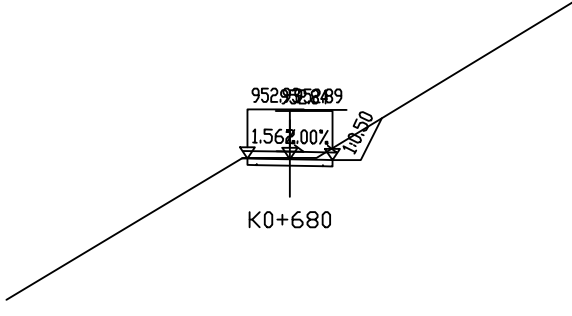
比例: 1:400



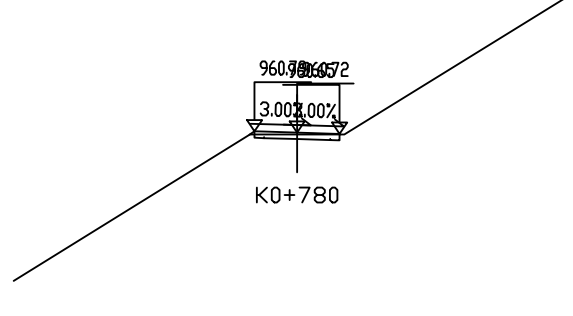
桩 号: K0+700			
填:		M	挖: 0.27 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.01 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 6.15 M²



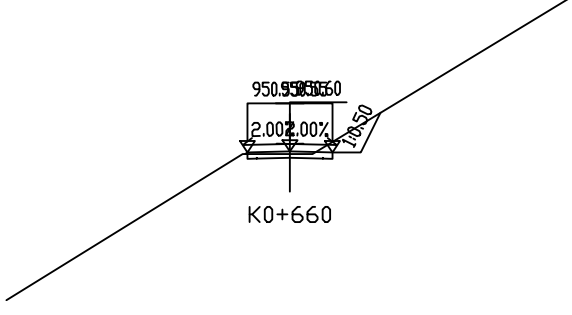
桩 号: K0+800			
填:		M	挖: 0.12 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.01 M	右: -0.04 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 3.23 M²



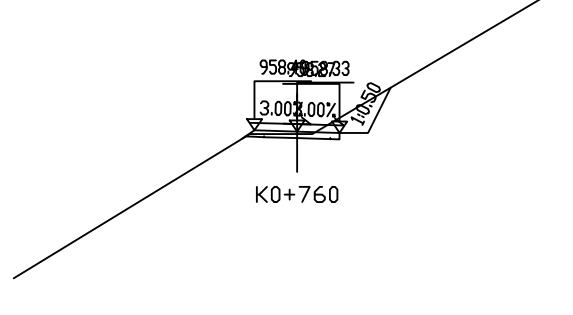
桩 号: K0+680			
填:		M	挖: 0.07 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.03 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 4.57 M²



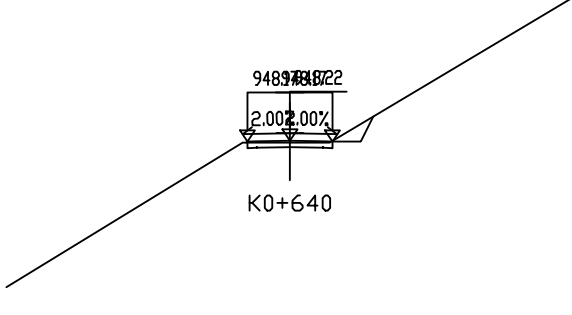
桩 号: K0+780			
填:		0.10 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.07 M	右: -0.07 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填:	0.02 M²	挖: 1.08 M²



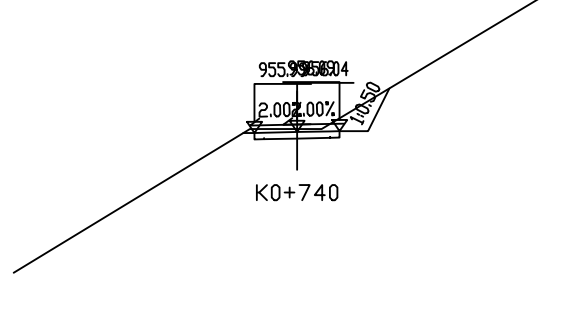
桩 号: K0+660			
填:		0.13 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.01 M²	挖: 3.65 M²



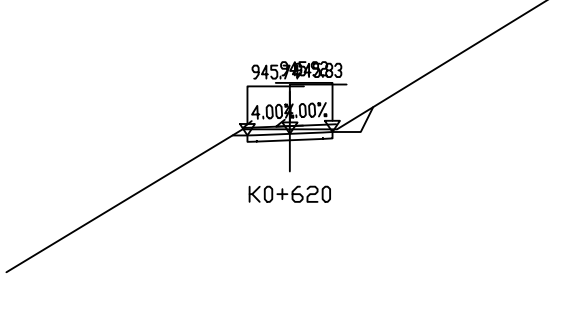
桩 号: K0+760			
填:		0.12 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.07 M	右: -0.07 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.00 M²	挖: 4.52 M²



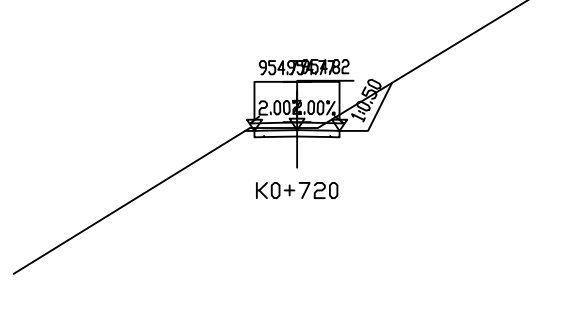
桩 号: K0+640			
填:		0.10 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.00 M²	挖: 2.25 M²



桩 号: K0+740			
填:		M	挖: 0.16 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: 0.04 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 5.21 M²

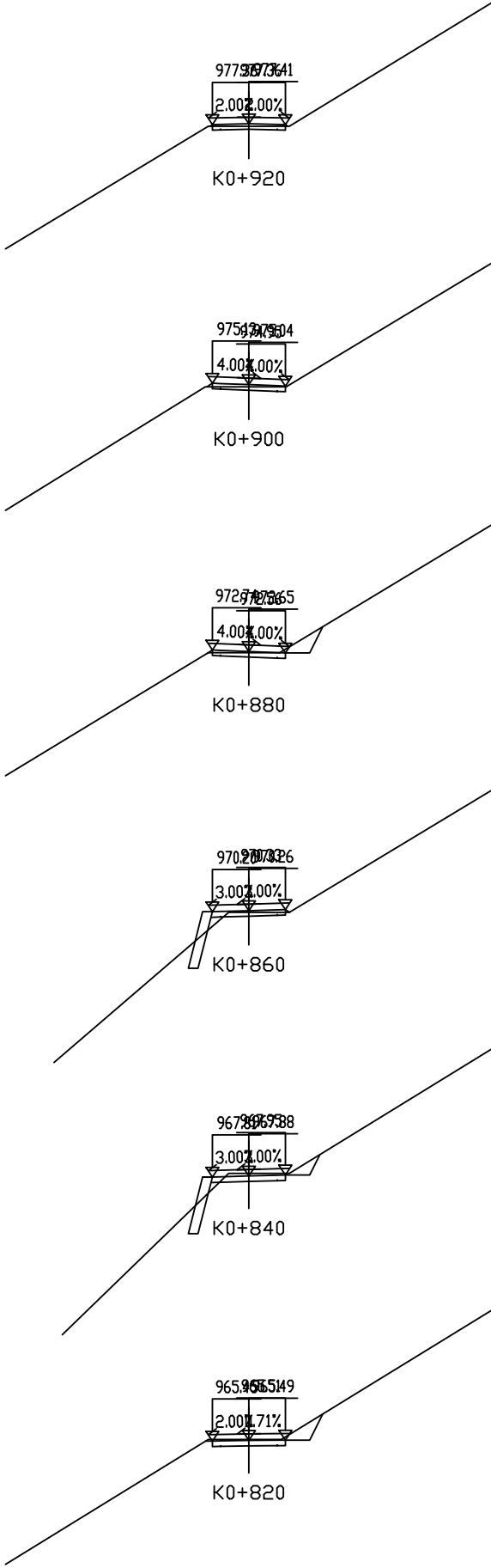


桩 号: K0+620			
填:		M	挖: 0.24 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.09 M	右: 0.09 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 3.79 M²



桩 号: K0+720			
填:		M	挖: 0.10 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 5.65 M²

比例: 1:400



桩 号: K0+920			
填: 0.15 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 0.98 M²	

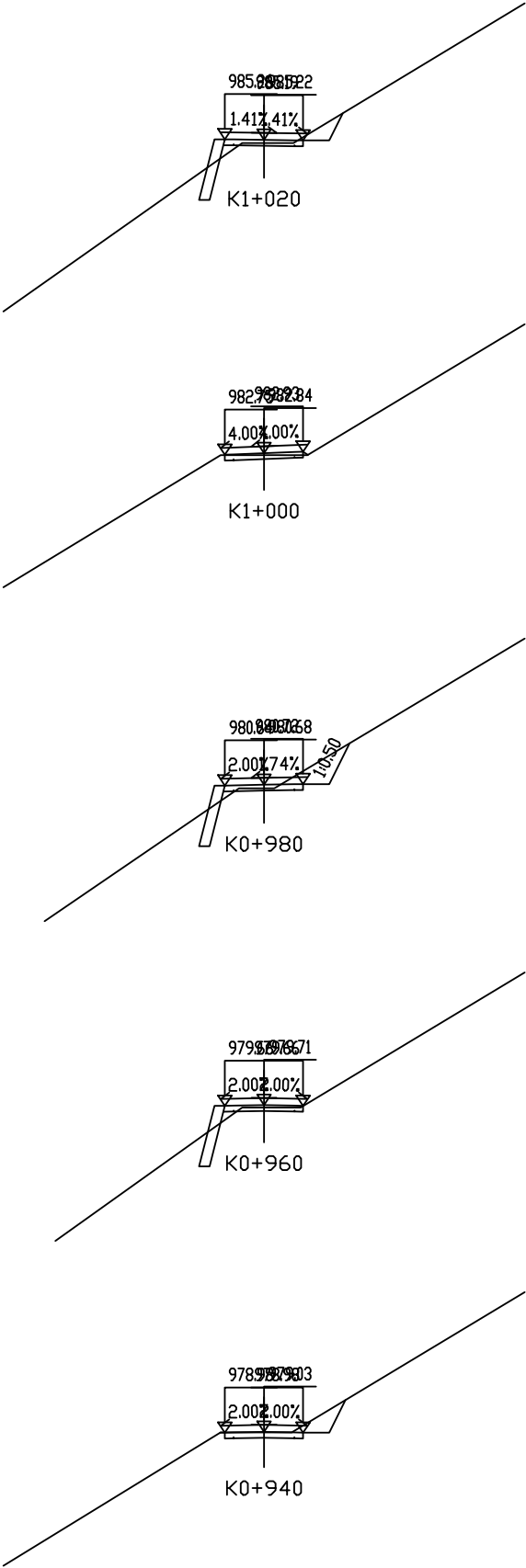
桩 号: K0+900			
填: 0.14 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 0.95 M²	

桩 号: K0+880			
填: 0.08 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 2.67 M²	

桩 号: K0+860			
填: 0.10 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.07 M	右: 0.07 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.57 M²	挖: 1.06 M²	

桩 号: K0+840			
填: M		挖: 0.16 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.07 M	右: 0.07 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.58 M²	挖: 3.25 M²	

桩 号: K0+820			
填: M		挖: 0.06 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.04 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.31 M²	



桩 号: K1+020			
填: 0.18 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.03 M	右: -0.03 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.82 M²	挖: 2.21 M²	

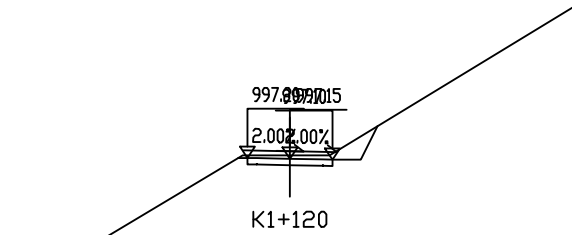
桩 号: K1+000			
填: 0.12 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.09 M	右: 0.09 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.03 M²	挖: 1.00 M²	

桩 号: K0+980			
填: 0.20 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.04 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.73 M²	挖: 4.20 M²	

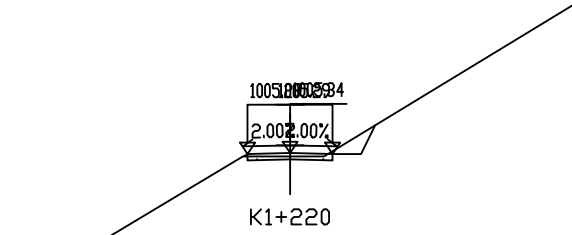
桩 号: K0+960			
填: 0.15 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.71 M²	挖: 0.98 M²	

桩 号: K0+940			
填: 0.04 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.50 M²	

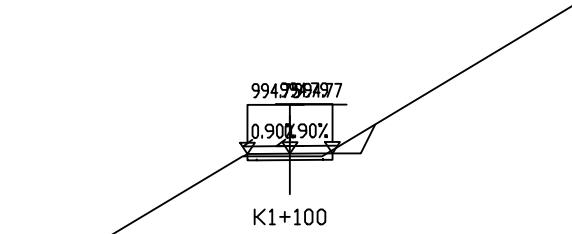
比例: 1:400



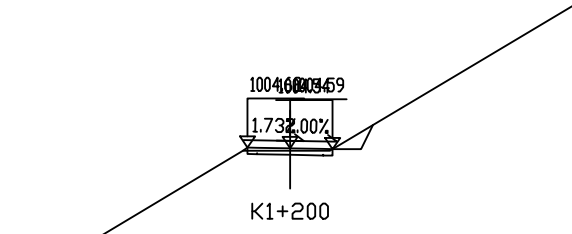
桩 号: K1+120			
填:		M	挖: 0.19 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.04 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.15 M²	



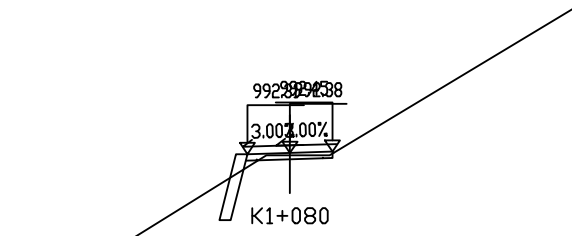
桩 号: K1+220			
填:		0.18 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.17 M²	



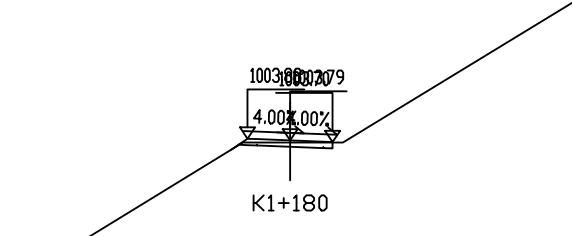
桩 号: K1+100			
填:		0.15 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.02 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.28 M²	



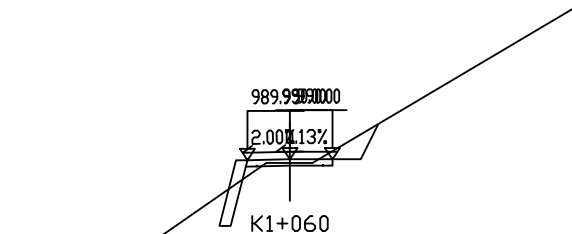
桩 号: K1+200			
填:		0.13 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.04 M	右: -0.04 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 1.95 M²	



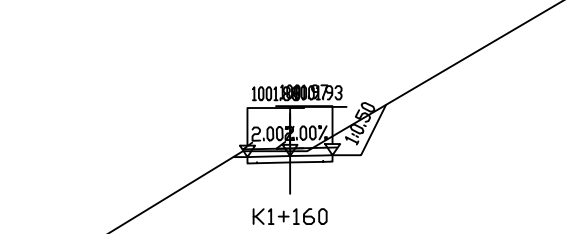
桩 号: K1+080			
填:		0.12 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.07 M	右: 0.07 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.74 M²	挖: 0.99 M²	



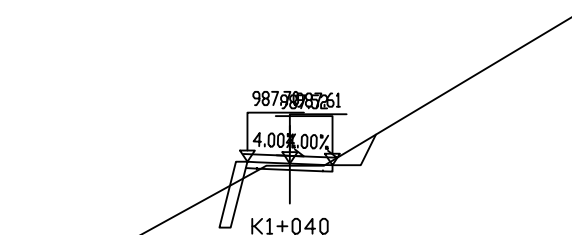
桩 号: K1+180			
填:		0.11 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.08 M²	



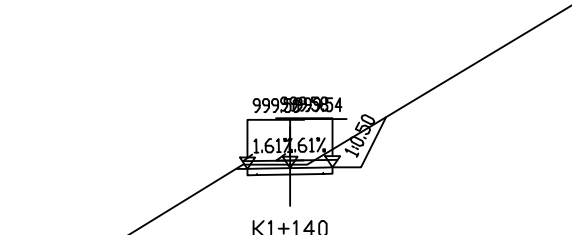
桩 号: K1+060			
填:		0.20 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.04 M	右: 0.00 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.73 M²	挖: 2.93 M²	



桩 号: K1+160			
填:		M	挖: 0.25 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 6.78 M²	

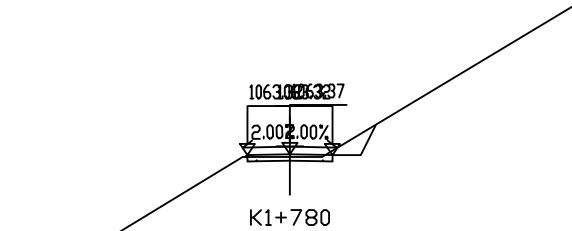


桩 号: K1+040			
填:		0.12 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.71 M²	挖: 2.58 M²	

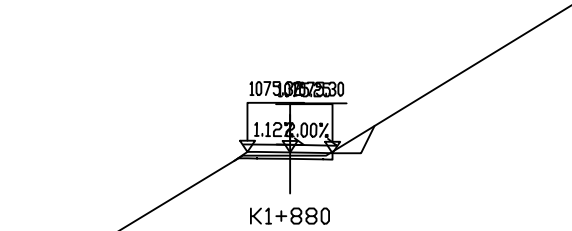


桩 号: K1+140			
填:		M	挖: 0.18 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.04 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 6.33 M²	

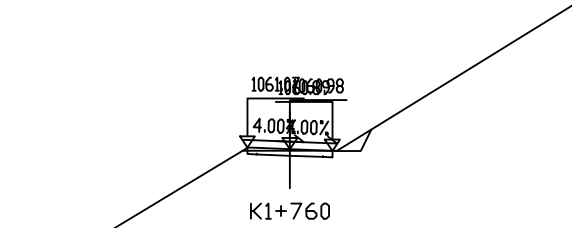
比例: 1:400



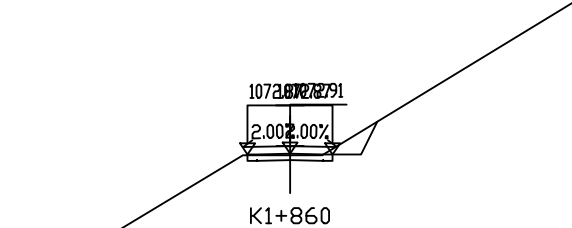
桩 号: K1+780			
填: 0.15 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.54 M²	



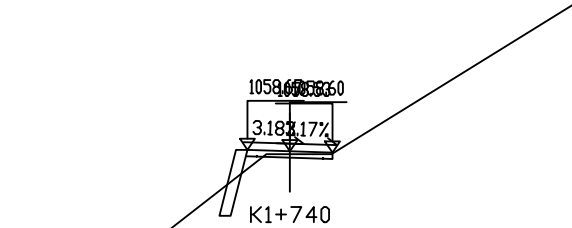
桩 号: K1+880			
填: 0.17 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.03 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 2.07 M²	



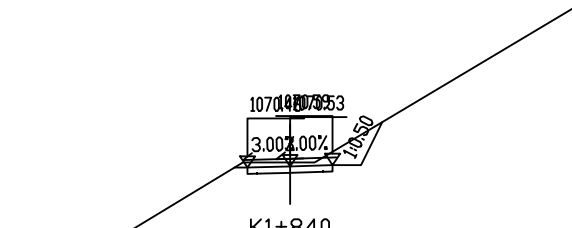
桩 号: K1+760			
填: 0.07 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 1.94 M²	



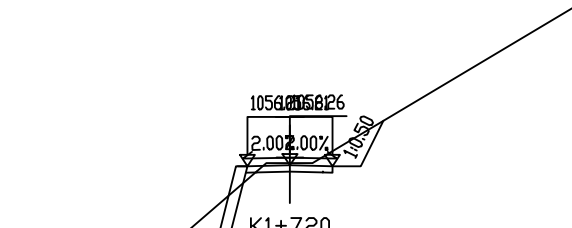
桩 号: K1+860			
填: 0.08 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 3.01 M²	



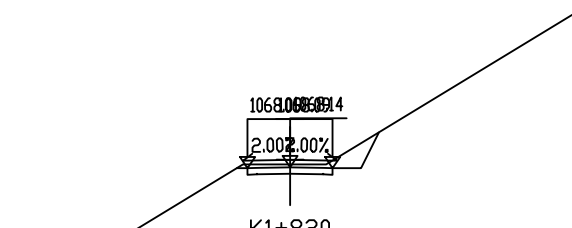
桩 号: K1+740			
填: 0.15 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.07 M	右: -0.07 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.57 M²	挖: 0.91 M²	



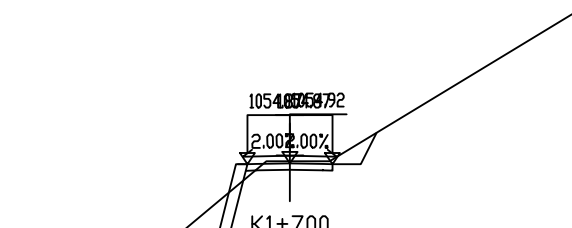
桩 号: K1+840			
填: M		挖: 0.20 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.07 M	右: 0.07 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.48 M²	



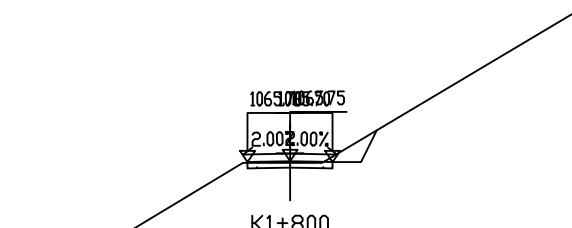
桩 号: K1+720			
填: M		挖: 0.12 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.55 M²	挖: 5.42 M²	



桩 号: K1+820			
填: M		挖: 0.15 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.36 M²	

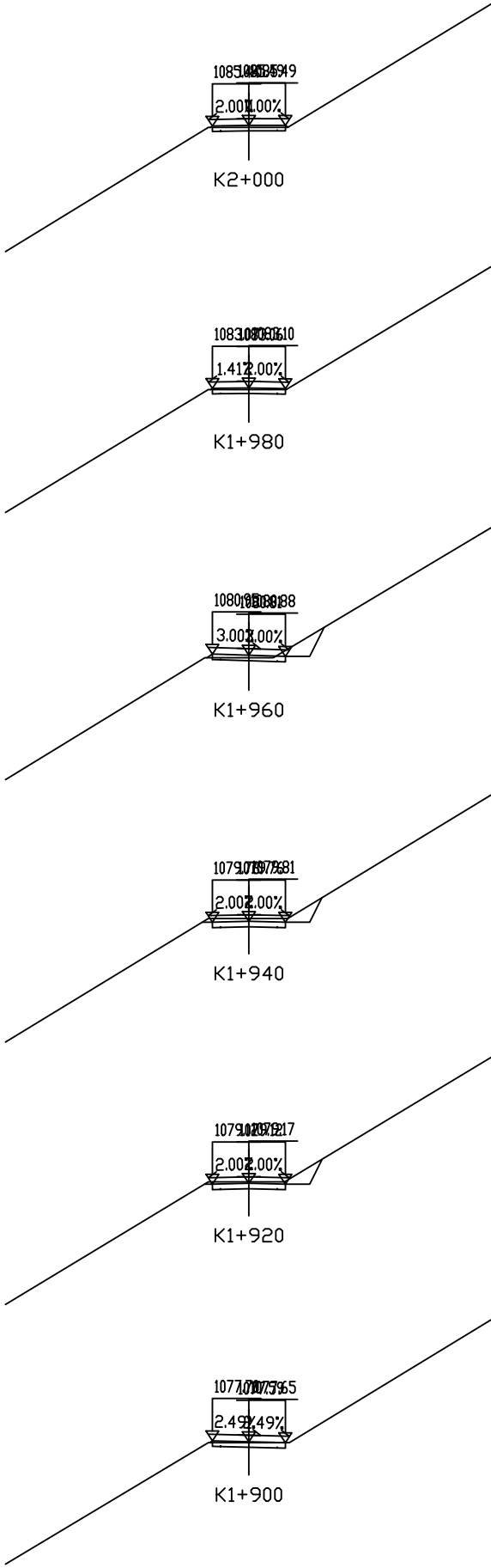


桩 号: K1+700			
填: M		挖: 0.11 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.65 M²	挖: 3.72 M²	



桩 号: K1+800			
填: 0.08 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 2.95 M²	

比例: 1:400



桩 号: K2+000			
填: 0.14 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.00 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.02 M ²	挖: 0.97 M ²	

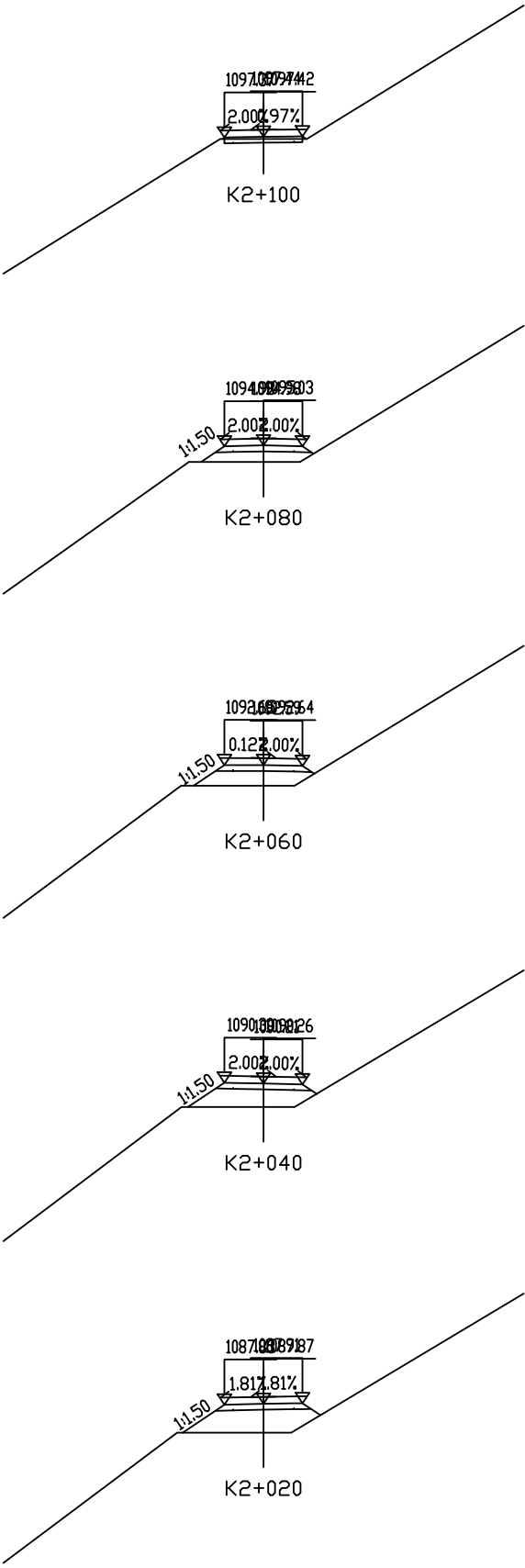
桩 号: K1+980			
填: 0.10 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.03 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M ²	挖: 1.16 M ²	

桩 号: K1+960			
填: 0.16 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.07 M	右: -0.07 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.02 M ²	挖: 2.77 M ²	

桩 号: K1+940			
填: M		挖: 0.17 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M ²	挖: 3.77 M ²	

桩 号: K1+920			
填: M		挖: 0.08 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M ²	挖: 3.39 M ²	

桩 号: K1+900			
填: 0.06 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.06 M	右: -0.06 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M ²	挖: 1.27 M ²	



桩 号: K2+100			
填: 0.13 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.02 M ²	挖: 0.99 M ²	

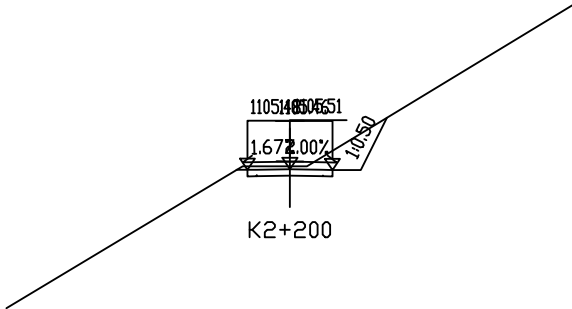
桩 号: K2+080			
填: 0.95 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 4.15 M ²	挖: M ²	

桩 号: K2+060			
填: 1.18 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.00 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 4.92 M ²	挖: M ²	

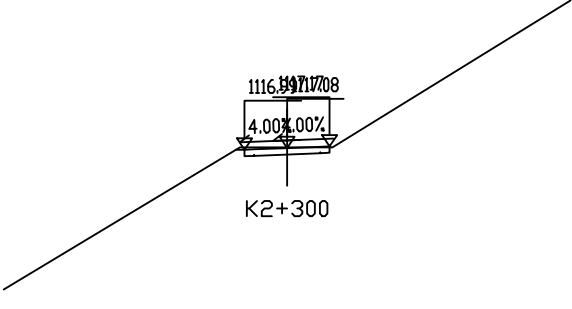
桩 号: K2+040			
填: 1.36 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 5.05 M ²	挖: M ²	

桩 号: K2+020			
填: 1.65 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 5.45 M ²	挖: M ²	

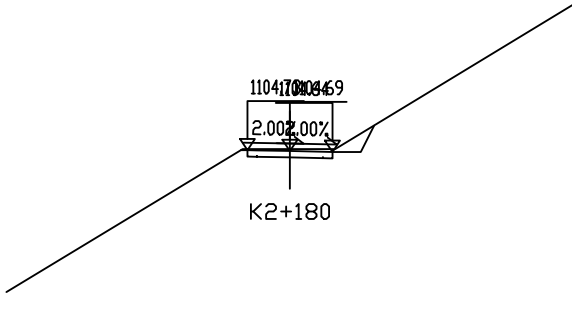
比例: 1:400



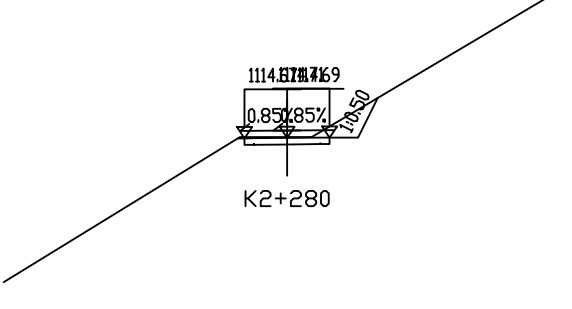
桩 号: K2+200			
填:	M	挖:	0.16 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.04 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 6.53 M²	



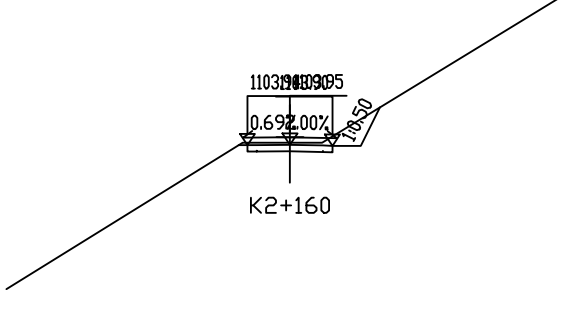
桩 号: K2+300			
填:	M	挖:	0.04 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.09 M	右: 0.09 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.76 M²	



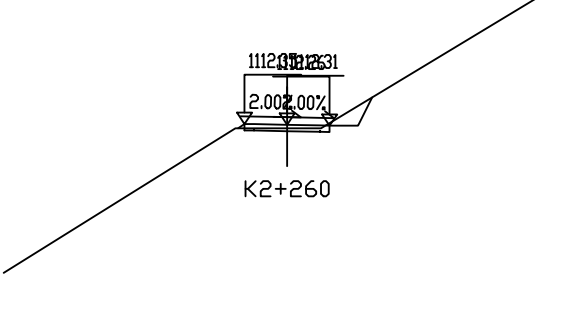
桩 号: K2+180			
填:	M	挖:	0.10 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.14 M²	



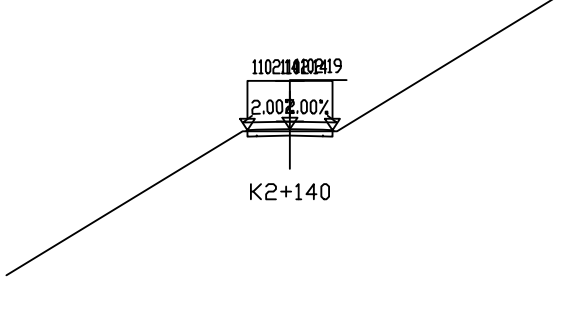
桩 号: K2+280			
填:	M	挖:	0.05 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.02 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.36 M²	



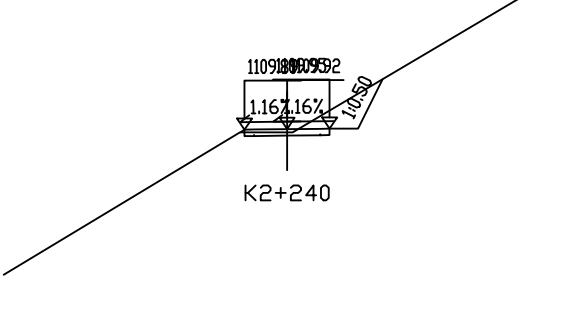
桩 号: K2+160			
填:	M	挖:	0.12 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.44 M²	



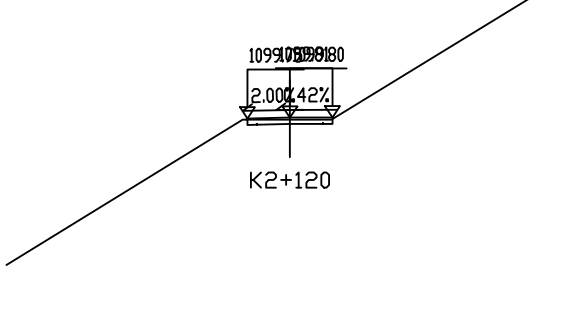
桩 号: K2+260			
填:	0.19 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.03 M²	挖: 2.06 M²	



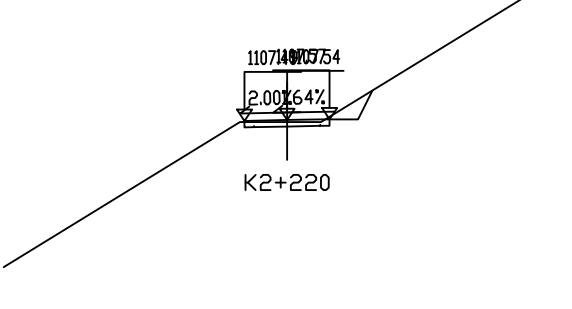
桩 号: K2+140			
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 1.15 M²	



桩 号: K2+240			
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.03 M	右: 0.03 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 5.19 M²	



桩 号: K2+120			
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.01 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.11 M²	



桩 号: K2+220			
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 2.42 M²	

比例: 1:400

桩 号: K2+520		
填:	0.11 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.15 M²

桩 号: K2+500		
填:	0.08 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.03 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖: 1.18 M²

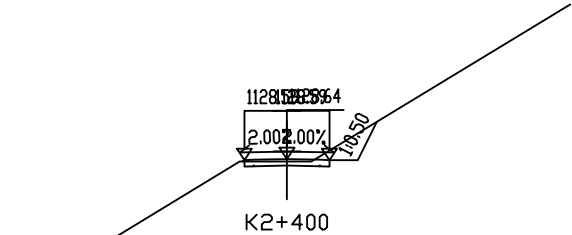
桩 号: K2+480		
填:	0.17 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.04 M²	挖: 0.79 M²

桩 号: K2+460		
填:	0.09 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.00 M²	挖: 3.29 M²

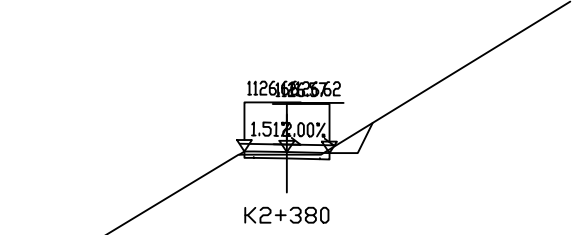
桩 号: K2+440		
填:	0.23 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.04 M²	挖: 0.51 M²

桩 号: K2+420		
填:	M	挖: 0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 4.08 M²

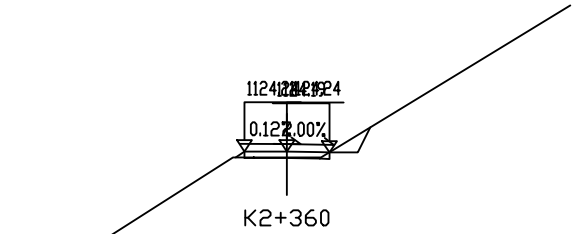
比例: 1:400



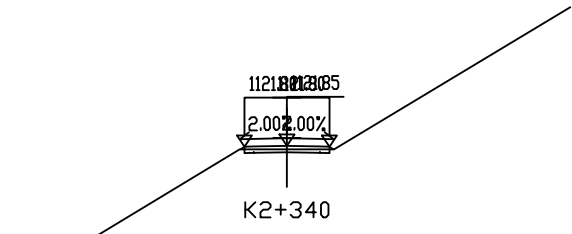
桩 号: K2+400		
填:	0.13 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.00 M²	挖: 3.45 M²



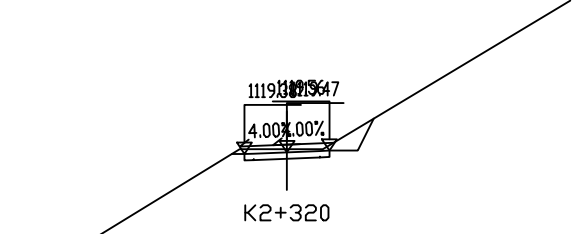
桩 号: K2+380		
填:	0.14 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.03 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.02 M²	挖: 2.37 M²



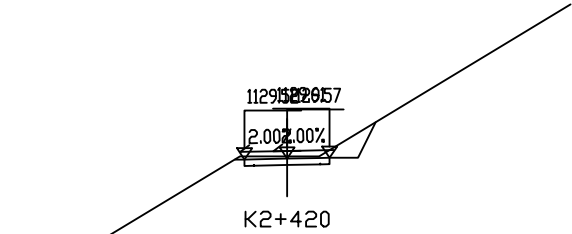
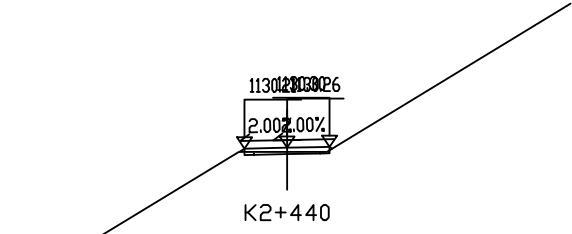
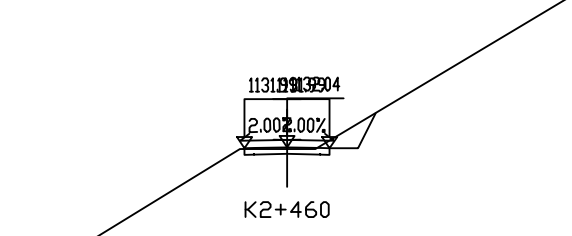
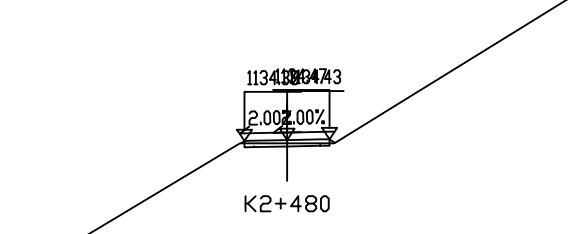
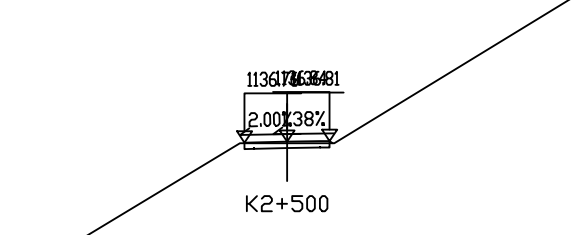
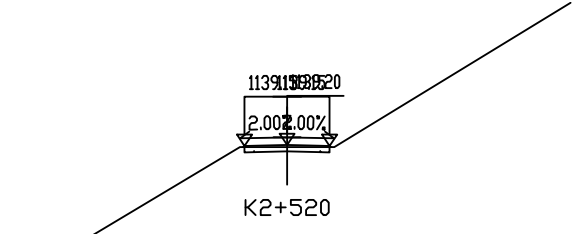
桩 号: K2+360		
填:	0.31 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.00 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.20 M²	挖: 1.29 M²



桩 号: K2+340		
填:	0.18 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.82 M²



桩 号: K2+320		
填:	M	挖: 0.16 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.09 M	右: 0.09 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 4.03 M²



桩 号: K2+740			
填:		M	挖: 0.09 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 2.79 M²	

桩 号: K2+720			
填:		0.14 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.90 M²	

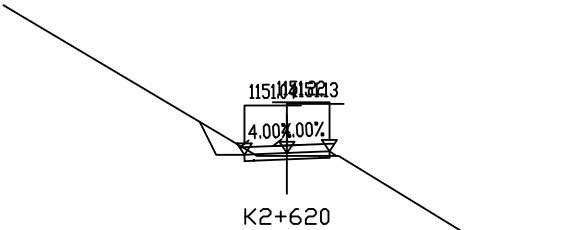
桩 号: K2+700			
填:		M	挖: 0.12 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.19 M²	

桩 号: K2+680			
填:		M	挖: 0.21 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.03 M²	

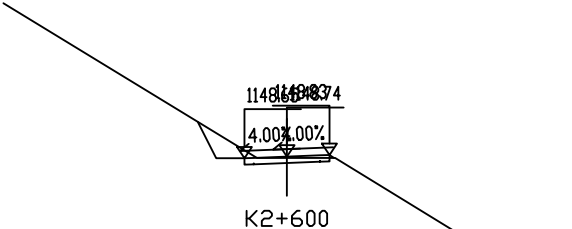
桩 号: K2+660			
填:		M	挖: 0.21 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.06 M	右: -0.06 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.65 M²	

桩 号: K2+640			
填:		M	挖: 0.21 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.75 M²	

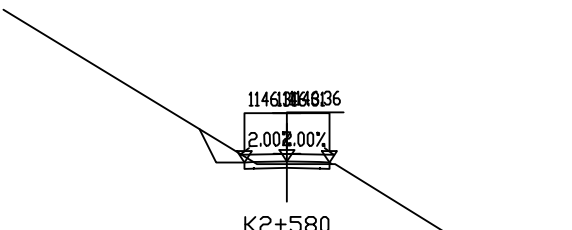
比例: 1:400



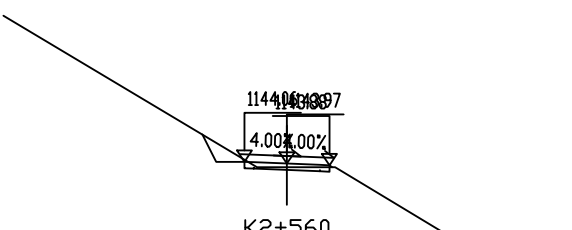
桩 号: K2+620			
填:		0.16 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.09 M	右: 0.09 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.68 M²	



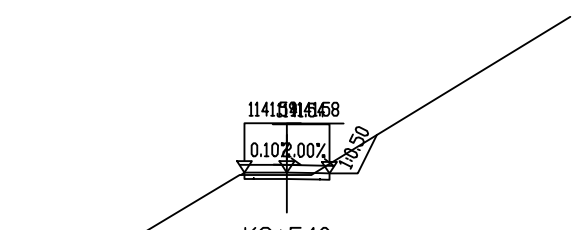
桩 号: K2+600			
填:		0.07 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.09 M	右: 0.09 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 3.32 M²	



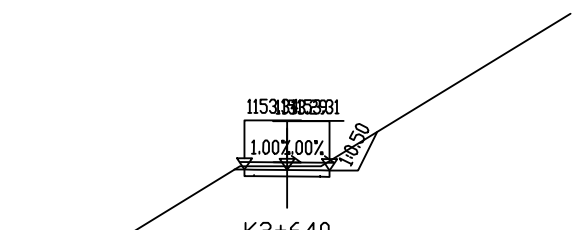
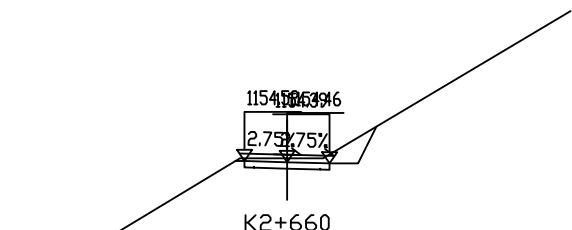
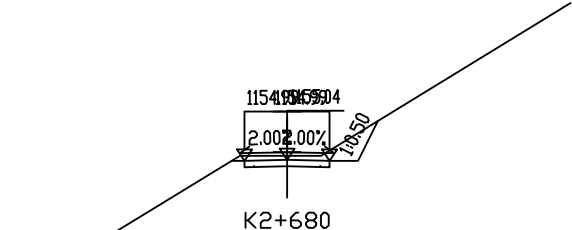
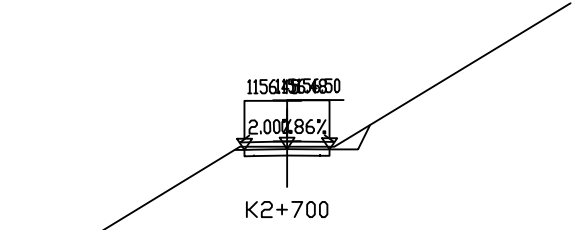
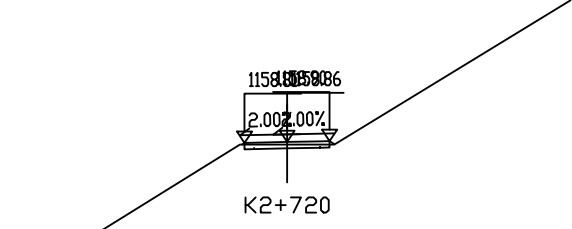
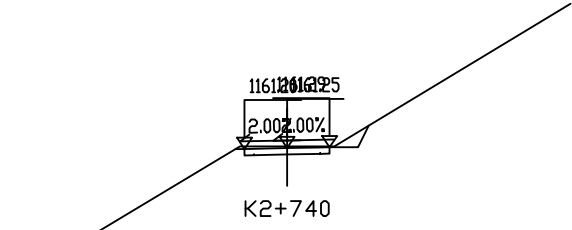
桩 号: K2+580			
填:		0.14 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.88 M²	

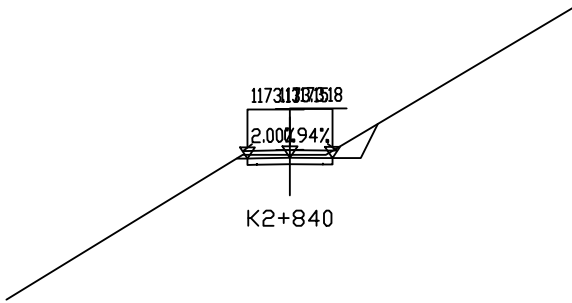


桩 号: K2+560			
填:		0.19 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.03 M²	

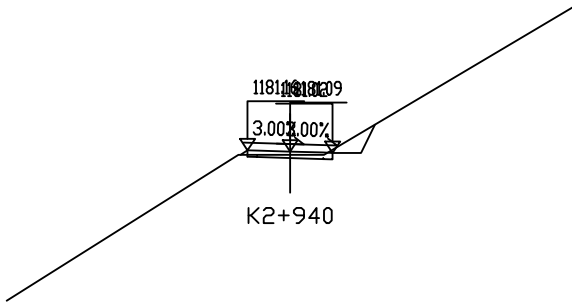


桩 号: K2+540			
填:		0.12 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.00 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 3.46 M²	

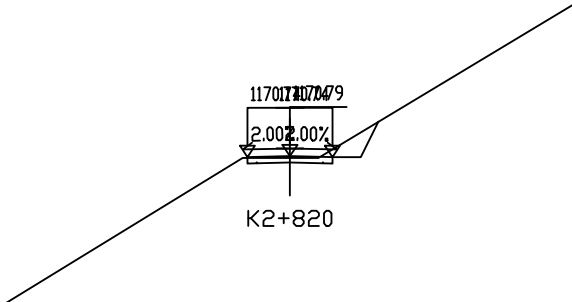




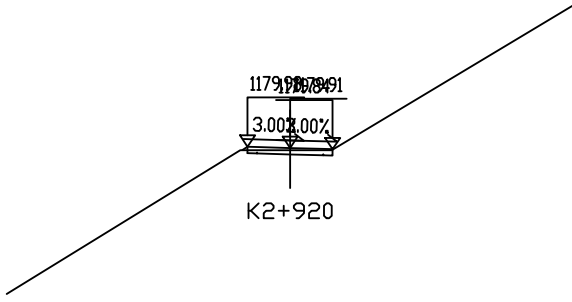
桩 号: K2+840			
填:		M	挖: 0.14 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.02 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 4.18 M²



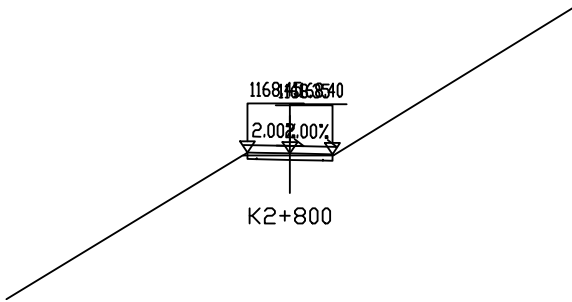
桩 号: K2+940			
填:		0.18 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.07 M	右: -0.07 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.05 M²	挖: 2.10 M²



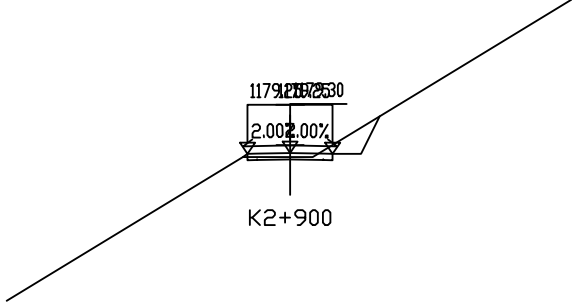
桩 号: K2+820			
填:		0.09 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.00 M²	挖: 3.31 M²



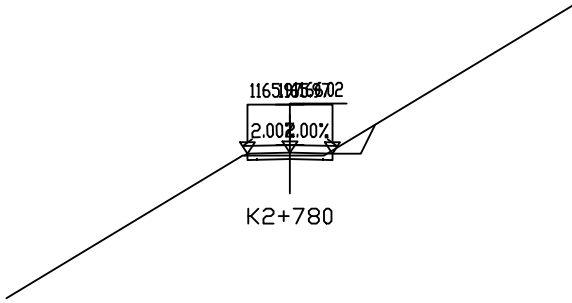
桩 号: K2+920			
填:		0.12 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.07 M	右: -0.07 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填:	0.00 M²	挖: 1.03 M²



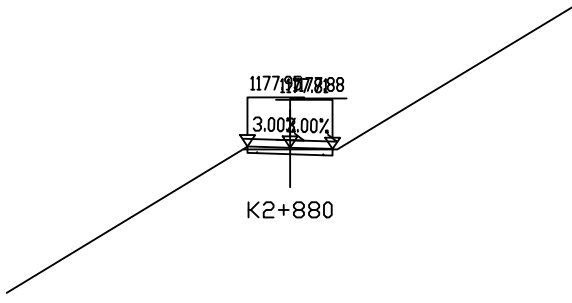
桩 号: K2+800			
填:		0.10 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填:	0.02 M²	挖: 1.07 M²



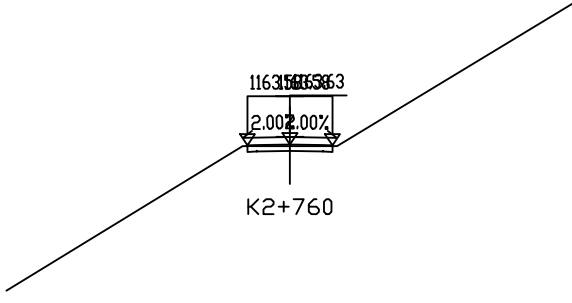
桩 号: K2+900			
填:		0.22 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.02 M²	挖: 3.08 M²



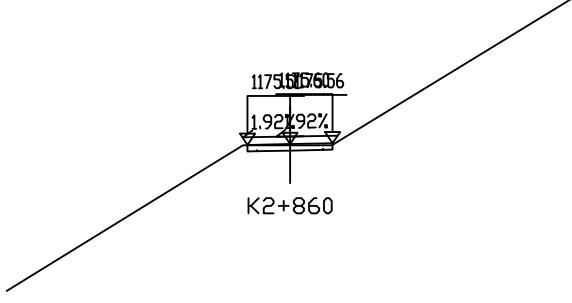
桩 号: K2+780			
填:		0.16 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.01 M²	挖: 2.32 M²



桩 号: K2+880			
填:		0.09 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.07 M	右: -0.07 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填:	0.02 M²	挖: 1.13 M²



桩 号: K2+760			
填:		0.09 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填:	0.00 M²	挖: 1.22 M²



桩 号: K2+860			
填:		0.06 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: 0.04 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填:	0.00 M²	挖: 1.26 M²

比例: 1:400

桩 号: K3+160		
填:	0.17 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.01 M²	挖: 2.27 M²

桩 号: K3+140		
填:	0.09 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖: 1.11 M²

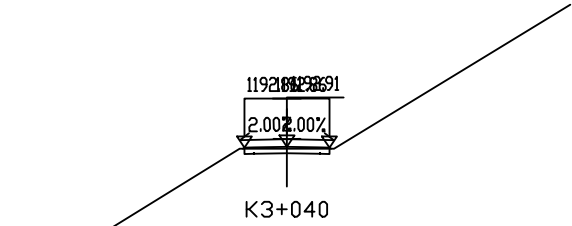
桩 号: K3+120		
填:	0.13 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.02 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.02 M²	挖: 1.01 M²

桩 号: K3+100		
填:	M	挖: 0.22 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.07 M	右: -0.07 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 3.90 M²

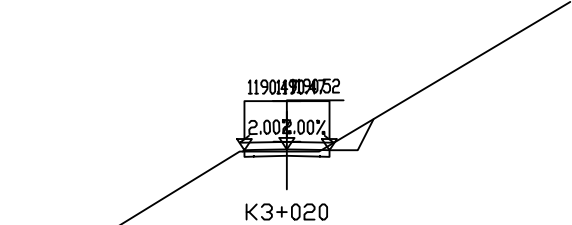
桩 号: K3+080		
填:	0.08 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖: 1.17 M²

桩 号: K3+060		
填:	0.22 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.05 M²	挖: 0.63 M²

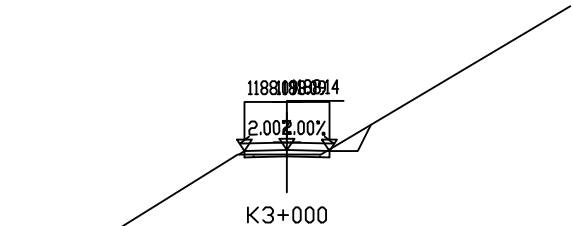
比例: 1:400



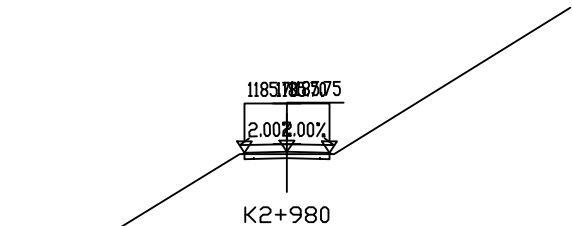
桩 号: K3+040		
填:	0.11 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.15 M²



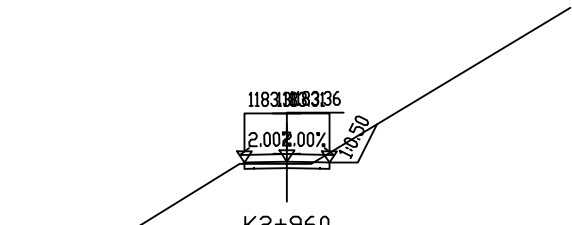
桩 号: K3+020		
填:	0.11 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.00 M²	挖: 2.77 M²



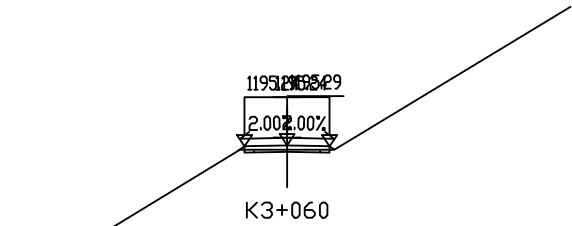
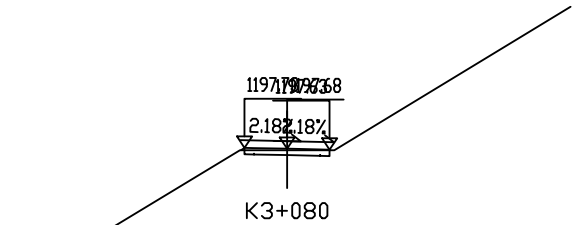
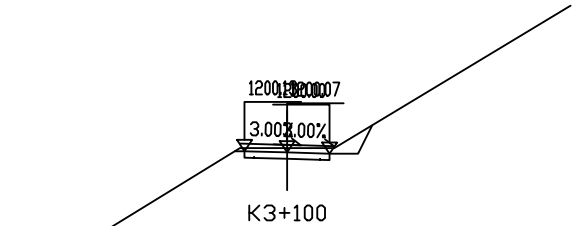
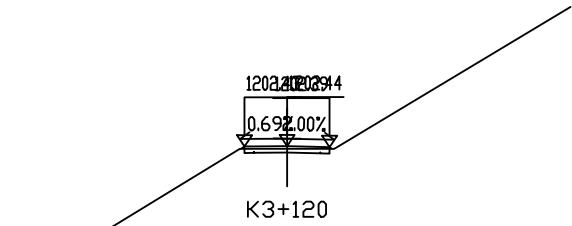
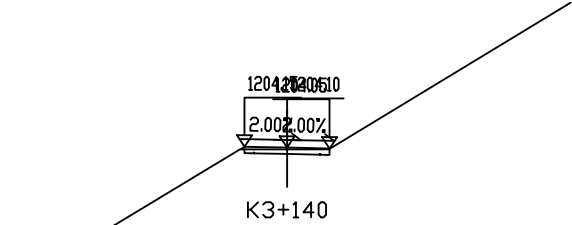
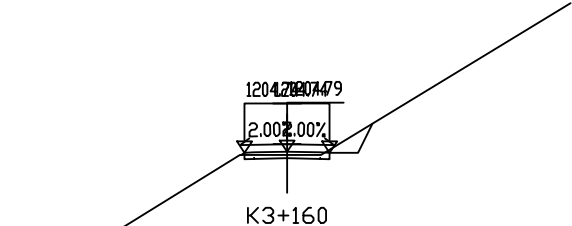
桩 号: K3+000		
填:	0.24 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.83 M²



桩 号: K2+980		
填:	0.13 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖: 1.05 M²



桩 号: K2+960		
填:	0.11 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.00 M²	挖: 3.55 M²



桩 号: K3+380		
填:	0.17 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.01 M ²	挖: 0.81 M ²

桩 号: K3+360		
填:	0.14 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.01 M ²	挖: 2.29 M ²

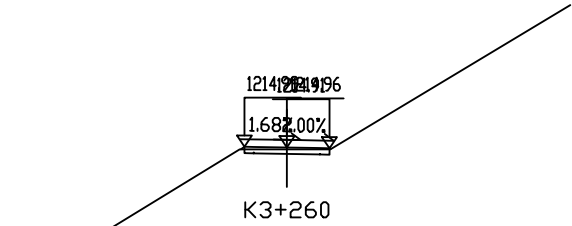
桩 号: K3+340		
填:	0.08 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.00 M ²	挖: 2.38 M ²

桩 号: K3+320		
填:	0.09 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.00 M ²	挖: 1.21 M ²

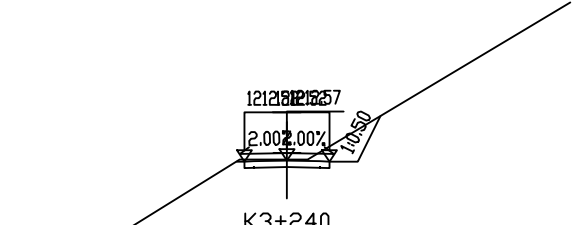
桩 号: K3+300		
填:	M	挖: 0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M ²	挖: 3.52 M ²

桩 号: K3+280		
填:	0.16 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.01 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.03 M ²	挖: 0.85 M ²

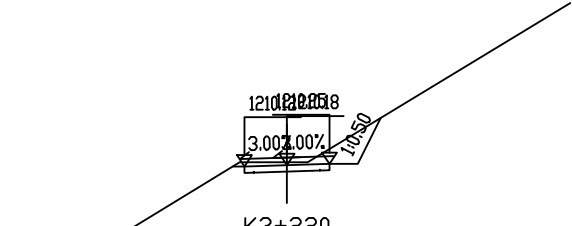
比例: 1:400



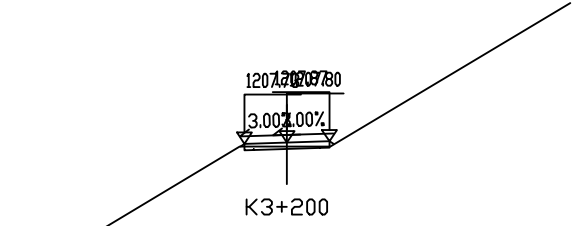
桩 号: K3+260		
填:	0.10 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.04 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.01 M ²	挖: 1.11 M ²



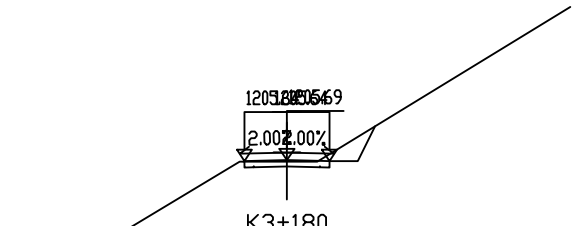
桩 号: K3+240		
填:	M	挖: 0.05 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M ²	挖: 5.16 M ²



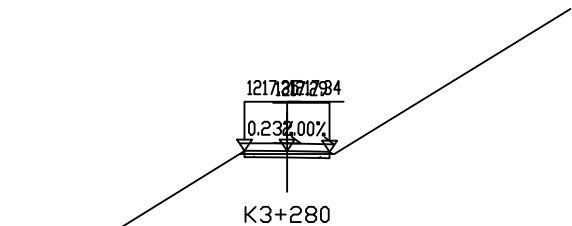
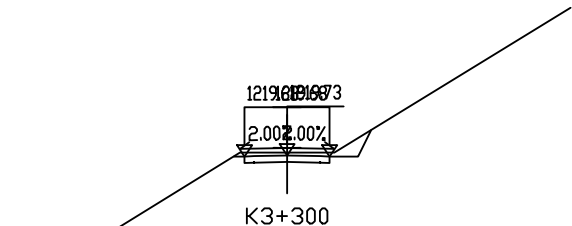
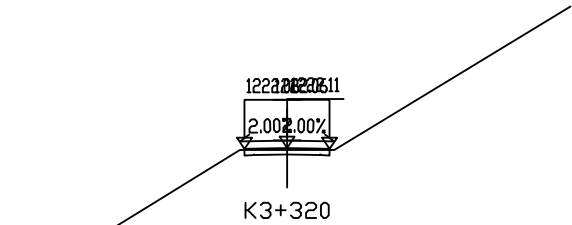
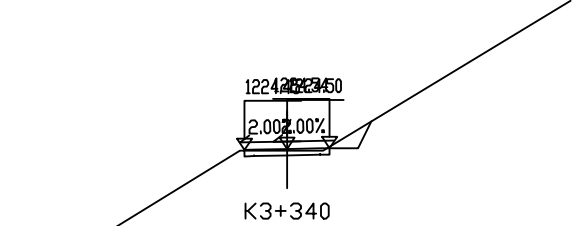
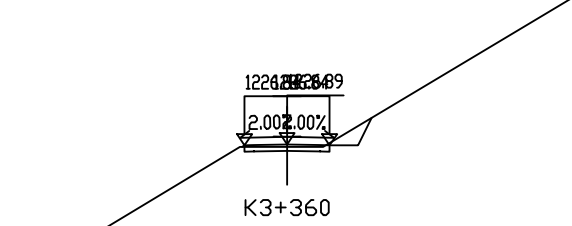
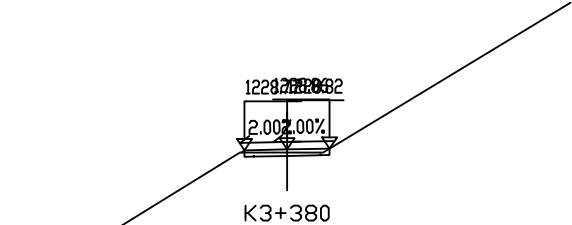
桩 号: K3+220		
填:	M	挖: 0.16 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.07 M	右: 0.07 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M ²	挖: 5.63 M ²



桩 号: K3+200		
填:	0.21 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.07 M	右: 0.07 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.05 M ²	挖: 0.60 M ²



桩 号: K3+180		
填:	0.08 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填: 0.00 M ²	挖: 3.21 M ²



K3+400~K3+620

第 17 页		共 20 页	
--------	--	--------	--

桩 号: K3+620			
填: 0.13 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 0.97 M²	

桩 号: K3+600			
填: 0.14 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.93 M²	

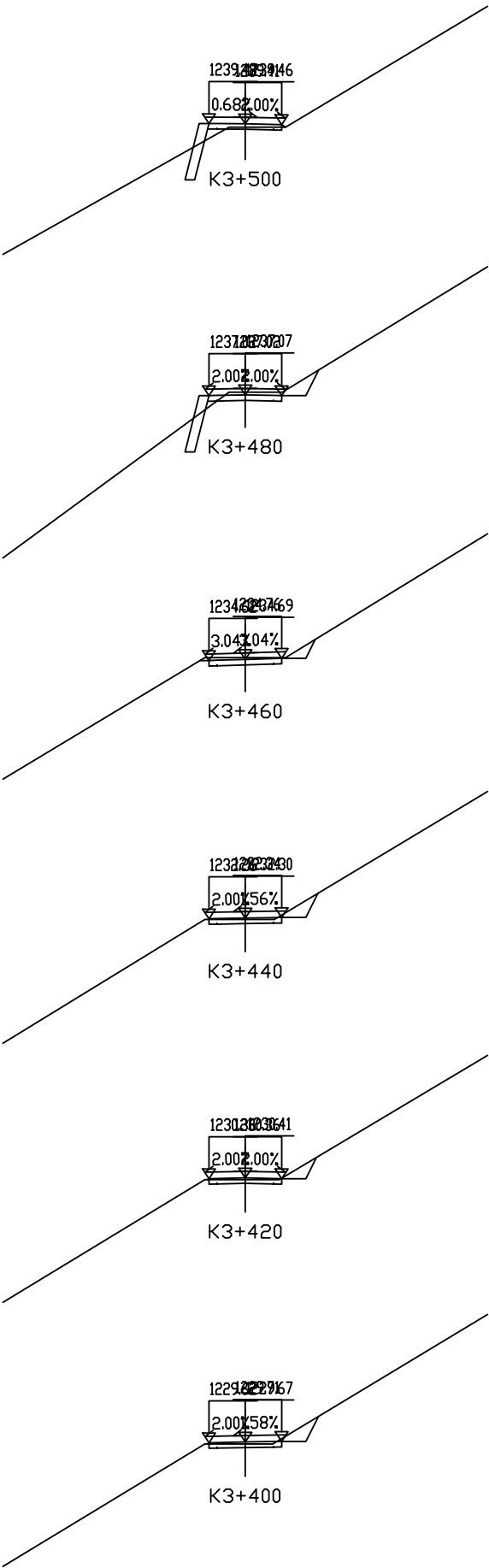
桩 号: K3+580			
填: 0.10 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.17 M²	

桩 号: K3+560			
填: 0.27 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 1.78 M²	

桩 号: K3+540			
填: M		挖: 0.19 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.41 M²	

桩 号: K3+520			
填: M		挖: 0.09 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.83 M²	挖: 3.40 M²	

比例: 1:400



桩 号: K3+500			
填: 0.21 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.23 M²	挖: 0.60 M²	

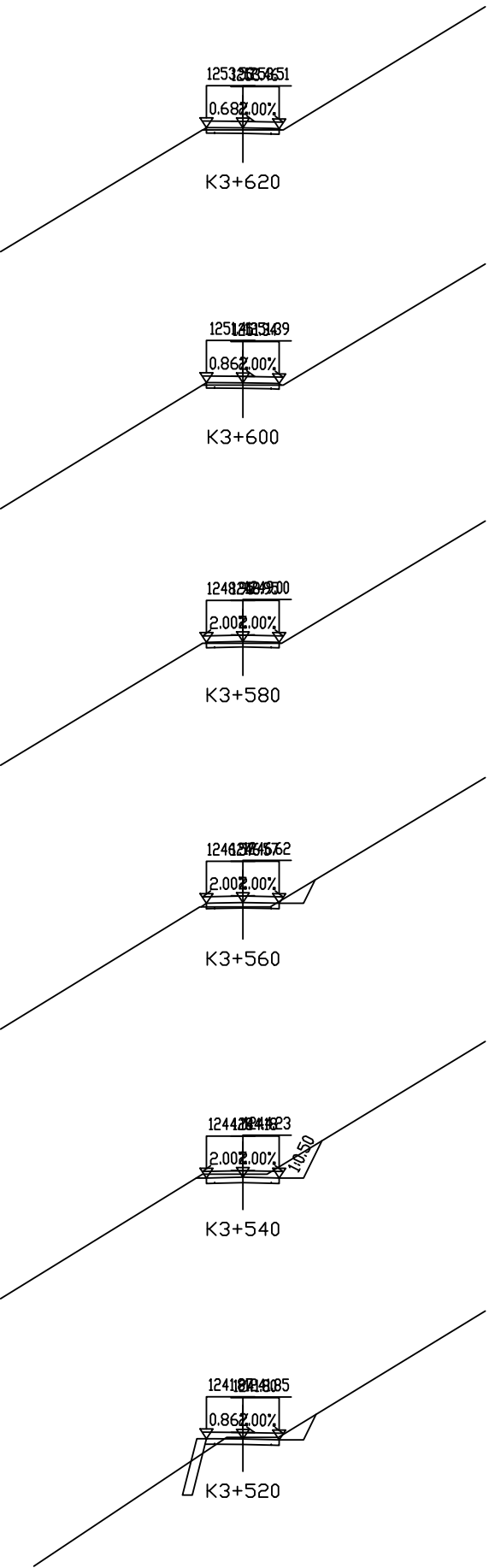
桩 号: K3+480			
填: M		挖: 0.17 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.85 M²	挖: 3.77 M²	

桩 号: K3+460			
填: M		挖: 0.11 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.07 M	右: 0.07 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 2.89 M²	

桩 号: K3+440			
填: 0.08 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.03 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 2.54 M²	

桩 号: K3+420			
填: 0.11 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 2.14 M²	

桩 号: K3+400			
填: 0.12 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 2.45 M²	



桩 号: K3+620			
填: 0.13 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 0.97 M²	

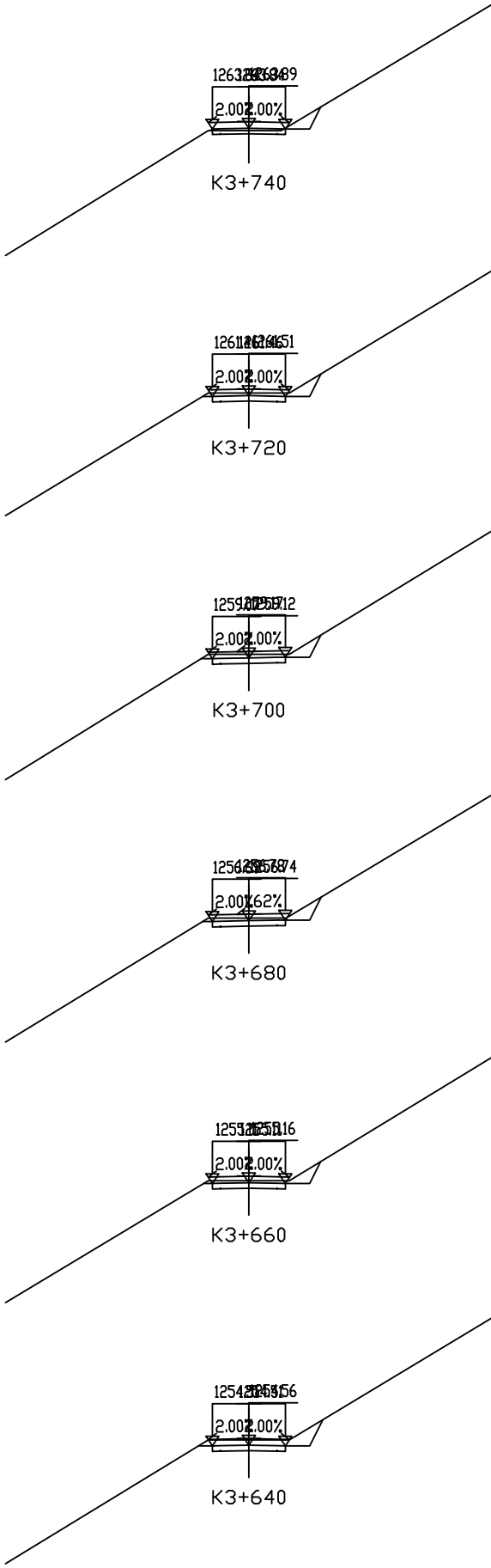
桩 号: K3+600			
填: 0.14 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.93 M²	

桩 号: K3+580			
填: 0.10 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.17 M²	

桩 号: K3+560			
填: 0.27 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 1.78 M²	

桩 号: K3+540			
填: M		挖: 0.19 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.41 M²	

桩 号: K3+520			
填: M		挖: 0.09 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.83 M²	挖: 3.40 M²	



桩号: K3+740		
填:	0.14 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: 2.08 M ²

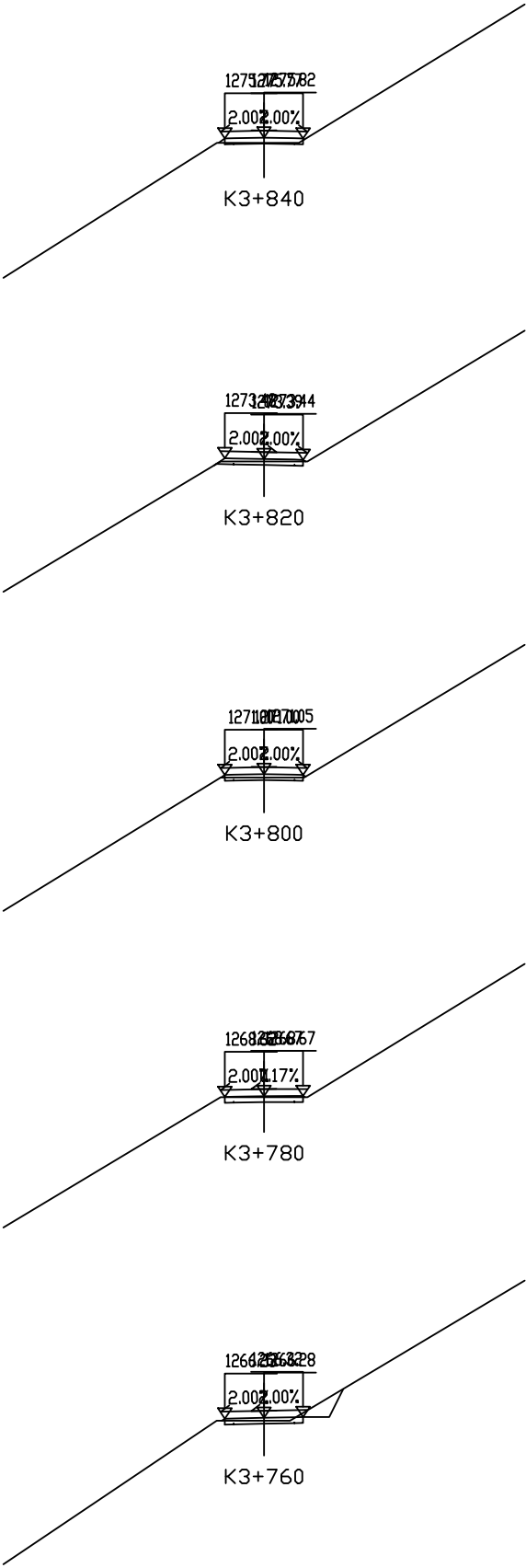
桩号: K3+720		
填:	M	挖: 0.16 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M ²	挖: 3.58 M ²

桩号: K3+700		
填:	M	挖: 0.22 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M ²	挖: 3.69 M ²

桩号: K3+680		
填:	M	挖: 0.16 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: 0.04 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M ²	挖: 3.49 M ²

桩号: K3+660		
填:	M	挖: 0.12 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M ²	挖: 3.25 M ²

桩号: K3+640		
填:	M	挖: 0.31 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M ²	挖: 4.71 M ²



桩号: K3+840		
填:	0.29 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.05 M ²	挖: 0.36 M ²

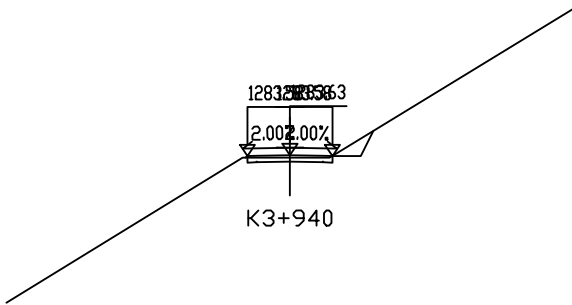
桩号: K3+820		
填:	0.15 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: 0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M ²	挖: 0.92 M ²

桩号: K3+800		
填:	0.20 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.03 M ²	挖: 0.73 M ²

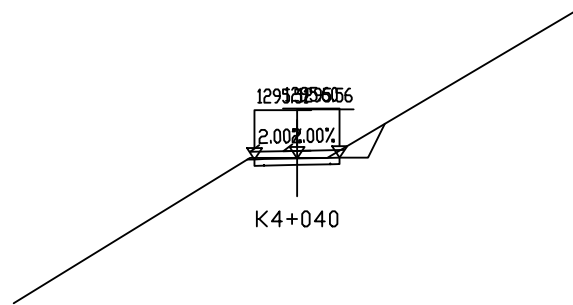
桩号: K3+780		
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: 0.00 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.00 M ²	挖: 1.28 M ²

桩号: K3+760		
填:	0.17 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面积	填: 1.97 M ²	挖: 2.29 M ²

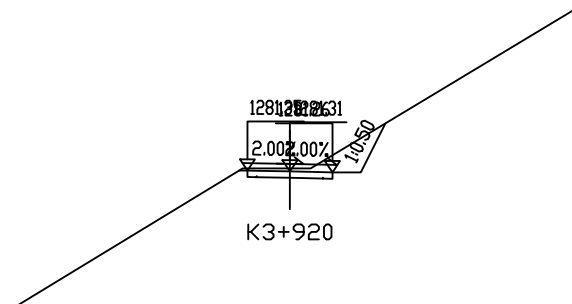
比例: 1:400



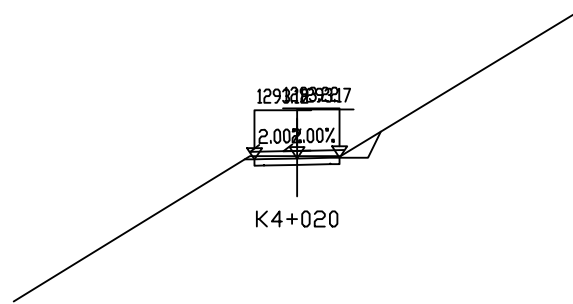
桩 号: K3+940			
填:		0.13 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.00 M²	挖: 2.09 M²



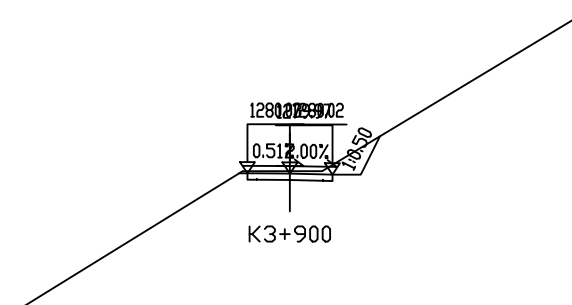
桩 号: K4+040			
填:		M	挖: 0.03 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: 0.05 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 3.63 M²



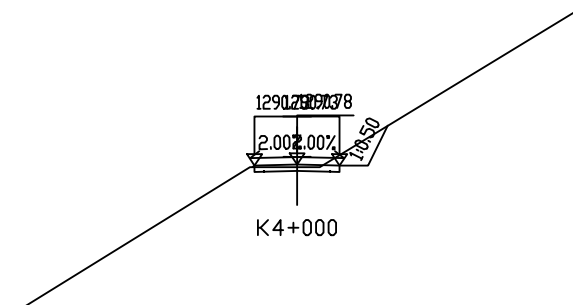
桩 号: K3+920			
填:		M	挖: 0.16 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 5.90 M²



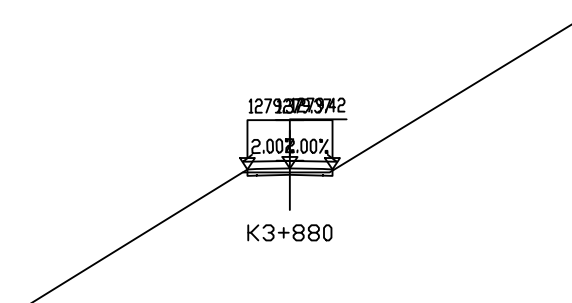
桩 号: K4+020			
填:		M	挖: 0.12 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: 0.05 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 3.22 M²



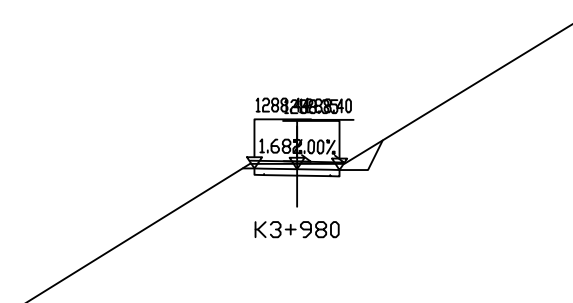
桩 号: K3+900			
填:		M	挖: 0.13 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.01 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 4.48 M²



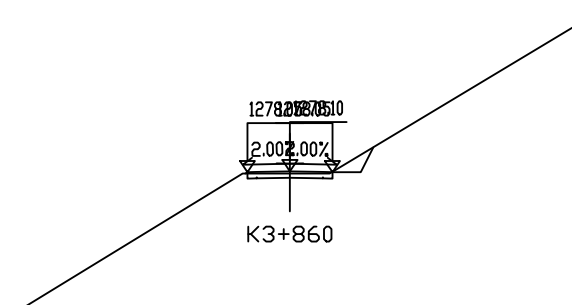
桩 号: K4+000			
填:		0.13 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.01 M²	挖: 3.66 M²



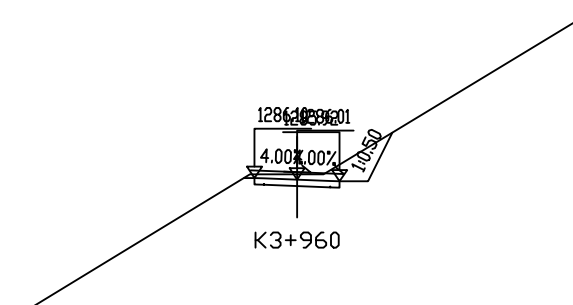
桩 号: K3+880			
填:		0.21 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填:	0.02 M²	挖: 0.70 M²



桩 号: K3+980			
填:		M	挖: 0.27 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.04 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 4.24 M²

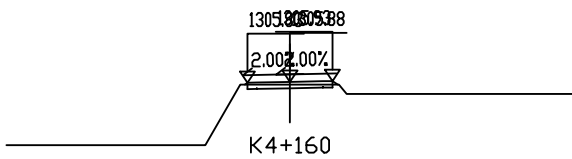


桩 号: K3+860			
填:		0.12 M	挖: M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	-0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左:	1: 1.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	0.00 M²	挖: 2.10 M²

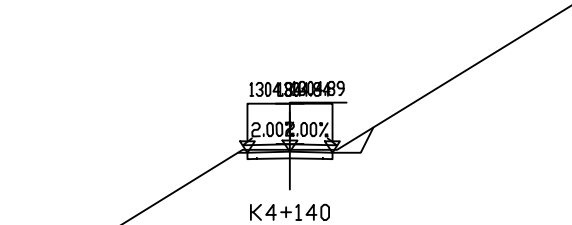


桩 号: K3+960			
填:		M	挖: 0.28 M
路基宽	左:	2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左:	0.09 M	右: -0.09 M
边 坡	左:	1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填:	M²	挖: 6.24 M²

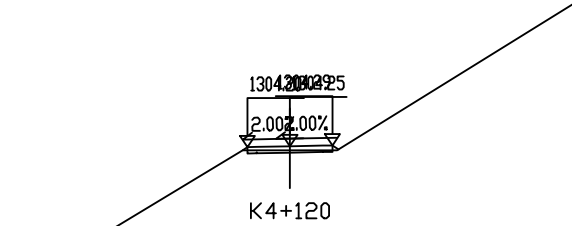
比例: 1:400



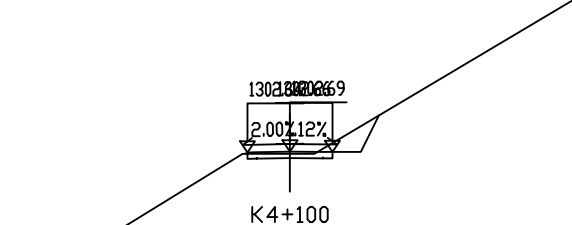
桩 号: K4+160			
填: 0.14 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 7.89 M²	挖: 0.32 M²	



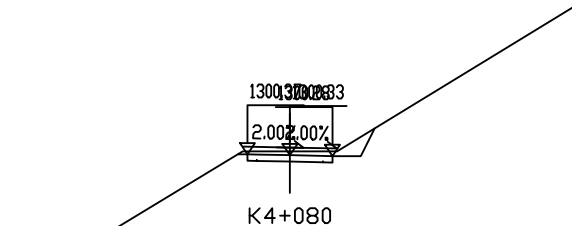
桩 号: K4+140			
填: M		挖: 0.10 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.17 M²	



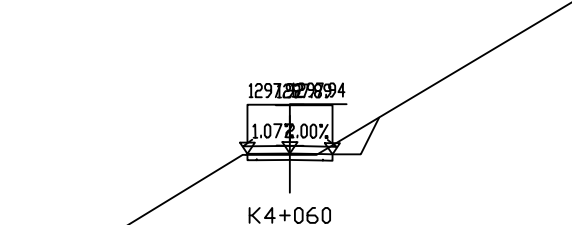
桩 号: K4+120			
填: 0.22 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.07 M²	挖: 0.56 M²	



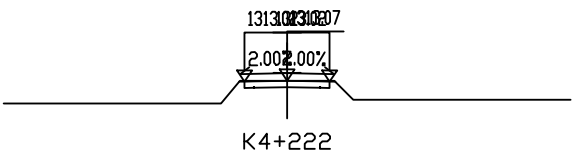
桩 号: K4+100			
填: 0.13 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.03 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 3.33 M²	



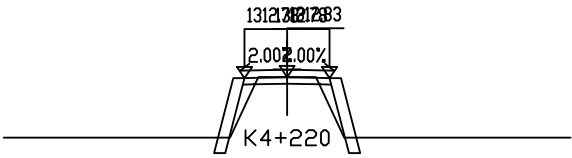
桩 号: K4+080			
填: M		挖: 0.20 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.73 M²	



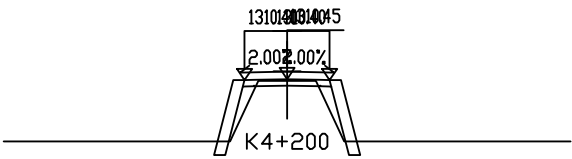
桩 号: K4+060			
填: 0.08 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 3.51 M²	



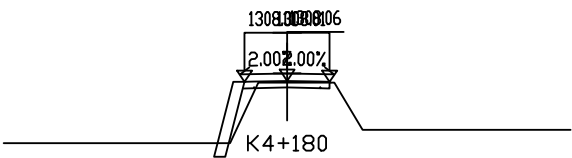
桩 号: K4+222			
填: 0.00 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 0.02 M²	



桩 号: K4+220			
填: M		挖: 0.01 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 9.89 M²	挖: 1.17 M²	



桩 号: K4+200			
填: 0.09 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 10.12 M²	挖: 0.86 M²	



桩 号: K4+180			
填: 0.09 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 5.53 M²	挖: 1.04 M²	

比例: 1:400

桩 号: K0+220		
填:	0.09 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.00 M²	挖: 1.24 M²

桩 号: K0+200		
填:	0.07 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.00 M²	挖: 1.32 M²

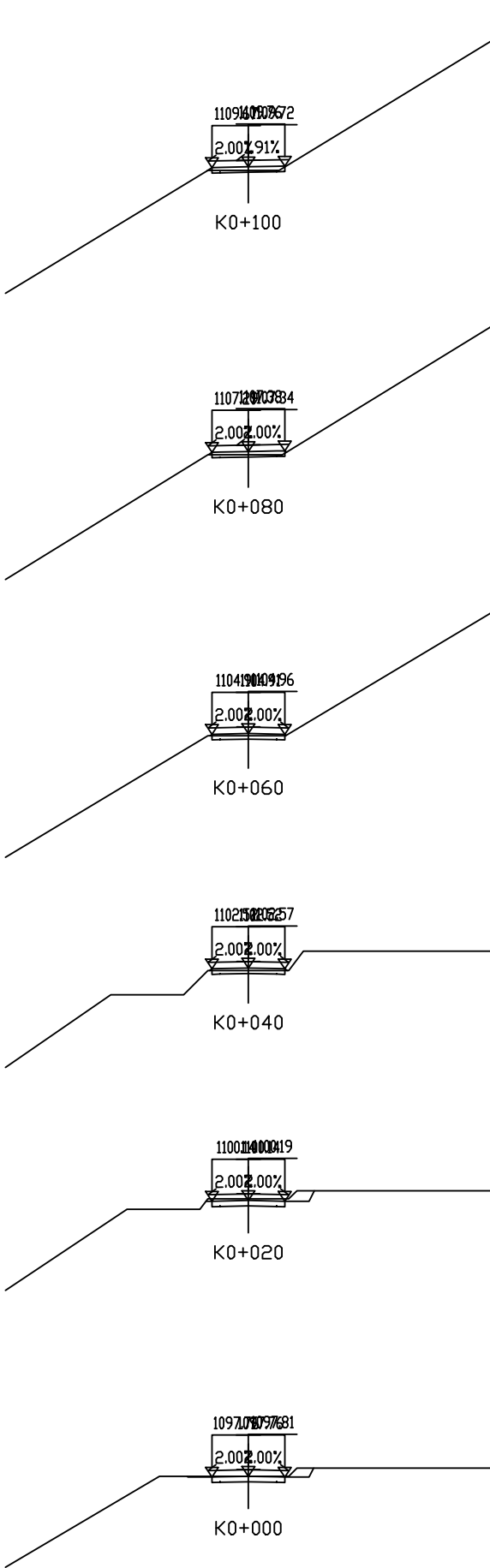
桩 号: K0+180		
填:	0.16 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面积	填: 0.01 M²	挖: 1.82 M²

桩 号: K0+160		
填:	M	挖: 0.13 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M²	挖: 3.38 M²

桩 号: K0+140		
填:	0.21 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: 0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.07 M²	挖: 0.59 M²

桩 号: K0+120		
填:	0.02 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M²	挖: 2.67 M²

比例: 1:400



桩 号: K0+100		
填:	0.22 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: 0.04 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M²	挖: 0.58 M²

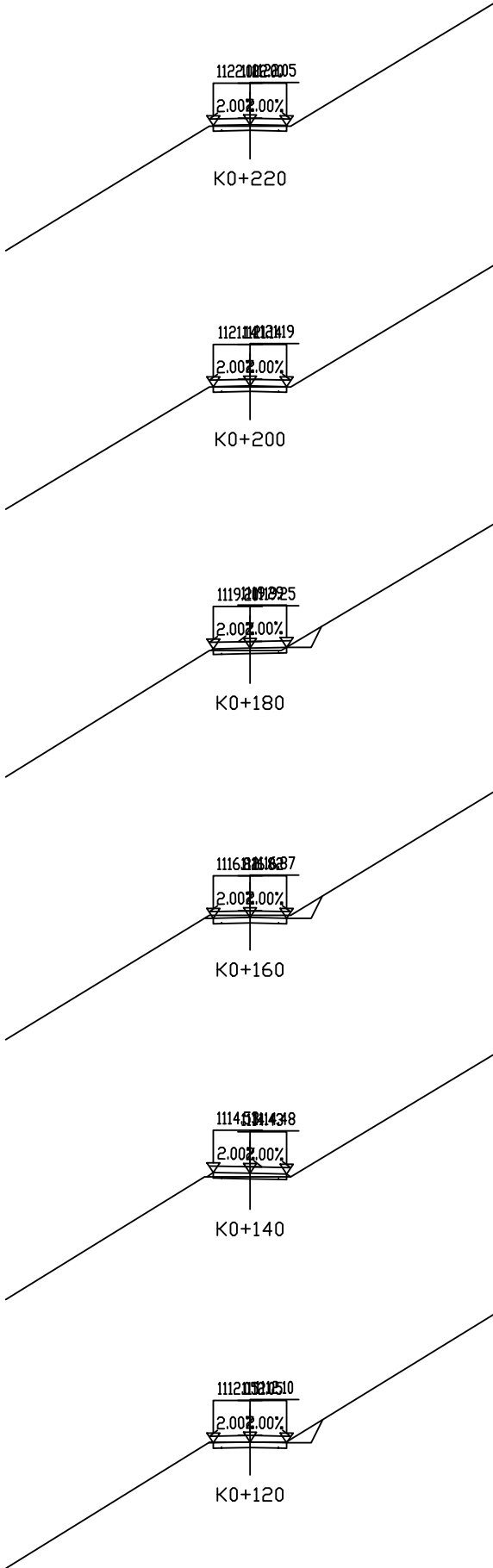
桩 号: K0+080		
填:	0.20 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.03 M²	挖: 0.65 M²

桩 号: K0+060		
填:	0.14 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.01 M²	挖: 1.02 M²

桩 号: K0+040		
填:	0.15 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面积	填: 0.02 M²	挖: 0.94 M²

桩 号: K0+020		
填:	M	挖: 0.10 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M²	挖: 2.95 M²

桩 号: K0+000		
填:	M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M²	挖: 2.36 M²



桩 号: K0+460		
填:	M	挖: 0.14 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 3.40 M²

桩 号: K0+440		
填:	M	挖: 0.21 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 3.81 M²

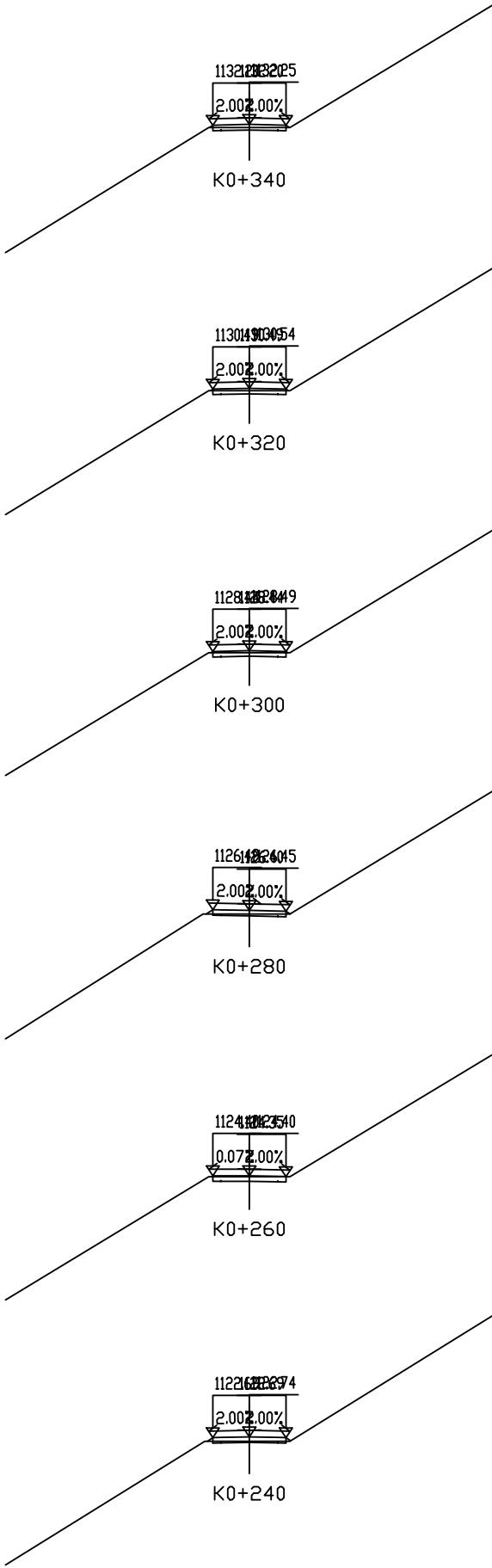
桩 号: K0+420		
填:	M	挖: 0.18 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.03 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 3.68 M²

桩 号: K0+400		
填:	0.66 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 3.10 M²	挖: M²

桩 号: K0+380		
填:	M	挖: 0.18 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 3.38 M²

桩 号: K0+360		
填:	M	挖: 0.22 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 4.02 M²

比例: 1:400



桩 号: K0+340		
填:	0.19 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.76 M²

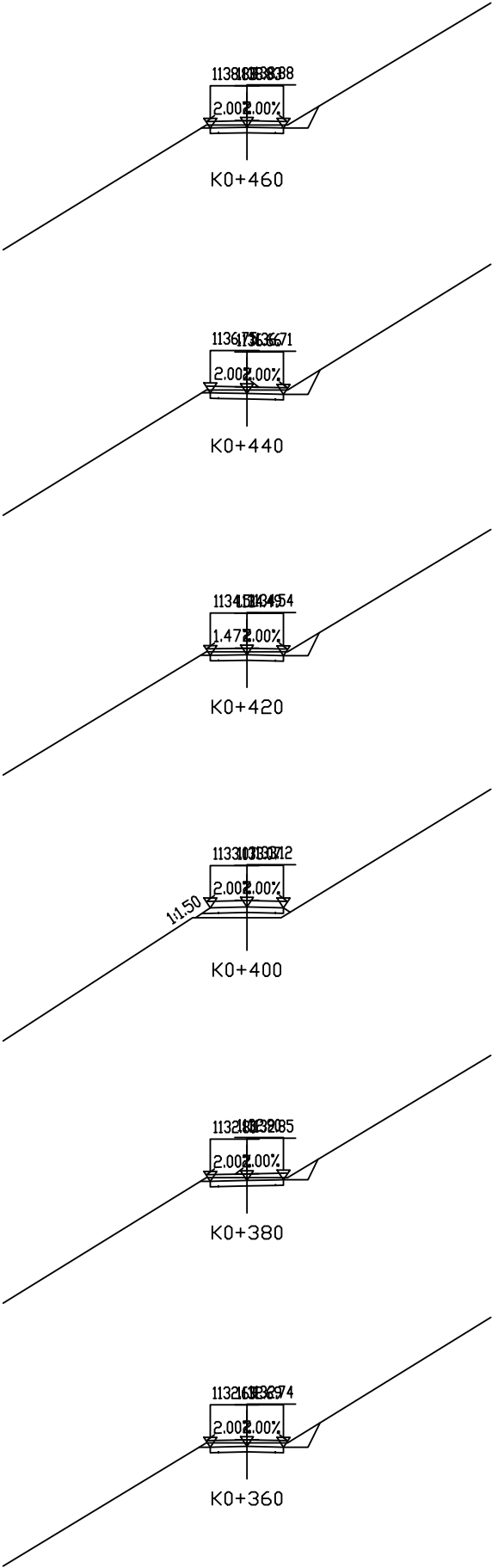
桩 号: K0+320		
填:	0.15 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖: 0.98 M²

桩 号: K0+300		
填:	0.12 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.01 M²	挖: 1.08 M²

桩 号: K0+280		
填:	0.23 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.11 M²	挖: 0.52 M²

桩 号: K0+260		
填:	0.06 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.00 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.29 M²

桩 号: K0+240		
填:	0.26 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 0.04 M²	挖: 0.49 M²



桩 号: K0+460		
填:	M	挖: 0.14 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 3.40 M²

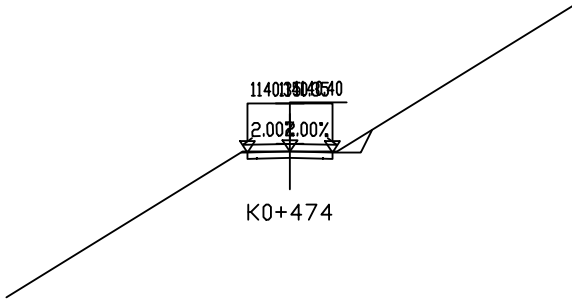
桩 号: K0+440		
填:	M	挖: 0.21 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 3.81 M²

桩 号: K0+420		
填:	M	挖: 0.18 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.03 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 3.68 M²

桩 号: K0+400		
填:	0.66 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50
面 积	填: 3.10 M²	挖: M²

桩 号: K0+380		
填:	M	挖: 0.18 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 3.38 M²

桩 号: K0+360		
填:	M	挖: 0.22 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 4.02 M²



桩 号:	K0+474	
填:	0.00 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面 积	填: M²	挖: 2.44 M²

比例: 1:400

安全设施工程数量汇总表

项目名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

项目	工程措施名称		单位	数量	合计	备注
沿线设施	凸面镜		套	6	6	
	波形护栏		m	2582	2582	
本 页 合 计				2588	2588	

编制:伍松

复核:伍松

标志设置一览表

镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-11

[illegible]

凸面反光镜工程数量表

项目名称:镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	里程桩号	位置	镜面尺寸 (cm)	支撑形式	数量 (套)	工程数量			基础钢筋		基础混凝土C25	备注	
						φ 89钢杆	反光镜	钢构件	I 级	II 级			
						(kg)	(面)	(kg)	(kg)	(kg)	(m³)		
1	K0+220	左侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88	路线1	严格按照 设计图 进行 设置
2	K0+360	右侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88		
3	K0+510	左侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88		
4	K0+610	右侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88		
5	K0+890	左侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88		
6	K2+610	右侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88		
合 计					6	169	6	266	26	50	5		

编制:付浩

复核:任松

路侧护栏设置一览表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	起 讫 桩 号		位置	名称	类型					备注		序号	起 讫 桩 号		位置	名称	类型					备注
					Gr-C-4E（m）	Gr-C-4C（m）	Gr-C-2E（m）	Gr-C-2C（m）	AT2（m）								Gr-C-4E（m）	Gr-C-4C（m）	Gr-C-2E（m）	Gr-C-2C（m）	AT2（m）	
1	K0+016～	K0+200	左	波形护栏	172				12	路线1												
2	K0+200～	K0+240	左	波形护栏			28		12													
3	K0+260～	K0+340	右	波形护栏	68				12													
4	K0+340～	K0+370	右	波形护栏			18		12													
5	K0+384～	K0+396	左	波形护栏					12													
6	K0+396～	K0+480	左	波形护栏	84																	
7	K0+480～	K0+520	左	波形护栏			28		12													
8	K0+530～	K0+590	右	波形护栏	48				12													
9	K0+590～	K0+620	右	波形护栏			18		12													
10	K0+642～	K0+830	左	波形护栏	176				12													
11	K0+830～	K0+862	左	波形护栏		32																
12	K0+862～	K0+908	左	波形护栏			46															
13	K0+908～	K0+960	左	波形护栏	52																	
14	K0+960～	K0+980	左	波形护栏		20																
15	K0+980～	K1+020	左	波形护栏	40																	
16	K1+020～	K1+032	左	波形护栏					12													
17	K1+180～	K1+260	左	波形护栏	56				24													
18	K1+500～	K1+620	左	波形护栏		108			12													
19	K1+620～	K1+680	左	波形护栏	60																	
20	K1+680～	K1+740	左	波形护栏		48			12													
21	K1+800～	K1+880	左	波形护栏	56				24													
22	K2+180～	K2+392	左	波形护栏	188				24													
23	K3+100～	K3+480	左	波形护栏	368				12													
24	K3+480～	K3+520	左	波形护栏		40																
25	K3+520～	K3+756	左	波形护栏	236																	
26	K3+756～	K3+776	左	波形护栏		20																
27	K3+776～	K4+120	左	波形护栏	332				12													
合 计					1936	268	138		240													

编制：付浩

复核：伍松

路侧C级波形梁护栏材料数量表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 2 页 SW-14

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

路侧C级波形梁护栏材料数量表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 2 页 SW-14

[illegible]

编制：付 浩

复核：伍松

C级波形梁护栏上游端(AT2)材料数量汇总表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SW-14

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

路基每公里土石方数量表

工程名称: 镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-16

起讫桩号		长 度	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备注
		总 体 积	土 方			石 方				总数量	土 方	石 方	土 方	石 方	平均运距 (Km)		土 方	平均运距	石 方	平均运距	土 方	石 方	平 均 运 距 (Km)				
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石	(m³)						(m³)	(m³)							(m³)	(m³)	土 方	石 方	
K0+000~	K1+000	1000	6622		4967			1656		745		745		745								4967	911			路线1	
K1+000~	K2+000	1000	4319		3239			1080		486		486		486								3239	594				
K2+000~	K3+000	1000	4029		3022			1007		453		453		453								3022	554				
K3+000~	K4+000	1000	4205		3154			1051		473		473		473								3154	578				
K4+000~	K4+222	222	257		193			64		29		29		29								193	35				
K0+000~	K0+474	474	842		758			84		38		38		38								758	46			路线2	
小 计		4696	20274		15332			4942		2224		2224		2224								15332	2718				

编制: 付浩

复核: 伍松

错车道工程数量表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	起止桩号	位置		铺筑长度（m）	宽度（m）	工程数量			备注	
		左	右			34cm 石渣填筑	16cm水稳碎石基层	纵向拉杆Φ14		
						面积(m2)				
1	K0+430 ～ K0+458		√	28.00	2.50	47.50			路线1	错车道位置根据现场情况进行调整
2	K0+710 ～ K0+738		√	28.00	2.50	47.50				
3	K1+045 ～ K1+073		√	28.00	2.50	47.50				
4	K1+350 ～ K1+378		√	28.00	2.50	47.50				
5	K1+680 ～ K1+708		√	28.00	2.50	47.50				
6	K2+060 ～ K2+088		√	28.00	2.50	47.50				
7	K2+330 K2+358		√	29.00	3.50	48.50				
8	K2+670 K2+698		√	30.00	4.50	49.50				
9	K3+010 K3+038		√	31.00	5.50	50.50				
10	K3+350 K3+378		√	32.00	6.50	51.50				
11	K3+640 K3+668		√	33.00	7.50	52.50				
12	K3+990 K4+018		√	34.00	8.50	53.50				
合 计						591.00				

编制：付浩

复核：伍松

路基防护工程数量表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SW-19

[illegible]

编制：付浩

审核: 伍松

涵洞设置一览表

项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	中心桩号	斜交角（度）	结构形式	孔数跨径（孔米）	涵长（米）	涵洞功能	备注	
1	K0+095	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	路线1
2	K0+250	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
3	K0+610	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
4	K0+775	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
5	K0+890	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
6	K1+000	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
7	K1+100	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
8	K1+210	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
9	K1+460	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
10	K1+790	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
11	K2+110	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
12	K2+310	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
13	K2+660	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
14	K2+930	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
15	K3+320	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
16	K3+450	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	路线2
17	K3+770	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
18	K0+070	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
19	K0+210	90	钢筋混凝土圆管涵	1-0.5米	6	排水	新建	
		本页合计			114			

编制：

付浩

复核：

伍松

涵洞工程数量表（圆管涵）

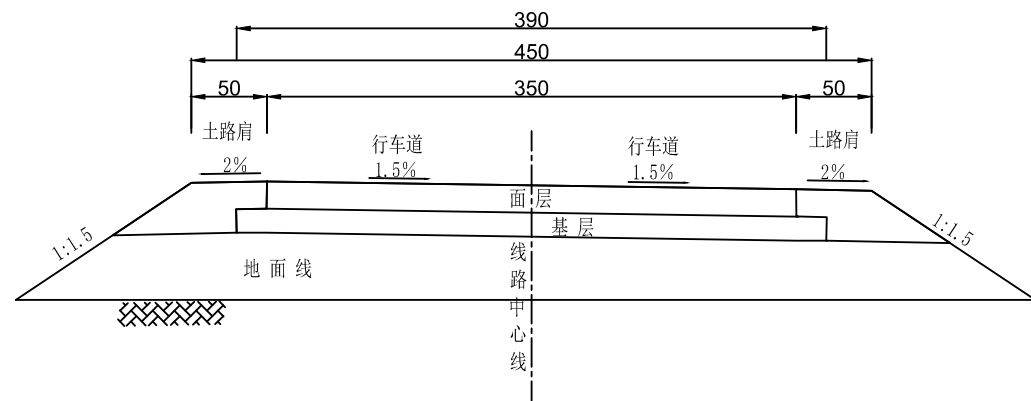
项目名称：镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	桩号	涵长	交角	孔数及孔径	工程数量表						洞口形式		备注	
					洞身基础	洞口建筑			挖方	石渣回填				
					C25混凝土	C25混凝土底板	C25混凝土帽石	M7.5浆砌片石						
		(m)	(度)	(孔-m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	进口	出口		
1	K0+095	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	路线1
2	K0+250	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
3	K0+610	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
4	K0+775	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
5	K0+890	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
6	K1+000	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
7	K1+100	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
8	K1+210	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
9	K1+460	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
10	K1+790	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
11	K2+110	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
12	K2+310	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
13	K2+660	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
14	K2+930	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
15	K3+320	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
16	K3+450	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
17	K3+770	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
18	K0+070	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	路线2
19	K0+210	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建	
合计		114			30.78	20.14	13.68	98.80	141.36	94.24				

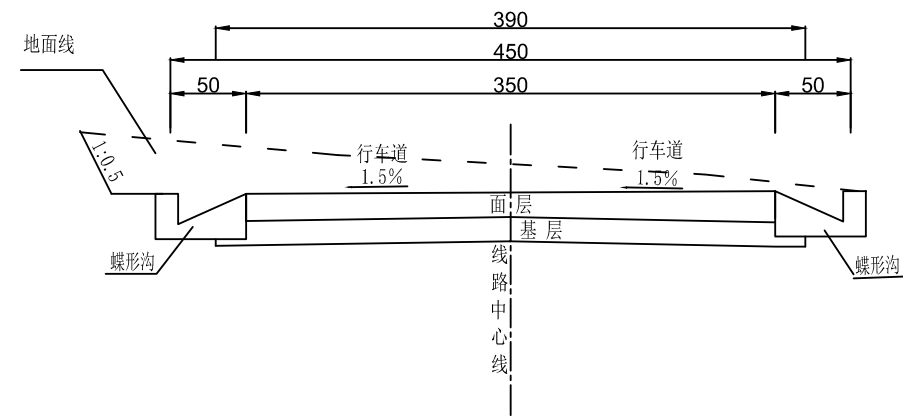
编制：付浩

复核：伍松

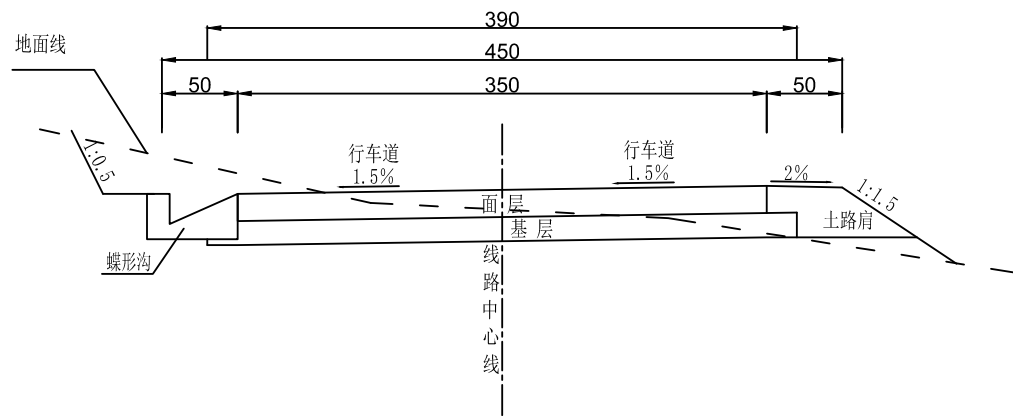
通用图部分



路基本标准断面图 (I)



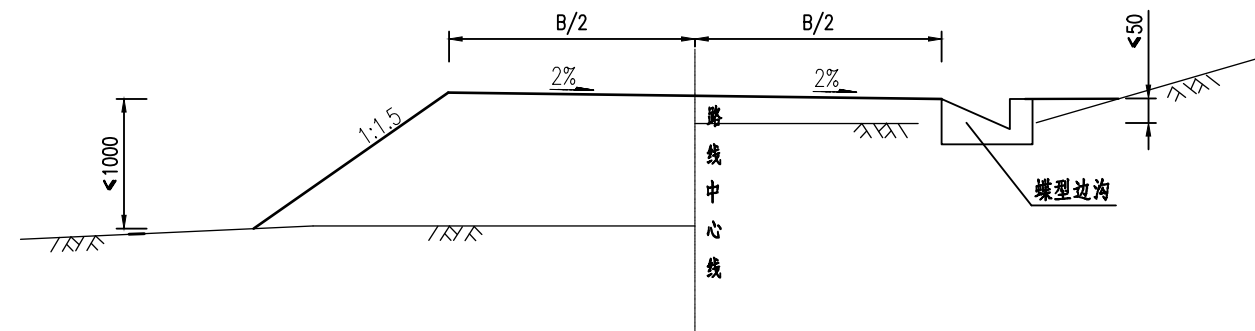
路基本标准断面图 (III)



路基本标准断面图 (II)

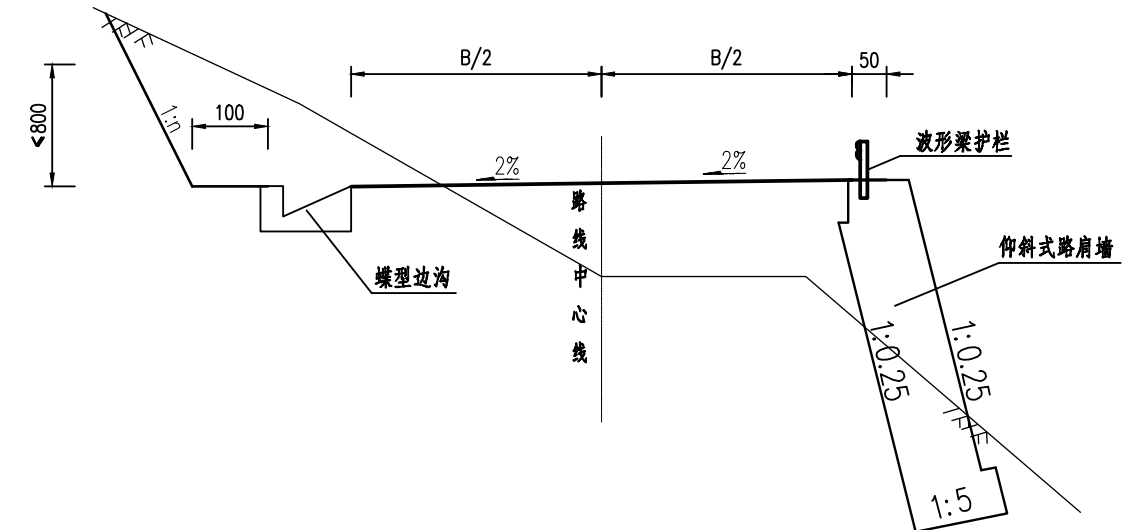


注：
1、图中尺寸除高程往外，其余均以厘米计。
2、其中I类适用于一般填方路基段；II类适用于半挖半填路段；III类适用于一般挖方路基段。



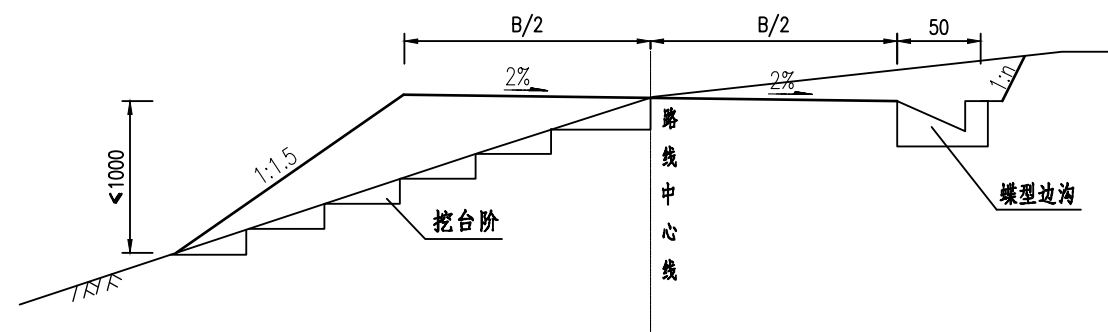
1) 适用于边坡高度小于等于10m不需设置排水沟填方路段。

2) 适用于易形成汇水的低填路段



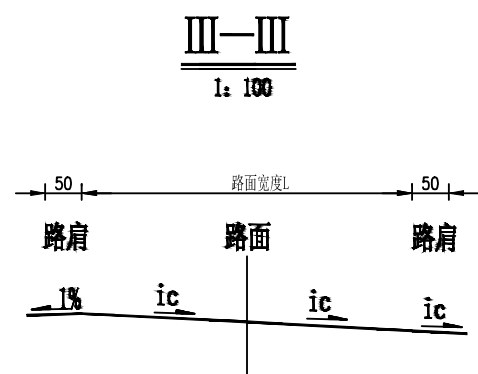
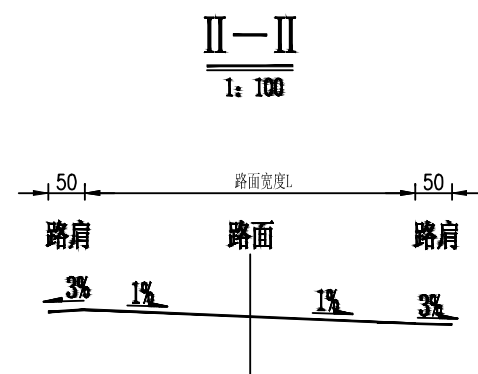
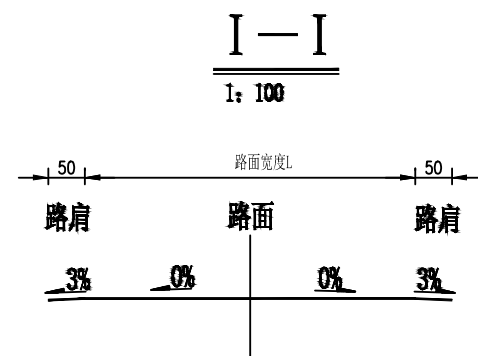
3) 适用于边坡高度小于等于8m需设置排水沟挖方路段。

4) 适用边坡较陡需设置挡土墙收坡路段。

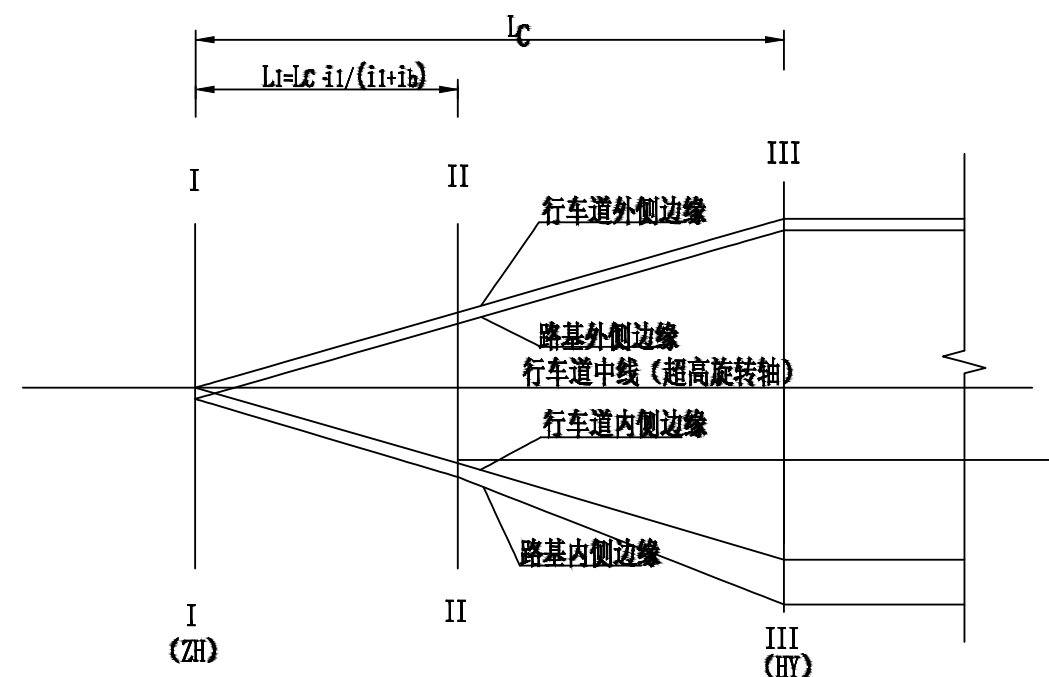


5) 适用于边坡高度小于等于10m横坡较陡的填方路段。

6) 适用于浅挖路段(石质 $n=0.3$,土质 $n=0.75$)

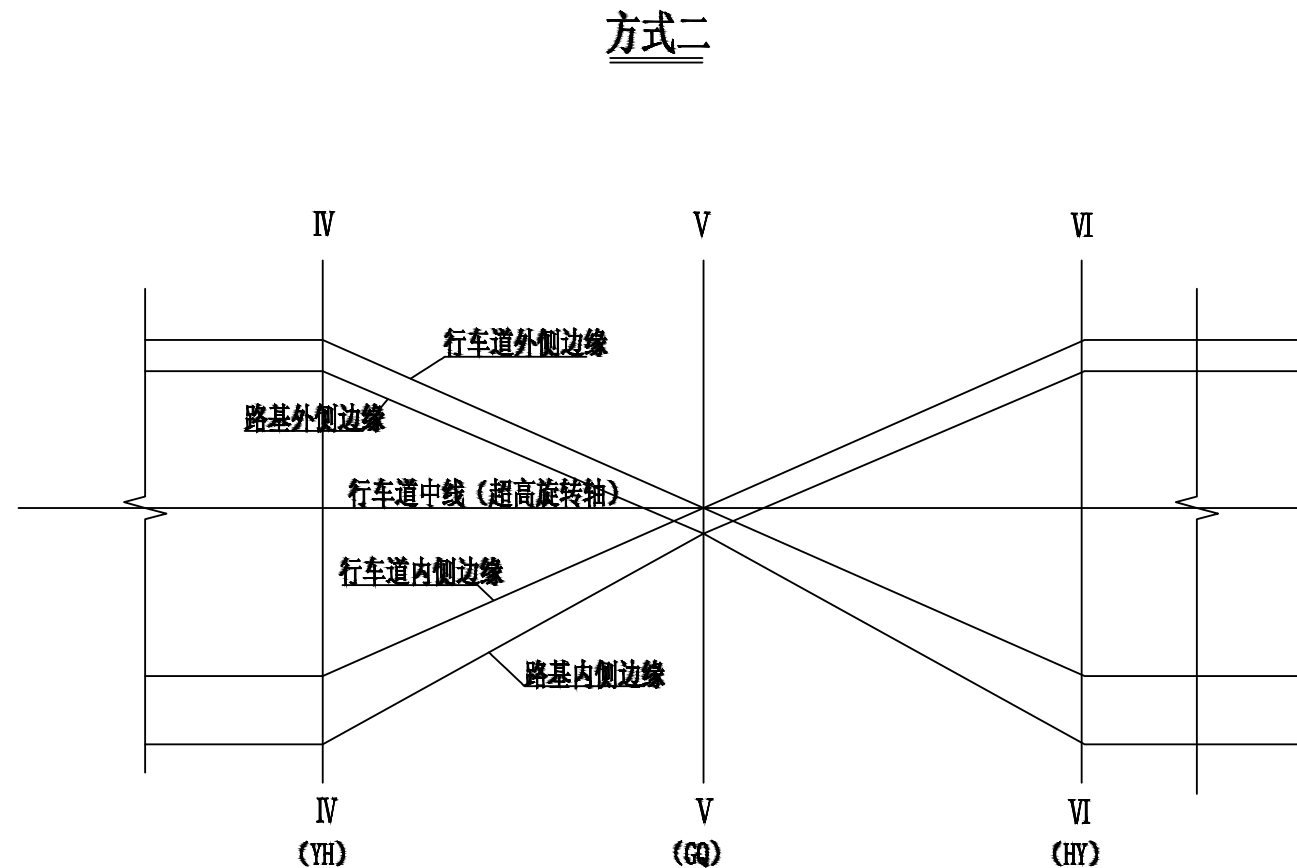
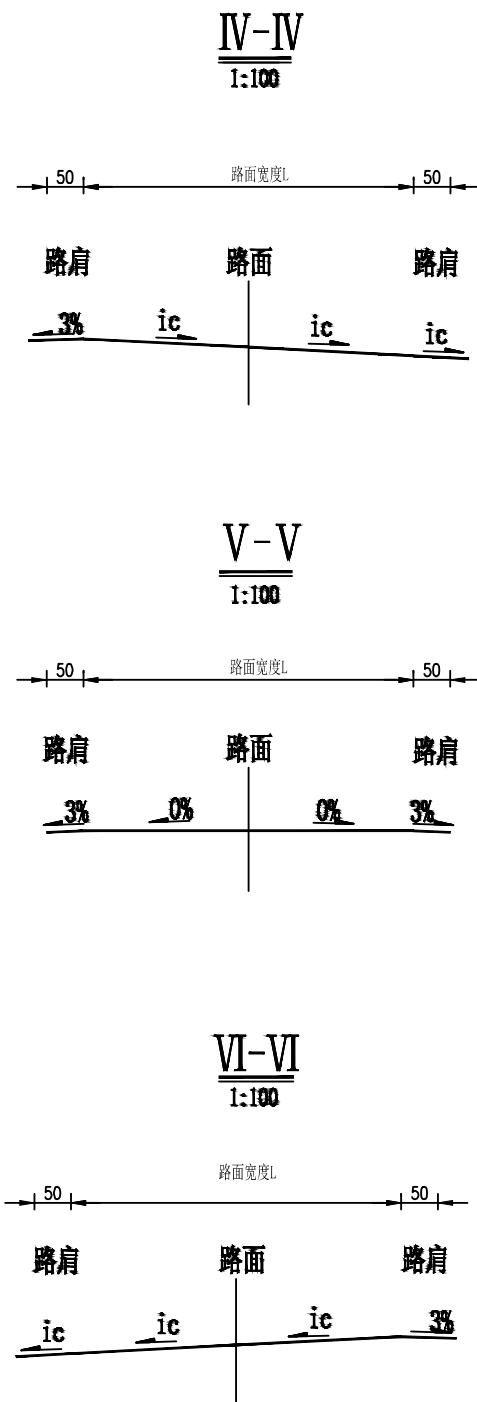


方式一

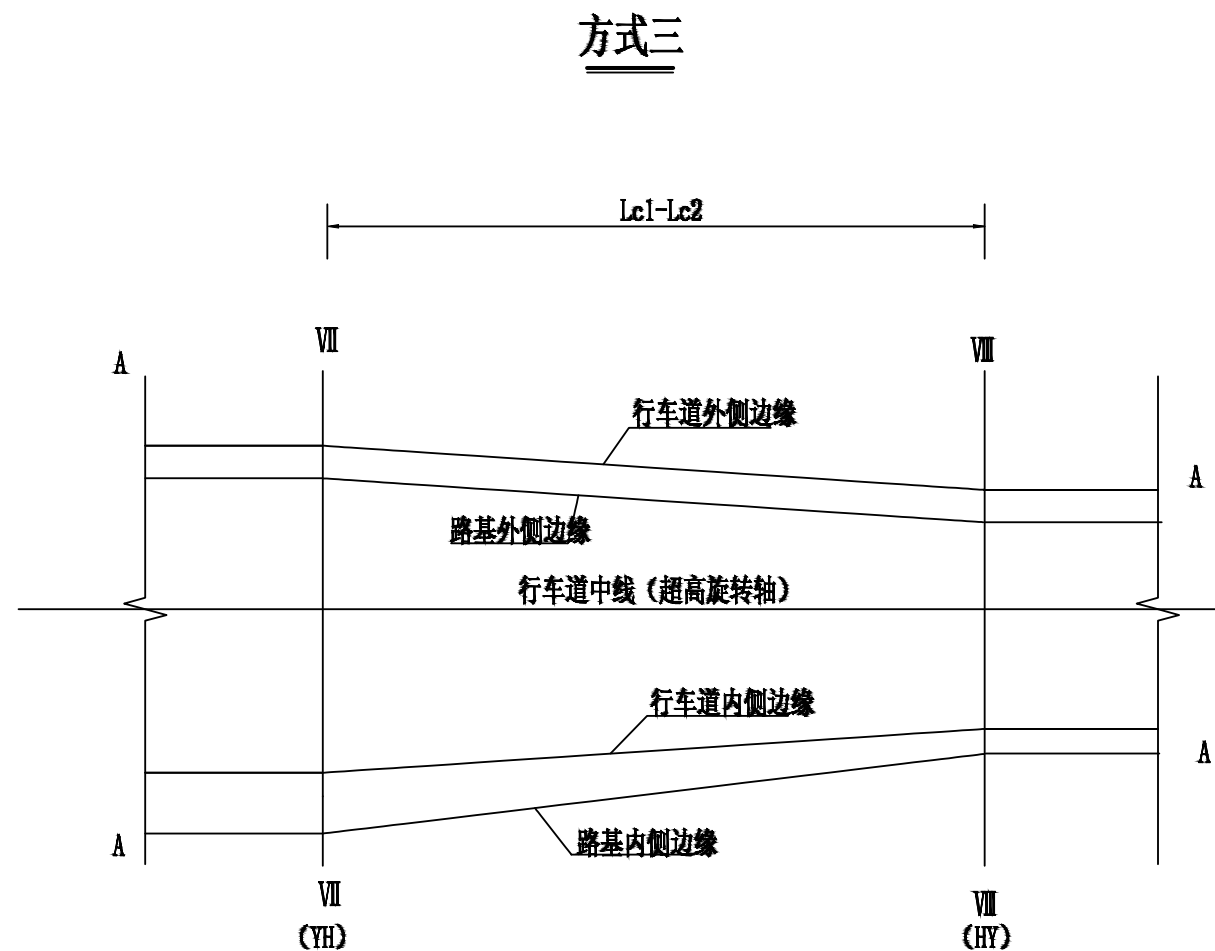
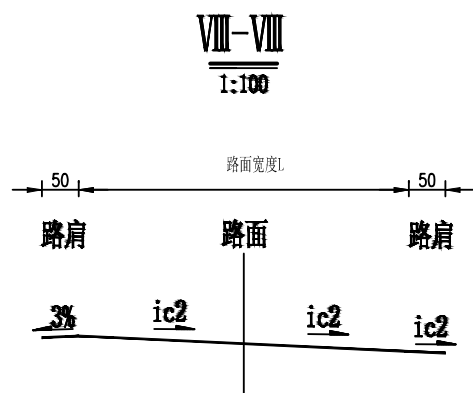
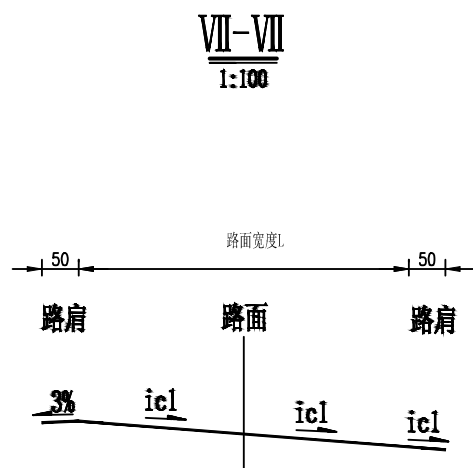


注:

- 1、图中尺寸单位均以厘米计;
- 2、设计高程为路基中心线标高;
- 3、曲线超高绕行车道中心线旋转;
- 4、本土适用于单曲线;
- 5、当全超高值 ic 小于3%时,内侧路肩 ic 应保证1%的最小坡度;
- 6、各处超高值详见《路基设计表》;
- 7、本图适用于水泥路段的超高方式。

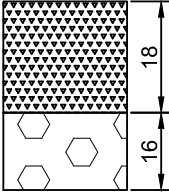


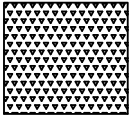
- 注：
- 1、图中尺寸单位均以厘米计；
 - 2、设计高程为路基中心线标高；
 - 3、曲线超高绕行车道中心线旋转；
 - 4、方式二为S型曲线超高缓和段相同的超高连续过渡方式，由前一曲线的全超高处内外侧同时均匀旋转，过渡至后一曲线的全超高处；
 - 5、各处超高值详见《路基设计表》；
 - 6、本图适用于水泥路段的超高方式。



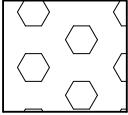
- 注：
- 1、图中尺寸单位均以厘米计；
 - 2、设计高程为路基中心线标高；
 - 3、曲线超高绕行车道中心线旋转；
 - 4、方式三为两个同向曲线的超高连续过渡方式，由前一曲线的全超高处内外侧或内侧同时均匀旋转，过渡至后一曲线的全超高处；
 - 5、各处超高值详见《路基设计表》；
 - 6、本图适用于水泥路段的超高方式。

路面结构设计图

自然区划		V1
路基土组		碎石土
适用情况		新建路面
路面类型		水泥混凝土路面
设计弯拉强度		4.0(MPa)
行 车 道	代 号	I
	图 示	面层 

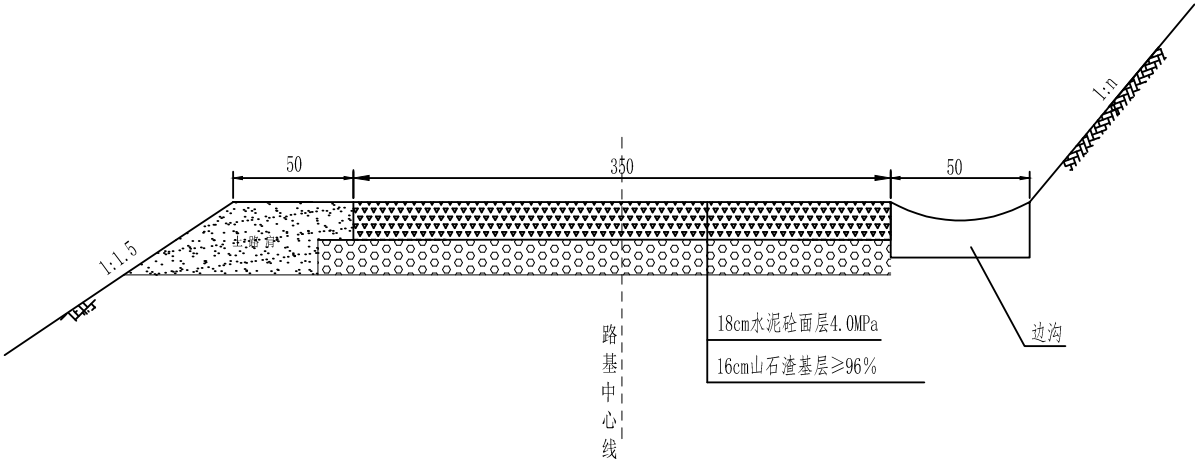


水泥混凝土面层



山石渣基层

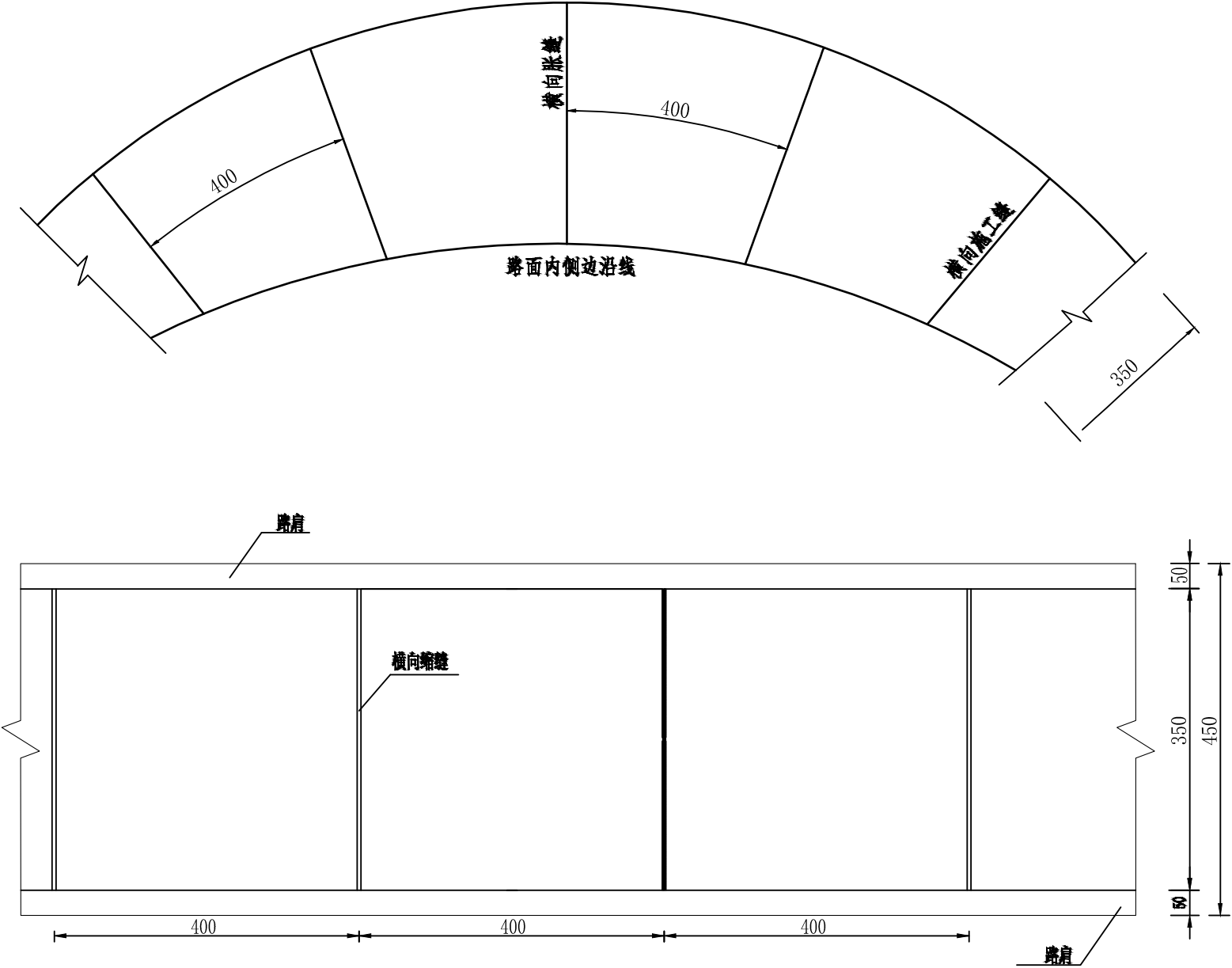
路面结构图



附注：

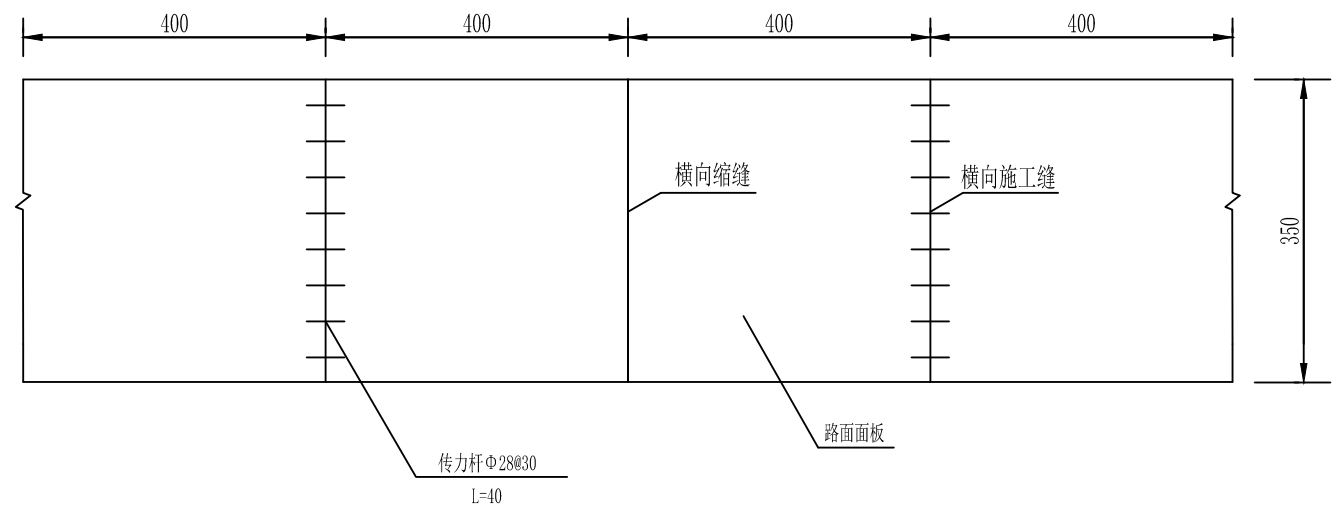
- 图中尺寸均以厘米计外。
- 路面采用18cm水泥混凝土面层,基层采用16cm山石渣。
- 填筑路面之前应对路基进行整修和粒料补强并充分碾压,经验收合格后方可进行面层施工。
- 7d 龄期浸水无侧限抗压强度不小于 0.8Mpa.
- 图中未经事项严格按照相关规范执行.

混凝土路面面板划分、接缝布置

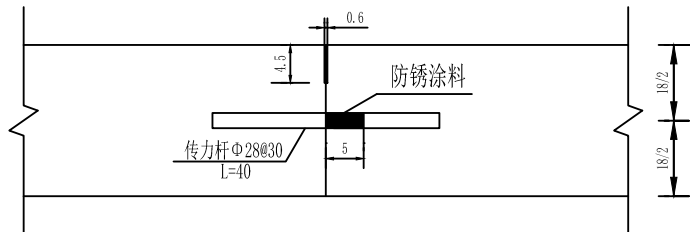


- 注：
- 1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计；
 - 2. 接缝设计原则：横向缩缝一般为假缝型式，所有胀缝均需设置传力杆，每日施工终了或浇筑过程中因故中断浇筑时，均需设置横向施工缝，其位置设置在胀缝、缩缝处，并采用滑动传力杆型式或假缝型式；在临近桥梁、小曲线、纵坡变化处应设置胀缝；
 - 3. 相邻的两根滑动传力杆滑动端与固定端必须颠倒位置。

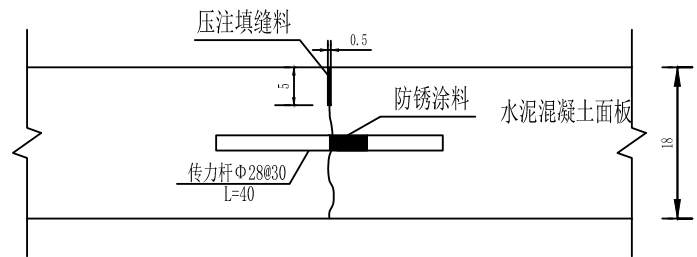
接缝钢筋平面布置图



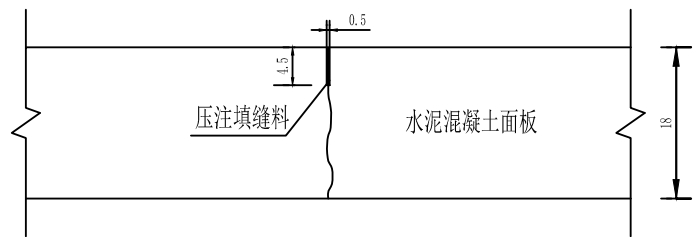
横向施工缝



设传力杆假缝型（横向缩缝）



不设传力杆假缝型（横向缩缝）

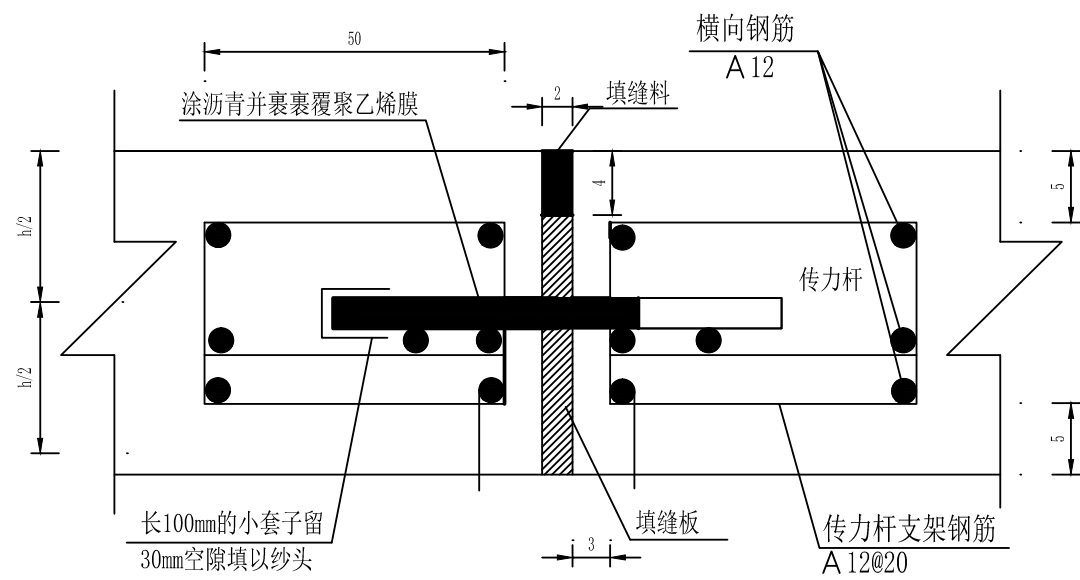


注：

1. 图中尺寸均以厘米为单位。
2. 混凝土施工每天结束或因临时原因而中断时，必须设置施工缝。其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。在临近桥梁或其它固定物体处，与其它道路相接处及小半径曲线或凹形竖曲线纵坡处应设置胀缝。当混凝土立方体强度达到8MPa以上时应及时切缝设置缩缝。
3. 填缝料采用加热式沥青橡胶类、聚氯乙烯、沥青玛蹄脂类等。
4. 路面混凝土设计弯拉强度4.0MPa。
5. 传力杆采用光圆钢筋，必须严格垂直于接缝。
6. 砼路面施工时，应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》要求执行。

汉中睿源工程咨询有限公司	镇巴县长岭镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目	路面接缝板设计图	设计	付浩	复核	任松	审核	王东	图号	SH-06	日期	2026.04
--------------	----------------------------	----------	----	----	----	----	----	----	----	-------	----	---------

横向胀缝构造图



- 注：
- 图中尺寸均以厘米为单位。
 - 混凝土施工每天结束或因临时原因而中断时，必须设置施工缝。其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。在临近桥梁或其它固定物体处，与其它道路相接处及小半径曲线或凹形竖曲线纵坡处应设置胀缝。当混凝土立方体强度达到8MPa以上时应及时切缝设置缩缝。
 - 填缝料采用加热式沥青橡胶类、聚氯乙烯、沥青玛蹄脂类等。
 - 路面混凝土设计弯拉强度4.0MPa。
 - 传力杆采用光圆钢筋，必须严格垂直于接缝。
 - 砼路面施工时，应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》要求执行。

一道施工缝钢筋数量表

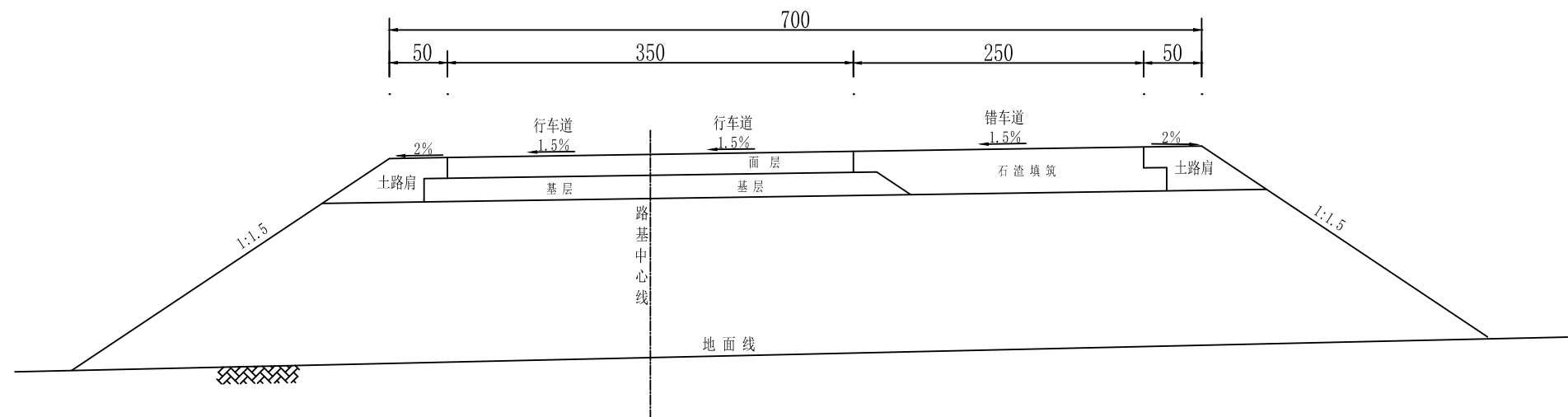
编号	直径 (mm)	间距 (cm)	根数 (根)	单根长 (cm)	共长 (m)	总重 (KG)
1	Φ28	30	12	40	4.8	23.22

一道缩缝钢筋数量表

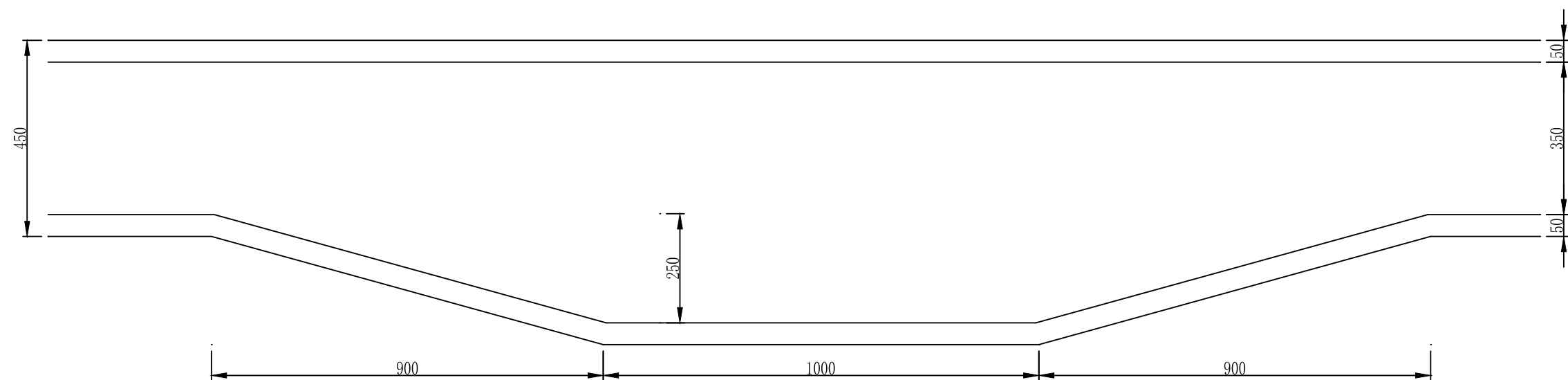
编号	直径 (mm)	间距 (cm)	根数 (根)	单根长 (cm)	共长 (m)	总重 (KG)
1	Φ28	30	12	40	4.8	23.22

一道胀缝钢筋数量表

编号	直径 (mm)	间距 (cm)	根数 (根)	单根长 (cm)	共长 (m)	总重 (KG)
1	Φ28	30	12	40	4.8	23.22
2	C12		14	345	48.3	42.92
3	C12	20	18	190	34.2	30.38

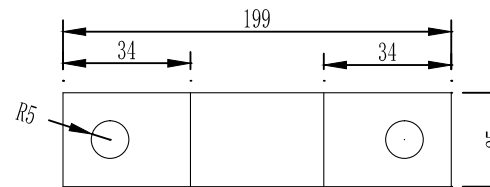
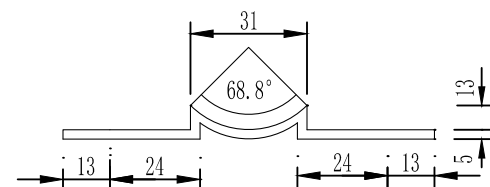
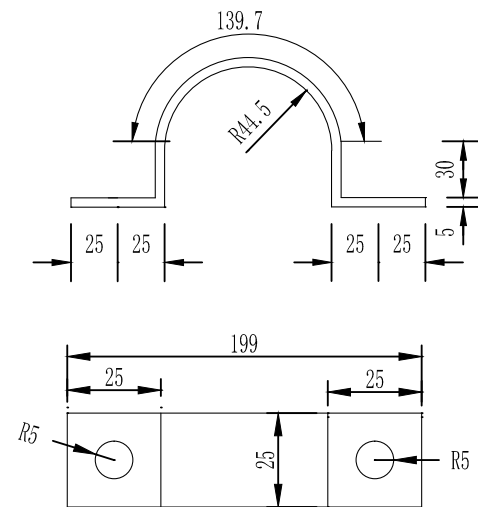
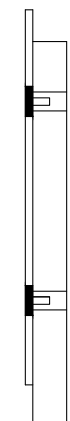
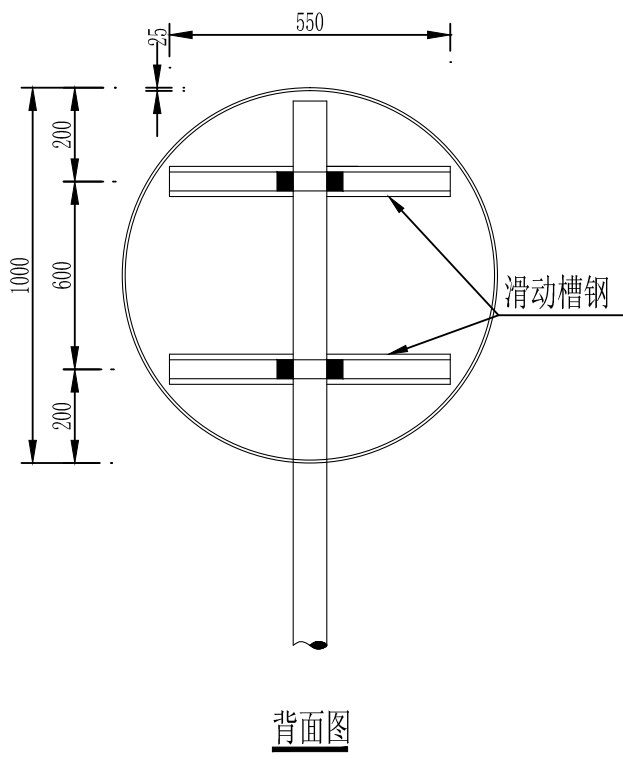
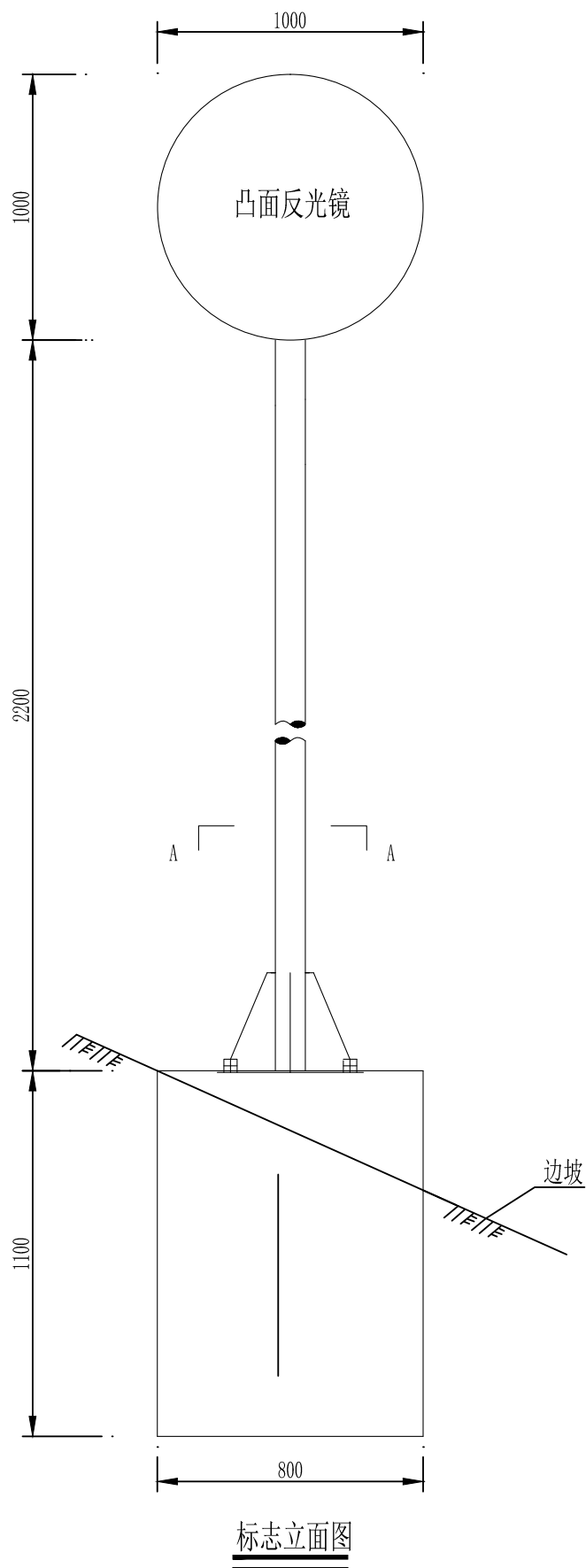


错车道加宽横断面图



错车道平面图

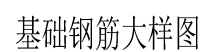
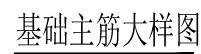
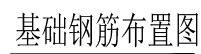
注：
1、图中尺寸均以厘米计。



主要材料数量表

材料名称	规 格 (mm)	单位重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	合计重量 (kg)
钢管立柱	Φ89×4.5×3000	28.14	1	28.14	28.14
反 光 镜	1000		1		
滑动铝槽	LF2 M-L=550	0.63	2	1.26	6.38
抱 箍	50×5	0.62	2	1.25	
抱箍底衬	50×5	0.46	2	0.93	
螺 母	M18	0.044	4	0.176	
垫 圈	Φ18×3	0.016	4	0.064	
滑动螺栓	M1×35	0.210	4	0.84	
柱 帽	Φ89×3	0.17	1	0.17	
基础材料数量见“基础总表”。					

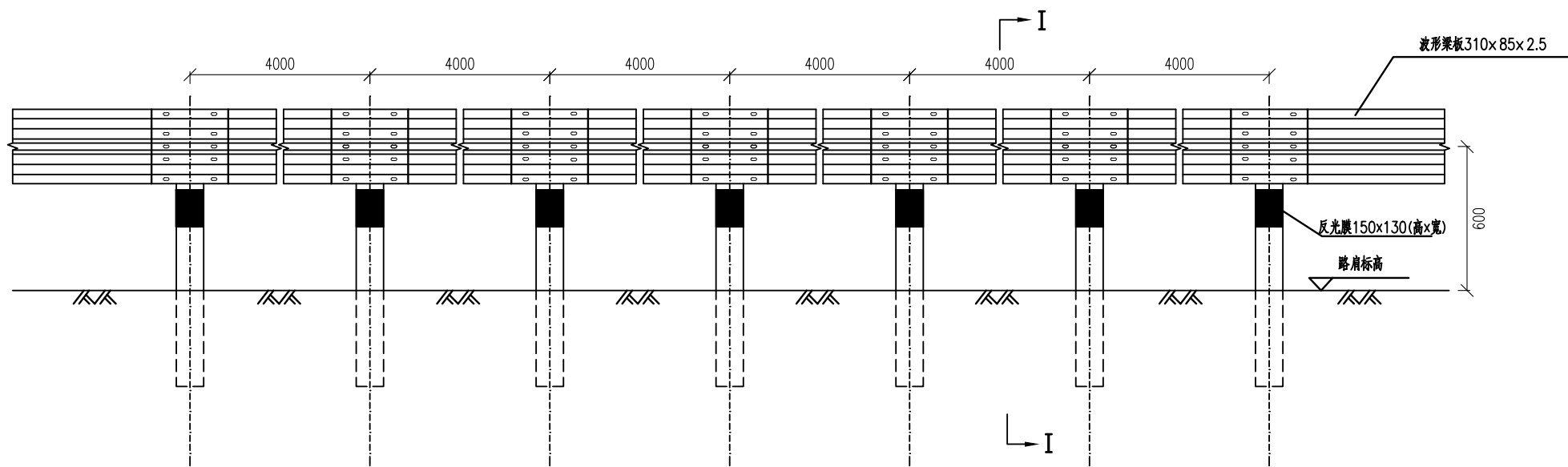
- 附注：
1. 本图尺寸除注明者外，余均以毫米计；
 2. 标志板、滑动槽钢采用LF2-M型铝合金制作；
 3. 标志板与滑动槽钢均采用铝合金铆钉连接；
 4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接；
 5. 立柱与基础用柱脚法兰连接；
 6. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求；
 7. 立柱顶端采用3mm厚的钢板焊接封盖；
 8. 立柱、法兰盘、抱箍及连接螺栓等钢铁件，采用热浸镀锌处理；
 9. 标志板的安装应符合GB5768-1999的要求。



基础材料数量表

附注:

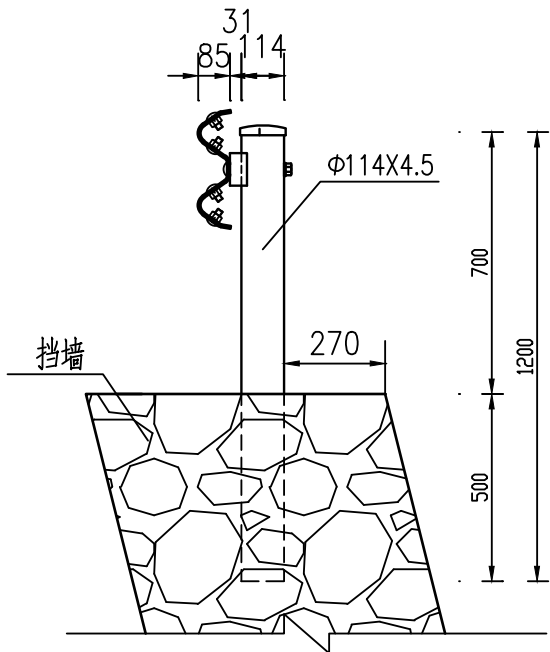
1. 本图尺寸除注明者外，余均以毫米计；
2. 基础施工中线距路肩边缘的水平距离为标志板面宽度的一半加250mm。基础左上顶点与道路边缘线重合；
3. 基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实、控制好标高。基坑应分层夯实；
4. 基础采用25号砼现场浇注。构造钢筋选用热轧Ⅰ级光面圆钢筋，钢筋保护层厚度不小于25mm；
5. 基础顶面应预埋A3钢地脚螺栓。地脚下部为标准弯钩。地脚螺栓应事先进行热浸度锌处理，镀锌量350g/m²；
6. 平曲线路段，为保证将来安装的标志板与驾驶员视线垂直，应对法兰盘方向进行适当的调整；
7. 在现浇基础砼时，应注意使定位法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平，而预埋的地脚螺栓与其保持垂直；
8. 施工完毕，地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内。



Gr-C-4C型护栏立面图

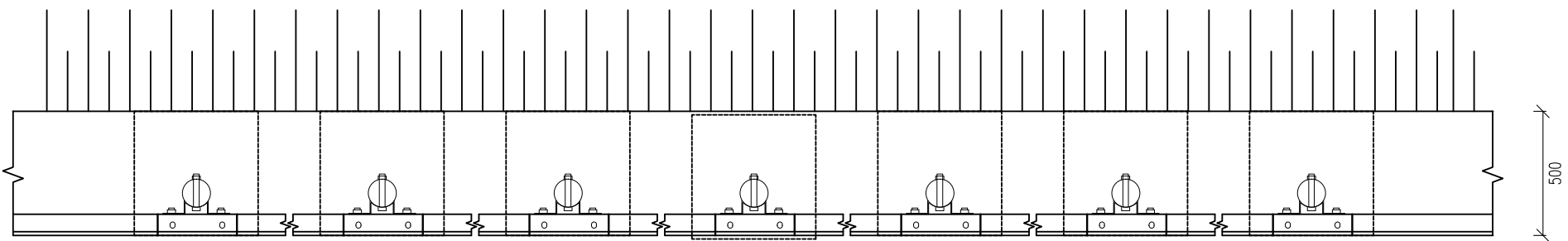
1:25

I—I断面 1:20



每百米Gr-C-4C护栏标准段材料数量表

名称	规格(mm)	材料	数量	重量(kg)	
				单件	小计
立柱	Φ114×4.5×(1100)	Q235	25	13.368	334.2
波形梁板	4320×310×85×2.5	Q235	25	40.976	1024.4
托架	300×70×4.5	Q235	25	0.88	22
柱帽(含拉杆)	φ122	Q235	25	0.558	13.95
拼接螺栓	M16×35	Q235	250	0.07	17.5
拼接螺母	M16	45号钢	250	0.056	14.0
垫圈	M16×4	45号钢	250	0.024	6.0
连接螺栓	M16×140	Q235	25	0.260	6.5
螺母	M16	45号钢	25	0.056	1.4
垫圈	M16×4	45号钢	25	0.024	0.6
IV类反光膜	0.488平方米				

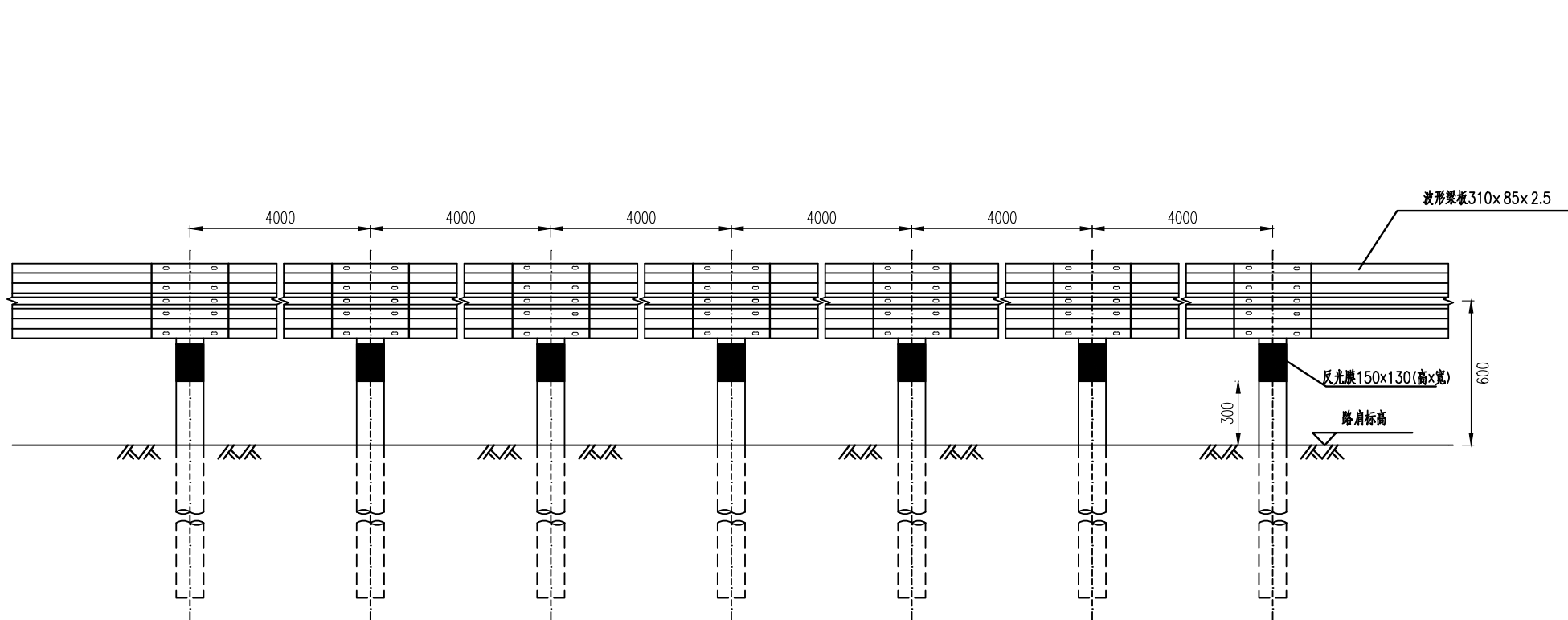


Gr-C-4C型护栏平面图

1:25

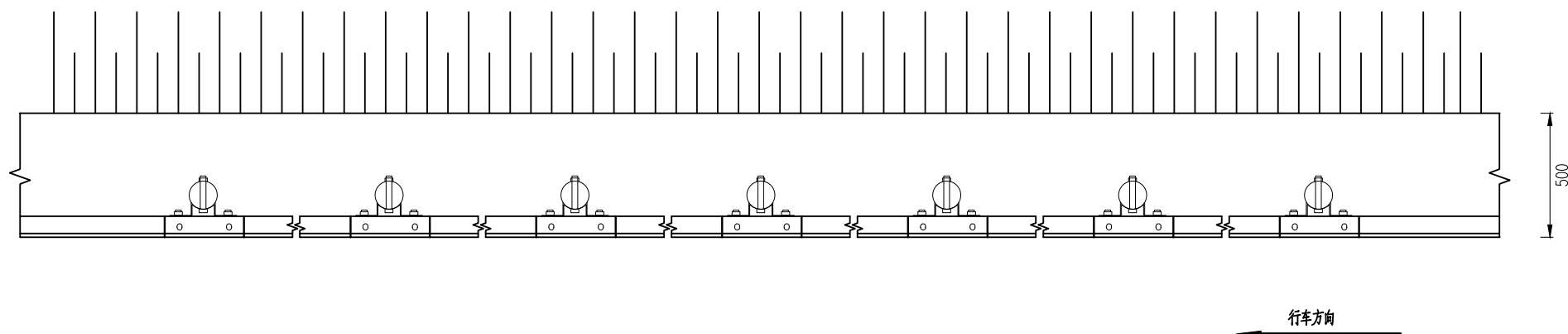
附注:

- 1.本图尺寸以毫米为单位;
- 2.横梁的搭接方向应与行车方向一致;
- 3.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
- 4.本图适用于路侧新建挡墙路段。



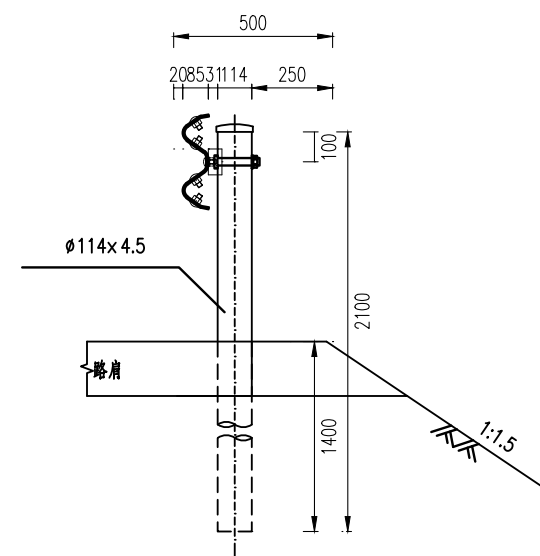
Gr-C-4E型护栏立面图

1:25



Gr-C-4E型护栏平面图

1:25



Gr-C-4E横断位置图

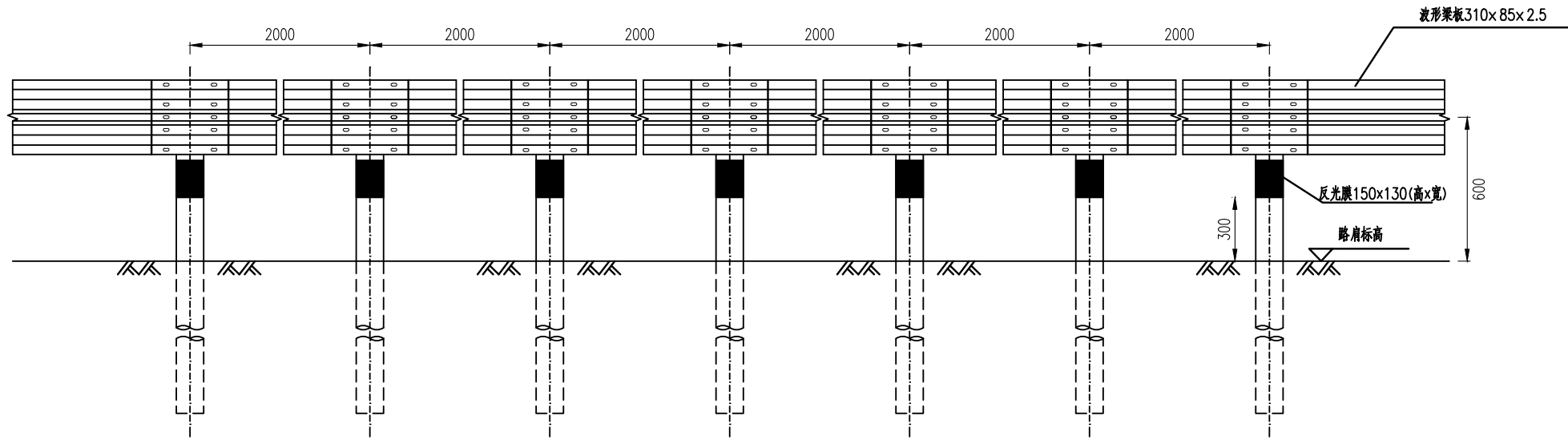
1:25

每百米Gr-C-4E护栏标准段材料数量表

名称	规格(mm)	材料	数量	重量(kg)	
				单件	小计
立柱	∅114×4.5×2100	Q235	25	25.52	638.0
波形梁板	4320×310×85×2.5	Q235	25	40.976	1024.4
托架	300×70×4.5	Q235	25	0.88	22
柱帽(含拉杆)	∅122	Q235	25	0.558	13.95
拼接螺栓	M16×35	Q235	250	0.07	17.5
拼接螺母	M16	45号钢	250	0.056	14.0
垫圈	M16×4	45号钢	250	0.024	6.0
连接螺栓	M16×140	Q235	25	0.260	6.5
螺母	M16	45号钢	25	0.056	1.4
垫圈	M16×4	45号钢	25	0.024	0.6
IV类反光膜	0.488平方米				

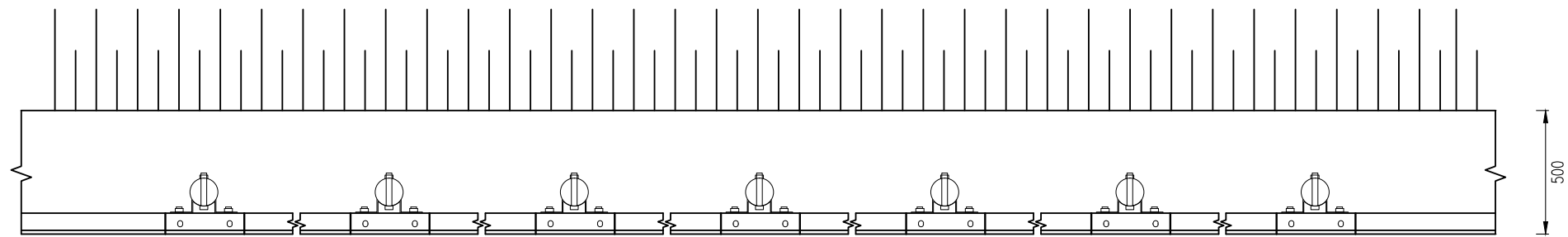
附注:

- 1.本图尺寸以毫米为单位;
- 2.横梁的搭接方向应与行车方向一致;
- 3.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
- 4.所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。
- 5.本图适用于路侧土路肩路段。



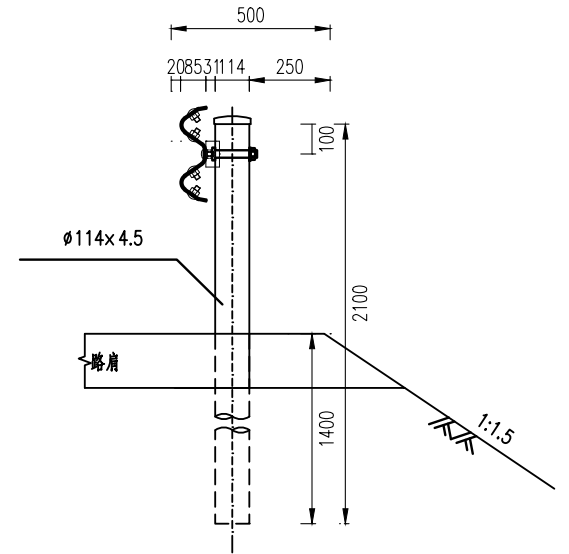
Gr-C-2E型护栏立面图

1:25



Gr-C-2E型护栏平面图

1:25



Gr-C-2E横断位置图

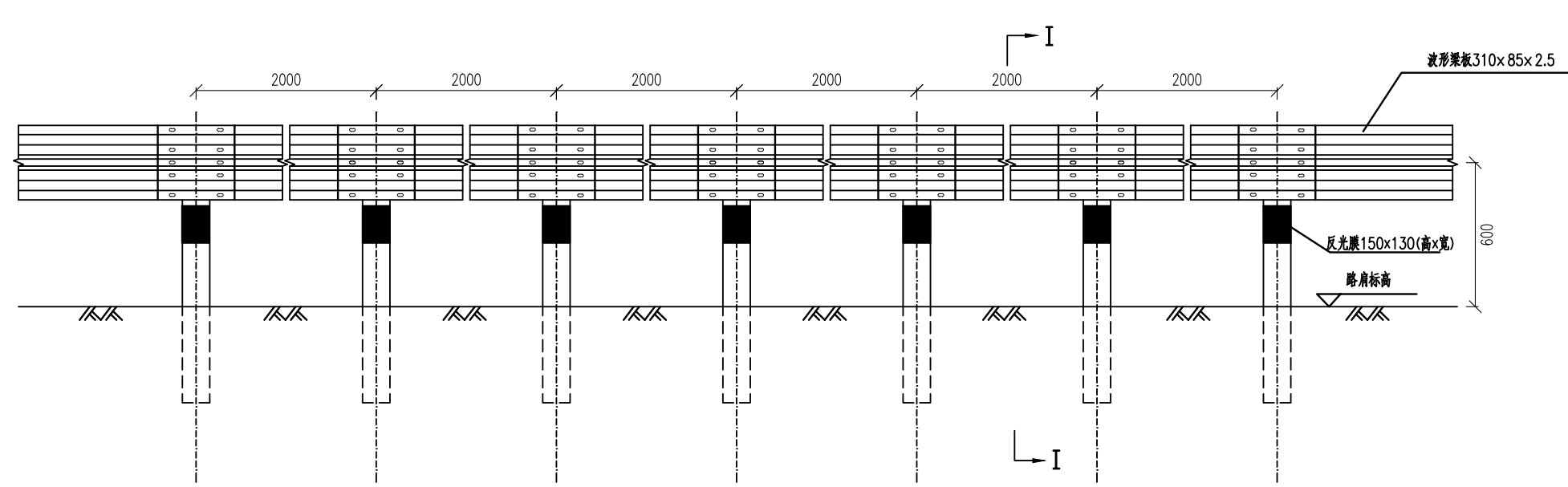
1:25

每百米Gr-C-2E护栏标准段材料数量表

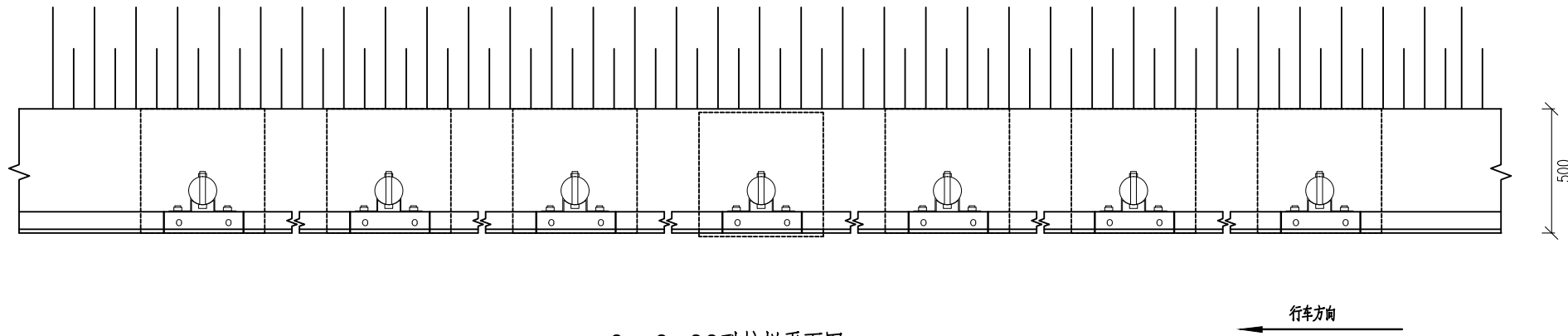
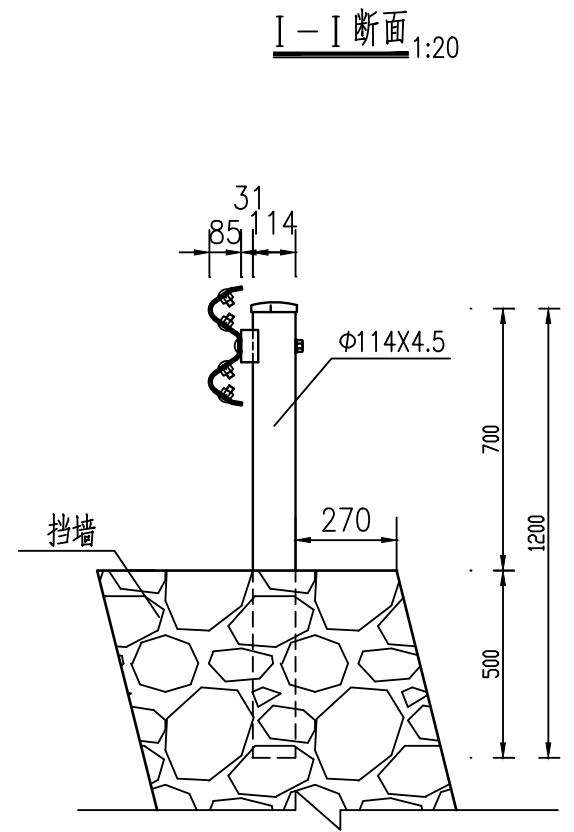
名称	规格(mm)	材料	数量	重量(kg)	
				单件	小计
立柱	∅114×4.5×2100	Q235	50	25.52	1276.00
波形梁板	2320×310×85×2.5	Q235	50	22.006	1100.3
托架	300×70×4.5	Q235	50	0.88	44
柱帽(含拉杆)	∅122	Q235	50	0.558	27.9
拼接螺栓	M16×35	Q235	500	0.07	35
拼接螺母	M16	45号钢	500	0.056	28
垫圈	M16×4	45号钢	500	0.024	12
连接螺栓	M16×140	Q235	50	0.260	13
螺母	M16	45号钢	50	0.056	2.8
垫圈	M16×4	45号钢	50	0.024	1.2
IV类反光膜	0.976平方米				

附注:

- 1.本图尺寸以毫米为单位;
- 2.横梁的搭接方向应与行车方向一致;
- 3.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
- 4.所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。
- 5.本图适用于路侧土路肩路段。



Gr-C-2C型护栏立面图
1:25



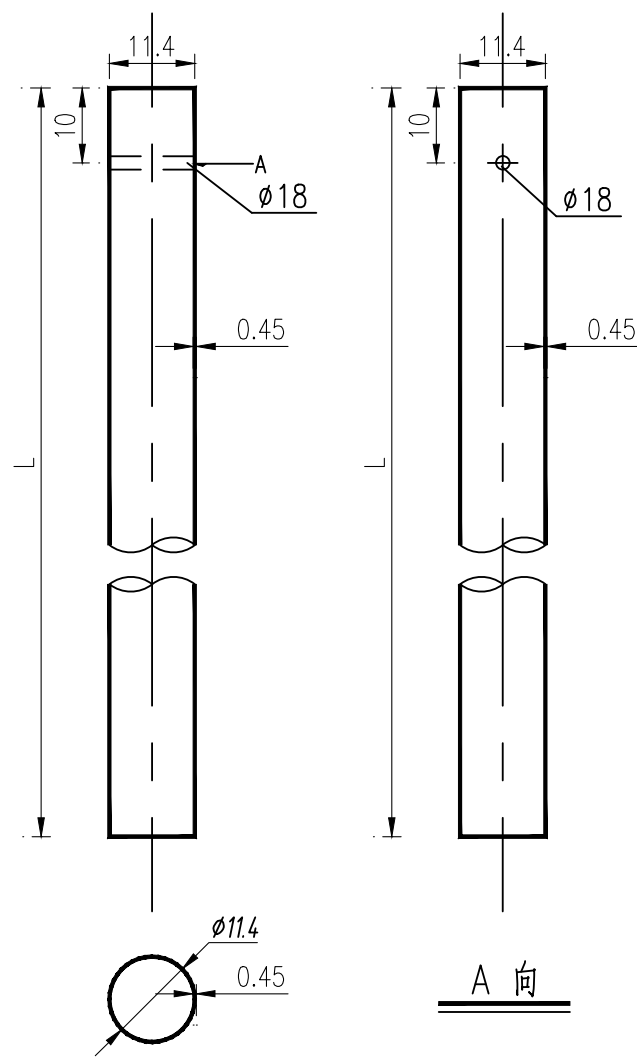
Gr-C-2C型护栏平面图
1:25

- 附注:
- 1.本图尺寸以毫米为单位;
 - 2.横梁的搭接方向应与行车方向一致;
 - 3.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
 - 4.本图适用于路侧新建挡墙路段。

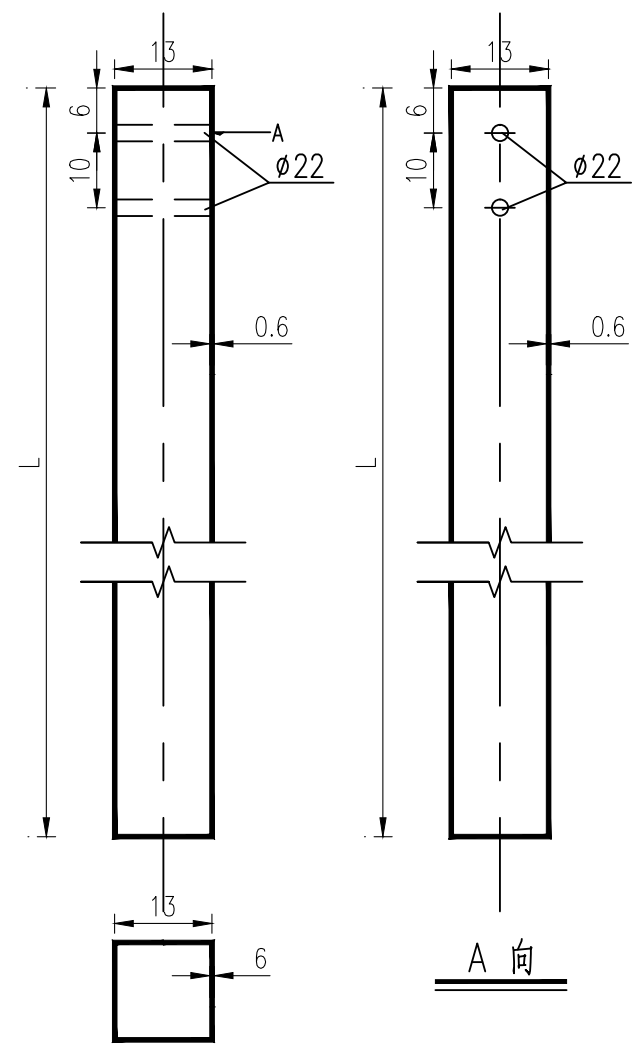
每百米Gr-C-2C护栏标准段材料数量表

名称	规格(mm)	材料	数量	重量(kg)	
				单件	小计
立柱	Φ 114× 4.5× (1100)	Q235	50	13.368	688.4
波形梁板	4320× 310× 85× 2.5	Q235	50	40.976	2048.8
托架	300× 70× 4.5	Q235	50	0.88	44
柱帽(含拉杆)	φ 122	Q235	50	0.558	27.9
拼接螺栓	M16× 35	Q235	500	0.07	35
拼接螺母	M16	45号钢	500	0.056	28
垫圈	M16× 4	45号钢	500	0.024	12
连接螺栓	M16× 140	Q235	50	0.260	13
螺母	M16	45号钢	50	0.056	2.8
垫圈	M16× 4	45号钢	50	0.024	1.2
IV类反光膜	0.488平方米				

G-T-114-B(C)



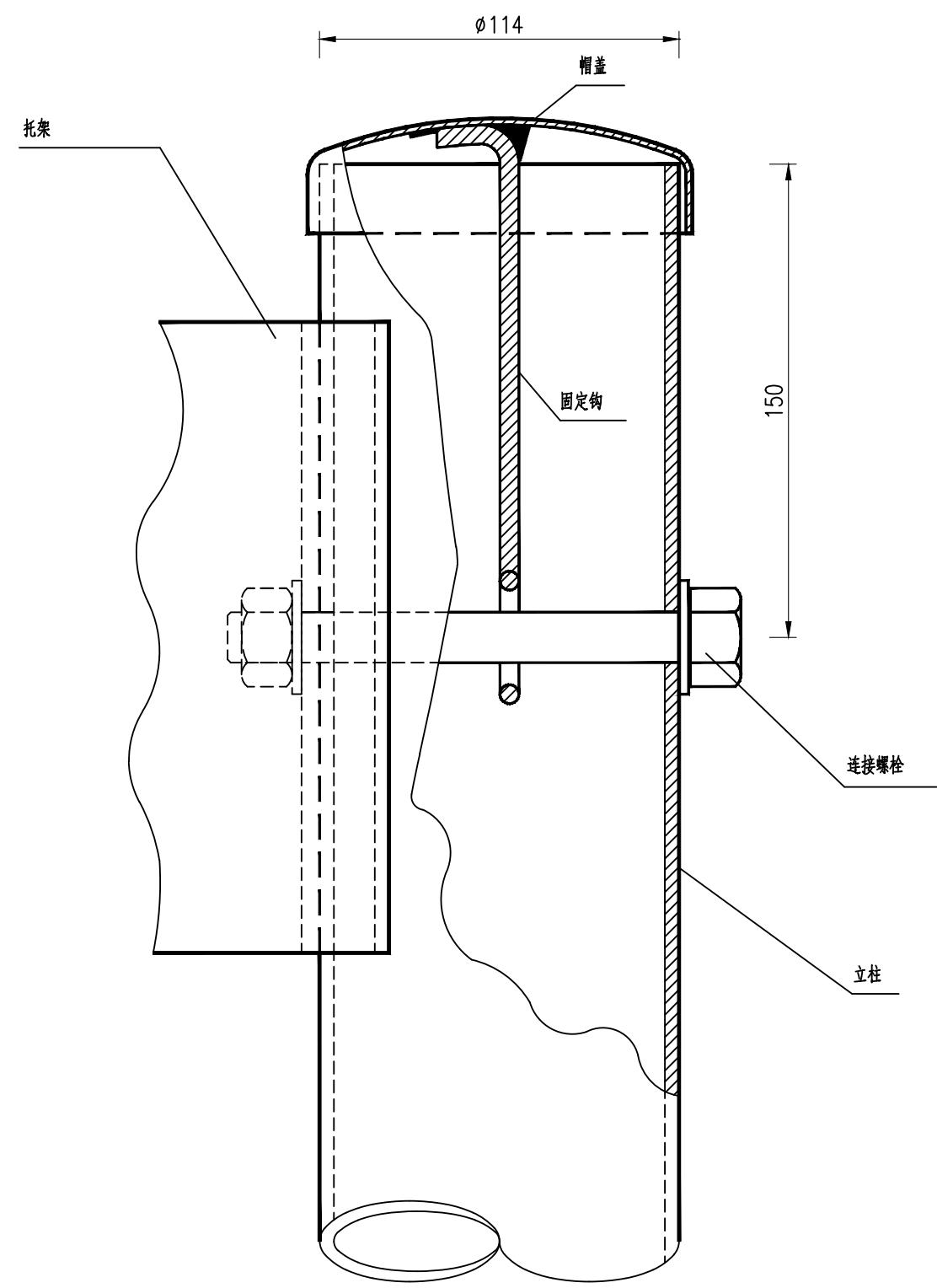
PSP-SB(SA)



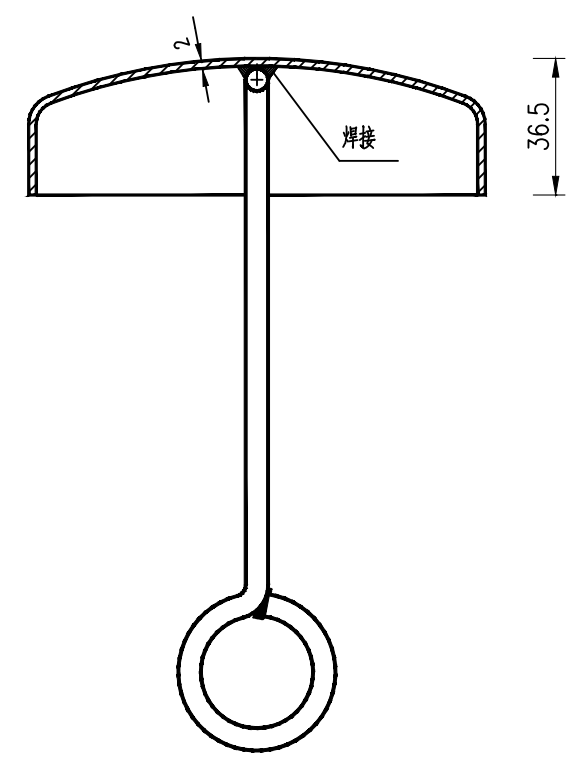
波形梁护栏立柱规格、材料一览表

序号	名称	规格(mm)	单件重(kg)	材料	备 注
1	立柱G-T	∅114×4.5×2100	25.52	Q235	用于Gr-B(C) -4E(2E) 等护栏立柱
2	立柱G-T	∅114×4.5×885	10.76	Q235	用于Gr-B(C) -1B1(2B1) 等护栏立柱
3	立柱G-T	∅114×4.5×580	7.05	Q235	用于Gr-B(C) -1B2(2B2) 等护栏立柱
4	立柱G-T	∅114×4.5×1100	13.368	Q235	用于Gr-B(C) -2C/1C(4C/2C)等护栏立柱,路面与砼基础间的间距h暂取120mm
5	立柱PSP-SB(SA)	□130×130×6×2540	59.34	Q235	用于Gr-SB(SA)-2E(3E)等护栏立柱
6	立柱PSP-SB(SA)	□130×130×6×1075	25.11	Q235	用于Gr-SB(SA)-1B1(1.5B1)等护栏立柱
7	立柱PSP-SB(SA)	□130×130×6×770	17.99	Q235	用于Gr-SB(SA)-1B2(1.5B2)等护栏立柱
8	立柱PSP-SB(SA)	□130×130×6×1410	32.94	Q235	用于Gr-SB(SA)-2C(3C)等护栏立柱,路面与砼基础间的间距h暂取120mm

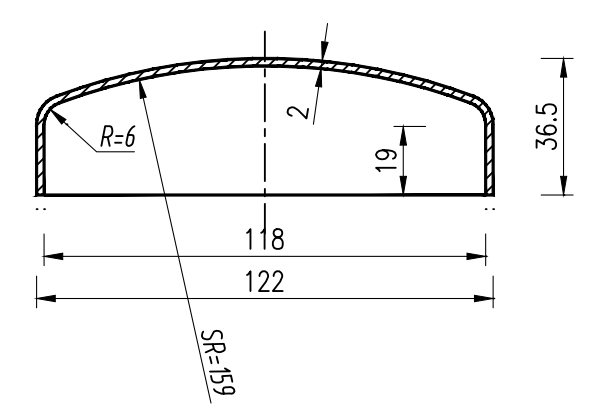
说明：
1.本图尺寸除特别注明外均以mm计；
2.所有柱技术条件均应符合规范GB/T 31439-2015的要求。



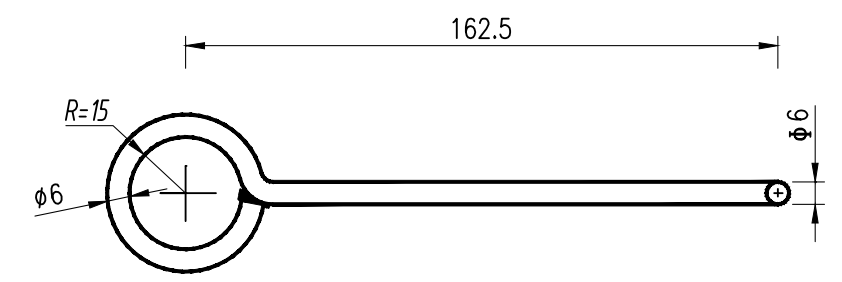
柱帽与立柱连接图



柱帽结构



帽盖

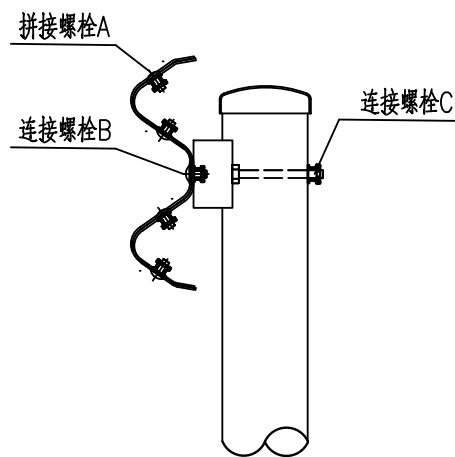


固定钩

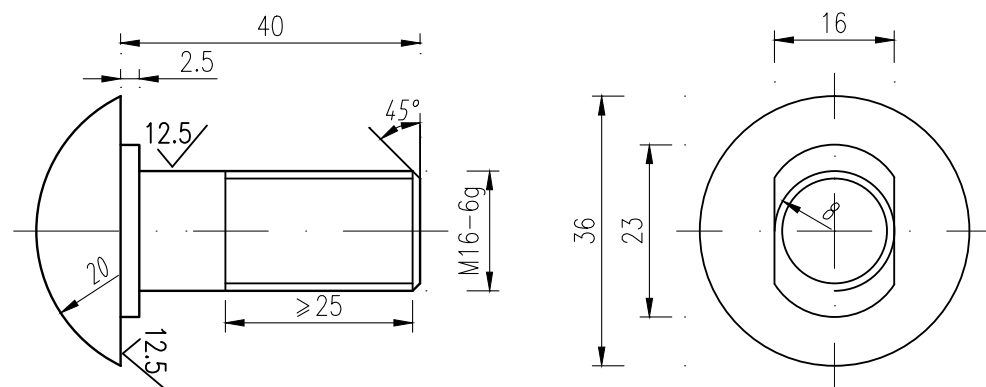
柱帽特征表

材料名称	规格(mm)	件(根)数	单位	数量
帽盖	122x 36.5	1	kg	0.558
固定钩	6长275	1	kg	0.061

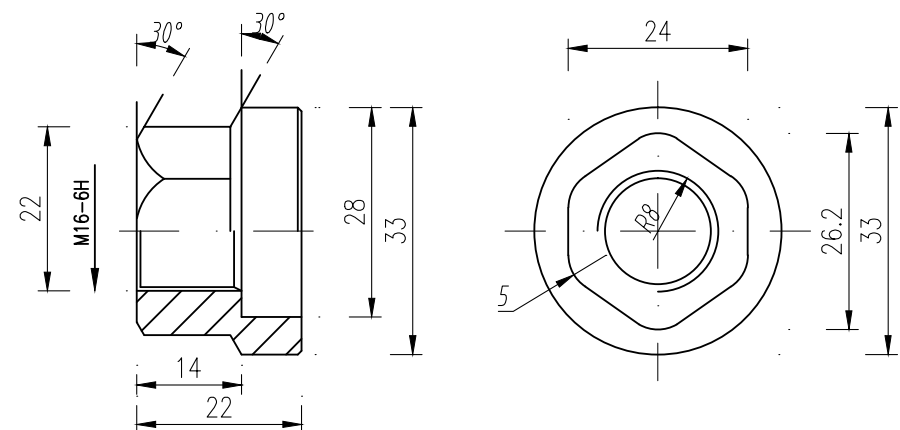
注：
本图尺寸均以毫米为单位。



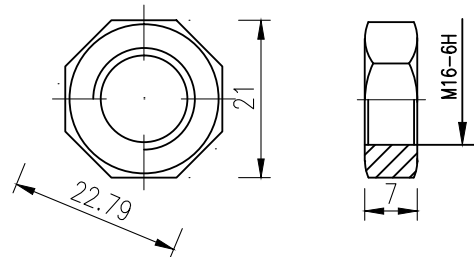
螺栓位置示意图



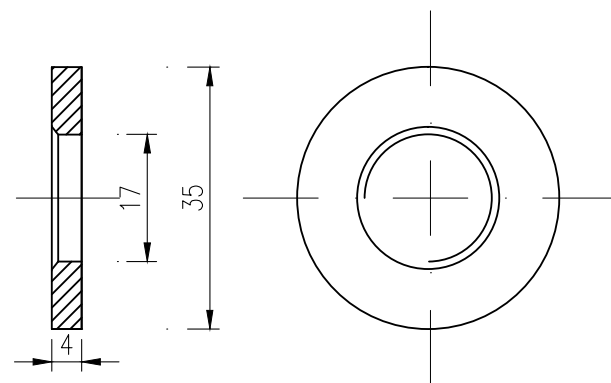
拼接螺栓JI-1 1:1



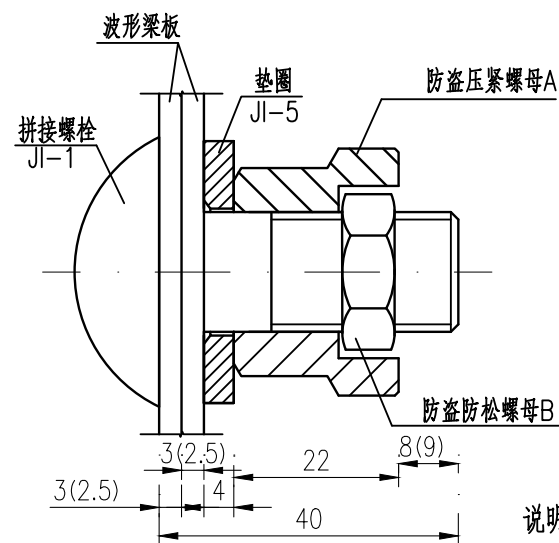
防盗压紧螺母A 1:1



防盗压紧螺母B 1:1



垫圈JI-5 1:1

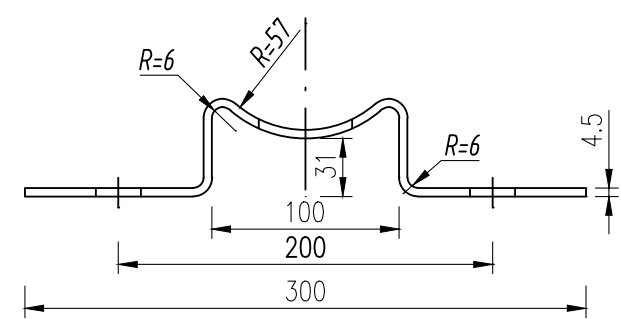


防盗螺栓连接图 1:1

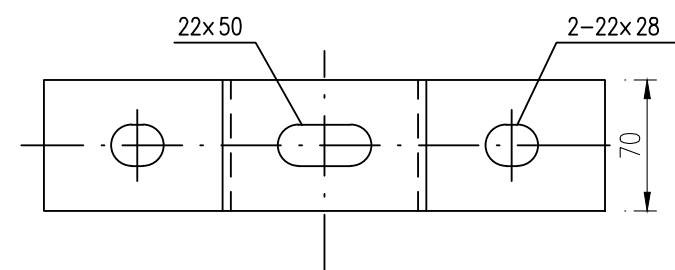
拼接螺栓A1(1套)材料数量表

材料名称	规格(mm)	单重(kg)	备注	合计(kg)
拼接螺栓JI-1	M16×40	0.087	45号钢	0.139
防盗压紧螺母A	M16	0.062	45号钢	
防盗防松螺母B	M16	0.015	45号钢	
垫圈JI-5	φ35×4	0.052	Q235	

- 说明：
- 1、图中标注尺寸以mm为单位；
 - 2、拼接螺栓JI-1用于C级、B级、Bm级护栏波形梁板之间的连接；
 - 3、拼接螺栓JI-1及配套连接副，均需进行热浸镀锌防锈处理，其镀锌量为350g/m²；
 - 4、拼接螺栓和其配套连接副包装前应对其表面涂少量黄油，以起到磷化润滑作用并用塑料袋密封包装；
 - 5、拼接螺栓及连接副加工成品后，其技术指标应达到国标8.8S级标准。



托架T-1型立面图 1:4

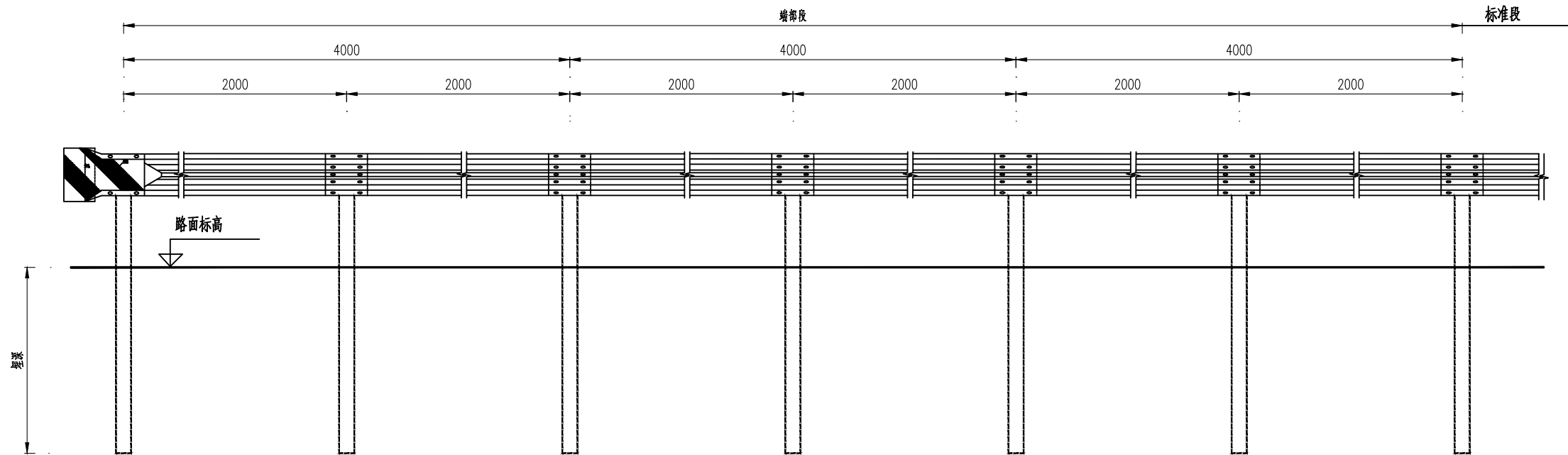


托架T-1型平面图 1:4

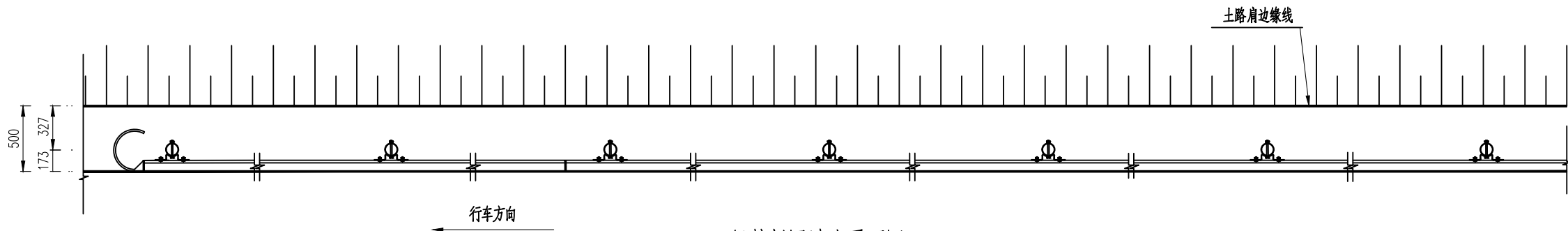
材料数量表

名称	规格	单件重(kg)	材料
托架T-1型	300x 70x 4.5	0.88	Q235

- 说明：
- 1、图中标注尺寸均以mm为单位；
 - 2、加工后的托架按规范要求进行防腐处理；
 - 3、本托架用于C级、B级、Bm级护栏的连接。



Gr-C-4E/4C圆头式端头平面图 1:30



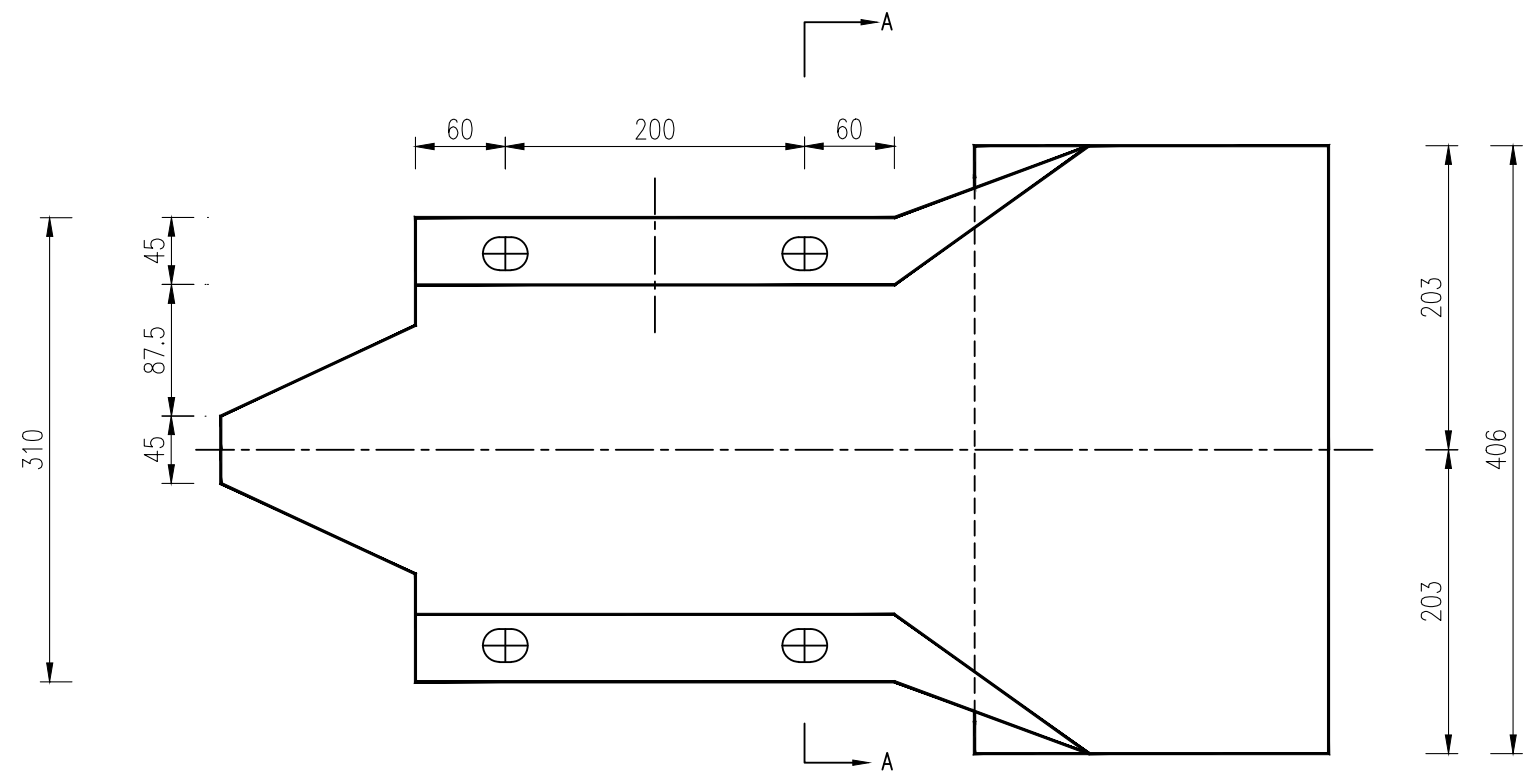
C级护栏圆端头平面图

1:40

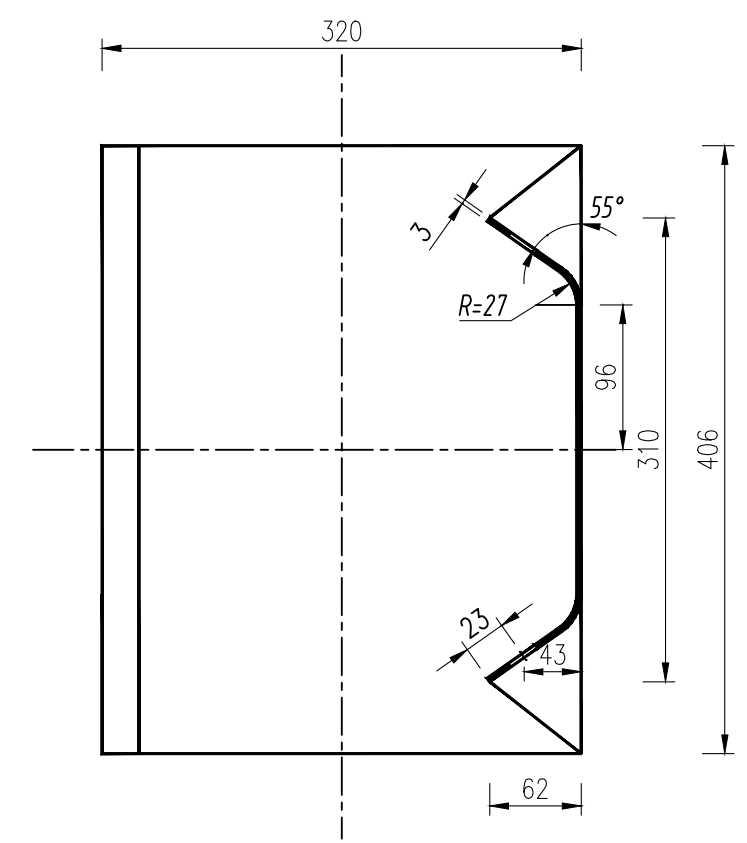
每处外展圆头式C级护栏端部材料数量表

序号	名称	规格	数量	材料	重量(kg)		
					单件	重量	总计
1	立柱G-T	∅114×4.5×2100	7根	Q235	25.52	178.65	369.349
2	柱帽	∅122	7个	Q235	0.558	3.906	
3	托架T-1	300×70×4.5	7个	Q235	0.88	6.16	
4	波形梁板	2320×310×85×2.5	6块	Q235	22.0	132.0	
5	拼接螺栓A1	M16×40	52套	45号钢、Q235	0.139	7.228	
6	连接螺栓B1	M16×50	14套	45号钢、Q235	0.208	2.912	
7	连接螺栓C1	M16×150	7套	45号钢、Q235	0.336	2.352	
8	圆形端头D-I-3	--	1个	Q235	10.01	10.01	
9	端头IV类反光膜	0.2m ²					

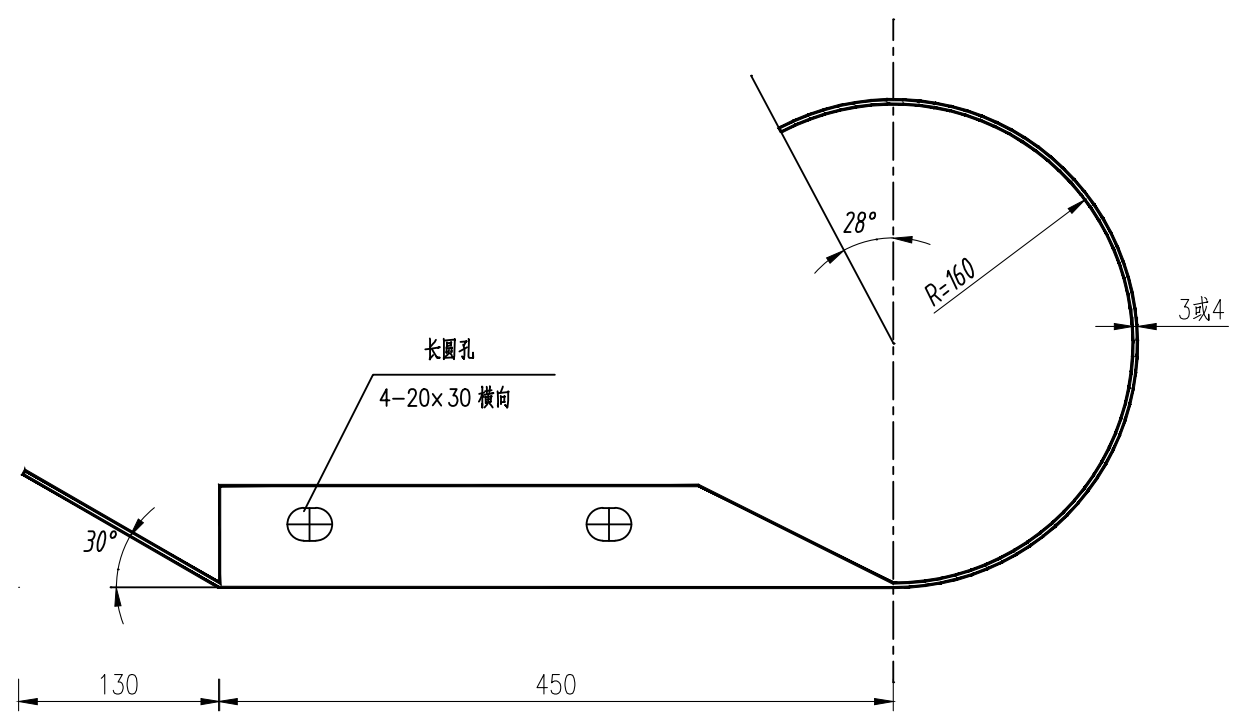
说明:
1. 本图尺寸均以毫米为单位;
2. 护栏板搭接方向应与行车方向一致;
3. 本图适用于路侧两波形梁护栏的下游端部处理。



立面 1:5



A-A 1:5



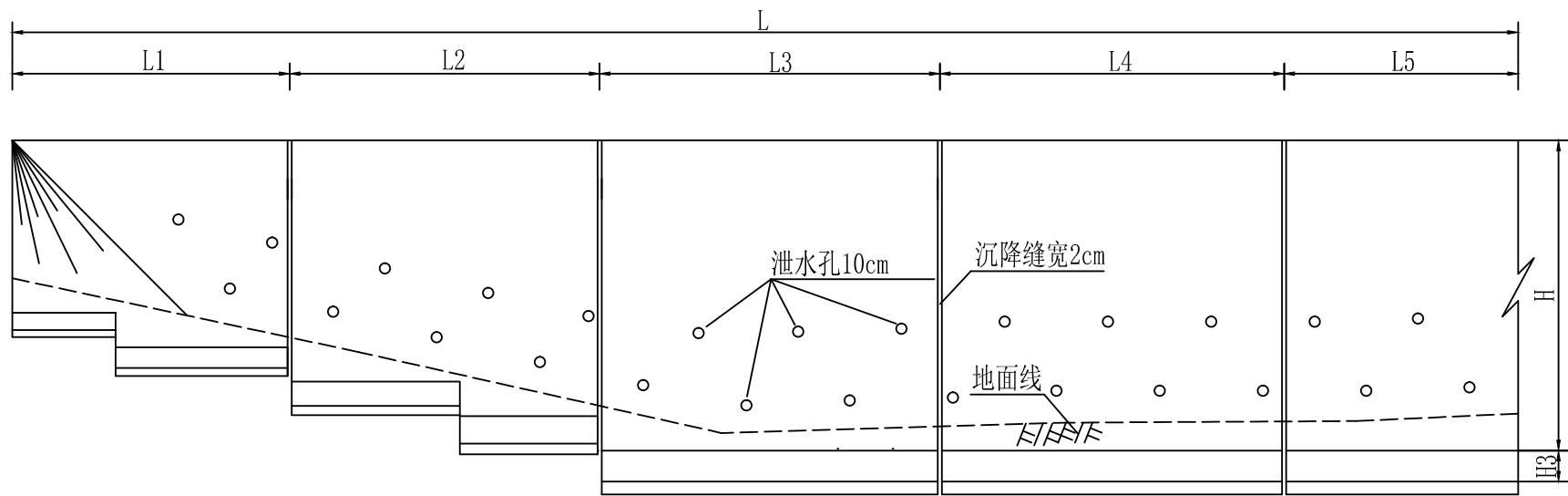
平面 1:5

特征表

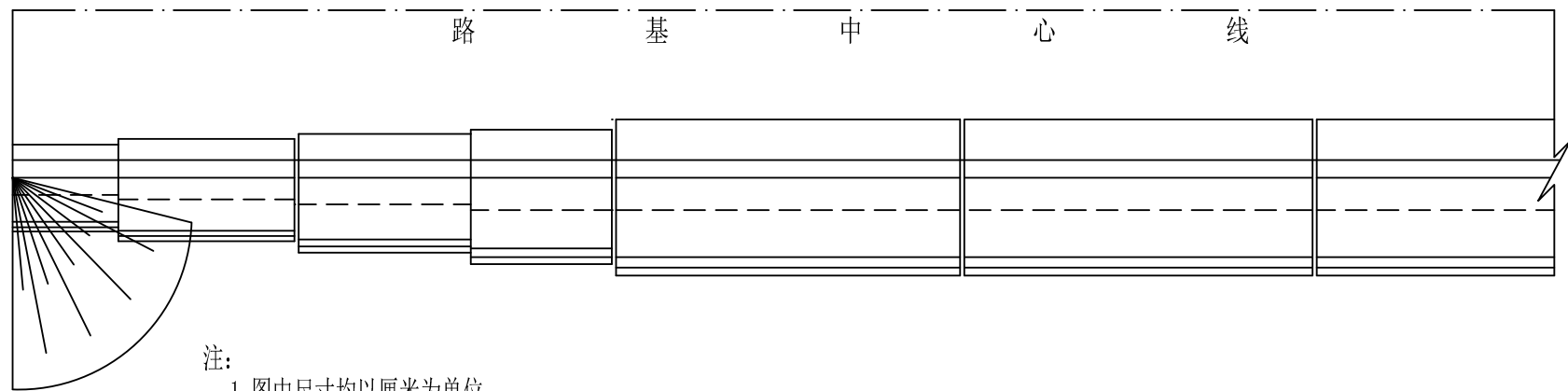
名称	规格 (mm)	材料	单重 (公斤/个)
路侧端头D-I -3	R-160	Q235	10.01
路侧端头D-I -4	R-160	Q235	13.35

说明：本图尺寸均以毫米为单位。

立面图



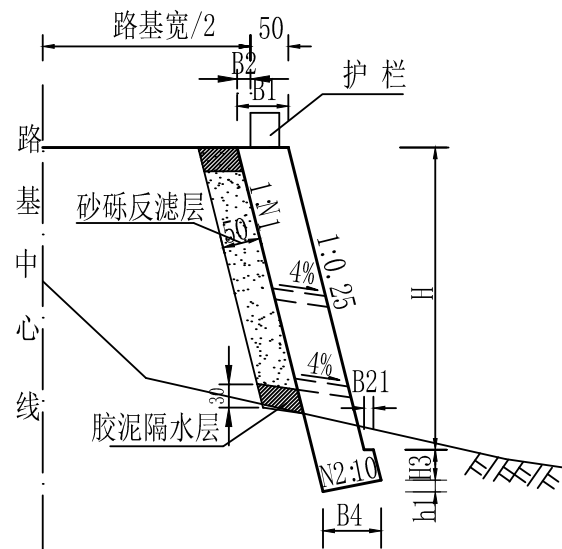
平面图



注:

- 图中尺寸均以厘米为单位。
- 挡墙设计地基承载力见右表，当达不到设计要求时应对挡墙基础进行处理。
- 挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑，设计荷载公路-II级，内摩擦角 $\Phi=35^\circ$ ；
- 石料应质地均匀、无裂缝，石块应大致方正、厚度不小于15cm，砌筑时石块应放置平稳、分层错缝搭接、砂浆饱满；片石强度等级不低于MU30，挡土墙外露面用M10水泥砂浆勾缝。
- 泄水孔采用 $\phi 10\text{cm}$ PVC管，上下排交错布设间距1.5m~2m，呈梅花型布置；泄水管每排间距2m布置一个，最下一排泄水孔应高出地面不小30cm；排水孔进口应布设透水土布封端。
- 墙背填料选用天然砂砾回填；不得选用膨胀土、淤泥质土、耕植土作填料；墙背应设置50cm宽的砂砾竖向反滤层，并做30厘米粘土隔水层，墙背填料压实度不小于96%。
- 在浆砌圬工体强度达到75%以上时，墙背填料分层填筑夯实，以确保挡墙的稳定；距墙背0.5~1m内，不得使用重型压路机碾压。
- 挡墙应分段砌筑，每段长10~15m，两段间设置伸缩缝，在地形、地质变化及墙高变化较大处，应设置沉降缝；伸缩缝和沉降缝宽应整齐一致、上下贯通，缝宽为2cm；缝内沿墙的内外顶三边填塞沥青麻筋或涂沥青木板，塞入深度不宜小于200mm。
- 在施工前应做好排水，无论在何种地段基坑不得全段开挖，以免挡墙完工前发生土体坍塌，必须采用跳槽开挖及时分段砌筑的施工方法。
- 基础最小埋入深度不小于1m，距地表水平距离不小于1.5m，当设计与实际地形不符时，应及时调整基础埋入深度，以确保防护工程的稳定性。

横断面图

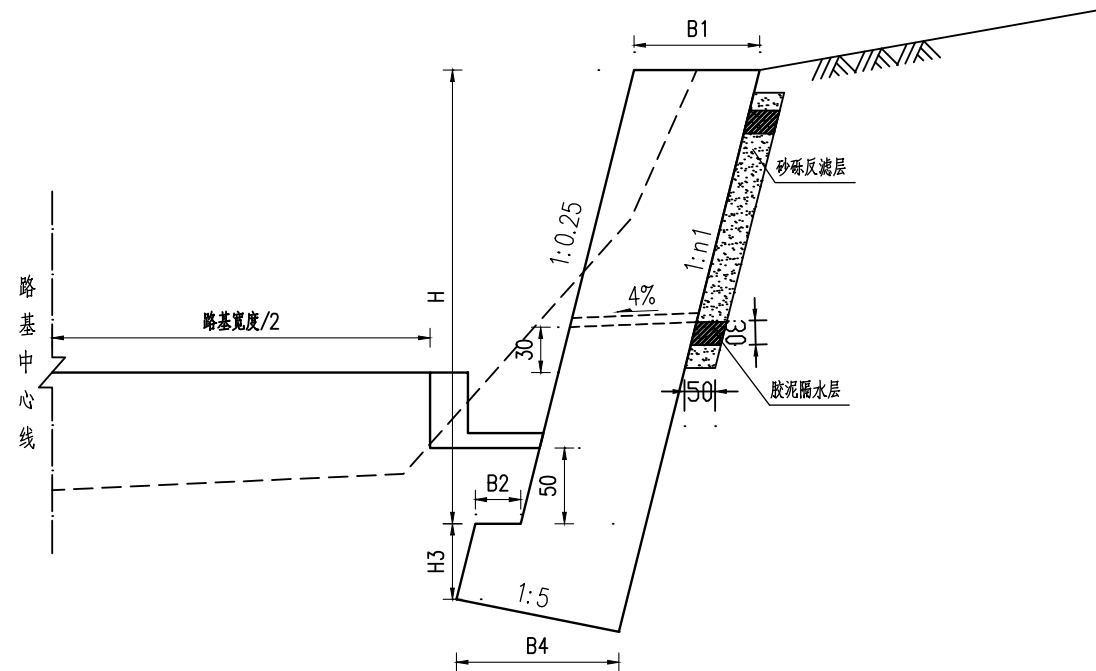


仰斜式路肩挡土墙断面尺寸及圬工数量表

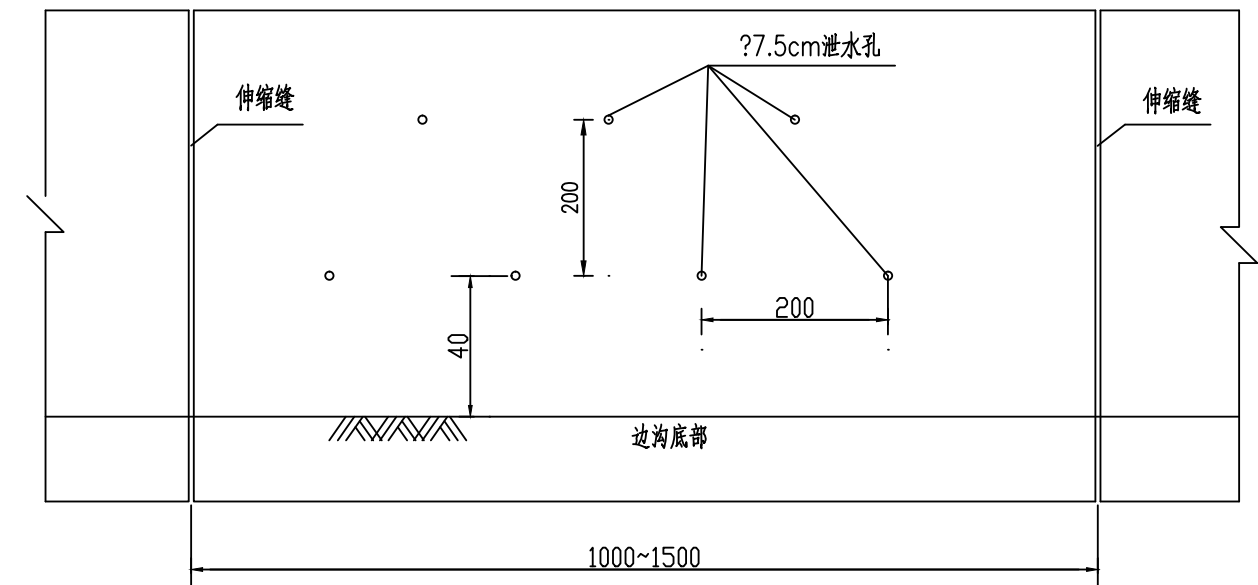
H (m)	断面尺寸 (cm)							圬工体积 (m ³ /m)	地基承载力 (KPa)
	N1	N2	H3	h1	B1	B21	B4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5	0.25	2	50	13.3	60	10	67	1.3	250
2	0.25	2	50	13.4	60	10	67	1.6	250
2.5	0.25	2	50	14.6	67	10	73	2.12	250
3	0.25	2	50	17.0	74	15	85	2.75	250
3.5	0.25	2	50	18.4	82	15	92	3.44	250
4	0.25	2	50	20.0	90	15	100	4.23	250
4.5	0.25	2	50	21.6	98	15	108	5.1	250
5	0.25	2	50	22.8	105	15	114	5.99	250
5.5	0.25	2	50	24.6	114	15	123	7.08	250
6	0.25	2	60	26.0	122	15	130	8.32	250
6.5	0.25	2	60	27.6	130	15	138	9.52	260
7	0.25	2	70	30.0	137	20	150	10.94	260
7.5	0.25	2	70	31.4	145	20	157	12.29	285
8	0.25	2	80	34.0	153	25	170	13.99	300
8.5	0.24	2	80	38.4	162	30	192	16.11	325
9	0.24	2	90	40.2	171	30	201	18.14	335
9.5	0.24	2	90	42.0	180	30	210	19.99	350
10	0.24	2	100	43.8	189	30	219	22.17	360

横断面

1:50



泄水孔布置图



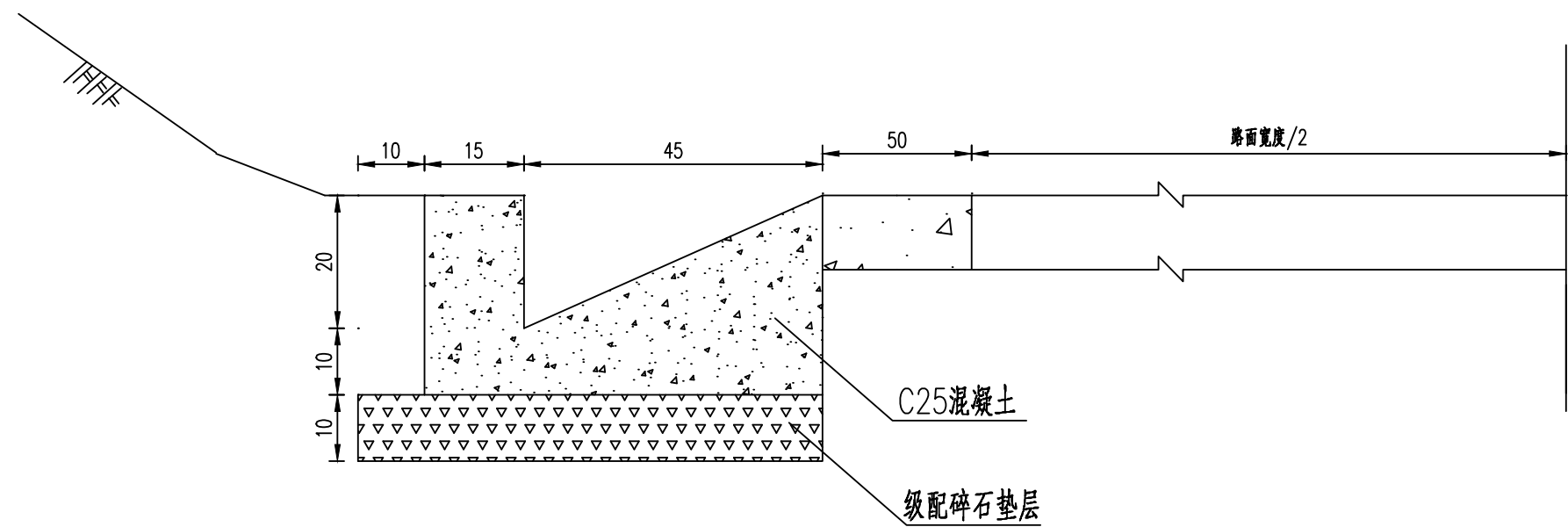
仰斜式路堑挡土墙尺寸表及数量表

H(m)	n1	B1(cm)	B2(cm)	B4(cm)	H3(cm)	圬工体积(m ³ /m)	承载力 (Kpa)
1.5	0.25	60	20	76	50	1.36	250
2.0	0.25	60	20	76	50	1.66	250
2.5	0.25	60	20	76	50	1.96	250
3.0	0.25	74	20	91	50	2.68	250
3.5	0.25	74	20	91	50	2.98	250
4.0	0.25	90	20	105	50	4.07	250
5.0	0.25	105	20	119	50	5.74	250
6.0	0.25	122	20	135	60	7.98	250

附注：

- 1、本图尺寸以cm计。
- 2、本图设计地基标准承载力为250KPa。
- 3、挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑。设计荷载公路—II级。
- 4、泄水孔采用直径为7.5cm的PVC管，上下排交错布置，间距2m，呈梅花型布置，最下一排泄水孔底部应高出边沟顶部0.3m。
- 5、挡土墙应分段砌筑，每段长度10~15m，两段间设置伸缩缝，在地形、地质变化及墙高变化较大处，应设置沉降缝，伸缩缝和沉降缝的缝宽应整齐一致、上下贯通，缝宽2~3cm。缝内采用沥青麻筋堵塞，其深度不小于15cm。
- 6、石料应地质均匀，无裂缝，抗压强度不低于30MPa。石块应大致方正，有两个大致平行的面，厚度不小于15cm，长度及宽度不小于厚度，其中一条边长度不小于30cm，体积不小于0.01立方米，重量不小于30kg。砌筑时石块应放置平稳，分层错缝搭接，砂浆饱满。
- 7、挡土墙基础顶面应低于路堑边沟底面0.5m。
- 8、挡墙砌筑时须注意挡墙两端与其自然坡面的衔接处理，挡墙两端施工时根据地势将挡墙进行渐变处理与其自然坡面顺接；浆砌片石挡墙砌筑时，挡墙外露面不进行勾缝及抹面处理，以减少水泥砂浆外露，使其符合生态景观，但墙体内部砂浆应饱满，密实，墙体外露面积石砌缝处应及时将外侧1.5~2cm深度内的砂浆刮除。
- 9、本图适用于路侧临房屋、坡顶平缓的路段。

水沟断面图

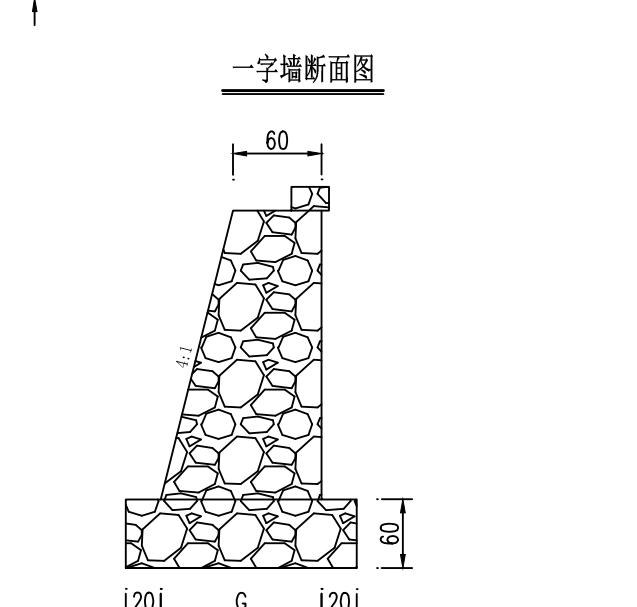
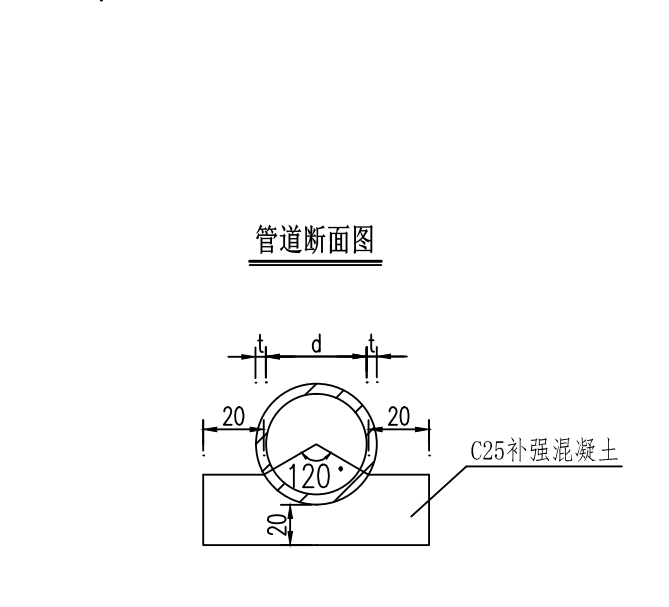
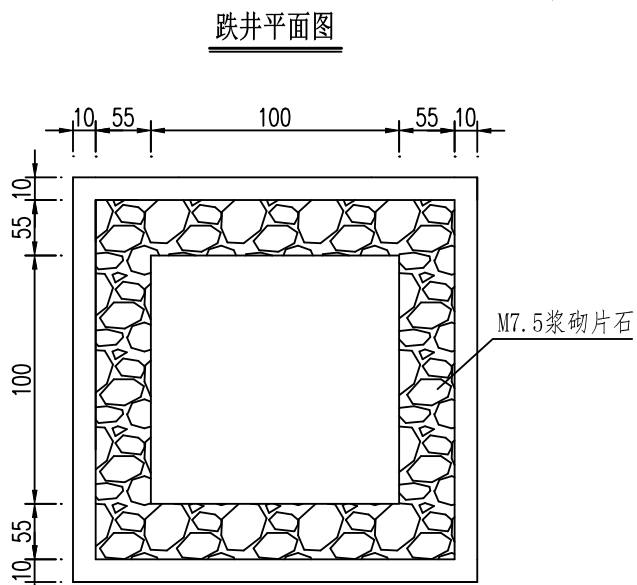
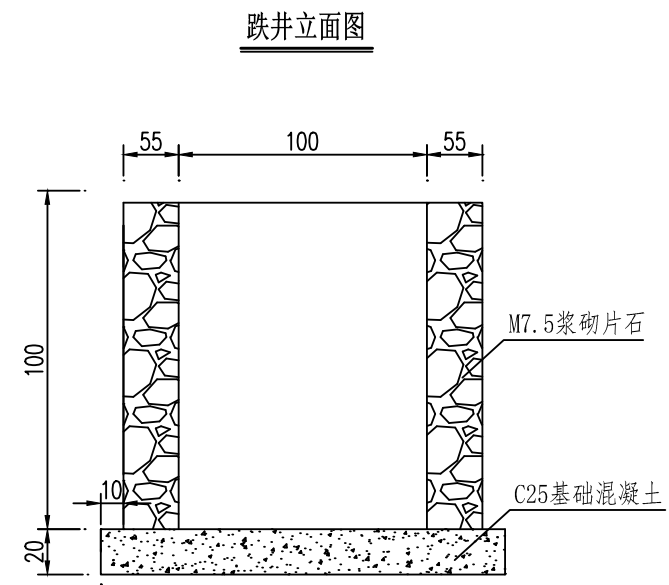
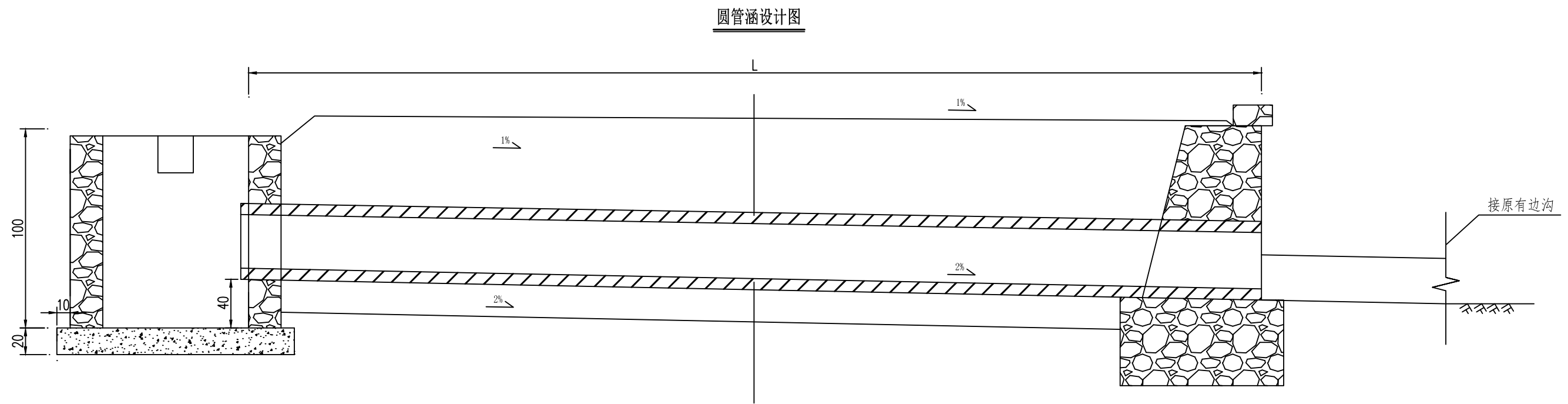


每延米工程数量表

C25混凝土	挖基	级配碎石垫层	备注
m3	m3	m3	
0.135	0.28	0.07	

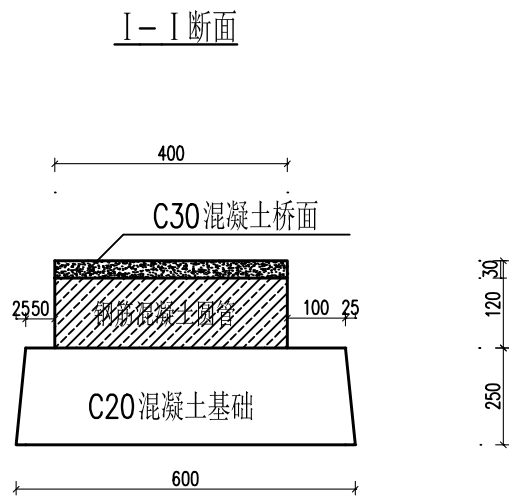
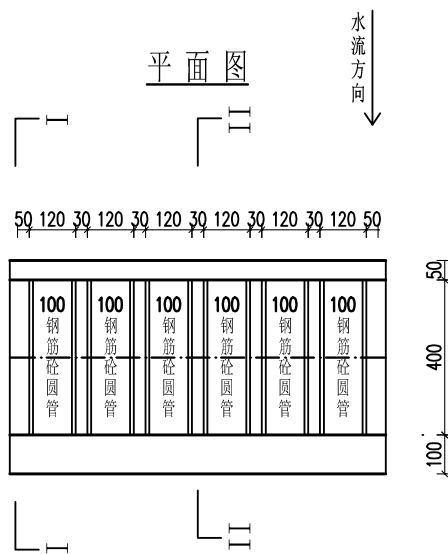
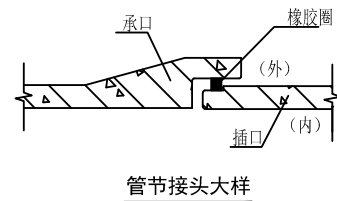
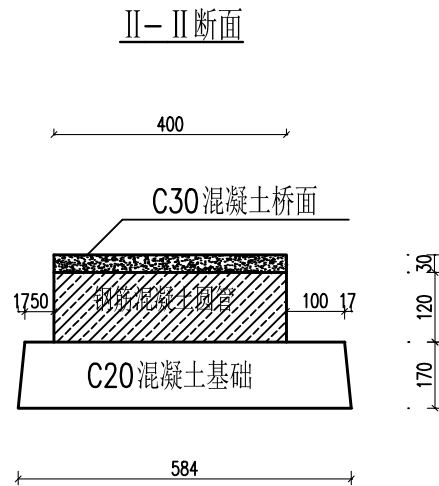
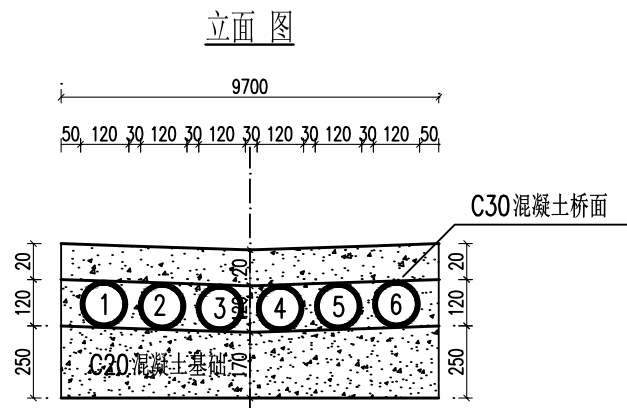
附注：

- 1、本土尺寸均以厘米计；
- 2、L型水沟采用C25混凝土进行浇筑。



圆管涵单位工程数量表								
工程项目	管径D (mm)	壁厚t (mm)	一字墙高H (cm)	C25混凝土 管道包封补强 (m³/m)	跌水井		一字墙(单侧1m)	沟槽开 挖土方 (m³/m)
					M7.5浆砌片石	C25砼	M7.5浆砌片石	
					(m³)	(m³)	(m³)	
圆管涵	300	60	110	0.21	2.73	1.06	1.58	0.85
	400	60	120	0.24	3.02	1.06	1.64	1.06
	500	60	130	0.27	3.41	1.06	1.79	1.24
	600	60	130	0.31	4.43	1.06	1.79	1.45
	800	80	150	0.40	4.43	1.06	2.01	2.04
	1000	100	180	0.50	4.57	1.06	2.36	2.73

注：
1. 图中尺寸均以厘米计。
2. 涵洞顶部的覆土高度不小于0.5米。
3. 地基承载力不得低于0.25MPa，否则应进行换填或其它加固措施。
4. 图中L为路基宽。
5. 洞口为一字墙时，涵洞单侧一字墙的修建长度不小于1.0米，具体长度可根据实际情况进行调整。
6. 涵洞管节可从市场购买满足《混凝土和钢纤维混凝土排水管》(GB/T 11836-2009)规定的Ⅱ级钢筋混凝土管。



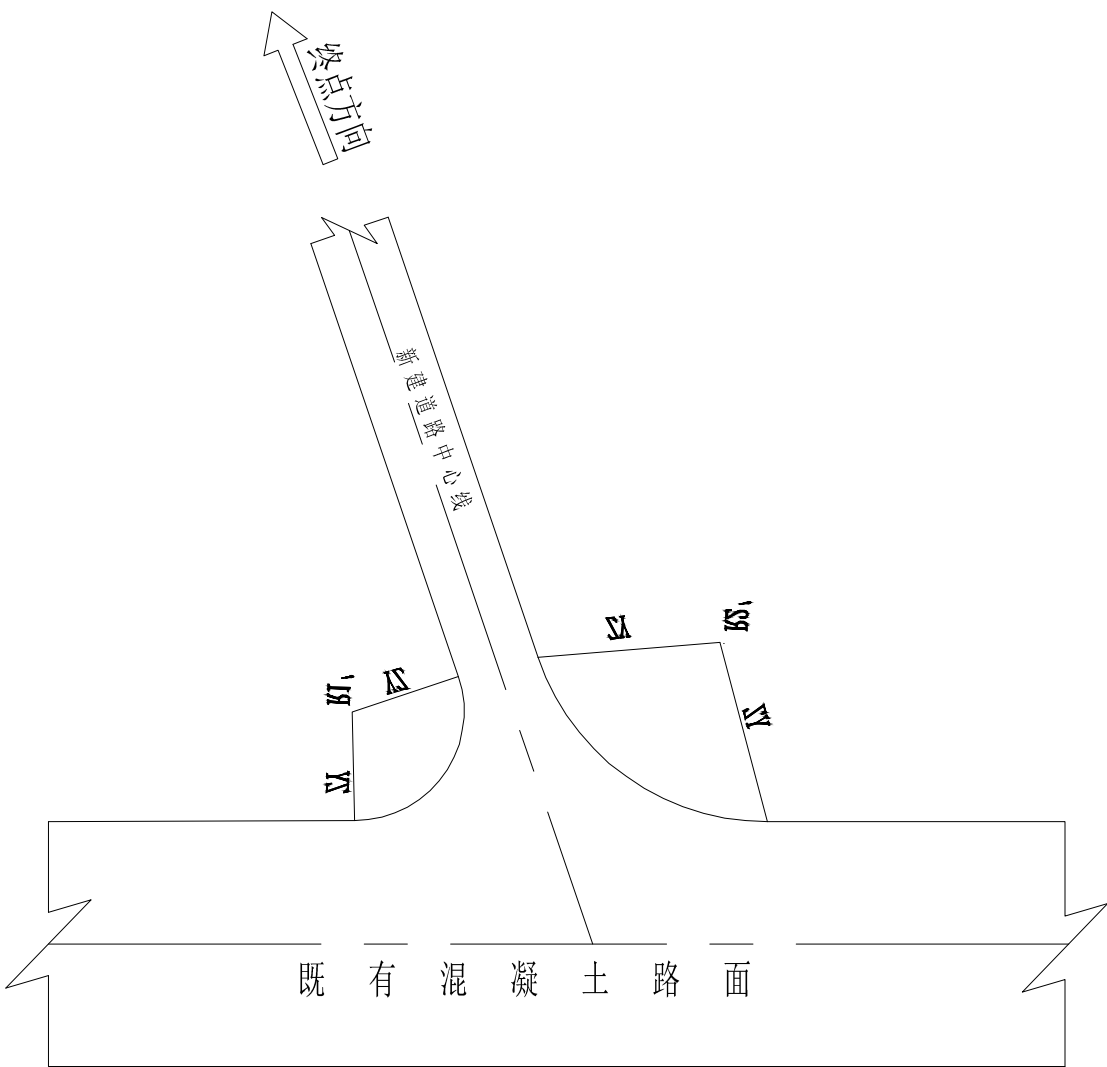
全桥工程数量表				
序号	项目名称	单位	工程数量	备注
1	Φ100cm钢筋混凝土圆管	m	24	承插式
2	C30管间混凝土	m ³	19.4	
3	C20混凝土基础	m ³	122.22	
4	C30混凝土桥面	m ³	7.52	
5	基础挖方	m ³	152	
6	围堰	m	15	

附注:

1. 本图尺寸除标高、里程桩号以米计外，其余均以厘米计。
2. 荷载等级: 公路—II级。
3. 设计洪水频率: 1/25。
4. 过水路面宽度: 4.0m。上部结构采用6排Φ100钢筋混凝土圆管，下部结构采用C20混凝土基础。
5. 过水路面采用20cm厚混凝土结构。

交叉角度及最小半径表

交叉角度	最小半径（米）
$\alpha=45^{\circ}$	25
$\alpha=60^{\circ}$	17
$\alpha=80^{\circ}$	12
$\alpha=90^{\circ}$	10
$\alpha=100^{\circ}$	9
$\alpha=120^{\circ}$	8
$\alpha=135^{\circ}$	7



- 说明：
- 1、图中尺寸均以米计。
 - 2、乡村道路平面交叉均采用加铺转角方式设计。
 - 3、其详细设计位置及工程数量见《平面交叉设置及工程数量一览表》。
 - 4、加铺转角半径为7~25米，交叉角度 $60^{\circ} \leq \alpha \leq 90^{\circ}$ 时R1、R1' 取小值，R2、R2' 取大值；交叉角度 $120^{\circ} \geq \alpha \geq 90^{\circ}$ 时R1、R1' 取大值，R2、R2' 取小值。